



# Wheel Loader 962

## Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

### Daftar Isi

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Spesifikasi</b> .....   | <b>2</b>  |
| Engine – Setara EPA Tier 3 AS/Setara Stage IIIA UE .....           | 2         |
| Spesifikasi Kerja .....  | 2         |
| Bucket .....   | 2         |
| Bobot .....  | 2         |
| Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE .....                      | 2         |
| Transmisi .....  | 2         |
| Sistem AC .....  | 3         |
| Sistem Hidraulik .....   | 3         |
| Suara .....  | 3         |
| Kapasitas Pengisian Ulang Servis .....                             | 3         |
| Rem .....  | 3         |
| Gandar .....   | 3         |
| Kabin .....  | 3         |
| Dimensi .....  | 4         |
| Opsi Ban .....   | 5         |
| Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan .....                | 7         |
| Spesifikasi Kerja – Bucket .....                                   | 11        |
| Spesifikasi Fork/Lengan Penanganan Material .....                  | 40        |
| <b>Perlengkapan Standar dan Opsional</b> .....                     | <b>64</b> |
| <b>Pernyataan Lingkungan 962</b> .....                             | <b>66</b> |
| <b>Spesifikasi Konfigurasi Waste &amp; Scrap Handler 962</b> ..... | <b>67</b> |
| Fitur Utama dan Keunggulan .....                                   | 67        |
| Opsi Ban .....   | 69        |
| <b>Spesifikasi Kerja – Bucket</b> .....                            | <b>70</b> |
| <b>Konfigurasi Tahan Korosi 962</b> .....                          | <b>78</b> |
| Fitur Utama dan Keunggulan .....                                   | 78        |

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Engine – Setara EPA Tier 3 AS/Setara Stage IIIA UE

| Model Engine   | Cat® C7.1       |            |
|--|-----------------|------------|
| Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE. |                 |            |
| Daya Engine pada 2,100 rpm   | 201 kW          | 269 hp     |
| ISO 14396:2002   | 273 hp (metrik) |            |
| Daya Kotor pada 2100 rpm   | 206 kW          | 276 hp     |
| SAE J1995:2014   | 280 hp (metrik) |            |
| Daya Bersih pada 2100 rpm  | 187 kW          | 251 hp     |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011  | 255 hp (metrik) |            |
| Torsi Engine (1400 rpm)  | 1245 N·m        | 918 lbf-ft |
| ISO 14396:2002   |                 |            |
| Torsi Kotor (1400 rpm)   | 1266 N·m        | 933 lbf-ft |
| SAE J1995:2014   |                 |            |
| Torsi Bersih (1400 rpm)  | 1176 N·m        | 867 lbf-ft |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011  |                 |            |
| Kapasitas Silinder   | 7,01 L          |            |

- Daya yang dinyatakan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, alternator, air cleaner, dan muffler.
- Engine Cat kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar karbon intensitas rendah\*\* hingga:
  - 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)\*
  - 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.

\* Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

\*\* Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

## Spesifikasi Kerja

| Beban Kemiringan Statis – Putaran Penuh 40° |           |            |
|---|-----------|------------|
| Dengan Defleksi Ban                         | 11.808 kg | 26.032 lb  |
| Tanpa Defleksi Ban                          | 12.565 kg | 27.701 lb  |
| Daya Dobrak                                 | 169 kN    | 37.993 lbf |

- Untuk konfigurasi alat berat seperti yang ditentukan dalam “Bobot.”
- Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara perhitungan dan pengujian.

## Bucket

|                  |                        |                          |
|------------------|------------------------|--------------------------|
| Kapasitas Bucket | 2,5-9,9 m <sup>3</sup> | 3,3-13,0 yd <sup>3</sup> |
|------------------|------------------------|--------------------------|

## Bobot

|             |           |           |
|-------------|-----------|-----------|
| Bobot Kerja | 19.043 kg | 41.983 lb |
|-------------|-----------|-----------|

- Bobot berdasarkan konfigurasi alat berat dengan linkage batang Z, ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight standar, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar belakang terbuka/diferensial manual depan, pelindung powertrain, kemudi sekunder, peredam suara, dan bucket serbaguna 3,3 m<sup>3</sup> (4,3 yd<sup>3</sup>) dengan pinggir tajam yang dibautkan (BOCE).

## Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

| Model Engine   | Cat C7.1        |            |
|--|-----------------|------------|
| Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, dan 2014 Jepang. |                 |            |
| Daya Engine pada 2,100 rpm   | 201 kW          | 269 hp     |
| ISO 14396:2002   | 273 hp (metrik) |            |
| Daya Kotor pada 2100 rpm   | 203 kW          | 273 hp     |
| SAE J1995:2014   | 277 hp (metrik) |            |
| Daya Bersih pada 2100 rpm  | 187 kW          | 251 hp     |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011  | 255 hp (metrik) |            |
| Torsi Engine (1400 rpm)  | 1245 N·m        | 918 lbf-ft |
| ISO 14396:2002   |                 |            |
| Torsi Kotor (1400 rpm)   | 1256 N·m        | 926 lbf-ft |
| SAE J1995:2014   |                 |            |
| Torsi Bersih (1400 rpm)  | 1176 N·m        | 867 lbf-ft |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011  |                 |            |
| Kapasitas Silinder   | 7,01 L          |            |

- Daya yang dinyatakan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, alternator, air cleaner, dan aftertreatment.
- Engine diesel Cat wajib menggunakan bahan bakar ULSD (ultra-low sulfur diesel, diesel sulfur sangat rendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah\*\* berikut hingga:
  - 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)\*
  - 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.

\* Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

\*\* Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

## Transmisi

|          |           |           |
|----------|-----------|-----------|
| Maju 1   | 6,9 km/h  | 4,3 mph   |
| Maju 2   | 12,0 km/h | 7,5 mph   |
| Maju 3   | 19,3 km/h | 12,0 mph  |
| Maju 4   | 25,7 km/h | 16,0 mph  |
| Maju 5   | 39,5 km/h | 24,5 mph  |
| Mundur 1 | 6,9 km/h  | 4,3 mph   |
| Mundur 2 | 12,0 km/h | 7,5 mph   |
| Mundur 3 | 25,7 km/h | 16,0 mph  |
| Mundur 4 | Tidak Ada | Tidak Ada |
|          | Jawaban   | Jawaban   |

- Kecepatan travel maksimum pada kendaraan standar dengan bucket kosong dan ban L3 standar dengan radius gelinding 787 mm (31 in).

## Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi refrigerant sebanyak 1,6 kg (3,5 lbs) yang mengandung CO<sub>2</sub> setara 2,288 metrik ton (2,522 ton).

## Sistem Hidraulik

|  |   |            |
|--|---|------------|
| Tipe Pompa Implement                               | Piston Kapasitas Variabel, Sensor Beban |            |
| Sistem Implement:                                  |   |            |
| Output Pompa Maksimum (2,340 rpm)                  | 322 L/min                               | 85 gal/min |
| Tekanan Pengoperasian Maksimum                     | 27.900 kPa                              | 4047 psi   |
| Fungsi Ke-3 Opsional Aliran Maksimum di Work Tool  | 240 L/min                               | 63 gal/min |
| Fungsi Ke-3 Opsional Tekanan Maksimum di Work Tool | 20.684 kPa                              | 3000 psi   |
| Fungsi Ke-4 Opsional Aliran Maksimum di Work Tool  | 240 L/min                               | 63 gal/min |
| Fungsi Ke-4 Opsional Tekanan Maksimum di Work Tool | 20.684 kPa                              | 3000 psi   |
| Waktu Siklus Hidraulik dengan Muatan Tetapan:      |   |            |
| Pengangkatan dari Posisi Bawa                      | 5,3 dtk                                 |            |
| Buang pada Pengangkatan Maksimum                   | 1,5 dtk                                 |            |
| Turun, Kosong, Turun Mengambang                    | 3,0 dtk                                 |            |
| Total  | 9,8 dtk                                 |            |

## Suara

|  |           |
|--|-----------|
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)     | 72 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)       | 107 dB(A) |
| Ketinggian Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)* | 69 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)**     | 104 dB(A) |

\*Termasuk negara yang memberlakukan pedoman UE dan Inggris Raya.  
\*\*Peraturan Uni Eropa 2000/14/EC dan UK Noise Regulation (Pedoman Kebisingan Inggris Raya) 2001 No. 1701.

## Kapasitas Pengisian Ulang Servis

|   |         |          |
|---|---------|----------|
| Tangki Bahan Bakar                                  | 259,5 L | 68,6 gal |
| Tangki Cairan Gas Buang Diesel (DEF) (Hanya Tier 4) | 15 L    | 4,0 gal  |
| Sistem Pendinginan (Tier 4)                         | 54 L    | 14,3 gal |
| Sistem Pendinginan (Tier 3)                         | 54 L    | 14,3 gal |
| Karter  | 21 L    | 5,5 gal  |
| Transmisi   | 43 L    | 11,4 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Depan                 | 43 L    | 11,4 gal |
| Diferensial dan Final Drive – Belakang              | 43 L    | 11,4 gal |
| Tangki Hidraulik                                    | 97 L    | 25,6 gal |

## Rem

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| Rem | Rem memenuhi standar ISO 3450:2011 |
|-----|------------------------------------|

## Gandar

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| Depan    | Tetap                   |
| Belakang | Berosilasi, ±13 derajat |

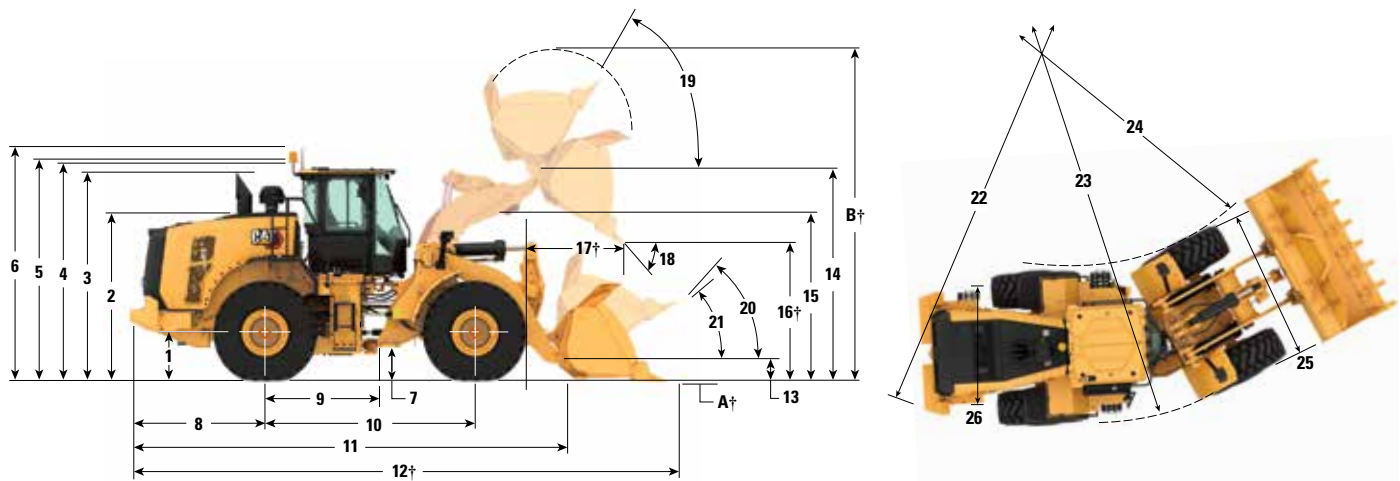
## Kabin

|   |   |
|---|---|
| Struktur Pelindung Bahaya Terguling/ Struktur Pelindung dari Benda Jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure) | ROPS/FOPS memenuhi ISO 3471:2008 dan Standar ISO 3449:2005 Level II |
|---|---|

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



|   | Pengangkatan Standar |       | Pengangkatan Tinggi |        |
|---|----------------------|-------|---------------------|--------|
| 1 Tinggi ke Garis Tengah Gandar   | 731 mm               | 2'4"  | 731 mm              | 2'4"   |
| 2 Tinggi hingga Bagian Paling Atas Kap  | 2.692 mm             | 8'9"  | 2.692 mm            | 8'9"   |
| 3 Tinggi ke Puncak Pipa Gas Buang   | 3.405 mm             | 11'3" | 3.405 mm            | 11'3"  |
| 4 Tinggi ke Puncak ROPS   | 3.453 mm             | 11'4" | 3.453 mm            | 11'4"  |
| 5 Tinggi ke Puncak Antena Product Link  | 3.460 mm             | 11'5" | 3.460 mm            | 11'5"  |
| 6 Tinggi ke Puncak Suar Peringatan  | 3.733 mm             | 12'3" | 3.733 mm            | 12'3"  |
| 7 Jarak Bebas ke Tanah  | 351 mm               | 1'1"  | 351 mm              | 1'1"   |
| 8 Garis Tengah Gandar Belakang ke Pinggiran Counterweight                           | 2.077 mm             | 6'9"  | 2.186 mm            | 7'2"   |
| 9 Garis Tengah Gandar Belakang ke Hitch   | 1.675 mm             | 5'6"  | 1.675 mm            | 5'6"   |
| 10 Jarak Sumbu Roda   | 3.350 mm             | 11'0" | 3.350 mm            | 11'0"  |
| 11 Panjang Keseluruhan (tanpa bucket)   | 7.052 mm             | 23'2" | 7.542 mm            | 24'9"  |
| 12 Panjang Pengiriman (dengan bucket rata di permukaan tanah)*†                     | 8.429 mm             | 27'8" | 8.911 mm            | 29'3"  |
| 13 Tinggi Pin Engsel pada Ketinggian Bawa   | 660 mm               | 2'1"  | 744 mm              | 2'5"   |
| 14 Tinggi Pin Engsel pada Pengangkatan Maksimum                                     | 4.167 mm             | 13'8" | 4.473 mm            | 14'8"  |
| 15 Jarak Bebas Lift Arm pada Pengangkatan Maksimum                                  | 3.604 mm             | 11'9" | 3.773 mm            | 12'4"  |
| 16 Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pembuangan 45°*†           | 2.993 mm             | 9'9"  | 3.298 mm            | 10'9"  |
| 17 Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pembuangan 45°*†                        | 1.305 mm             | 4'3"  | 1.423 mm            | 4'8"   |
| 18 Sudut Pembuangan pada Pengangkatan dan Pembuangan Maksimum (pada pemberhentian)* | 52 derajat           |       | 49 derajat          |        |
| 19 Sudut Serok pada Pengangkatan Maksimum*  | 60 derajat           |       | 65 derajat          |        |
| 20 Sudut Serok pada Tinggi Bawa*  | 49 derajat           |       | 54 derajat          |        |
| 21 Sudut Serok di Permukaan Tanah*  | 40 derajat           |       | 45 derajat          |        |
| 22 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Counterweight                                     | 12.044 mm            | 39'7" | 12.128 mm           | 39'10" |
| 23 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Sisi Luar Ban                                     | 12.029 mm            | 39'6" | 12.029 mm           | 39'6"  |
| 24 Lingkaran Jarak Bebas (dia) ke Sisi Dalam Ban                                    | 6.379 mm             | 25'0" | 6.379 mm            | 25'0"  |
| 25 Lebar Antarban (tanpa beban)   | 2.804 mm             | 9'3"  | 2.804 mm            | 9'3"   |
| Lebar Antarban (dengan beban)   | 2.825 mm             | 9'4"  | 2.825 mm            | 9'4"   |
| 26 Lebar Tapak  | 2.140 mm             | 7'0"  | 2.140 mm            | 7'0"   |

Semua dimensi terkait tinggi dan ban ditentukan berdasarkan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (lihat bagan Opsi Ban untuk ban lain). Dimensi "Lebar Ban" adalah antar-tonjolan dan termasuk pengembangan.

\*Semua dimensi merupakan perkiraan dan berdasarkan alat berat yang dilengkapi bucket pin-on serbaguna 3,3 m<sup>3</sup> (4,3 yd<sup>3</sup>) dengan BOCE (lihat Spesifikasi Kerja untuk bucket lainnya).

†Dimensi tercantum dalam bagan Spesifikasi Kerja.

## Opsi Ban

| Merek Ban  | Bridgestone      | Michelin           | Michelin           | Michelin           | Michelin           |
|--|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Ukuran Ban</b>  | <b>23.5R25</b>   | <b>23.5R25</b>     | <b>23.5R25</b>     | <b>750/65R25</b>   | <b>23.5R25</b>     |
| <b>Tipe Tapak</b>  | <b>L-3</b>       | <b>L-3</b>         | <b>L-5</b>         | <b>L-3</b>         | <b>L-2</b>         |
| <b>Pola Tapak</b>  | <b>VJT</b>       | <b>XHA2</b>        | <b>XLD D2</b>      | <b>XLD</b>         | <b>XTLA</b>        |
| Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*                          | 2.804 mm<br>9'3" | 2.823 mm<br>9'4"   | 2.827 mm<br>9'4"   | 2.942 mm<br>9'8"   | 2.819 mm<br>9'3"   |
| Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*                    | 2.825 mm<br>9'4" | 2.830 mm<br>9'4"   | 2.837 mm<br>9'4"   | 2.961 mm<br>9'9"   | 2.821 mm<br>9'4"   |
| Perubahan Dimensi Vertikal<br>(rata-rata depan dan belakang) |                  | 10 mm<br>0,4"      | 40 mm<br>1,6"      | 15 mm<br>0,6"      | 12 mm<br>0,5"      |
| Perubahan Jangkauan Horizontal                               |                  | -6 mm<br>-0,2"     | -31 mm<br>-1,2"    | 5 mm<br>0,2"       | -7 mm<br>-0,3"     |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban             |                  | 4 mm<br>0,2"       | 11 mm<br>0,4"      | 135 mm<br>5,3"     | -4 mm<br>-0,2"     |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban            |                  | -4 mm<br>-0,2"     | -11 mm<br>-0,4"    | -135 mm<br>-5,3"   | 4 mm<br>0,2"       |
| Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)                        |                  | -156 kg<br>-344 lb | 500 kg<br>1.103 lb | 633 kg<br>1.395 lb | -192 kg<br>-423 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus                    |                  | -99 kg<br>-218 lb  | 318 kg<br>700 lb   | 402 kg<br>886 lb   | -122 kg<br>-269 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi               |                  | -87 kg<br>-191 lb  | 278 kg<br>612 lb   | 351 kg<br>774 lb   | -107 kg<br>-235 lb |
| Sudut Osilasi Gandar Belakang                                | ±13 derajat      | ±13 derajat        | ±8 derajat         | ±8 derajat         | ±13 derajat        |
| Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum                    | 481 mm<br>1'7"   | 481 mm<br>1'7"     | 298 mm<br>1'0"     | 298 mm<br>1'0"     | 481 mm<br>1'7"     |

\*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

| Merek Ban  | Michelin           | Bridgestone        | Bridgestone       | Bridgestone        | Bridgestone        |
|--|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Ukuran Ban</b>  | <b>23.5R25</b>     | <b>23.5R25</b>     | <b>23.5R25</b>    | <b>23.5R25</b>     | <b>23,5-25</b>     |
| <b>Tipe Tapak</b>  | <b>L-2</b>         | <b>L-2</b>         | <b>L-2</b>        | <b>L-5</b>         | <b>L-3</b>         |
| <b>Pola Tapak</b>  | <b>XSN0</b>        | <b>VUT</b>         | <b>VSW</b>        | <b>VSDL</b>        | <b>VL2</b>         |
| Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*                          | 2.839 mm<br>9'4"   | 2.832 mm<br>9'4"   | 2.810 mm<br>9'3"  | 2.791 mm<br>9'2"   | 2.773 mm<br>9'2"   |
| Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*                    | 2.843 mm<br>9'4"   | 2.822 mm<br>9'4"   | 2.824 mm<br>9'4"  | 2.806 mm<br>9'3"   | 2.792 mm<br>9'2"   |
| Perubahan Dimensi Vertikal<br>(rata-rata depan dan belakang) | 9 mm<br>0,3"       | 0 mm<br>0"         | 11 mm<br>0,4"     | 66 mm<br>2,6"      | 20 mm<br>0,8"      |
| Perubahan Jangkauan Horizontal                               | -5 mm<br>-0,2"     | 0 mm<br>0"         | 2 mm<br>0,1"      | -36 mm<br>-1,4"    | -4 mm<br>-0,1"     |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban             | 18 mm<br>0,7"      | -4 mm<br>-0,1"     | -1 mm<br>0"       | -20 mm<br>-0,8"    | -34 mm<br>-1,3"    |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban            | -18 mm<br>-0,7"    | 4 mm<br>0,1"       | 1 mm<br>0"        | 20 mm<br>0,8"      | 34 mm<br>1,3"      |
| Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)                        | -144 kg<br>-318 lb | -120 kg<br>-265 lb | -60 kg<br>-132 lb | 700 kg<br>1.544 lb | -268 kg<br>-591 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus                    | -91 kg<br>-202 lb  | -76 kg<br>-168 lb  | -38 kg<br>-84 lb  | 445 kg<br>980 lb   | -170 kg<br>-375 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi               | -80 kg<br>-176 lb  | -67 kg<br>-147 lb  | -33 kg<br>-73 lb  | 389 kg<br>857 lb   | -149 kg<br>-328 lb |
| Sudut Osilasi Gandar Belakang                                | ±13 derajat        | ±13 derajat        | ±8 derajat        | ±8 derajat         | ±13 derajat        |
| Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum                    | 481 mm<br>1'7"     | 481 mm<br>1'7"     | 298 mm<br>1'0"    | 298 mm<br>1'0"     | 481 mm<br>1'7"     |

\*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Opsi Ban

| Merek Ban  | Bridgestone        | Firestone          | Maxam            | Maxam              | Maxam            |
|--|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| Ukuran Ban   | 750/65R25          | 23,5-25            | 23.5R25          | 23.5R25            | 23.5R25          |
| Tipe Tapak   | L-3                | L-5                | L-2              | L-2                | L-3              |
| Pola Tapak   | VTS                | SDT LD             | MS202            | MS203              | MS302            |
| Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*                          | 2.935 mm<br>9'8"   | 2.779 mm<br>9'2"   | 2.816 mm<br>9'3" | 2.817 mm<br>9'3"   | 2.825 mm<br>9'4" |
| Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*                    | 2.953 mm<br>9'9"   | 2.801 mm<br>9'3"   | 2.830 mm<br>9'4" | 2.825 mm<br>9'4"   | 2.829 mm<br>9'4" |
| Perubahan Dimensi Vertikal<br>(rata-rata depan dan belakang) | 20 mm<br>0,8"      | 63 mm<br>2,5"      | 12 mm<br>0,5"    | -2 mm<br>-0,1"     | 14 mm<br>0,6"    |
| Perubahan Jangkauan Horizontal                               | -4 mm<br>-0,2"     | -44 mm<br>-1,7"    | -7 mm<br>-0,3"   | -2 mm<br>-0,1"     | -15 mm<br>-0,6"  |
| Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban               | 128 mm<br>5"       | -24 mm<br>-1"      | 5 mm<br>0,2"     | -1 mm<br>0"        | 4 mm<br>0,1"     |
| Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban              | -128 mm<br>-5"     | 24 mm<br>1"        | -5 mm<br>-0,2"   | 1 mm<br>0"         | -4 mm<br>-0,1"   |
| Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)                        | 737 kg<br>1.625 lb | 500 kg<br>1.103 lb | -32 kg<br>-71 lb | -188 kg<br>-415 lb | 0 kg<br>0 lb     |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus                    | 468 kg<br>1.032 lb | 318 kg<br>700 lb   | -20 kg<br>-45 lb | -119 kg<br>-263 lb | 0 kg<br>0 lb     |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi               | 409 kg<br>902 lb   | 278 kg<br>612 lb   | -18 kg<br>-39 lb | -104 kg<br>-230 lb | 0 kg<br>0 lb     |
| Sudut Osilasi Gandar Belakang                                | ±8 derajat         | ±8 derajat         | ±13 derajat      | ±13 derajat        | ±13 derajat      |
| Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum                    | 298 m<br>1'0"      | 298 mm<br>1'0"     | 481 mm<br>1'7"   | 481 mm<br>1'7"     | 481 mm<br>1'7"   |

\*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

| Merek Ban  | Maxam              | Triangle             | Triangle           | Brawler           | Brawler           |
|--|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Ukuran Ban   | 23.5R25            | 23,5-25              | 23.5R25            | 23,5X25           | 23,5X25           |
| Tipe Tapak   | L-5                | L-3                  | L-3                |                   |                   |
| Pola Tapak   | MS503              | TL612                | TB516              | Halus             | Traksi            |
| Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*                          | 2.783 mm<br>9'2"   | 2.784 mm<br>9'2"     | 2.792 mm<br>9'2"   | 2.140 mm<br>7'1"  | 2.140 mm<br>7'1"  |
| Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*                    | 2.804 mm<br>9'3"   | 2.812 mm<br>9'3"     | 2.804 mm<br>9'3"   | 2.140 mm<br>7'1"  | 2.140 mm<br>7'1"  |
| Perubahan Dimensi Vertikal<br>(rata-rata depan dan belakang) | 59 mm<br>2,3"      | 2 mm<br>0,1"         | 43 mm<br>1,7"      | 68 mm<br>2,7"     | 68 mm<br>2,7"     |
| Perubahan Jangkauan Horizontal                               | -33 mm<br>-1,3"    | -8 mm<br>-0,3"       | -13 mm<br>-0,5"    | -15 mm<br>-0,6"   | -15 mm<br>-0,6"   |
| Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban               | -22 mm<br>-0,9"    | -13 mm<br>-0,5"      | -21 mm<br>-0,8"    | -685 mm<br>-27,0" | -685 mm<br>-27,0" |
| Perubahan Lingkar Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban              | 22 mm<br>0,9"      | 13 mm<br>0,5"        | 21 mm<br>0,8"      | 685 mm<br>27,0"   | 685 mm<br>27,0"   |
| Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)                        | 472 kg<br>1.041 lb | -548 kg<br>-1.208 lb | -452 kg<br>-997 lb |                   |                   |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus                    | 300 kg<br>661 lb   | -366 kg<br>-806 lb   | -302 kg<br>-665 lb |                   |                   |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi               | 262 kg<br>578 lb   | -319 kg<br>-703 lb   | -263 kg<br>-580 lb |                   |                   |
| Sudut Osilasi Gandar Belakang                                | ±8 derajat         | ±13 derajat          | ±13 derajat        | ±8 derajat        | ±8 derajat        |
| Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum                    | 298 m<br>1'0"      | 481 mm<br>1'7"       | 481 mm<br>1'7"     | 298 mm<br>1'0"    | 298 mm<br>1'0"    |

\*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan lantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

| Material Lepas    |                                 | Faktor Isian (%)* | Kerapatan Material |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tanah/Tanah Liat  |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Pasir dan Kerikil |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Agregat:          | 25-76 mm (1 hingga 3 in)        | 110               | 1,6-1,7            |
|                   | 19 mm (0,75 in) dan lebih kecil | 105               | 1,8                |
| Batu:             | 76 mm (3 in) dan lebih besar    | 100               | 1,6                |

\*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

| Kerapatan Material      | kg/m <sup>3</sup>   | 800  | 900  | 1.000 | 1.100 | 1.200 | 1.300 | 1.400 | 1.500                                      | 1.600                                      | 1.700                                      | 1.800                                      | 1.900 | 2.000 | 2.100 | 2.200 | 2.300                                      |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|
| Linkage Standar         | Dipasang dengan Pin | Serbaguna & Lantai Datar   | 3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       | 3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  |  | 3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |  | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  |  | 4,1 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |  |  | 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       |  |  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  | 4,6 m <sup>3</sup> (6,00 yd <sup>3</sup> ) |  |       |       |       |       |  |  | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  | 4,8 m <sup>3</sup> (6,25 yd <sup>3</sup> ) |  |  |       |       |       |       |  |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       | 5,1 m <sup>3</sup> (6,50 yd <sup>3</sup> ) |  |  |  |       |       |       |       |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         | Batu                | 2,9 m <sup>3</sup> (3,75 yd <sup>3</sup> )   |  |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  | 3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) | 2,7 m <sup>3</sup> (3,50 yd <sup>3</sup> ) |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     | 3,1 m <sup>3</sup> (4,00 yd <sup>3</sup> )   |  |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  | 3,5 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) | 2,9 m <sup>3</sup> (3,75 yd <sup>3</sup> ) |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         | Hook-On             | Serbaguna & Lantai Datar   | 3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  |  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) | 3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  |  |  | 3,9 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  |  |  | 4,2 m <sup>3</sup> (5,50 yd <sup>3</sup> ) | 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  |  |  | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |     |  |  |  |  |  |
|                         | Kerapatan Material  | lb/yd <sup>3</sup>   | 1.348                                      | 1.517 | 1.685 | 1.854 | 2.022 | 2.191 | 2.359                                      | 2.528                                      | 2.696                                      | 2.865                                      | 3.033 | 3.202 | 3.370 | 3.539 | 3.707                                      | 3.876                                      |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
| Faktor Pengisian Bucket |                     | <table border="0"> <tr> <td>115%</td> <td>110%</td> <td>105%</td> <td>100%</td> <td>95%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |  |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  | 115%                                       | 110%                                       | 105%                                       | 100%                                       | 95% |  |  |  |  |  |
| 115%                    | 110%                | 105%   | 100%                                       | 95%   |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |
|                         |                     |  |  |       |       |       |       |       |  |  |  |  |       |       |       |       |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |

**Catatan:** Semua bucket menunjukkan Pinggiran Dibautkan.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan rantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

| Material Lepas    |                                 | Faktor Isian (%)* | Kerapatan Material |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tanah/Tanah Liat  |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Pasir dan Kerikil |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Agregat:          | 25-76 mm (1 hingga 3 in)        | 110               | 1,6-1,7            |
|                   | 19 mm (0,75 in) dan lebih kecil | 105               | 1,8                |
| Batu:             | 76 mm (3 in) dan lebih besar    | 100               | 1,6                |

\*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

| Kerapatan Material                                 | kg/m <sup>3</sup>        | 800  | 900   | 1.000 | 1.100 | 1.200 | 1.300 | 1.400 | 1.500 | 1.600 | 1.700 | 1.800 | 1.900 | 2.000 | 2.100 | 2.200 | 2.300 |  |
|--|--------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Linkage Pengangkatan Tinggi<br>Dipasang dengan Pin | Serbaguna & Lantai Datar | 3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  |                          | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  |                          | 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  |                          | 3,8 m <sup>3</sup> (5,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  |                          | 4,0 m <sup>3</sup> (5,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  |                          | 4,4 m <sup>3</sup> (5,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Hook-On  | Serbaguna & Lantai Datar | 3,3 m <sup>3</sup> (4,25 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  |                          | 3,4 m <sup>3</sup> (4,50 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|  |                          | 3,6 m <sup>3</sup> (4,75 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Kerapatan Material                                 | lb/yd <sup>3</sup>       | 1.348                                      | 1.517 | 1.685 | 1.854 | 2.022 | 2.191 | 2.359 | 2.528 | 2.696 | 2.865 | 3.033 | 3.202 | 3.370 | 3.539 | 3.707 | 3.876 |  |
| Faktor Pengisian Bucket                            |                          |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |

**Catatan:** Semua bucket menunjukkan Pinggiran Dibautkan.



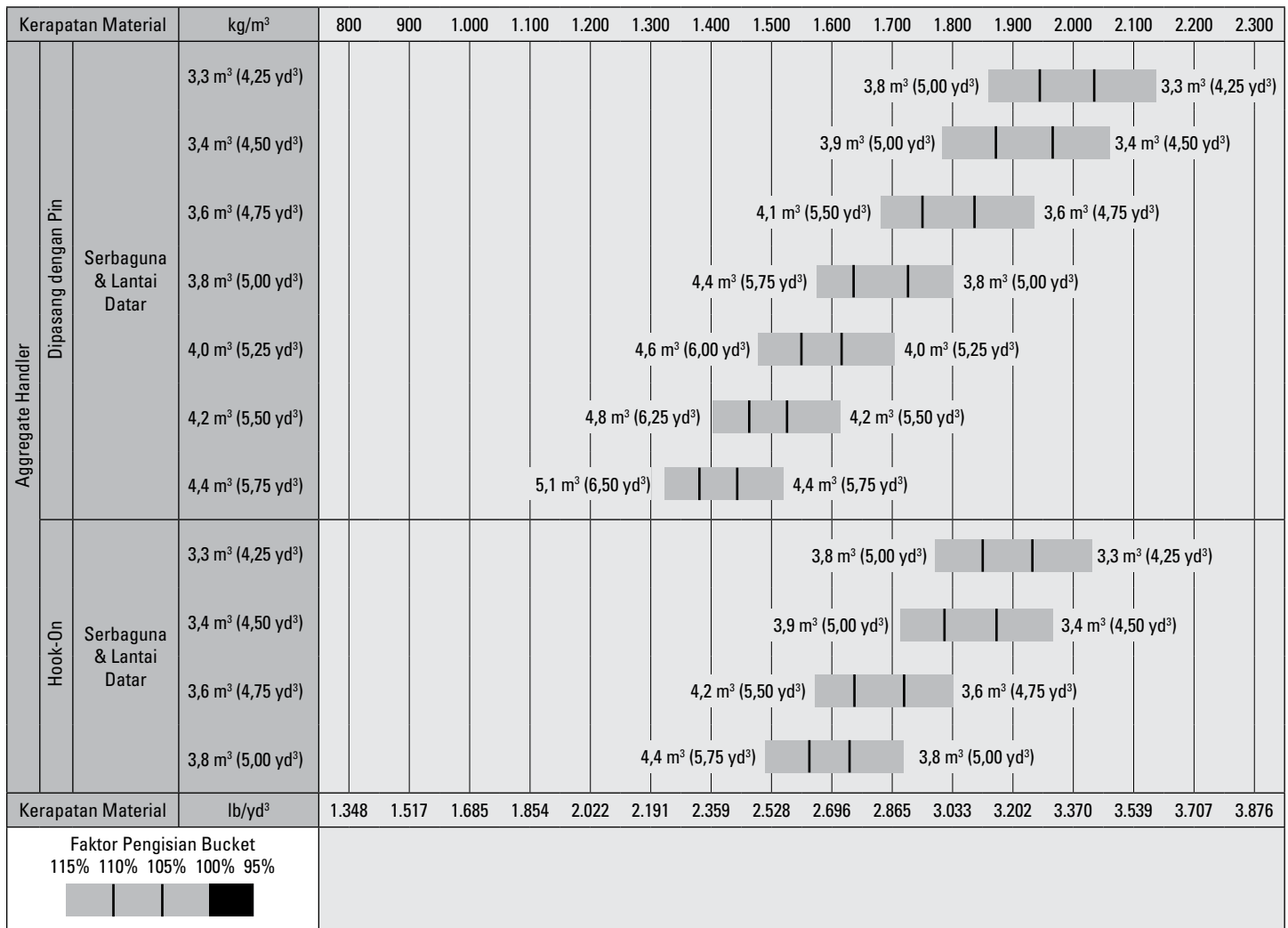
## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan lantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

| Material Lepas    |                                 | Faktor Isian (%)* | Kerapatan Material |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tanah/Tanah Liat  |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Pasir dan Kerikil |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Agregat:          | 25-76 mm (1 hingga 3 in)        | 110               | 1,6-1,7            |
|                   | 19 mm (0,75 in) dan lebih kecil | 105               | 1,8                |
| Batu:             | 76 mm (3 in) dan lebih besar    | 100               | 1,6                |

\*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.



