



980

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Не все оборудование поставляется во все регионы. Обратитесь к своему дилеру компании Cat® для получения информации о конфигурациях, доступных в вашем регионе.

Содержание

Характеристики	2
Двигатель	2
Ковши	2
Масса	2
Эксплуатационные характеристики	2
Коробка передач	2
Гидросистема	3
Тормоза	3
Мосты	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Кабина	3
Шумоизоляция	3
Система кондиционирования воздуха	3
Размеры	4
Варианты шин	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору	7
Эксплуатационные характеристики — ковши	9
Технические характеристики вил	25
Стандартное и дополнительное оборудование	53
Экологическая декларация модели 980	55
Конфигурация бульдозера для работы с отходами 980	56
Основные функции и преимущества модели	56
Варианты шин	58
Эксплуатационные характеристики — ковши	60
Технические характеристики вил	68
Конфигурация лесозаготовительной машины 980	80
Основные функции и преимущества модели	80
Варианты шин	82
Технические характеристики вил	83
Конфигурация для сталелитейного производства 980	87
Основные функции и преимущества модели	87
Варианты шин	89
Эксплуатационные характеристики — ковши	90
Конфигурация подвозчика баланса 980	92
Основные функции и преимущества модели	92
Варианты шин	94
Технические характеристики вил	95

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Двигатель

Модель двигателя	Cat C13	
Мощность двигателя при 1800 об/мин ISO 14396:2002	303 кВт 412 hp (метрических)	406 hp
Полная мощность при 1800 об/мин согласно SAE J1995:2014	307 кВт 417 л. с. (метрических)	412 hp
Полезная мощность при 1800 об/мин ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	282 кВт 383 л. с. (метрических)	378 hp
Крутящий момент (1300 об/мин) ISO 14396:2002	2172 Н·м	1602 фунто- футов
Полный крутящий момент (1300 об/мин) SAE J1995:2014	2192 Н·м	1617 фунто- футов
Полезный крутящий момент (1000 об/мин) согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	2070 Н·м	1527 фунто- футов
Диаметр	130 мм	5,12 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,18 дюйма
Рабочий объем	12,5 л	763 дюйма ³

- Двигатель Cat соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожных машин (Китай).
 - Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
 - Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива с низким содержанием углерода**:
 - 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)* ;
 - 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).
- * Двигатели без устройств доочистки могут использовать более концентрированные смеси, содержащие до 100% дизельного биотоплива.
- ** Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

Ковши

Вместимости ковшей	4,0–14,5 м ³ (5,25–19,0 ярда ³)
--------------------	--

Масса

Эксплуатационная масса	30 344 кг	66 877 фунта
------------------------	-----------	--------------

- Масса приведена для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полной заправкой жидкостями, оператором, стандартным противовесом, устройством облегчения холодного пуска, системой плавного хода, крыльями для движения по дороге, системой Product Link™, мостами с открытым дифференциалом (передний/задний), вспомогательным рулевым управлением, шумоизоляцией и ковшем общего назначения 5,4 м³ (7,1 ярда³) с болтовым креплением режущей кромки.

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка — при полном повороте на 40°		
С деформацией шин	19 706 кг	43 432 фунта
Без деформации шин	20 965 кг	46 208 фунтов
Вырывное усилие	227 кН	51 008 фунт-сил

- Для конфигурации машины в соответствии с определением в разделе "Масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача переднего хода	13,3 км/ч	8,3 мили/ч
3-я передача переднего хода	23,5 км/ч	14,6 мили/ч
4-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,8 км/ч	4,8 мили/ч
2-я передача заднего хода	15,2 км/ч	9,4 мили/ч
3-я передача заднего хода	26,9 км/ч	16,7 мили/ч
4-я передача заднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L4 с радиусом качения 935 мм (37 дюймов).

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке	
Система навесного оборудования:		
Максимальная производительность насоса (2250 об/мин)	449 л/мин	119 галл./мин
Максимальное рабочее давление	34 300 кПа	4,975 фунта/кв. дюйм
Максимальный расход дополнительного 3 ^{го} гидрораспределителя	240 л/мин	63 галл./мин
Оptionальная 3 ^я функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности:		
Подъем из транспортного положения	5,3 с	
Разгрузка при максимальном подъеме	1,7 с	
Опускание, порожний, за счет собственного веса	3,1 с	
Всего	10,1 с	

Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

Мосты

Прямая лопата	Невращающаяся
Задняя ось	С независимой подвеской

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	426 л	112,5 галл.
Система охлаждения	50 л	13,2 галл.
Картер двигателя	37 л	9,8 галл.
Коробка передач	77 л	20,3 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	84 л	22,2 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, — задние	84 л	22,2 галл.
Гидробак	153 л	40,4 галл.

Кабина

ROPS/FOPS	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005 уровня II
-----------	--

Шумоизоляция

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	75 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	112 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	109 дБ(А)

*Включая страны, в которых действуют директивы ЕС и Великобритании.

**Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701

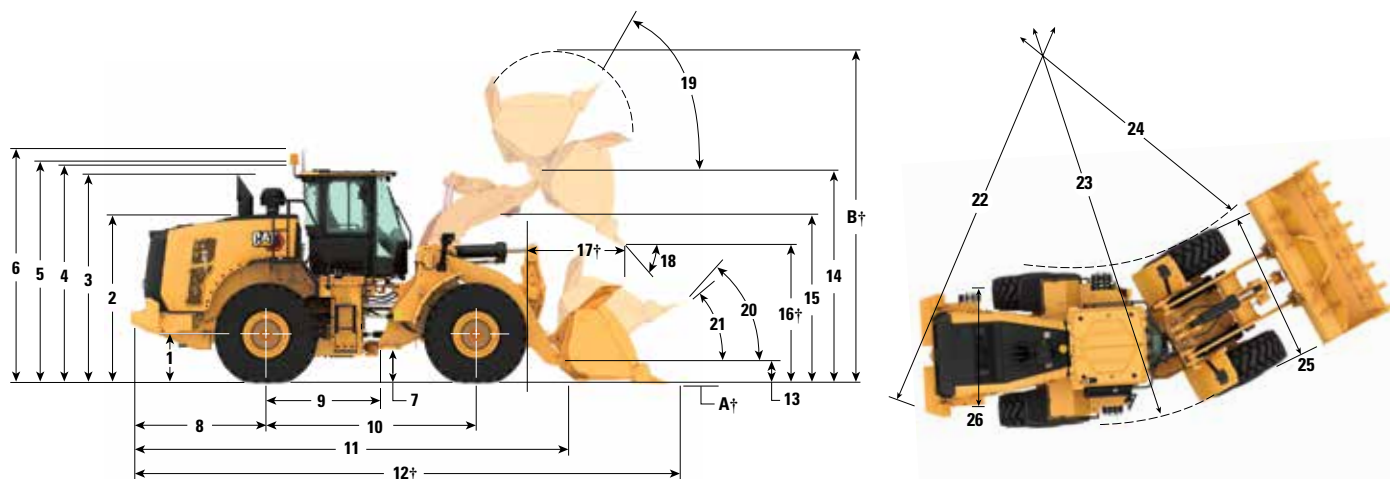
Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,52 фунта) хладагента, что соответствует 2,288 метрической тонны (2,522 тонны США) CO₂.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
	мм	футы дюймы	мм	футы дюймы
1 Высота до средней линии моста	899 мм	2 фута 11 дюймов	899 мм	2 фута 11 дюймов
2 Высота до верха капота	3064 мм	10 футов 1 дюйм	3064 мм	10 футов 1 дюйм
3 Высота до верха выхлопной трубы	3764 мм	12 футов 5 дюймов	3764 мм	12 футов 5 дюймов
4 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3829 мм	12 футов 7 дюймов	3829 мм	12 футов 7 дюймов
5 Высота до верха антенны системы Product Link	3835 мм	12 футов 7 дюймов	3835 мм	12 футов 7 дюймов
6 Высота до верха проблескового маячка	4108 мм	13 футов 6 дюймов	4108 мм	13 футов 6 дюймов
7 Дорожный просвет	456 мм	1 фут 5 дюймов	456 мм	1 фут 5 дюймов
8 От осевой линии заднего моста до края противовеса	2661 мм	8 футов 9 дюймов	2661 мм	8 футов 9 дюймов
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1900 мм	6 футов 3 дюйма	1900 мм	6 футов 3 дюйма
10 Колесная база	3800 мм	12 футов 6 дюймов	3800 мм	12 футов 6 дюймов
11 Габаритная длина (без ковша)	8155 мм	26 футов 10 дюймов	8355 мм	27 футов 5 дюймов
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	9673 мм	31 фут 9 дюймов	9875 мм	32 фута 5 дюймов
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	632 мм	2 фута 0 дюймов	682 мм	2 фута 2 дюйма
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4554 мм	14 футов 11 дюймов	4775 мм	15 футов 7 дюймов
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3881 мм	12 футов 8 дюймов	4125 мм	13 футов 6 дюймов
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	3287 мм	10 футов 9 дюймов	3508 мм	11 футов 6 дюймов
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1481 мм	4 фута 10 дюймов	1484 мм	4 фута 10 дюймов
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*		52 градусов		55 градусов
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*		61 градус		61 градус
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*		48 градусов		50 градусов
21 Угол поворота ковша назад на уровне земли*		40 градусов		40 градусов
22 Окружность зазора (диам.) до противовеса	13 692 мм	45 футов 0 дюймов	13 692 мм	45 футов 0 дюймов
23 Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	13 700 мм	45 футов 0 дюймов	13 700 мм	45 футов 0 дюймов
24 Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	7180 мм	23 фута 7 дюймов	7180 мм	23 фута 7 дюймов
25 Ширина по шинам (без груза)	3240 мм	10 футов 8 дюймов	3240 мм	10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам (с грузом)	3260 мм	10 футов 9 дюймов	3260 мм	10 футов 9 дюймов
26 Ширина колеи	2440 мм	8 футов 0 дюймов	2440 мм	8 футов 0 дюймов

† Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики".

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин").

В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

• Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения 5,4 м³ (7,1 ярда³) с ВОСЕ и радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4.

(Другие ковши см. в разделе "Эксплуатационные характеристики".)

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Michelin
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-4	L-4	L-5	L-5	L-3	L-3
Рисунок протектора	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3294 мм 10 футов 10 дюймов	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-7 мм -0,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	-23 мм -0,9 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-1 мм 0 дюймов	3 мм 0,1 дюйма	3 мм 0,1 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	23 мм 0,9 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		42 мм 1,7 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	34 мм 1,3 дюйма	29 мм 1,1 дюйма	36 мм 1,4 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-42 мм -1,7 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма	-29 мм -1,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	208 кг 459 фунтов	532 кг 1173 фунта	-684 кг -1508 фунтов	-700 кг -1544 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-119 кг -262 фунта	158 кг 349 фунтов	405 кг 892 фунта	-520 кг -1147 фунтов	-532 кг -1174 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-103 кг -228 фунтов	138 кг 304 фунта	352 кг 777 фунтов	-453 кг -998 фунтов	-463 кг -1022 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Bridgestone	Bridgestone	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
Тип протектора	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5	Цельный
Рисунок протектора	VSDT	VSDL	MS302	MS405DX	MS503	Тяговый/ равномерный
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3272 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3268 мм 10 футов 9 дюймов	3227 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3301 мм 10 футов 10 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов	3304 мм 10 футов 11 дюймов	3230 мм 10 футов 8 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	4 мм 0,1 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	-19 мм -0,8 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	9 мм 0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета	0 мм 0 дюймов	-10 мм -0,4 дюйма	6 мм 0,2 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	-3 мм -0,1 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	41 мм 1,6 дюйма	15 мм 0,6 дюйма	30 мм 1,2 дюйма	22 мм 0,9 дюйма	44 мм 1,7 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-41 мм -1,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-22 мм -0,9 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	500 кг 1103 фунта	708 кг 1561 фунт	-528 кг -1164 фунта	-388 кг -856 фунтов	252 кг 556 фунтов	5772 кг 12 727 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	380 кг 838 фунтов	538 кг 1187 фунтов	-402 кг -885 фунтов	-295 кг -651 фунт	192 кг 423 фунта	4390 кг 9679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	331 кг 730 фунтов	469 кг 1033 фунта	-350 кг -771 фунт	-257 кг -566 фунтов	167 кг 368 фунтов	3821 кг 8425 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Варианты шин

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-25 мм -1 дюйм	-19 мм -0,8 дюйма	-16 мм -0,6 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	18 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	124 мм 4,9 дюйма	99 мм 3,9 дюйма	106 мм 4,2 дюйма	122 мм 4,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-124 мм -4,9 дюйма	-99 мм -3,9 дюйма	-106 мм -4,2 дюйма	-122 мм -4,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-40 кг -88 фунтов	240 кг 529 фунтов	316 кг 697 фунтов	308 кг 679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-30 кг -67 фунтов	183 кг 402 фунта	240 кг 530 фунтов	234 кг 516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-26 кг -58 фунтов	159 кг 350 фунтов	209 кг 461 фунт	204 кг 450 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материала
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь: 25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы: 76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала	кг/м³	Коэффициент заполнения (%)																		
		900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400			
Стандартный рычажный механизм	Крепление на пальцах	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)								6,2 м³ (8 ярдов³)							5,4 м³ (7 ярдов³)		
			5,7 м³ (7,5 ярда³)							6,6 м³ (8,5 ярда³)								5,7 м³ (7,5 ярда³)		
			6 м³ (7,75 ярда³)						6,9 м³ (9 ярдов³)										6 м³ (7,75 ярда³)	
			6,4 м³ (8,25 ярда³)				7,4 м³ (9,75 ярда³)												6,4 м³ (8,25 ярда³)	
	Крепление ковша при помощи крюков	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)									6,2 м³ (8 ярдов³)							5,4 м³ (7 ярдов³)	
			5,7 м³ (7,5 ярда³)									6,6 м³ (8,5 ярда³)							5,7 м³ (7,5 ярда³)	
			6 м³ (7,75 ярда³)									6,9 м³ (9 ярдов³)							6 м³ (7,75 ярда³)	
			6,4 м³ (8,25 ярда³)				7,4 м³ (9,75 ярда³)												6,4 м³ (8,25 ярда³)	
Модификация с высоким подъемом	Крепление на пальцах	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)															5,4 м³ (7 ярдов³)		
			5,7 м³ (7,5 ярда³)																5,7 м³ (7,5 ярда³)	
			6 м³ (7,75 ярда³)																	6 м³ (7,75 ярда³)
			6,4 м³ (8,25 ярда³)				7,4 м³ (9,75 ярда³)													6,4 м³ (8,25 ярда³)
	Крепление на пальцах	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)																5,4 м³ (7 ярдов³)	
			5,7 м³ (7,5 ярда³)																	5,7 м³ (7,5 ярда³)
			6 м³ (7,75 ярда³)																	6 м³ (7,75 ярда³)
			6,4 м³ (8,25 ярда³)				7,4 м³ (9,75 ярда³)													6,4 м³ (8,25 ярда³)
Плотность материала	фунт/ярд³	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044			
Коэффициент заполнения ковша		115%	110%	105%	100%	95%														

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*		Плотность материала
Земля/глина		115		1,5–1,7
Песок и гравий		115		1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110		1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105		1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100		1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материала	кг/м ³	Коэффициент заполнения (%)																																			
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300															
Стандартный рычажный механизм	Крепление на пальцах	Скальный с лопатообразной кромкой	4,2 м ³ (5,5 ярда ³)														4,8 м ³ (6,25 ярда ³)						4 м ³ (5,25 ярда ³)														
		Угловый	4,5 м ³ (6 ярдов ³)															5,2 м ³ (6,75 ярда ³)						4,3 м ³ (5,5 ярда ³)													
	Крепление на болтах	Угловый	8,4 м ³ (11 ярдов ³)					9,7 м ³ (12,75 ярда ³)																	8,4 м ³ (11 ярдов ³)												
		Работа с отходами	10,7 м ³ (14 ярдов ³)					12,3 м ³ (16 ярдов ³)																	10,7 м ³ (14 ярдов ³)												
	Крепление на болтах	Для древесной щепы	14,5 м ³ (19 ярдов ³)					16,7 м ³ (21,75 ярда ³)																	14,5 м ³ (19 ярдов ³)												
		Угловый	14,3 м ³ (18,75 ярда ³)					16,45 м ³ (21,5 ярда ³)																	14,3 м ³ (18,75 ярда ³)												
Модификация с высоким подъемом	Крепление на пальцах	Твердая порода	4 м ³ (5,25 ярда ³)															4,6 м ³ (6 ярдов ³)						3,8 м ³ (5 ярдов ³)													
		Угловый	4,2 м ³ (5,5 ярда ³)																4,8 м ³ (6,25 ярда ³)						4 м ³ (5,25 ярда ³)												
	Крепление на болтах	Угловый	4,5 м ³ (6 ярдов ³)																	5,2 м ³ (6,75 ярда ³)						4,3 м ³ (5,5 ярда ³)											
		Угловый	8,4 м ³ (11 ярдов ³)					9,7 м ³ (12,75 ярда ³)																	8,4 м ³ (11 ярдов ³)												
	Крепление на болтах	Работа с отходами	10,7 м ³ (14 ярдов ³)					12,3 м ³ (16 ярдов ³)																	10,7 м ³ (14 ярдов ³)												
		Для древесной щепы	14,5 м ³ (19 ярдов ³)					16,7 м ³ (21,75 ярда ³)																	14,5 м ³ (19 ярдов ³)												
Погрузчик с пылущих материалов	Крепление на пальцах	Угловый	8,4 м ³ (11 ярдов ³)																					9,7 м ³ (12,75 ярда ³)													8,4 м ³ (11 ярдов ³)
		Работа с отходами	10,7 м ³ (14 ярдов ³)																						12,3 м ³ (16 ярдов ³)												10,7 м ³ (14 ярдов ³)
		Для древесной щепы	14,5 м ³ (19 ярдов ³)																						16,7 м ³ (21,75 ярда ³)												12 м ³ (15,75 ярда ³)
Плотность материала	фунт/ярд ³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876															
Коэффициент заполнения ковша		<table border="1"> <tr> <td>115%</td> <td>110%</td> <td>105%</td> <td>100%</td> <td>95%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																							115%	110%	105%	100%	95%								
115%	110%	105%	100%	95%																																	

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	ярд ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	ярд ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3287	3121	3219	3051
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1618	1529	1664
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2966	3177	3050	3261
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	88	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9673	9915	9757	9999
	футы/дюймы	31 фут 9 дюймов	32 фута 7 дюймов	32 фута 1 дюйм	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6435	6435	6258	6258
	футы/дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7612	7725	7635	7749
	футы/дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 809	22 623	22 564	22 377
	фунты	50 271	49 861	49 732	49 321
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	24 219	24 032	23 977	23 788
	фунты	53 380	52 967	52 845	52 429
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 706	19 520	19 478	19 291
	фунты	43 432	43 022	42 931	42 518
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	20 965	20 777	20 740	20 552
	фунты	46 208	45 794	45 713	45 296
Вырывное усилие (§)	кН	227	224	214	211
	фунт–сила	51 008	50 477	48 132	47 613
Эксплуатационная масса*	кг	30 344	30 482	30 427	30 565
	фунты	66 877	67 182	67 060	67 365

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,00	6,40	6,40
	ярд ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	6,60	7,00	7,00
	ярд ³	8,75	8,75	9,25	9,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3201	3034	3145	2977
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	10 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1551	1686	1603	1737
	футы/дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3078	3289	3155	3366
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	88	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9785	10 027	9862	10 104
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов	32 фута 5 дюймов	33 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6284	6284	6604	6604
	футы/дюймы	20 футов 8 дюймов	20 футов 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7643	7757	7664	7779
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 424	22 237	22 253	22 064
	фунты	49 423	49 011	49 046	48 631
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	23 839	23 649	23 676	23 485
	фунты	52 541	52 124	52 182	51 762
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 343	19 155	19 183	18 994
	фунты	42 632	42 219	42 280	41 864
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	20 608	20 418	20 457	20 266
	фунты	45 420	45 002	45 087	44 667
Вырывное усилие (§)	кН	210	207	199	197
	фунт–сила	47 182	46 666	44 880	44 374
Эксплуатационная масса*	кг	30 523	30 661	30 585	30 723
	фунты	67 272	67 577	67 408	67 713

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общее назначение — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70	6,00	6,00
	ярд ³	7,50	7,50	7,75	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30	6,60	6,60
	ярд ³	8,25	8,25	8,75	8,75
Ширина	мм	3447	3535	3447	3546
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3219	3051	3201	3037
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1529	1664	1550	1685
	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3050	3261	3077	3286
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	88	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9757	9999	9784	10 021
	футы/дюймы	32 фута 1 дюйм	32 фута 10 дюймов	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6258	6258	6524	6524
	футы/дюймы	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7635	7749	7642	7760
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 405	22 218	22 350	22 189
	фунты	49 381	48 969	49 259	48 906
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	23 815	23 626	23 754	23 592
	фунты	52 489	52 073	52 355	51 998
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 319	19 132	19 279	19 118
	фунты	42 580	42 167	42 491	42 137
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	20 579	20 390	20 535	20 373
	фунты	45 357	44 941	45 259	44 903
Вырывное усилие (§)	кН	213	211	210	208
	фунт-сила	48 005	47 485	47 198	46 738
Эксплуатационная масса*	кг	30 573	30 711	30 522	30 639
	фунты	67 382	67 687	67 269	67 528

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм		
Тип ковша	С плоским дном — шарнирное крепление			С плоским дном — крепление на пальцах — легкий материал (уголь)
	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70	8,40
	ярд ³	7,50	7,50	11,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30	9,20
	ярд ³	8,25	8,25	12,00
Ширина	мм	3447	3535	3638
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3120	2 943	2936
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1444	1566	1628
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3075	3286	3335
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9782	10 024	10 042
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов	33 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6257	6257	6781
	футы/дюймы	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	22 фута 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7642	7756	7802
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 062	21 878	21 915
	фунты	48 626	48 220	48 314
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	23 432	23 246	23 387
	фунты	51 644	51 234	51 559
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 030	18 846	18 842
	фунты	41 943	41 536	41 540
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	20 254	20 068	20 164
	фунты	44 640	44 230	44 454
Вырывное усилие (§)	кН	210	208	178
	фунт-сила	47 288	46 772	40 069
Эксплуатационная масса*	кг	30 552	30 690	30 851
	фунты	67 336	67 641	68 013

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой*** — с креплением на пальцах	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	4,40	4,50
	ярд ³	5,75	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,80	5,00
	ярд ³	6,25	6,50
Ширина	мм	3524	3524
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3134	3134
	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 768	1 768
	футы/дюймы	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3278	3278
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов
A† Глубина копания	мм	83	83
	дюймы	3,2 дюйма	3,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9990	9990
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6209	6209
	футы/дюймы	20 футов 5 дюймов	20 футов 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7738	7738
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	23 435	23 076
	фунты	51 651	50 874
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	24 871	24 523
	фунты	54 817	54 064
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 232	19 867
	фунты	44 593	43 801
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	21 513	21 158
	фунты	47 415	46 646
Вырывное усилие (§)	кН	213	211
	фунт–сила	47 885	47 563
Эксплуатационная масса*	кг	31 030	31 455
	фунты	68 390	69 345

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion™			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	5,70	5,70
	ярд³	7,00	7,00	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	6,30	6,30
	ярд³	7,75	7,75	8,25	8,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3183	3017	3117	2950
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1588	1724	1640	1775
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов	5 футов 4 дюйма	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3116	3327	3200	3411
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	93	93	93	93
	дюймы	3,6 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9827	10 069	9911	10 153
	футы/дюймы	32 фута 3 дюйма	33 фута 1 дюйм	32 фута 7 дюймов	33 фута 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6532	6532	6599	6599
	футы/дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7694	7817	7721	7845
	футы/дюймы	25 футов 3 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	21 361	21 177	21 136	20 950
	фунты	47 080	46 674	46 584	46 175
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	22 728	22 542	22 511	22 324
	фунты	50 092	49 682	49 615	49 202
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 354	18 169	18 140	17 954
	фунты	40 452	40 046	39 981	39 572
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	19 576	19 390	19 372	19 185
	фунты	43 147	42 737	42 697	42 284
Вырывное усилие (§)	кН	203	201	193	190
	фунт–сила	45 829	45 315	43 399	42 894
Эксплуатационная масса*	кг	31 086	31 224	31 196	31 334
	фунты	68 513	68 817	68 755	69 060

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	5,70	5,70
	ярд³	7,00	7,00	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	6,30	6,30
	ярд³	7,75	7,75	8,25	8,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3508	3342	3439	3272
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1484	1621	1532	1667
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3126	3337	3210	3421
	футы/дюймы	10 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	86	86	86	86
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9875	10 114	9959	10 198
	футы/дюймы	32 фута 5 дюймов	33 фута 3 дюйма	32 фута 9 дюймов	33 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6656	6656	6478	6478
	футы/дюймы	21 фут 11 дюймов	21 фут 11 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8114	8226	8137	8250
	футы/дюймы	26 футов 8 дюймов	27 футов 0 дюймов	26 футов 9 дюймов	27 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 833	20 650	20 603	20 419
	фунты	45 917	45 513	45 410	45 004
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	22 033	21 849	21 805	21 619
	фунты	48 562	48 156	48 058	47 649
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 354	18 171	18 137	17 953
	фунты	40 453	40 049	39 975	39 569
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	19 430	19 245	19 215	19 029
	фунты	42 823	42 416	42 351	41 941
Вырывное усилие (§)	кН	230	228	217	215
	фунт–сила	51 775	51 273	48 860	48 369
Эксплуатационная масса*	кг	30 477	30 616	30 560	30 699
	фунты	67 171	67 476	67 354	67 659

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	6,00	6,00	6,40	6,40
	ярд³	7,75	7,75	8,25	8,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	6,60	6,60	7,00	7,00
	ярд³	8,75	8,75	9,25	9,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3421	3254	3366	3198
	футы/дюймы	11 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	11 футов 0 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1554	1688	1606	1740
	футы/дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3238	3449	3315	3526
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 10 дюймов	11 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	86	86	86	86
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9987	10 226	10 064	10 303
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов	33 фута 1 дюйм	33 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6504	6504	6824	6824
	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	22 фута 5 дюймов	22 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8144	8258	8166	8279
	футы/дюймы	26 футов 9 дюймов	27 футов 2 дюйма	26 футов 10 дюймов	27 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 466	20 282	20 302	20 117
	фунты	45 108	44 702	44 747	44 338
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	21 669	21 483	21 512	21 324
	фунты	47 760	47 350	47 413	47 000
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 004	17 820	17 850	17 664
	фунты	39 682	39 275	39 342	38 932
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	19 084	18 898	18 937	18 749
	фунты	42 062	41 651	41 737	41 323
Вырывное усилие (§)	кН	213	211	202	200
	фунт–сила	47 897	47 409	45 564	45 084
Эксплуатационная масса*	кг	30 656	30 795	30 718	30 857
	фунты	67 566	67 871	67 703	68 007

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общее назначение — крепление на пальцах — устойчивый к абразивному износу			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м³	5,70	5,70	6,00	6,00
	ярд³	7,50	7,50	7,75	7,75
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	6,30	6,30	6,60	6,60
	ярд³	8,25	8,25	8,75	8,75
Ширина	мм	3447	3535	3447	3546
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3439	3272	3422	3258
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	10 футов 8 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1532	1667	1553	1688
	футы/дюймы	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3210	3421	3237	3446
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	86	86	86	86
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9959	10 198	9986	10 221
	футы/дюймы	32 фута 9 дюймов	33 фута 6 дюймов	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6478	6478	6744	6744
	футы/дюймы	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	22 фута 2 дюйма	22 фута 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8137	8250	8144	8261
	футы/дюймы	26 футов 9 дюймов	27 футов 1 дюйм	26 футов 9 дюймов	27 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 445	20 261	20 403	20 245
	фунты	45 062	44 656	44 968	44 621
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	21 645	21 459	21 598	21 439
	фунты	47 706	47 296	47 604	47 253
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	17 980	17 795	17 949	17 791
	фунты	39 628	39 222	39 560	39 212
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	19 055	18 870	19 022	18 862
	фунты	41 999	41 589	41 924	41 573
Вырывное усилие (§)	кН	216	214	213	211
	фунт–сила	48 733	48 241	47 914	47 479
Эксплуатационная масса*	кг	30 707	30 845	30 655	30 773
	фунты	67 677	67 981	67 563	67 822

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша		С плоским дном — шарнирное крепление		С плоским дном — крепление на пальцах — легкий материал (уголь)
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70	8,40
	ярд ³	7,50	7,50	11,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30	9,20
	ярд ³	8,25	8,25	12,00
Ширина	мм	3447	3535	3638
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3340	3163	3156
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1447	1569	1631
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3235	3446	3495
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	86	86	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9984	10 223	10 244
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов	33 фута 8 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6477	6477	7001
	футы/дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	23 фута 0 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8143	8257	8303
	футы/дюймы	26 футов 9 дюймов	27 футов 2 дюйма	27 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 155	19 973	19 951
	фунты	44 423	44 022	43 985
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	21 323	21 140	21 198
	фунты	46 996	46 592	46 735
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	17 730	17 548	17 498
	фунты	39 077	38 677	38 578
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	18 777	18 594	18 623
	фунты	41 386	40 982	41 057
Вырывное усилие (§)	кН	213	211	181
	фунт–сила	48 005	47 516	40 689
Эксплуатационная масса*	кг	30 685	30 824	30 984
	фунты	67 630	67 935	68 307

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой*** — с креплением на пальцах	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	4,40	4,50
	ярд ³	5,75	6,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,80	5,00
	ярд ³	6,25	6,50
Ширина	мм	3524	3524
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3 355	3 355
	футы/дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1771	1771
	футы/дюймы	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3438	3438
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	81	81
	дюймы	3,2 дюйма	3,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 192	10 192
	футы/дюймы	33 фута 6 дюймов	33 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6422	6429
	футы/дюймы	21 фут 1 дюйм	21 фут 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8239	8239
	футы/дюймы	27 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	21 403	21 035
	фунты	47 172	46 375
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	22 626	22 266
	фунты	49 867	49 089
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 844	18 472
	фунты	41 533	40 725
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	19 938	19 574
	фунты	43 944	43 154
Вырывное усилие (§)	кН	216	214
	фунт–сила	48 615	48 291
Эксплуатационная масса*	кг	31 164	31 588
	фунты	68 685	69 639

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	5,40	5,40	5,70	5,70
	ярд ³	7,00	7,00	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,90	5,90	6,30	6,30
	ярд ³	7,75	7,75	8,25	8,25
Ширина	мм	3447	3535	3481	3546
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3403	3237	3339	3175
	футы/дюймы	11 футов 2 дюйма	10 футов 7 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1591	1727	1641	1776
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 8 дюймов	5 футов 4 дюйма	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3276	3487	3358	3567
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	11 футов 5 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	91	91	91	91
	дюймы	3,6 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 028	10 268	10 110	10 345
	футы/дюймы	32 фута 11 дюймов	33 фута 9 дюймов	33 фута 3 дюйма	34 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6752	6752	6820	6820
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов	22 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8199	8321	8240	8351
	футы/дюймы	26 футов 11 дюймов	27 футов 4 дюйма	27 футов 1 дюйм	27 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	19 474	19 292	19 237	19 081
	фунты	42 920	42 521	42 400	42 054
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	20 638	20 455	20 406	20 248
	фунты	45 488	45 084	44 975	44 626
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	17 068	16 887	16 842	16 685
	фунты	37 619	37 219	37 121	36 775
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	18 114	17 931	17 892	17 734
	фунты	39 923	39 520	39 435	39 086
Вырывное усилие (§)	кН	207	204	196	194
	фунт–сила	46 533	46 045	44 095	43 669
Эксплуатационная масса*	кг	31 219	31 358	31 342	31 460
	фунты	68 807	69 112	69 077	69 336