**Catatan:** Semua bucket menunjukkan Pinggiran Dibautkan.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Faktor Pengisian Bucket dan Panduan Pemilihan

Ukuran bucket harus dipilih berdasarkan kerapatan material dan faktor isian yang diharapkan. Bucket Cat Performance Series dengan lantai lebih panjang, bukaan bucket lebih besar, sudut repositori lebih lebar, sideboard melengkung, dan pelindung tumpahan terpadu, menghasilkan faktor pengisian yang jauh lebih tinggi dibandingkan generasi sebelumnya atau bucket non-Cat. Volume sebenarnya yang mampu ditangani oleh alat berat ini biasanya lebih besar daripada kapasitas tetapan.

| Material Lepas    |                                 | Faktor Isian (%)* | Kerapatan Material |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tanah/Tanah Liat  |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Pasir dan Kerikil |                                 | 115               | 1,5-1,7            |
| Agregat:          | 25-76 mm (1 hingga 3 in)        | 110               | 1,6-1,7            |
|                   | 19 mm (0,75 in) dan lebih kecil | 105               | 1,8                |
| Batu:             | 76 mm (3 in) dan lebih besar    | 100               | 1,6                |

\*Sebagai % dari kapasitas tetapan ISO 7546:1983.

**Catatan:** Faktor Isian yang diperoleh juga akan bergantung pada apakah produk dicuci atau tidak dicuci.

| Kerapatan Material                                 | kg/m <sup>3</sup>                           | 300 | 400  | 500 | 600   | 700   | 800   | 900   | 1.000 | 1.100 | 1.200 | 1.300 | 1.400 |
|--|---|-----|--|-----|---|---|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Linkage Standar                                    | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> ) |     |  |     | 8,8 m <sup>3</sup> (11,50 yd <sup>3</sup> ) |   |       | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |
|  | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> ) |     | 10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> ) |     |   | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> ) |       |   |       |       |       |       |       |
| Linkage Pengangkatan Tinggi<br>Hook-On             | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> ) |     |  |     | 8,8 m <sup>3</sup> (11,50 yd <sup>3</sup> ) |   |       | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |
|  | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> ) |     | 10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> ) |     |   | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> ) |       |   |       |       |       |       |       |
| Aggregate Handler                                  | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> ) |     |  |     | 8,8 m <sup>3</sup> (11,50 yd <sup>3</sup> ) |   |       | 7,7 m <sup>3</sup> (10,00 yd <sup>3</sup> ) |       |       |       |       |       |
|  | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> ) |     | 10,6 m <sup>3</sup> (13,75 yd <sup>3</sup> ) |     |   | 9,2 m <sup>3</sup> (12,00 yd <sup>3</sup> ) |       |   |       |       |       |       |       |
| Kerapatan Material                                 | lb/yd <sup>3</sup>                          | 506 | 674  | 843 | 1.011                                       | 1.180                                       | 1.348 | 1.517                                       | 1.685 | 1.854 | 2.022 | 2.191 | 2.359 |
| Faktor Pengisian Bucket<br>115% 110% 105% 100% 95% |   |     |  |     |   |   |       |   |       |       |       |       |       |