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	5,70	5,70
	ярд³	7,00	7,00	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	6,30	6,30
	ярд³	7,75	7,75	8,25	8,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3287	3121	3219	3051
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1618	1529	1664
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2966	3177	3050	3261
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	88	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9677	9919	9761	10 003
	футы/дюймы	31 фут 9 дюймов	32 фута 7 дюймов	32 фута 1 дюйм	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6435	6435	6258	6258
	футы/дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7612	7725	7635	7749
	футы/дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	24 404	24 218	24 149	23 963
	фунты	53 786	53 377	53 226	52 814
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	25 939	25 752	25 687	25 498
	фунты	57 171	56 758	56 615	56 199
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	21 012	20 826	20 776	20 589
	фунты	46 312	45 902	45 792	45 380
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	22 406	22 218	22 173	21 984
	фунты	49 383	48 969	48 870	48 454
Вырывное усилие (§)	кН	227	224	214	211
	фунт–сила	51 008	50 477	48 132	47 613
Эксплуатационная масса*	кг	30 985	31 123	31 068	31 206
	фунты	68 290	68 595	68 473	68 778

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением	
		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	6,00	6,00	6,40	6,40
	ярд³	7,75	7,75	8,25	8,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	6,60	6,60	7,00	7,00
	ярд³	8,75	8,75	9,25	9,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3201	3034	3145	2977
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	10 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1551	1686	1603	1737
	футы/дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3078	3289	3155	3366
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	88	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9789	10 031	9866	10 108
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов	32 фута 5 дюймов	33 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6284	6284	6604	6604
	футы/дюймы	20 футов 8 дюймов	20 футов 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7643	7757	7664	7779
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	24 006	23 819	23 828	23 639
	фунты	52 910	52 498	52 517	52 102
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	25 547	25 357	25 377	25 186
	фунты	56 305	55,888	55 932	55 512
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 638	20 451	20 472	20 283
	фунты	45 488	45 074	45 121	44 705
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	22 038	21 849	21 882	21 691
	фунты	48 572	48 155	48 228	47 807
Вырывное усилие (§)	кН	210	207	199	197
	фунт–сила	47 182	46 666	44 880	44 374
Эксплуатационная масса*	кг	31 164	31 302	31 226	31 364
	фунты	68 685	68 990	68 822	69 126

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов		
Тип ковша		С плоским днищем — шарнирное крепление		С плоским днищем — крепление на пальцах — легкий материал (уголь)
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70	8,40
	ярд ³	7,50	7,50	11,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30	9,20
	ярд ³	8,25	8,25	12,00
Ширина	мм	3447	3535	3638
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 11 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3120	2 943	2936
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1444	1566	1628
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3075	3286	3335
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	88
	дюймы	3,4 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9786	10 028	10 046
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов	33 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6257	6257	6781
	футы/дюймы	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	22 фута 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7642	7756	7802
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 8 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	23 621	23 437	23 486
	фунты	52 061	51 655	51 778
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	25 111	24 925	25 090
	фунты	55 346	54 936	55 314
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 307	20 122	20 127
	фунты	44 757	44 350	44 373
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	21 661	21 475	21 590
	фунты	47 741	47 330	47 599
Вырывное усилие (§)	кН	210	208	178
	фунт–сила	47 288	46 772	40 069
Эксплуатационная масса*	кг	31 193	31 331	31 492
	фунты	68 749	69 054	69 427

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов			
Тип ковша		Общего назначения — крепление крюками — Fusion			
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	5,70	5,70
	ярд³	7,00	7,00	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	6,30	6,30
	ярд³	7,75	7,75	8,25	8,25
Ширина	мм	3447	3535	3447	3535
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3183	3017	3117	2950
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1588	1724	1640	1775
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов	5 футов 4 дюйма	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3116	3327	3200	3411
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	93	93	93	93
	дюймы	3,6 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9831	10 072	9915	10 156
	футы/дюймы	32 фута 4 дюйма	33 фута 1 дюйм	32 фута 7 дюймов	33 фута 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6532	6532	6599	6599
	футы/дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7694	7817	7721	7845
	футы/дюймы	25 футов 3 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 905	22 721	22 672	22 487
	фунты	50 483	50 078	49 970	49 561
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	24 393	24 207	24 170	23 983
	фунты	53 763	53 353	53 271	52 858
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 618	19 434	19 398	19 212
	фунты	43 239	42 833	42 753	42 344
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	20 971	20 785	20 762	20 574
	фунты	46 221	45 812	45 759	45 346
Вырывное усилие (§)	кН	203	201	193	190
	фунт-сила	45 829	45 315	43 399	42 894
Эксплуатационная масса*	кг	31 727	31 865	31 837	31 975
	фунты	69 926	70 231	70 168	70 473

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательным рулевым управлением и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397–1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

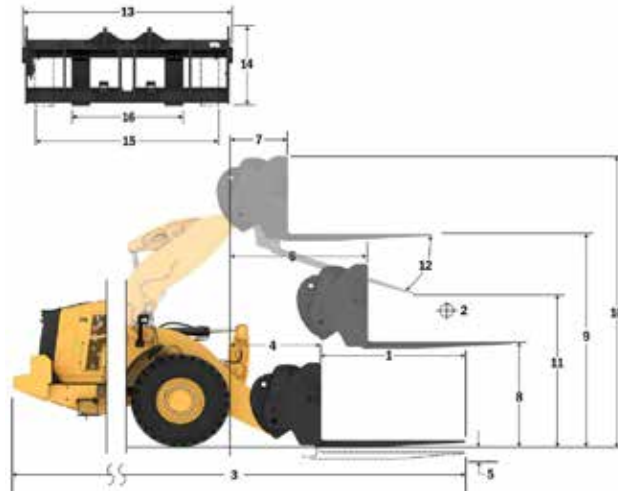
1	Длина зубьев вил	мм	1880
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 570
		фунты	34 316
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 586
		фунты	29 943
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6793
		фунты	14 971
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8151
		фунты	17 966
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8327
		фунты	18 352
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 442
		дюймы	411,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1199
		дюймы	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-151
		дюймы	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1809
		дюймы	71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	883
		дюймы	34,7
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2024
		дюймы	79,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4292
		дюймы	169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		дюймы	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2676
		дюймы	105,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	29 081
		фунты	64 893

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
87 дюймов
530–1861

Зубья
72 дюйма
530–1869



- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone "VNT" L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

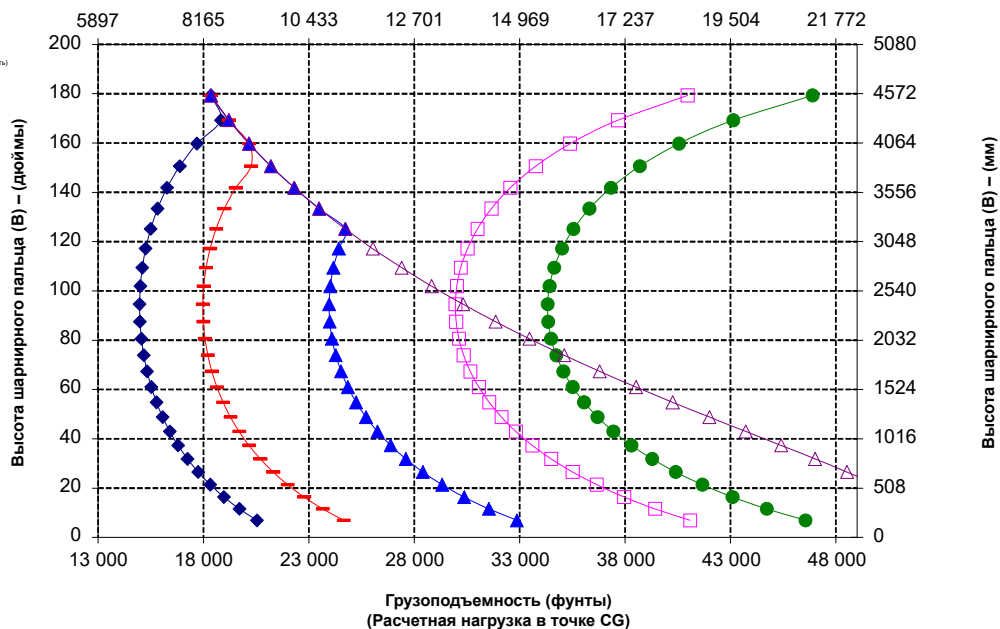
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

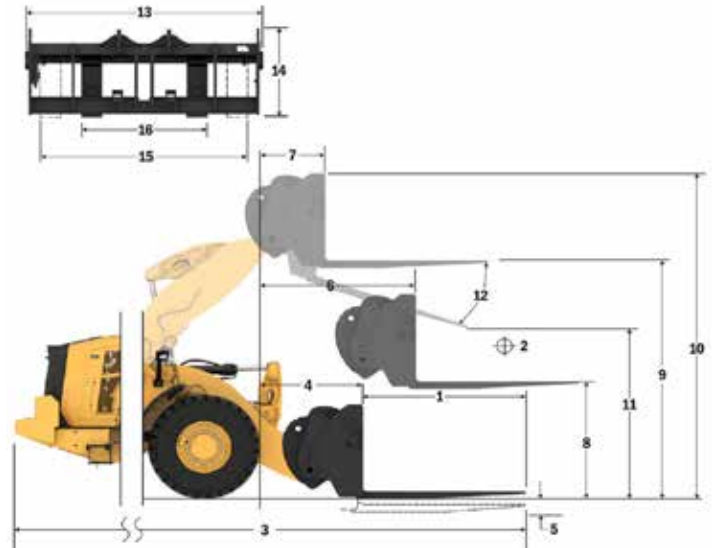
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 292
		фунты	33 703
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 299
		фунты	29 312
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6650
		фунты	14 656
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7980
		фунты	17 587
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8691
		фунты	19 155
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 383
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		дюймы	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		дюймы	84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4403
		дюймы	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		дюймы	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2597
		дюймы	102,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	29 520
		фунты	65 061

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

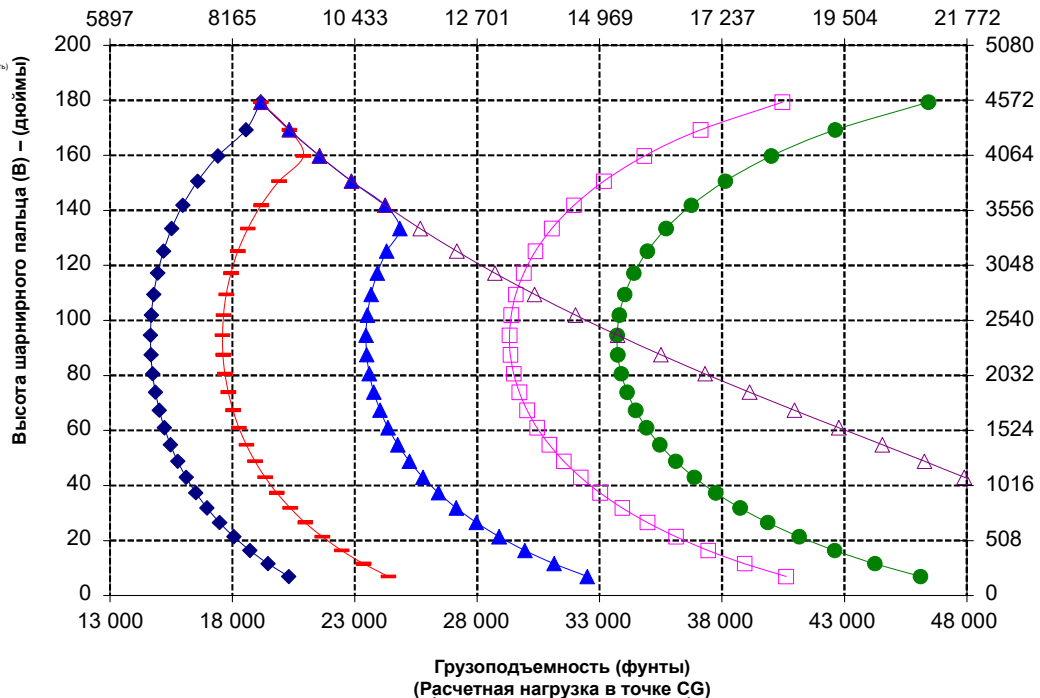
980 STD Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 72 дюйма
520-7968 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 622
		фунты	32 227
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 709
		фунты	28 010
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6354
		фунты	14 005
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7625
		фунты	16 806
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7759
		фунты	17 102
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 688
		дюймы	420,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		дюймы	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		дюймы	84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4403
		дюймы	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		дюймы	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		дюймы	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	29 582
		фунты	65 198

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

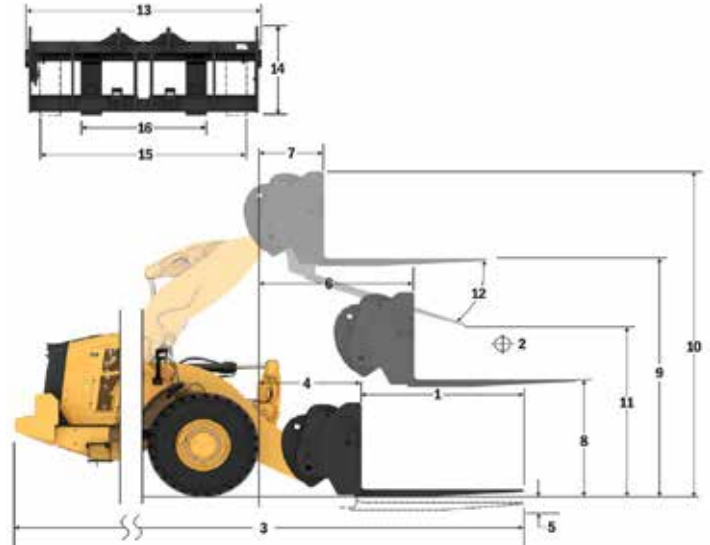
980 STD

Вилы для строительных работ,
FUSION

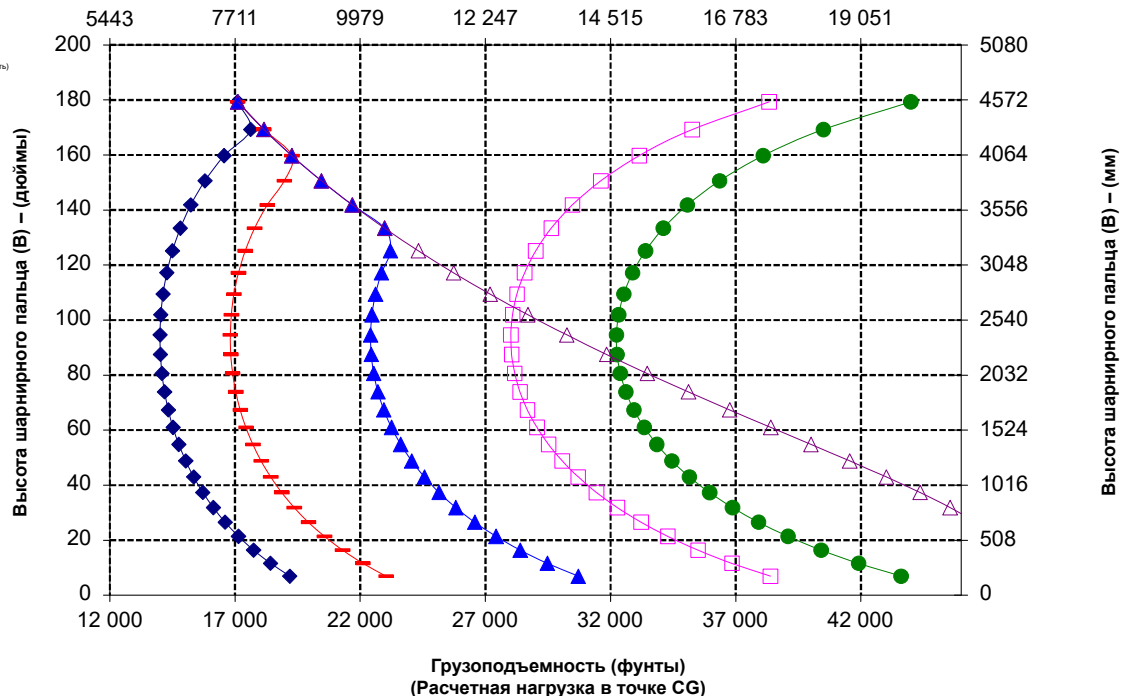
Каретка 108 дюймов
520-7968

Зубья 84 дюйма
520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
■ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
□ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
● Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
△ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
○ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

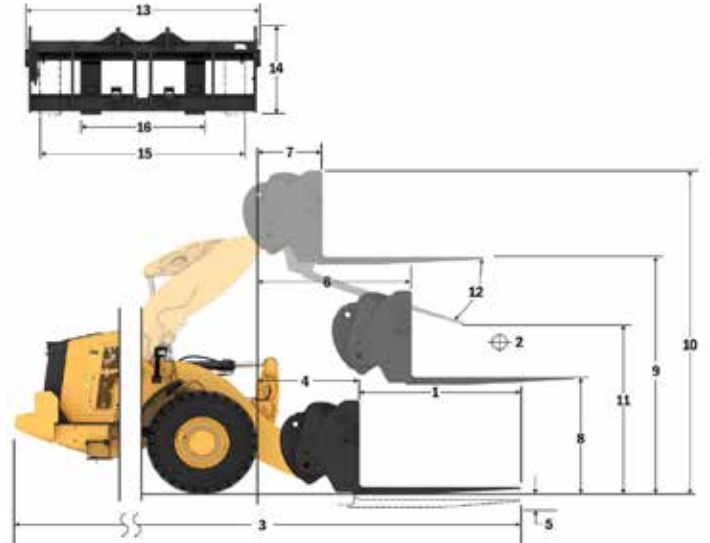
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 999 30 855
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 159 26 799
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6080 13 399
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6988 15 401
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6988 15 401
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 992 432,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1141 44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-65 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1797 70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	870 34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2135 84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4403 173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5443 214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2122 83,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	29 645 65 336

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

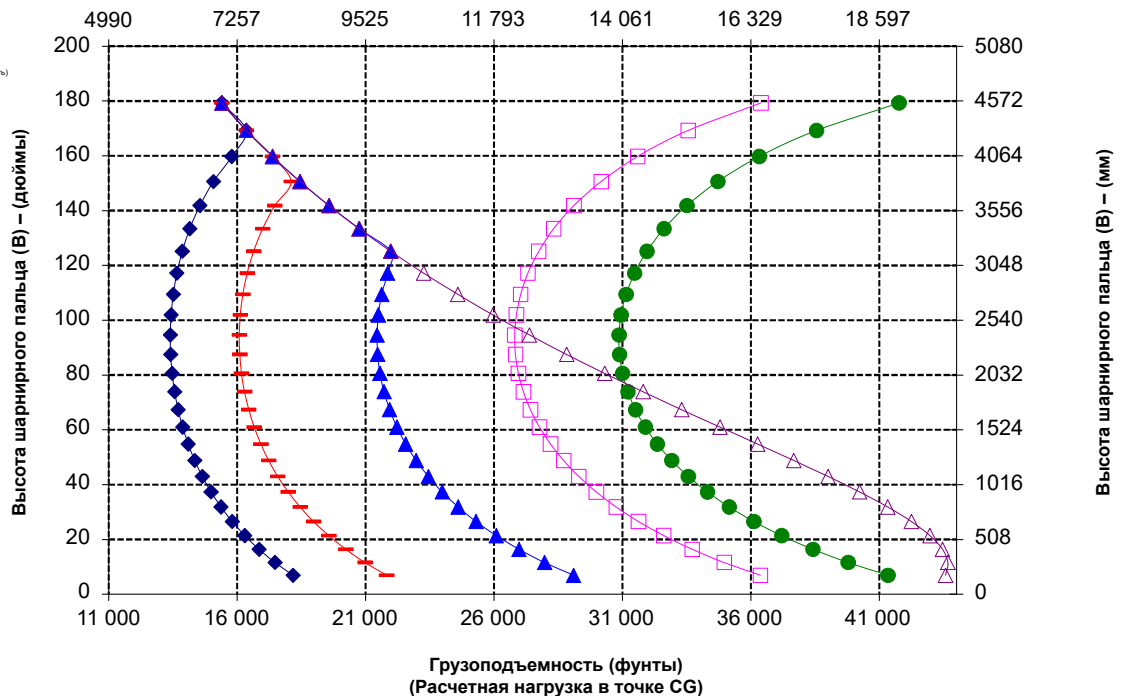
980 STD Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108 дюймов 96 дюймов
520-7968 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики вил

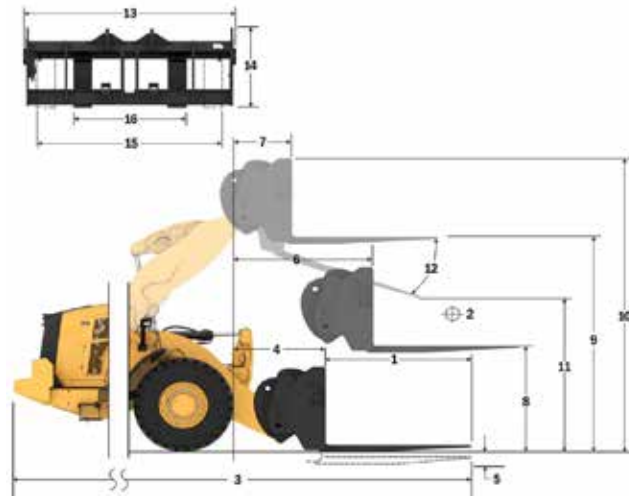
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 965
		фунты	32 984
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 974
		фунты	28 595
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6487
		фунты	14 298
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7785
		фунты	17 157
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 627
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 404
		дюймы	409,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1162
		дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		дюймы	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2095
		дюймы	82,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4364
		дюймы	171,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		дюймы	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2498
		дюймы	98,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюймы	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		дюймы	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	29 958
		фунты	66 026

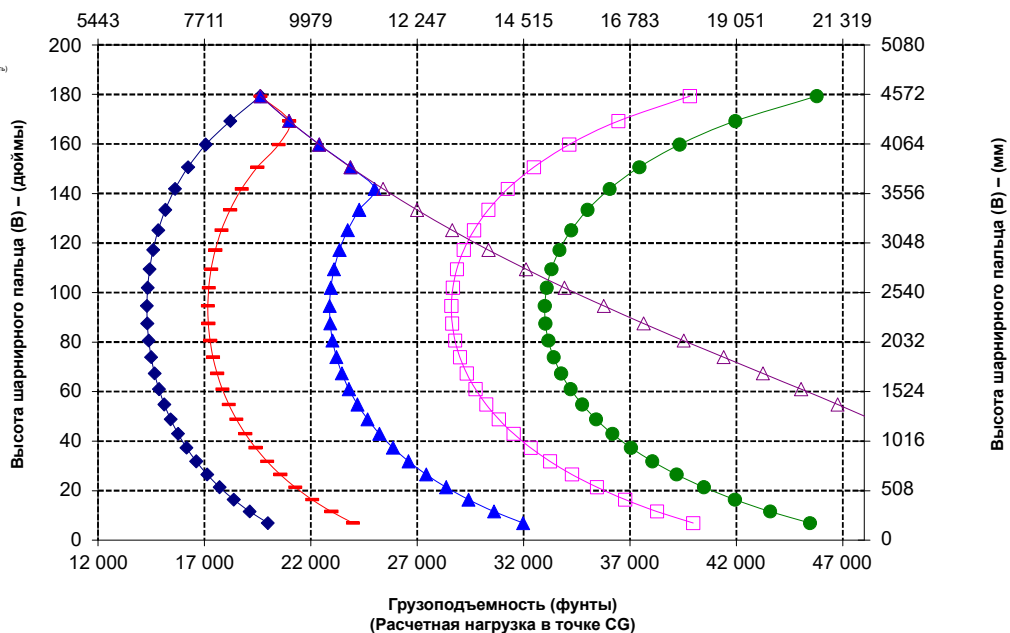
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD
Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 72 дюйма
523-4199
523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограниченному гидросистеме.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистеме.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистеме.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

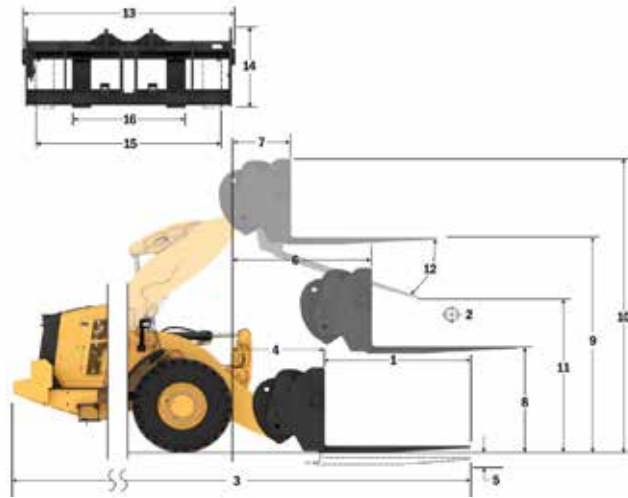
1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 267
		фунты	31 445
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 355
		фунты	27 231
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6178
		фунты	13 615
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7413
		фунты	16 338
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 713
		дюймы	421,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1166
		дюймы	45,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		дюймы	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2100
		дюймы	82,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4369
		дюймы	172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		дюймы	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2247
		дюймы	88,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюймы	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	30 060
		фунты	66 251

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

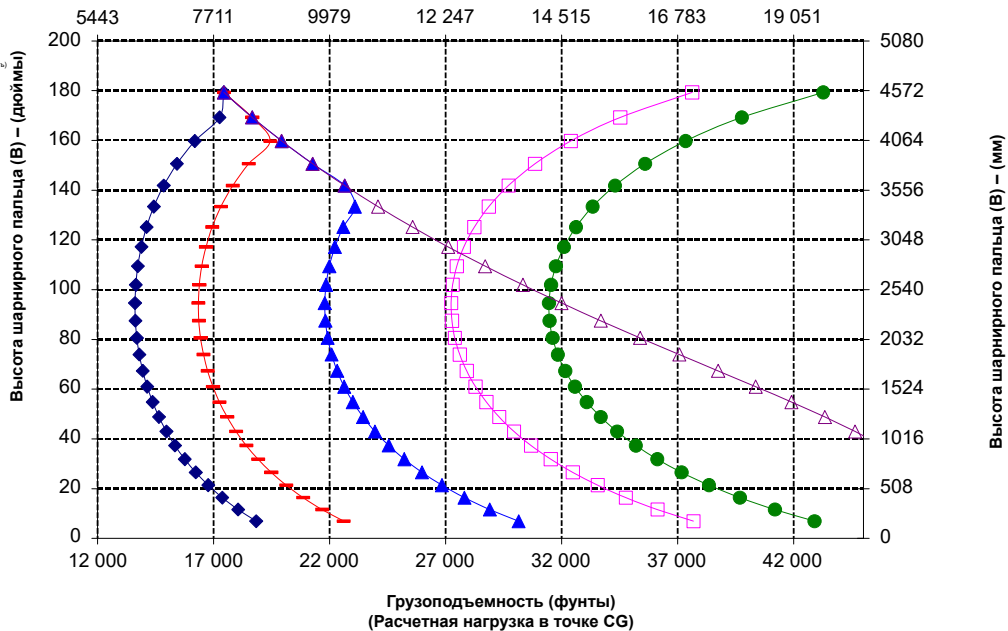
980 STD
Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 84 дюйма

523-4199 523-4201



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

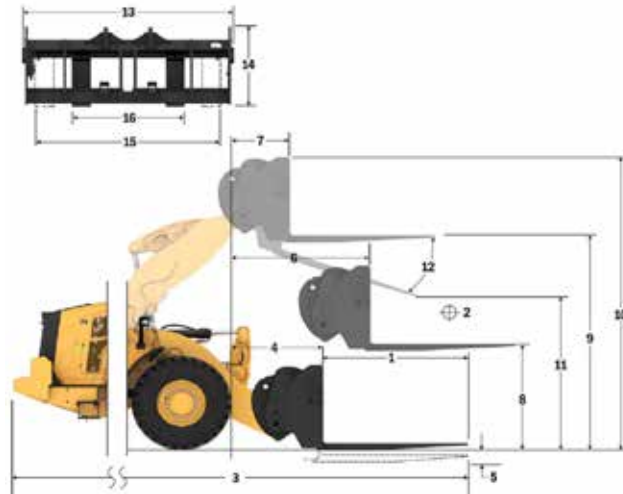
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 562
		фунты	29 890
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 724
		фунты	25 839
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5862
		фунты	12 920
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7034
		фунты	15 504
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7041
		фунты	15 518
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 021
		дюймы	433,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1170
		дюймы	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-98
		дюймы	-3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1801
		дюймы	70,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	874
		дюймы	34,4
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2102
		дюймы	82,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4370
		дюймы	172,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		дюймы	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1994
		дюймы	78,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		дюймы	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	30 211
		фунты	66 584

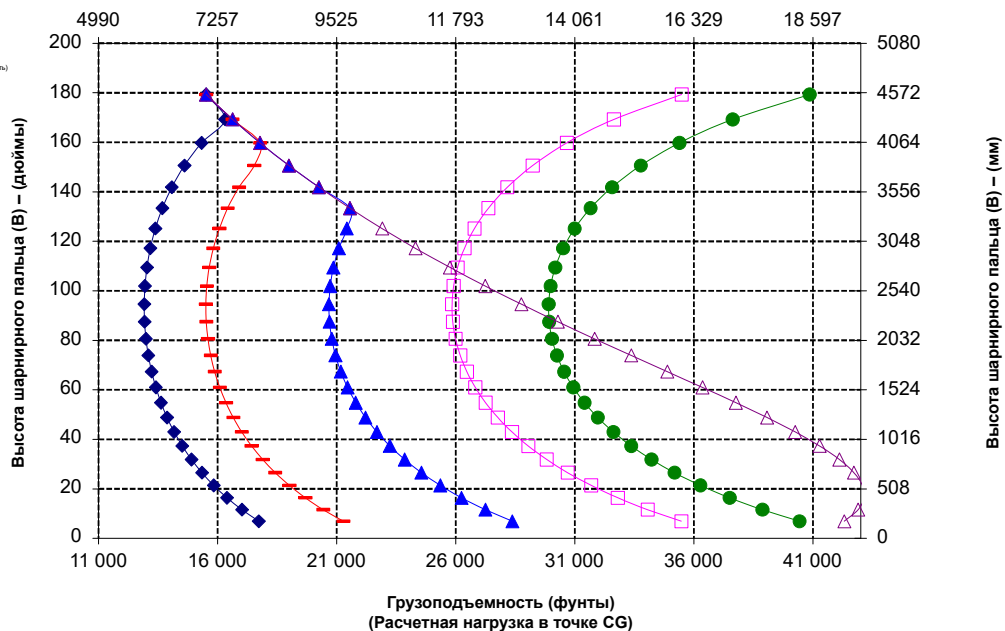
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD
 Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

Каретка 108 дюймов
 Зубья 96 дюймов
 523-4199 523-4202



Грузоподъемность (кг)
 (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
 Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

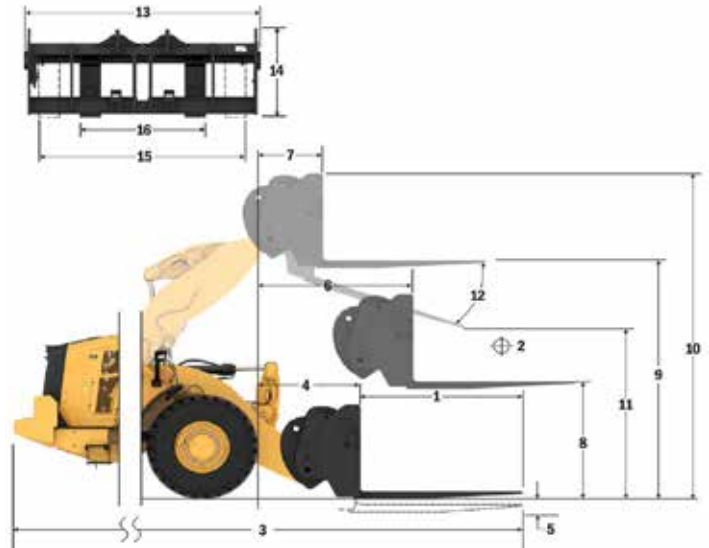
1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 666
		фунты	32 325
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 039
		фунты	28 737
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6519
		фунты	14 369
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7823
		фунты	17 242
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7970
		фунты	17 566
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 650
		дюймы	419,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1407
		дюймы	55,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-149
		дюймы	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1982
		дюймы	78,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	898
		дюймы	35,4
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2023
		дюймы	79,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4512
		дюймы	177,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5287
		дюймы	208,2
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2842
		дюймы	111,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	29 218
		фунты	64 396

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

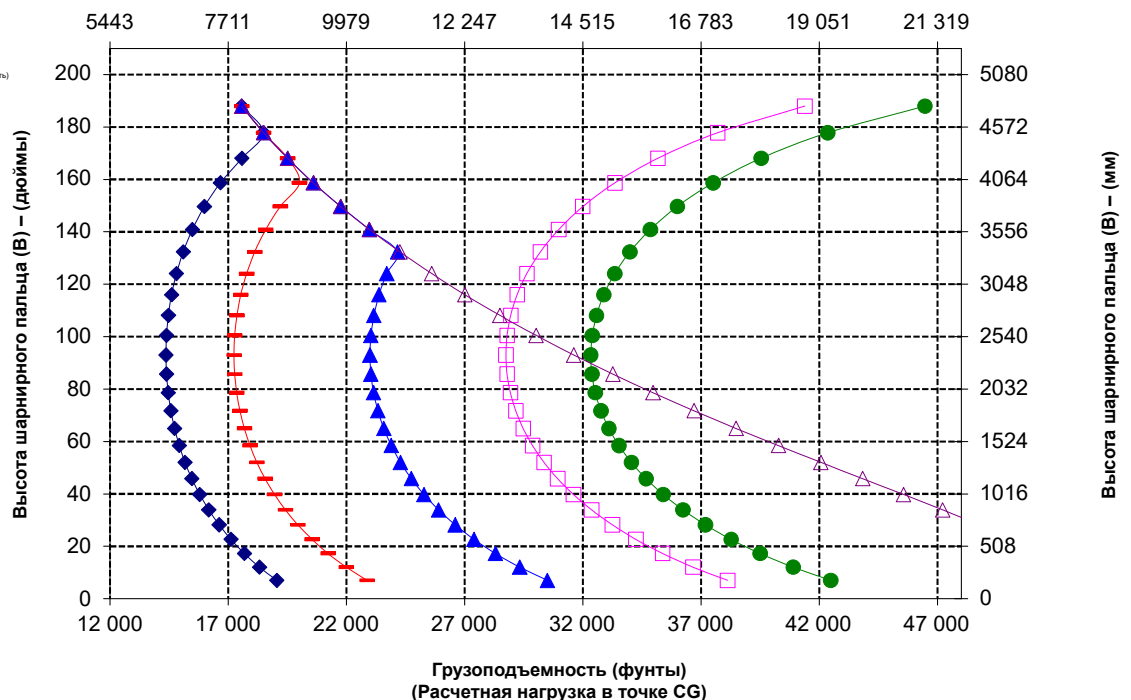
980 HL
Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87 дюймов
 530–1861

Зубья 72 дюйма
 530–1869



Грузоподъемность (кг)
 (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 378
		фунты	31 689
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 744
		фунты	28 088
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6372
		фунты	14 044
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7646
		фунты	16 853
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8359
		фунты	18 422
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 593
		дюймы	417,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1351
		дюймы	53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-62
		дюймы	-2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1970
		дюймы	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	886
		дюймы	34,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		дюймы	84,1
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4625
		дюймы	182,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5665
		дюймы	223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2768
		дюймы	109,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	29 657
		фунты	65 364

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL

Вилы для строительных работ,
FUSION

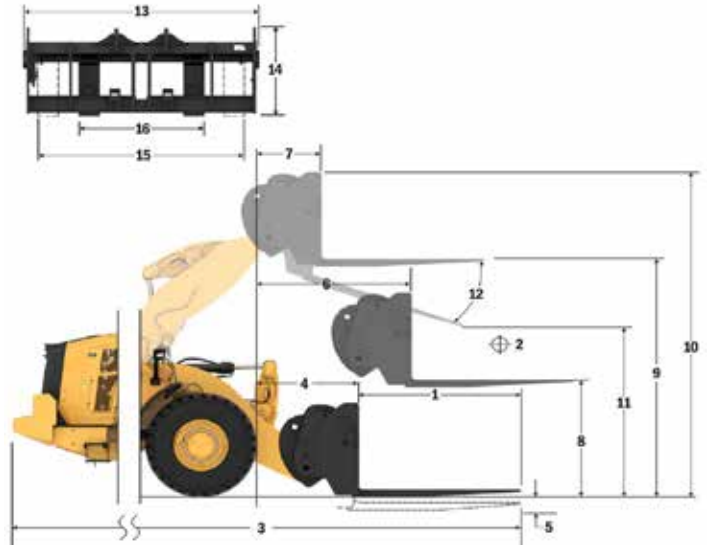
Каретка
108 дюймов
520-7968

Зубья
72 дюйма
520-7979

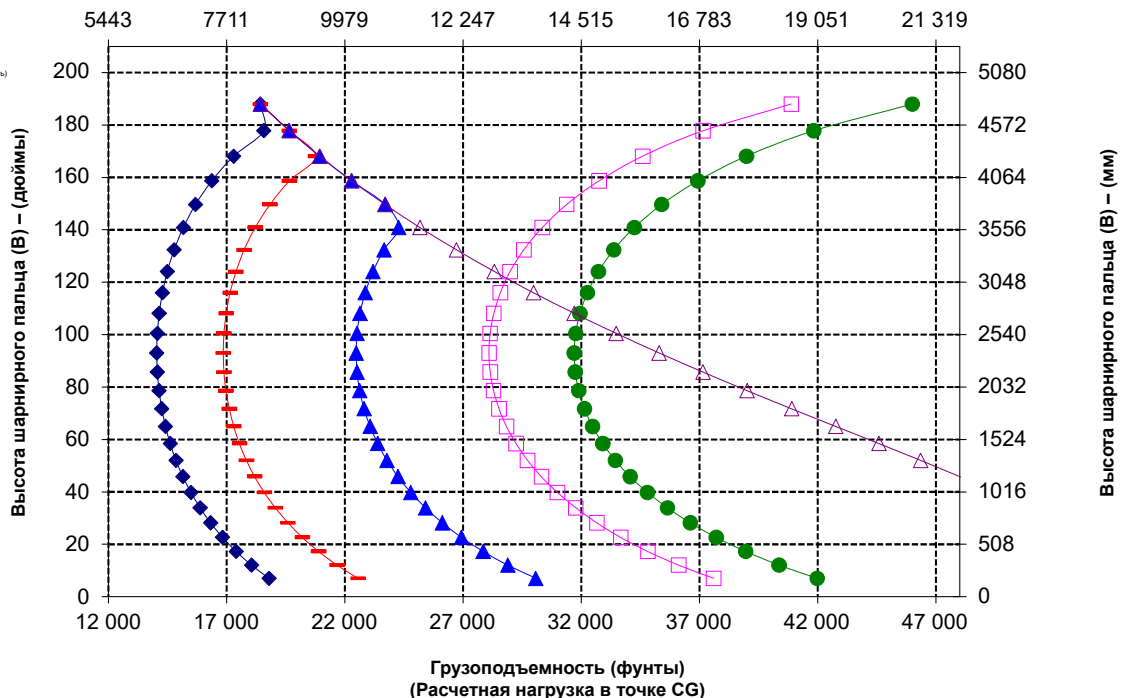
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом

*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- ▲ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ▲ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ▲ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

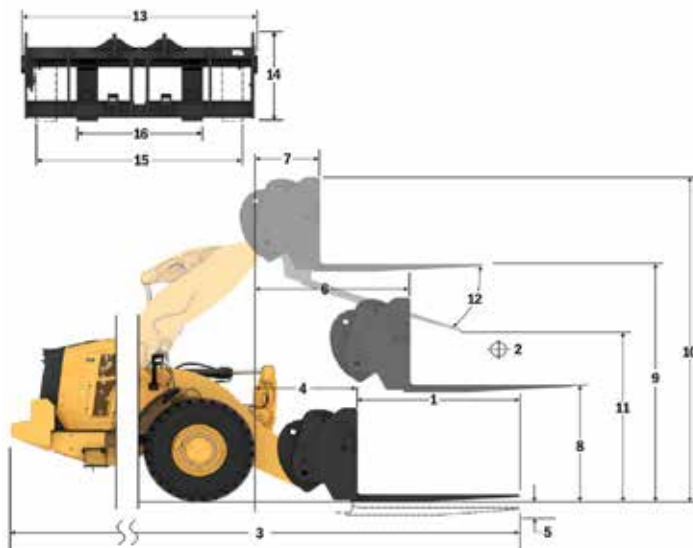
1	Длина зубьев вила	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	13 768
		фунты	30 345
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	12 196
		фунты	26 880
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6098
		фунты	13 440
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7318
		фунты	16 128
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7467
		фунты	16 457
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 898
		дюймы	429,1
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1351
		дюймы	53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-62
		дюймы	-2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1970
		дюймы	77,5
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	886
		дюймы	34,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	2135
		дюймы	84,1
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм	4625
		дюймы	182,1
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5665
		дюймы	223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2524
		дюймы	99,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	29 719
		фунты	65 501

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

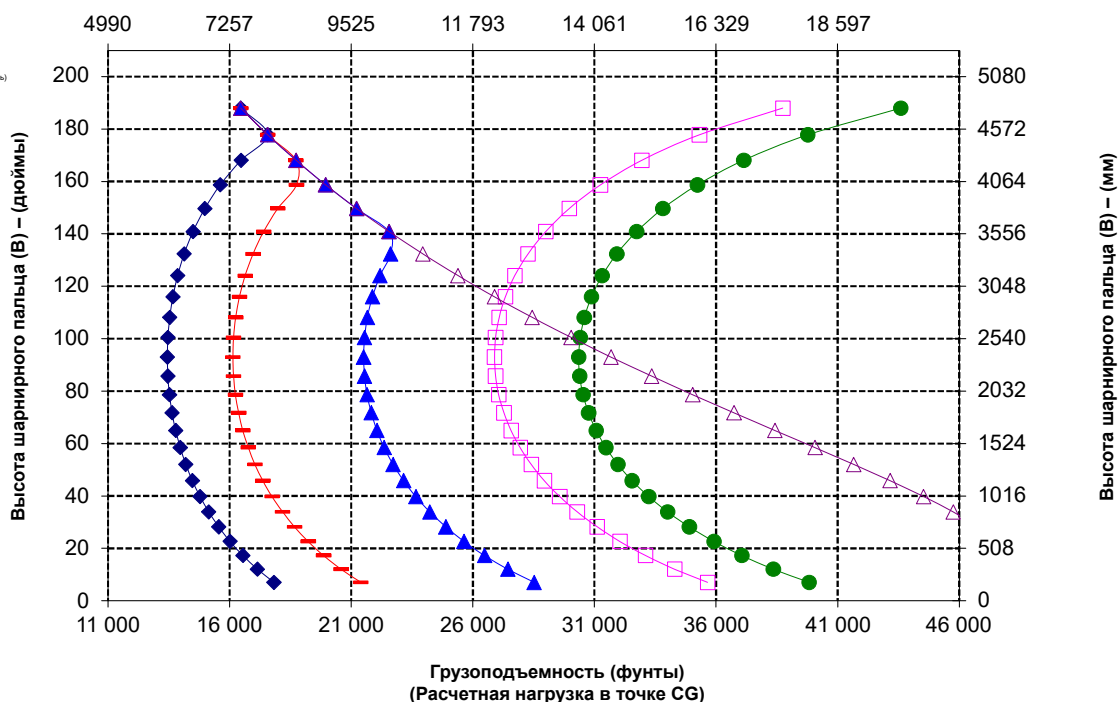
980 HL Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 84 дюйма
520-7968 520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

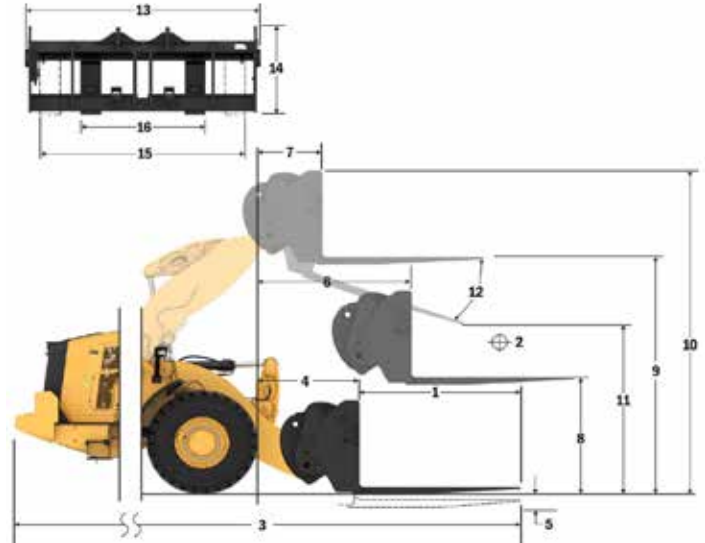
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 199 29 091
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 685 25 753
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5842 12 876
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6727 14 826
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6727 14 826
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	11 202 441,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1351 53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-62 -2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1970 77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	886 34,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2135 84,1
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4625 182,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5665 223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2280 89,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	29 782 65 640

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

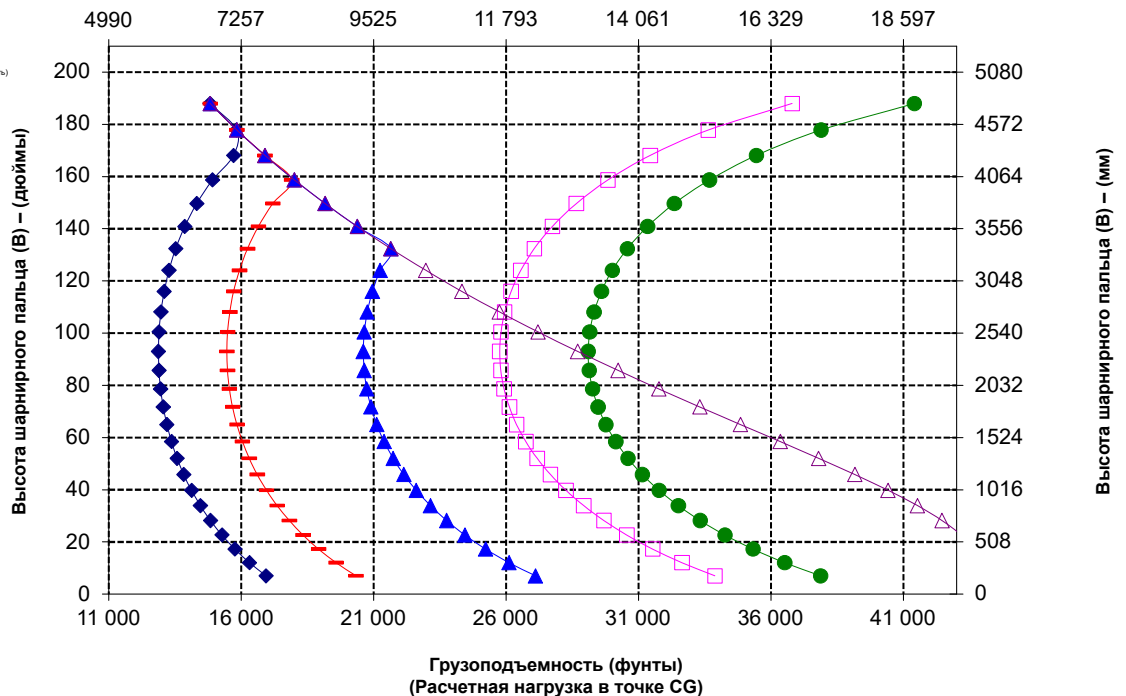
980 HL Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 96 дюймов
520-7968 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

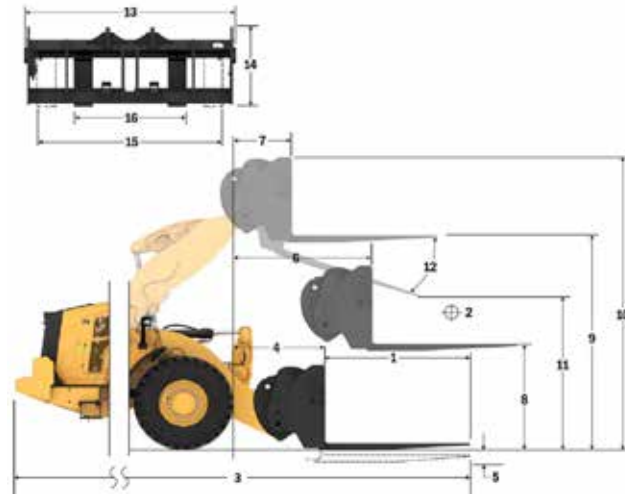
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 048
		фунты	30 961
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 414
		фунты	27 362
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6207
		фунты	13 681
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7449
		фунты	16 417
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8586
		фунты	18 924
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 612
		дюймы	417,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1371
		дюймы	54,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-96
		дюймы	-3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1969
		дюймы	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	885
		дюймы	34,8
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2097
		дюймы	82,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4586
		дюймы	180,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5630
		дюймы	221,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2674
		дюймы	105,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	57
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюймы	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		дюймы	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	30 095
		фунты	66 329

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

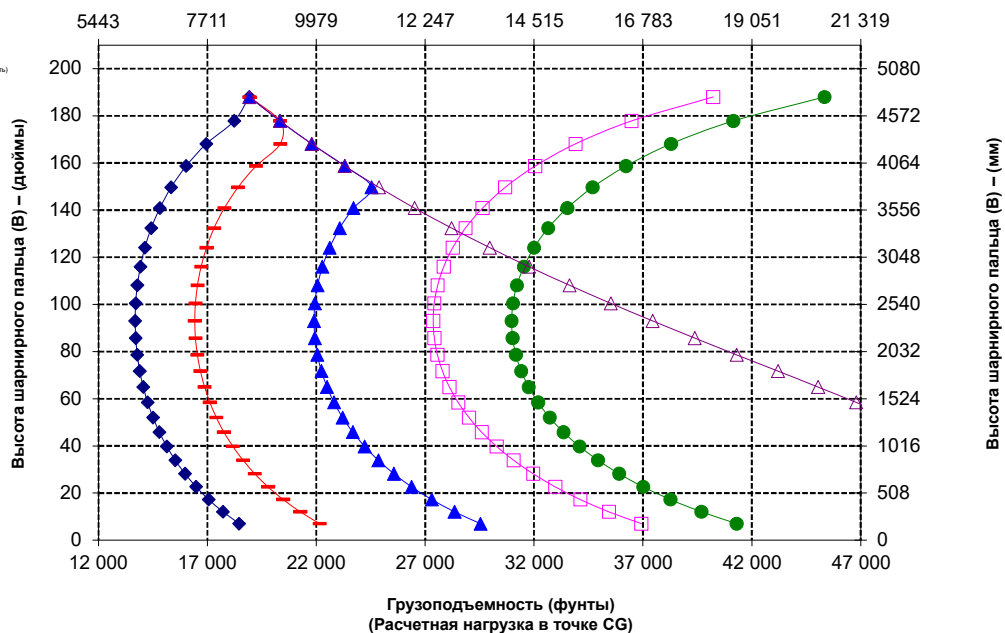
980 HL
Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 72 дюйма

523-4199
523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

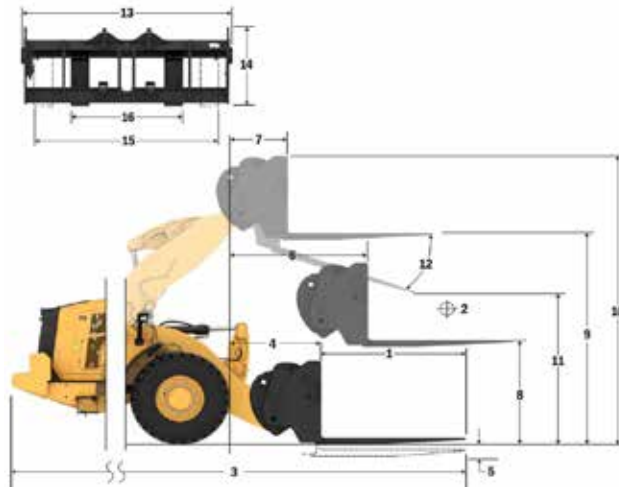
Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

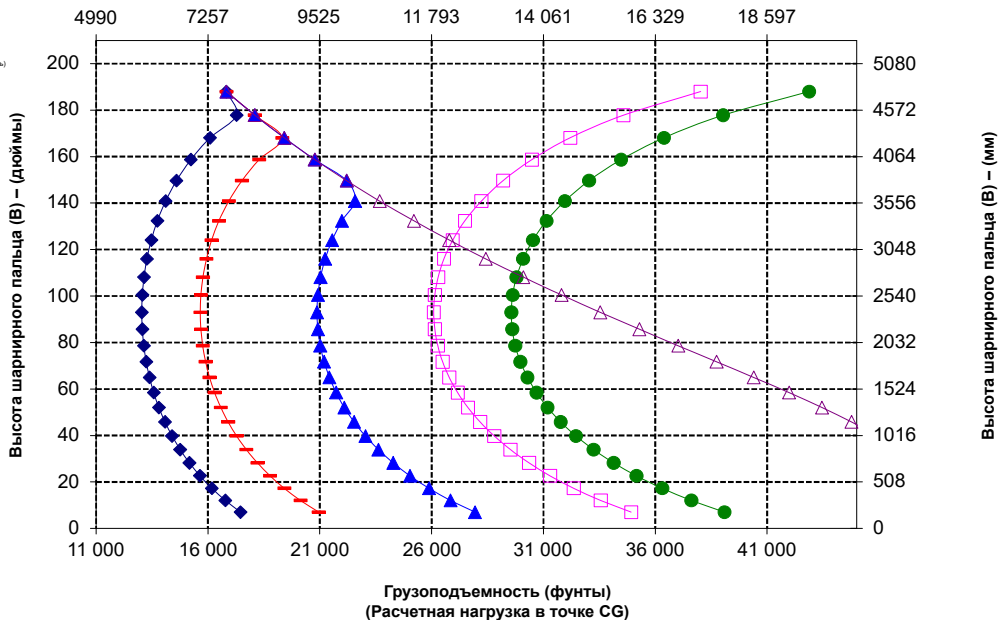
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	13 409 29 553
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	11 838 26 090
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	5919 13 045
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7103 15 654
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7633 16 824
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 921 429,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1374 54,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-96 -3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1969 77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	885 34,8
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2102 82,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4591 180,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5630 221,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2418 95,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	57
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1129 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2627 103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	17 729 39 075
	Эксплуатационная масса	кг фунты	30 197 66 554

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL
 Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION
 Каретка 108 дюймов
 Зубья 84 дюйма
 523-4199 523-4201



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNLT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для падающих, определяется следующим образом:
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации

ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
 Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

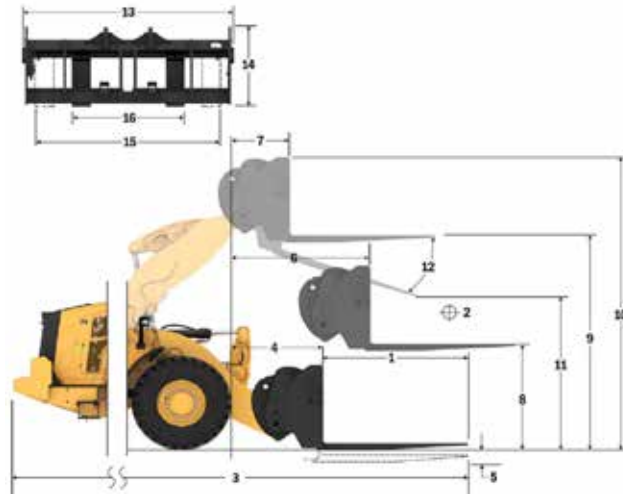
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 757
		фунты	28 117
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 245
		фунты	24 783
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5622
		фунты	12 392
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6747
		фунты	14 870
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 229
		дюймы	442,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1378
		дюймы	54,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-94
		дюймы	-3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1974
		дюймы	77,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	890
		дюймы	35,0
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2103
		дюймы	82,8
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4593
		дюймы	180,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5630
		дюймы	221,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2159
		дюймы	85,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	57
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		дюймы	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зуба (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	30 348
		фунты	66 887

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

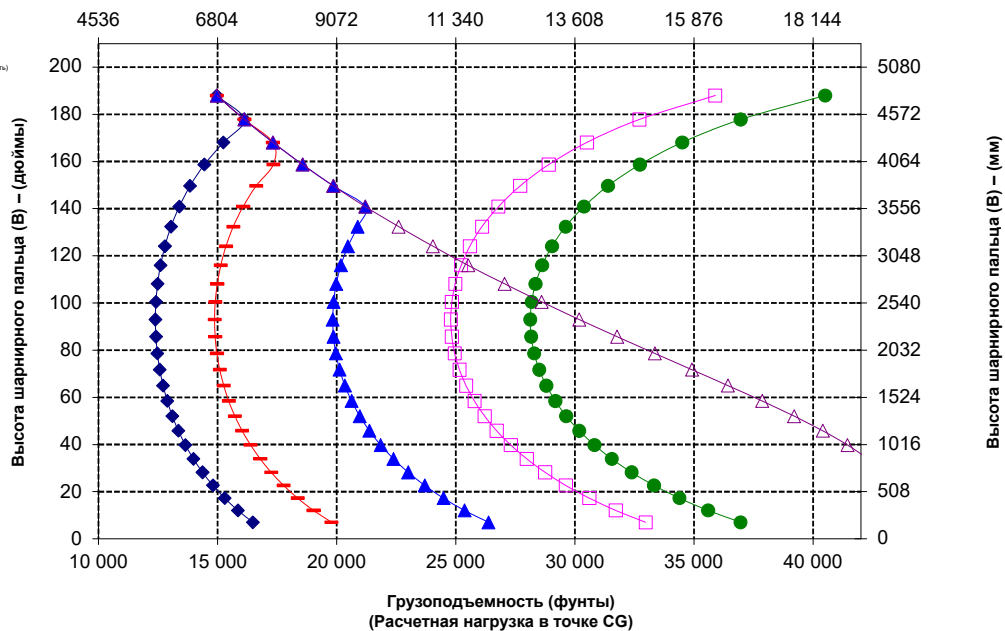
980 HL
 Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

Каретка 108 дюймов
 Зубья 96 дюймов

523-4199 523-4202



Грузоподъемность (кг)
 (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддона, определяется следующим образом:
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
 Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

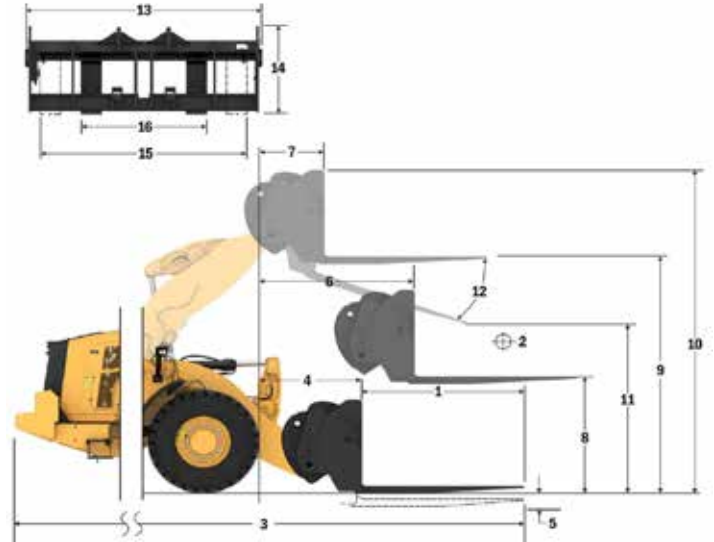
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	16 622 36 635
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	14 453 31 855
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7227 15 928
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8327 18 352
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8327 18 352
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 445 411,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1199 47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-151 -5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1809 71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	883 34,7
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2024 79,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4292 169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5067 199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2676 105,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11 562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	29 722 65 507

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

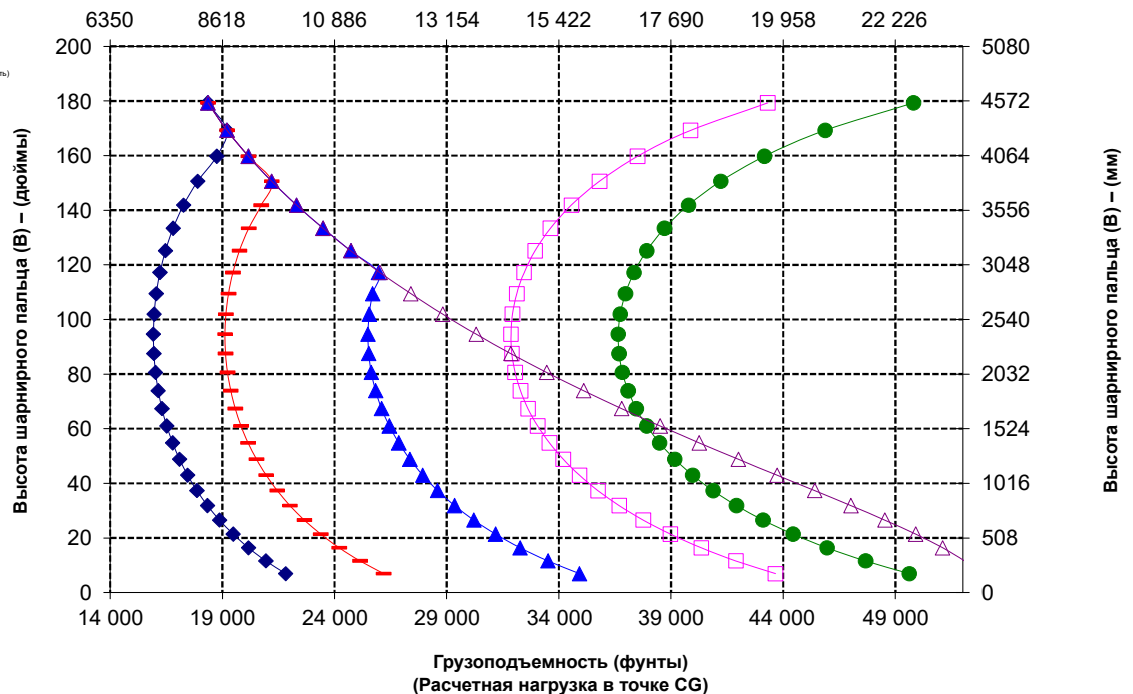
980 AGG
Вилочный захват для поддона,
FUSION

2 гидроцилиндра наклона HE 130 мм
Каретка 87 дюймов
Зубья 72 дюйма

530–1861 530–1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 347
		фунты	36 029
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 170
		фунты	31 231
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7085
		фунты	15 615
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8502
		фунты	18 738
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8691
		фунты	19 155
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 387
		дюймы	408,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		дюймы	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		дюймы	34,2
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		дюймы	84,0
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4403
		дюймы	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		дюймы	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2597
		дюймы	102,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	30 161
		фунты	66 474

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG

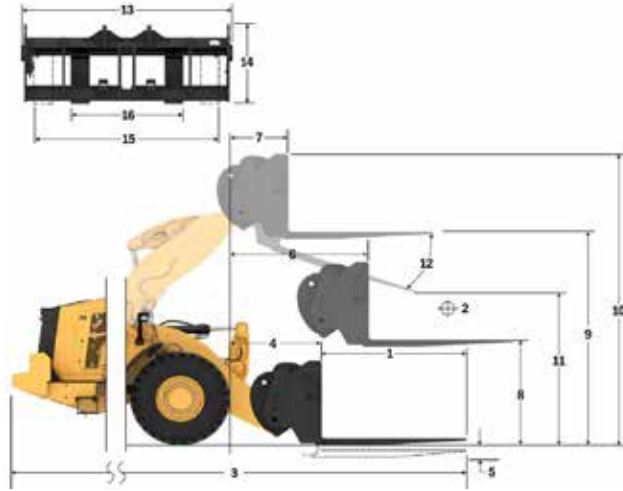
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка
108 дюймов