**Catatan:** Semua bucket menunjukkan Pinggiran Dibautkan.

## Spesifikasi Kerja – Bucket

| Linkage   |                 | Linkage Standar           |                 |                           |                 |                           |                 |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On        |                 |                           |                 |                           |                 |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,30                      | 3,30            | 3,40                      | 3,40            | 3,60                      | 3,60            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,25                      | 4,25            | 4,50                      | 4,50            | 4,75                      | 4,75            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 3,60                      | 3,60            | 3,70                      | 3,70            | 4,00                      | 4,00            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                      | 4,75            | 4,75                      | 4,75            | 5,25                      | 5,25            |
| Lebar   | mm              | 2.927                     | 2.994           | 2.927                     | 2.994           | 2.927                     | 2.994           |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.992                     | 2.874           | 2.966                     | 2.847           | 2.920                     | 2.801           |
|   | ft/in           | 9'9"                      | 9'5"            | 9'8"                      | 9'4"            | 9'6"                      | 9'2"            |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.305                     | 1.415           | 1.327                     | 1.437           | 1.363                     | 1.473           |
|   | ft/in           | 4'3"                      | 4'7"            | 4'4"                      | 4'8"            | 4'5"                      | 4'10"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.783                     | 2.944           | 2.818                     | 2.979           | 2.878                     | 3.039           |
|   | ft/in           | 9'1"                      | 9'7"            | 9'2"                      | 9'9"            | 9'5"                      | 9'11"           |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 105                       | 105             | 105                       | 105             | 105                       | 105             |
|   | in              | 4,1"                      | 4,1"            | 4,1"                      | 4,1"            | 4,1"                      | 4,1"            |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.429                     | 8.603           | 8.464                     | 8.638           | 8.524                     | 8.698           |
|   | ft/in           | 27'8"                     | 28'3"           | 27'10"                    | 28'5"           | 28'0"                     | 28'7"           |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.675                     | 5.675           | 5.704                     | 5.704           | 5.762                     | 5.762           |
|   | ft/in           | 18'8"                     | 18'8"           | 18'9"                     | 18'9"           | 18'11"                    | 18'11"          |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.755                     | 6.838           | 6.765                     | 6.849           | 6.782                     | 6.867           |
|   | ft/in           | 22'2"                     | 22'6"           | 22'3"                     | 22'6"           | 22'4"                     | 22'7"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 13.742                    | 13.602          | 13.678                    | 13.538          | 13.557                    | 13.417          |
|   | lb              | 30.296                    | 29.989          | 30.155                    | 29.847          | 29.890                    | 29.579          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 14.492                    | 14.352          | 14.430                    | 14.289          | 14.312                    | 14.170          |
|   | lb              | 31.951                    | 31.640          | 31.814                    | 31.502          | 31.554                    | 31.240          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 11.808                    | 11.668          | 11.747                    | 11.608          | 11.634                    | 11.493          |
|   | lb              | 26.032                    | 25.725          | 25.899                    | 25.591          | 25.649                    | 25.338          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 12.564                    | 12.424          | 12.506                    | 12.364          | 12.395                    | 12.253          |
|   | lb              | 27.700                    | 27.390          | 27.571                    | 27.260          | 27.326                    | 27.013          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 169                       | 168             | 164                       | 163             | 157                       | 156             |
|   | lbf             | 38.080                    | 37.815          | 37.030                    | 36.766          | 35.340                    | 35.077          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.043                    | 19.151          | 19.073                    | 19.181          | 19.131                    | 19.239          |
|   | lb              | 41.983                    | 42.221          | 42.049                    | 42.287          | 42.177                    | 42.415          |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar             |                           |                           |                           |
|---|-----------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On – Abrasi |                           |                           |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Pinggiran Tajam Dibautkan | Pinggiran Tajam Dibautkan | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,80                        | 4,00                      | 4,20                      |                           |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,00                        | 5,25                      | 5,50                      |                           |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 4,20                        | 4,40                      | 4,60                      |                           |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                        | 5,75                      | 6,00                      |                           |
| Lebar   | mm              | 2.994                       | 2.994                     | 2.994                     |                           |
|   | ft/in           | 9'9"                        | 9'9"                      | 9'9"                      |                           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.892                       | 2.862                     | 2.830                     |                           |
|   | ft/in           | 9'5"                        | 9'4"                      | 9'3"                      |                           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.378                       | 1.404                     | 1.435                     |                           |
|   | ft/in           | 4'6"                        | 4'7"                      | 4'8"                      |                           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.909                       | 2.949                     | 2.994                     |                           |
|   | ft/in           | 9'6"                        | 9'8"                      | 9'9"                      |                           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 110                         | 110                       | 110                       |                           |
|   | in              | 4,3"                        | 4,3"                      | 4,3"                      |                           |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.559                       | 8.599                     | 8.644                     |                           |
|   | ft/in           | 28'1"                       | 28'3"                     | 28'5"                     |                           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.788                       | 5.828                     | 5.868                     |                           |
|   | ft/in           | 19'0"                       | 19'2"                     | 19'4"                     |                           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.823                       | 6.835                     | 6.849                     |                           |
|   | ft/in           | 22'5"                       | 22'6"                     | 22'6"                     |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 13.398                      | 13.318                    | 13.226                    |                           |
|   | lb              | 29.539                      | 29.362                    | 29.159                    |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 14.154                      | 14.076                    | 13.986                    |                           |
|   | lb              | 31.205                      | 31.032                    | 30.833                    |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 11.478                      | 11.402                    | 11.315                    |                           |
|   | lb              | 25.306                      | 25.138                    | 24.946                    |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.240                      | 12.166                    | 12.081                    |                           |
|   | lb              | 26.985                      | 26.822                    | 26.634                    |                           |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 152                         | 148                       | 143                       |                           |
|   | lbf             | 34.377                      | 33.363                    | 32.279                    |                           |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.247                      | 19.287                    | 19.333                    |                           |
|   | lb              | 42.433                      | 42.521                    | 42.622                    |                           |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\* Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar                |                 |
|---|-----------------|--------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serba Guna – Hook-On – Fusion™ |                 |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan      | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,40                           | 3,40            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                           | 4,50            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 3,70                           | 3,70            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                           | 4,75            |
| Lebar   | mm              | 2.927                          | 2.994           |
|   | ft/in           | 9'7"                           | 9'9"            |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.924                          | 2.805           |
|   | ft/in           | 9'7"                           | 9'2"            |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.363                          | 1.473           |
|   | ft/in           | 4'5"                           | 4'10"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.873                          | 3.034           |
|   | ft/in           | 9'5"                           | 9'11"           |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 113                            | 113             |
|   | in              | 4,4"                           | 4,4"            |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.525                          | 8.698           |
|   | ft/in           | 28'0"                          | 28'7"           |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.723                          | 5.723           |
|   | ft/in           | 18'10"                         | 18'10"          |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.781                          | 6.866           |
|   | ft/in           | 22'3"                          | 22'7"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 13.059                         | 12.920          |
|   | lb              | 28.791                         | 28.484          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 13.798                         | 13.657          |
|   | lb              | 30.420                         | 30.110          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 11.157                         | 11.017          |
|   | lb              | 24.597                         | 24.290          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 11.902                         | 11.761          |
|   | lb              | 26.240                         | 25.930          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 157                            | 156             |
|   | lbf             | 35.422                         | 35.157          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.552                         | 19.660          |
|   | lb              | 43.105                         | 43.343          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14.397-2:2.007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14.397-1:2.007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14.397-1:2.007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar                      |                           |
|---|-----------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Hook-On™ Fusion – Abrasi |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan            | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,30                                 | 3,60                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,25                                 | 4,75                      |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,60                                 | 4,00                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                                 | 5,25                      |
| Lebar   | mm              | 2.958                                | 2.956                     |
|   | ft/in           | 9'8"                                 | 9'8"                      |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.950                                | 2.875                     |
|   | ft/in           | 9'8"                                 | 9'5"                      |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.341                                | 1.403                     |
|   | ft/in           | 4'4"                                 | 4'7"                      |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.838                                | 2.937                     |
|   | ft/in           | 9'3"                                 | 9'7"                      |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 113                                  | 112                       |
|   | in              | 4,4"                                 | 4,4"                      |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.491                                | 8.590                     |
|   | ft/in           | 27'11"                               | 28'3"                     |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.694                                | 5.800                     |
|   | ft/in           | 18'9"                                | 19'1"                     |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 6.784                                | 6.818                     |
|   | ft/in           | 22'4"                                | 22'5"                     |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 13.029                               | 12.802                    |
|   | lb              | 28.724                               | 28.224                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 13.766                               | 13.536                    |
|   | lb              | 30.349                               | 29.843                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 11.123                               | 10.913                    |
|   | lb              | 24.523                               | 24.059                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 11.867                               | 11.654                    |
|   | lb              | 26.163                               | 25.694                    |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 161                                  | 149                       |
|   | lbf             | 36.225                               | 33.608                    |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.603                               | 19.689                    |
|   | lb              | 43.216                               | 43.407                    |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar           |                 |                           |                 |   |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---|
| Tipe Bucket   | Tipe Punggiran  | Lantai Datar – Pin-On     |                 |                           |                 | Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan |
|   |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan               |
| Kapasitas – Tetapan   | m <sup>3</sup>  | 3,40                      | 3,40            | 3,80                      | 3,80            | 4,40                                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                      | 4,50            | 5,00                      | 5,00            | 5,75                                    |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                                     | m <sup>3</sup>  | 3,70                      | 3,70            | 4,20                      | 4,20            | 4,80                                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                      | 4,75            | 5,50                      | 5,50            | 6,25                                    |
| Lebar   | mm              | 2.927                     | 2.994           | 2.927                     | 2.994           | 3.059                                   |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            | 10'0"                                   |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.896                     | 2.771           | 2.818                     | 2.692           | 2.763                                   |
|   | ft/in           | 9'6"                      | 9'1"            | 9'2"                      | 8'10"           | 9'0"                                    |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.247                     | 1.349           | 1.325                     | 1.427           | 1.369                                   |
|   | ft/in           | 4'1"                      | 4'5"            | 4'4"                      | 4'8"            | 4'5"                                    |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.828                     | 2.989           | 2.939                     | 3.100           | 3.009                                   |
|   | ft/in           | 9'3"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 10'2"           | 9'10"                                   |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 113                       | 113             | 113                       | 113             | 121                                     |
|   | in              | 4,4"                      | 4,4"            | 4,4"                      | 4,4"            | 4,7"                                    |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.480                     | 8.653           | 8.591                     | 8.764           | 8.667                                   |
|   | ft/in           | 27'10"                    | 28'5"           | 28'3"                     | 28'10"          | 28'6"                                   |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.714                     | 5.714           | 5.813                     | 5.813           | 5.891                                   |
|   | ft/in           | 18'9"                     | 18'9"           | 19'1"                     | 19'1"           | 19'4"                                   |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.771                     | 6.855           | 6.804                     | 6.888           | 6.887                                   |
|   | ft/in           | 22'3"                     | 22'6"           | 22'4"                     | 22'8"           | 22'8"                                   |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 13.530                    | 13.391          | 13.328                    | 13.188          | 13.059                                  |
|   | lb              | 29.829                    | 29.522          | 29.384                    | 29.074          | 28.791                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 14.266                    | 14.126          | 14.071                    | 13.929          | 13.804                                  |
|   | lb              | 31.453                    | 31.143          | 31.022                    | 30.709          | 30.433                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 11.619                    | 11.480          | 11.428                    | 11.287          | 11.170                                  |
|   | lb              | 25.615                    | 25.309          | 25.194                    | 24.884          | 24.625                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 12.362                    | 12.222          | 12.177                    | 12.035          | 11.921                                  |
|   | lb              | 27.254                    | 26.945          | 26.847                    | 26.533          | 26.282                                  |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 163                       | 162             | 150                       | 148             | 141                                     |
|   | lbf             | 36.711                    | 36.446          | 33.738                    | 33.475          | 31.887                                  |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.078                    | 19.186          | 19.180                    | 19.288          | 19.336                                  |
|   | lb              | 42.060                    | 42.298          | 42.285                    | 42.523          | 42.629                                  |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar                 |                 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Lantai Datar – Hook-On – Fusion |                 |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan       | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,80                            | 3,80            |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,00                            | 5,00            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 4,20                            | 4,20            |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 5,50            |
| Lebar   | mm              | 2.927                           | 2.994           |
|   | ft/in           | 9'7"                            | 9'9"            |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.783                           | 2.658           |
|   | ft/in           | 9'1"                            | 8'8"            |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.360                           | 1.462           |
|   | ft/in           | 4'5"                            | 4'9"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.988                           | 3.149           |
|   | ft/in           | 9'9"                            | 10'3"           |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 113                             | 113             |
|   | in              | 4,4"                            | 4,4"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.640                           | 8.813           |
|   | ft/in           | 28'5"                           | 28'11"          |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.843                           | 5.843           |
|   | ft/in           | 19'3"                           | 19'3"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.816                           | 6.902           |
|   | ft/in           | 22'5"                           | 22'8"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 12.794                          | 12.653          |
|   | lb              | 28.206                          | 27.896          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 13.529                          | 13.387          |
|   | lb              | 29.827                          | 29.515          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 10.913                          | 10.772          |
|   | lb              | 24.059                          | 23.749          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 11.655                          | 11.513          |
|   | lb              | 25.696                          | 25.383          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 144                             | 143             |
|   | lbf             | 32.521                          | 32.258          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.644                          | 19.752          |
|   | lb              | 43.308                          | 43.546          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\* Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar           |                 |                              |                 |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Multiguna – Pin-On        |                 | Multiguna – Hook-On – Fusion |                 |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,80                      | 2,80            | 2,90                         | 2,90            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,50                      | 3,50            | 3,75                         | 3,75            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 3,00                      | 3,00            | 3,20                         | 3,20            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,00                      | 4,00            | 4,25                         | 4,25            |
| Lebar   | mm              | 2.942                     | 2.999           | 3.007                        | 3.000           |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'10"           | 9'10"                        | 9'10"           |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.131                     | 3.023           | 3.123                        | 3.014           |
|   | ft/in           | 10'3"                     | 9'11"           | 10'2"                        | 9'10"           |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.268                     | 1.384           | 1.358                        | 1.477           |
|   | ft/in           | 4'1"                      | 4'6"            | 4'5"                         | 4'10"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.638                     | 2.795           | 2.716                        | 2.877           |
|   | ft/in           | 8'7"                      | 9'2"            | 8'10"                        | 9'5"            |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 140                       | 140             | 93                           | 93              |
|   | in              | 5,5"                      | 5,5"            | 3,6"                         | 3,6"            |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.311                     | 8.481           | 8.353                        | 8.528           |
|   | ft/in           | 27'4"                     | 27'10"          | 27'5"                        | 28'0"           |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.455                     | 5.455           | 5.541                        | 5.541           |
|   | ft/in           | 17'11"                    | 17'11"          | 18'3"                        | 18'3"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                | mm              | 6.735                     | 6.813           | 6.763                        | 6.815           |
|   | ft/in           | 22'2"                     | 22'5"           | 22'3"                        | 22'5"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 13.375                    | 13.224          | 12.946                       | 12.817          |
|   | lb              | 29.486                    | 29.154          | 28.541                       | 28.256          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 14.103                    | 13.951          | 13.700                       | 13.569          |
|   | lb              | 31.092                    | 30.756          | 30.203                       | 29.915          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 11.446                    | 11.295          | 11.022                       | 10.892          |
|   | lb              | 25.236                    | 24.903          | 24.299                       | 24.014          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 12.181                    | 12.029          | 11.781                       | 11.651          |
|   | lb              | 26.856                    | 26.520          | 25.974                       | 25.686          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 189                       | 188             | 176                          | 175             |
|   | lbf             | 42.571                    | 42.257          | 39.738                       | 39.474          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.399                    | 19.518          | 19.870                       | 19.969          |
|   | lb              | 42.767                    | 43.028          | 43.805                       | 44,024          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar                 |                           |
|---|-----------------|---------------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Buang Tinggi – Hook-On – Fusion |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan       | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 4,30                            | 6,10                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 8,00                      |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %   | m <sup>3</sup>  | 4,70                            | 6,70                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 6,25                            | 8,75                      |
| Lebar   | mm              | 3.029                           | 2.910                     |
|   | ft/in           | 9'11"                           | 9'6"                      |
| 16† Jarak Bebas Buang di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°) | mm              | 4.796                           | 4.699                     |
|   | ft/in           | 15'7"                           | 15'4"                     |
| 17† Jangkauan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)         | mm              | 1.599                           | 1.741                     |
|   | ft/in           | 5'2"                            | 5'7"                      |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket   | mm              | 3.195                           | 3.341                     |
|   | ft/in           | 10'5"                           | 10'11"                    |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 174                             | 179                       |
|   | in              | 6.8"                            | 7"                        |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.892                           | 9.042                     |
|   | ft/in           | 29'3"                           | 29'8"                     |
| B† Tinggi Keseluruhan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°) | mm              | 6.662                           | 6.990                     |
|   | ft/in           | 21'9"                           | 22'9"                     |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                          | mm              | 6.949                           | 6.945                     |
|   | ft/in           | 22'10"                          | 22'10"                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                                    | kg              | 11.691                          | 11.459                    |
|   | lb              | 25.774                          | 25.262                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                                     | kg              | 12.392                          | 12.226                    |
|   | lb              | 27.321                          | 26.954                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                               | kg              | 9.873                           | 9.613                     |
|   | lb              | 21.766                          | 21.194                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                                | kg              | 10.582                          | 10.386                    |
|   | lb              | 23.331                          | 22.897                    |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 123                             | 111                       |
|   | lbf             | 27.856                          | 25.109                    |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.219                          | 20.579                    |
|   | lb              | 44.576                          | 45.369                    |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   | Linkage Standar                  |        |
|---|----------------------------------|--------|
| Tipe Bucket   | Kepingan Kayu – Hook-On – Fusion |        |
| Tipe Pinggiran  | Pinggiran Tajam Dibautkan        |        |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>                   | 7,70   |
|   | yd <sup>3</sup>                  | 10,00  |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>                   | 8,40   |
|   | yd <sup>3</sup>                  | 11,00  |
| Lebar   | mm                               | 3.330  |
|   | ft/in                            | 10'11" |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm                               | 2.611  |
|   | ft/in                            | 8'6"   |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm                               | 1.539  |
|   | ft/in                            | 5'0"   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm                               | 3.236  |
|   | ft/in                            | 10'7"  |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm                               | 108    |
|   | in                               | 4,2"   |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm                               | 8.885  |
|   | ft/in                            | 29'2"  |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm                               | 6.294  |
|   | ft/in                            | 20'8"  |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm                               | 7.069  |
|   | ft/in                            | 23'3"  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg                               | 13.325 |
|   | lb                               | 29.377 |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg                               | 14.212 |
|   | lb                               | 31.333 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg                               | 11.342 |
|   | lb                               | 25.006 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg                               | 12.230 |
|   | lb                               | 26.964 |
| Daya Dobrak (§)   | kN                               | 122    |
|   | lbf                              | 27.565 |
| Bobot Kerja*  | kg                               | 19.772 |
|   | lb                               | 43.590 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar         |                 |
|---|-----------------|-------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Batu, Spade – Pin-On*** |                 |
| Tipe Pinggiran  |                 | Gigi dan Segmen         | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,90                    | 3,10            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,75                    | 4,00            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,20                    | 3,40            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,25                    | 4,50            |
| Lebar   | mm              | 2.994                   | 2.992           |
|   | ft/in           | 9'9"                    | 9'9"            |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.868                   | 2.822           |
|   | ft/in           | 9'4"                    | 9'3"            |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.529                   | 1.551           |
|   | ft/in           | 5'0"                    | 5'1"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3.061                   | 3.111           |
|   | ft/in           | 10'0"                   | 10'2"           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 54                      | 40              |
|   | in              | 2,1"                    | 1,5"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.707                   | 8.757           |
|   | ft/in           | 28'7"                   | 28'9"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.606                   | 5.689           |
|   | ft/in           | 18'5"                   | 18'8"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 6.883                   | 6.898           |
|   | ft/in           | 22'7"                   | 22'8"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 13.849                  | 14.038          |
|   | lb              | 30.533                  | 30.949          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 14.642                  | 14.833          |
|   | lb              | 32.281                  | 32.701          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 11.831                  | 12.026          |
|   | lb              | 26.083                  | 26.513          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.629                  | 12.826          |
|   | lb              | 27.843                  | 28.278          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 157                     | 152             |
|   | lbf             | 35.380                  | 34.208          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.227                  | 19.977          |
|   | lb              | 44.591                  | 44.040          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar                 |                 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Buang Samping – Pin-On – Abrasi |                 |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan       | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,50                            | 2,50            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,25                            | 3,25            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 2,80                            | 2,80            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,75                            | 3,75            |
| Lebar   | mm              | 3.065                           | 3.166           |
|   | ft/in           | 10'0"                           | 10'4"           |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.853                           | 2.695           |
|   | ft/in           | 9'4"                            | 8'10"           |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.294                           | 1.397           |
|   | ft/in           | 4'2"                            | 4'7"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.891                           | 3.075           |
|   | ft/in           | 9'5"                            | 10'1"           |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalian   | mm              | 110                             | 110             |
|   | in              | 4,3"                            | 4,3"            |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.542                           | 8.755           |
|   | ft/in           | 28'1"                           | 28'9"           |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.911                           | 5.911           |
|   | ft/in           | 19'5"                           | 19'5"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.850                           | 6.965           |
|   | ft/in           | 22'6"                           | 22'11"          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 11.641                          | 11.418          |
|   | lb              | 25.666                          | 25.173          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 12.362                          | 12.135          |
|   | lb              | 27.254                          | 26.754          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 9.811                           | 9.587           |
|   | lb              | 21.630                          | 21.137          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 10.538                          | 10.312          |
|   | lb              | 23.234                          | 22.735          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 149                             | 148             |
|   | lbf             | 33.694                          | 33.278          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.380                          | 20.557          |
|   | lb              | 44.931                          | 45.321          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |                           |                 |                           |                 |
|---|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On          |                 |                           |                 |                           |                 |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,30                        | 3,30            | 3,40                      | 3,40            | 3,60                      | 3,60            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,25                        | 4,25            | 4,50                      | 4,50            | 4,75                      | 4,75            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 3,60                        | 3,60            | 3,70                      | 3,70            | 4,00                      | 4,00            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                        | 4,75            | 4,75                      | 4,75            | 5,25                      | 5,25            |
| Lebar   | mm              | 2.927                       | 2.994           | 2.927                     | 2.994           | 2.927                     | 2.994           |
|   | ft/in           | 9'7"                        | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.297                       | 3.179           | 3.271                     | 3.153           | 3.225                     | 3.106           |
|   | ft/in           | 10'9"                       | 10'5"           | 10'8"                     | 10'4"           | 10'6"                     | 10'2"           |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.422                       | 1.533           | 1.445                     | 1.555           | 1.481                     | 1.591           |
|   | ft/in           | 4'8"                        | 5'0"            | 4'8"                      | 5'1"            | 4'10"                     | 5'2"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 3.089                       | 3.250           | 3.124                     | 3.285           | 3.184                     | 3.345           |
|   | ft/in           | 10'1"                       | 10'7"           | 10'2"                     | 10'9"           | 10'5"                     | 10'11"          |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalian   | mm              | 126                         | 126             | 126                       | 126             | 126                       | 126             |
|   | in              | 4,9"                        | 4,9"            | 4,9"                      | 4,9"            | 4,9"                      | 4,9"            |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.911                       | 9.083           | 8.946                     | 9.118           | 9.006                     | 9.178           |
|   | ft/in           | 29'3"                       | 29'10"          | 29'5"                     | 29'11"          | 29'7"                     | 30'2"           |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.980                       | 5.980           | 6.009                     | 6.009           | 6.068                     | 6.068           |
|   | ft/in           | 19'8"                       | 19'8"           | 19'9"                     | 19'9"           | 19'11"                    | 19'11"          |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.756                       | 6.837           | 6.767                     | 6.849           | 6.787                     | 6.869           |
|   | ft/in           | 22'2"                       | 22'6"           | 22'3"                     | 22'6"           | 22'4"                     | 22'7"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 13.997                      | 13.861          | 13.956                    | 13.819          | 13.875                    | 13.738          |
|   | lb              | 30,860                      | 30,559          | 30,768                    | 30,467          | 30,590                    | 30,287          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 14.749                      | 14.613          | 14.712                    | 14.575          | 14.638                    | 14.501          |
|   | lb              | 32,517                      | 32,217          | 32,434                    | 32,133          | 32,272                    | 31,969          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 11.908                      | 11.772          | 11.867                    | 11.730          | 11.788                    | 11.650          |
|   | lb              | 26,254                      | 25,953          | 26,163                    | 25,861          | 25,988                    | 25,684          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 12.692                      | 12.556          | 12.655                    | 12.519          | 12.583                    | 12.446          |
|   | lb              | 27,982                      | 27,682          | 27,900                    | 27,599          | 27,741                    | 27,439          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 137                         | 136             | 133                       | 132             | 127                       | 126             |
|   | lbf             | 30,910                      | 30,627          | 30,043                    | 29,761          | 28,646                    | 28,366          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.329                      | 20.437          | 20.359                    | 20.467          | 20.417                    | 20.525          |
|   | lb              | 44.816                      | 45.054          | 44.882                    | 45.121          | 45.010                    | 45.248          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                           |
|---|-----------------|-----------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On – Abrasi |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,80                        | 4,00                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,00                        | 5,25                      |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 4,20                        | 4,40                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                        | 5,75                      |
| Lebar   | mm              | 2.994                       | 2.994                     |
|   | ft/in           | 9'9"                        | 9'9"                      |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.197                       | 3.167                     |
|   | ft/in           | 10'5"                       | 10'4"                     |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.496                       | 1.522                     |
|   | ft/in           | 4'10"                       | 4'11"                     |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3.214                       | 3.254                     |
|   | ft/in           | 10'6"                       | 10'8"                     |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 131                         | 131                       |
|   | in              | 5,1"                        | 5,1"                      |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 9.040                       | 9.080                     |
|   | ft/in           | 29'8"                       | 29'10"                    |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.093                       | 6.133                     |
|   | ft/in           | 20'0"                       | 20'2"                     |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 6.827                       | 6.840                     |
|   | ft/in           | 22'5"                       | 22'6"                     |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 13.738                      | 13.684                    |
|   | lb              | 30.287                      | 30.168                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 14.505                      | 14.456                    |
|   | lb              | 31.979                      | 31.870                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 11.651                      | 11.597                    |
|   | lb              | 25.686                      | 25.568                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.451                      | 12.402                    |
|   | lb              | 27.450                      | 27.343                    |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 123                         | 120                       |
|   | lbf             | 27.819                      | 26.979                    |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.533                      | 20.573                    |
|   | lb              | 45.266                      | 45.354                    |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\* Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi  |                 |                                       |                           |
|---|-----------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion – Abrasi |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan             | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetapan   | m <sup>3</sup>  | 3,40                         | 3,40            | 3,27                                  | 3,60                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                         | 4,50            | 4,25                                  | 4,75                      |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                                     | m <sup>3</sup>  | 3,70                         | 3,70            | 3,60                                  | 4,00                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                         | 4,75            | 4,75                                  | 5,25                      |
| Lebar   | mm              | 2.927                        | 2.994           | 2.957,59                              | 2.956                     |
|   | ft/in           | 9'7"                         | 9'9"            | 9'8"                                  | 9'8"                      |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.229                        | 3.111           | 3.255                                 | 3.180                     |
|   | ft/in           | 10'7"                        | 10'2"           | 10'8"                                 | 10'5"                     |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.481                        | 1.591           | 1.459                                 | 1.521                     |
|   | ft/in           | 4'10"                        | 5'2"            | 4'9"                                  | 4'11"                     |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 3.179                        | 3.340           | 3.144                                 | 3.243                     |
|   | ft/in           | 10'5"                        | 10'11"          | 10'3"                                 | 10'7"                     |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 134                          | 134             | 134                                   | 133                       |
|   | in              | 5,2"                         | 5,2"            | 5,2"                                  | 5,2"                      |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 9.006                        | 9.178           | 8.972                                 | 9.071                     |
|   | ft/in           | 29'7"                        | 30'2"           | 29'6"                                 | 29'10"                    |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.028                        | 6.028           | 5.999                                 | 6.105                     |
|   | ft/in           | 19'10"                       | 19'10"          | 19'9"                                 | 20'1"                     |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.914                        | 6.996           | 6.918                                 | 6.950                     |
|   | ft/in           | 22'9"                        | 23'0"           | 22'9"                                 | 22'10"                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 13.363                       | 13.226          | 13.315                                | 13.144                    |
|   | lb              | 29.460                       | 29.160          | 29.356                                | 28.978                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 14.114                       | 13.978          | 14.064                                | 13.897                    |
|   | lb              | 31.117                       | 30.817          | 31.007                                | 30.638                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 11.295                       | 11.159          | 11.247                                | 11.085                    |
|   | lb              | 24.903                       | 24.601          | 24.797                                | 24.439                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 12.079                       | 11.943          | 12.029                                | 11.871                    |
|   | lb              | 26.631                       | 26.330          | 26.519                                | 26.172                    |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 127                          | 126             | 130                                   | 121                       |
|   | lbf             | 28.696                       | 28.415          | 29.332                                | 27.213                    |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.838                       | 20.946          | 20.888                                | 20.975                    |
|   | lb              | 45.938                       | 46.177          | 46.049                                | 46.240                    |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |                           |                 |   |
|---|-----------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---|
| Tipe Bucket   | Tipe Pinggiran  | Lantai Datar – Pin-On       |                 |                           |                 | Lantai Datar – Pin-On – Material Ringan |
|   |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan               |
| Kapasitas – Tetapan   | m <sup>3</sup>  | 3,40                        | 3,40            | 3,80                      | 3,80            | 4,40                                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                        | 4,50            | 5,00                      | 5,00            | 5,75                                    |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                                     | m <sup>3</sup>  | 3,70                        | 3,70            | 4,20                      | 4,20            | 4,80                                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                        | 4,75            | 5,50                      | 5,50            | 6,25                                    |
| Lebar   | mm              | 2.927                       | 2.994           | 2.927                     | 2.994           | 3.059                                   |
|   | ft/in           | 9'7"                        | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            | 10'0"                                   |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.201                       | 3.076           | 3.123                     | 2.997           | 3.068                                   |
|   | ft/in           | 10'6"                       | 10'1"           | 10'2"                     | 9'10"           | 10'0"                                   |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.365                       | 1.467           | 1.443                     | 1.545           | 1.487                                   |
|   | ft/in           | 4'5"                        | 4'9"            | 4'8"                      | 5'0"            | 4'10"                                   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 3.134                       | 3.295           | 3.245                     | 3.406           | 3.315                                   |
|   | ft/in           | 10'3"                       | 10'9"           | 10'7"                     | 11'2"           | 10'10"                                  |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 134                         | 134             | 134                       | 134             | 142                                     |
|   | in              | 5,2"                        | 5,2"            | 5,2"                      | 5,2"            | 5,6"                                    |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.961                       | 9.133           | 9.072                     | 9.244           | 9.148                                   |
|   | ft/in           | 29'5"                       | 30'0"           | 29'10"                    | 30'4"           | 30'1"                                   |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.020                       | 6.020           | 6.118                     | 6.118           | 6.197                                   |
|   | ft/in           | 19'9"                       | 19'9"           | 20'1"                     | 20'1"           | 20'4"                                   |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.770                       | 6.851           | 6.807                     | 6.889           | 6.888                                   |
|   | ft/in           | 22'3"                       | 22'6"           | 22'4"                     | 22'8"           | 22'8"                                   |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 13.816                      | 13.680          | 13.686                    | 13.548          | 13.475                                  |
|   | lb              | 30.459                      | 30.159          | 30.172                    | 29.869          | 29.707                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 14.558                      | 14.422          | 14.442                    | 14.305          | 14.241                                  |
|   | lb              | 32.096                      | 31.797          | 31.841                    | 31.538          | 31.397                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 11.746                      | 11.610          | 11.617                    | 11.479          | 11.409                                  |
|   | lb              | 25.897                      | 25.597          | 25.611                    | 25.307          | 25.153                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 12.521                      | 12.386          | 12.406                    | 12.269          | 12.209                                  |
|   | lb              | 27.606                      | 27.307          | 27.352                    | 27.049          | 26.917                                  |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 132                         | 131             | 121                       | 120             | 114                                     |
|   | lbf             | 29.766                      | 29.484          | 27.310                    | 27.031          | 25.739                                  |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.364                      | 20.472          | 20.466                    | 20.574          | 20.622                                  |
|   | lb              | 44.893                      | 45.132          | 45.118                    | 45.356          | 45.462                                  |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggir tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi     |                 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Lantai Datar – Hook-On – Fusion |                 |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan       | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,80                            | 3,80            |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,00                            | 5,00            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 4,20                            | 4,20            |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 5,50            |
| Lebar   | mm              | 2.927                           | 2.994           |
|   | ft/in           | 9'7"                            | 9'9"            |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.088                           | 2.963           |
|   | ft/in           | 10'1"                           | 9'8"            |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.478                           | 1.580           |
|   | ft/in           | 4'10"                           | 5'2"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3.294                           | 3.455           |
|   | ft/in           | 10'9"                           | 11'4"           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 134                             | 134             |
|   | in              | 5,2"                            | 5,2"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 9.121                           | 9.293           |
|   | ft/in           | 30'0"                           | 30'6"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.148                           | 6.148           |
|   | ft/in           | 20'3"                           | 20'3"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 6.947                           | 7.030           |
|   | ft/in           | 22'10"                          | 23'1"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 13.169                          | 13.032          |
|   | lb              | 29.033                          | 28.730          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 13.926                          | 13.789          |
|   | lb              | 30.703                          | 30.400          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 11.113                          | 10.976          |
|   | lb              | 24.501                          | 24.198          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 11.904                          | 11.767          |
|   | lb              | 26.244                          | 25.942          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 117                             | 115             |
|   | lbf             | 26.297                          | 26.019          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.930                          | 21.038          |
|   | lb              | 46.141                          | 46.379          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |                              |                 |
|---|-----------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Multiguna – Pin-On          |                 | Multiguna – Hook-On – Fusion |                 |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,80                        | 2,80            | 2,90                         | 2,90            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,50                        | 3,50            | 3,75                         | 3,75            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,00                        | 3,00            | 3,20                         | 3,20            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,00                        | 4,00            | 4,25                         | 4,25            |
| Lebar   | mm              | 2.942                       | 2.999           | 3.007                        | 3.000           |
|   | ft/in           | 9'7"                        | 9'10"           | 9'10"                        | 9'10"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.436                       | 3.329           | 3.429                        | 3.319           |
|   | ft/in           | 11'3"                       | 10'11"          | 11'3"                        | 10'10"          |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.385                       | 1.501           | 1.475                        | 1.595           |
|   | ft/in           | 4'6"                        | 4'11"           | 4'10"                        | 5'2"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.944                       | 3.101           | 3.021                        | 3.182           |
|   | ft/in           | 9'7"                        | 10'2"           | 9'10"                        | 10'5"           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 161                         | 161             | 114                          | 114             |
|   | in              | 6,3"                        | 6,3"            | 4,4"                         | 4,4"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.789                       | 8.958           | 8.836                        | 9.010           |
|   | ft/in           | 28'11"                      | 29'5"           | 29'0"                        | 29'7"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.761                       | 5.761           | 5.846                        | 5.846           |
|   | ft/in           | 18'11"                      | 18'11"          | 19'3"                        | 19'3"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.713                       | 6.946           | 6.897                        | 6.947           |
|   | ft/in           | 22'1"                       | 22'10"          | 22'8"                        | 22'10"          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 13.549                      | 13.401          | 13.216                       | 13.089          |
|   | lb              | 29.870                      | 29.544          | 29.136                       | 28.858          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 14.275                      | 14.127          | 13.980                       | 13.854          |
|   | lb              | 31.472                      | 31.146          | 30.822                       | 30.543          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 11.475                      | 11.327          | 11.128                       | 11.001          |
|   | lb              | 25.299                      | 24.973          | 24.533                       | 24.254          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.234                      | 12.086          | 11.925                       | 11.798          |
|   | lb              | 26.972                      | 26.646          | 26.290                       | 26.011          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 153                         | 151             | 143                          | 142             |
|   | lbf             | 34.487                      | 34.159          | 32.205                       | 31.916          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.684                      | 20.803          | 21.155                       | 21.254          |
|   | lb              | 45.601                      | 45.862          | 46.638                       | 46.857          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi     |                           |
|---|-----------------|---------------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Buang Tinggi – Hook-On – Fusion |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan       | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 4,30                            | 6,10                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 8,00                      |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %   | m <sup>3</sup>  | 4,70                            | 6,70                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 6,25                            | 8,75                      |
| Lebar   | mm              | 3.029                           | 2.910                     |
|   | ft/in           | 9'11"                           | 9'6"                      |
| 16† Jarak Bebas Buang di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (36°) | mm              | 5.212                           | 5.130                     |
|   | ft/in           | 17'1"                           | 16'8"                     |
| 17† Jangkauan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (36°)         | mm              | 1.650                           | 1.800                     |
|   | ft/in           | 5'4"                            | 5'9"                      |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket   | mm              | 3.501                           | 3.647                     |
|   | ft/in           | 11'5"                           | 11'11"                    |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 195                             | 200                       |
|   | in              | 7,7"                            | 7,9"                      |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 9.367                           | 9.517                     |
|   | ft/in           | 30'9"                           | 31'3"                     |
| B† Tinggi Keseluruhan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (36°) | mm              | 7.050                           | 7.378                     |
|   | ft/in           | 23'1"                           | 24'2"                     |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                          | mm              | 7.077                           | 7.071                     |
|   | ft/in           | 23'3"                           | 23'3"                     |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                                    | kg              | 12.170                          | 12.144                    |
|   | lb              | 26.832                          | 26.774                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                                     | kg              | 12.916                          | 12.985                    |
|   | lb              | 28.476                          | 28.628                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                               | kg              | 10.161                          | 10.069                    |
|   | lb              | 22.402                          | 22.198                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                                | kg              | 10.941                          | 10.943                    |
|   | lb              | 24.122                          | 24.126                    |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 99                              | 89                        |
|   | lbf             | 22.333                          | 20.011                    |
| Bobot Kerja*  | kg              | 21.505                          | 21.865                    |
|   | lb              | 47.409                          | 48.203                    |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage  | Linkage Pengangkatan Tinggi      |        |
|--|----------------------------------|--------|
| Tipe Bucket  | Kepingan Kayu – Hook-On – Fusion |        |
| Tipe Pinggiran   | Pinggiran Tajam Dibautkan        |        |
| Kapasitas – Tetap  | m <sup>3</sup>                   | 7,70   |
|  | yd <sup>3</sup>                  | 10,00  |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                      | m <sup>3</sup>                   | 8,40   |
|  | yd <sup>3</sup>                  | 11,00  |
| Lebar  | mm                               | 3.330  |
|  | ft/in                            | 10'11" |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm                               | 2.916  |
|  | ft/in                            | 9'6"   |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm                               | 1.657  |
|  | ft/in                            | 5'5"   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                  | mm                               | 3.542  |
|  | ft/in                            | 11'7"  |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalian   | mm                               | 129    |
|  | in                               | 5"     |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan   | mm                               | 9.367  |
|  | ft/in                            | 30'9"  |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm                               | 6.599  |
|  | ft/in                            | 21'8"  |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa               | mm                               | 7.193  |
|  | ft/in                            | 23'8"  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                           | kg                               | 13.968 |
|  | lb                               | 30.794 |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                            | kg                               | 14.901 |
|  | lb                               | 32.851 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                      | kg                               | 11.762 |
|  | lb                               | 25.931 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                       | kg                               | 12.726 |
|  | lb                               | 28.057 |
| Daya Dobrak (§)  | kN                               | 98     |
|  | lbf                              | 22,210 |
| Bobot Kerja*   | kg                               | 21.057 |
|  | lb                               | 46.423 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi     |                 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Buang Samping – Pin-On – Abrasi |                 |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan       | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,50                            | 2,50            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,25                            | 3,25            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 2,80                            | 2,80            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,75                            | 3,75            |
| Lebar   | mm              | 3.065                           | 3.166           |
|   | ft/in           | 10'0"                           | 10'4"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.158                           | 3.001           |
|   | ft/in           | 10'4"                           | 9'10"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.412                           | 1.514           |
|   | ft/in           | 4'7"                            | 4'11"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3.197                           | 3.381           |
|   | ft/in           | 10'5"                           | 11'1"           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 131                             | 131             |
|   | in              | 5,1"                            | 5,1"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 9.023                           | 9.232           |
|   | ft/in           | 29'8"                           | 30'4"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.216                           | 6.216           |
|   | ft/in           | 20'5"                           | 20'5"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 6.981                           | 6.937           |
|   | ft/in           | 22'11"                          | 22'10"          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 12.146                          | 11.923          |
|   | lb              | 26.777                          | 26.286          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 12.914                          | 12.690          |
|   | lb              | 28.470                          | 27.978          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 10.118                          | 9.895           |
|   | lb              | 22.307                          | 21.816          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 10.920                          | 10.697          |
|   | lb              | 24.075                          | 23.583          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 120                             | 118             |
|   | lbf             | 27.146                          | 26.672          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 21.666                          | 21.843          |
|   | lb              | 47.764                          | 48.154          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*\*Spesifikasi bucket batu ditentukan dengan menggunakan ban radial Bridgestone 23.5R25 VSDL L5.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler         |                 |                           |                 |                           |                 |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On        |                 |                           |                 |                           |                 |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetapan   | m <sup>3</sup>  | 3,30                      | 3,30            | 3,40                      | 3,40            | 3,60                      | 3,60            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,25                      | 4,25            | 4,50                      | 4,50            | 4,75                      | 4,75            |
| Kapasitas – Tetapan pada Faktor Isian 110 %                                     | m <sup>3</sup>  | 3,60                      | 3,60            | 3,70                      | 3,70            | 4,00                      | 4,00            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                      | 4,75            | 4,75                      | 4,75            | 5,25                      | 5,25            |
| Lebar   | mm              | 2.927                     | 2.994           | 2.927                     | 2.994           | 2.927                     | 2.994           |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.992                     | 2.874           | 2.966                     | 2.847           | 2.920                     | 2.801           |
|   | ft/in           | 9'9"                      | 9'5"            | 9'8"                      | 9'4"            | 9'6"                      | 9'2"            |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.305                     | 1.415           | 1.327                     | 1.437           | 1.363                     | 1.473           |
|   | ft/in           | 4'3"                      | 4'7"            | 4'4"                      | 4'8"            | 4'5"                      | 4'10"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.783                     | 2.944           | 2.818                     | 2.979           | 2.878                     | 3.039           |
|   | ft/in           | 9'1"                      | 9'7"            | 9'2"                      | 9'9"            | 9'5"                      | 9'11"           |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 105                       | 105             | 105                       | 105             | 105                       | 105             |
|   | in              | 4,1"                      | 4,1"            | 4,1"                      | 4,1"            | 4,1"                      | 4,1"            |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.538                     | 8.712           | 8.573                     | 8.747           | 8.633                     | 8.807           |
|   | ft/in           | 28'1"                     | 28'7"           | 28'2"                     | 28'9"           | 28'4"                     | 28'11"          |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.675                     | 5.675           | 5.704                     | 5.704           | 5.762                     | 5.762           |
|   | ft/in           | 18'8"                     | 18'8"           | 18'9"                     | 18'9"           | 18'11"                    | 18'11"          |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.755                     | 6.838           | 6.765                     | 6.849           | 6.782                     | 6.867           |
|   | ft/in           | 22'2"                     | 22'6"           | 22'3"                     | 22'6"           | 22'4"                     | 22'7"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 15.251                    | 15.112          | 15.184                    | 15.045          | 15.057                    | 14.917          |
|   | lb              | 33.624                    | 33.317          | 33.477                    | 33.168          | 33.197                    | 32.886          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 16.111                    | 15.970          | 16.046                    | 15.905          | 15.922                    | 15.780          |
|   | lb              | 35.519                    | 35.209          | 35.376                    | 35.064          | 35.103                    | 34.789          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 13.054                    | 12.915          | 12.991                    | 12.851          | 12.872                    | 12.731          |
|   | lb              | 28.781                    | 28.473          | 28.642                    | 28.333          | 28.379                    | 28.069          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 13.925                    | 13.785          | 13.864                    | 13.723          | 13.749                    | 13.606          |
|   | lb              | 30.701                    | 30.391          | 30.566                    | 30.255          | 30.311                    | 29.997          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 169                       | 168             | 164                       | 163             | 157                       | 156             |
|   | lbf             | 38.080                    | 37.815          | 37.030                    | 36.766          | 35.340                    | 35.077          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.768                    | 19.876          | 19.798                    | 19.906          | 19.856                    | 19.964          |
|   | lb              | 43.581                    | 43.819          | 43.648                    | 43.886          | 43.775                    | 44.013          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler           |                           |                           |                           |
|---|-----------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On – Abrasi |                           |                           |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Pinggiran Tajam Dibautkan | Pinggiran Tajam Dibautkan | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,80                        | 4,00                      | 4,20                      |                           |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,00                        | 5,25                      | 5,50                      |                           |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 4,20                        | 4,40                      | 4,60                      |                           |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                        | 5,75                      | 6,00                      |                           |
| Lebar   | mm              | 2.994                       | 2.994                     | 2.994                     |                           |
|   | ft/in           | 9'9"                        | 9'9"                      | 9'9"                      |                           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.892                       | 2.862                     | 2.830                     |                           |
|   | ft/in           | 9'5"                        | 9'4"                      | 9'3"                      |                           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.378                       | 1.404                     | 1.435                     |                           |
|   | ft/in           | 4'6"                        | 4'7"                      | 4'8"                      |                           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.909                       | 2.949                     | 2.994                     |                           |
|   | ft/in           | 9'6"                        | 9'8"                      | 9'9"                      |                           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 110                         | 110                       | 110                       |                           |
|   | in              | 4,3"                        | 4,3"                      | 4,3"                      |                           |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.668                       | 8.708                     | 8.753                     |                           |
|   | ft/in           | 28'6"                       | 28'7"                     | 28'9"                     |                           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.788                       | 5.828                     | 5.868                     |                           |
|   | ft/in           | 19'0"                       | 19'2"                     | 19'4"                     |                           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.823                       | 6.835                     | 6.849                     |                           |
|   | ft/in           | 22'5"                       | 22'6"                     | 22'6"                     |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 14.895                      | 14.811                    | 14.714                    |                           |
|   | lb              | 32.839                      | 32.652                    | 32.439                    |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 15.761                      | 15.679                    | 15.585                    |                           |
|   | lb              | 34.748                      | 34.566                    | 34.359                    |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 12.714                      | 12.634                    | 12.543                    |                           |
|   | lb              | 28,029                      | 27.854                    | 27.653                    |                           |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 13.591                      | 13.514                    | 13.426                    |                           |
|   | lb              | 29.965                      | 29.794                    | 29.599                    |                           |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 152                         | 148                       | 143                       |                           |
|   | lbf             | 34.377                      | 33.363                    | 32.279                    |                           |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.972                      | 20.012                    | 20.058                    |                           |
|   | lb              | 44.031                      | 44.119                    | 44.221                    |                           |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler            |                 |                                       |                           |
|---|-----------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion – Abrasi |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan             | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,40                         | 3,40            | 3,30                                  | 3,60                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                         | 4,50            | 4,25                                  | 4,75                      |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 3,70                         | 3,70            | 3,60                                  | 4,00                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                         | 4,75            | 4,75                                  | 5,25                      |
| Lebar   | mm              | 2.927                        | 2.994           | 2.958                                 | 2.956                     |
|   | ft/in           | 9'7"                         | 9'9"            | 9'8"                                  | 9'8"                      |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.924                        | 2.805           | 2.950                                 | 2.875                     |
|   | ft/in           | 9'7"                         | 9'2"            | 9'8"                                  | 9'5"                      |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.363                        | 1.473           | 1.341                                 | 1.403                     |
|   | ft/in           | 4'5"                         | 4'10"           | 4'4"                                  | 4'7"                      |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.873                        | 3.034           | 2.838                                 | 2.937                     |
|   | ft/in           | 9'5"                         | 9'11"           | 9'3"                                  | 9'7"                      |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 113                          | 113             | 113                                   | 112                       |
|   | in              | 4,4"                         | 4,4"            | 4,4"                                  | 4,4"                      |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.634                        | 8.807           | 8.600                                 | 8.699                     |
|   | ft/in           | 28'4"                        | 28'11"          | 28'3"                                 | 28'7"                     |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.723                        | 5.723           | 5.694                                 | 5.800                     |
|   | ft/in           | 18'10"                       | 18'10"          | 18'9"                                 | 19'1"                     |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.781                        | 6.866           | 6.784                                 | 6.818                     |
|   | ft/in           | 22'3"                        | 22'7"           | 22'4"                                 | 22'5"                     |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 14.543                       | 14.404          | 14.516                                | 14.275                    |
|   | lb              | 32.063                       | 31.756          | 32.002                                | 31.470                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 15.390                       | 15.249          | 15.360                                | 15.116                    |
|   | lb              | 33.929                       | 33.619          | 33.864                                | 33.326                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 12.382                       | 12.243          | 12.351                                | 12.129                    |
|   | lb              | 27.298                       | 26.991          | 27.229                                | 26.740                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 13.241                       | 13.100          | 13.208                                | 12.983                    |
|   | lb              | 29.191                       | 28.881          | 29.118                                | 28.623                    |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 157                          | 156             | 161                                   | 149                       |
|   | lbf             | 35.422                       | 35.157          | 36.225                                | 33.608                    |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.277                       | 20.385          | 20.328                                | 20.414                    |
|   | lb              | 44.704                       | 44.942          | 44.815                                | 45.005                    |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler         |                 |                           |                 |   |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|---|
| Tipe Bucket   |                 | Lantai Datar – Pin-On     |                 |                           |                 | Lantai Datar – Pin On – Material Ringan |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan               |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,40                      | 3,40            | 3,80                      | 3,80            | 4,40                                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                      | 4,50            | 5,00                      | 5,00            | 5,75                                    |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 3,70                      | 3,70            | 4,20                      | 4,20            | 4,80                                    |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                      | 4,75            | 5,50                      | 5,50            | 6,25                                    |
| Lebar   | mm              | 2.927                     | 2.994           | 2.927                     | 2.994           | 3.059                                   |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 9'9"            | 10'0"                                   |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.896                     | 2.771           | 2.818                     | 2.692           | 2.763                                   |
|   | ft/in           | 9'6"                      | 9'1"            | 9'2"                      | 8'10"           | 9'0"                                    |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.247                     | 1.349           | 1.325                     | 1.427           | 1.369                                   |
|   | ft/in           | 4'1"                      | 4'5"            | 4'4"                      | 4'8"            | 4'5"                                    |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.828                     | 2.989           | 2.939                     | 3.100           | 3.009                                   |
|   | ft/in           | 9'3"                      | 9'9"            | 9'7"                      | 10'2"           | 9'10"                                   |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 113                       | 113             | 113                       | 113             | 121                                     |
|   | in              | 4,4"                      | 4,4"            | 4,4"                      | 4,4"            | 4,7"                                    |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.589                     | 8.762           | 8.700                     | 8.873           | 8.776                                   |
|   | ft/in           | 28'3"                     | 28'9"           | 28'7"                     | 29'2"           | 28'10"                                  |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.714                     | 5.714           | 5.813                     | 5.813           | 5.891                                   |
|   | ft/in           | 18'9"                     | 18'9"           | 19'1"                     | 19'1"           | 19'4"                                   |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                  | mm              | 6.771                     | 6.855           | 6.804                     | 6.888           | 6.887                                   |
|   | ft/in           | 22'3"                     | 22'6"           | 22'4"                     | 22'8"           | 22'8"                                   |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                            | kg              | 15.022                    | 14.883          | 14.810                    | 14.669          | 14.531                                  |
|   | lb              | 33.118                    | 32.812          | 32.652                    | 32.341          | 32.035                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 15.865                    | 15.725          | 15.661                    | 15.519          | 15.384                                  |
|   | lb              | 34.977                    | 34.668          | 34.528                    | 34.214          | 33.917                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                       | kg              | 12.851                    | 12.712          | 12.651                    | 12.510          | 12.384                                  |
|   | lb              | 28.332                    | 28.025          | 27.891                    | 27.581          | 27.303                                  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 13.706                    | 13.566          | 13.514                    | 13.372          | 13.250                                  |
|   | lb              | 30.218                    | 29.909          | 29.795                    | 29.481          | 29.213                                  |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 163                       | 162             | 150                       | 148             | 141                                     |
|   | lbf             | 36.711                    | 36.446          | 33.738                    | 33.475          | 31.887                                  |
| Bobot Kerja*  | kg              | 19.803                    | 19.911          | 19.905                    | 20.013          | 20.061                                  |
|   | lb              | 43.659                    | 43.897          | 43.883                    | 44.121          | 44.227                                  |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler               |                 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Lantai Datar – Hook-On – Fusion |                 |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan       | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,80                            | 3,80            |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,00                            | 5,00            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 4,20                            | 4,20            |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 5,50            |
| Lebar   | mm              | 2.927                           | 2.994           |
|   | ft/in           | 9'7"                            | 9'9"            |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.783                           | 2.658           |
|   | ft/in           | 9'1"                            | 8'8"            |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.360                           | 1.462           |
|   | ft/in           | 4'5"                            | 4'9"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.988                           | 3.149           |
|   | ft/in           | 9'9"                            | 10'3"           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 113                             | 113             |
|   | in              | 4,4"                            | 4,4"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.749                           | 8.922           |
|   | ft/in           | 28'9"                           | 29'4"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.843                           | 5.843           |
|   | ft/in           | 19'3"                           | 19'3"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 6.816                           | 6.902           |
|   | ft/in           | 22'5"                           | 22'8"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 14.260                          | 14.119          |
|   | lb              | 31.437                          | 31.128          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 15.102                          | 14.961          |
|   | lb              | 33.296                          | 32.983          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 12.123                          | 11.982          |
|   | lb              | 26.726                          | 26.417          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.978                          | 12.836          |
|   | lb              | 28.613                          | 28.300          |
| Daya Dobrak (\$)  | kN              | 144                             | 143             |
|   | lbf             | 32.521                          | 32.258          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.369                          | 20.477          |
|   | lb              | 44.906                          | 45.144          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(\$) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggir tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler         |                 |                              |                 |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Multiguna – Pin-On        |                 | Multiguna – Hook-On – Fusion |                 |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,80                      | 2,80            | 2,90                         | 2,90            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,50                      | 3,50            | 3,75                         | 3,75            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,00                      | 3,00            | 3,20                         | 3,20            |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,00                      | 4,00            | 4,25                         | 4,25            |
| Lebar   | mm              | 2.942                     | 2.999           | 3.007                        | 3.000           |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'10"           | 9'10"                        | 9'10"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.131                     | 3.023           | 3.123                        | 3.014           |
|   | ft/in           | 10'3"                     | 9'11"           | 10'2"                        | 9'10"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.268                     | 1.384           | 1.358                        | 1.477           |
|   | ft/in           | 4'1"                      | 4'6"            | 4'5"                         | 4'10"           |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.638                     | 2.795           | 2.716                        | 2.877           |
|   | ft/in           | 8'7"                      | 9'2"            | 8'10"                        | 9'5"            |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 140                       | 140             | 93                           | 93              |
|   | in              | 5,5"                      | 5,5"            | 3,6"                         | 3,6"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.420                     | 8.590           | 8.462                        | 8.637           |
|   | ft/in           | 27'8"                     | 28'3"           | 27'10"                       | 28'5"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.455                     | 5.455           | 5.541                        | 5.541           |
|   | ft/in           | 17'11"                    | 17'11"          | 18'3"                        | 18'3"           |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.735                     | 6.813           | 6.763                        | 6.815           |
|   | ft/in           | 22'2"                     | 22'5"           | 22'3"                        | 22'5"           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 14.882                    | 14.731          | 14.446                       | 14.317          |
|   | lb              | 32.810                    | 32.478          | 31.849                       | 31.564          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 15.716                    | 15.564          | 15.310                       | 15.179          |
|   | lb              | 34.648                    | 34.313          | 33.753                       | 33.466          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 12.692                    | 12.541          | 12.260                       | 12.131          |
|   | lb              | 27.981                    | 27.648          | 27.029                       | 26.745          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 13.538                    | 13.386          | 13.136                       | 13.005          |
|   | lb              | 29.847                    | 29.511          | 28.959                       | 28.672          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 189                       | 188             | 176                          | 175             |
|   | lbf             | 42.571                    | 42.257          | 39.738                       | 39.474          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.124                    | 20.243          | 20.595                       | 20.694          |
|   | lb              | 44.366                    | 44.627          | 45.403                       | 45.622          |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler               |                           |
|---|-----------------|---------------------------------|---------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Buang Tinggi – Hook-On – Fusion |                           |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan       | Pinggiran Tajam Dibautkan |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 4,30                            | 6,10                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 5,50                            | 8,00                      |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %   | m <sup>3</sup>  | 4,70                            | 6,70                      |
|   | yd <sup>3</sup> | 6,25                            | 8,75                      |
| Lebar   | mm              | 3.029                           | 2.910                     |
|   | ft/in           | 9'11"                           | 9'6"                      |
| 16† Jarak Bebas Buang di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°) | mm              | 4.796                           | 4.699                     |
|   | ft/in           | 15'7"                           | 15'4"                     |
| 17† Jangkauan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°)         | mm              | 1.599                           | 1.741                     |
|   | ft/in           | 5'2"                            | 5'7"                      |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket   | mm              | 3.195                           | 3.341                     |
|   | ft/in           | 10'5"                           | 10'11"                    |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 174                             | 179                       |
|   | in              | 6.8"                            | 7"                        |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 9.001                           | 9.151                     |
|   | ft/in           | 29'7"                           | 30'1"                     |
| B† Tinggi Keseluruhan di Ketinggian Maksimum dan Gulung Keluar Penuh Buang Tinggi (42°) | mm              | 6.662                           | 6.990                     |
|   | ft/in           | 21'9"                           | 22'9"                     |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                          | mm              | 6.949                           | 6.945                     |
|   | ft/in           | 22'10"                          | 22'10"                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                                    | kg              | 13.107                          | 12.888                    |
|   | lb              | 28.896                          | 28.413                    |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                                     | kg              | 13.912                          | 13.771                    |
|   | lb              | 30.671                          | 30.361                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)                               | kg              | 11.041                          | 10.791                    |
|   | lb              | 24.342                          | 23.790                    |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                                | kg              | 11.860                          | 11.685                    |
|   | lb              | 26.148                          | 25.761                    |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 123                             | 111                       |
|   | lbf             | 27.856                          | 25.109                    |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.944                          | 21.304                    |
|   | lb              | 46.174                          | 46.968                    |

\*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\*Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler                |
|---|-----------------|----------------------------------|
| Tipe Bucket   |                 | Kepingan Kayu – Hook-On – Fusion |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan        |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 7,70                             |
|   | yd <sup>3</sup> | 10,00                            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 8,40                             |
|   | yd <sup>3</sup> | 11,00                            |
| Lebar   | mm              | 3.330                            |
|   | ft/in           | 10'11"                           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.611                            |
|   | ft/in           | 8'6"                             |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.539                            |
|   | ft/in           | 5'0"                             |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3.236                            |
|   | ft/in           | 10'7"                            |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 108                              |
|   | in              | 4,2"                             |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.994                            |
|   | ft/in           | 29'7"                            |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.294                            |
|   | ft/in           | 20'8"                            |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 7.069                            |
|   | ft/in           | 23'3"                            |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 14.856                           |
|   | lb              | 32.753                           |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 15.876                           |
|   | lb              | 35.001                           |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 12.604                           |
|   | lb              | 27.787                           |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 13.630                           |
|   | lb              | 30.049                           |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 122                              |
|   | lbf             | 27.565                           |
| Bobot Kerja*  | kg              | 20.497                           |
|   | lb              | 45.188                           |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Aggregate Handler               |                 |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Tipe Bucket   |                 | Buang Samping – Pin-On – Abrasi |                 |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan       | Gigi dan Segmen |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,50                            | 2,50            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,25                            | 3,25            |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 2,80                            | 2,80            |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,75                            | 3,75            |
| Lebar   | mm              | 3.065                           | 3.166           |
|   | ft/in           | 10'0"                           | 10'4"           |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.853                           | 2.695           |
|   | ft/in           | 9'4"                            | 8'10"           |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.294                           | 1.397           |
|   | ft/in           | 4'2"                            | 4'7"            |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.891                           | 3.075           |
|   | ft/in           | 9'5"                            | 10'1"           |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 110                             | 110             |
|   | in              | 4,3"                            | 4,3"            |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.651                           | 8.864           |
|   | ft/in           | 28'5"                           | 29'1"           |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.911                           | 5.911           |
|   | ft/in           | 19'5"                           | 19'5"           |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa        | mm              | 6.850                           | 6.965           |
|   | ft/in           | 22'6"                           | 22'11"          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Dengan defleksi ban)                    | kg              | 13.065                          | 12.842          |
|   | lb              | 28.805                          | 28.312          |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 13.892                          | 13.666          |
|   | lb              | 30.628                          | 30.129          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Dengan defleksi ban)               | kg              | 10.985                          | 10.762          |
|   | lb              | 24.219                          | 23.726          |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 11.826                          | 11.599          |
|   | lb              | 26.072                          | 25.572          |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 149                             | 148             |
|   | lbf             | 33.694                          | 33.278          |
| Bobot Kerja*  | kg              | 21.105                          | 21.282          |
|   | lb              | 46.529                          | 46.919          |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban radial Bridgestone 23.5R25 VJT L3, cairan penuh, operator, counterweight, kontrol kendara, start dingin, fender jalan, Product Link™, gandar terbuka/penguncian diferensial manual (depan dan belakang), pelindung powertrain, kemudi sekunder, dan peredaman suara.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

\*\* Konfigurasi Aggregate Handler tidak kompatibel dengan bucket batu dan pengangkatan tinggi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 1.830  |
|    |   | in      | 72,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 915    |
|    |   | in      | 36,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 9.619  |
|    |   | lbs     | 21.200 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 8.305  |
|    |   | lbs     | 18.304 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 4.153  |
|    |   | lbs     | 9.152  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 4.983  |
|    |   | lbs     | 10.983 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 6.240  |
|    |   | lbs     | 13.752 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.350  |
|    |   | in      | 368,1  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.293  |
|    |   | in      | 50,9   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -170   |
|    |   | in      | -6,7   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.782  |
|    |   | in      | 70,2   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 860    |
|    |   | in      | 33,9   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.740  |
|    |   | in      | 68,5   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.858  |
|    |   | in      | 1.519  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 4.633  |
|    |   | in      | 1.824  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2.240  |
|    |   | in      | 88,2   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 48     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.217  |
|    |   | in      | 87,3   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 840    |
|    |   | in      | 33,1   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.070  |
|    |   | in      | 81,5   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 470    |
|    |   | in      | 18,5   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 150,0  |
|    |   | in      | 5,9    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 65,0   |
|    |   | in      | 2,6    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 5.246  |
|    |   | lbs     | 11.562 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 18.707 |
|    |   | lbs     | 41.230 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

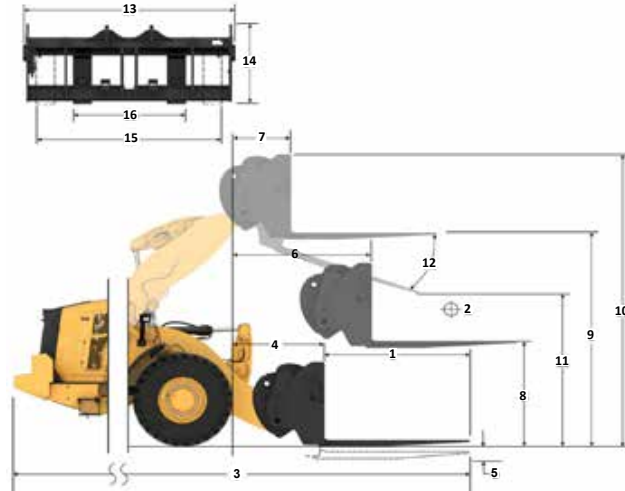
### 962 STD

Fork Palet. FUSION

Carriage 87" Tine 72"

530-1861 530-1869

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



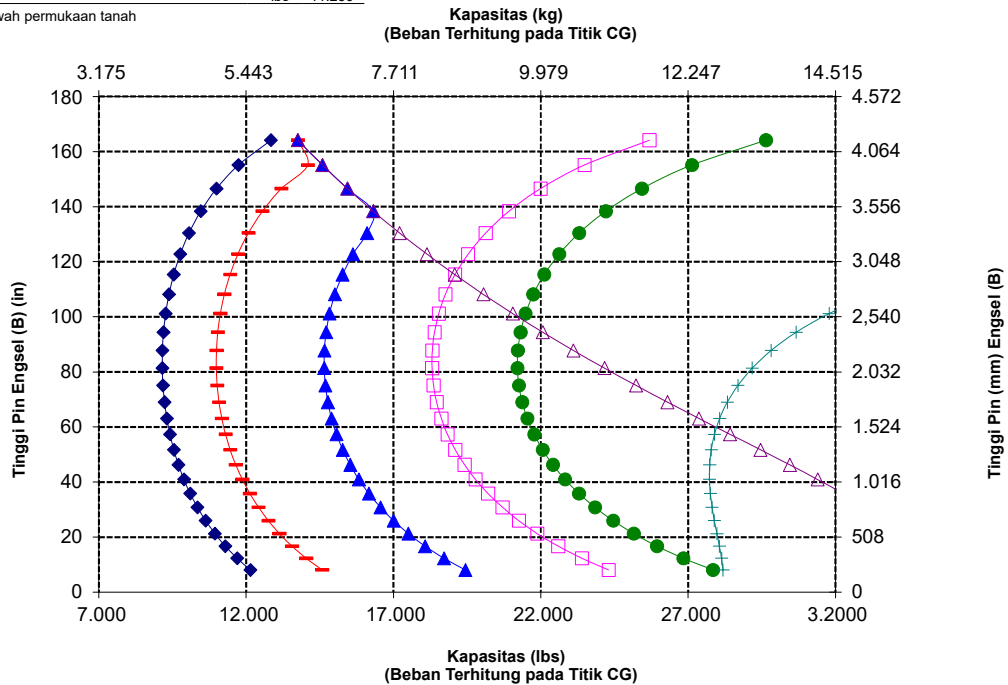
- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.



## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

| No | Spesifikasi   | mm      | in     |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | 1.829   | 72,0   |
| 2  | Pusat Beban   | 915     | 36,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | 9.341   | 20.588 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | 8.024   | 17.685 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | 4.012   | 8.843  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | 4.814   | 10.611 |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | 6.419   | 14.148 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | 9.305   | 3.663  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | 1.249   | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | -91     | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | 1.775   | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | 853     | 33,6   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | 1.844   | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | 3.963   | 15,60  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | 5.003   | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | 2.168   | 85,4   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | 2.528   | 99,5   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | 1.130   | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | 2.178   | 85,7   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | 576     | 22,7   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | 180,0   | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | 90,0    | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | 14.800  | 32.619 |
|    | Bobot Kerja   | 19.096  | 42.088 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJ1 L3 AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

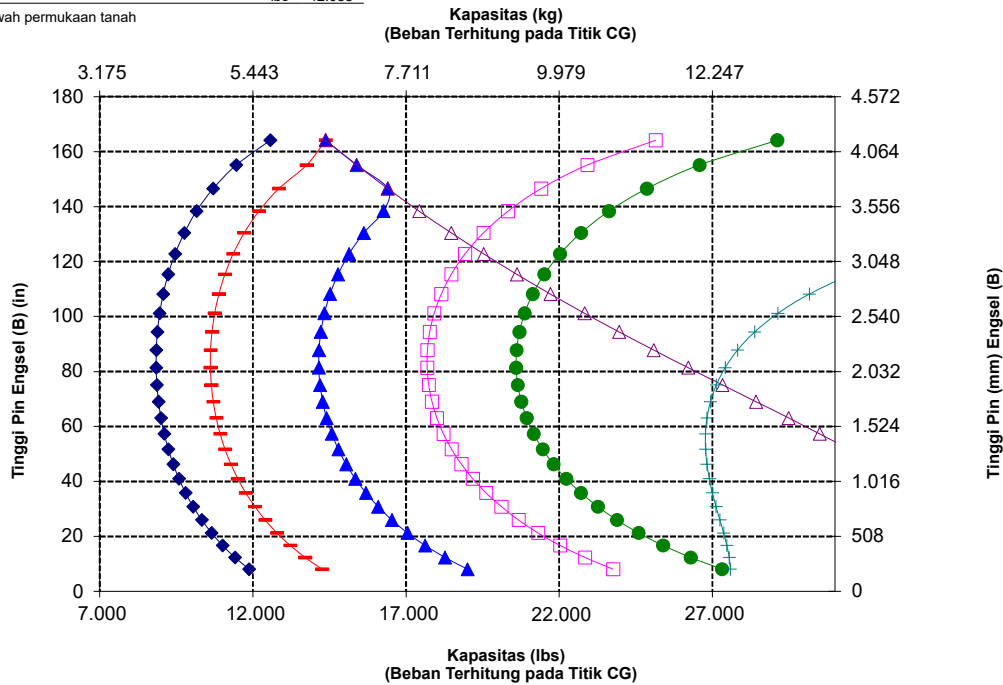
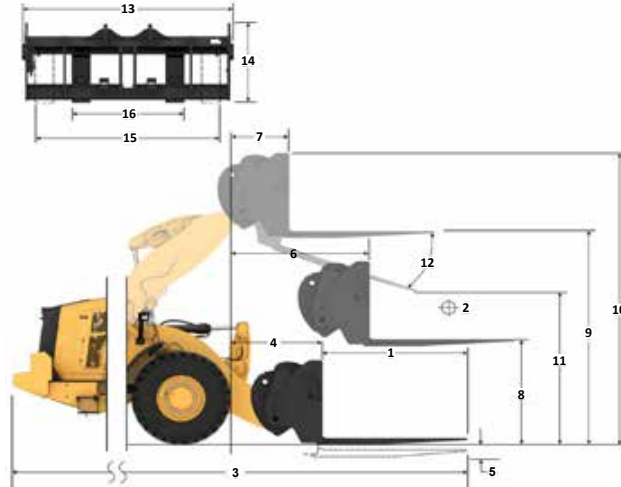
Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

### 962 STD Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 72"

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2,134  |
|    |   | in      | 84,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1,067  |
|    |   | in      | 42,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 8,885  |
|    |   | lbs     | 19,583 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 7,623  |
|    |   | lbs     | 16,800 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 3,811  |
|    |   | lbs     | 8,400  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 4,574  |
|    |   | lbs     | 10,080 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 5,777  |
|    |   | lbs     | 12,732 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9,610  |
|    |   | in      | 378,4  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1,249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1,775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 33,6   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1,844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3,963  |
|    |   | in      | 1,560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5,003  |
|    |   | in      | 1,970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 1,921  |
|    |   | in      | 75,6   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2,528  |
|    |   | in      | 99,5   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1,130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2,178  |
|    |   | in      | 85,7   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 576    |
|    |   | in      | 22,7   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 12,700 |
|    |   | lbs     | 27,991 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19,159 |
|    |   | lbs     | 42,226 |

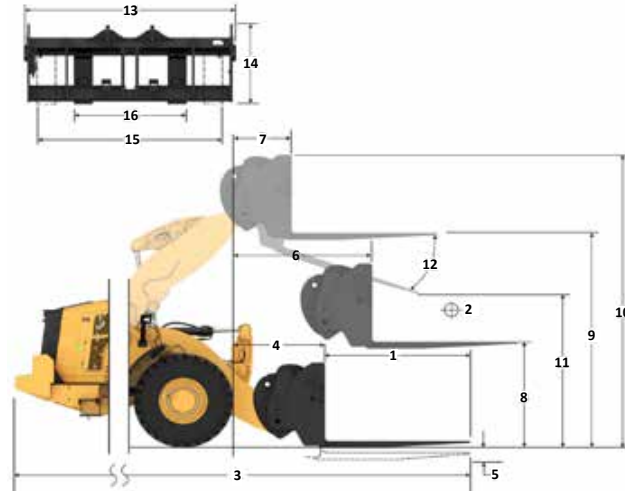
\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 962 STD Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 84"

520-7957

520-7986

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



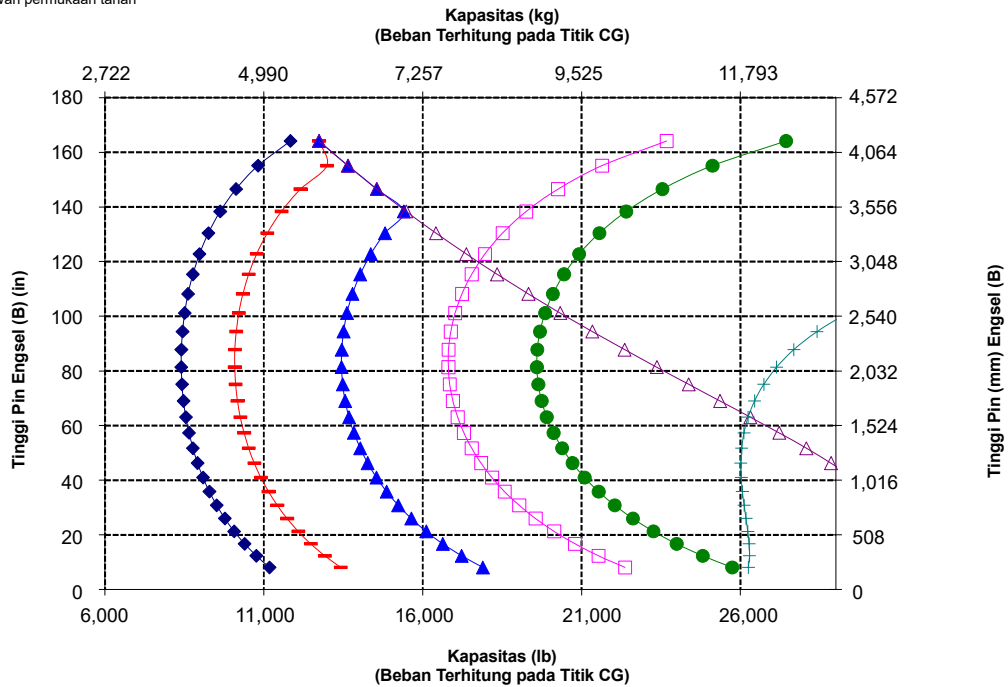
- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJTL3, AC, Kontrol Kendaraan, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

## Spesifikasi Fork

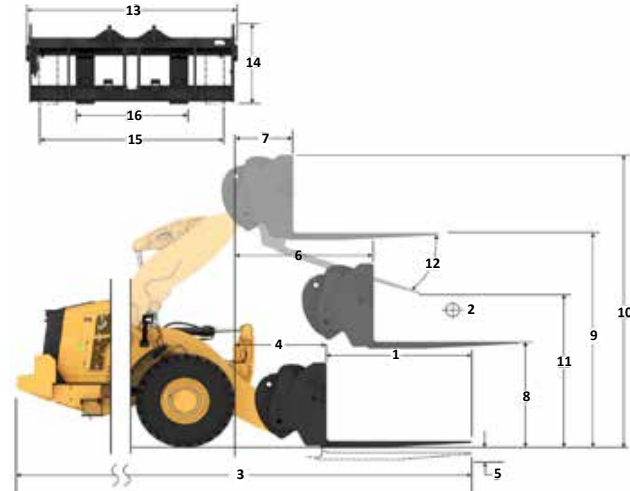
### Spesifikasi Fork

| No | Detail  | mm      | in     |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | 2.438   | 96,0   |
| 2  | Pusat Beban   | 1.219   | 48,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | 8.463   | 1.8653 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | 7.251   | 15.980 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | 3.625   | 7.990  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | 4.350   | 9.588  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | 5.165   | 11.383 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | 9.914   | 390,3  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | 1.249   | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | -91     | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | 1.775   | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | 853     | 33,6   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | 1.844   | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | 3.963   | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | 5.003   | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | 1.675   | 65,9   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | 2.528   | 99,5   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | 1.130   | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | 2.178   | 85,7   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | 576     | 22,7   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | 180,0   | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | 90,0    | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | 11.300  | 24.905 |
|    | Bobot Kerja   | 19.221  | 42.363 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 962 STD Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 96"

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



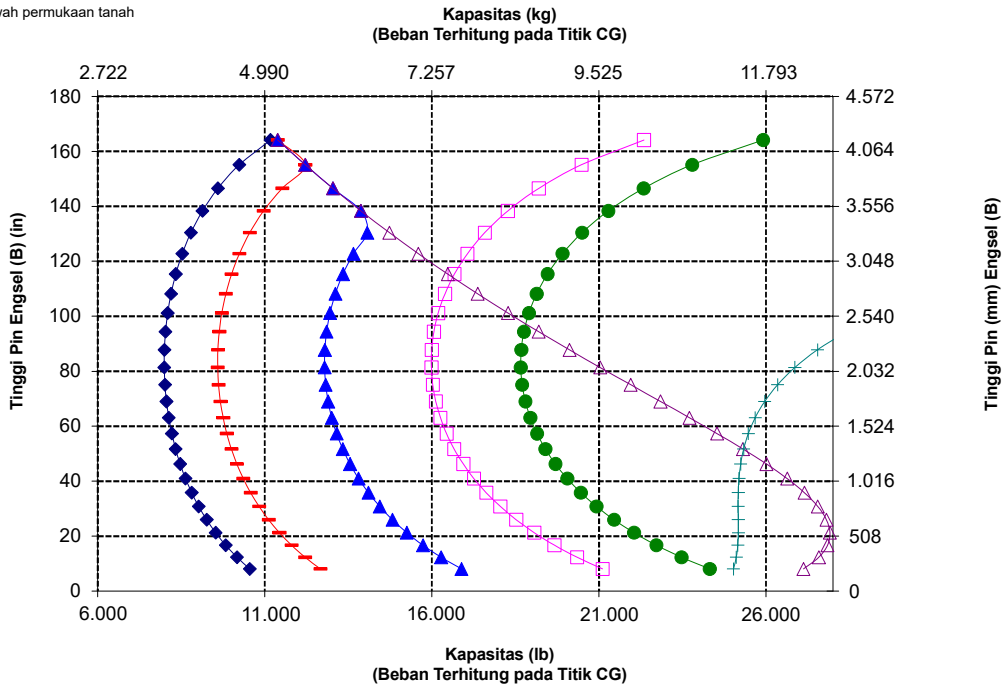
- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJTL3 AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

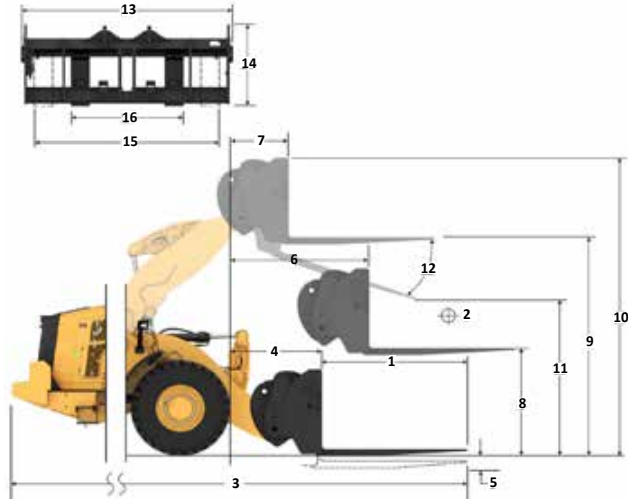
|  |         |        |
|--|---------|--------|
| 1 Panjang Tine   | mm      | 1.829  |
|  | in      | 72,0   |
| 2 Pusat Beban  | mm      | 915    |
|  | in      | 36,0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)  | kg      | 9.307  |
|  | lbs     | 20.512 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 7.989  |
|  | lbs     | 17.609 |
| Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)  | kg      | 3.995  |
|  | lbs     | 8.804  |
| Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                   | kg      | 4.794  |
|  | lbs     | 10.565 |
| Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)                | kg      | 6.392  |
|  | lbs     | 14.087 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum   | mm      | 9.305  |
|  | in      | 3.663  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah   | mm      | 1.249  |
|  | in      | 49,2   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -91    |
|  | in      | -3,6   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 1.775  |
|  | in      | 69,9   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum   | mm      | 853    |
|  | in      | 33,6   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1.844  |
|  | in      | 72,6   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 3.963  |
|  | in      | 1.560  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|  | in      | 1.970  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2.168  |
|  | in      | 85,4   |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.833  |
|  | in      | 111,5  |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|  | in      | 44,5   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.483  |
|  | in      | 97,8   |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|  | in      | 23,2   |
| Lebar Tine (tine tunggal)  | mm      | 180,0  |
|  | in      | 7,1    |
| Ketebalan Tine   | mm      | 90,0   |
|  | in      | 3,5    |
| Kapasitas Tine   | kg      | 14.800 |
|  | lbs     | 32.619 |
| Bobot Kerja  | kg      | 19.146 |
|  | lbs     | 42.198 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

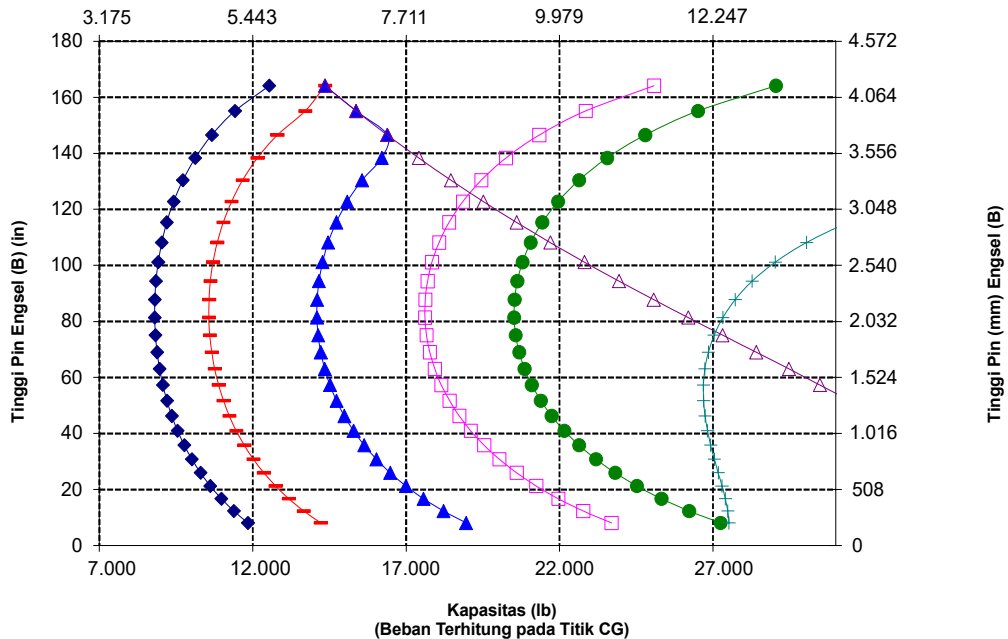
### 962 STD Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 72"  
520-7968 520-7979

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

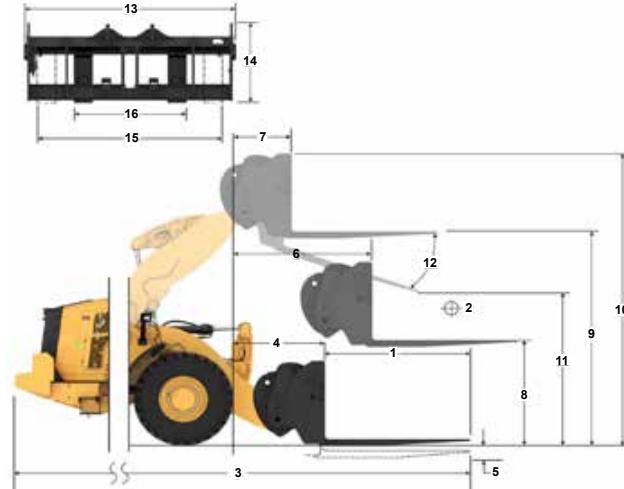
|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2.134  |
|    |   | in      | 84,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1.067  |
|    |   | in      | 42,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 8.853  |
|    |   | lbs     | 19.512 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 7.590  |
|    |   | lbs     | 16.729 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 3.795  |
|    |   | lbs     | 8.365  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | kg      | 4.554  |
|    |   | lbs     | 10.037 |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | kg      | 5.770  |
|    |   | lbs     | 12.718 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.610  |
|    |   | in      | 378,4  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 336    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.963  |
|    |   | in      | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|    |   | in      | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 1.921  |
|    |   | in      | 75,6   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.833  |
|    |   | in      | 111,5  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.483  |
|    |   | in      | 97,8   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|    |   | in      | 23,2   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 12.700 |
|    |   | lbs     | 27.991 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.208 |
|    |   | lbs     | 42.334 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 962 STD Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 84"  
520-7968 520-7986

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



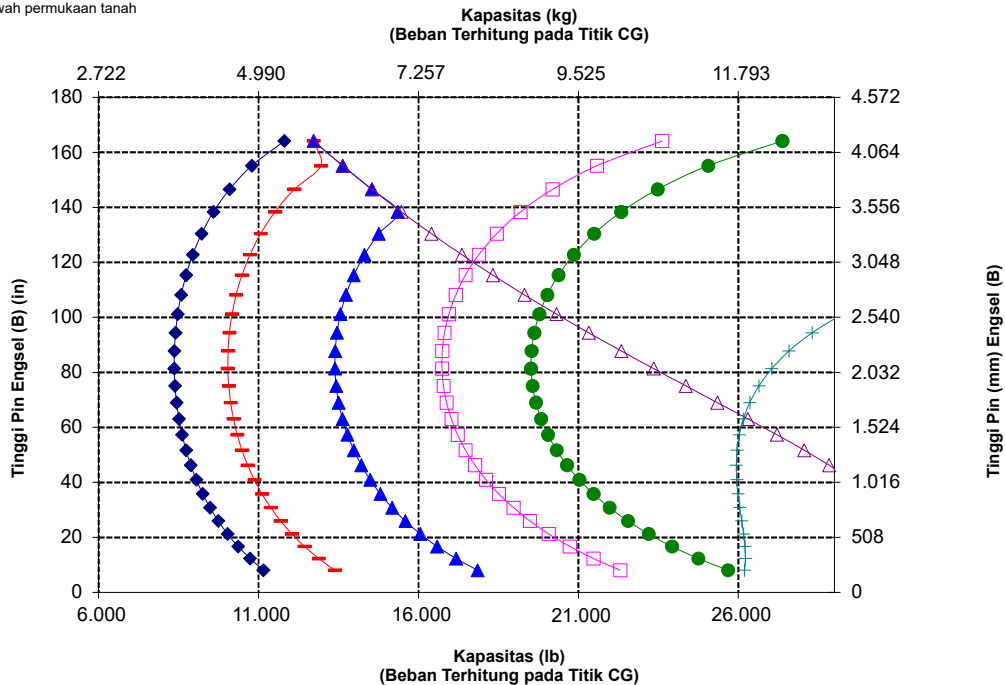
- Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- Beban Kemiringan Statis - Lurus
- Kapasitas Miring Hidraulik
- Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L4, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1. CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2.438  |
|    |   | in      | 96,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1.219  |
|    |   | in      | 48,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 8.431  |
|    |   | lbs     | 18.583 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 7.219  |
|    |   | lbs     | 15.910 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 3.609  |
|    |   | lbs     | 7.955  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 4.331  |
|    |   | lbs     | 9.546  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 5.158  |
|    |   | lbs     | 11.368 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.914  |
|    |   | in      | 390,3  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 336    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.963  |
|    |   | in      | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|    |   | in      | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 1.675  |
|    |   | in      | 65,9   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.833  |
|    |   | in      | 111,5  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.483  |
|    |   | in      | 97,8   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|    |   | in      | 23,2   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 11.300 |
|    |   | lbs     | 24.905 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.271 |
|    |   | lbs     | 42.473 |

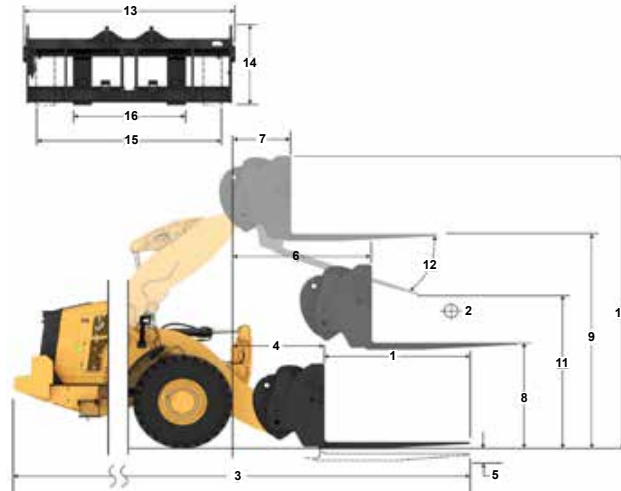
\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 962 STD Fork Konstruksi. FUSION

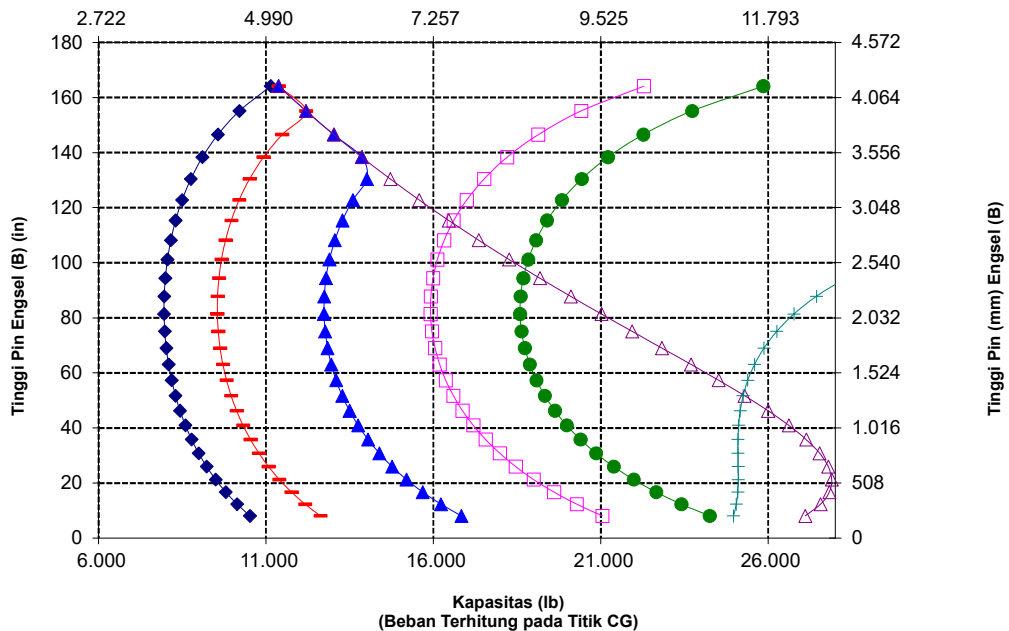
Carriage 108"  
520-7968

Tine 96"  
520-7981

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



### Kapasitas (kg) (Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendaraan, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidrolik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidrolik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

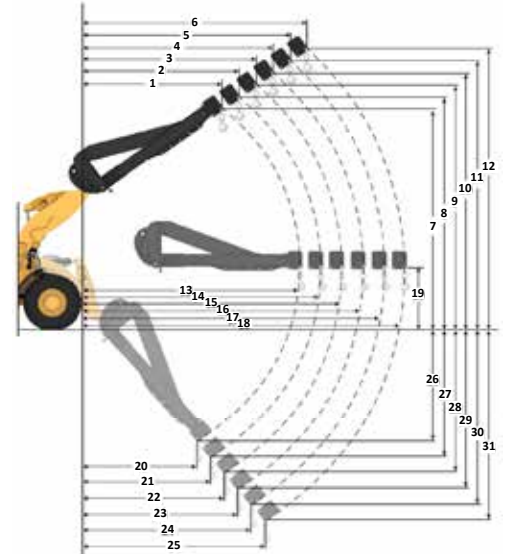
## Spesifikasi Lengan Penanganan Material

### 962 STD

289-9885

Lengan Penanganan Material, FUSION 6 Posisi

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Standar



| Spesifikasi MHA   |        | Dipen-dekkan | Ekstensi 1 | Ekstensi 2 | Ekstensi 3 | Ekstensi 4 | Dipan-jangkan |
|---|--------|--------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Pengangkatan Maks - Jangkauan Cincin Kait (1, 2, 3, 4, 5, 6)      | mm     | 2.058        | 2.189      | 2.320      | 2.451      | 2.582      | 2.713         |
|   | ft. in | 6' 9"        | 7' 2"      | 7' 7"      | 8' 0"      | 8' 5"      | 8' 10"        |
| Pengangkatan Maks - Tinggi Cincin Kait (7, 8, 9, 10, 11, 12)      | mm     | 7.039        | 7.314      | 7.589      | 7.864      | 8.139      | 8.414         |
|   | ft. in | 23' 1"       | 23' 11"    | 24' 10"    | 25' 9"     | 26' 8"     | 27' 7"        |
| Rata - Jangkauan Cincin Kait (13, 14, 15, 16, 17, 18)             | mm     | 4.640        | 4.945      | 5.250      | 5.554      | 5.859      | 6.164         |
|   | ft. in | 15' 2"       | 16' 2"     | 17' 2"     | 18' 2"     | 19' 2"     | 20' 2"        |
| Rata - Tinggi Cincin Kait (19)                                    | mm     | 1.810        | 1.810      | 1.810      | 1.810      | 1.810      | 1.810         |
|   | ft. in | 5' 11.2"     | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"      |
| Pengangkatan Min - Jangkauan Cincin Kait (20, 21, 22, 23, 24, 25) | mm     | 1.484        | 1.579      | 1.674      | 1.770      | 1.865      | 1.960         |
|   | ft. in | 4' 10"       | 5' 2"      | 5' 5"      | 5' 9"      | 6' 1"      | 6' 5"         |
| Pengangkatan Min - Tinggi Cincin Kait (26, 27, 28, 29, 30, 31)    | mm     | (2.998)      | (3.288)    | (3.577)    | (3.867)    | (4.156)    | (4.446)       |
|   | ft. in | -9' 1"       | -10' 2"    | -11' 3"    | -12' 3"    | -13' 4"    | -14' 4"       |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus                                    | kg     | 6.285        | 5.945      | 5.639      | 5.363      | 5.111      | 4.881         |
|   | lb     | 13.852       | 13.103     | 12.429     | 11.819     | 11.265     | 10.758        |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi                               | kg     | 5.441        | 5.146      | 4.880      | 4.640      | 4.421      | 4.221         |
|   | lb     | 11.992       | 11.341     | 10.756     | 10.226     | 9.744      | 9.304         |
| Bobot Kerja   | kg     | 18.418       | 18.418     | 18.418     | 18.418     | 18.418     | 18.418        |
|   | lb     | 40.593       | 40.593     | 40.593     | 40.593     | 40.593     | 40.593        |

- ◆ Dipendekkan
- ▲ Ekstensi 1
- Ekstensi 2
- Ekstensi 3
- ◆ Ekstensi 4
- Dipanjangkan

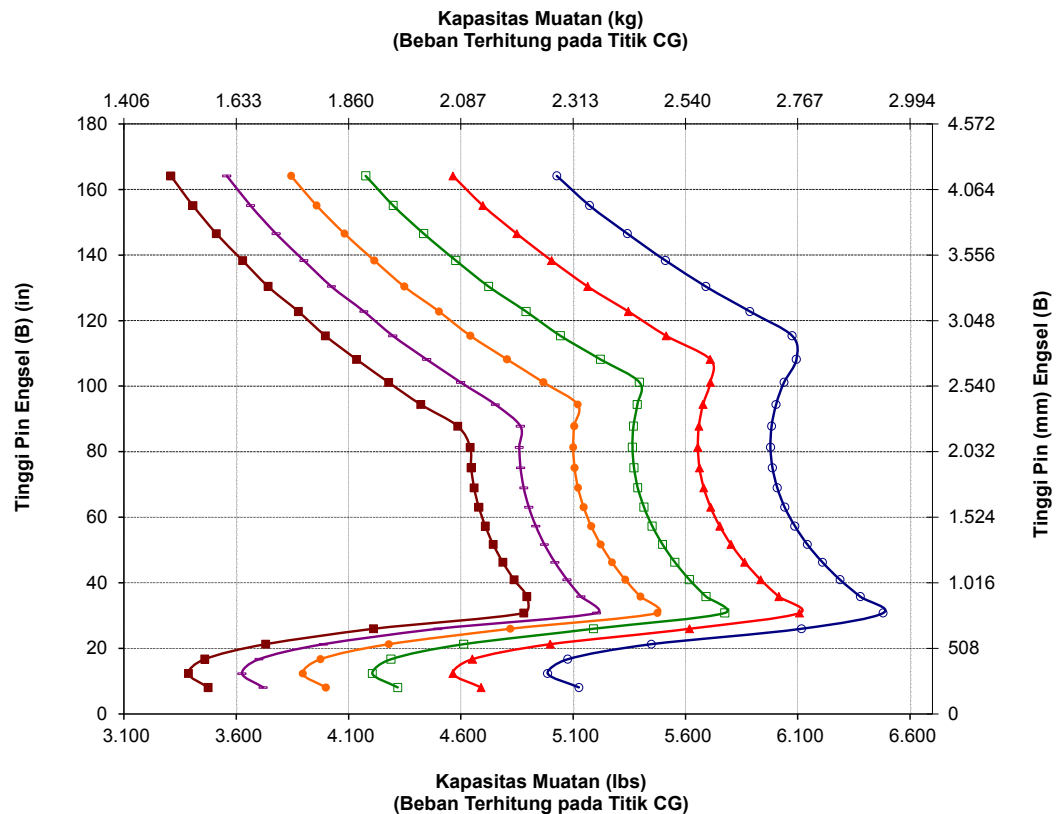
**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan lengan penanganan material ditentukan oleh:

SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.