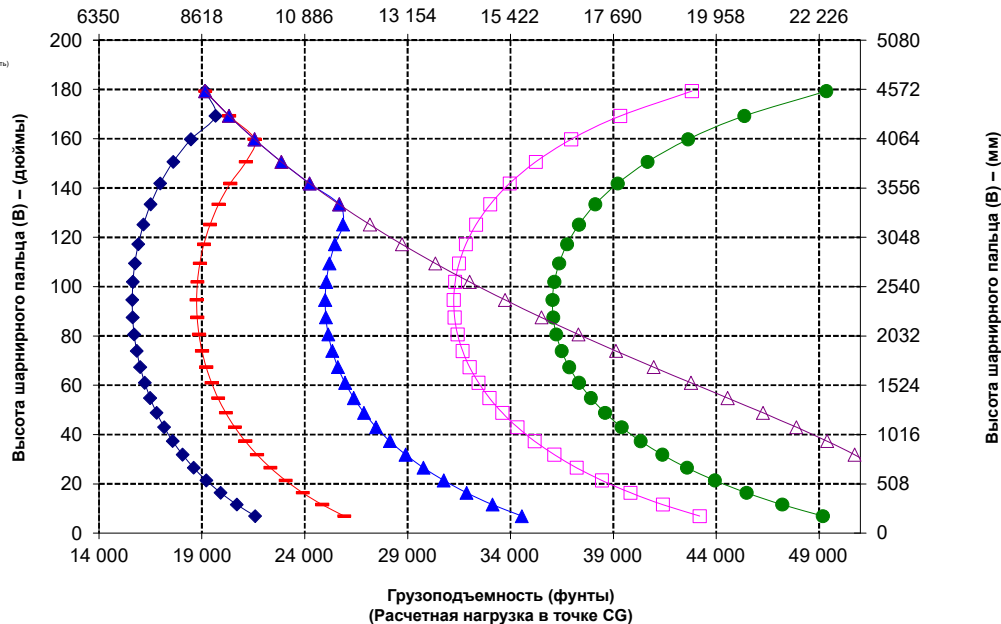
Зубья
72 дюйма

520-7968 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 637
		фунты	34 463
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 546
		фунты	29 855
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6773
		фунты	14 927
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7759
		фунты	17 102
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7759
		фунты	17 102
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 692
		дюймы	420,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		дюймы	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		дюймы	84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4403
		дюймы	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		дюймы	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		дюймы	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	30 223
		фунты	66 611

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG

Вилы для строительных работ,
FUSION

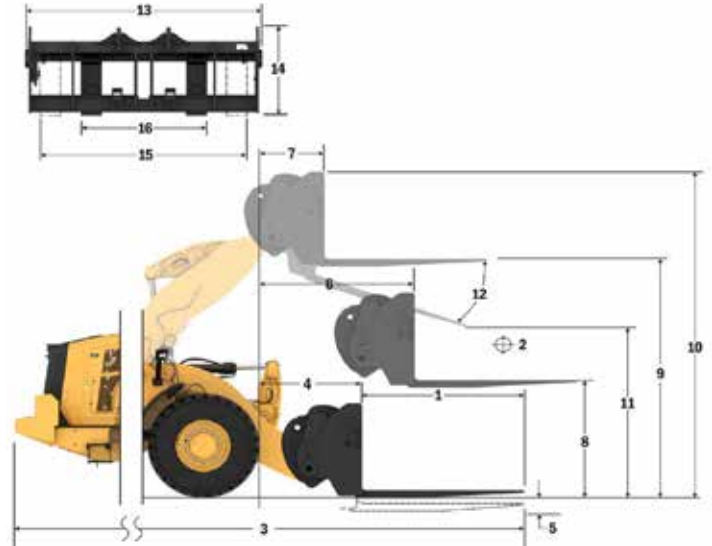
Каретка
108 дюймов
520-7968

Зубья
84 дюйма
520-7986

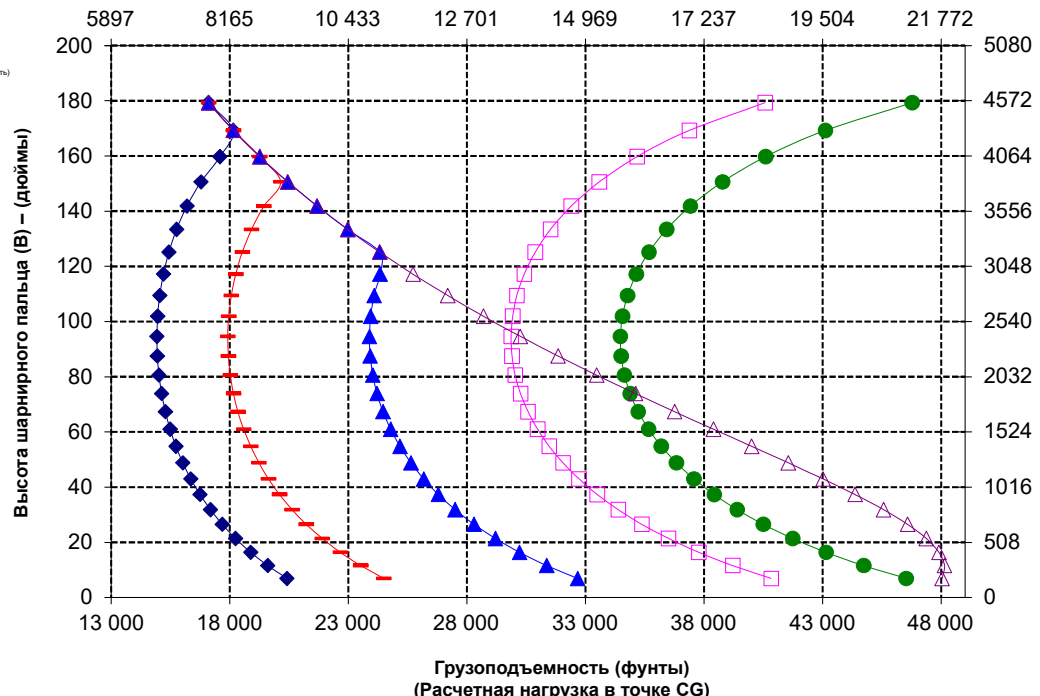
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом

*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® V SNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 976 33 008
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 965 28 575
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6483 14 288
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6988 15 401
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6988 15 401
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 996 432,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1141 44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-65 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1797 70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	870 34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2135 84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4403 173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5443 214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2122 83,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	30 286 66 750

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

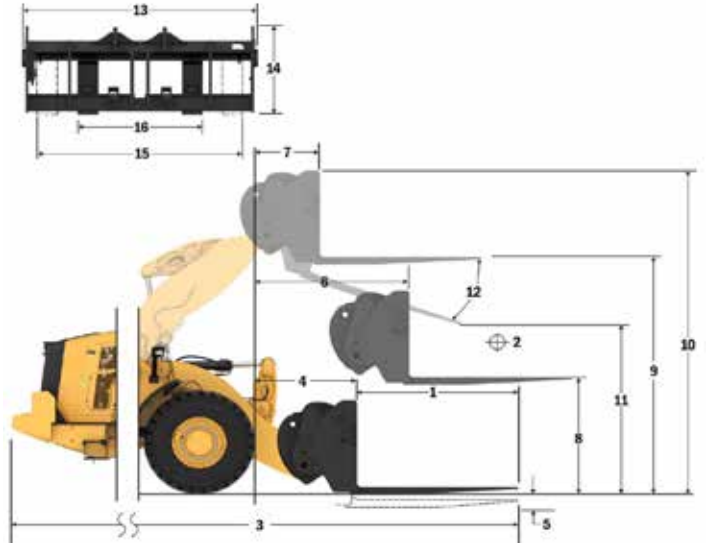
980 AGG

Вилы для строительных работ,
FUSION

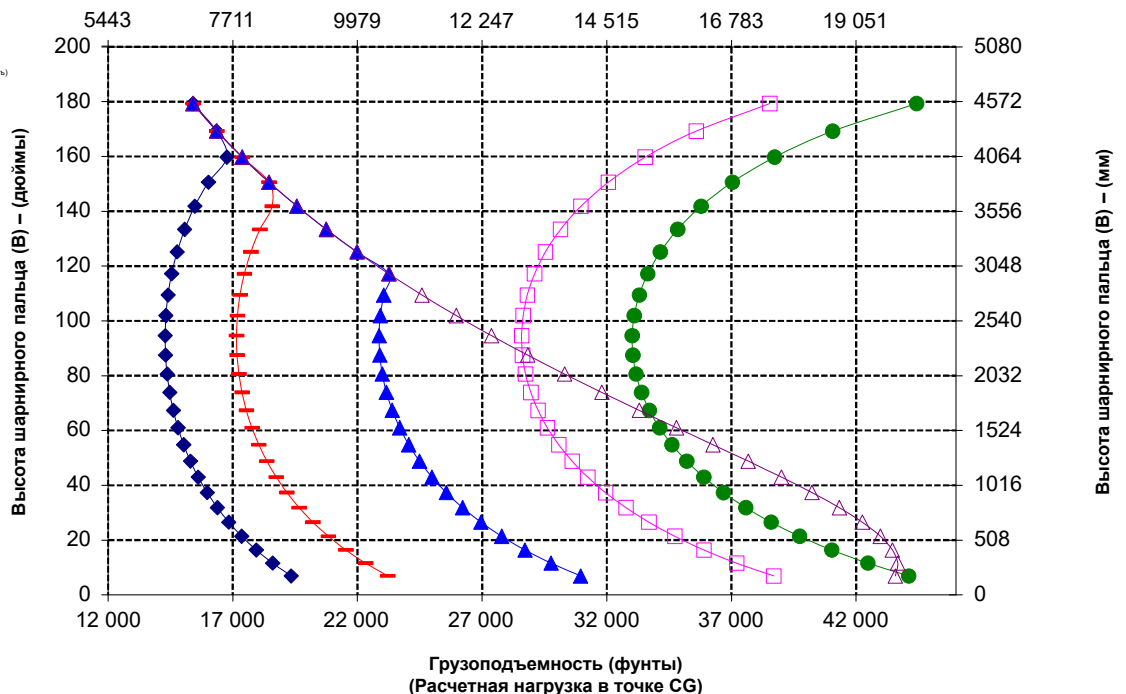
Каретка
108 дюймов
520-7968

Зубья
96 дюймов
520-7981

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

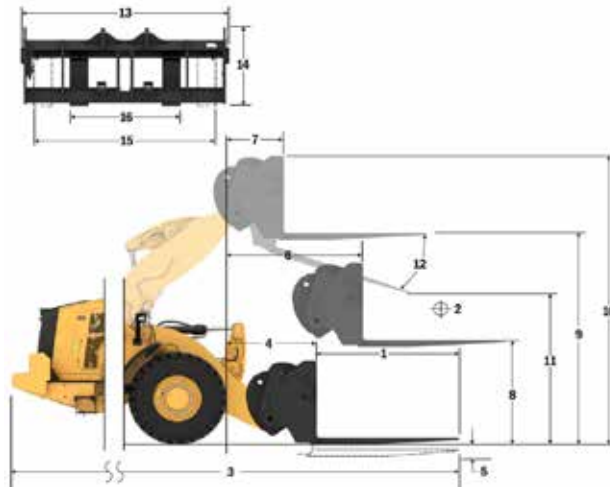
Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

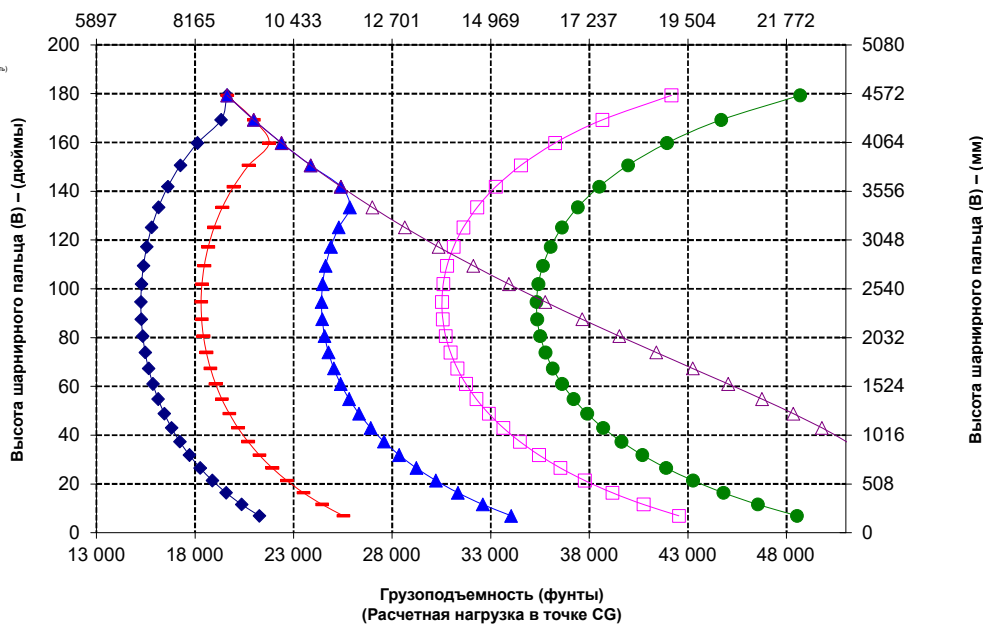
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 020
		фунты	35 309
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 844
		фунты	30 513
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6922
		фунты	15 256
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8307
		фунты	18 308
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 627
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 408
		дюймы	409,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1162
		дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		дюймы	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2095
		дюймы	82,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4364
		дюймы	171,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		дюймы	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2498
		дюймы	98,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюймы	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		дюймы	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	30 599
		фунты	67 440

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG 2 гидроцилиндра наклона HE 130 мм
 Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION
 Каретка 108 дюймов
 Зубья 72 дюйма
 523-4199 523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN® EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
 SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы.
 CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации

ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
 Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15 281 33 680
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13 192 29 075
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6596 14 537
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7914 17 442
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7914 17 442
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 717 421,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1166 45,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-99 -3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1796 70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	869 34,2
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2100 82,7
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4369 172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5407 212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2247 88,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1129 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2627 103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	17 729 39 075
	Эксплуатационная масса	кг фунты	30 701 67 664

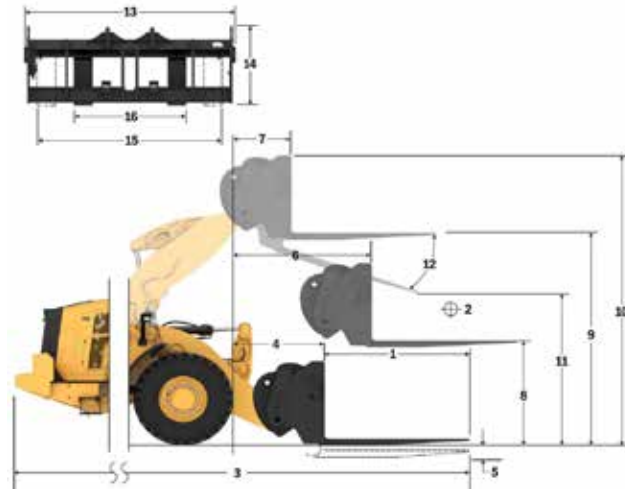
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

2 гидроцилиндра наклона HE 130 мм

Каретка
108 дюймов

Зубья
84 дюйма
523–4199
523–4201



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

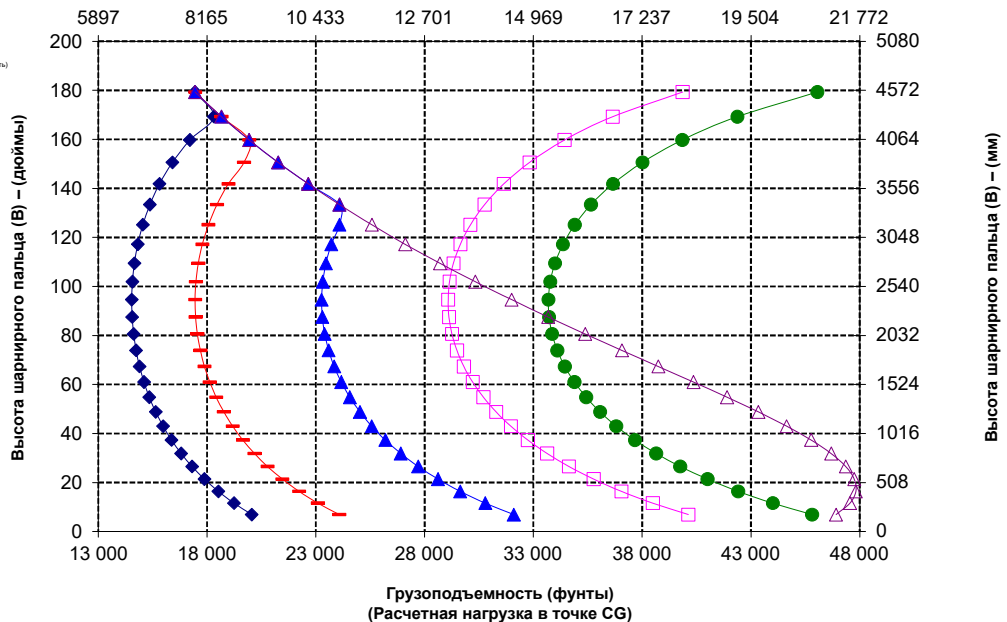
- Полевая нагрузка (SAE J1197)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone™ VENT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE™ J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для погрузок, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 537 32 041
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 529 27 614
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6265 13 807
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7041 15518
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7041 15 518
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	11 025 434,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1170 46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-98 -3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1801 70,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	874 34,4
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2102 82,7
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4370 172,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5407 212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1994 78,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1127 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2629 103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	15 750 34 713
	Эксплуатационная масса	кг фунты	30 852 67 997

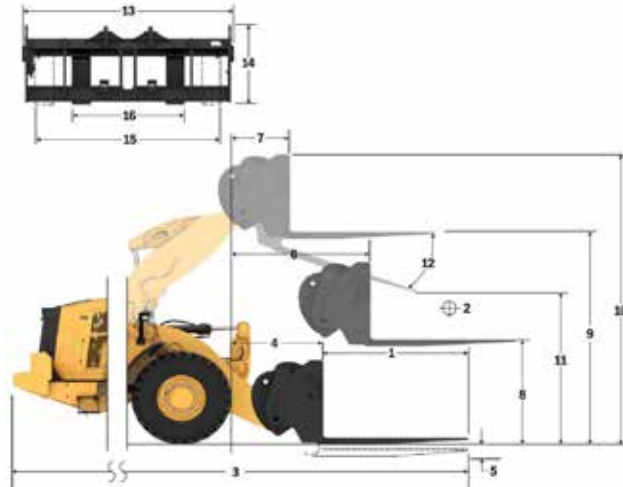
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

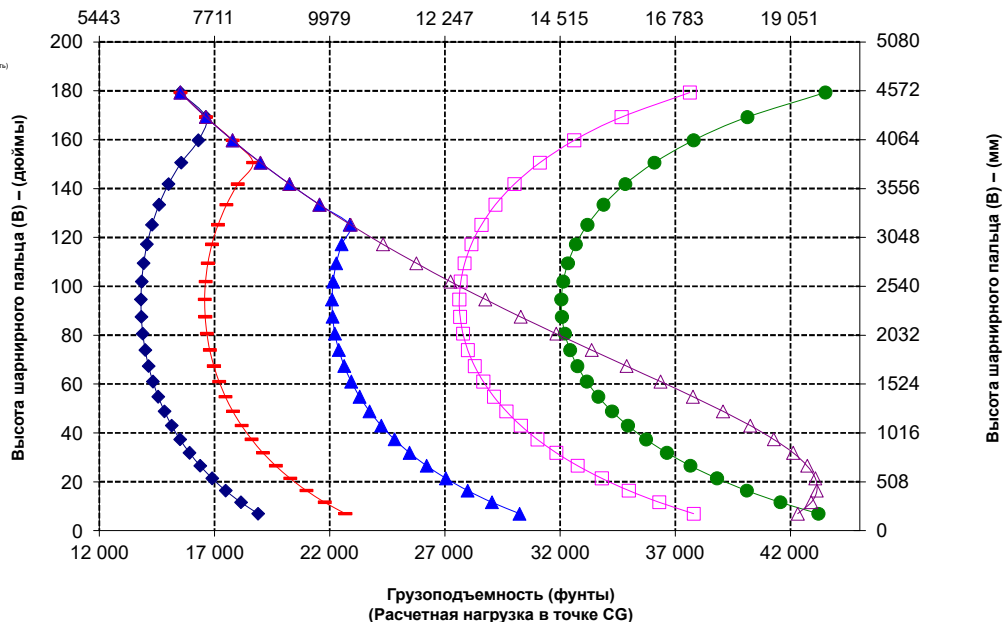
2 гидроцилиндра наклона HE 130 мм

Каретка
108 дюймов
523-4199

Зубья
96 дюймов
523-4202



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 621
		фунты	36 633
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 453
		фунты	31 854
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7226
		фунты	15 927
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8672
		фунты	19 112
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 207
		фунты	24 701
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 445
		дюймы	411,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1199
		дюймы	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-151
		дюймы	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1809
		дюймы	71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	883
		дюймы	34,7
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2024
		дюймы	79,7
9	Размер зуба от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4292
		дюймы	169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		дюймы	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2676
		дюймы	105,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюймы	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюймы	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюймы	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюймы	18,5
	Ширина зуба (одного)	мм	150,0
		дюймы	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		дюймы	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	29 772
		фунты	65 617

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

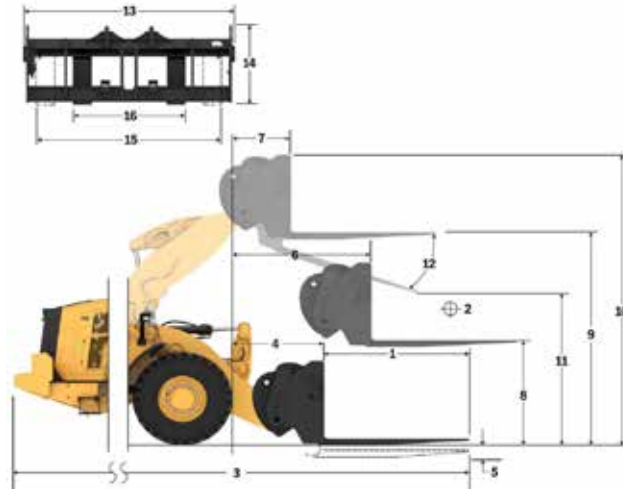
980 AGG QC

Вилочный захват для поддона,
FUSION

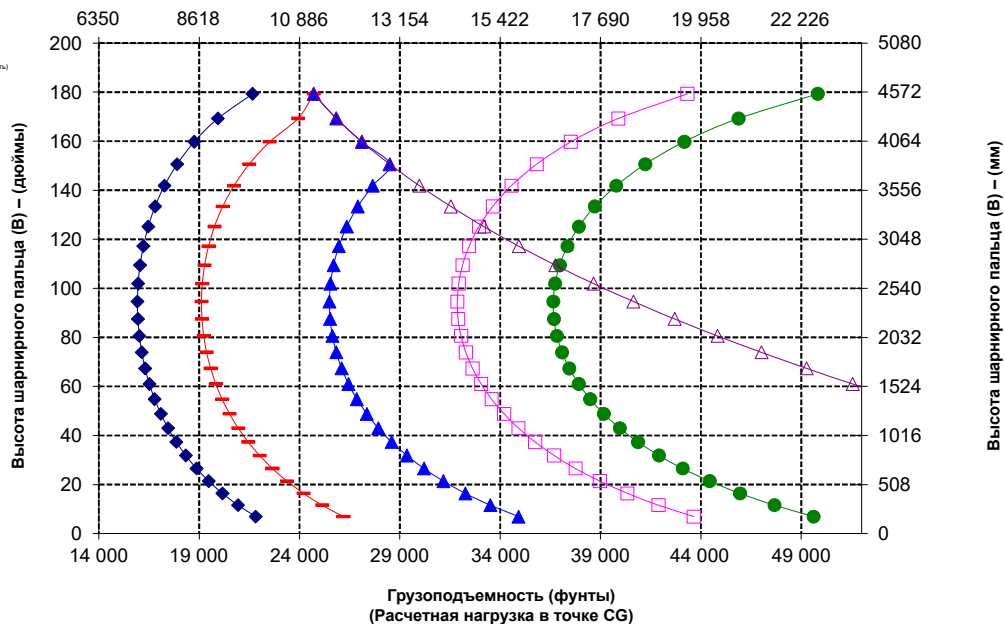
2 гидроцилиндра наклона HE 150 мм

Каретка
87 дюймов
530-1861

Зубья
72 дюйма
530-1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone *VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

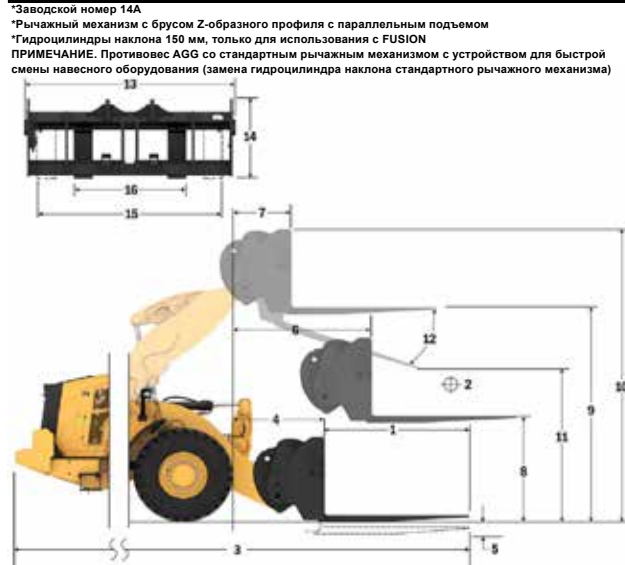
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 347
		фунты	36 028
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 169
		фунты	31 229
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7085
		фунты	15 614
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8501
		фунты	18 737
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 335
		фунты	24 983
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 387
		дюймы	408,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		дюймы	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		дюймы	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		дюймы	84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4403
		дюймы	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		дюймы	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2597
		дюймы	102,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		дюймы	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		дюймы	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		дюймы	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		дюймы	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		дюймы	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	30 211
		фунты	66 585

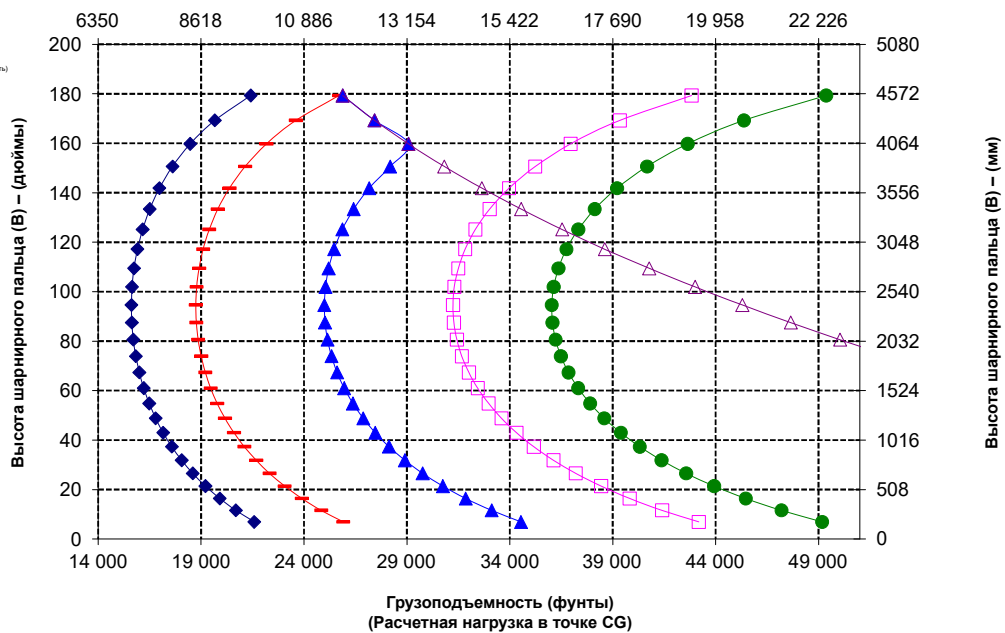
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG QC Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 72 дюйма
520-7968 520-7979



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15 636 34 462
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13 545 29 853
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6773 14 927
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8127 17 912
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 508 23 160
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 692 420,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1141 44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-65 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1797 70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	870 34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2135 84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4403 173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5443 214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2359 92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	12 700 27 991
	Эксплуатационная масса	кг фунты	30 273 66 721

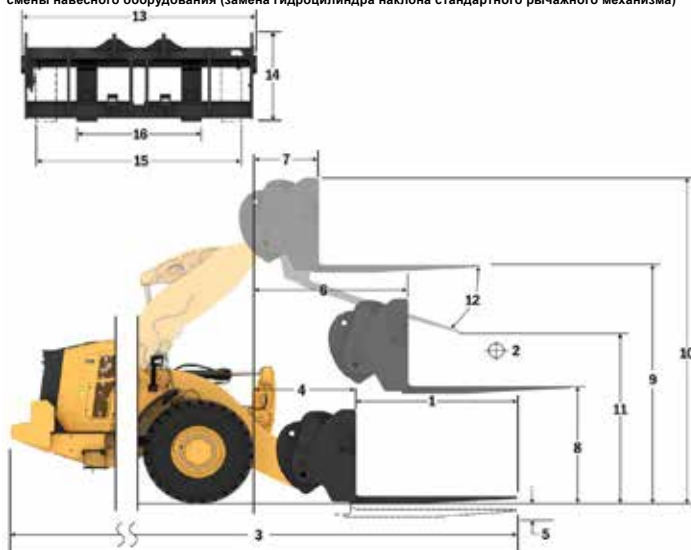
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG QC Вилы для строительных работ, FUSION

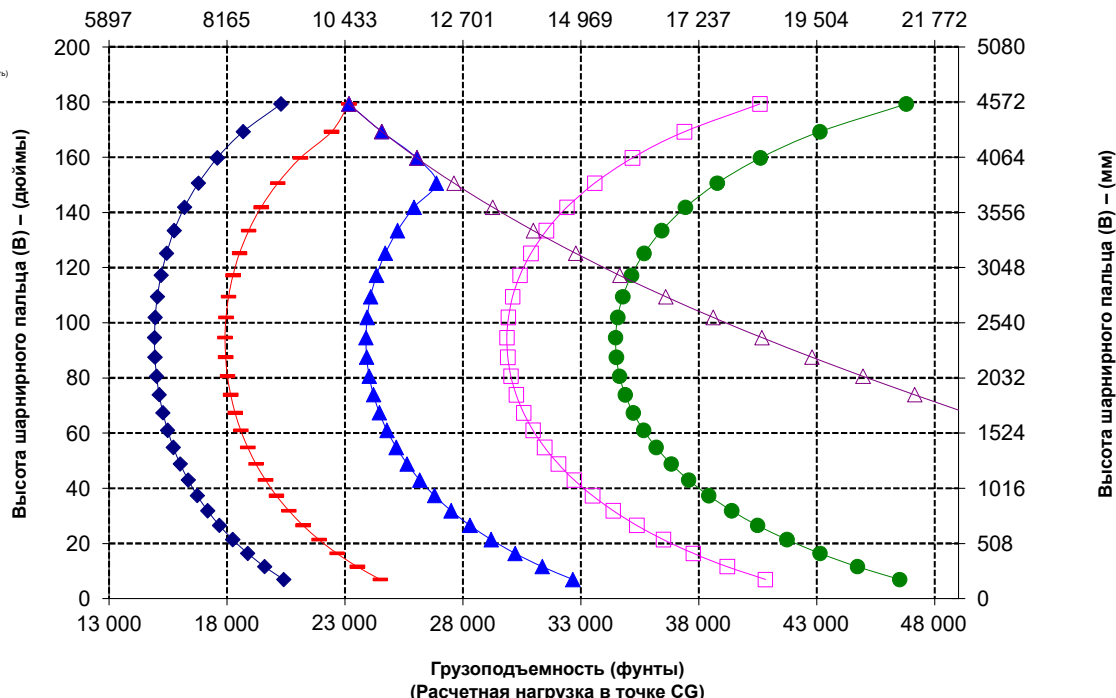
Каретка
108 дюймов
520–7968

Зубья
84 дюйма
520–7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Гидроцилиндры наклона 150 мм, только для использования с FUSION
ПРИМЕЧАНИЕ. Противовес AGG со стандартным рычажным механизмом с устройством для быстрой смены навесного оборудования (замена гидроцилиндра наклона стандартного рычажного механизма)



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	14 976 33 007
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	12 965 28 574
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6482 14 287
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7779 17 144
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9491 20 919
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 996 432,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1141 44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-65 -2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1797 70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	870 34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2135 84,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4403 173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5443 214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2122 83,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2833 111,5
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1130 44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2483 97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	590 23,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	180,0 7,1
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 300 24 905
	Эксплуатационная масса	кг фунты	30 336 66 860

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

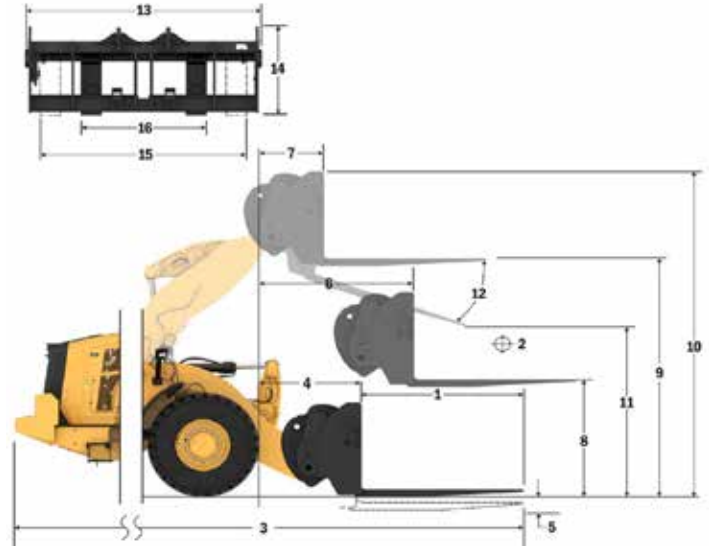
980 AGG QC

Вилы для строительных работ,
FUSION

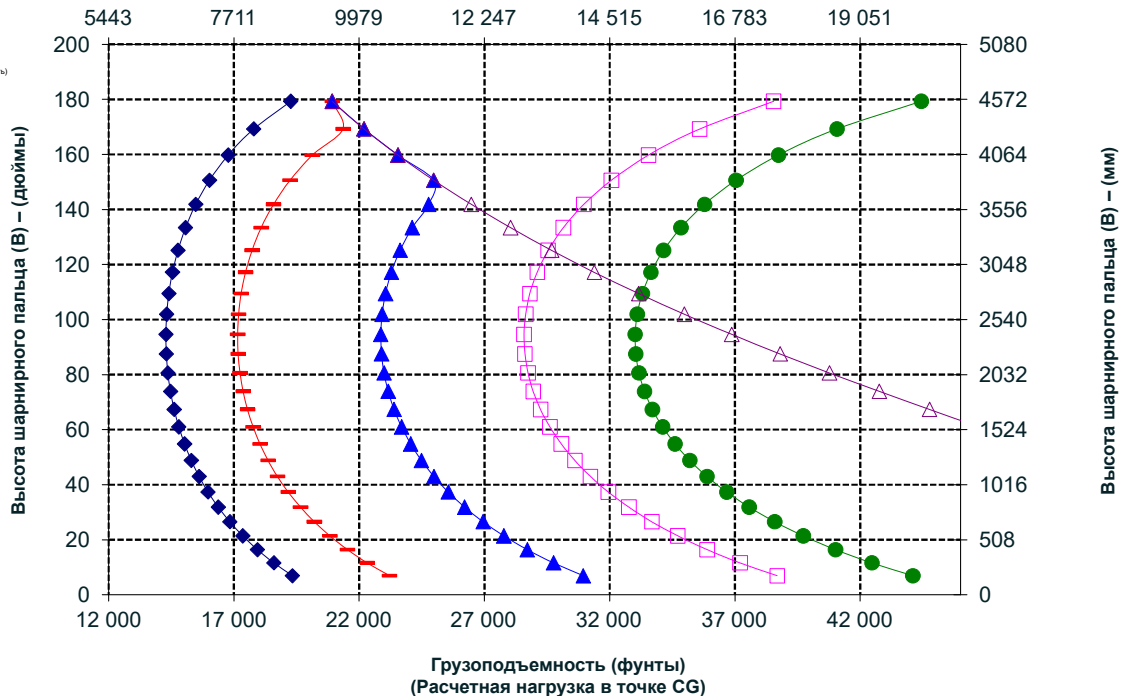
Каретка
108 дюймов
520–7968

Зубья
96 дюймов
520–7981

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Гидроцилиндры наклона 150 мм, только для использования с FUSION
ПРИМЕЧАНИЕ. Противовес AGG со стандартным рычажным механизмом с устройством для быстрой смены навесного оборудования (замена гидроцилиндра наклона стандартного рычажного механизма)



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 020
		фунты	35 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 843
		фунты	30 511
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6922
		фунты	15 255
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8306
		фунты	18 307
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 075
		фунты	24 409
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 408
		дюймы	409,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1162
		дюймы	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		дюймы	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2095
		дюймы	82,5
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4364
		дюймы	171,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		дюймы	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2498
		дюймы	98,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюймы	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		дюймы	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	30 649
		фунты	67 550

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

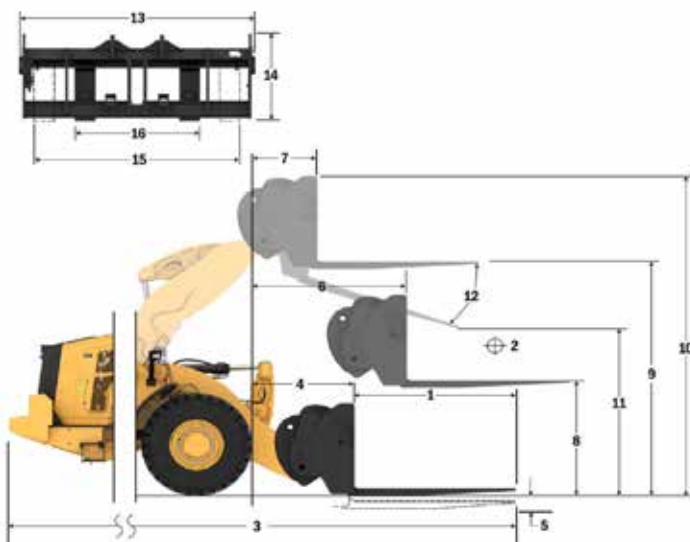
980 AGG QC

2 гидроцилиндра наклона HE 150 мм

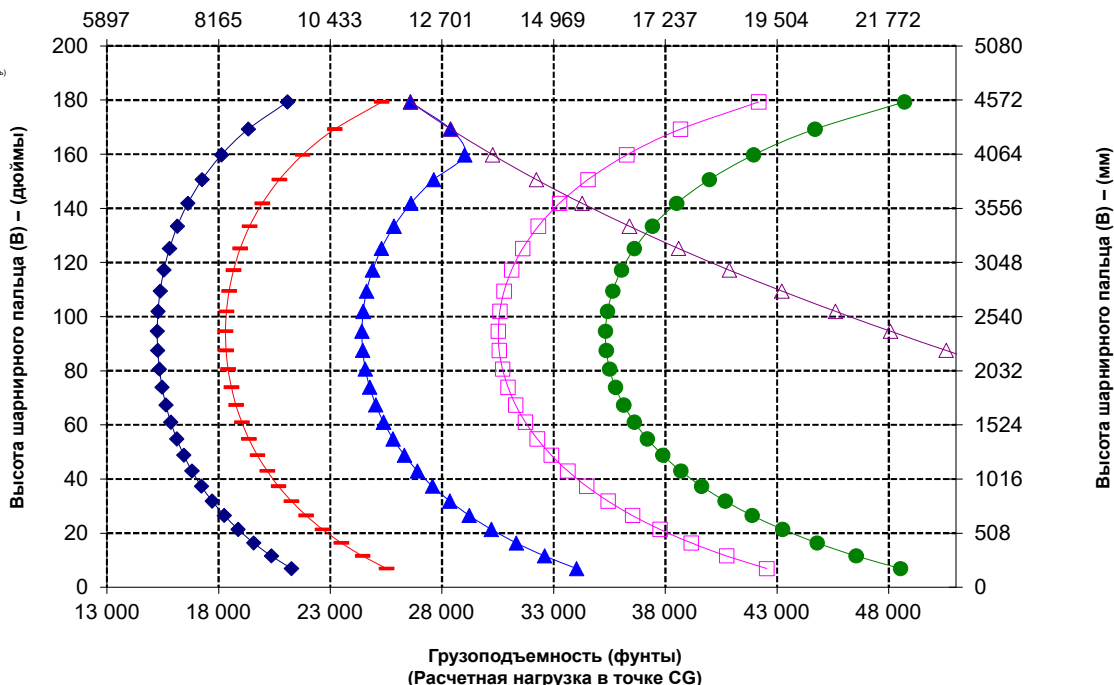
Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

Каретка
108 дюймов
523-4199

Зубья
72 дюйма
523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 281
		фунты	33 678
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 191
		фунты	29 073
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6595
		фунты	14 536
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7915
		фунты	17 444
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 553
		фунты	23 258
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 717
		дюймы	421,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1166
		дюймы	45,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		дюймы	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		дюймы	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		дюймы	34,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2100
		дюймы	82,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4369
		дюймы	172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		дюймы	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2247
		дюймы	88,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюймы	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	30 751
		фунты	67 775

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система планового хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 AGG QC

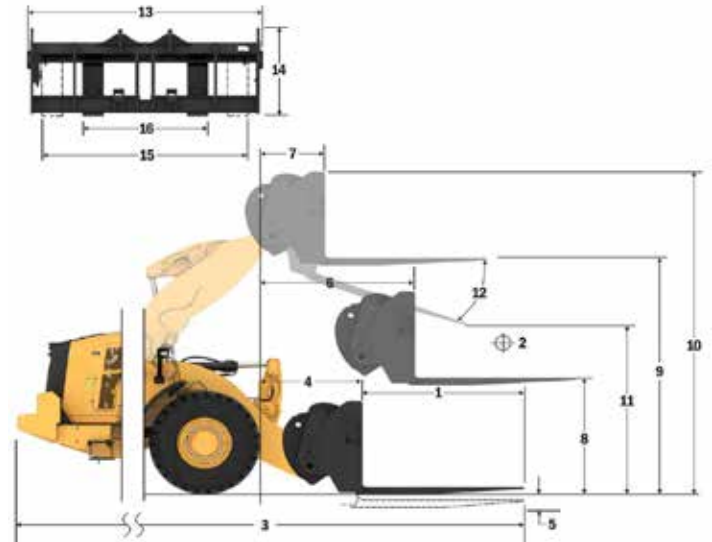
2 гидроцилиндра наклона HE 150 мм

Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

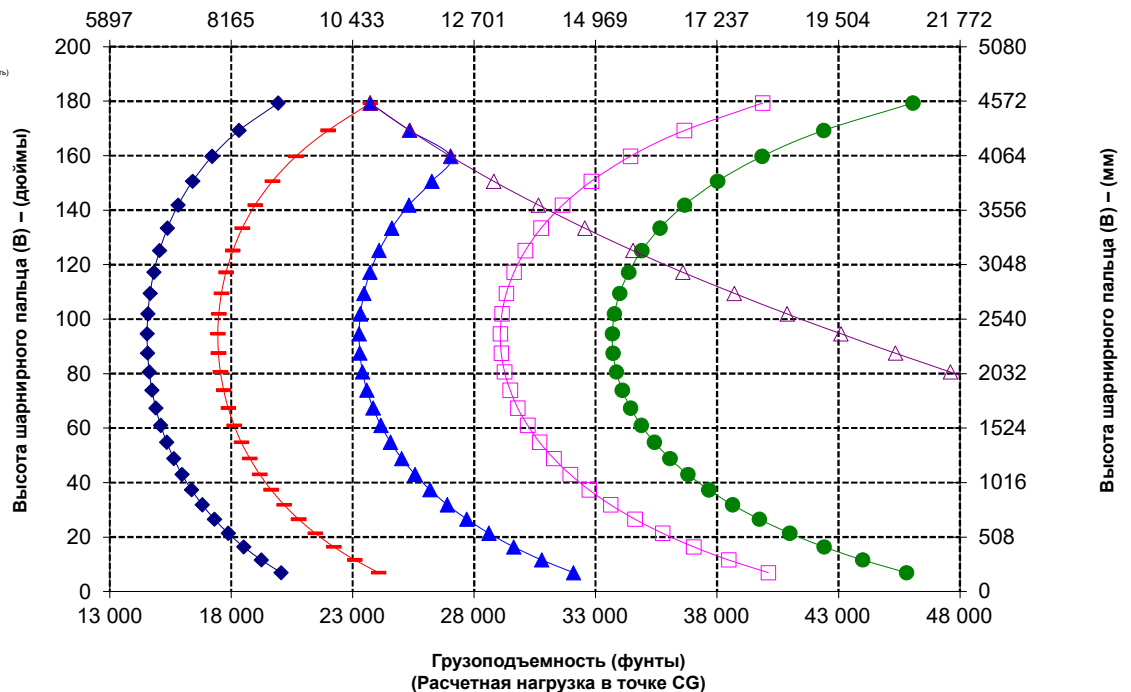
Каретка
108 дюймов
523-4199

Зубья
84 дюйма
523-4201

ПРИМЕЧАНИЕ. Противовес AGG со стандартным рычажным механизмом с устройством для быстрой смены навесного оборудования (замена гидроцилиндра наклона стандартного рычажного механизма)



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

1	Длина зубьев вила	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг фунты	14 537 32 039
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг фунты	12 528 27 612
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6264 13 806
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7517 16 567
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	9628 21 221
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	11 025 434,1
4	Вылет вила на уровне земли	мм дюймы	1170 46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-98 -3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм дюймы	1801 70,9
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм дюймы	874 34,4
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм дюймы	2102 82,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вила	мм дюймы	4370 172,1
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5407 212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1994 78,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1127 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2629 103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	15 750 34 713
	Эксплуатационная масса	кг фунты	30 902 68 108

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 AGG QC

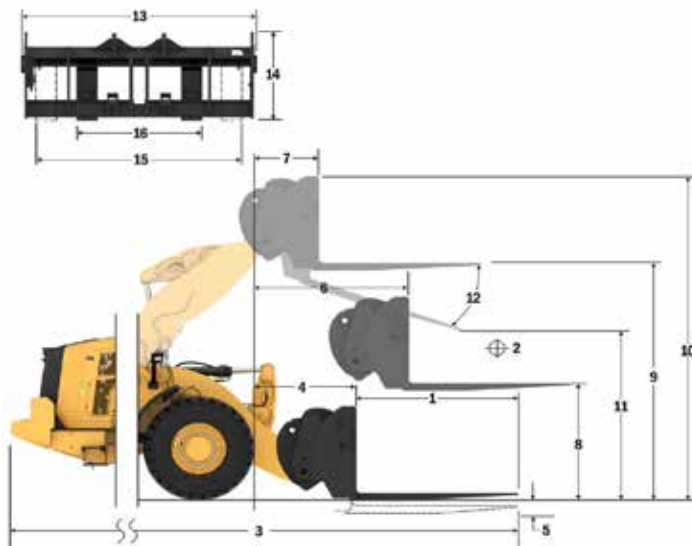
2 гидроцилиндра наклона HE 150 мм

Вилы для строительных работ, для тяжелых условий эксплуатации, FUSION

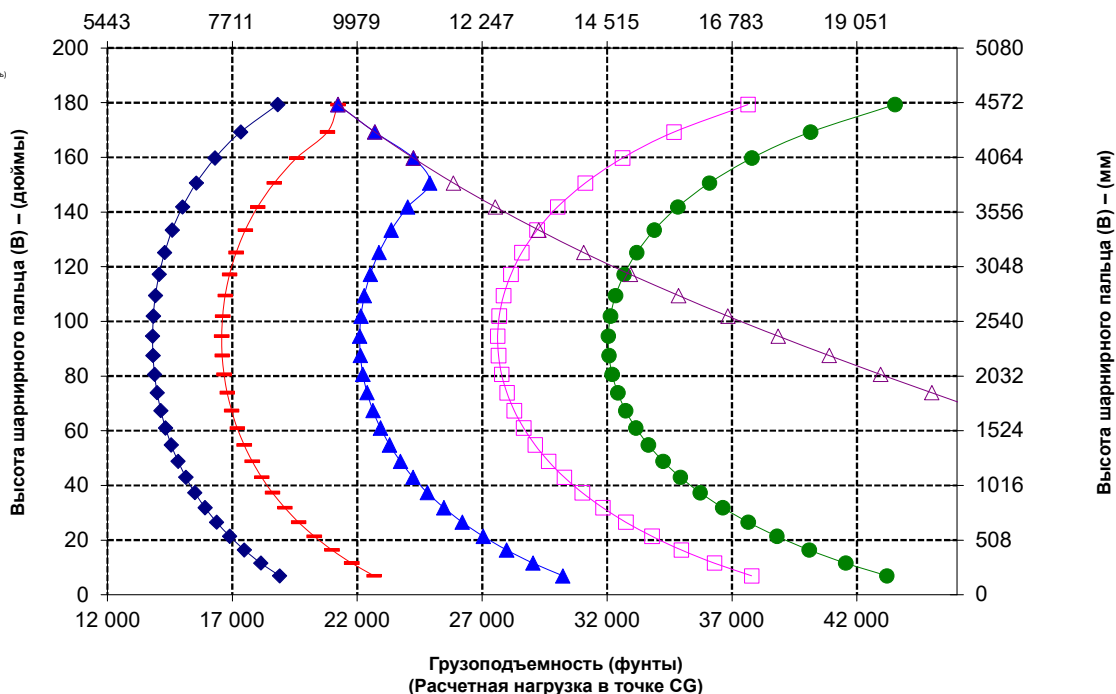
Каретка
108 дюймов
523–4199

Зубья
96 дюймов
523–4202

ПРИМЕЧАНИЕ. Противовес AGG со стандартным рычажным механизмом с устройством для быстрой смены навесного оборудования (замена гидроцилиндра наклона стандартного рычажного механизма)



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓		Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке со поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓	
Система удаленного открытия двери		✓	Система рулевого управления, регулирование по нагрузке со специальным поршневым насосом с переменным рабочим объемом	✓	
Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓		Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования, двойные аккумуляторы		✓
Подножка		✓	3-я вспомогательная функция с системой плавного хода		✓
Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓		Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT™	✓	
Рулевое управление, джойстик		✓	Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓
Джойстик управления навесным оборудованием (только 2 В и 3 В)		✓	СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Аудиосистема (FM, AM, USB, Bluetooth®)		✓	Двигатель Cat C13		✓
Ремень безопасности, с контролем	✓		Электрический топливоподкачивающий насос		✓
Радиоприемник (DAB+)		✓	Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки		✓
Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓	Двигатель, предварительный очиститель воздуха	✓	
Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓		Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха		✓
Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓	Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности		✓
Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓	Реверсивный вентилятор охлаждения		✓
Дисплей с сенсорным экраном	✓		Мосты, открытые дифференциалы	✓	
Клавиатура, программируемые кнопки	✓		Мосты, дифференциалы повышенного трения		✓
Зеркала, с подогревом		✓	Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения АОС, уплотнения для работы при экстремальных температурах		✓
Система кондиционирования, отопитель, обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)	✓		Мосты, маслоохладитель		✓
Солнцезащитный козырек, передний, выдвигной	✓		Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой	✓	
Противосолнечный козырек, задний, складной		✓	Гидротрансформатор с блокировкой	✓	
Передние окна из безопасного многослойного закругленного стекла	✓		Коробка передач для тяжелых условий эксплуатации		✓
Передние окна для тяжелых условий эксплуатации или защитные щитки по всей длине		✓	Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, индикаторы износа	✓	
ВСТРОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ			Объединенная тормозная система (IBS)	✓	
Autodig с автоустановкой шин	✓		Стояночный тормоз, суппорт на передних осях, пружинное включение, клапан сброса давления	✓	
Идентификация оператора и безопасность машины	✓		Механизм перевода педали тормоза в нейтральное положение с функцией замедления	✓	
Профили применения	✓		ЭЛЕКТРИКА		
Вспомогательные материалы	✓		Система пуска и зарядки, 24В	✓	
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию*	✓		Стартер электрический, для тяжелых условий эксплуатации	✓	
Шкала грузоподъемности Cat	✓		Холодный пуск, 120 В или 240 В		✓
Технология Cat Advanced Payload		✓	Фары: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передние фары для движения по дорогам с указателями поворота, 2 фары заднего вида	✓	
Cat Payload for Trade****		✓	Фары: светодиодные		✓
Принтер Cat Payload с электронным билетом		✓			
Информация о ключевых функциях	✓				
Виджет отображения перемещения ковша	✓				
Функция Remote Flash	✓				

* Доступно не на всех языках.

** Стандартные, где это предписано.

*** Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам.

**** Доступно в Европе, Турции, Австралии и Новой Зеландии.

Сертификаты в разных странах отличаются. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

(продолжение на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ			ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ		
Передняя приборная панель с аналоговыми манометрами, ЖК-дисплеем и лампами аварийной сигнализации	✓		Задняя радиолокационная система Cat Detect		✓
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, квадратные экраны, настройки машины и сообщения)	✓		Специальный экран заднего вида		✓
Контроль давления в шинах		✓	Обзор: зеркала, камера заднего вида	✓	
Напоминания о техническом обслуживании	✓		Многорукурсная (360°) система технического зрения		✓
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ			Платформа для очистки стекол, передних	✓	
Стандартный подъем, Z-образный профиль	✓		Натяжитель 4-точечного ремня безопасности		✓
Высокий подъемник, Z-образная штанга		✓	Проблесковые маячки заднего хода***		✓
Ограничители: подъем и наклон	✓		Маячок для контроля ремня безопасности оператора		✓
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			Система вспомогательного рулевого управления с электроприводом**		✓
Автоматическая смазочная система Cat		✓	Стопорные башмаки под колеса		✓
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓	Предупредительный маячок		✓
Защита: силовая передача, картер, кабина, гидроцилиндры, задняя		✓	Система предупреждения о столкновении с функцией блокировки движения и обнаружения людей		✓
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓	Дистанционное управление		✓
Система быстрой замены масла		✓	СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ		
Доступ к задней части кабины		✓	Погрузчик сыпучих материалов		✓
Топливный бак с системой быстрой заправки		✓	Работа с отходами и металлоломом		✓
Ящик для инструментов		✓	Лесозаготовительные работы		✓
			Сталелитейное производство		✓
			Подвозчик баланса		✓

* Доступно не на всех языках.

** Стандартные, где это предписано.

*** Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам.

**** Доступно в Европе, Турции, Австралии и Новой Зеландии. Сертификаты в разных странах отличаются. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Cat.

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержимое данного документа действительно на дату его выпуска, при этом сведения, относящиеся к особенностям и техническим характеристикам машины, могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Двигатель

- Двигатель Cat® C13 соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожной техники (Китай).
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном в приведенной далее пропорции со следующими видами топлива с низким содержанием углерода**:
 ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот);*
 ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

* Двигатели без устройств доочистки могут использовать более концентрированные смеси, содержащие до 100% дизельного биотоплива.

** Выбросы парниковых газов из выхлопной трубы при использовании топлива со сниженной углеродоемкостью по сути аналогичны выбросам при использовании традиционных видов топлива.

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,52 фунта) хладагента с CO₂-эквивалентом 2,288 метр. тонны (2,522 американской тонны).

Покраска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 – барий <0,01%;
 – кадмий <0,01%;
 – хром <0,01%;
 – свинец <0,01%.

Шумоизоляция

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	75 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)	112 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	109 дБ(А)

* Включая страны, в которых действуют директивы ЕС и Великобритании.

** Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
 – Система AutoDig с функцией автоматической настройки шин для стабильно высоких коэффициентов заполнения ковша обеспечивает повышение производительности до 10%.
 – Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
 – Система автоматического отключения двигателя на холостом ходу сокращает время работы в режиме холостого хода.
 – Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
 – Дистанционная промывка и дистанционный поиск и устранение неисправностей.

Переработка

- Материалы, используемые в машинах, классифицируются, как показано ниже, с приблизительным процентным содержанием по весу. Из-за различий в комплектации машин следующие значения в таблице могут отличаться.

Тип материала	Процент веса
Сталь	64,23%
Железо	15,93%
Цветные металлы	2,54%
Смешанные металлы	0,41%
Смешанные металлы и неметаллические материалы	0,03%
Пластмассы	0,61%
Резина	9,92%
Смешанные неметаллические материалы	0,02%
Жидкость	1,74%
Прочее	3,77%
Без категории	0,81%
Всего	100%

- Машина с высоким коэффициентом вторичной переработки обеспечивает эффективное использование ценных природных ресурсов и имеет более высокую ценность в конце срока службы. В соответствии со стандартом ISO 16714 "Машины землеройные. Пригодность к переработке для повторного использования и восстанавливаемость. Термины, определения и метод расчета" степень пригодности к переработке определяется как выраженное в процентах отношение массы (массовая доля в процентах) составных частей и материалов, подлежащих повторному использованию и/или восстановлению, к массе новой машины.

Все детали в спецификации материалов сначала оцениваются по типу компонента на основе списка компонентов, определенного стандартом ISO16714 и Японской ассоциации производителей строительного оборудования (CEMA). Оставшиеся детали дополнительно оцениваются на возможность вторичной переработки в зависимости от типа материала.

Из-за различий в конфигурации машин следующее значение в таблице может отличаться.

Восстанавливаемость — 98%



980

Бульдозер для работы с отходами

В комплект поставки моделей для работы с отходами входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Прочные коробка передач и мосты позволяют эксплуатировать машину даже в самых тяжелых условиях.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Доступен 3-й гидравлический клапан для управления навесным оборудованием с верхним прижимом.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Глубоко интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Дополнительная радиолокационная технология Cat Detect повышает информированность, наблюдая за рабочей средой и предупреждая операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

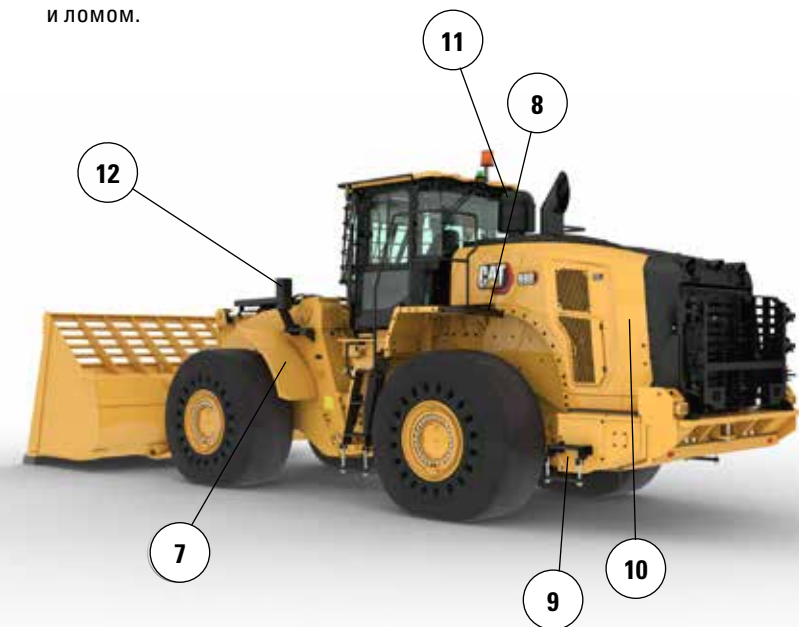
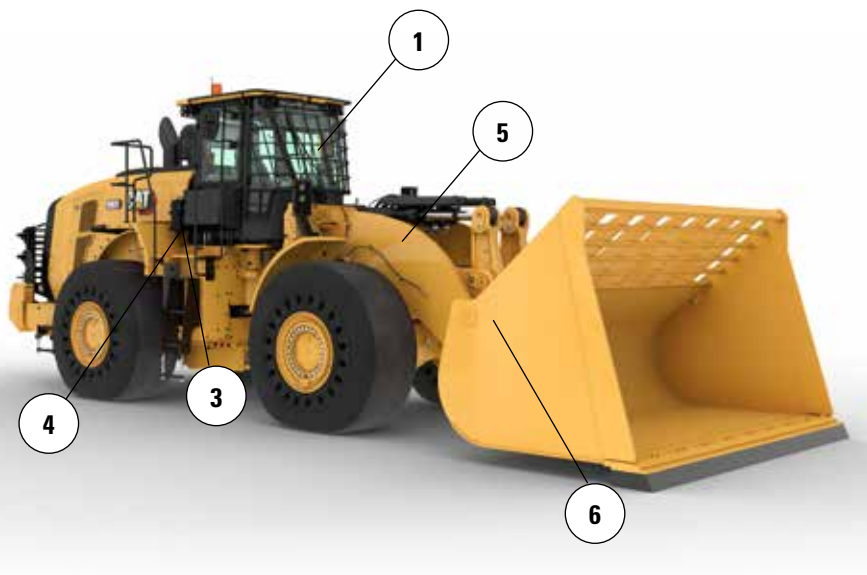
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шум и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMI.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, рулевого цилиндра, сервисного центра, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи.
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине.
5. Доступен 3-й гидравлический клапан для управления навесным оборудованием с верхним прижимом.
6. Большой ассортимент навесного оборудования для работы с отходами и ломом.