\*SAE - Society of Automotive Engineers



# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 1.830  |
|    |   | in      | 72,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 915    |
|    |   | in      | 36,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 9.519  |
|    |   | lbs     | 20.979 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 8.139  |
|    |   | lbs     | 17.938 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 4.069  |
|    |   | lbs     | 8.969  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 4.883  |
|    |   | lbs     | 10.763 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 6.153  |
|    |   | lbs     | 13.560 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.820  |
|    |   | in      | 3.866  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.654  |
|    |   | in      | 65,1   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -192   |
|    |   | in      | -7,5   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 2.088  |
|    |   | in      | 82,2   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 978    |
|    |   | in      | 38,5   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.740  |
|    |   | in      | 68,5   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 4.164  |
|    |   | in      | 163,9  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 4.939  |
|    |   | in      | 194,4  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2.606  |
|    |   | in      | 102,6  |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 45     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.217  |
|    |   | in      | 87,3   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 840    |
|    |   | in      | 33,1   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.070  |
|    |   | in      | 81,5   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 470    |
|    |   | in      | 18,5   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 150,0  |
|    |   | in      | 5,9    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 65,0   |
|    |   | in      | 2,6    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 5.246  |
|    |   | lbs     | 11.562 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.992 |
|    |   | lbs     | 44.063 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJ T L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

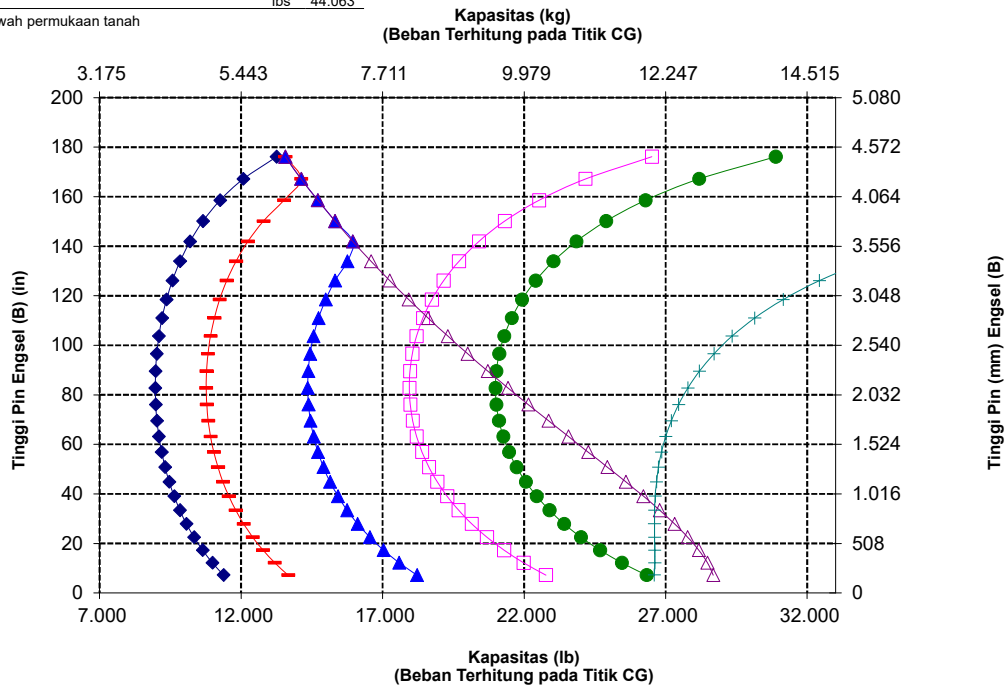
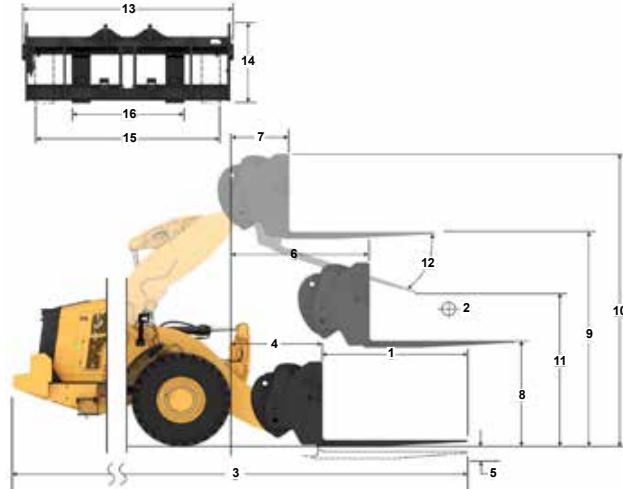
Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

**962 HL** Carriage 87" Tine 72"  
Fork Palet. FUSION 530-1861 530-1869

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.



## Spesifikasi Fork

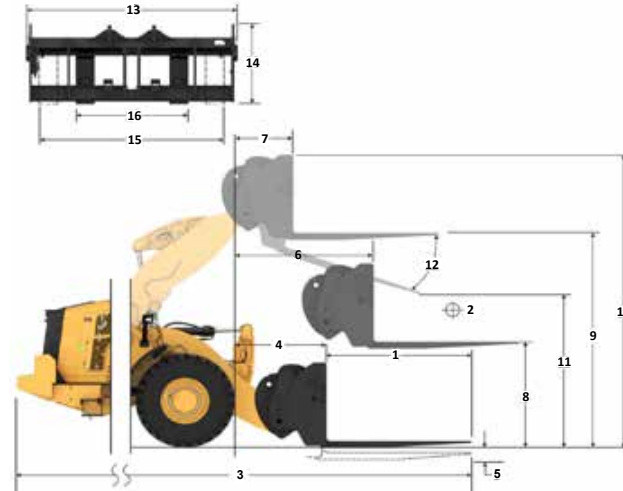
### Spesifikasi Fork

|  |         |                  |
|--|---------|------------------|
| 1 Panjang Tine   | mm in   | 1.829<br>72,0    |
| 2 Pusat Beban  | mm in   | 915<br>36,0      |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)  | kg lbs  | 9.232<br>20.347  |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg lb   | 7.849<br>17.299  |
| Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)  | kg lb   | 3.924<br>8.649   |
| Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                   | kg lb   | 4.709<br>10.379  |
| Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)                | kg lb   | 6.279<br>13.839  |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum   | mm in   | 9.780<br>3,850   |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah   | mm in   | 1.615<br>63,6    |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm in   | -112<br>-4,4     |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm in   | 2.081<br>81,9    |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum   | mm in   | 971<br>38,2      |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm in   | 1.844<br>72,6    |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm in   | 4.268<br>1,680   |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm in   | 5.308<br>2,090   |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm in   | 2.527<br>99,5    |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 51               |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan  | mm in   | 2.528<br>99,5    |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm in   | 1.130<br>44,5    |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm in   | 2.178<br>85,7    |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm in   | 576<br>22,7      |
| Lebar Tine (tine tunggal)  | mm in   | 180,0<br>7,1     |
| Ketebalan Tine   | mm in   | 90,0<br>3,5      |
| Kapasitas Tine   | kg lb   | 14.800<br>32.619 |
| Bobot Kerja  | kg lb   | 20.381<br>44.920 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 962 HL Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 72"

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

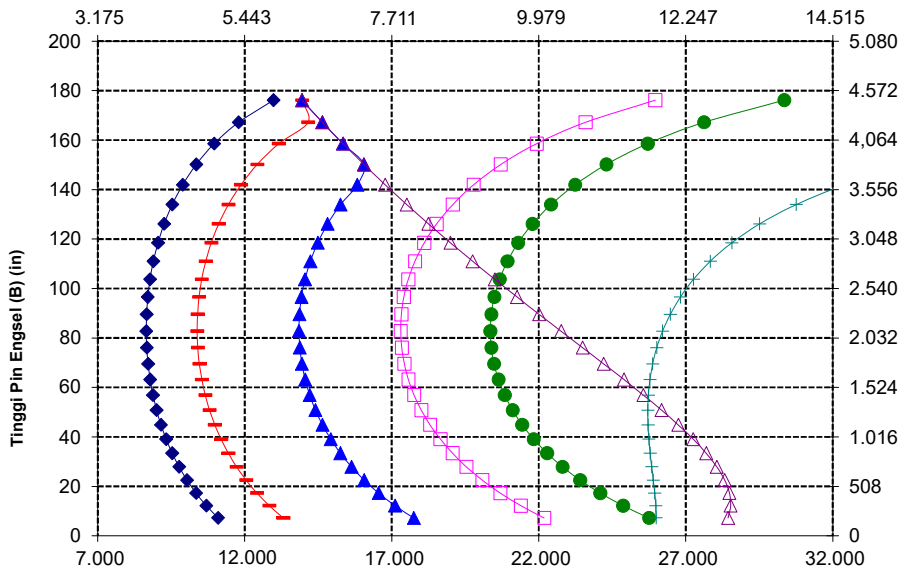
**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJLT3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



Kapasitas (lbs)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |                   |        |
|----|---|-------------------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm                | 2.134  |
|    |   | in                | 84,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm                | 1.067  |
|    |   | in                | 42,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg                | 8.810  |
|    |   | lbs               | 19.418 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg                | 7.480  |
|    |   | lb                | 16.486 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg                | 3.740  |
|    |   | lb                | 8.243  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg                | 4.488  |
|    |   | lb                | 9.892  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg                | 5.602  |
|    |   | lb                | 12.346 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm                | 10.085 |
|    |   | in                | 397,0  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm                | 1.615  |
|    |   | in                | 63,6   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm                | -112   |
|    |   | in                | -4,4   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm                | 2.081  |
|    |   | in                | 81,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm                | 971    |
|    |   | in                | 382    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm                | 1.844  |
|    |   | in                | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm                | 4.268  |
|    |   | in                | 1.680  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm                | 5.308  |
|    |   | in                | 2.090  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm                | 2.288  |
|    |   | in                | 90,1   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | de-<br>ra-<br>jat | 51     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm                | 2.528  |
|    |   | in                | 99,5   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm                | 1.130  |
|    |   | in                | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm                | 2.178  |
|    |   | in                | 85,7   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm                | 576    |
|    |   | in                | 22,7   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm                | 180,0  |
|    |   | in                | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm                | 90,0   |
|    |   | in                | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg                | 12.700 |
|    |   | lb                | 27.991 |
|    | Bobot Kerja   | kg                | 20.444 |
|    |   | lb                | 45.059 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

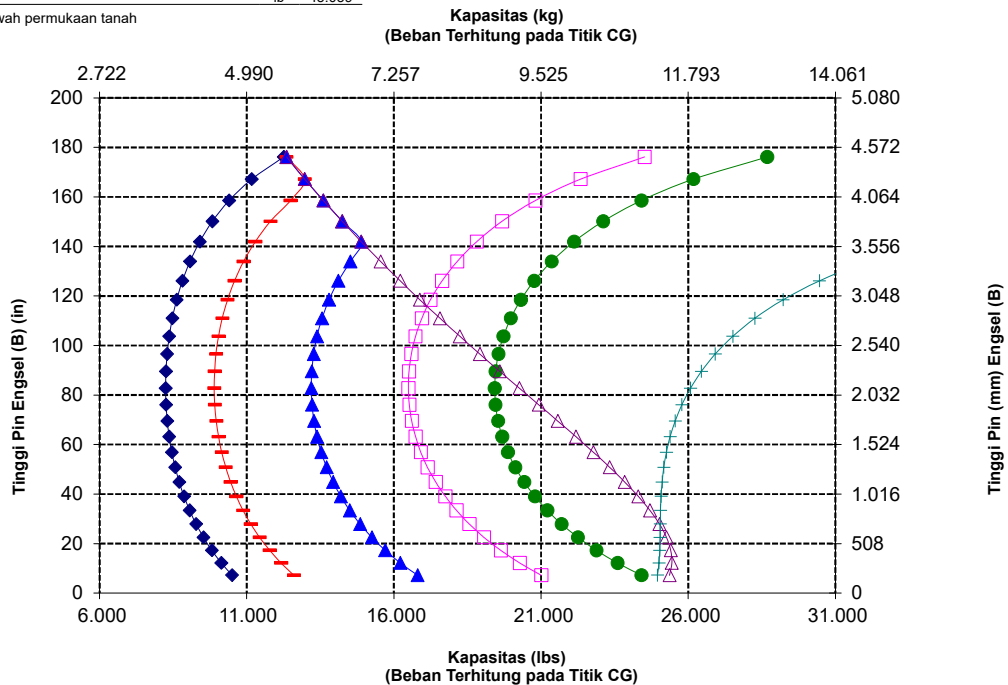
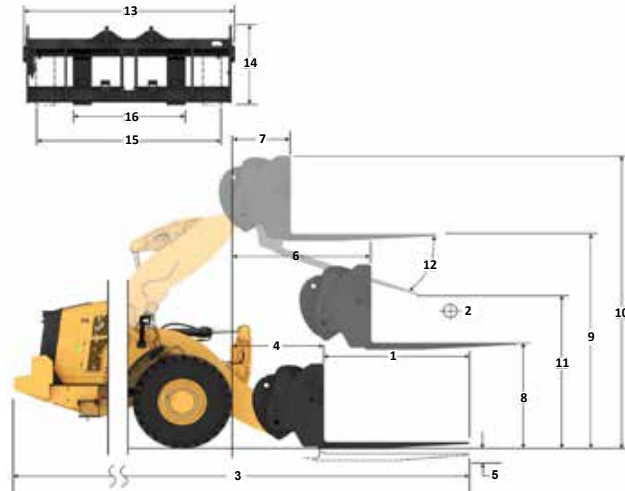
Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

## 962 HL Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 84" 520-7957 520-7986

- \*Build 14A
- \*Linkage Batang Z
- \*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

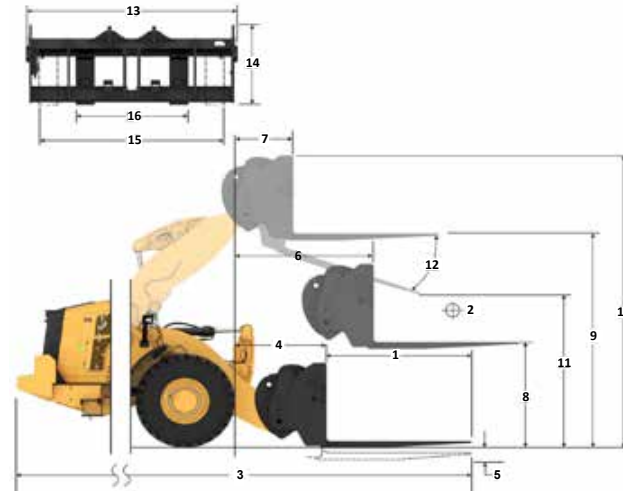
|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2.438  |
|    |   | in      | 96,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1.219  |
|    |   | in      | 48,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 8.418  |
|    |   | lbs     | 18.552 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 7.136  |
|    |   | lb      | 15.728 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 3.568  |
|    |   | b       | 7.864  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | kg      | 4.282  |
|    |   | b       | 9.437  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | kg      | 5.006  |
|    |   | lb      | 11.033 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 10.389 |
|    |   | in      | 4.090  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.615  |
|    |   | in      | 63,6   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -112   |
|    |   | in      | -4,4   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 2.081  |
|    |   | in      | 81,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 971    |
|    |   | in      | 38,2   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 4.268  |
|    |   | in      | 1.680  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.308  |
|    |   | in      | 2.090  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2051   |
|    |   | in      | 80,7   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 51     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.528  |
|    |   | in      | 99,5   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.178  |
|    |   | in      | 85,7   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 576    |
|    |   | in      | 22,7   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 11.300 |
|    |   | lb      | 24.905 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 20.506 |
|    |   | lb      | 45.196 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 962 HL Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 96"

520-7957 520-7981

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



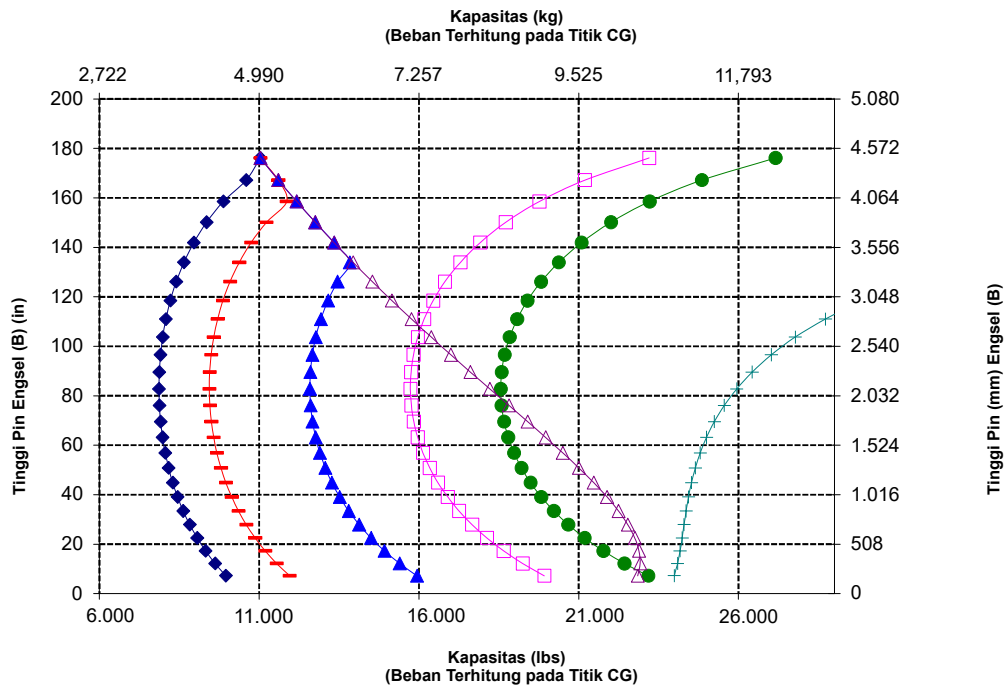
- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik.

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.



## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2,134  |
|    |   | in      | 84,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1,067  |
|    |   | in      | 42,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 8,777  |
|    |   | lbs     | 19,344 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 7,447  |
|    |   | lbs     | 16,412 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 3,723  |
|    |   | lbs     | 8,206  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | kg      | 4,468  |
|    |   | lbs     | 9,847  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | kg      | 5,595  |
|    |   | lbs     | 12,332 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 10,085 |
|    |   | in      | 397,0  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1,615  |
|    |   | in      | 63,6   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -112   |
|    |   | in      | -4,4   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 2,081  |
|    |   | in      | 81,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 971    |
|    |   | in      | 382    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1,844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 4,268  |
|    |   | in      | 1,680  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5,308  |
|    |   | in      | 2,090  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2,288  |
|    |   | in      | 90,1   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 51     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2,833  |
|    |   | in      | 111,5  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1,130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2,483  |
|    |   | in      | 97,8   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|    |   | in      | 23,2   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 12,700 |
|    |   | lbs     | 27,991 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 20,493 |
|    |   | lbs     | 45,167 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

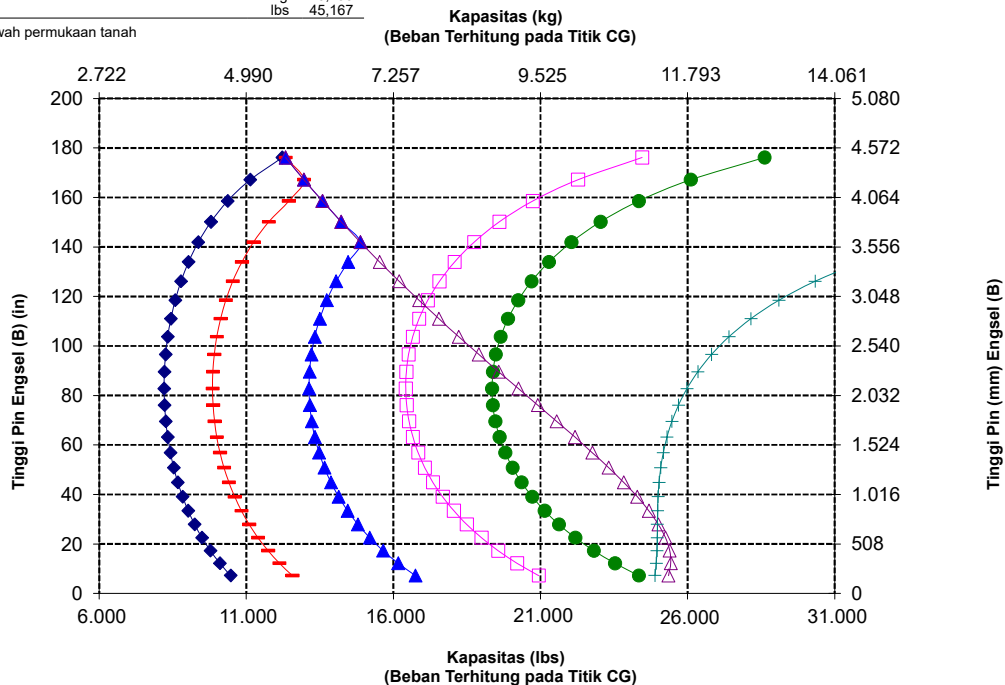
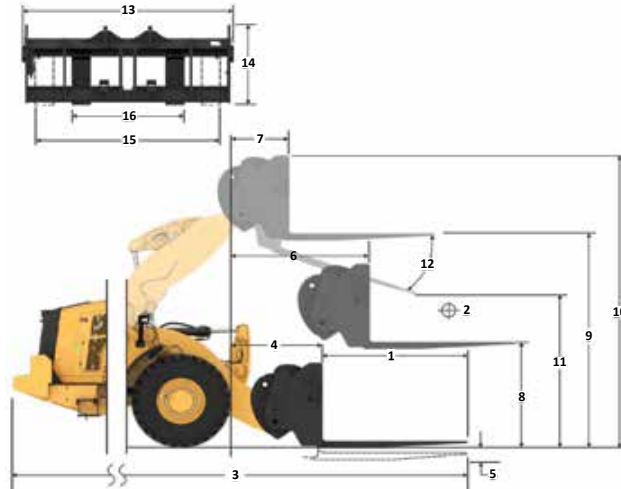
Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

## 962 HL Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 84"  
520-7968 520-7986

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

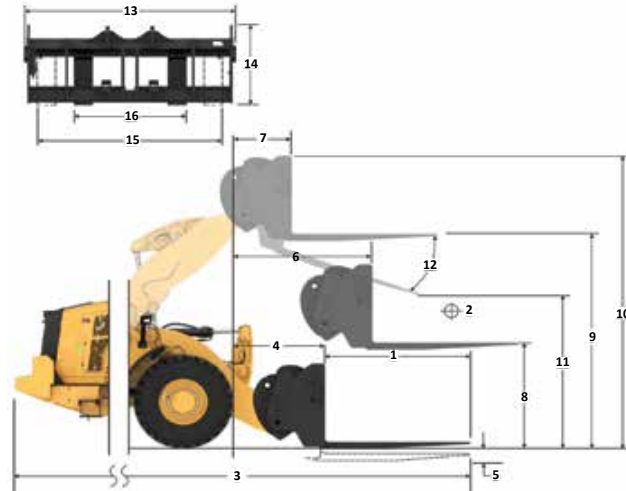
|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2.438  |
|    |   | in      | 96,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1.219  |
|    |   | in      | 48,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 8.384  |
|    |   | lbs     | 18.479 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 7.103  |
|    |   | lbs     | 15.655 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 3.552  |
|    |   | lbs     | 7.828  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | kg      | 4.262  |
|    |   | lbs     | 9.393  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | kg      | 4.999  |
|    |   | lbs     | 11.018 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 10.389 |
|    |   | in      | 4.090  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.615  |
|    |   | in      | 63,6   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -112   |
|    |   | in      | -4,4   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 2.081  |
|    |   | in      | 81,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 971    |
|    |   | in      | 38,2   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,9   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 4.268  |
|    |   | in      | 1.680  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.308  |
|    |   | in      | 2.090  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2.051  |
|    |   | in      | 80,7   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 51     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.833  |
|    |   | in      | 111,5  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.483  |
|    |   | in      | 97,8   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|    |   | in      | 23,2   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 11.300 |
|    |   | lbs     | 24.905 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 20.556 |
|    |   | lbs     | 45.306 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

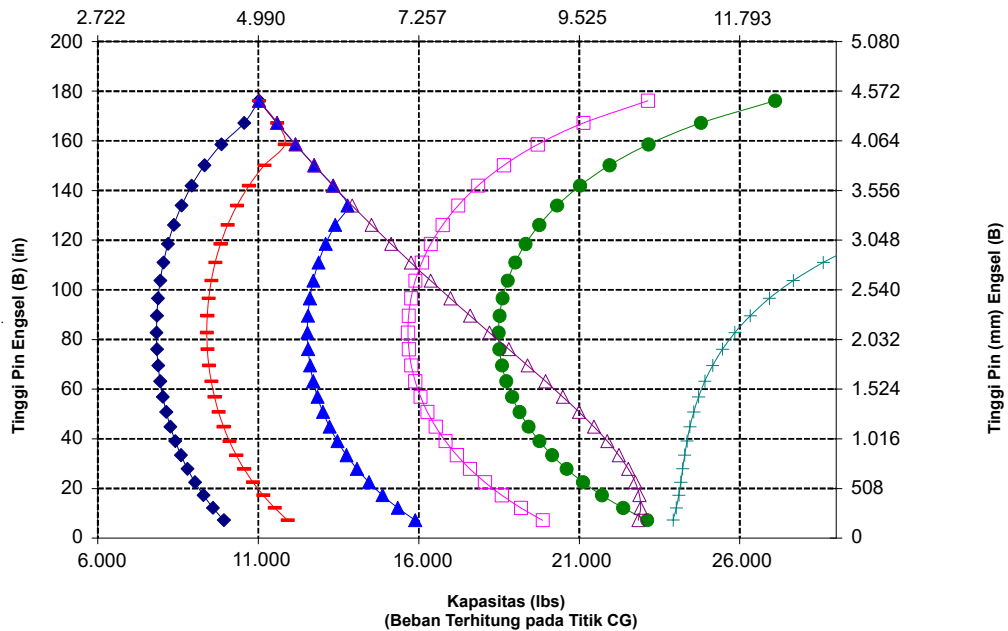
## 962 HL Fork Konstruksi. FUSION

Carriage 108" Tine 96"  
520-7968 520-7981

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



### Kapasitas (kg) (Beban Terhitung pada Titik CG)



**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendaraan, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

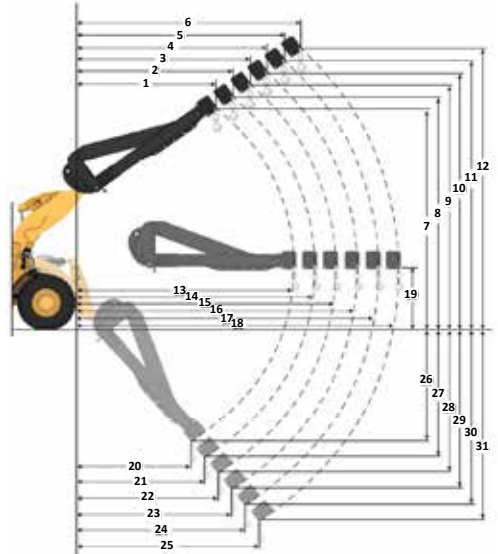
## Spesifikasi Lengan Penanganan Material

### 962 HL

289-9885

Lengan Penanganan Material, FUSION 6 Posisi

- \*Build 14A
- \*Linkage Batang Z
- \*Konfigurasi Pengangkatan Tinggi



| Spesifikasi MHA   |        | Dipendekkan | Ekstensi 1 | Ekstensi 2 | Ekstensi 3 | Ekstensi 4 | Dipanjangkan |
|---|--------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Pengangkatan Maks - Jangkauan Cincin Kait (1, 2, 3, 4, 5, 6)      | mm     | 1.888       | 1.991      | 2.095      | 2.198      | 2.302      | 2.406        |
|   | ft, in | 6' 2"       | 6' 6"      | 6' 10"     | 7' 2"      | 7' 6"      | 7' 10"       |
| Pengangkatan Maks - Tinggi Cincin Kait (7, 8, 9, 10, 11, 12)      | mm     | 7.489       | 7.776      | 8.063      | 8.349      | 8.636      | 8.923        |
|   | ft, in | 24' 6"      | 25' 6"     | 26' 5"     | 27' 4"     | 28' 4"     | 29' 3"       |
| Rata - Jangkauan Cincin Kait (13, 14, 15, 16, 17, 18)             | mm     | 4.946       | 5.251      | 5.556      | 5.860      | 6.165      | 6.470        |
|   | ft, in | 16' 2"      | 17' 2"     | 18' 2"     | 19' 2"     | 20' 2"     | 21' 2"       |
| Rata - Tinggi Cincin Kait (19)                                    | mm     | 1.810       | 1.810      | 1.810      | 1.810      | 1.810      | 1.810        |
|   | ft, in | 5' 11.2"    | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"     |
| Pengangkatan Min - Jangkauan Cincin Kait (20, 21, 22, 23, 24, 25) | mm     | 3.225       | 3.442      | 3.659      | 3.875      | 4.092      | 4.309        |
|   | ft, in | 10' 6"      | 11' 3"     | 12' 0"     | 12' 8"     | 13' 5"     | 14' 1"       |
| Pengangkatan Min - Tinggi Cincin Kait (26, 27, 28, 29, 30, 31)    | mm     | (2.302)     | (2.517)    | (2.731)    | (2.945)    | (3.160)    | (3.374)      |
|   | ft, in | -7' 5"      | -8' 8"     | -8' 0"     | -9' 4"     | -10' 7"    | -11' 11"     |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus                                    | kg     | 6.413       | 6.084      | 5.786      | 5.516      | 5.268      | 5.042        |
|   | lb     | 14.135      | 13.409     | 12.753     | 12.157     | 11.612     | 11.112       |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi                               | kg     | 5.503       | 5.220      | 4.963      | 4.730      | 4.518      | 4.322        |
|   | lb     | 12.129      | 11.504     | 10.940     | 10.426     | 9.957      | 9.526        |
| Bobot Kerja   | kg     | 19.703      | 19.703     | 19.703     | 19.703     | 19.703     | 19.703       |
|   | lb     | 43.426      | 43.426     | 43.426     | 43.426     | 43.426     | 43.426       |

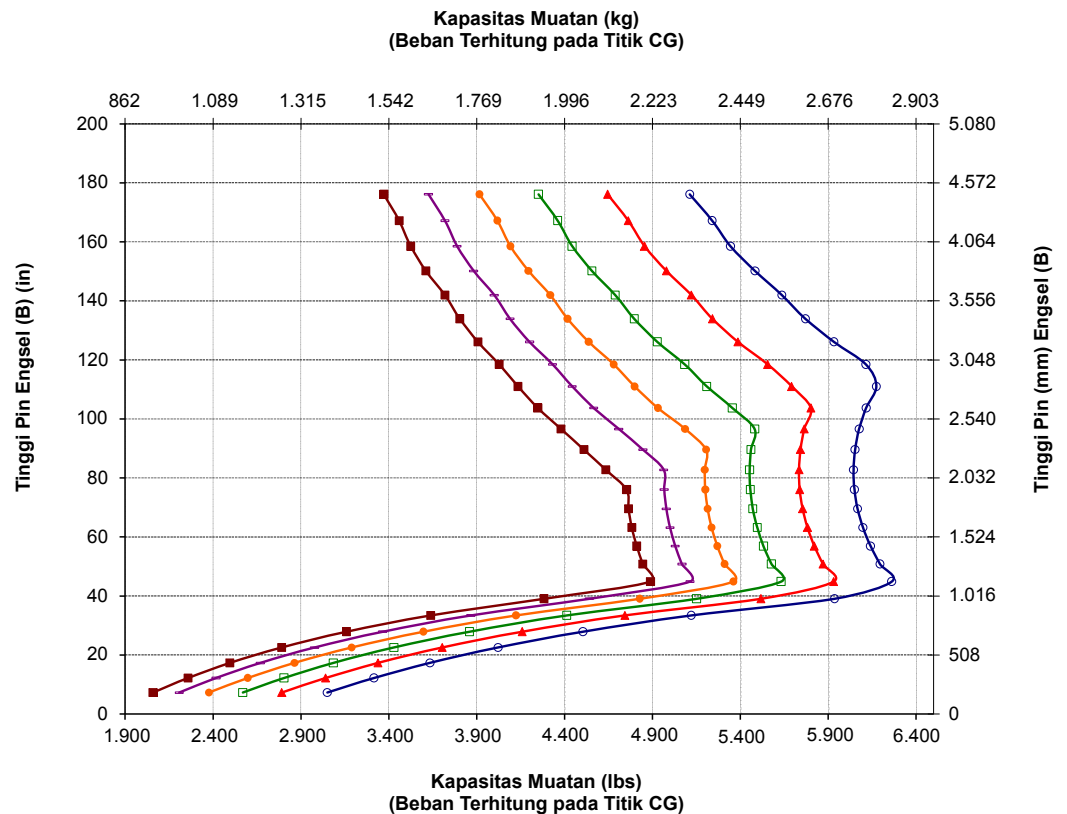
- ◆ Dipendekkan
- ▲ Ekstensi 1
- Ekstensi 2
- Ekstensi 3
- ◆ Ekstensi 4
- Dipanjangkan

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan lengan penanganan material ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.