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты.
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов.
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета.
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя.
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Варианты шин

Марка шин	Brawler	Michelin	Michelin	Michelin
Размер шин	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Тип протектора	Цельный	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	Тяговый/равномерный	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3216 мм 10 футов 7 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3230 мм 10 футов 8 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3294 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-16 мм -0,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-4 мм -0,2 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-31 мм -1,2 дюйма	-28 мм -1,1 дюйма	-28 мм -1,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		72 мм 2,8 дюйма	67 мм 2,6 дюйма	64 мм 2,5 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-72 мм -2,8 дюйма	-67 мм -2,6 дюйма	-64 мм -2,5 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-5928 кг -13 071 фунт	-5564 кг -12 269 фунтов	-5240 кг -11 554 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-4508 кг -9941 фунт	-4231 кг -9330 фунтов	-3985 кг -8787 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-3924 кг -8653 фунта	-3683 кг -8122 фунта	-3469 кг -7649 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3272 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3301 мм 10 футов 10 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-32 мм -1,3 дюйма	-9 мм -0,4 дюйма	-5 мм -0,2 дюйма	11 мм 0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-10 мм -0,4 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	59 мм 2,3 дюйма	30 мм 1,2 дюйма	72 мм 2,8 дюйма	45 мм 1,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-59 мм -2,3 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-72 мм -2,8 дюйма	-45 мм -1,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-6456 кг -14 235 фунтов	-5772 кг -12 727 фунтов	-5272 кг -11 625 фунтов	-5064 кг -11 166 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-4910 кг -10 826 фунтов	-4390 кг -9679 фунтов	-4009 кг -8841 фунт	-3851 кг -8492 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-4274 кг -9424 фунта	-3821 кг -8425 фунтов	-3490 кг -7696 фунтов	-3352 кг -7392 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Варианты шин

Марка шин	Maxam	Maxam	Maxam	Michelin
Размер шин	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-3
Рисунок протектора	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3268 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов	3304 мм 10 футов 11 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-28 мм -1,1 дюйма	-42 мм -1,7 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-49 мм -1,9 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-25 мм -1 дюйм	-12 мм -0,5 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма	-8 мм -0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	60 мм 2,4 дюйма	52 мм 2,1 дюйма	75 мм 2,9 дюйма	66 мм 2,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-60 мм -2,4 дюйма	-52 мм -2,1 дюйма	-75 мм -2,9 дюйма	-66 мм -2,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-6300 кг -13 892 фунта	-6160 кг -13 583 фунта	-5520 кг -12 172 фунта	-6472 кг -14 271 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-4791 кг -10 564 фунта	-4685 кг -10 330 фунтов	-4198 кг -9257 фунтов	-4922 кг -10 853 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-4171 кг -9196 фунтов	-4078 кг -8992 фунта	-3654 кг -8058 фунтов	-4284 кг -9447 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-34 мм -1,4 дюйма	-28 мм -1,1 дюйма	-26 мм -1 дюйм	-43 мм -1,7 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-13 мм -0,5 дюйма	-10 мм -0,4 дюйма	-12 мм -0,5 дюйма	-12 мм 152 мм
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	155 мм 6,1 дюйма	129 мм 5,1 дюйма	136 мм 5,4 дюйма	-152 мм 6 дюймов
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-155 мм -6,1 дюйма	-129 мм -5,1 дюйма	-136 мм -5,4 дюйма	-152 мм -6 дюймов
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-5812 кг -12 815 фунтов	-5532 кг -12 198 фунтов	-5456 кг -12 030 фунтов	-4155 кг -12 048 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-4420 кг -9746 фунтов	-4207 кг -9277 фунтов	-4149 кг -9149 фунтов	-3617 кг -9163 фунтоа
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-3848 кг -8484 фунта	-3662 кг -8075 фунтов	-3612 кг -7964 фунта	-7976 фунтов 8425 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша	Общего назначения — крепление на пальцах		Общего назначения — крепление крюками — Fusion
	Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,40	5,40
	ярд ³	7,00	7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,90	5,90
	ярд ³	7,75	7,75
Ширина	мм	3447	3447
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3292	3187
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1510	1618
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	5 футов 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2994	3146
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	84	89
	дюймы	3,3 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9613	9769
	футы/дюймы	31 фут 7 дюймов	32 фута 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6432	6536
	футы/дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7614	7697
	футы/дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	29 260	27 802
	фунты	64 490	61 276
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	25 415	24 063
	фунты	56 015	53 036
Вырывное усилие (§)	кН	226	204
	фунт–сила	50 946	45 849
Эксплуатационная масса*	кг	36 885	37 567
	фунты	81 294	82 796

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397–2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397–1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах	Общего назначения — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70
	ярд ³	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30
	ярд ³	8,25	8,25
Ширина	мм	3481	3481
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3233	3123
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1567	1668
	футы/дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3079	3228
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	72	89
	дюймы	2,8 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9689	9851
	футы/дюймы	31 фут 10 дюймов	32 фута 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6505	6604
	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7648	7739
	футы/дюймы	25 футов 2 дюйма	25 футов 5 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	28 232	27 540
	фунты	62 225	60 698
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	24 387	23 817
	фунты	53 749	52 494
Вырывное усилие (§)	кН	210	193
	фунт-сила	47 341	43 442
Эксплуатационная масса*	кг	37 820	37 689
	фунты	83 354	83 067

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1-5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,40
	ярд ³	7,75	8,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	7,00
	ярд ³	8,75	9,25
Ширина	мм	3481	3413
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 2 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3205	3150
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1580	1633
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3107	3185
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	84	84
	дюймы	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9726	9804
	футы/дюймы	31 фут 11 дюймов	32 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6528	6608
	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7660	7651
	футы/дюймы	25 футов 2 дюйма	25 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	28 965	28 752
	фунты	63 840	63 370
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	25 132	24 933
	фунты	55 392	54 954
Вырывное усилие (§)	кН	209	199
	фунт-сила	47 095	44 724
Эксплуатационная масса*	кг	37 060	37 145
	фунты	81 679	81 867

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397–2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397–1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	С резиновой кромкой
Номинальная вместимость	м ³	9,90	10,70
	ярд ³	13,00	14,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	10,90	11,80
	ярд ³	14,25	15,50
Ширина	мм	3882	3882
	футы/дюймы	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3072	2760
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1490	1650
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3153	3487
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	11 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	110	70
	дюймы	4,3 дюйма	2,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9793	10 207
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	33 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7135	6962
	футы/дюймы	23 фута 5 дюймов	22 фута 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7865	7996
	футы/дюймы	25 футов 10 дюймов	26 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	30 342	27 596
	фунты	66 875	60 822
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	26 227	23 791
	фунты	57 804	52 437
Вырывное усилие (§)	кН	204	170
	фунт-сила	46 014	38 403
Эксплуатационная масса*	кг	38 062	38 214
	фунты	83 889	84 223

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах	Общего назначения — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,40	5,40
	ярд ³	7,00	7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,90	5,90
	ярд ³	7,75	7,75
Ширина	мм	3447	3447
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3513	3408
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1513	1621
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	5 футов 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3154	3306
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	82	87
	дюймы	3,2 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9815	9971
	футы/дюймы	32 фута 3 дюйма	32 фута 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6653	6757
	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	22 фута 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8115	8202
	футы/дюймы	26 футов 8 дюймов	26 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	26 713	25 350
	фунты	58 877	55 872
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	23 636	22 355
	фунты	52 093	49 271
Вырывное усилие (§)	кН	230	207
	фунт–сила	51 711	46 549
Эксплуатационная масса*	кг	37 019	37 700
	фунты	81 589	83 091

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397–2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397–1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах	Общего назначения — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70
	ярд ³	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30
	ярд ³	8,25	8,25
Ширина	мм	3481	3481
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3454	3343
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1570	1671
	футы/дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3239	3388
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	70	87
	дюймы	2,7 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9891	10 053
	футы/дюймы	32 фута 6 дюймов	33 фута 0 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6725	6824
	футы/дюймы	22 фута 1 дюйм	22 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8149	8243
	футы/дюймы	26 футов 9 дюймов	27 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	25 683	25 097
	фунты	56 606	55 315
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	22 606	22 115
	фунты	49 825	48 742
Вырывное усилие (§)	кН	213	196
	фунт–сила	48 058	44 110
Эксплуатационная масса*	кг	37 953	37 823
	фунты	83 648	83 361

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397–2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397–1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,40
	ярд ³	7,75	8,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	7,00
	ярд ³	8,75	9,25
Ширина	мм	3481	3413
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 2 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3426	3370
	футы/дюймы	11 футов 2 дюйма	11 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1583	1636
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3267	3345
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	82	82
	дюймы	3,2 дюйма	3,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9928	10 006
	футы/дюймы	32 фута 7 дюймов	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6749	6829
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8161	8152
	футы/дюймы	26 футов 10 дюймов	26 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	26 420	26 213
	фунты	58 231	57 775
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	23 353	23 158
	фунты	51 471	51 041
Вырывное усилие (§)	кН	212	202
	фунт–сила	47 808	45 405
Эксплуатационная масса*	кг	37 193	37 278
	фунты	81 974	82 161

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397–2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397–1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Отходы, погрузка и перевозка — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	С резиновой кромкой
Номинальная вместимость	м ³	9,90	10,70
	ярд ³	13,00	14,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	10,90	11,80
	ярд ³	14,25	15,50
Ширина	мм	3882	3882
	футы/дюймы	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3292	2980
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1493	1653
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3313	3647
	футы/дюймы	10 футов 10 дюймов	11 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	108	68
	дюймы	4,2 дюйма	2,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9993	10 402
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	34 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7355	7183
	футы/дюймы	24 фута 2 дюйма	23 фута 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8366	8494
	футы/дюймы	27 футов 6 дюймов	27 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	27 373	25 011
	фунты	60 331	55 124
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунты	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	24 107	21 973
	фунты	53 132	48 430
Вырывное усилие (§)	кН	207	174
	фунт–сила	46 725	39 103
Эксплуатационная масса*	кг	38 196	38 347
	фунты	84 183	84 517

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397–2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397–1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

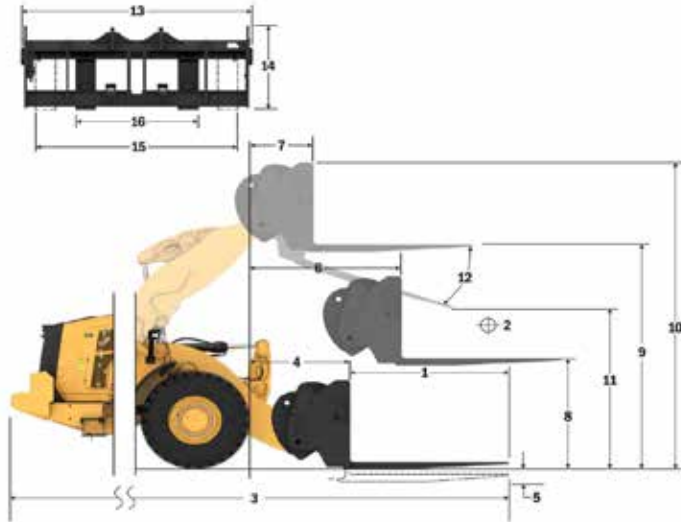
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	16 418 36 184
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	14 249 31 405
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6761 14 902
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6761 14 902
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6761 14 902
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	11 113 437,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1345 53,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-138 -5,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1870 73,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	943 37,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2174 85,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4442 174,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5814 228,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1871 73,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	58
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2751 108,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1575 62,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2671 105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	849 33,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	88,9 3,51
	Толщина зубьев	мм дюймы	203,2 8,0
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 068 24 393
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 462 80 363

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

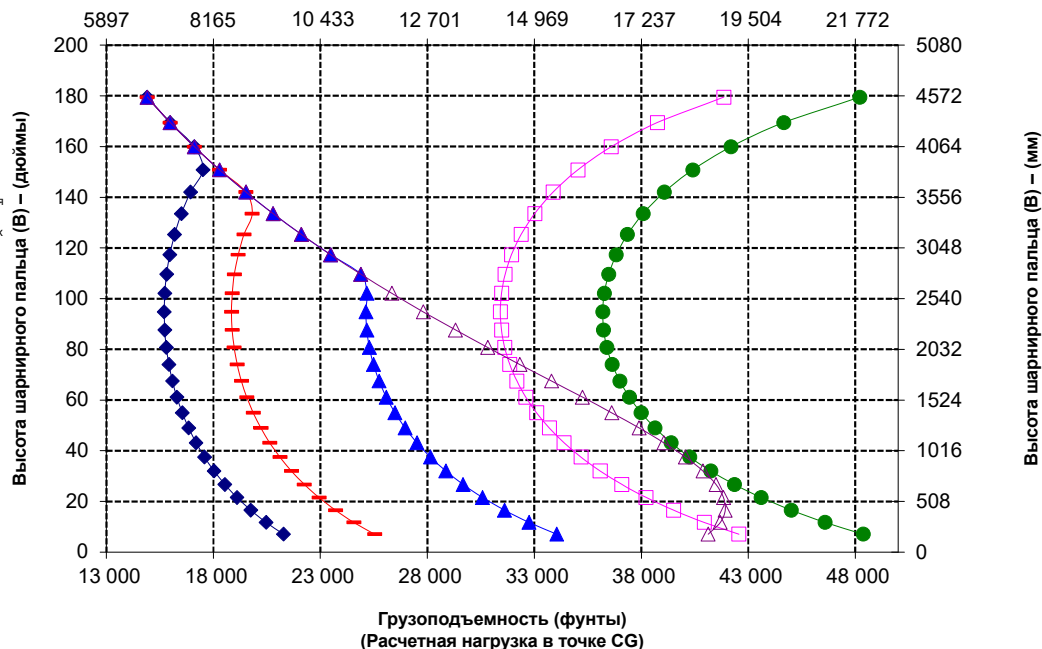
980 IW STD

Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья 96 дюймов
473-9104



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Brawley Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15 574 34 326
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13 783 30 378
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6586 14 515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	6586 14 515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	6586 14 515
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	11 302 444,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1534 60,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-137 -5,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2030 79,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	946 37,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2174 85,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4663 183,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	6035 237,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2334 91,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2751 108,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1575 62,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2671 105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	849 33,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	88,9 3,51
	Толщина зубьев	мм дюймы	203,2 8,0
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 068 24 393
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 596 80 657

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgest Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

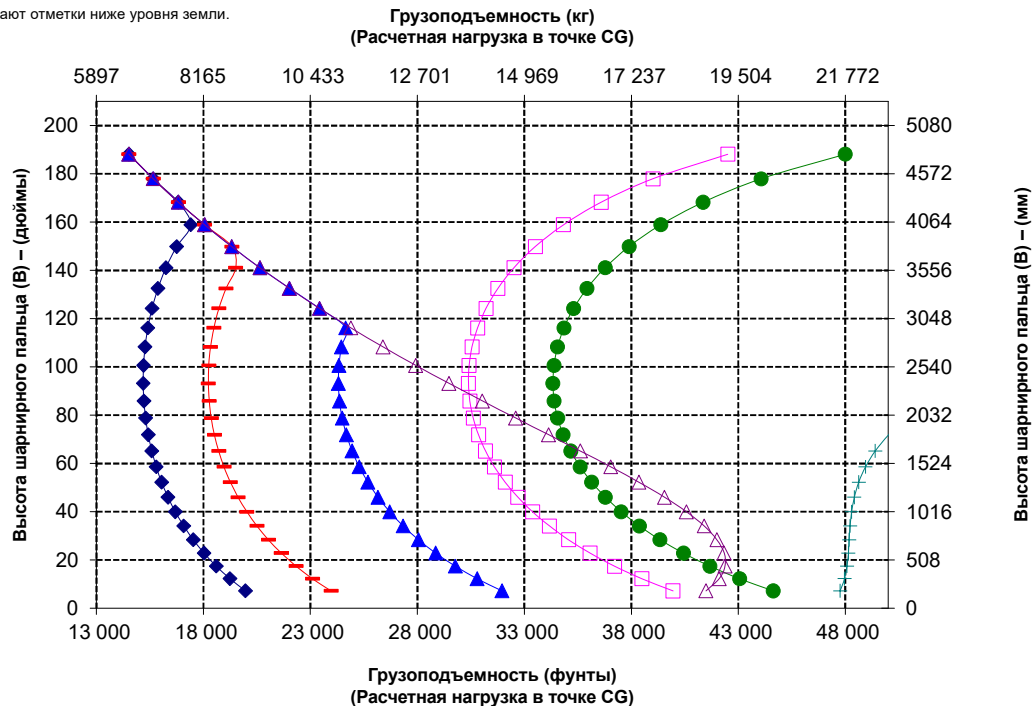
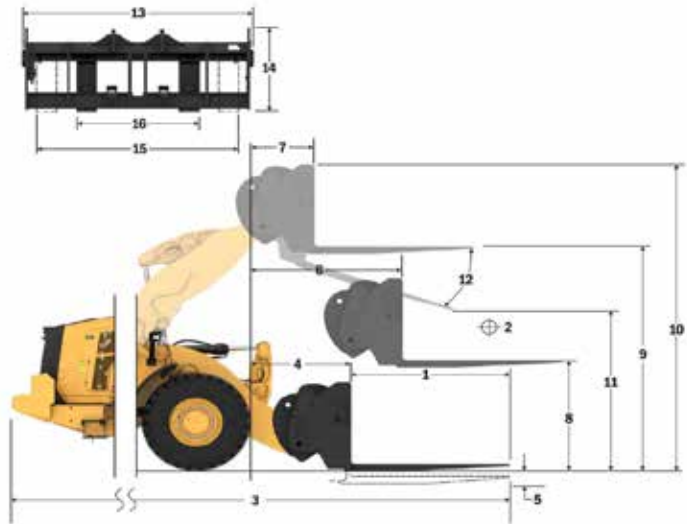
Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 IW HL

Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья 96 дюймов
473–9104



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

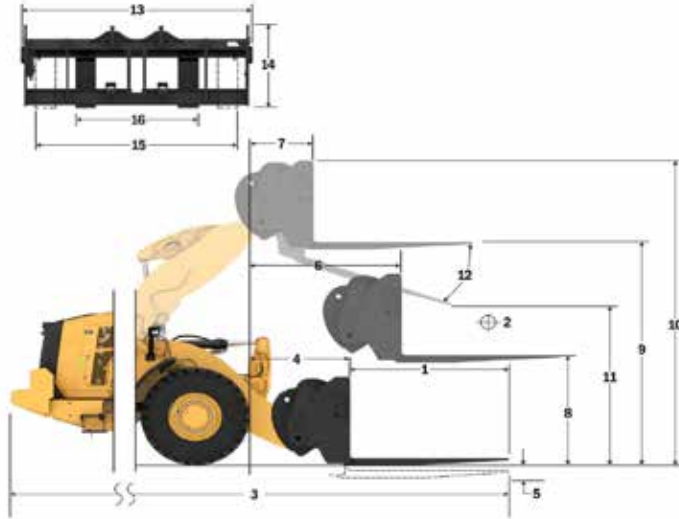
1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	914 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	18 021 39 719
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	15 675 34 548
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7838 17 274
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8530 18 799
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8530 18 799
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 507 413,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1349 53,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-145 -5,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1870 73,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	943 37,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2167 85,3
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4436 174,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5814 228,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2386 93,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	58
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2751 108,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1581 62,3
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2671 105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	849 33,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	88,9 3,51
	Толщина зубьев	мм дюймы	203,2 8,0
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14 742 32 491
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 230 79 852

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

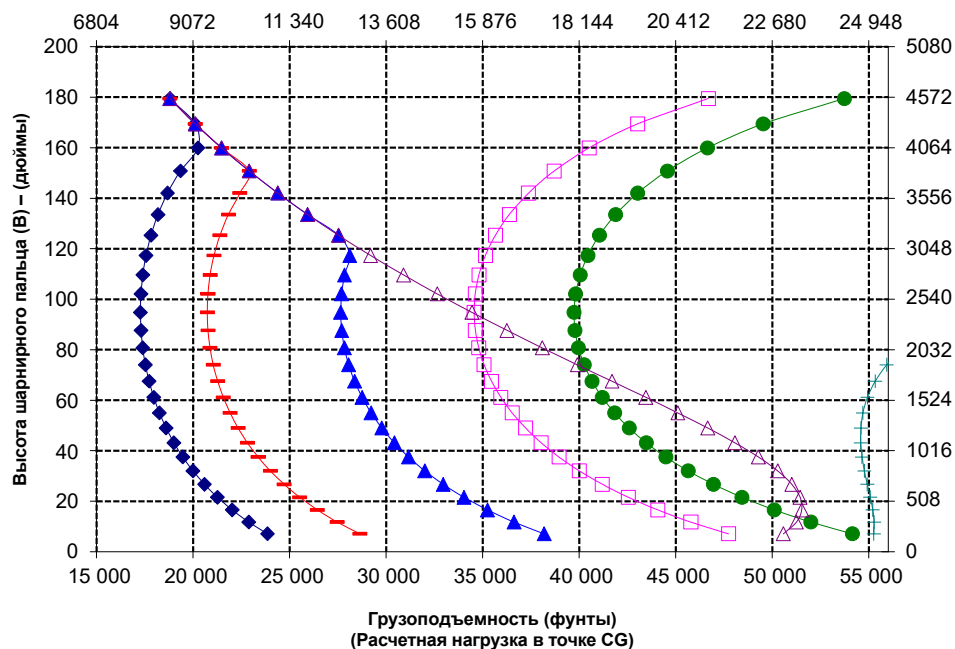
980 IW STD

Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья 72 дюйма
473-9106



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузки: шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	914 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	17 059 37 597
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	15 127 33 339
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7563 16 670
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8317 18 330
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8317 18 330
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 696 421,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1538 60,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-143 -5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2030 79,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	946 37,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2167 85,3
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4657 183,3
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	6035 237,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2789 109,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2751 108,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1581 62,3
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2671 105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	849 33,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	88,9 3,51
	Толщина зубьев	мм дюймы	203,2 8,0
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	14 742 32 491
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 364 80 146

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

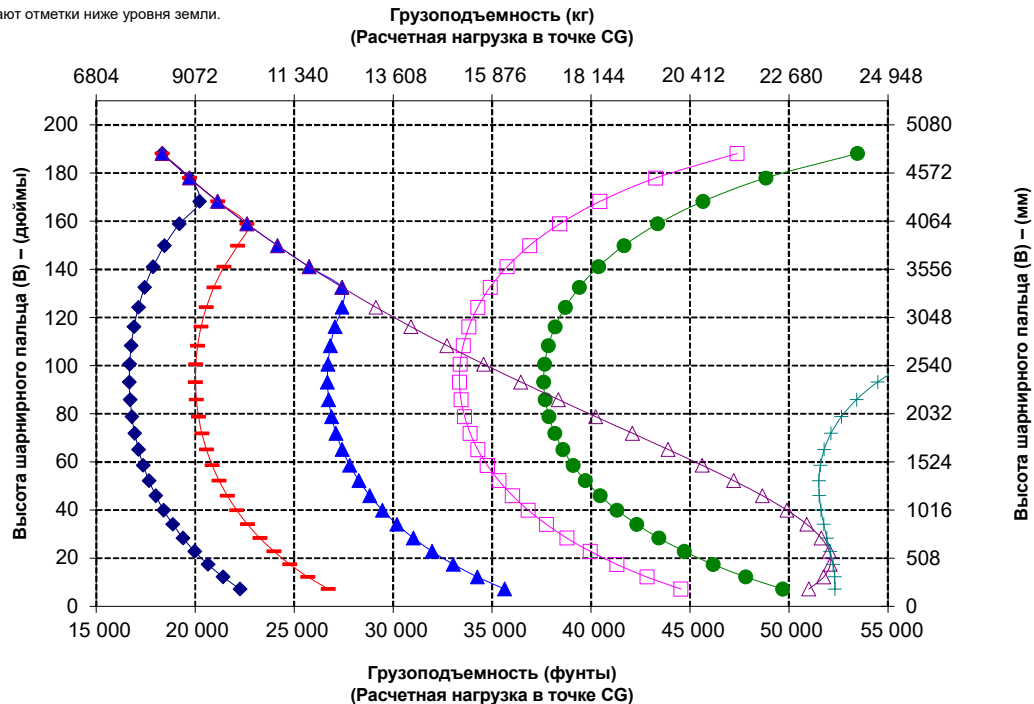
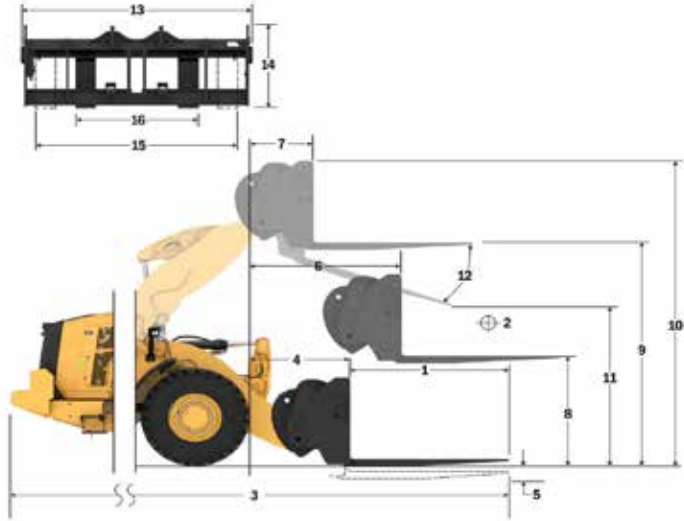
*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

980 IW HL Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья 72 дюйма
473–9106



Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	18 732 41 286
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	16 368 36 075
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	8184 18 038
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8327 18 352
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8327 18 352
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 384 408,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1225 48,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-146 -5,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1839 72,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	913 35,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2028 79,8
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4297 169,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5072 199,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2681 105,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11 562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	35 561 78 377

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

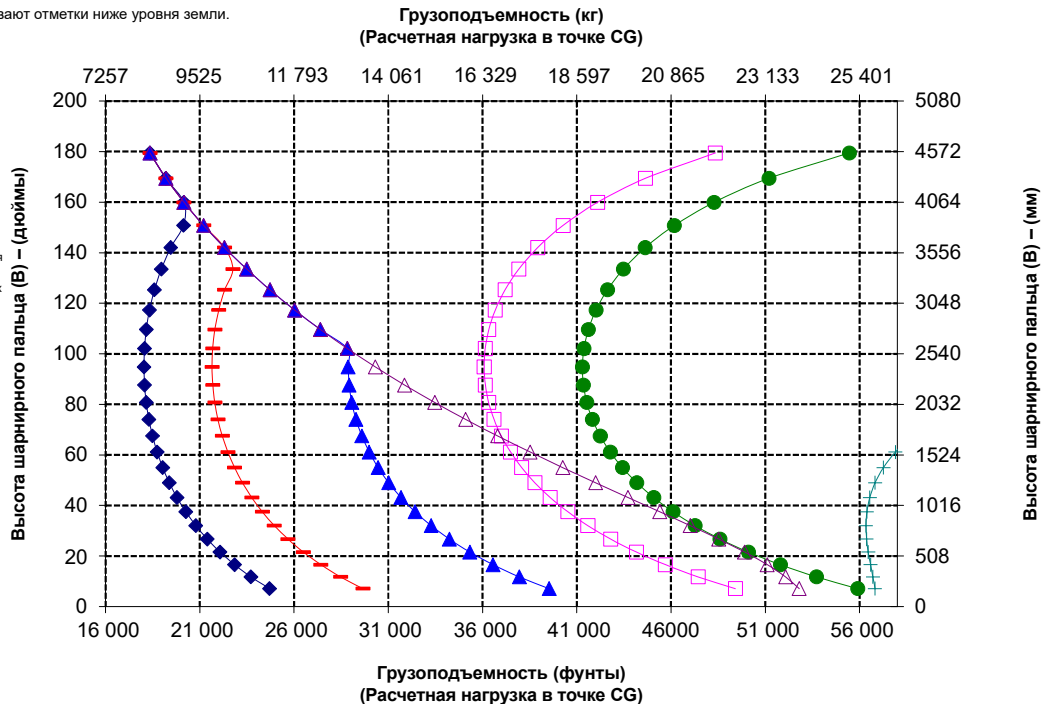
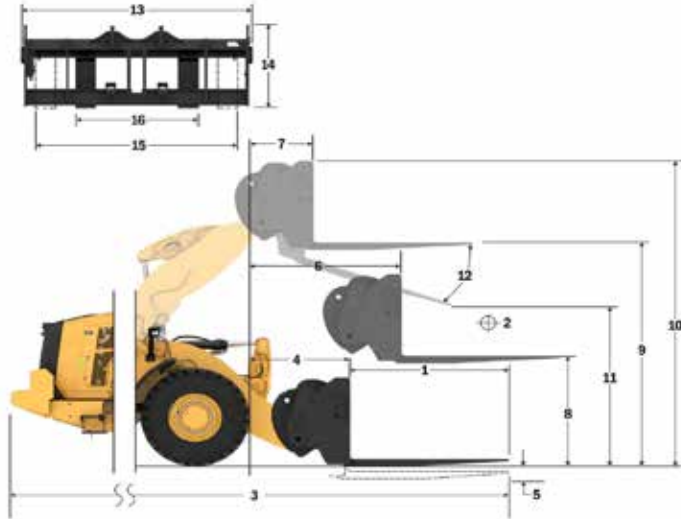
*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 IW STD

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка
87 дюймов 72 дюйма

Зубья
530–1861 530–1869



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1830 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	915 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	17 694 38 998
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	15 754 34 723
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7877 17 361
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7970 17 566
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7970 17 566
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 593 417,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1434 56,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-145 -5,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	2012 79,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	928 36,5
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2028 79,8
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4517 177,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5292 208,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2759 108,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	470 18,5
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	150,0 5,9
	Толщина зубьев	мм дюймы	65,0 2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	5246 11 562
	Эксплуатационная масса	кг фунты	35 699 78 680

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

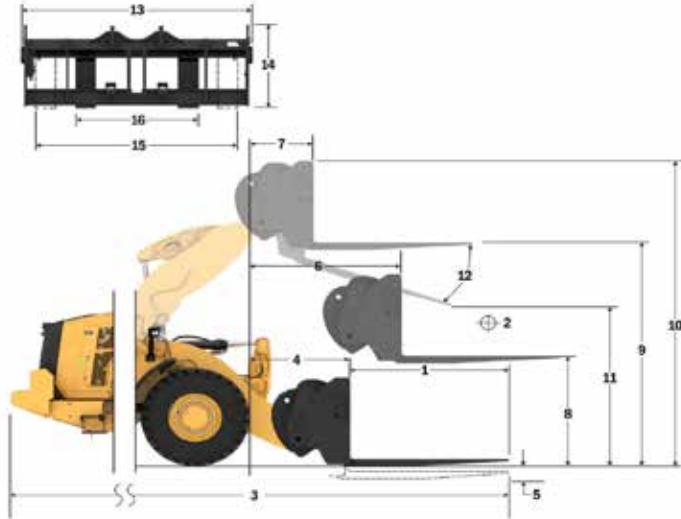


ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

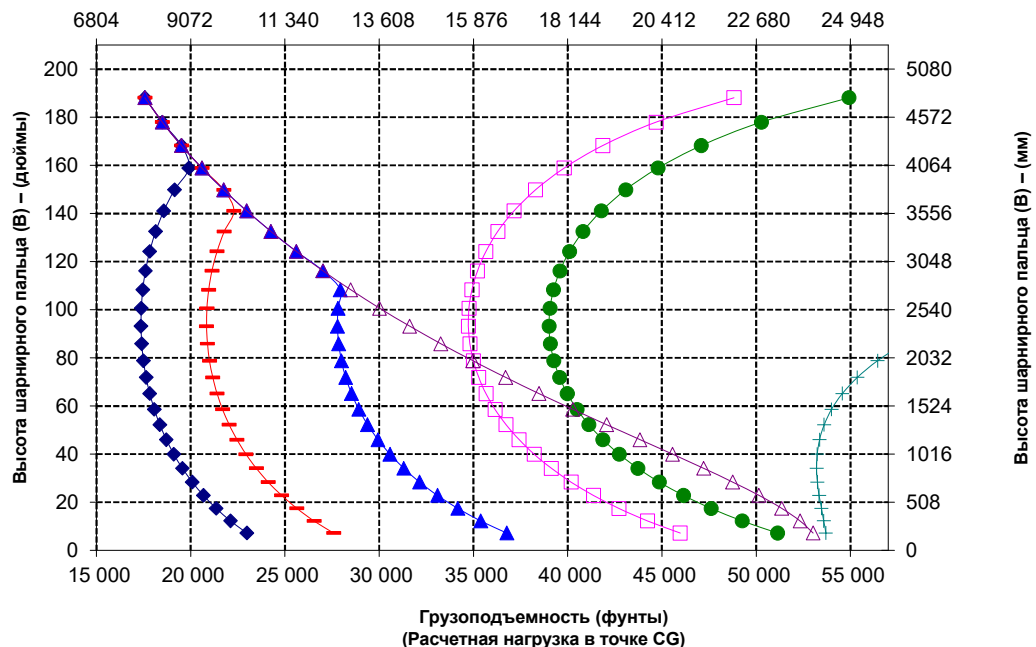
980 IW HL

Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87 дюймов
Зубья 72 дюйма
530–1861 530–1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	914 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	18 136 39 972
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	15 764 34 743
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7882 17 371
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8905 19 627
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8905 19 627
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 347 407,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1189 46,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-95 -3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1826 71,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	899 35,4
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2099 82,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4368 172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5412 213,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2502 98,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1129 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2627 103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	85,0 3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	18 700 41 215
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 438 80 310

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полевая нагрузка (SAE J1197)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgeste Solidif Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

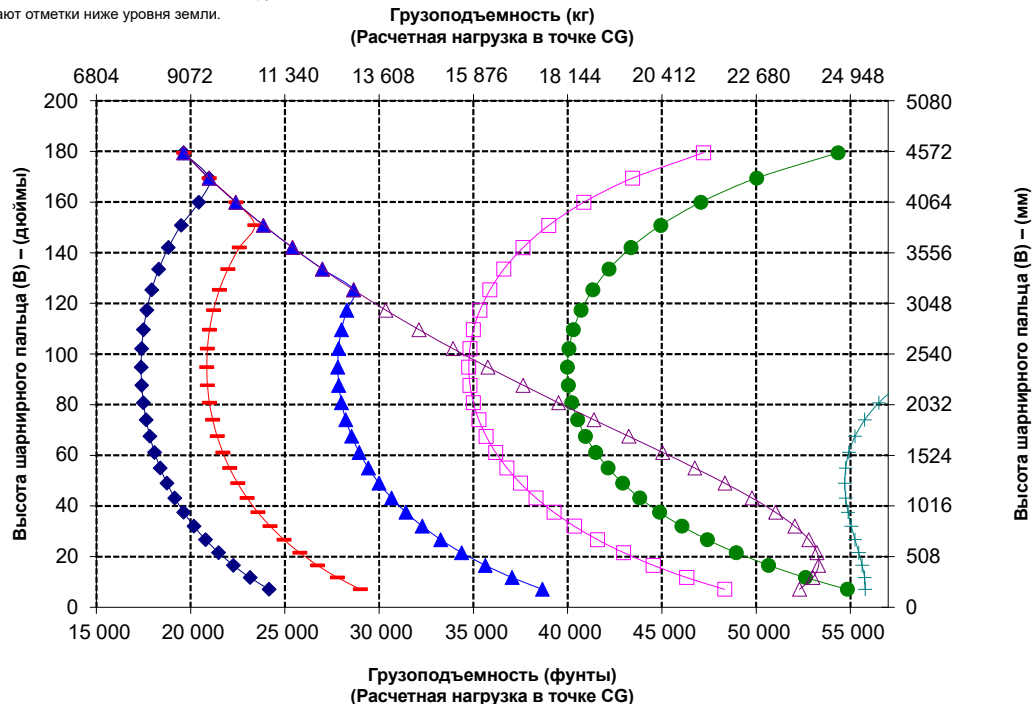
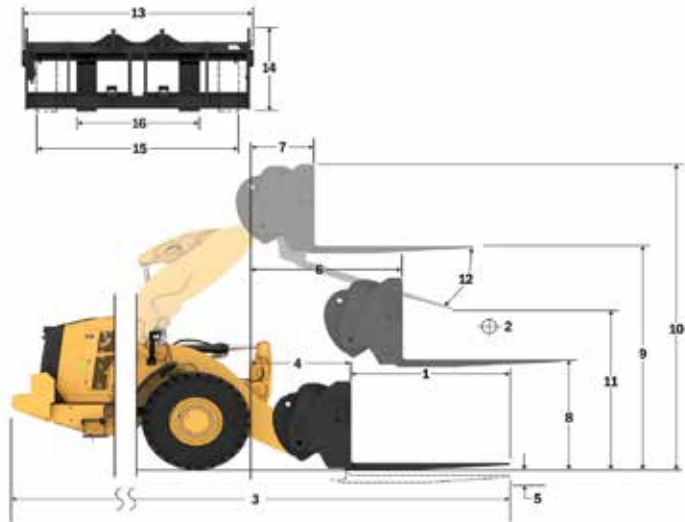
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 IW STD

Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
Вилы для строительных работ, FUSION 523-4199 523-4200



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1829 72,0
2	Центр груза	мм дюймы	914 36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	17 083 37 651
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	15 137 33 362
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7568 16 681
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8586 18 924
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8586 18 924
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 555 415,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1397 55,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-91 -3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1999 78,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	915 36,0
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2101 82,7
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4590 180,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5634 221,8
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2613 102,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	61
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1129 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2627 103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	85,0 3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	18 700 41 215
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 576 80 613

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузки: шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

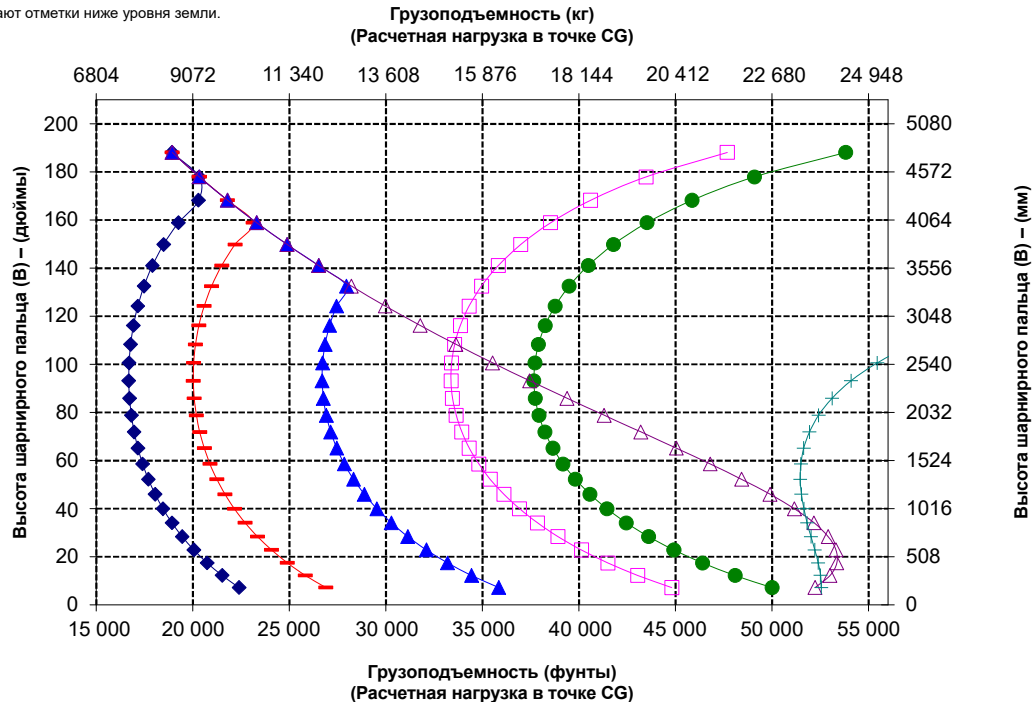
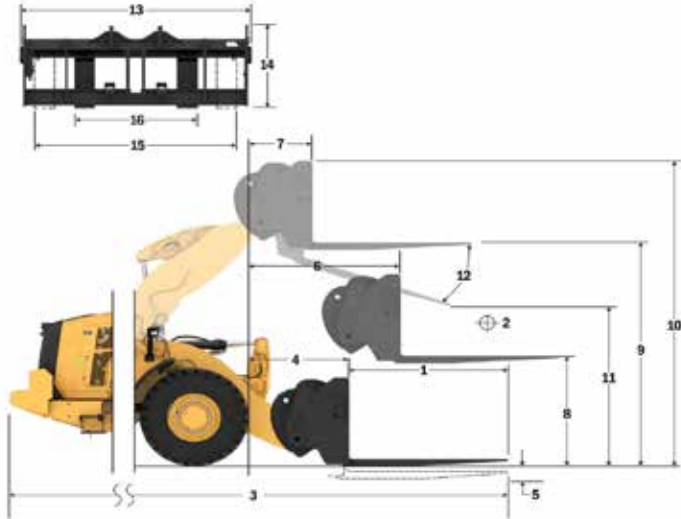
Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 IW HL

Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка
108 дюймов 72 дюйма
523–4199 523–4200



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

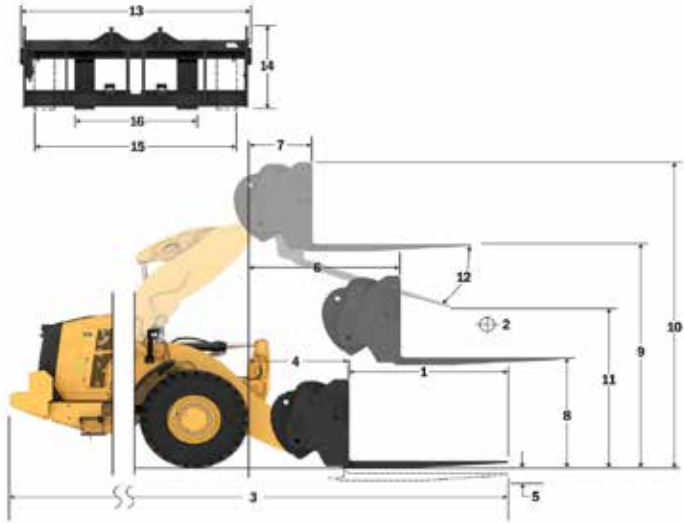
Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюймы	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюймы	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 316
		фунты	38 165
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	15 038
		фунты	33 144
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7519
		фунты	16 572
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 655
		дюймы	419,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1193
		дюймы	47,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-95
		дюймы	-3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1826
		дюймы	71,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	899
		дюймы	35,4
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2104
		дюймы	82,8
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4373
		дюймы	172,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5412
		дюймы	213,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2251
		дюймы	88,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюймы	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	36 540
		фунты	80 535

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 IW STD

Каретка 108 дюймов 84 дюйма
 Вилы для строительных работ, FUSION | 523-4199 523-4201



- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

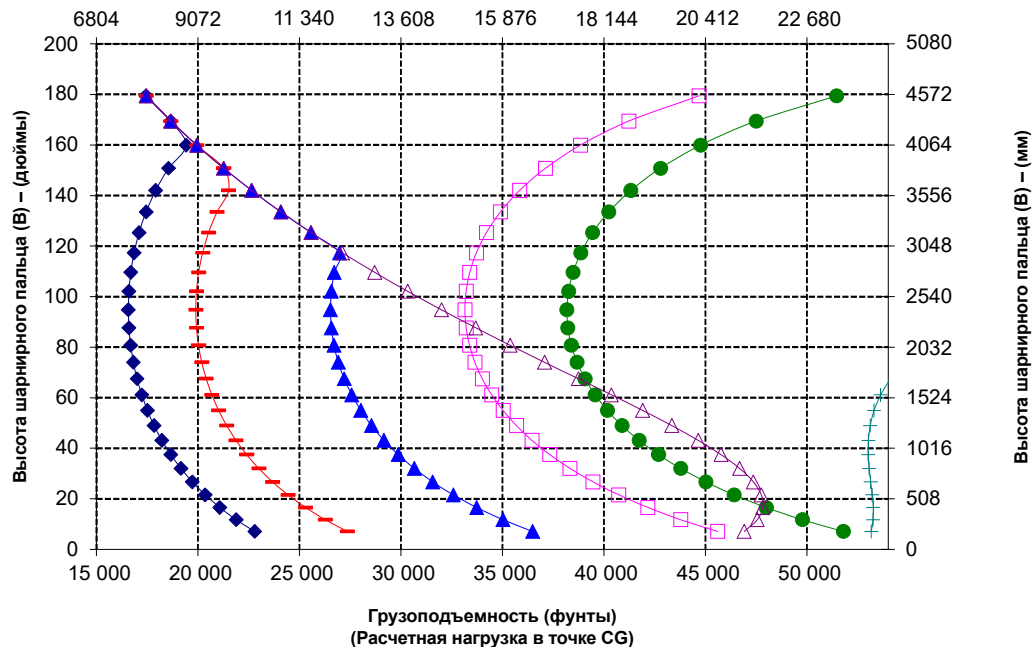
ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации

Грузоподъемность (кг)
 (Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
 Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюймы	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	16 333 35 997
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	14 461 31 871
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7230 15 936
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7633 16 824
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7633 16 824
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 863 427,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1401 55,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-91 -3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1999 78,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	915 36,0
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2106 82,9
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4595 180,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5634 221,8
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2346 92,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	61
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1129 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2627 103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	17 729 39 075
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 678 80 838

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузки: шины Bridgewater Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

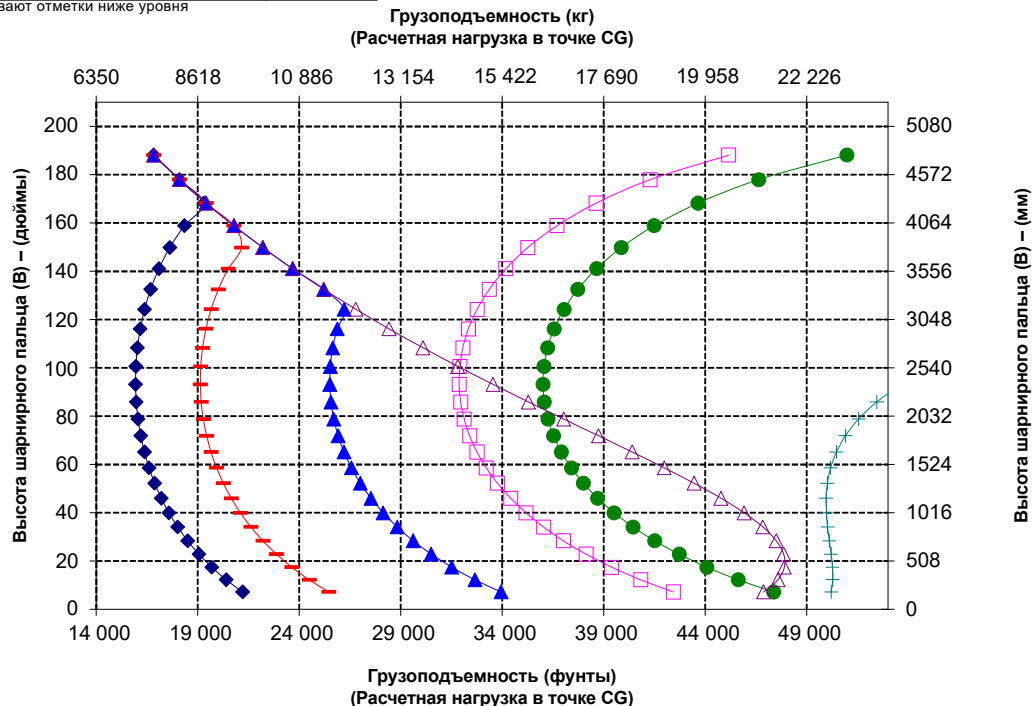
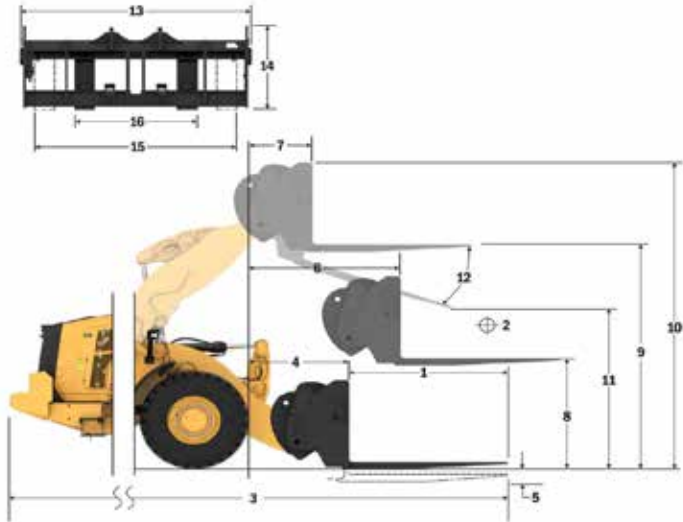
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 IW HL

Каретка Зубья
108 дюймов 84 дюйма
Вилы для строительных работ, FUSION 523-4199 523-4201



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	16 496 36 358
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	14 307 31 532
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7041 15 518
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7041 15 518
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7041 15 518
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 964 431,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1197 47,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-93 -3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1831 72,1
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	904 35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2106 82,9
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4375 172,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5412 213,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	1998 78,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1127 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2629 103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	250,0 9,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	90,0 3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	15 750 34 713
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 691 80 868

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Brawley Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

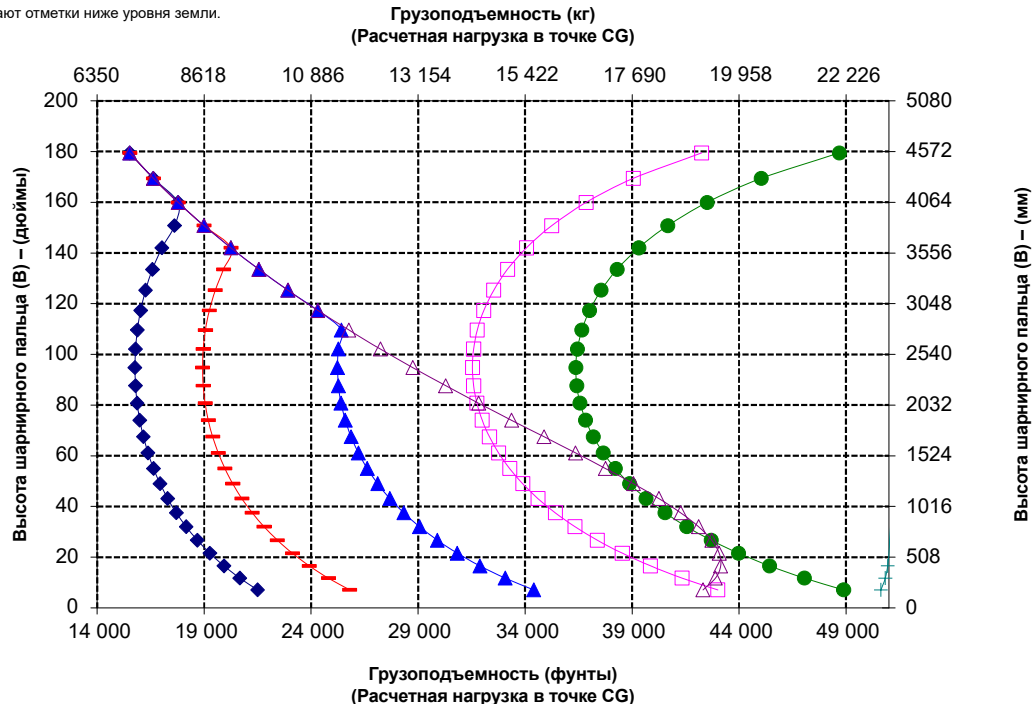
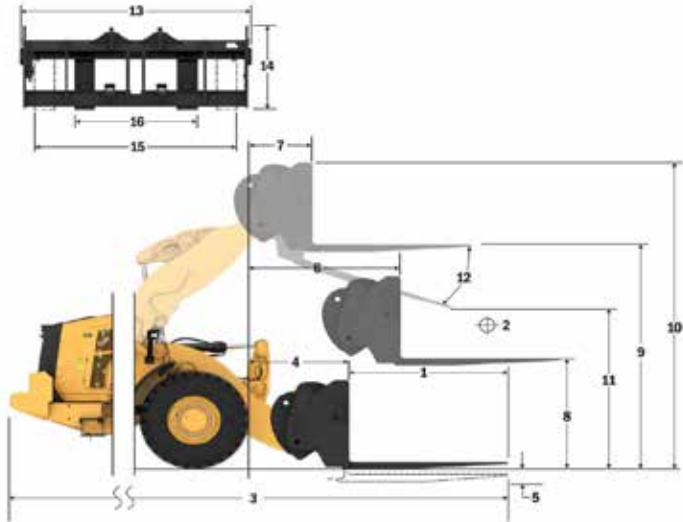
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 IW STD

Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
Вилы для строительных работ, FUSION 523-4199 523-4202



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюймы	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюймы	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 576
		фунты	34 328
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 773
		фунты	30 356
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 172
		дюймы	439,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1405
		дюймы	55,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-89
		дюймы	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2004
		дюймы	78,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	920
		дюймы	36,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2108
		дюймы	83,0
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4597
		дюймы	181,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5634
		дюймы	221,8
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2076
		дюймы	81,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	61
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюймы	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		дюймы	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		дюймы	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюймы	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюймы	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		дюймы	3,51
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
		кг	36 829
		фунты	81 171

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

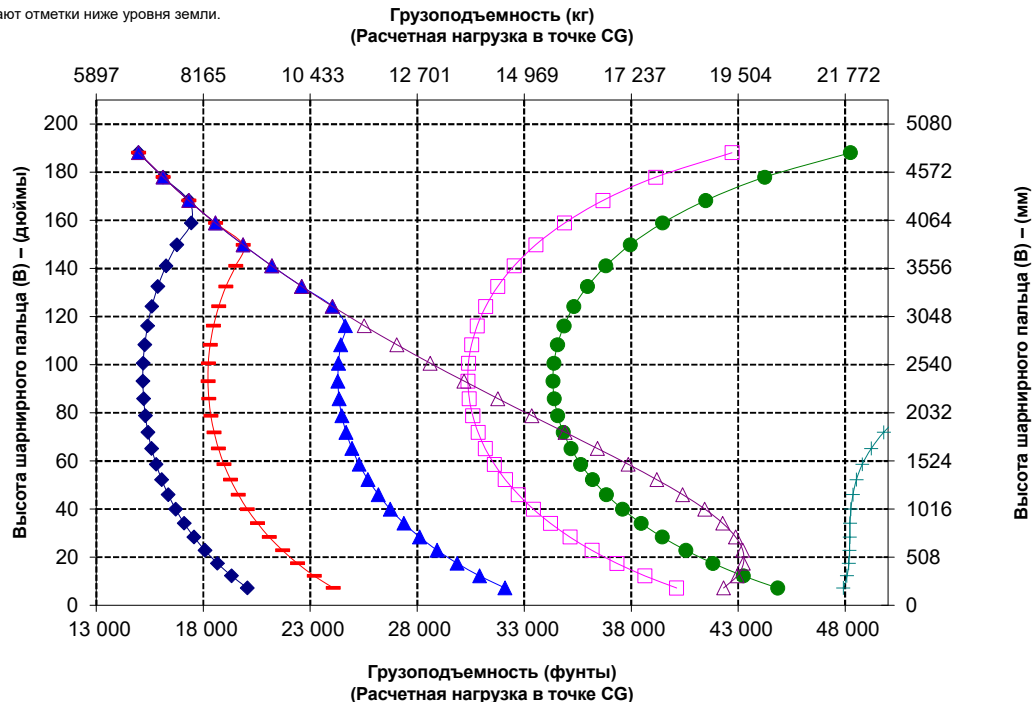
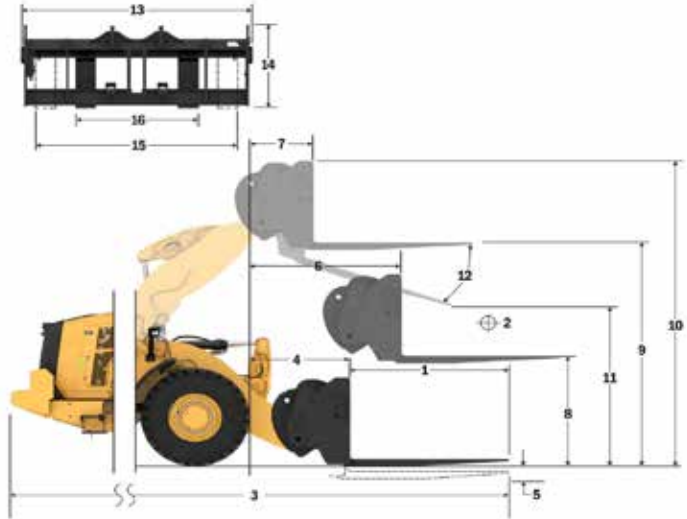
Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 IW HL

Каретка Зубья 96
108 дюймов дюймов
Вилы для строительных работ, FUSION 523-4199 523-4202



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.



980

Лесозаготовительная машина

Колесные погрузчики Cat для работы на лесозаготовке обеспечивают повышенную производительность, продуктивность и безопасность.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Прочная коробка передач и крепкие мосты специально разработаны для работы в самых тяжелых условиях.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Комплект для лесного хозяйства включает дополнительный противовес, более тяжелую заднюю раму, более крупные гидроцилиндры наклона, укороченные рычаги наклона и трансмиссию для экстремальных условий эксплуатации для увеличения грузоподъемности машины по сравнению с базовой моделью.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охладители для работы в условиях большой запыленности минимизируют возможность перегрева и сокращают время простоя для очистки радиатора в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные вспомогательные гидравлические системы с 3-м клапаном для управления навесным оборудованием, требующим дополнительной функции.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой для тяжелых условий эксплуатации с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Глубоко интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Дополнительная радиолокационная технология Cat Detect повышает информированность, наблюдая за рабочей средой и предупреждая операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Целевой откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

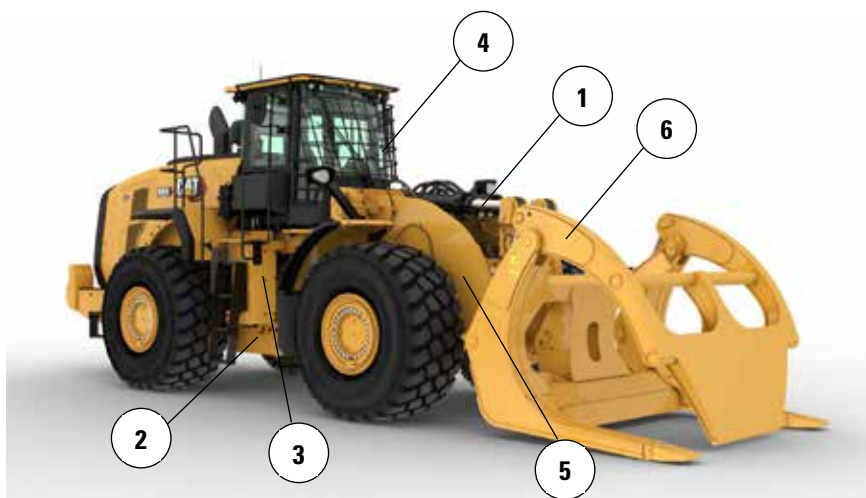
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шум и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMI.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Характеристики лесозаготовительной машины 980

1. Более крупные гидроцилиндры наклона и доработанные рычаги наклона для повышения контроля нагрузки в вилочных системах.
2. Более тяжелая задняя рама и противовес обеспечивают повышенную опрокидывающую нагрузку при использовании на лесных складах.
3. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации обеспечивает долговечность.
4. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
5. Опциональная гидравлика 3-й функциональной гидравлической системы обеспечивает вспомогательное гидравлическое управление навесным оборудованием, таким как вилы для лесного склада или лесозаготовок.
6. Широкий перечень навесного оборудования для лесных складов.



7. Дополнительный вентилятор с переменным шагом помогает поддерживать чистоту задней решетки и охлаждающих элементов в условиях большого скопления мусора.
8. Дополнительные охлаждающие сердечники для работы в условиях высокой запыленности с большими расстояниями между ребрами менее подвержены засорению.
9. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении.
10. Дополнительные устройства предварительной очистки двигателя и кабины для использования в местах с высоким содержанием мусора.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-4	L-4	L-3	L-3	L-3	L-4
Рисунок протектора	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-7 мм -0,3 дюйма	-23 мм -0,9 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма	-19 мм -0,8 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-1 мм 0 дюймов	20 мм 0,8 дюйма	23 мм 0,9 дюйма	6 мм 0,2 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		42 мм 1,7 дюйма	29 мм 1,1 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	30 мм 1,2 дюйма	22 мм 0,9 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-42 мм -1,7 дюйма	-29 мм -1,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-22 мм -0,9 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	-684 кг -1508 фунтов	-700 кг -1544 фунта	-528 кг -1164 фунта	-388 кг -856 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-119 кг -262 фунта	-520 кг -1147 фунтов	-532 кг -1174 фунта	-402 кг -885 фунтов	-295 кг -651 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-103 кг -228 фунтов	-453 кг -998 фунтов	-463 кг -1022 фунта	-350 кг -771 фунт	-257 кг -566 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-25 мм -1 дюйм	-19 мм -0,8 дюйма	-16 мм -0,6 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	18 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	124 мм 4,9 дюйма	99 мм 3,9 дюйма	106 мм 4,2 дюйма	122 мм 4,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-124 мм -4,9 дюйма	-99 мм -3,9 дюйма	-106 мм -4,2 дюйма	-122 мм -4,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-40 кг -88 фунтов	240 кг 529 фунтов	316 кг 697 фунтов	308 кг 679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-30 кг -67 фунтов	183 кг 402 фунта	240 кг 530 фунтов	234 кг 516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-26 кг -58 фунтов	159 кг 350 фунтов	209 кг 461 фунтов	204 кг 450 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	2438 96,0
2	Центр груза	мм дюймы	1219 48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	15 352 33 835
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	13 533 29 826
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	6766 14 913
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8120 17 896
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	10 826 23 861
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	11 174 439,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1318 51,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-143 -5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1840 72,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	913 35,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	2169 85,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4438 174,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5810 228,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2165 85,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	2751 108,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1575 62,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	2671 105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	849 33,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	88,9 3,51
	Толщина зубьев	мм дюймы	203,2 8,0
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	11 068 24 393
	Эксплуатационная масса	кг фунты	31 500 69 426

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- ◆ Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ◆ Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

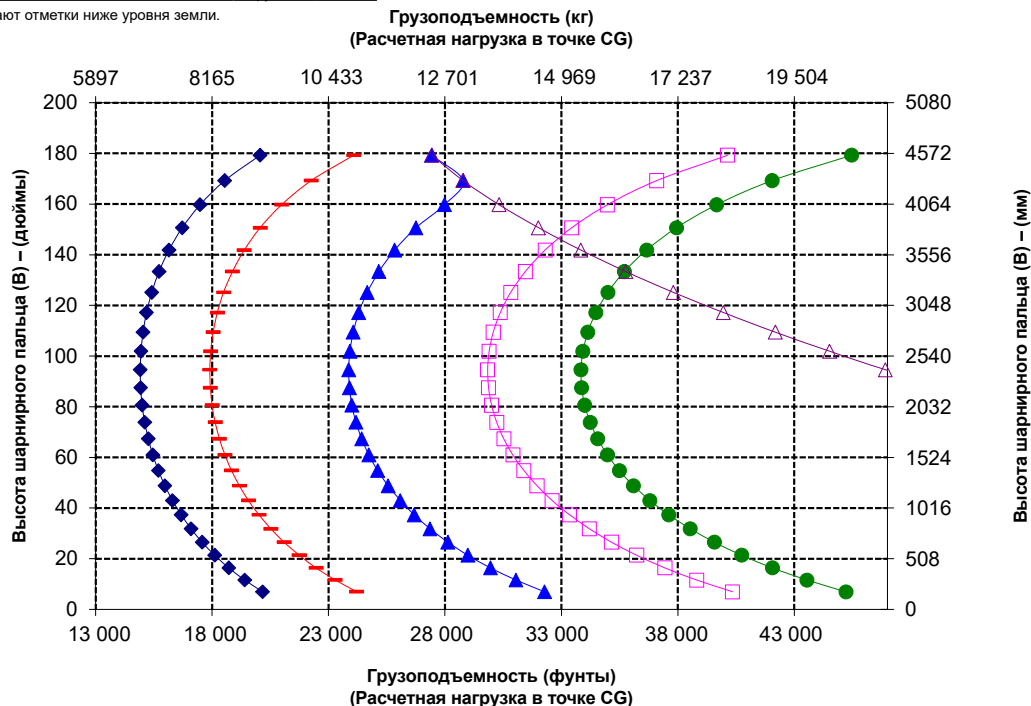
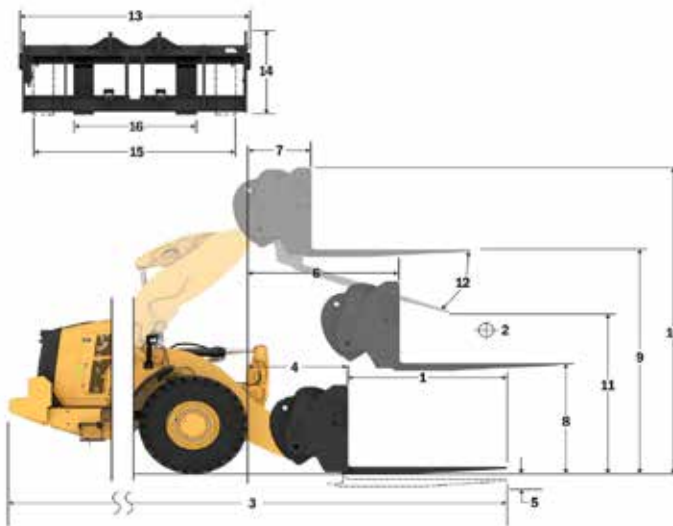
Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