\*SAE - Society of Automotive Engineers



# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|  |         |        |
|--|---------|--------|
| 1 Panjang Tine   | mm      | 1.830  |
|  | in      | 72,0   |
| 2 Pusat Beban  | mm      | 915    |
|  | in      | 36,0   |
| Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)  | kg      | 10.669 |
|  | lbs     | 23.515 |
| Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                     | kg      | 9.177  |
|  | lbs     | 20.225 |
| Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)  | kg      | 4.588  |
|  | lbs     | 10.113 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                 | kg      | 5.506  |
|  | lbs     | 12.135 |
| Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)              | kg      | 6.240  |
|  | lbs     | 13.752 |
| 3 Panjang Keseluruhan Maksimum   | mm      | 9.459  |
|  | in      | 372,4  |
| 4 Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah   | mm      | 1.293  |
|  | in      | 50,9   |
| 5 *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata             | mm      | -170   |
|  | in      | -6,7   |
| 6 Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                   | mm      | 1.782  |
|  | in      | 70,2   |
| 7 Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum   | mm      | 860    |
|  | in      | 33,9   |
| 8 Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                   | mm      | 1.740  |
|  | in      | 68,5   |
| 9 Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata             | mm      | 3.858  |
|  | in      | 1.519  |
| 10 Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 4.633  |
|  | in      | 1.824  |
| 11 Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2.240  |
|  | in      | 88,2   |
| 12 Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 48     |
| 13 Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.217  |
|  | in      | 87,3   |
| 14 Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 840    |
|  | in      | 33,1   |
| 15 Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.070  |
|  | in      | 81,5   |
| 16 Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 470    |
|  | in      | 18,5   |
| Lebar Tine (tine tunggal)  | mm      | 150,0  |
|  | in      | 5,9    |
| Ketebalan Tine   | mm      | 65,0   |
|  | in      | 2,6    |
| Kapasitas Tine   | kg      | 5.246  |
|  | lbs     | 11.562 |
| Bobot Kerja  | kg      | 19.432 |
|  | lbs     | 42.828 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ▲ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ▲ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

### 962 AGG

#### Fork Palet. FUSION

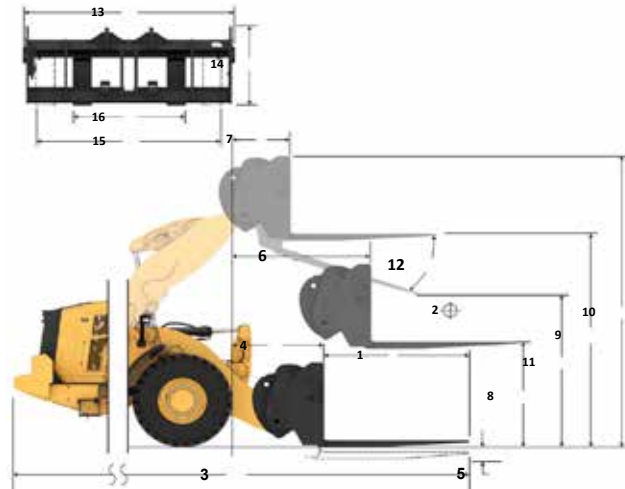
Carriage 87"

Tine 72"

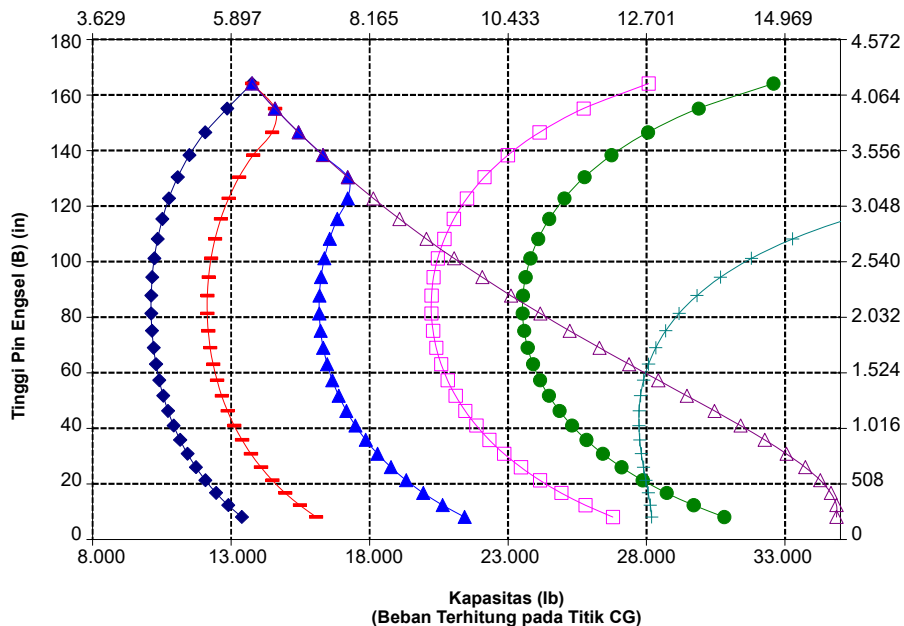
530-1861

530-1869

- \*Build 14A
- \*Linkage Batang Z
- \*Konfigurasi Penanganan Agregat



Kapasitas (kg)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



Tinggi Pin (mm) Engsel (B)

Kapasitas (lb)  
(Beban Terhitung pada Titik CG)



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Kapasitas tine masing-masing tertera di bagian samping setiap tine.



## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 1.829  |
|    |   | in      | 72,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 915    |
|    |   | in      | 36,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 10.394 |
|    |   | lbs     | 22.908 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 8.897  |
|    |   | lbs     | 19.609 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 4.448  |
|    |   | lbs     | 9.804  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | kg      | 5.338  |
|    |   | lbs     | 11.765 |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | kg      | 6.521  |
|    |   | lbs     | 14.372 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.414  |
|    |   | in      | 370,6  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 336    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.963  |
|    |   | in      | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|    |   | in      | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2.168  |
|    |   | in      | 85,4   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.528  |
|    |   | in      | 99,5   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.178  |
|    |   | in      | 85,7   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 576    |
|    |   | in      | 22,7   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 14.800 |
|    |   | lbs     | 32.619 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.821 |
|    |   | lbs     | 43.685 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJTL L3 AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

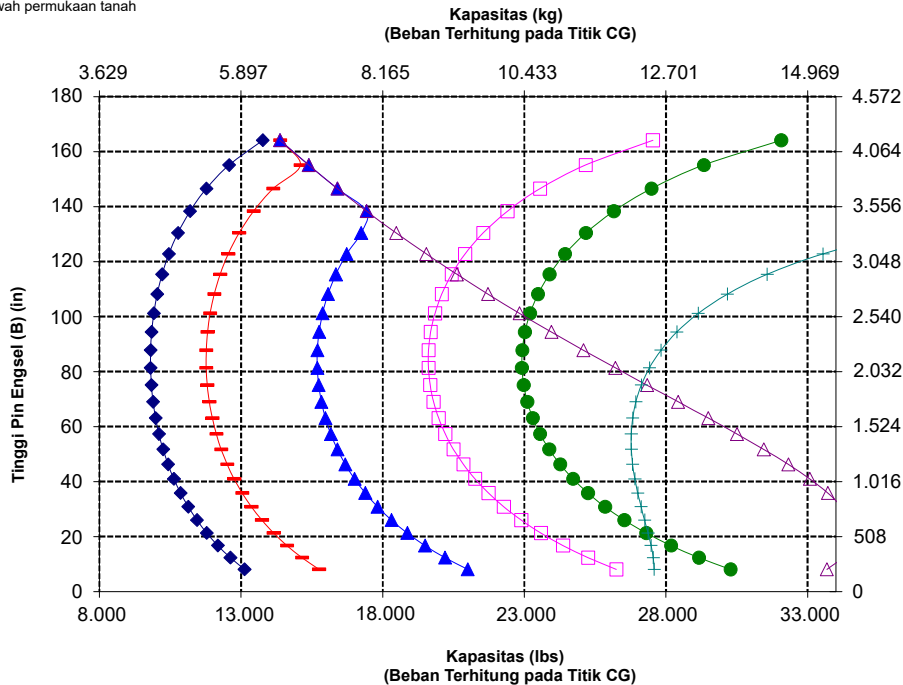
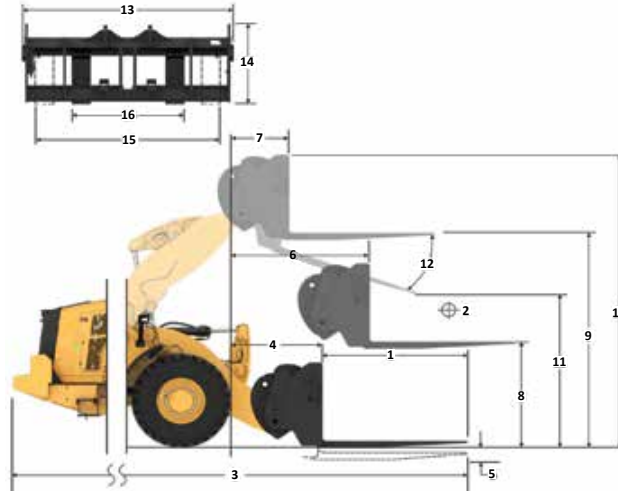
Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

### 962 AGG Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 72"

520-7957 520-7979

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Penanganan Agregat



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2.134  |
|    |   | in      | 84,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1.067  |
|    |   | in      | 42,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 9.895  |
|    |   | lbs     | 21.809 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 8.460  |
|    |   | lbs     | 18.646 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 4.230  |
|    |   | lbs     | 9323   |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 5.076  |
|    |   | lbs     | 11.188 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 5.777  |
|    |   | lbs     | 12.732 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.719  |
|    |   | in      | 382,6  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 336    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.963  |
|    |   | in      | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|    |   | in      | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 1.921  |
|    |   | in      | 75,6   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.528  |
|    |   | in      | 99,5   |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.178  |
|    |   | in      | 85,7   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 576    |
|    |   | in      | 22,7   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 12.700 |
|    |   | lbs     | 27.991 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.884 |
|    |   | lbs     | 43.824 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

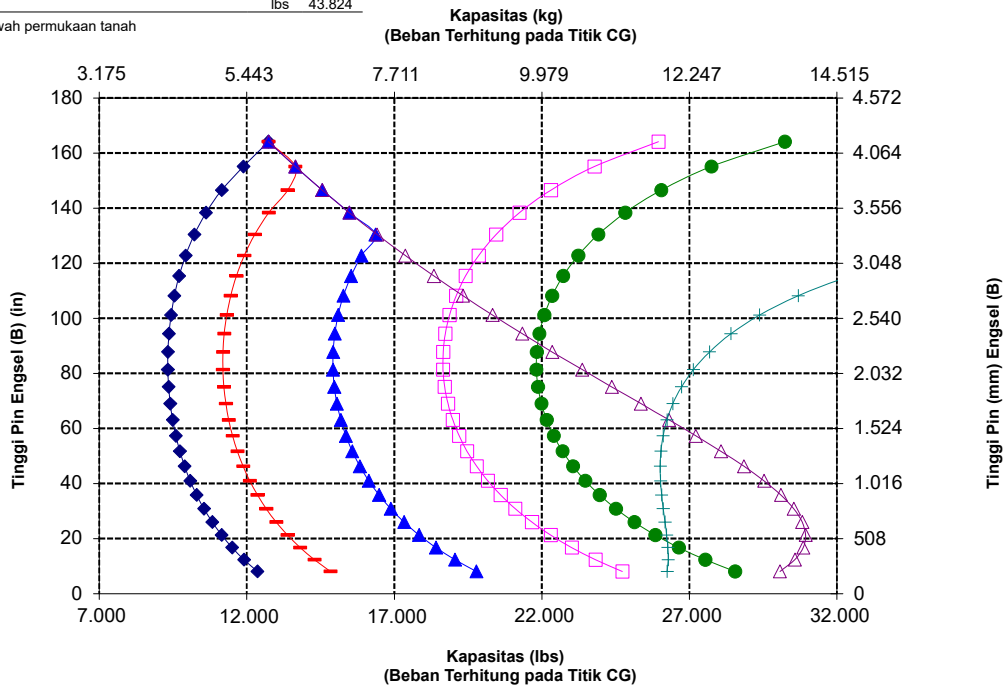
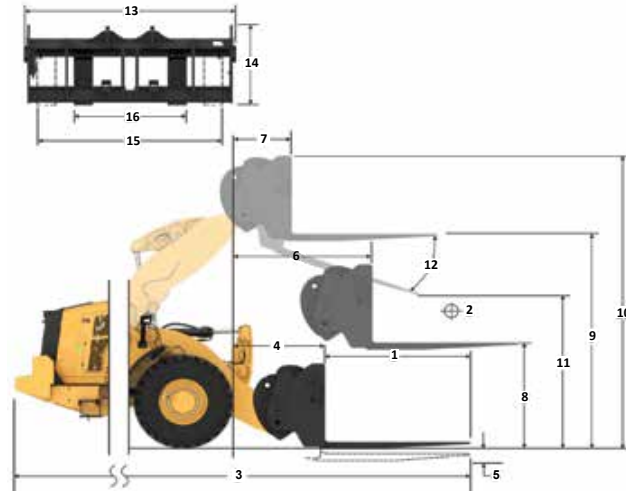
Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

## 962 AGG Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 84"

520-7957 520-7986

- \*Build 14A
- \*Linkage Batang Z
- \*Konfigurasi Penanganan Agregat



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

## Spesifikasi Fork

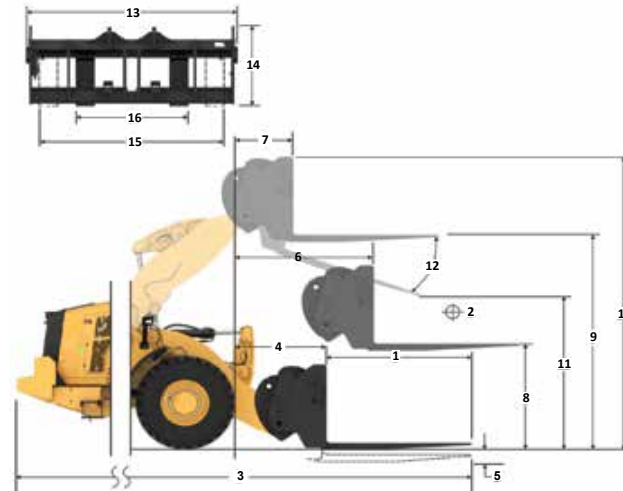
### Spesifikasi Fork

| No | Detail  | mm        | in         |
|----|---|-----------|------------|
| 1  | Panjang Tine  | 2.438     | 96,0       |
| 2  | Pusat Beban   | 1.219     | 48,0       |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg 9.434  | lbs 20.792 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg 8.056  | lbs 17.755 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg 4.028  | lbs 8.877  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | kg 4.833  | lbs 10.653 |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | kg 5.165  | lbs 11.383 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm 10.023 | in 394,6   |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm 1.249  | in 49,2    |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm -91    | in -3,6    |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm 1.775  | in 69,9    |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm 853    | in 33,6    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm 1.844  | in 72,6    |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm 3.963  | in 156,0   |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm 5.003  | in 197,0   |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm 1.675  | in 65,9    |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat   | 54         |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm 2.528  | in 99,5    |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm 1.130  | in 44,5    |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm 2.178  | in 85,7    |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm 576    | in 22,7    |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm 180,0  | in 7,1     |
|    | Ketebalan Tine  | mm 90,0   | in 3,5     |
|    | Kapasitas Tine  | kg 11.300 | lbs 24.905 |
|    | Bobot Kerja   | kg 19.946 | lbs 43.961 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

### 962 AGG Fork Konstruksi. FUSION Carriage 96" Tine 96" 520-7957 520-7981

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Penanganan Agregat



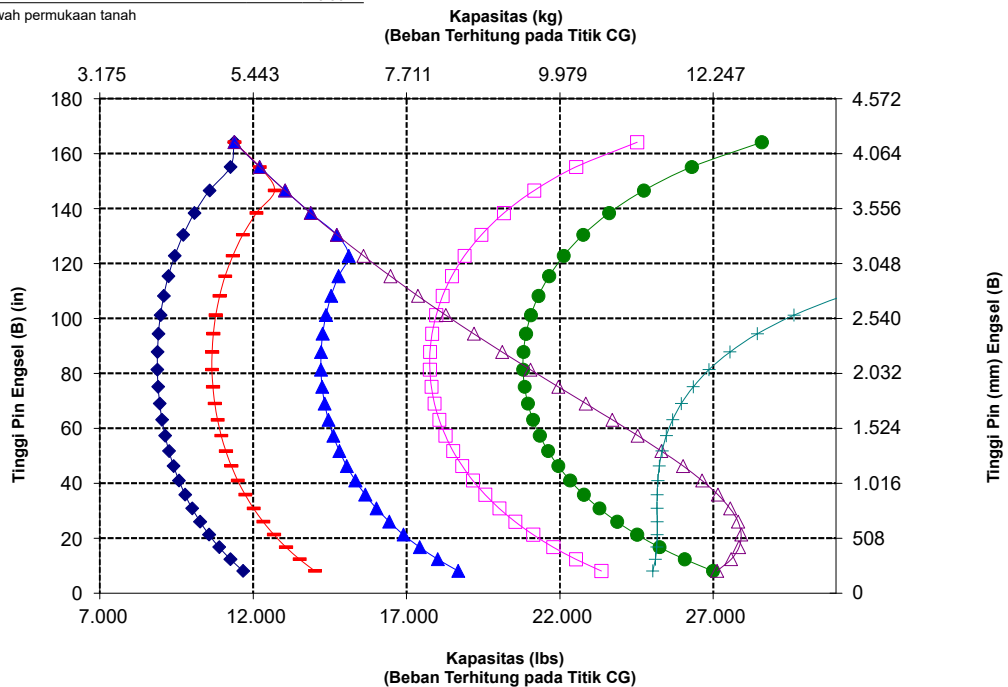
- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJTL3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik.  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 1.829  |
|    |   | in      | 72,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 915    |
|    |   | in      | 36,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 10.359 |
|    |   | lbs     | 22.831 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 8.862  |
|    |   | lbs     | 19.532 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 4.431  |
|    |   | lbs     | 9.766  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 5.317  |
|    |   | lbs     | 11.719 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 6.512  |
|    |   | lbs     | 14.353 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.414  |
|    |   | in      | 370,6  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 33,6   |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.963  |
|    |   | in      | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|    |   | in      | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 2.168  |
|    |   | in      | 85,4   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.833  |
|    |   | in      | 111,5  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.483  |
|    |   | in      | 97,8   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|    |   | in      | 23,2   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 14.800 |
|    |   | lbs     | 32.619 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.871 |
|    |   | lbs     | 43.796 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:

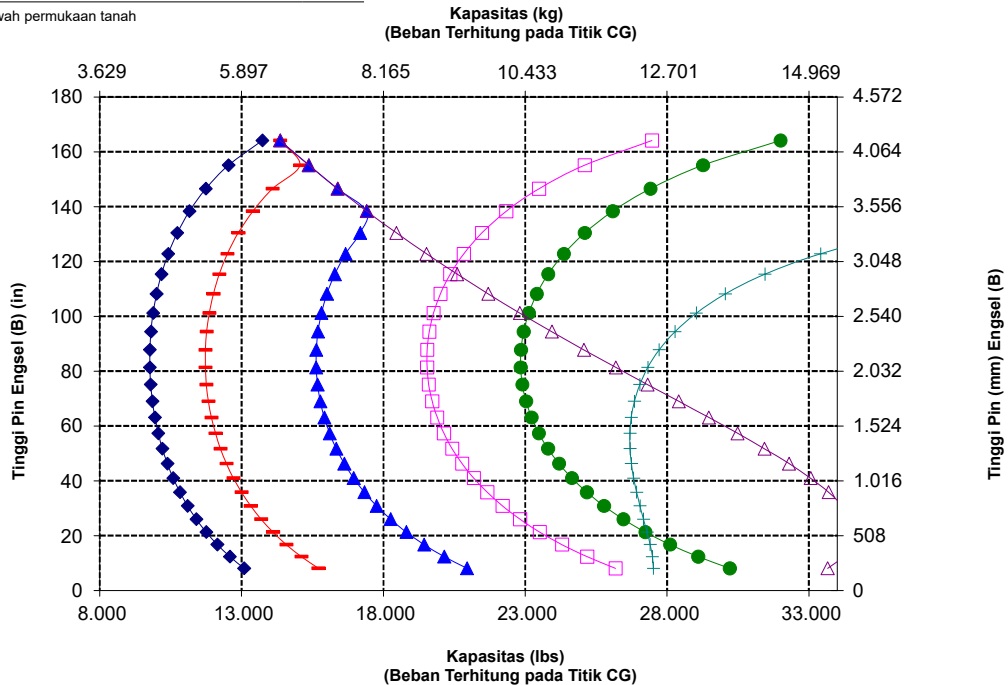
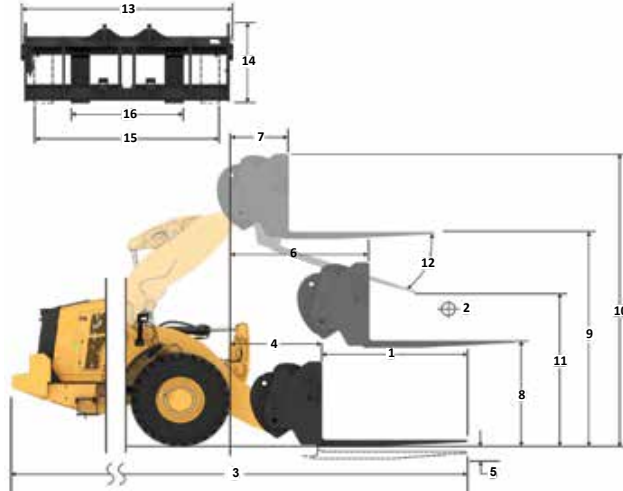
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

## 962 AGG Carriage 108" Tine 72"

### Fork Konstruksi. FUSION 520-7968 520-7979

- \*Build 14A
- \*Linkage Batang Z
- \*Konfigurasi Penanganan Agregat



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine.  
Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2.134  |
|    |   | in      | 84,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1.067  |
|    |   | in      | 42,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 9.863  |
|    |   | lbs     | 21.738 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 8.428  |
|    |   | lbs     | 18.575 |
|    | Beban Tetap (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 4.214  |
|    |   | lbs     | 9.288  |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                                | kg      | 5.057  |
|    |   | lbs     | 11.145 |
|    | Beban Tetap (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)             | kg      | 5.770  |
|    |   | lbs     | 12.718 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 9.719  |
|    |   | in      | 382,6  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 336    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.963  |
|    |   | in      | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|    |   | in      | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 1.921  |
|    |   | in      | 75,6   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.833  |
|    |   | in      | 111,5  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.483  |
|    |   | in      | 97,8   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|    |   | in      | 23,2   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 12.700 |
|    |   | lbs     | 27.991 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.933 |
|    |   | lbs     | 43.932 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJIT L3 AC, Kontrol Kendaraan, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

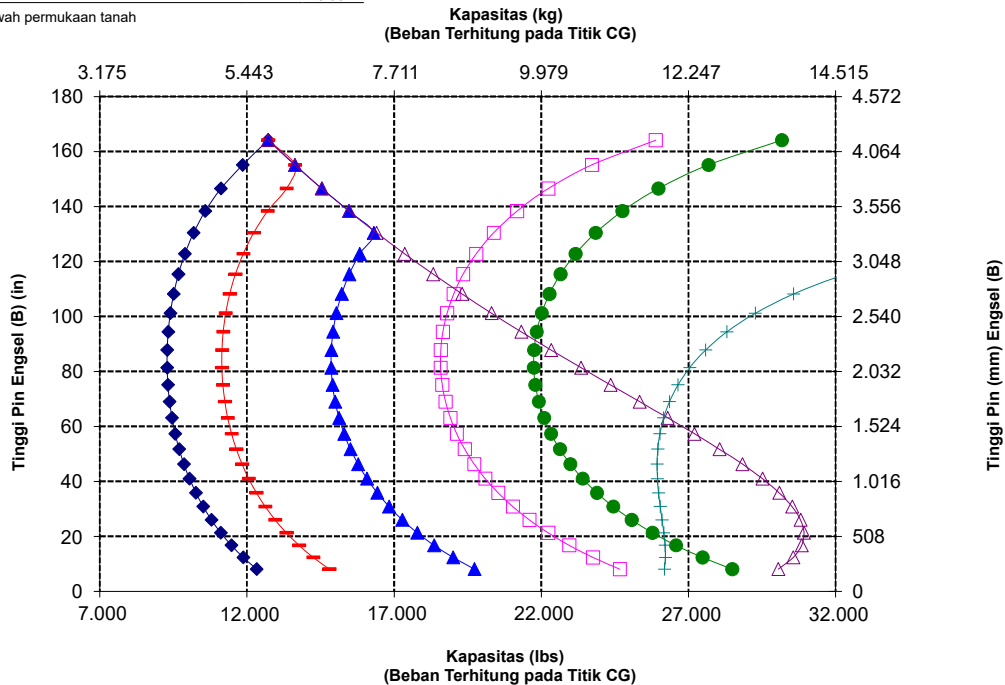
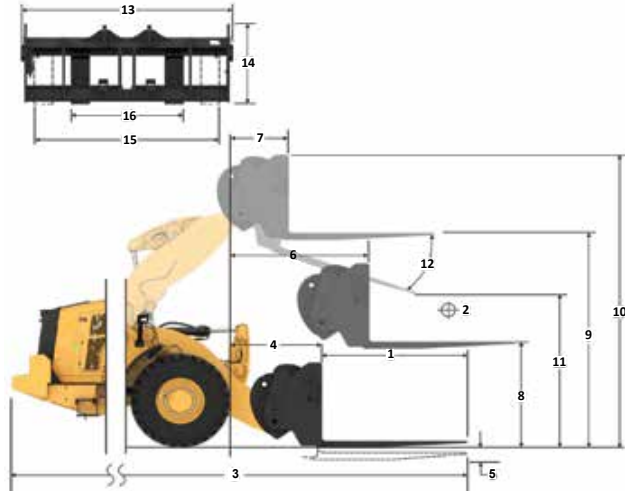
Spesifikasi dan perangkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

Beban kerja tetap untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

## 962 AGG Fork Konstruksi. FUSION Carriage 108" Tine 84" 520-7968 520-7986

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Penanganan Agregat



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Spesifikasi Fork

### Spesifikasi Fork

|    |   |         |        |
|----|---|---------|--------|
| 1  | Panjang Tine  | mm      | 2.438  |
|    |   | in      | 96,0   |
| 2  | Pusat Beban   | mm      | 1.219  |
|    |   | in      | 48,0   |
|    | Beban Kemiringan Statis - Lurus (Fork Rata)                                       | kg      | 9.402  |
|    |   | lbs     | 20.721 |
|    | Beban Kemiringan Statis - Artikulasi (Fork Rata)                                  | kg      | 8.024  |
|    |   | lbs     | 17.684 |
|    | Beban Tetapan (SAE J1197 - 50% FTSTL)   | kg      | 4.012  |
|    |   | lbs     | 8.842  |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Medan Kasar - 60% FTSTL)                              | kg      | 4.814  |
|    |   | lbs     | 10.611 |
|    | Beban Tetapan (CEN EN 474-3 Permukaan Tanah Keras dan Rata - 80% FTSTL)           | kg      | 5.158  |
|    |   | lbs     | 11.368 |
| 3  | Panjang Keseluruhan Maksimum  | mm      | 10.023 |
|    |   | in      | 394,6  |
| 4  | Jangkauan dengan Fork pada Permukaan Tanah  | mm      | 1.249  |
|    |   | in      | 49,2   |
| 5  | *Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Minimum dan Fork Rata            | mm      | -91    |
|    |   | in      | -3,6   |
| 6  | Jangkauan dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                                  | mm      | 1.775  |
|    |   | in      | 69,9   |
| 7  | Jangkauan dengan Fork pada Tinggi Maksimum  | mm      | 853    |
|    |   | in      | 336    |
| 8  | Tanah ke Bagian Atas Tine dengan Lengan Horizontal dan Fork Rata                  | mm      | 1.844  |
|    |   | in      | 72,6   |
| 9  | Permukaan Tanah ke Bagian Atas Tine pada Tinggi Maksimum dan Fork Rata            | mm      | 3.963  |
|    |   | in      | 1.560  |
| 10 | Tinggi Fork Keseluruhan dengan Pengangkatan Penuh (bagian atas carriage ke tanah) | mm      | 5.003  |
|    |   | in      | 1.970  |
| 11 | Jarak Bebas pada Pengangkatan Penuh dan Pembuangan Maksimal                       | mm      | 1.675  |
|    |   | in      | 65,9   |
| 12 | Sudut Pengosongan Maks dari Horizontal  | derajat | 54     |
| 13 | Lebar Carriage Keseluruhan  | mm      | 2.833  |
|    |   | in      | 111,5  |
| 14 | Tinggi Carriage Keseluruhan   | mm      | 1.130  |
|    |   | in      | 44,5   |
| 15 | Lebar Tine Luar (rentang maks)  | mm      | 2.483  |
|    |   | in      | 97,8   |
| 16 | Lebar Tine Luar (rentang min)   | mm      | 590    |
|    |   | in      | 23,2   |
|    | Lebar Tine (tine tunggal)   | mm      | 180,0  |
|    |   | in      | 7,1    |
|    | Ketebalan Tine  | mm      | 90,0   |
|    |   | in      | 3,5    |
|    | Kapasitas Tine  | kg      | 11.300 |
|    |   | lbs     | 24.905 |
|    | Bobot Kerja   | kg      | 19.996 |
|    |   | lbs     | 44.071 |

\*Nilai negatif menunjukkan di bawah permukaan tanah

- ◆ Muatan (SAE J1197)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Medan Kasar)
- ◆ Muatan (CEN EN 474-3 - Keras & Rata)
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Artikulasi
- ◆ Beban Kemiringan Statis - Lurus
- ◆ Kapasitas Miring Hidraulik
- ◆ Kapasitas Angkat Hidraulik

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendaraan, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3