980 LOG

Для поддонов, крепление на пальцах

Зубья 96 дюймов
473-9104



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюймы	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 872
		фунты	37 187
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 904
		фунты	32 849
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7452
		фунты	16 424
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8943
		фунты	19 709
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 923
		фунты	26 279
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 568
		дюймы	416,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1322
		дюймы	52,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-149
		дюймы	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1840
		дюймы	72,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	913
		дюймы	35,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2163
		дюймы	85,2
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм	4432
		дюймы	174,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5810
		дюймы	228,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2607
		дюймы	102,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2751
		дюймы	108,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1581
		дюймы	62,3
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2671
		дюймы	105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	849
		дюймы	33,4
	Ширина зубца (одного)	мм	88,9
		дюймы	3,51
	Толщина зубьев	мм	203,2
		дюймы	8,0
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 742
		фунты	32 491
	Эксплуатационная масса	кг	31 268
		фунты	68 915

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNLT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

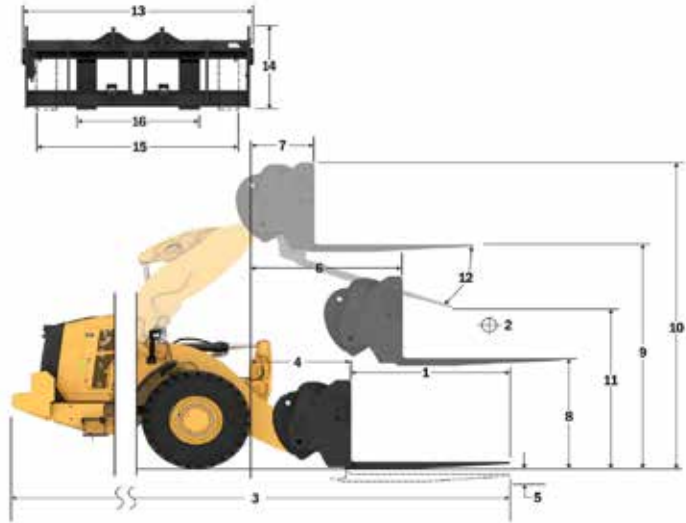


ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

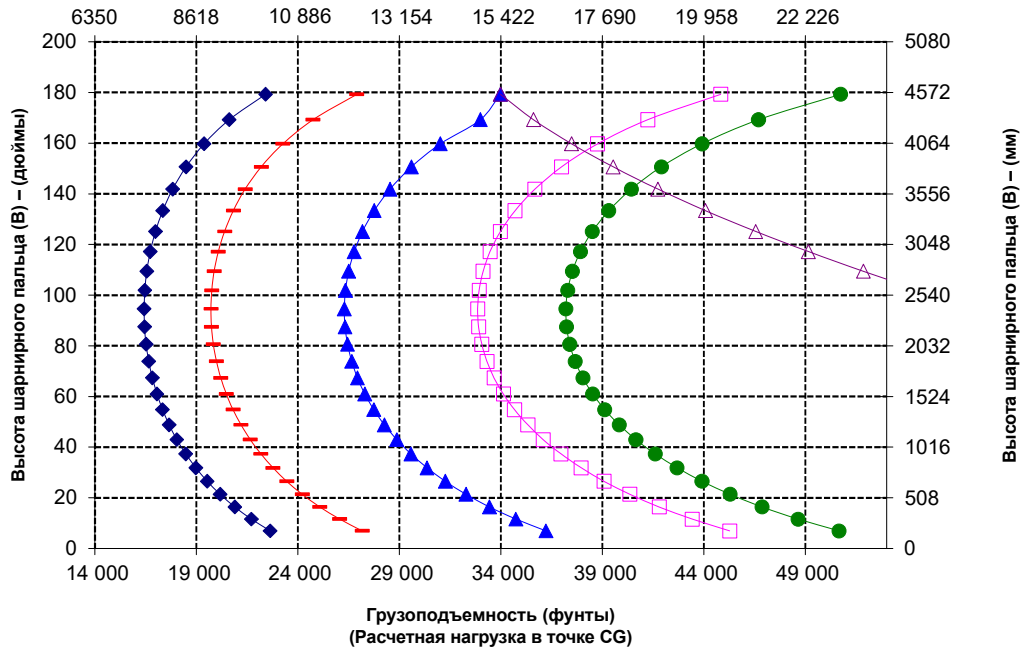
980 LOG

Для поддонов, крепление на пальцах

Зубья 72 дюйма
473–9106



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

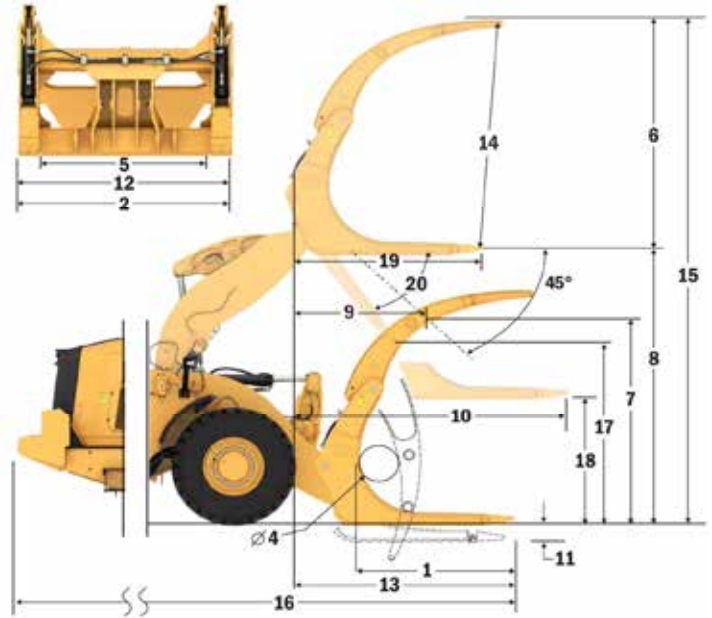
1	Длина зуба	мм	1829
		дюймы	72,0
2	Ширина вил	мм	2777
		дюймы	109,3
		Конечная зона	m2
		фут2	18
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему зажиму)	мм	0
		дюймы	0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	555
		дюймы	22
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	кг	32 765
		фунты	72 234
		мм	2215
		дюймы	87
Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг	15 998	
	фунты	35 268,4	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг	18 310	
	фунты	40 366,2	
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм	3107
		дюймы	122,3
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	2982
		дюймы	117,4
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	4301
		дюймы	169,3
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	1600
		дюймы	63,0
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	3283
		дюймы	129,2
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-77
		дюймы	-3,0
12	Ширина по зубьям	мм	2741
		дюймы	107,9
13	Вылет на уровне земли	мм	2566
		дюймы	101
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм	2926
		дюймы	115,2
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм	7408
		дюймы	291,7
16	Габаритная длина	мм	9983
		дюймы	393,0
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке Разгрузка (если <= 45)	мм	2939
		дюймы	115,7
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	2032,4
		дюймы	80,0
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2356,0
		дюймы	92,8
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	47
		рад	0,8

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 LOG

Для работы на складе лесоматериалов, на пальцах

Зубья 72 дюйма
507-6128



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)

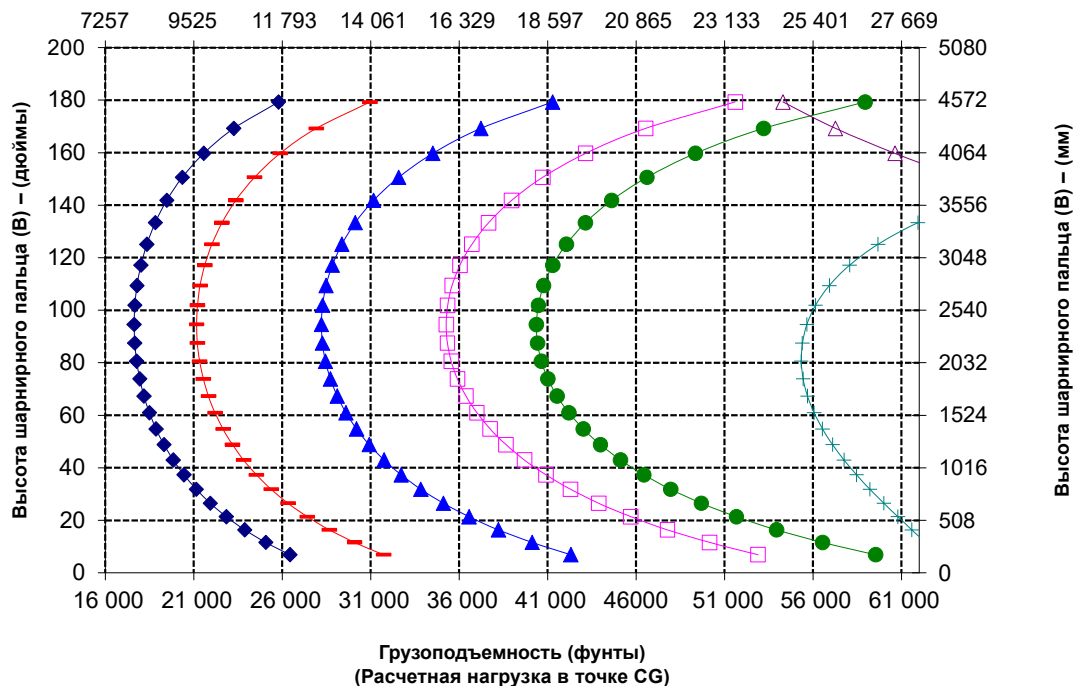
- ◆ Полевая нагрузка (SAE J1197)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- ▲ Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- ◆ Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- ▲ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

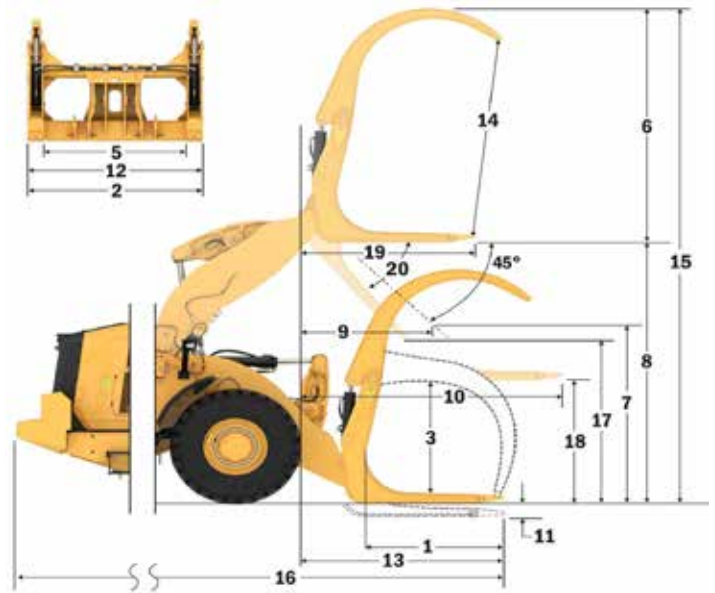
1	Длина зуба	мм	1826
		дюймы	71,9
2	Ширина вил	мм	2802
		дюймы	110,3
	Конечная зона	м2	2,43
		фут2	26
3	Внутренняя высота (применяется только к двойному верхнему зажиму)	мм	1540
		дюймы	61
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	н/д
		дюймы	н/д
	Эксплуатационная масса	кг	31 970
		фунты	70 481
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	2256
		дюймы	89
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг	15 920
		фунты	35 097,5
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг	18 102
		фунты	39 906,6
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм	3394
		дюймы	133,6
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка > 45)	мм	2979
		дюймы	117,3
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	4301
		дюймы	169,3
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм	1603
		дюймы	63,1
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	3287
		дюймы	129,4
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-77
		дюймы	-3,0
12	Ширина по зубьям	мм	2752
		дюймы	108,4
13	Вылет на уровне земли	мм	2570
		дюймы	101
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм	2936
		дюймы	115,6
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм	7695
		дюймы	303,0
16	Габаритная длина	мм	9987
17	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюймы	393,2
18	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	мм	2936
	Разгрузка (если < 45)	дюймы	115,6
19	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	2032,2
		дюймы	80,0
20	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2359,9
		дюймы	92,9
21	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	47
		рад	0,8

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

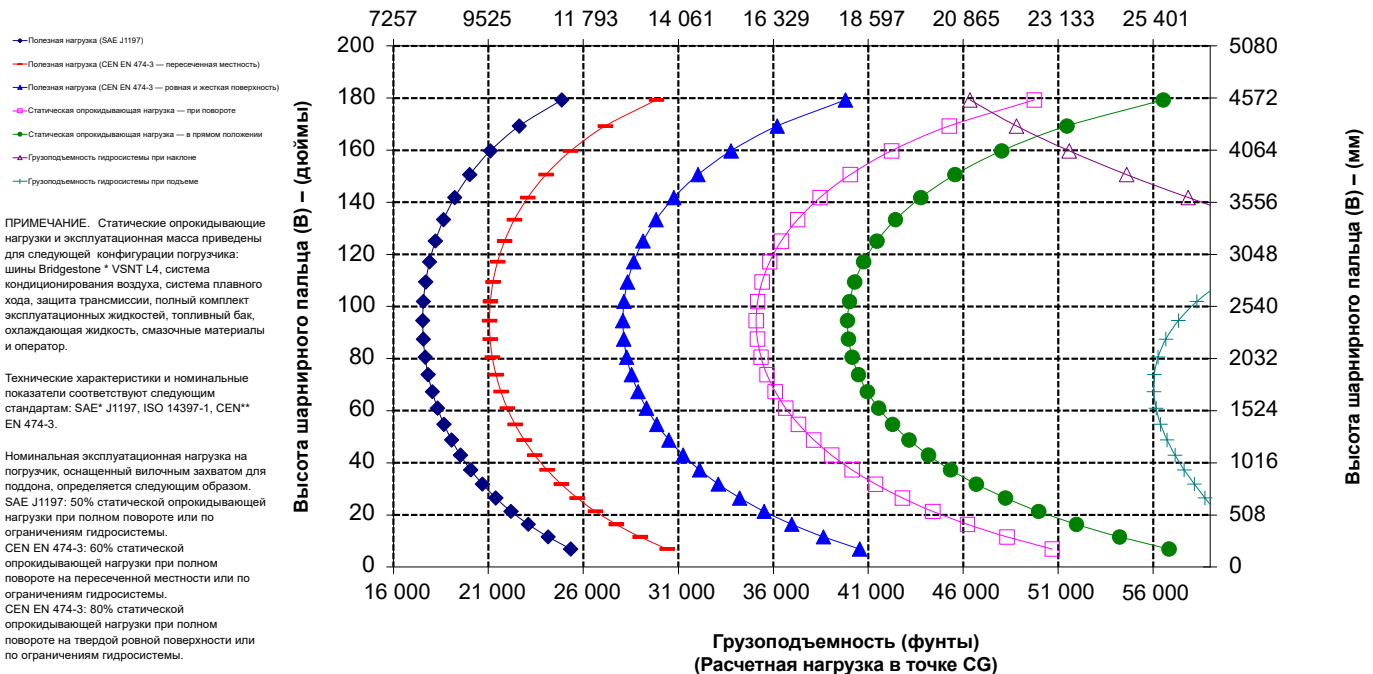
980 LOG

Для бревен, крепление на пальцах

Зубья 72 дюйма
383-1822



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)





980

Модель для сталелитейного производства

Комплект для сталелитейного производства предназначен для работы в сложных условиях сталеплавильных цехов, а также для перемещения шлака, отличаясь повышенным уровнем безопасности.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет для сталелитейных производств добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций.
- Гидравлические шланги и жгуты проводов, находящиеся за пределами рамы, изолированы и обернуты в оплетку из нержавеющей стали.
- Сверхпрочные оси шарниров с перекрестной конструкции и высокотемпературные втулки изготавливаются по спецзаказу.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Прочные коробка передач и мосты позволяют эксплуатировать машину даже в самых тяжелых условиях.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Глубоко интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Доступная с уровня земли блокировка стояночного тормоза и выключатели двигателя для останова машины в экстренных ситуациях.
- Дополнительная задняя лестница для выхода позволяет оператору покинуть машину с другой стороны.
- Находящиеся в кабине элементы блокировки стояночного тормоза и коробки передач обеспечивают дополнительный уровень защиты машины для работы на сталелитейных производствах.
- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

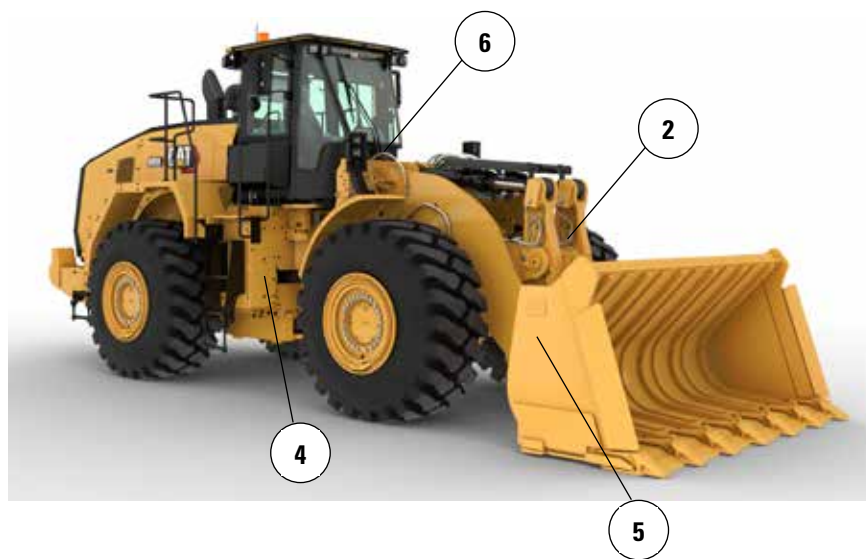
Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMU.

Технические характеристики модели для сталелитейного производства 980

Особенности модели для сталелитейного производства 980

1. Гидравлические шланги и жгуты проводов обернуты в термокожух.
2. Шланги и жгуты, находящиеся за пределами рамы, находятся в дополнительном кожухе из нержавеющей стали.
3. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, рулевого цилиндра, сервисного центра, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
4. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации.
5. Сверхпрочные оси шарниров с перекрестной конструкции и высокотемпературные втулки изготавливаются по спецзаказу.
6. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты.



7. Доступный с уровня земли стояночный тормоз переопределяет выключатели двигателя для останова машины в экстренных ситуациях.
8. Можно дополнительно приобрести заднюю лестницу для выхода с креплением огнетушителя с левой стороны.
9. Кабина со стальной крышей и зеркалами
10. В кабине имеются органы управления, стояночным тормозом и коробкой передач
11. Вспомогательный орган запуска двигателя в кабине.
12. Немногослойное плоское переднее стекло кабины легко заменяется.
13. Экологически безопасная гидравлическая жидкость FR46 доступна с завода.
14. Дополнительно приобретаемый стальной капот.
15. Сверхпрочные ступени из стального троса.

Технические характеристики модели для сталелитейного производства 980

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin
Размер шин	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Тип протектора	L-4	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3294 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-7 мм -0,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	5 мм 0,2 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-1 мм 0 дюймов	3 мм 0,1 дюйма	3 мм 0,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		42 мм 1,7 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	34 мм 1,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-42 мм -1,7 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	208 кг 459 фунтов	532 кг 1173 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-119 кг -262 фунта	158 кг 349 фунтов	405 кг 892 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-103 кг -228 фунтов	138 кг 304 фунта	352 кг 777 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3272 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3301 мм 10 футов 10 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-23 мм -0,9 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма	4 мм 0,1 дюйма	20 мм 0,8 дюйма
Изменение горизонтального вылета	20 мм 0,8 дюйма	23 мм 0,9 дюйма	0 мм 0 дюймов	-10 мм -0,4 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	29 мм 1,1 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	41 мм 1,6 дюйма	15 мм 0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-29 мм -1,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-41 мм -1,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-684 кг -1508 фунтов	-700 кг -1544 фунта	500 кг 1103 фунта	708 кг 1561 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-520 кг -1147 фунтов	-532 кг -1174 фунта	380 кг 838 фунта	538 кг 1187 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-453 кг -998 фунтов	-463 кг -1022 фунта	331 кг 730 фунтов	469 кг 1033 фунта
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики модели для сталелитейного производства 980

Варианты шин

Марка шин	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
Размер шин	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-3
Рисунок протектора	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3268 мм 10 футов 9 дюймов	3227 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов	3304 мм 10 футов 11 дюймов	3230 мм 10 футов 8 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-19 мм -0,8 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	9 мм 0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета	6 мм 0,2 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	-3 мм -0,1 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	30 мм 1,2 дюйма	22 мм 0,9 дюйма	44 мм 1,7 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-30 мм -1,2 дюйма	-22 мм -0,9 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-528 кг -1 164 фунта	-388 кг -856 фунтов	252 кг 556 фунтов	5772 кг 12 727 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-402 кг -885 фунтов	-295 кг -651 фунт	192 кг 423 фунта	4390 кг 9679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-350 кг -771 фунт	-257 кг -566 фунтов	167 кг 368 фунтов	3821 кг 8425 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-25 мм -1 дюйм	-19 мм -0,8 дюйма	-16 мм -0,6 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	18 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	124 мм 4,9 дюйма	99 мм 3,9 дюйма	106 мм 4,2 дюйма	122 мм 4,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-124 мм -4,9 дюйма	-99 мм -3,9 дюйма	-106 мм -4,2 дюйма	-122 мм -4,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-40 кг -88 фунтов	240 кг 529 фунтов	316 кг 697 фунтов	308 кг 679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-30 кг -67 фунтов	183 кг 402 фунта	240 кг 530 фунтов	234 кг 516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-26 кг -58 фунтов	159 кг 350 фунтов	209 кг 461 фунт	204 кг 450 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики модели для сталелитейного производства 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Ковш для шлака — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	3,80	
	ярд ³	5,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	
	ярд ³	5,50	
Ширина	мм	3394	
	футы/дюймы	11 футов 1 дюйм	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3206	
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1493	
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3021	
	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	
A† Глубина копания	мм	114	
	дюймы	4,5 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9793	
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6016	
	футы/дюймы	19 футов 9 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7635	
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 885	
	фунты	46 031	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	22 305	
	фунты	49 161	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	17 710	
	фунты	39 033	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	18 982	
	фунты	41 836	
Вырывное усилие (§)	кН	257	
	фунт–сила	57 919	
Эксплуатационная масса*	кг	33 895	
	фунты	74 704	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, маслоохладителя в мостах, стандартного противовеса, рычажного механизма для сталелитейного производства, плоского стекла, крыльев заднего выхода, системы плавного хода, кабины со стальной крышей, стандартного запуска, комплекта для сталелитейных производств, фильтра предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, открытых/открытых дифференциалов, кожуха силовой передачи, стандартной системы вспомогательного рулевого управления и шумоподавления.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397–2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397–1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397–1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



980

Подвозчик баланса

Подвозчик баланса Cat 980 спроектирован с учетом жестких и тяжелых условий эксплуатации, связанных с погрузкой блоков. Все характеристики подвозчика баланса позволяют этой прочной и надежной машине полностью соответствовать вашим потребностям при работе с блоками.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Усиленные ободья с утолщенным центральным диском и сечением, разработанным специально для повышенных нагрузок, возникающих при перемещении блоков.
- Коробка передач с муфтой блокировки для тяжелых условий эксплуатации обеспечивает оптимальную производительность и долговечность.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- В комплект подвозчика баланса входят увеличенные гидроцилиндры наклона и контргруз для более эффективного управления нагрузкой.
- Ограничитель для защиты рычага от контакта с блоками.
- Контргруз подвозчика баланса со встроенным щитком обеспечивает улучшенную характеристику грузоподъемности для работ с блоками.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклоне.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Глубоко интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система полного обзора (360°) позволяет оператору все время следить за обстановкой вокруг машины.
- Дополнительная радиолокационная технология Cat Detect повышает информированность, наблюдая за рабочей средой и предупреждая операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

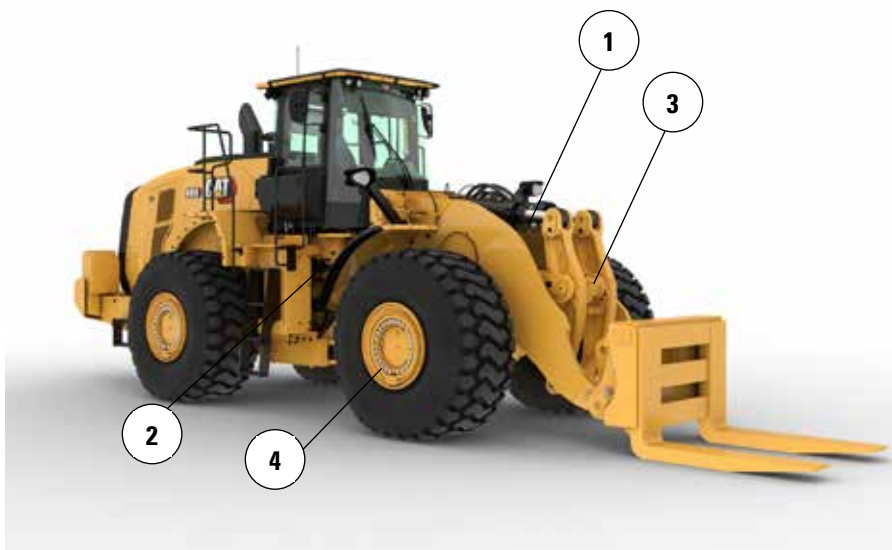
- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидывающийся капот обеспечивает быстрый и легкий доступ к моторному отсеку.

Работайте с комфортом в абсолютно новой кабине

- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMMU.

Характеристики подвозчика баланса 980

1. Увеличенные гидроцилиндры наклона для более эффективного контроля нагрузки.
2. Коробка передач с муфтой блокировки для тяжелых условий эксплуатации обеспечивает оптимальную производительность и долговечность.
3. Ограничитель для защиты рычага от контакта с блоками.
4. Усиленные ободья с утолщенным центральным диском и сечением, разработанным специально для повышенных нагрузок, возникающих при перемещении блоков.



5. Более тяжелый противовес увеличивает опрокидывающую нагрузку, а встроенный щиток противовеса защищает противовес от ударов.
6. Усиленная задняя рама с цельными стальными балками рамы сзади моста.
7. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении.

Технические характеристики подвозчика баланса 980

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L3	L-5
Рисунок протектора	VJT	RT-3B	VSDL
Прочность корпуса	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3311 мм 10 футов 11 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-1 мм 0 дюймов	43 мм 1,7 дюйма
Изменение горизонтального вылета		4 мм 0,1 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		22 мм 0,9 дюйма	-14 мм -0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-22 мм -0,9 дюйма	14 мм 0,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		348 кг 767 фунтов	1392 кг 3069 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		265 кг 584 фунта	1059 кг 2334 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		230 кг 508 фунтов	922 кг 2032 фунта
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюймы	1495 58,9
2	Центр груза	мм дюймы	748 29,4
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	21 931 48 335
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг фунты	19 180 42 273
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	9590 21 137
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	11 508 25 364
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	15 344 33 819
3	Максимальная габаритная длина	мм дюймы	10 365 408,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюймы	1259 49,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюймы	-254 -10,0
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюймы	1766 69,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюймы	839 33,0
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюймы	1971 77,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при максимальной высоте и горизонтальном положении вил	мм дюймы	4239 166,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюймы	5284 208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюймы	2842 111,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм дюймы	1504 59,2
14	Габаритная высота каретки	мм дюймы	1160 45,7
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	1454 57,2
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюймы	1454 57,2
	Ширина зубца (одного)	мм дюймы	300,0 11,8
	Толщина зубьев	мм дюймы	115,0 4,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг фунты	26 488 58 380
	Эксплуатационная масса	кг фунты	33 601 74 056

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и местная поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone ** VJ T L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

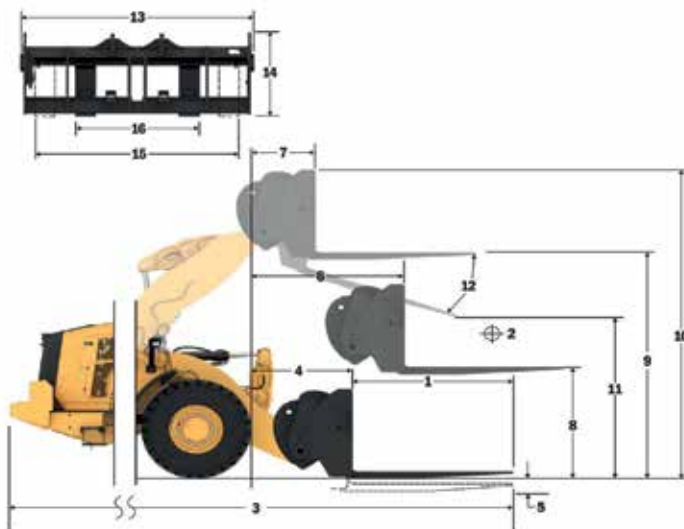
Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилочным захватом для поддона, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

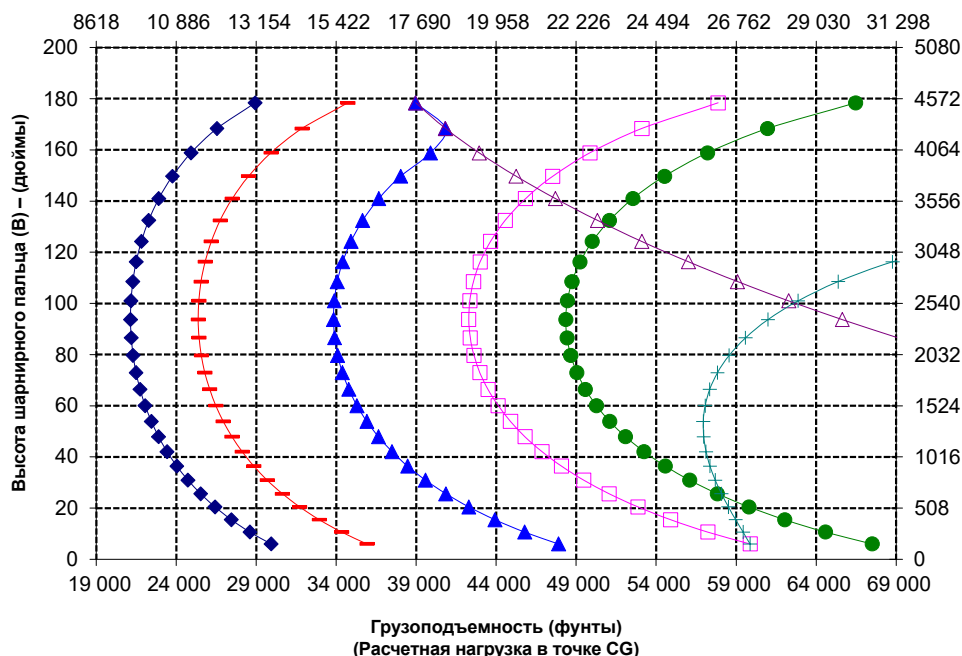
980 ВН

Вилка подвозчика баланса

Зубья 59 дюймов
453–9870



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья.
Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, Fusion, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также корпоративный стиль и стиль продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3863-01 (01.2025)
Заменяет публикацию
ARXQ3863-00
Текущая версия документа: 14B
(Afr-ME, Eurasia, S Am
[excluding Chile and Colombia],
Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