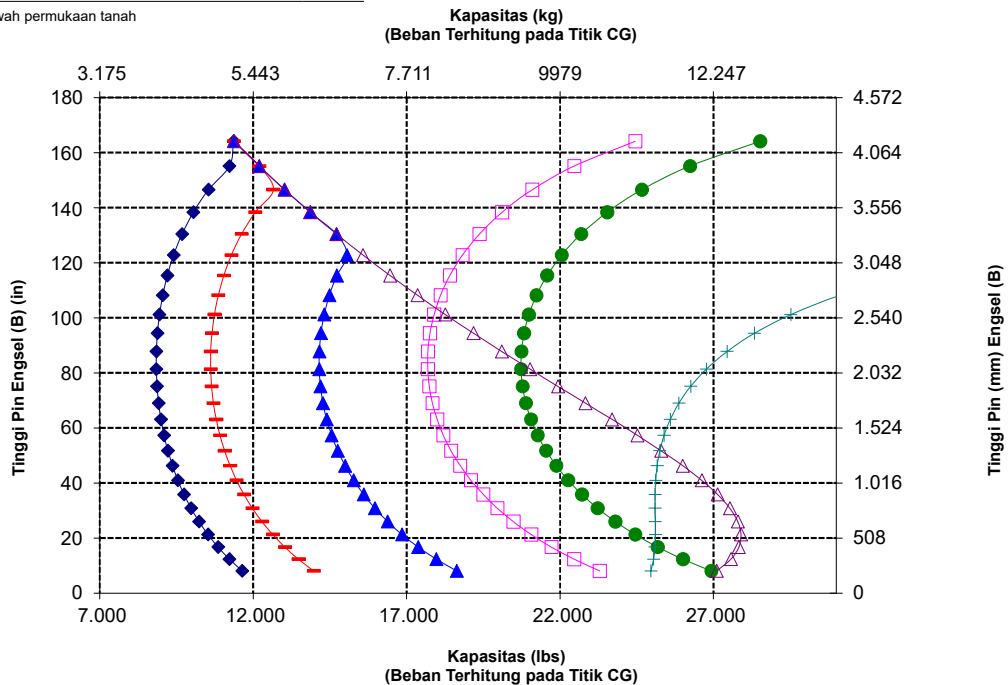
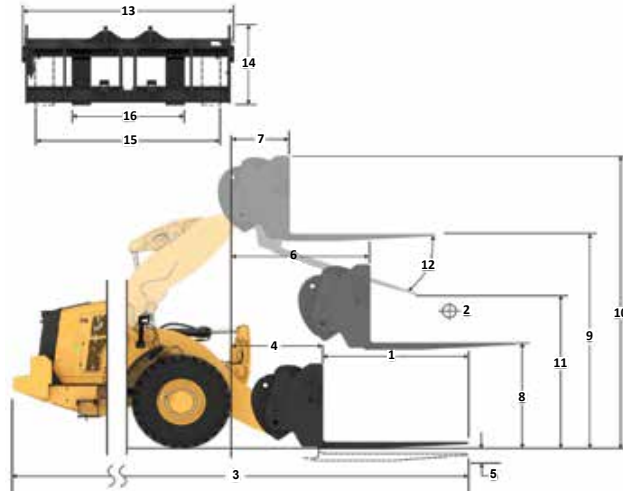
Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan fork palet ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 60% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada medan yang kasar atau batas hidraulik  
CEN EN 474-3: 80% dari beban kemiringan statis putaran penuh pada permukaan tanah keras dan rata atau batas hidraulik

\*SAE - Society of Automotive Engineers  
\*\*CEN - European Committee for Standardization

## 962 AGG Fork Konstruksi. FUSION Carriage 108" Tine 96"

520-7968 520-7981

- \*Build 14A
- \*Linkage Batang Z
- \*Konfigurasi Penanganan Agregat



**PERINGATAN:** Jangan melebihi kapasitas beban tine. Masing-masing kapasitas tine tertera di sisi setiap tine.

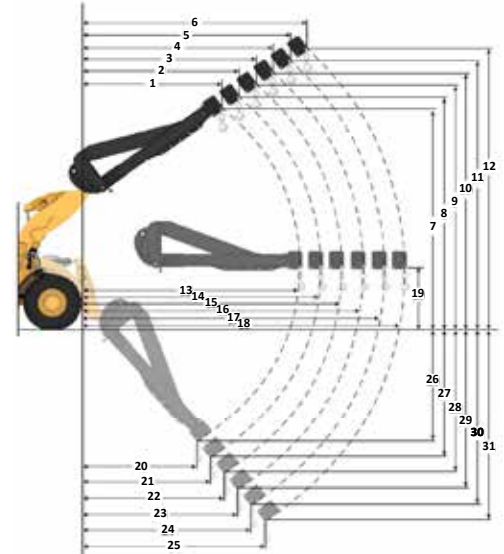
## Spesifikasi Lengan Penanganan Material

### 962 AGG

289-9885

Lengan Penanganan Material, FUSION 6 Posisi

\*Build 14A  
\*Linkage Batang Z  
\*Konfigurasi Penanganan Agregat



| Spesifikasi MHA   |        | Dipendekkan | Ekstensi 1 | Ekstensi 2 | Ekstensi 3 | Ekstensi 4 | Dipanjangkan |
|---|--------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Pengangkatan Maks - Jangkauan Cincin Kait (1, 2, 3, 4, 5, 6)      | mm     | 2.058       | 2.189      | 2.320      | 2.451      | 2.582      | 2.713        |
|   | ft. in | 6' 9"       | 7' 2"      | 7' 7"      | 8' 0"      | 8' 5"      | 8' 10"       |
| Pengangkatan Maks - Tinggi Cincin Kait (7, 8, 9, 10, 11, 12)      | mm     | 7.039       | 7.314      | 7.589      | 7.864      | 8.139      | 8.414        |
|   | ft. in | 23' 1"      | 23' 11"    | 24' 10"    | 25' 9"     | 26' 8"     | 27' 7"       |
| Rata - Jangkauan Cincin Kait (13, 14, 15, 16, 17, 18)             | mm     | 4.640       | 4.945      | 5.250      | 5.554      | 5.859      | 6.164        |
|   | ft. in | 15' 2"      | 16' 2"     | 17' 2"     | 18' 2"     | 19' 2"     | 20' 2"       |
| Rata - Tinggi Cincin Kait (19)                                    | mm     | 1.810       | 1.810      | 1.810      | 1.810      | 1.810      | 1.810        |
|   | ft. in | 5' 11.2"    | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"   | 5' 11.2"     |
| Pengangkatan Min - Jangkauan Cincin Kait (20, 21, 22, 23, 24, 25) | mm     | 1.484       | 1.579      | 1.674      | 1.770      | 1.865      | 1.960        |
|   | ft. in | 4' 10"      | 5' 2"      | 5' 5"      | 5' 9"      | 6' 1"      | 6' 5"        |
| Pengangkatan Min - Tinggi Cincin Kait (26, 27, 28, 29, 30, 31)    | mm     | (2.998)     | (3.288)    | (3.577)    | (3.867)    | (4.156)    | (4.446)      |
|   | ft. in | -9' 1"      | -10' 2"    | -11' 3"    | -12' 3"    | -13' 4"    | -14' 4"      |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus                                    | kg     | 6.972       | 6.596      | 6.258      | 5.952      | 5.674      | 5.419        |
|   | lb     | 15.366      | 14.538     | 13.793     | 13.118     | 12.504     | 11.944       |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi                               | kg     | 6.014       | 5.689      | 5.396      | 5.131      | 4.890      | 4.670        |
|   | lb     | 13.254      | 12.538     | 11.893     | 11.309     | 10.779     | 10.294       |
| Bobot Kerja   | kg     | 19.143      | 19.143     | 19.143     | 19.143     | 19.143     | 19.143       |
|   | lb     | 42.191      | 42.191     | 42.191     | 42.191     | 42.191     | 42.191       |

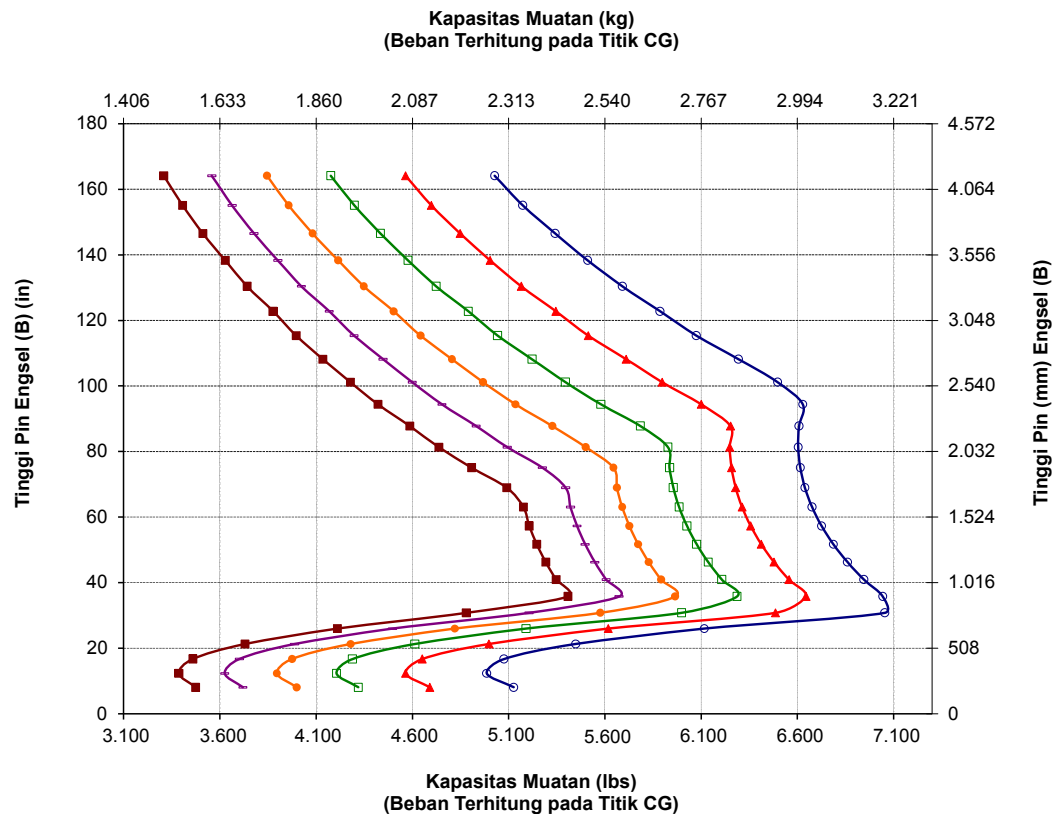
- ◉ Dipendekkan
- ◉ Ekstensi 1
- ◉ Ekstensi 2
- ◉ Ekstensi 3
- ◉ Ekstensi 4
- ◉ Dipanjangkan

**CATATAN:** Beban kemiringan statis dan bobot kerja didasarkan pada konfigurasi loader berikut: Ban Bridgestone VJT L3, AC, Kontrol Kendara, Pelindung Powertrain, Cairan Penuh, Tangki Bahan Bakar, Cairan Pendingin, Pelumas, dan Operator.

Spesifikasi dan peringkat memenuhi standar berikut: SAE\* J1197, ISO 14397-1

Beban kerja tetapan untuk loader yang dilengkapi dengan lengan penanganan material ditentukan oleh:  
SAE J1197: 50% dari beban kemiringan statis putaran penuh atau batas hidrolik.

\*SAE - Society of Automotive Engineers



# Spesifikasi Wheel Loader 962

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

|  | Standar | Opsional |   | Standar | Opsional |
|--|---------|----------|---|---------|----------|
| <b>POWERTRAIN</b>  |         |          | <b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>                                |         |          |
| Engine Cat® C7.1   | ✓       |          | Kabin, bertekanan, dan berperedam suara                   | ✓       |          |
| Pompa priming bahan bakar elektrik   | ✓       |          | Pintu, sistem pembukaan jarak jauh**                      |         | ✓        |
| Separator bahan bakar-air dan filter bahan bakar sekunder  | ✓       |          | Kontrol implement EH, rem parkir                          | ✓       |          |
| Engine, air precleaner   | ✓       |          | Sandaran kaki   |         | ✓        |
| Turbin, air precleaner   |         | ✓        | Roda kemudi HMU   | ✓       |          |
| Radiator, serpihan tinggi  |         | ✓        | Kemudi, joystick  |         | ✓        |
| Kipas pendingin, bolak-balik   |         | ✓        | Joystick implement (2 V, 3 V saja)                        |         | ✓        |
| Gandar, terbuka/diferensial terbuka  | ✓       |          | Radio hiburan   |         | ✓        |
| Gandar, pengunci depan manual**  | ✓       |          | Siap dipasang radio CB                                    |         | ✓        |
| Gandar, pengunci diferensial otomatis depan dan belakang**   | ✓       |          | Sabuk pengaman, dipantau                                  | ✓       |          |
| Gandar, pengurusan ekologi, siap AOC, seal temperatur ekstrem  |         | ✓        | Kursi, kain, suspensi udara                               | ✓       |          |
| Gandar, oil cooler   |         | ✓        | Kursi, kulit lunak/kain, suspensi udara, berpemanas       |         | ✓        |
| Transmisi, countershaft, powershift otomatis   | ✓       |          | Seat, kulit/kain, suspensi udara, berpemanas/berpendingin |         | ✓        |
| Konverter torsi dengan penguncian  | ✓       |          | Tampilan layar sentuh                                     | ✓       |          |
| Rem servis, hidraulik, cakram basah yang sepenuhnya tertutup, indikator keausan, sistem pengereman terintegrasi (IBS, Integrated Braking System) | ✓       |          | Keypad, tombol yang dapat diprogram                       | ✓       |          |
| Rem parkir, kaliper pada gandar depan, pelepas tekanan pegas   | ✓       |          | Spion, berpemanas   |         | ✓        |
| Penetrasi pedal rem dengan fungsi perlambatan  | ✓       |          | AC, heater, defroster (kipas temperatur otomatis)         | ✓       |          |
| <b>TEKNOLOGI TERPASANG</b>   |         |          | Sun visor, depan, dapat dipendekkan                       | ✓       |          |
| Autodig dengan ban setelan otomatis  | ✓       |          | Sun visor, belakang, dapat dipendekkan                    |         | ✓        |
| ID Operator & keamanan alat berat  | ✓       |          | Jendela, depan, dilaminasi                                |         | ✓        |
| Profil aplikasi  | ✓       |          | Jendela, depan, tugas berat                               |         | ✓        |
| Alat bantu pekerjaan   | ✓       |          | Pelindung jendela kabin penuh                             |         | ✓        |
| Bantuan kontrol dan eOMM   | ✓       |          |   |         |          |
| Cat Payload Scale  | ✓       |          |   |         |          |
| Cat Advanced Payload   |         | ✓        |   |         |          |
| Cat Payload untuk Diperdagangkan***  |         | ✓        |   |         |          |
| Printer Cat Payload dengan E-ticket  |         | ✓        |   |         |          |
| Informasi Fitur Utama  | ✓       |          |   |         |          |
| Widget Tampilan Bawa Bucket  | ✓       |          |   |         |          |
| Remote Flash   | ✓       |          |   |         |          |

(bersambung ke halaman berikutnya)



## Perlengkapan Standar dan Opsional (lanjutan)

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

|   | Standar | Opsional |   | Standar | Opsional |
|---|---------|----------|---|---------|----------|
| <b>KELISTRIKAN</b>  |         |          | <b>KESELAMATAN</b>  |         |          |
| Sistem start dan pengisian daya, 24V  | ✓       |          | Sistem radar belakang Cat Detect  |         | ✓        |
| Starter, elektrik, tugas berat  | ✓       |          | Layar khusus pandangan belakang   |         | ✓        |
| Start dingin, 120V atau 240V  |         | ✓        | Visibilitas: kaca spion, kamera pandangan belakang                      | ✓       |          |
| Lampu: halogen, 4 lampu kerja, 2 lampu tower depan, 2 lampu pandangan belakang      | ✓       |          | Sistem pandangan multitampilan (360°)                                   |         | ✓        |
| Lampu: lampu jalan raya dengan sinyal belok   |         | ✓        | Platform pembersihan jendela, depan                                     | ✓       |          |
| Lampu: LED  |         | ✓        | Pemendek sabuk pengaman 4 titik   |         | ✓        |
| <b>HIDRAULIK</b>  |         |          | Lampu strobo mundur   |         | ✓        |
| Sistem implement, sensor beban dengan pompa piston kapasitas variabel               | ✓       |          | Suar monitoring sabuk pengaman  |         | ✓        |
| Sistem kemudi, sensor beban dengan pompa piston kapasitas variabel khusus           | ✓       |          | Sistem kemudi sekunder, elektrik**                                      |         | ✓        |
| Kontrol kendara, akumulator ganda**   |         | ✓        | Ganjjal roda  |         | ✓        |
| Fungsi alat bantu ke- <sup>3</sup> dan ke- <sup>4</sup> dengan kontrol kendara      |         | ✓        | Suar peringatan   |         | ✓        |
| Katup pengambilan sampel oli, selang Cat XT™  | ✓       |          | Sistem Peringatan Tabrakan dengan Penghambat Gerak dan Pendeteksi Orang |         | ✓        |
| Kontrol quick coupler   |         | ✓        | Kontrol jarak jauh  |         | ✓        |
| <b>LINKAGE</b>  |         |          | <b>KONFIGURASI KHUSUS*</b>  |         |          |
| Pengangkatan standar, batang Z  | ✓       |          | Counterweight aggregate handler   |         | ✓        |
| Pengangkatan tinggi   |         | ✓        | Limbah dan industri   |         | ✓        |
| Kickout: angkat dan miring  | ✓       |          | Kehutanan   |         | ✓        |
| <b>SISTEM MONITORING</b>  |         |          | Tahan korosi  |         | ✓        |
| Dasbor depan dengan pengukur analog, tampilan LCD, dan lampu peringatan             | ✓       |          |   |         |          |
| Monitor layar sentuh utama (Cat Payload, empat layar, setelan dan pesan alat berat) | ✓       |          |   |         |          |
| Monitor Tekanan Ban   |         | ✓        |   |         |          |
| Pengingat Perawatan   | ✓       |          |   |         |          |
| <b>PERLENGKAPAN TAMBAHAN</b>  |         |          |   |         |          |
| Cat Autolube System   |         | ✓        |   |         |          |
| Fender, ekstensi atau jalan raya  |         | ✓        |   |         |          |
| Pelindung: powertrain, karter, kaca jendela, silinder, belakang                     |         | ✓        |   |         |          |
| Oli hidraulik ramah lingkungan  |         | ✓        |   |         |          |
| Sistem penggantian oli kecepatan tinggi   |         | ✓        |   |         |          |
| Akses kabin belakang  |         | ✓        |   |         |          |
| Kotak Alat  |         | ✓        |   |         |          |

\* Tidak semua konfigurasi tersedia di semua wilayah, tergantung ketersediaan.

\*\* Standar atau opsional tergantung wilayah. Hubungi dealer Anda.

\*\*\* Tersedia di Eropa, Turki, Australia, dan Selandia Baru. Sertifikasi dapat berbeda tergantung negara. Hubungi dealer Cat untuk informasi lebih lanjut.

# Pernyataan Lingkungan 962

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi deklarasi ini valid sejak tanggal dikeluarkannya; namun, isi yang berkaitan dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Engine

- Engine Cat® C7.1 memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, dan 2014 Jepang, atau MAR-1 Brasil dan Stage IIIA UN ECE R96, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
  - Engine Cat EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, Stage V Korea, Stage IV Non-Jalan Raya China, 2014 Jepang wajib menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
    - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)\*
    - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
  - Engine Cat yang memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan Stage IIIA UN ECE R96, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah\*\* berikut hingga:
    - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)
    - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati yang diolah dengan air), dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

\* Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

\*\* Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

## Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1.430). Sistem berisi 1,6 kg (3,5 lb) refrigerant dengan kandungan CO<sub>2</sub> setara 2.288 metrik ton (2.522 ton).

## Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
  - Barium < 0,01%
  - Kadmium < 0,01%
  - Kromium < 0,01%
  - Timbel < 0,01%

## Suara

|  |           |
|--|-----------|
| Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)     | 72 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)       | 107 dB(A) |
| Ketinggian Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)* | 69 dB(A)  |
| Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008)**     | 104 dB(A) |

\* Termasuk negara yang memberlakukan pedoman UE dan Inggris Raya.

\*\* Pedoman Kebisingan Uni Eropa 2000/14/EC dan Peraturan Kebisingan Inggris 2001 No. 1701.

## Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

## Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.
  - Autodig dengan auto set tires yang baru memberikan faktor pengisian bucket yang tinggi dan konsisten untuk menghasilkan produktivitas hingga 10% lebih tinggi.
  - Transmisi powershift 5 kecepatan yang canggih, termasuk konverter torsi kopling pengunci, menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk memaksimalkan kinerja dan efisiensi bahan bakar.
  - Sistem bahan bakar yang andal meningkatkan kinerja alat berat dan penghematan bahan bakar, sehingga menurunkan konsumsi bahan bakar dan biaya keseluruhan
  - Sistem shutdown idle engine otomatis mengurangi jam idle
  - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter
  - Flash Jarak Jauh dan Pemecahan Masalah Jarak Jauh

## Pendaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda, tergantung variasi konfigurasi produk.

| Tipe Material               | Persentase Bobot |
|-----------------------------|------------------|
| Baja                        | 71,50%           |
| Besi                        | 12,37%           |
| Logam Tanpa Kandungan Besi  | 2,29%            |
| Logam Campuran              | 0,57%            |
| Logam dan Nonlogam Campuran | 0,57%            |
| Plastik                     | 1,10 %           |
| Karet                       | 6,09%            |
| Nonmetalik Campuran         | 0,03%            |
| Cairan                      | 2,57%            |
| Lainnya                     | 2,91%            |
| Belum dikategorikan         | 0,00%            |
| Total                       | 100%             |

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 98%



# Waste & Scrap Handler 962

**Paket Waste & Scrap Handler Wheel Loader 962 Cat dilengkapi pelindung dan penguat yang diperlukan untuk bekerja di tempat pembuangan sampah sementara, depot daur ulang, tempat pengumpulan rongsokan, dan lokasi penghancuran.**

## Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C7.1 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

## Ketahanan

- Paket Waste & Scrap Handler memberikan tambahan pelindung baja ekstra di sekeliling alat berat untuk melindungi investasi Anda dan mencegah serpihan masuk ke katup implement dan ruang engine.
- Pijakan bawah kabel baja tugas berat tahan terhadap kondisi paling berat.
- Gandar dan transmisi tugas berat didesain untuk menangani aplikasi limbah dan skrap.
- Transmisi powershift countershaft otomatis (5F/3R) menghadirkan komponen yang kuat dan tahan lama.

## Raih Produktivitas dan Efisiensi Bahan Bakar yang Optimal

- Linkage pengangkatan tinggi opsional memberikan jarak bebas buang tambahan.
- Hidraulik katup ke-3 dan ke-4 opsional untuk work tool yang memerlukan fungsi tambahan.
- Kipas pitch variabel opsional beserta inti pendinginan serpihan besar menjaga kebersihan inti.
- Dengan transmisi 5 kecepatan dan konverter torsi kopling pengunci, powertrain menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk kinerja yang lebih baik dan efisiensi bahan bakar.
- Engine, powertrain, dan sistem hidraulik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.

## Fitur Keselamatan

- Kamera pandangan belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan miring memperkokoh stabilitas.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap, spion besar dengan spion kecil terpadu, dan kamera pandangan belakang menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.
- Sabuk pengaman berpemantau merupakan perlengkapan standar dan dapat ditingkatkan dengan indikator eksterior opsional.
- Sistem pandangan multitampilan (360°) opsional membantu operator memantau sekeliling alat berat sepanjang waktu.

- Teknologi radar Cat Detect opsional meningkatkan kewaspadaan dengan memantau lingkungan kerja dan memperingatkan operator akan keadaan bahaya.
- Lampu akses dan sistem lampu servis di bawah kap engine opsional memberikan pencahayaan saat mengakses dan melakukan pemeriksaan alat berat sehari-hari di tempat gelap.

## Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan hingga 35%.\*
- Precleaner udara engine turbin opsional meningkatkan masa pakai filter udara.
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat app membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.
- Pelumasan otomatis terpadu opsional memperpanjang masa pakai dan umur komponen.

## Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serba Baru

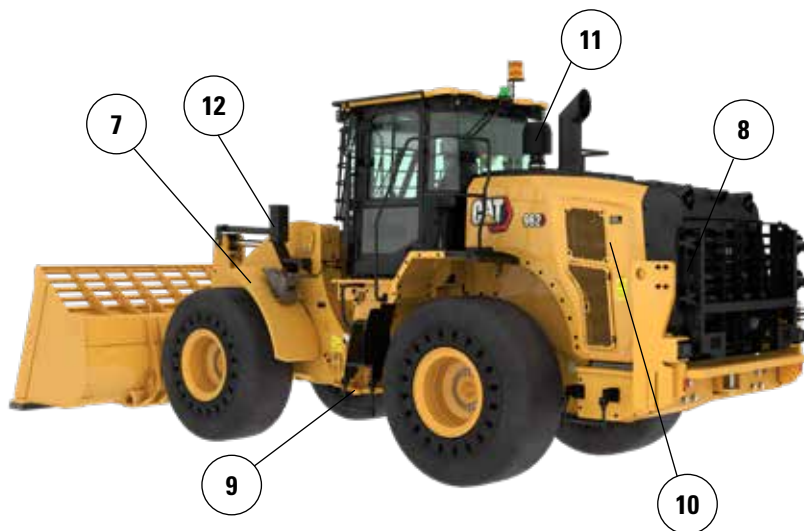
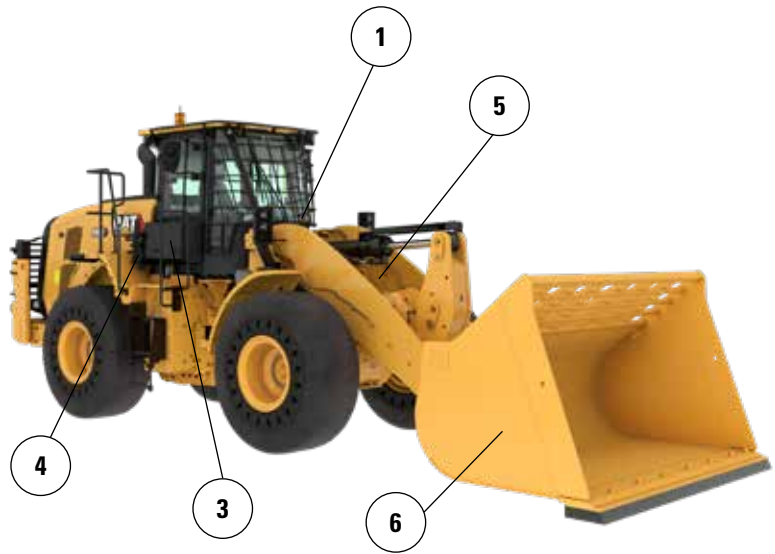
- Filter udara kabin karbon mengurangi bau di dalam kabin.
- Precleaner kabin elektrik opsional menyaring udara yang masuk dan memberikan tekanan pada kabin.
- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, dan dudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Roda kemudi unit meteran hidraulik (HMU, Hydraulic Metering Unit) standar memberikan kontrol presisi untuk menghasilkan kenyamanan dan akurasi yang sangat baik. Sistem kemudi joystick elektro-hidraulik opsional (menggantikan roda kemudi HMU) yang dipasang pada kursi juga tersedia di banyak wilayah.

*\*Hanya suku cadang dan cairan.*

# Spesifikasi Waste & Scrap Handler 962

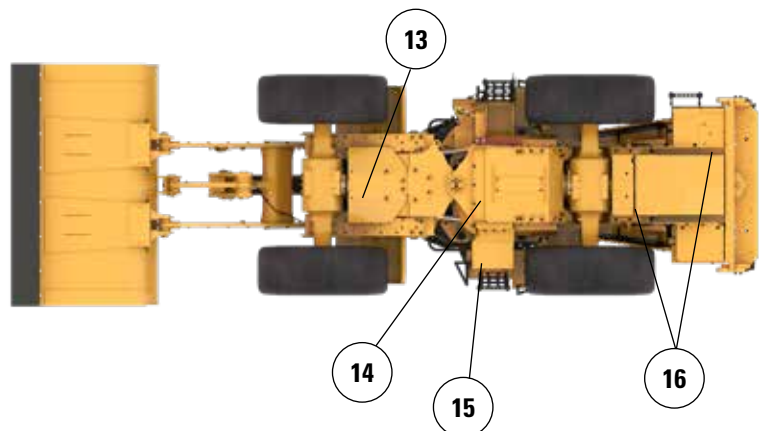
## Fitur Waste & Scrap Handler 962

1. Pelindung jendela opsional untuk memberikan resistansi benturan pada kaca
2. Pelindung baja tambahan mencakup karter, powertrain, rangka depan, hitch, silinder kemudi, pusat servis, kabin, platform, penutup katup implement, dan silinder kemiringan
3. Filter udara kabin karbon menghilangkan bau tidak sedap
4. Precleaner kabin elektrik opsional membantu meningkatkan masa pakai filter kabin dan menjaga kabin tetap bertekanan
5. Tersedia hidraulik katup ke-3 dan ke-4 untuk mengontrol berbagai work tool
6. Rangkaian lengkap work tool limbah dan skrap Cat



7. Fender baja depan yang sempit membantu menjaga kebersihan kaca depan dan dipasang di sisi dalam dari tepi luar ban untuk proteksi tambahan
8. Pelindung belakang opsional melindungi kisi belakang dan paket pendinginan dari benturan
9. Pijakan bawah kabel baja tugas berat tahan terhadap kondisi paling berat
10. Kipas pitch variabel opsional beserta inti pendinginan serpihan besar membantu menjaga paket pendinginan tetap bersih
11. Precleaner udara engine turbin opsional dengan opsi penyaring sampah membantu memperpanjang umur filter udara engine
12. Lampu depan dilindungi dan ditempatkan di dekat rangka untuk perlindungan tambahan

13. Pelindung rangka depan bawah melindungi komponen drivetrain yang penting dan menjaga agar sampah tidak masuk ke ruang rangka depan
14. Pelindung powertrain melindungi transmisi dan membantu menjaga agar sampah tidak masuk ke ruang engine
15. Pelindung pusat servis hidraulik bawah melindungi filter transmisi dan menjaga agar sampah tidak masuk ke pusat servis
16. Pelindung platform dan karter belakang mencegah masuknya sampah dan serpihan



## Opsis Ban

| Merek Ban  | BRAWLER           | BRAWLER            | BRIDGESTONE          | MAXAM                | MICHELIN             |
|--|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Ukuran Ban   | 23,5X25           | 23,5X25            | 23.5R25              | 23.5R25              | 23.5R25              |
| Tipe Tapak   | Tidak Ada Jawaban | Tidak Ada Jawaban  | L-3                  | L-3                  | L-3                  |
| Pola Tapak   | HALUS             | TRAKSI             | VJT                  | MS302                | XHA2                 |
| Kekuatan Selubung  | PADAT             | PADAT              | *                    | **                   | *                    |
| Lebar Antarban – Maksimum (kosong)*                          | 2140 mm<br>7'1"   | 2140 mm<br>7'1"    | 2804 mm<br>9'3"      | 2825 mm<br>9'4"      | 2823 mm<br>9'4"      |
| Lebar Antarban – Maksimum (dengan beban)*                    | 2140 mm<br>7'1"   | 2140 mm<br>7'1"    | 2825 mm<br>9'4"      | 2829 mm<br>9'4"      | 2830 mm<br>9'4"      |
| Perubahan Dimensi Vertikal<br>(rata-rata depan dan belakang) |                   | 0 mm<br>0"         | -71 mm<br>-2,8"      | -54 mm<br>-2,1"      | -61 mm<br>-2,4"      |
| Perubahan Jangkauan Horizontal                               |                   | 0 mm<br>0"         | 15 mm<br>0,6"        | 1 mm<br>0"           | 9 mm<br>0,4"         |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Luar Ban             |                   | 0 mm<br>0"         | 685 mm<br>27,0"      | 689 mm<br>27,1"      | 690 mm<br>27,2"      |
| Perubahan Lingkaran Jarak Bebas ke Sisi Dalam Ban            |                   | 0 mm<br>0"         | -685 mm<br>-27,0"    | -689 mm<br>-27,1"    | -690 mm<br>-27,2"    |
| Perubahan Bobot Kerja (tanpa ballast)                        |                   | -144 kg<br>-318 lb | -3208 kg<br>-7074 lb | -3208 kg<br>-7074 lb | -3364 kg<br>-7418 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Lurus                    |                   | -96 kg<br>-212 lb  | -2037 kg<br>-4492 lb | -2037 kg<br>-4492 lb | -2136 kg<br>-4710 lb |
| Perubahan Beban Kemiringan Statis – Artikulasi               |                   | -84 kg<br>-185 lb  | -1780 kg<br>-3926 lb | -1780 kg<br>-3926 lb | -1867 kg<br>-4117 lb |
| Sudut Osilasi Gandar Belakang                                | ±8 derajat        | ±8 derajat         | ±13 derajat          | ±13 derajat          | ±13 derajat          |
| Kenaikan dan Penurunan Satu Roda Maksimum                    | 298 mm<br>1'0"    | 298 mm<br>1'0"     | 481 mm<br>1'7"       | 481 mm<br>1'7"       | 481 mm<br>1'7"       |

\*Lebar antar-tonjolan ban dan termasuk pengembangan ban.

# Spesifikasi Waste & Scrap Handler 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket

| Linkage   |                 | Linkage Standar           |                 |        |                           |                 |        |                           |                 |        |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|--------|---------------------------|-----------------|--------|---------------------------|-----------------|--------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On        |                 |        |                           |                 |        |                           |                 |        |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Tip    | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Tip    | Punggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Tip    |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,70                      | 2,70            | 2,50   | 3,10                      | 3,10            | 2,90   | 3,30                      | 3,30            | 3,10   |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,50                      | 3,50            | 3,25   | 4,00                      | 4,00            | 3,75   | 4,25                      | 4,25            | 4,00   |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,00                      | 3,00            | 2,80   | 3,40                      | 3,40            | 3,20   | 3,60                      | 3,60            | 3,40   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,00                      | 4,00            | 3,75   | 4,50                      | 4,50            | 4,25   | 4,75                      | 4,75            | 4,50   |
| Lebar   | mm              | 2.927                     | 2.994           | 2.994  | 2.927                     | 2.994           | 2.994  | 2.927                     | 2.994           | 2.994  |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'9"            | 9'9"   | 9'7"                      | 9'9"            | 9'9"   | 9'7"                      | 9'9"            | 9'9"   |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.179                     | 3.064           | 3.064  | 3.099                     | 2.981           | 2.981  | 3.060                     | 2.942           | 2.942  |
|   | ft/in           | 10'5"                     | 10'0"           | 10'0"  | 10'2"                     | 9'9"            | 9'9"   | 10'0"                     | 9'7"            | 9'7"   |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.204                     | 1.318           | 1.318  | 1.260                     | 1.371           | 1.371  | 1.290                     | 1.400           | 1.400  |
|   | ft/in           | 3'11"                     | 4'3"            | 4'3"   | 4'1"                      | 4'6"            | 4'6"   | 4'2"                      | 4'7"            | 4'7"   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.618                     | 2.779           | 2.779  | 2.718                     | 2.879           | 2.879  | 2.768                     | 2.929           | 2.929  |
|   | ft/in           | 8'7"                      | 9'1"            | 9'1"   | 8'11"                     | 9'5"            | 9'5"   | 9'0"                      | 9'7"            | 9'7"   |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 37                        | 37              | 7      | 37                        | 37              | 7      | 37                        | 37              | 7      |
|   | in              | 1,4"                      | 1,4"            | 0,2"   | 1,4"                      | 1,4"            | 0,2"   | 1,4"                      | 1,4"            | 0,2"   |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.256                     | 8.430           | 8.430  | 8.356                     | 8.530           | 8.530  | 8.406                     | 8.580           | 8.580  |
|   | ft/in           | 27'2"                     | 27'8"           | 27'8"  | 27'5"                     | 28'0"           | 28'0"  | 27'7"                     | 28'2"           | 28'2"  |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.606                     | 5.606           | 5.606  | 5.568                     | 5.568           | 5.568  | 5.743                     | 5.743           | 5.743  |
|   | ft/in           | 18'5"                     | 18'5"           | 18'5"  | 18'4"                     | 18'4"           | 18'4"  | 18'11"                    | 18'11"          | 18'11" |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.709                     | 6.792           | 6.792  | 6.738                     | 6.822           | 6.822  | 6.752                     | 6.837           | 6.837  |
|   | ft/in           | 22'1"                     | 22'4"           | 22'4"  | 22'2"                     | 22'5"           | 22'5"  | 22'2"                     | 22'6"           | 22'6"  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 16.377                    | 16.239          | 16.539 | 16.184                    | 16.044          | 16.340 | 16.082                    | 15.941          | 16.230 |
|   | lb              | 36.106                    | 35.801          | 36.463 | 35.681                    | 35.372          | 36.023 | 35.455                    | 35.145          | 35.781 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 14.309                    | 14.171          | 14.451 | 14.128                    | 13.988          | 14.262 | 14.032                    | 13.891          | 14.159 |
|   | lb              | 31.547                    | 31.242          | 31.859 | 31.147                    | 30.839          | 31.444 | 30.936                    | 30.626          | 31.217 |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 192                       | 191             | 210    | 176                       | 175             | 192    | 169                       | 168             | 183    |
|   | lbf             | 43.287                    | 43.044          | 47.408 | 39.701                    | 39.459          | 43.178 | 38.103                    | 37.861          | 41.313 |
| Bobot Kerja*  | kg              | 22.156                    | 22.264          | 22.107 | 22.245                    | 22.353          | 22.196 | 22.290                    | 22.398          | 22.241 |
|   | lb              | 48.844                    | 49.082          | 48.736 | 49.040                    | 49.278          | 48.932 | 49.139                    | 49.378          | 49.031 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar           |                 |        |                           |                 |        |
|---|-----------------|---------------------------|-----------------|--------|---------------------------|-----------------|--------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On        |                 |        |                           |                 |        |
| Tipe Punggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Tip    | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Tip    |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,40                      | 3,40            | 3,20   | 3,60                      | 3,60            | 3,40   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                      | 4,50            | 4,25   | 4,75                      | 4,75            | 4,50   |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                       | m <sup>3</sup>  | 3,70                      | 3,70            | 3,50   | 4,00                      | 4,00            | 3,70   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                      | 4,75            | 4,50   | 5,25                      | 5,25            | 4,75   |
| Lebar   | mm              | 2.927                     | 2.994           | 2.994  | 2.927                     | 2.994           | 2.994  |
|   | ft/in           | 9'7"                      | 9'9"            | 9'9"   | 9'7"                      | 9'9"            | 9'9"   |
| <b>16</b> † Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.034                     | 2.915           | 2.915  | 2.988                     | 2.869           | 2.869  |
|   | ft/in           | 9'11"                     | 9'6"            | 9'6"   | 9'9"                      | 9'4"            | 9'4"   |
| <b>17</b> † Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.312                     | 1.422           | 1.422  | 1.348                     | 1.458           | 1.458  |
|   | ft/in           | 4'3"                      | 4'8"            | 4'8"   | 4'5"                      | 4'9"            | 4'9"   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                   | mm              | 2.803                     | 2.964           | 2.964  | 2.863                     | 3.024           | 3.024  |
|   | ft/in           | 9'2"                      | 9'8"            | 9'8"   | 9'4"                      | 9'11"           | 9'11"  |
| <b>A</b> † Kedalaman Penggalan  | mm              | 37                        | 37              | 7      | 37                        | 37              | 7      |
|   | in              | 1,4"                      | 1,4"            | 0,2"   | 1,4"                      | 1,4"            | 0,2"   |
| <b>12</b> † Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.441                     | 8.615           | 8.615  | 8.501                     | 8.675           | 8.675  |
|   | ft/in           | 27'9"                     | 28'4"           | 28'4"  | 27'11"                    | 28'6"           | 28'6"  |
| <b>B</b> † Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.772                     | 5.772           | 5.772  | 5.830                     | 5.830           | 5.830  |
|   | ft/in           | 19'0"                     | 19'0"           | 19'0"  | 19'2"                     | 19'2"           | 19'2"  |
| Radius Lingkaran Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                | mm              | 6.762                     | 6.847           | 6.847  | 6.780                     | 6.865           | 6.865  |
|   | ft/in           | 22'3"                     | 22'6"           | 22'6"  | 22'3"                     | 22'7"           | 22'7"  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                             | kg              | 16.017                    | 15.876          | 16.155 | 15.893                    | 15.751          | 16.030 |
|   | lb              | 35.312                    | 35.001          | 35.617 | 35.039                    | 34.726          | 35.340 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                        | kg              | 13.971                    | 13.830          | 14.090 | 13.855                    | 13.712          | 13.971 |
|   | lb              | 30.801                    | 30.490          | 31.063 | 30.545                    | 30.231          | 30.802 |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 164                       | 163             | 178    | 157                       | 156             | 169    |
|   | lbf             | 37.053                    | 36.811          | 40.093 | 35.362                    | 35.120          | 38.142 |
| Bobot Kerja*  | kg              | 22.320                    | 22.428          | 22.271 | 22.378                    | 22.486          | 22.329 |
|   | lb              | 49.206                    | 49.444          | 49.098 | 49.333                    | 49.572          | 49.225 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Waste & Scrap Handler 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Standar              |                 |        |
|---|-----------------|------------------------------|-----------------|--------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion |                 |        |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen | Tip    |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,40                         | 3,40            | 3,20   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                         | 4,50            | 4,25   |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,70                         | 3,70            | 3,50   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                         | 4,75            | 4,50   |
| Lebar   | mm              | 2.927                        | 2.994           | 2.994  |
|   | ft/in           | 9'7"                         | 9'9"            | 9'9"   |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.992                        | 2.873           | 2.873  |
|   | ft/in           | 9'9"                         | 9'5"            | 9'5"   |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.348                        | 1.458           | 1.458  |
|   | ft/in           | 4'5"                         | 4'9"            | 4'9"   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.858                        | 3.019           | 3.019  |
|   | ft/in           | 9'4"                         | 9'10"           | 9'10"  |
| A† Kedalaman Penggalian   | mm              | 45                           | 45              | 15     |
|   | in              | 1,7"                         | 1,7"            | 0,5"   |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.502                        | 8.676           | 8.676  |
|   | ft/in           | 27'11"                       | 28'6"           | 28'6"  |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.791                        | 5.791           | 5.791  |
|   | ft/in           | 19'0"                        | 19'0"           | 19'0"  |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.779                        | 6.865           | 6.865  |
|   | ft/in           | 22'3"                        | 22'7"           | 22'7"  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 15.361                       | 15.221          | 15.568 |
|   | lb              | 33.866                       | 33.556          | 34.323 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 13.345                       | 13.205          | 13.534 |
|   | lb              | 29.422                       | 29.112          | 29.838 |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 157                          | 156             | 170    |
|   | lbf             | 35.455                       | 35.211          | 38.249 |
| Bobot Kerja*  | kg              | 22.799                       | 22.907          | 22.750 |
|   | lb              | 50.262                       | 50.500          | 50.154 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage  |                 | Linkage Standar                          |                 |        |
|--|-----------------|--|-----------------|--------|
| Tipe Bucket  |                 | Buang, Muat, dan Bawa – Hook-On – Fusion |                 |        |
| Tipe Pinggiran   |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan                | Gigi dan Segmen | Tip    |
| Kapasitas – Tetap  | m <sup>3</sup>  | 5,20                                     | 5,20            | 5,00   |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75                                     | 6,75            | 6,50   |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                      | m <sup>3</sup>  | 5,70                                     | 5,70            | 5,50   |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,50                                     | 7,50            | 7,25   |
| Lebar  | mm              | 3.059                                    | 3.138           | 3.138  |
|  | ft/in           | 10'0"                                    | 10'3"           | 10'3"  |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 2.959                                    | 2.798           | 2.798  |
|  | ft/in           | 9'8"                                     | 9'2"            | 9'2"   |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.230                                    | 1.353           | 1.353  |
|  | ft/in           | 4'0"                                     | 4'5"            | 4'5"   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                  | mm              | 2.815                                    | 3.016           | 3.016  |
|  | ft/in           | 9'2"                                     | 9'10"           | 9'10"  |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalian   | mm              | 50                                       | 50              | 15     |
|  | in              | 1,9"                                     | 1,9"            | 0,5"   |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.463                                    | 8.685           | 8.685  |
|  | ft/in           | 27'10"                                   | 28'6"           | 28'6"  |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.328                                    | 6.328           | 6.328  |
|  | ft/in           | 20'10"                                   | 20'10"          | 20'10" |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                 | mm              | 6.827                                    | 6.934           | 6.934  |
|  | ft/in           | 22'5"                                    | 22'9"           | 22'9"  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                            | kg              | 16.471                                   | 16.243          | 16.598 |
|  | lb              | 36.312                                   | 35.810          | 36.593 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                       | kg              | 14.269                                   | 14.042          | 14.378 |
|  | lb              | 31.459                                   | 30.958          | 31.698 |
| Daya Dobrak (§)  | kN              | 160                                      | 158             | 170    |
|  | lbf             | 36.046                                   | 35.667          | 38.251 |
| Bobot Kerja*   | kg              | 23.207                                   | 23.365          | 23.215 |
|  | lb              | 51.161                                   | 51.511          | 51.179 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Waste & Scrap Handler 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |        |                 |                 |        |                 |                 |        |
|---|-----------------|-----------------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|-----------------|-----------------|--------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On          |                 |        |                 |                 |        |                 |                 |        |
| Tipe Punggiran  |                 | Punggiran Tajam             |                 |        | Gigi dan Segmen |                 |        | Punggiran Tajam |                 |        |
|   |                 | Dibautkan                   | Gigi dan Segmen | Tip    | Dibautkan       | Gigi dan Segmen | Tip    | Dibautkan       | Gigi dan Segmen | Tip    |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 2,70                        | 2,70            | 2,50   | 3,10            | 3,10            | 2,90   | 3,30            | 3,30            | 3,10   |
|   | yd <sup>3</sup> | 3,50                        | 3,50            | 3,25   | 4,00            | 4,00            | 3,75   | 4,25            | 4,25            | 4,00   |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,00                        | 3,00            | 2,80   | 3,40            | 3,40            | 3,20   | 3,60            | 3,60            | 3,40   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,00                        | 4,00            | 3,75   | 4,50            | 4,50            | 4,25   | 4,75            | 4,75            | 4,50   |
| Lebar   | mm              | 2.927                       | 2.994           | 2.994  | 2.927           | 2.994           | 2.994  | 2.927           | 2.994           | 2.994  |
|   | ft/in           | 9'7"                        | 9'9"            | 9'9"   | 9'7"            | 9'9"            | 9'9"   | 9'7"            | 9'9"            | 9'9"   |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.484                       | 3.369           | 3.369  | 3.404           | 3.287           | 3.287  | 3.365           | 3.247           | 3.247  |
|   | ft/in           | 11'5"                       | 11'0"           | 11'0"  | 11'2"           | 10'9"           | 10'9"  | 11'0"           | 10'7"           | 10'7"  |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.322                       | 1.436           | 1.436  | 1.378           | 1.489           | 1.489  | 1.407           | 1.518           | 1.518  |
|   | ft/in           | 4'4"                        | 4'8"            | 4'8"   | 4'6"            | 4'10"           | 4'10"  | 4'7"            | 4'11"           | 4'11"  |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 2.924                       | 3.085           | 3.085  | 3.024           | 3.185           | 3.185  | 3.074           | 3.235           | 3.235  |
|   | ft/in           | 9'7"                        | 10'1"           | 10'1"  | 9'11"           | 10'5"           | 10'5"  | 10'1"           | 10'7"           | 10'7"  |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 58                          | 58              | 28     | 58              | 58              | 28     | 58              | 58              | 28     |
|   | in              | 2,2"                        | 2,2"            | 1,1"   | 2,2"            | 2,2"            | 1,1"   | 2,2"            | 2,2"            | 1,1"   |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.636                       | 8.808           | 8.808  | 8.736           | 8.908           | 8.908  | 8.786           | 8.958           | 8.958  |
|   | ft/in           | 28'4"                       | 28'11"          | 28'11" | 28'8"           | 29'3"           | 29'3"  | 28'10"          | 29'5"           | 29'5"  |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 5.911                       | 5.911           | 5.911  | 5.874           | 5.874           | 5.874  | 6.048           | 6.048           | 6.048  |
|   | ft/in           | 19'5"                       | 19'5"           | 19'5"  | 19'4"           | 19'4"           | 19'4"  | 19'11"          | 19'11"          | 19'11" |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.845                       | 6.926           | 6.926  | 6.872           | 6.954           | 6.954  | 6.886           | 6.968           | 6.968  |
|   | ft/in           | 22'6"                       | 22'9"           | 22'9"  | 22'7"           | 22'10"          | 22'10" | 22'8"           | 22'11"          | 22'11" |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 14.891                      | 14.756          | 14.990 | 14.780          | 14.644          | 14.875 | 14.722          | 14.586          | 14.809 |
|   | lb              | 32.828                      | 32.533          | 33.049 | 32.584          | 32.286          | 32.795 | 32.457          | 32.157          | 32.650 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.958                      | 12.824          | 13.044 | 12.849          | 12.714          | 12.931 | 12.792          | 12.656          | 12.867 |
|   | lb              | 28.568                      | 28.273          | 28.759 | 28.328          | 28.030          | 28.508 | 28.203          | 27.903          | 28.366 |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 157                         | 156             | 172    | 144             | 142             | 156    | 138             | 136             | 149    |
|   | lbf             | 35.340                      | 35.059          | 38.679 | 32.372          | 32.095          | 35.185 | 31.048          | 30.773          | 33.644 |
| Bobot Kerja*  | kg              | 22.716                      | 22.824          | 22.667 | 22.805          | 22.913          | 22.756 | 22.850          | 22.958          | 22.801 |
|   | lb              | 50.079                      | 50.317          | 49.971 | 50.275          | 50.513          | 50.167 | 50.374          | 50.613          | 50.266 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/ belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip punggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi |                 |        |                           |                 |        |  |
|---|-----------------|-----------------------------|-----------------|--------|---------------------------|-----------------|--------|--|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Pin-On          |                 |        |                           |                 |        |  |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan   | Gigi dan Segmen | Tip    | Pinggiran Tajam Dibautkan | Gigi dan Segmen | Tip    |  |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,40                        | 3,40            | 3,20   | 3,60                      | 3,60            | 3,40   |  |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                        | 4,50            | 4,25   | 4,75                      | 4,75            | 4,50   |  |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,70                        | 3,70            | 3,50   | 4,00                      | 4,00            | 3,70   |  |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                        | 4,75            | 4,50   | 5,25                      | 5,25            | 4,75   |  |
| Lebar   | mm              | 2.927                       | 2.994           | 2.994  | 2.927                     | 2.994           | 2.994  |  |
|   | ft/in           | 9'7"                        | 9'9"            | 9'9"   | 9'7"                      | 9'9"            | 9'9"   |  |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.339                       | 3.221           | 3.221  | 3.293                     | 3.174           | 3.174  |  |
|   | ft/in           | 10'11"                      | 10'6"           | 10'6"  | 10'9"                     | 10'4"           | 10'4"  |  |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.430                       | 1.540           | 1.540  | 1.466                     | 1.576           | 1.576  |  |
|   | ft/in           | 4'8"                        | 5'0"            | 5'0"   | 4'9"                      | 5'2"            | 5'2"   |  |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3.109                       | 3.270           | 3.270  | 3.169                     | 3.330           | 3.330  |  |
|   | ft/in           | 10'2"                       | 10'8"           | 10'8"  | 10'4"                     | 10'11"          | 10'11" |  |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 58                          | 58              | 28     | 58                        | 58              | 28     |  |
|   | in              | 2,2"                        | 2,2"            | 1,1"   | 2,2"                      | 2,2"            | 1,1"   |  |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.821                       | 8.993           | 8.993  | 8.881                     | 9.053           | 9.053  |  |
|   | ft/in           | 29'0"                       | 29'7"           | 29'7"  | 29'2"                     | 29'9"           | 29'9"  |  |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.077                       | 6.077           | 6.077  | 6.136                     | 6.136           | 6.136  |  |
|   | ft/in           | 20'0"                       | 20'0"           | 20'0"  | 20'2"                     | 20'2"           | 20'2"  |  |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.896                       | 6.978           | 6.978  | 6.913                     | 6.995           | 6.995  |  |
|   | ft/in           | 22'8"                       | 22'11"          | 22'11" | 22'9"                     | 23'0"           | 23'0"  |  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 14.685                      | 14.548          | 14.766 | 14.611                    | 14.473          | 14.691 |  |
|   | lb              | 32.374                      | 32.073          | 32.554 | 32.212                    | 31.909          | 32.388 |  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.755                      | 12.619          | 12.824 | 12.683                    | 12.546          | 12.750 |  |
|   | lb              | 28.122                      | 27.821          | 28.273 | 27.962                    | 27.660          | 28.109 |  |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 134                         | 133             | 145    | 128                       | 126             | 138    |  |
|   | lbf             | 30.178                      | 29.904          | 32.636 | 28.776                    | 28.503          | 31.021 |  |
| Bobot Kerja*  | kg              | 22.880                      | 22.988          | 22.831 | 22.938                    | 23.046          | 22.889 |  |
|   | lb              | 50.441                      | 50.679          | 50.333 | 50.568                    | 50.807          | 50.460 |  |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

# Spesifikasi Waste & Scrap Handler 962

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage   |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi  |                 |        |
|---|-----------------|------------------------------|-----------------|--------|
| Tipe Bucket   |                 | Serbaguna – Hook-On – Fusion |                 |        |
| Tipe Pinggiran  |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan    | Gigi dan Segmen | Tip    |
| Kapasitas – Tetap   | m <sup>3</sup>  | 3,40                         | 3,40            | 3,20   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,50                         | 4,50            | 4,25   |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                               | m <sup>3</sup>  | 3,70                         | 3,70            | 3,50   |
|   | yd <sup>3</sup> | 4,75                         | 4,75            | 4,50   |
| Lebar   | mm              | 2.927                        | 2.994           | 2.994  |
|   | ft/in           | 9'7"                         | 9'9"            | 9'9"   |
| 16† Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.297                        | 3.179           | 3.179  |
|   | ft/in           | 10'9"                        | 10'5"           | 10'5"  |
| 17† Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.466                        | 1.576           | 1.576  |
|   | ft/in           | 4'9"                         | 5'2"            | 5'2"   |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                           | mm              | 3.164                        | 3.325           | 3.325  |
|   | ft/in           | 10'4"                        | 10'10"          | 10'10" |
| A† Kedalaman Penggalan  | mm              | 66                           | 66              | 36     |
|   | in              | 2,6"                         | 2,6"            | 1,4"   |
| 12† Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.881                        | 9.054           | 9.054  |
|   | ft/in           | 29'2"                        | 29'9"           | 29'9"  |
| B† Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.096                        | 6.096           | 6.096  |
|   | ft/in           | 20'0"                        | 20'0"           | 20'0"  |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa          | mm              | 6.913                        | 6.996           | 6.996  |
|   | ft/in           | 22'9"                        | 23'0"           | 23'0"  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                     | kg              | 14.087                       | 13.951          | 14.244 |
|   | lb              | 31.058                       | 30.757          | 31.403 |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa Defleksi Ban)                | kg              | 12.179                       | 12.042          | 12.322 |
|   | lb              | 26.850                       | 26.549          | 27.167 |
| Daya Dobrak (§)   | kN              | 128                          | 127             | 138    |
|   | lbf             | 28.829                       | 28.555          | 31.086 |
| Bobot Kerja*  | kg              | 23.359                       | 23.467          | 23.310 |
|   | lb              | 51.497                       | 51.735          | 51.389 |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1.460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.

## Spesifikasi Kerja – Bucket (lanjutan)

| Linkage  |                 | Linkage Pengangkatan Tinggi              |                 |        |  |
|--|-----------------|--|-----------------|--------|--|
| Tipe Bucket  |                 | Buang, Muat, dan Bawa – Hook-On – Fusion |                 |        |  |
| Tipe Pinggiran   |                 | Pinggiran Tajam Dibautkan                | Gigi dan Segmen | Tip    |  |
| Kapasitas – Tetap  | m <sup>3</sup>  | 5,20                                     | 5,20            | 5,00   |  |
|  | yd <sup>3</sup> | 6,75                                     | 6,75            | 6,50   |  |
| Kapasitas – Tetap pada Faktor Isian 110 %                                      | m <sup>3</sup>  | 5,70                                     | 5,70            | 5,50   |  |
|  | yd <sup>3</sup> | 7,50                                     | 7,50            | 7,25   |  |
| Lebar  | mm              | 3.059                                    | 3.138           | 3.138  |  |
|  | ft/in           | 10'0"                                    | 10'3"           | 10'3"  |  |
| <b>16†</b> Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45° | mm              | 3.265                                    | 3.103           | 3.103  |  |
|  | ft/in           | 10'8"                                    | 10'2"           | 10'2"  |  |
| <b>17†</b> Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°              | mm              | 1.347                                    | 1.471           | 1.471  |  |
|  | ft/in           | 4'5"                                     | 4'9"            | 4'9"   |  |
| Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Level Bucket                                  | mm              | 3.120                                    | 3.322           | 3.322  |  |
|  | ft/in           | 10'2"                                    | 10'10"          | 10'10" |  |
| <b>A†</b> Kedalaman Penggalan  | mm              | 71                                       | 71              | 36     |  |
|  | in              | 2,8"                                     | 2,8"            | 1,4"   |  |
| <b>12†</b> Panjang Keseluruhan   | mm              | 8.842                                    | 9.061           | 9.061  |  |
|  | ft/in           | 29'1"                                    | 29'9"           | 29'9"  |  |
| <b>B†</b> Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum          | mm              | 6.634                                    | 6.634           | 6.634  |  |
|  | ft/in           | 21'10"                                   | 21'10"          | 21'10" |  |
| Radius Lingkar Jarak Bebas Loader dengan Bucket di Posisi Bawa                 | mm              | 6.961                                    | 7.064           | 7.064  |  |
|  | ft/in           | 22'11"                                   | 23'3"           | 23'3"  |  |
| Beban Kemiringan Statis, Lurus (Tanpa defleksi ban)                            | kg              | 15.187                                   | 14.965          | 15.280 |  |
|  | lb              | 33.481                                   | 32.993          | 33.687 |  |
| Beban Kemiringan Statis, Artikulasi (Tanpa defleksi ban)                       | kg              | 13.088                                   | 12.866          | 13.167 |  |
|  | lb              | 28.855                                   | 28.366          | 29.028 |  |
| Daya Dobrak (§)  | kN              | 129                                      | 128             | 137    |  |
|  | lbf             | 29.205                                   | 28.780          | 30.929 |  |
| Bobot Kerja*   | kg              | 23.767                                   | 23.926          | 23.775 |  |
|  | lb              | 52.396                                   | 52.746          | 52.414 |  |

\* Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat dengan ban solid Brawler 23,5X25 Smooth, cairan penuh, operator, precleaner kabin, counterweight fabrikasi dengan pelindung belakang (1460 kg), kaca jendela datar dengan pelindung depan, paket industri, kontrol kendara, sistem start standar, fender sempit, precleaner engine turbin, Product Link, gandar pengunci diferensial otomatis (depan/belakang), pelindung power train, kemudi standar, peredaman suara industri, dan kipas pitch variabel.

† Ilustrasi ditunjukkan dengan bagan Dimensi.

(§) Diukur 100 mm (4") di belakang tip pinggiran tajam dengan pin engsel bucket sebagai titik pivot sesuai dengan ISO 14397-2:2007.

(Dengan defleksi ban) Kepatuhan penuh terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2% antara perhitungan dan pengujian.

(Tanpa defleksi ban) Kepatuhan terhadap ISO 14397-1:2007 Bagian 1 hingga 5.

Bucket dan penawaran lain tersedia bervariasi sesuai wilayah. Hubungi dealer Cat setempat untuk perincian lebih lanjut.



# Tahan Korosi 962

**Paket Tahan Korosi Wheel Loader 962 Cat menambah nilai nyata dalam melindungi investasi alat berat Anda. Perlakuan pabrik khusus industri memberikan perlindungan tambahan untuk semua komponen alat berat yang dapat terpengaruh oleh material korosif. Alat berat ini didesain untuk meningkatkan keandalan dan ketahanan dalam lingkungan yang sangat korosif seperti pabrik pupuk, industri kimia, pertanian, pelabuhan air asin, dan lainnya.**

## Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C7.1 menawarkan kerapatan daya yang tinggi dengan kombinasi elektronik, bahan bakar, dan sistem udara yang teruji.
- Dilengkapi dengan pompa priming bahan bakar elektrik, separator bahan bakar-air, dan sistem filtrasi sekunder.
- Pilihan komponen, desain, dan proses validasi alat berat yang menyeluruh menghasilkan keandalan dan waktu kerja yang tak tertandingi.

## Ketahanan

- Paket tahan korosi mencakup pelindung silikon yang digunakan untuk semua terminal listrik: alternator, starter engine, kabel ground engine, dan kabel baterai untuk memaksimalkan umur komponen.
- Konektor listrik yang terbuka dilindungi dengan selongsong kabel yang dapat menyusut.
- Alternator tanpa sikat tugas berat digunakan untuk peningkatan ketahanan.
- Proteksi cat opsional yang ketebalannya dua kali lipat lebih dibandingkan cat standar. Lapisan primer ekstra digunakan sebelum lapisan atas poliuretana di tahap akhir.

## Raih Produktivitas dan Efisiensi Bahan Bakar yang Optimal

- Dengan transmisi 5 kecepatan dan konverter torsi kopling pengunci, powertrain menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus, akselerasi cepat, dan kecepatan di tanjakan untuk kinerja yang lebih baik dan efisiensi bahan bakar.
- Kopling tunggal dan pergeseran kunci-ke-kunci untuk kecepatan dan akselerasi yang lebih tinggi di kemiringan.
- Engine, powertrain, dan sistem hidraulik yang sangat terpadu memberikan produktivitas dan efisiensi bahan bakar tak tertandingi.

## Fitur Keselamatan

- Kamera pandangan belakang meningkatkan visibilitas di belakang alat berat, sehingga membantu Anda bekerja dengan aman dan percaya diri.
- Akses kabin dengan pintu lebar, pembukaan pintu dari jarak jauh opsional, dan pijakan miring memperkokoh stabilitas.
- Kaca depan dari lantai hingga ke atap, spion besar dengan spion kecil terpadu, dan kamera pandangan belakang menghasilkan visibilitas ke sekeliling terbaik di industri.
- Sabuk pengaman berpemantau merupakan perlengkapan standar dan dapat ditingkatkan dengan indikator eksterior opsional.

- Sistem pandangan multitampilan (360°) opsional membantu operator memantau sekeliling alat berat sepanjang waktu.
- Teknologi radar Cat Detect opsional meningkatkan kewaspadaan dengan memantau lingkungan kerja dan memperingatkan operator akan keadaan bahaya.
- Lampu akses dan sistem lampu servis di bawah kap engine opsional memberikan pencahayaan saat mengakses dan melakukan pemeriksaan alat berat sehari-hari di tempat gelap.

## Biaya dan Waktu Perawatan Lebih Rendah

- Interval penggantian cairan dan filter yang diperpanjang akan mengurangi biaya perawatan hingga 35%.\*
- Pemecahan Masalah Jarak Jauh dapat menghubungkan alat berat ke bagian servis dealer untuk membantu mendiagnosis masalah dengan cepat sehingga Anda dapat kembali bekerja.
- Remote Flash beroperasi dengan mempertimbangkan jadwal Anda untuk memastikan perangkat lunak alat berat senantiasa diperbarui agar kinerjanya optimal.
- Cat app membantu Anda mengelola lokasi, jam kerja, dan jadwal perawatan armada. Dengan aplikasi ini, Anda akan diperingatkan tentang perawatan yang diperlukan dan Anda dapat meminta servis dari dealer Cat setempat.
- Kap miring satu bagian membuat akses ke ruang engine menjadi cepat dan mudah.
- Pelumasan otomatis terpadu opsional memperpanjang masa pakai dan umur komponen.

## Bekerja dengan Nyaman di Kabin yang Serba Baru

- Precleaner kabin elektrik opsional menyaring udara yang masuk dan memberikan tekanan pada kabin.
- Kursi dan suspensi generasi berikutnya yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan operator. Kursi ini hadir dengan tiga level trim dan dapat dilengkapi dengan rangkaian kabel 4 titik.
- Dasbor dalam kabin yang baru dan layar sentuh dengan resolusi tinggi mudah digunakan, intuitif, dan ramah pengguna.
- Peredaman suara, seal, dan dudukan kabin yang kokoh mengurangi kebisingan dan getaran untuk lingkungan kerja yang lebih tenang.
- Roda kemudi HMU standar menyediakan kontrol presisi untuk memberikan kenyamanan dan akurasi yang sangat baik. Sistem kemudi joystick elektro-hidraulik opsional (menggantikan roda kemudi HMU) yang dipasang pada kursi juga tersedia di banyak wilayah.

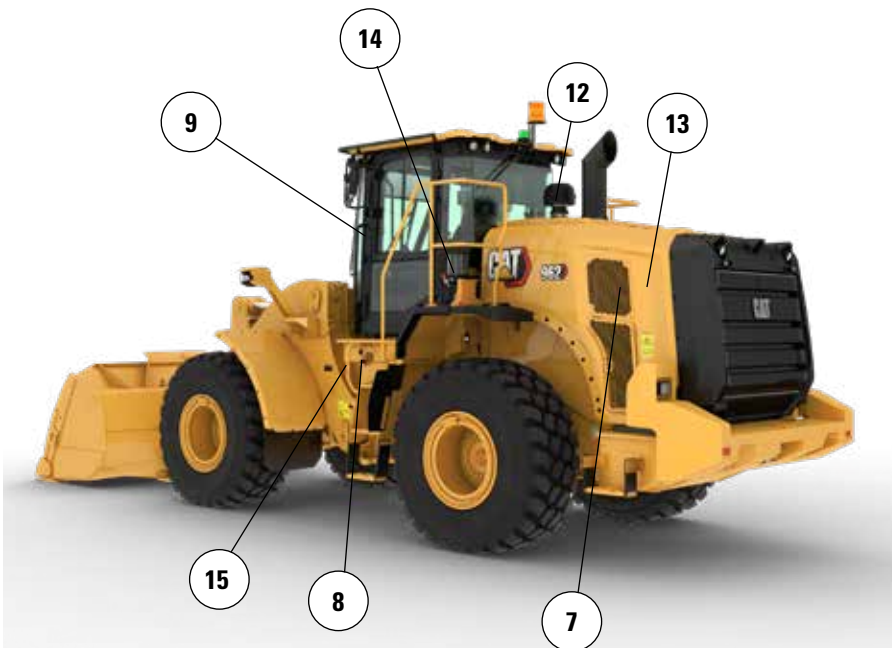
\*Hanya suku cadang dan cairan.

## Fitur Tahan Korosi 962

1. Proteksi silikon digunakan untuk semua terminal elektrik
2. Selongsong kabel yang dapat menyusut pada konektor listrik yang terekspos
3. Kapsul uap zerust di ruang listrik
4. Titik pelumasan gemuk di pin artikulasi kap
5. Paket pendinginan tahan korosi opsional: Inti pendingin berlapis elektrik, kait tugas berat, dan engsel yang dapat dilumasi gemuk
6. Proteksi sistem hidrolik opsional yang mencakup sealant silikon dan selongsong kabel yang dapat menyusut di kopling sambungan



7. Alternator tanpa sikat tugas berat
8. Sakelar pemutus ber-seal
9. Titik pelumasan gemuk di engsel pintu kabin
10. Lapisan cat tambahan. Lapisan primer ekstra digunakan sebelum lapisan atas poliuretana di tahap akhir
11. Proteksi vernis digunakan di bawah komponen kap
12. Precleaner turbin opsional
13. Kipas pitch variabel opsional
14. Sistem pelumasan otomatis opsional
15. Penutup pengisian transmisi antikorosi





オフロード法2014年  
基準適合

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com).

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, XT, Fusion, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3870-01 (1-2025)  
Menggantikan A8XQ3870-00  
Nomor Build: 14B  
(Afr-ME, Eurasia,  
S Am [excluding Chile  
and Colombia], SE Asia,  
Japan, Indonesia)

