



972

ホイールローダ

技術仕様

地域により、取扱いのないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただける特定のコンフィギュレーションについては、Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様	2
エンジン.....	2
バケット容量.....	2
質量.....	2
運転仕様.....	2
トランスミッション.....	2
油圧システム.....	3
ブレーキ.....	3
アクスル.....	3
整備交換時の容量.....	3
キャブ.....	3
騒音.....	3
エアコンディショニングシステム.....	3
寸法.....	4
タイヤオプション.....	5
バケットフィルファクターおよび選択ガイド.....	7
運転仕様 – バケット.....	13
標準およびオプション装備品.....	67
972 の環境に関する宣言	69
972 廃棄物およびスクラップ処理機コンフィギュレーション	70
主な特長と利点.....	70
972 廃棄物およびスクラップ処理機特長.....	71
タイヤオプション.....	72
運転仕様 – バケット.....	73
972 製鉄所向けコンフィギュレーション	85
主な特長と利点.....	85
972 製鉄用途の機能.....	86
タイヤオプション.....	87
運転仕様 – バケット.....	88
972 耐腐食性コンフィギュレーション	89
主な特長と利点.....	89
972 耐腐食性特長.....	90

972 ホイールローダ 仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
エンジン出力 (1,600 rpm 時) – ISO 14396:2002	253 kW 344 hp (メートル単位)	339 hp
定格出力 (1,600 rpm 時) – SAE J1995:2014	256 kW 348 hp (メートル単位)	343 hp
定格出力 (1,600 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	239 kW 326 hp (メートル単位)	321 hp
エンジントルク (1,200 rpm 時) – ISO 14396:2002	1864 N·m	1,375 lbf-ft
定格トルク (グロス) (1,200 rpm 時) – SAE J1995:2014	1882 N·m	1,388 lbf-ft
定格トルク (ネット) (1,200 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1785 N·m	1,316 lbf-ft
内径	115 mm	
行程	149 mm	
総行程容積 (排気量)	9.3 L	

- CAT エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
 - 表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
 - CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD** を使用する必要があります。
 - 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
- 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、「Caterpillar 推奨の機械油水類」(SEBU6250) を参照してください。
- * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます。
- ** 低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

バケット容量

バケットラインアップ	2.8 ~ 14.0 m ³ 3.75 ~ 18.25 yd ³
------------	--

質量

運転質量	24,890 kg 54,858 lb
------	---------------------

- 質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、フロント手動ディファレンシャル / オープンリアアクスル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、騒音低減、および BOCE を装備した 4.8 m³ (6.25 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものです。

運転仕様

静止転倒荷重 – フルターン時		
最大アーティキュレーション角度 (フルターン時)	37°	
タイヤたわみあり	16,297 kg	35,919 lb
タイヤたわみなし	17,505 kg	38,582 lb
掘削力	196 kN	44,072 lbf

- "質量" の項で定義した車両仕様の場合。
- ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

トランスミッション

前進 1	6.7 km/h	4.1 mph
前進 2	13.4 km/h	8.4 mph
前進 3	24.1 km/h	15.0 mph
前進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph
後進 1	7.3 km/h	4.5 mph
後進 2	14.8 km/h	9.2 mph
後進 3	26.6 km/h	16.5 mph
後進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph

- 旋回半径が 849 mm (33 in) の標準 L3 タイヤが装着された標準車両で、バケットが空荷のときの最高走行速度

油圧システム

作業装置ポンプタイプ	可変容量ピストン、ロードセンシング	
------------	-------------------	--

作業装置システム：

最大ポンプ出力 (2,275 rpm 時)	373 L/min	99 gal/ 分
最大動作圧力	31,000 kPa	4,496 psi
ワークツールにおけるオプションの第 3 機能最大流量	240 L/min	63 gal/ 分
ワークツールにおけるオプションの第 3 機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi
ワークツールにおけるオプションの第 4 機能最大流量	240 L/min	63 gal/ 分
ワークツールにおけるオプションの第 4 機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi

定格ペイロードでの油圧サイクルタイム：

運搬位置からの上げ	6.1 秒
ダンプ (最大上げ時)	15 秒
下げ、空け、浮き下げ	3.1 秒
合計	10.7 秒

ブレーキ

ブレーキ	ブレーキは ISO 3450:2011 基準に適合
------	---------------------------

アクスル

フロント	固定、マニュアルディファレンシャル
リア	オシレーティング、オープンディファレンシャル

整備交換時の容量

燃料タンク	303 L	80.1 gal
尿素水タンク	26 L	6.9 gal
冷却系統	66 L	17.4 gal
クランクケース	23 L	6.1 gal
トランスミッション	58.5 L	15.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント	57 L	15.1 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア	57 L	15.1 gal
作動油タンク	114 L	30.1 gal

キャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合
-----------	--

騒音性能

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	70 dB (A)
外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008)	109 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) *	69 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) **	108 dB (A)

* EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

** EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

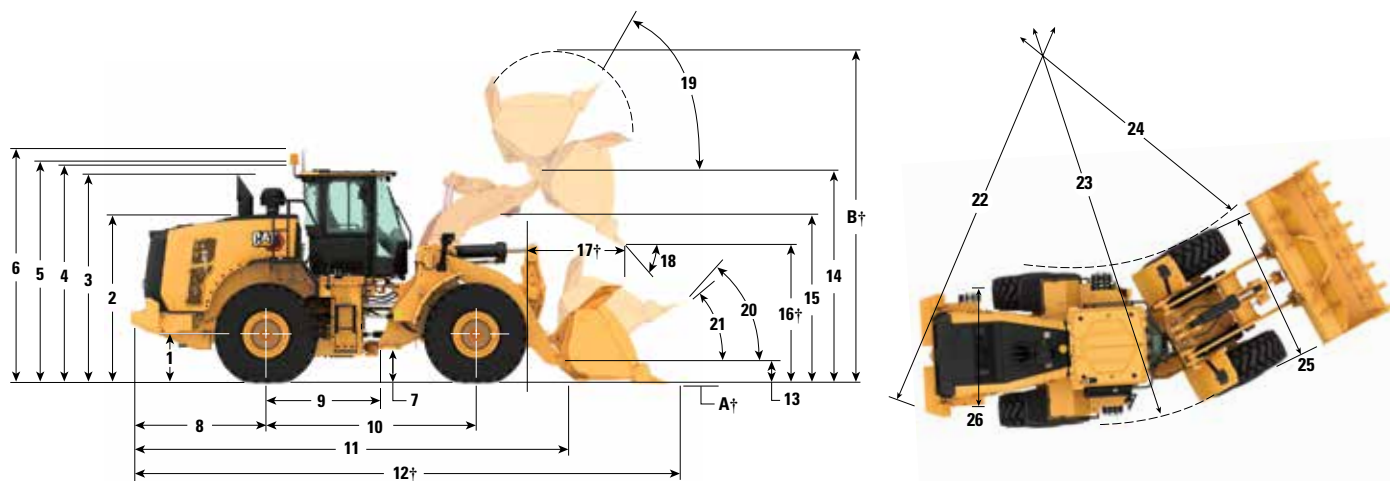
エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。このシステムは、2.288 トン (2,522 米トン) 相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 kg (3.5 lb) 使用しています。

972 ホイールローダ 仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフト		ハイリフト	
1 アクスル中心線までの高さ	805 mm	2'7"	805 mm	2'7"
2 全高（フード上端まで）	2,846 mm	9'4"	2,846 mm	9'4"
3 全高（マフラ上端まで）	3,527 mm	11'7"	3,527 mm	11'7"
4 ROPS 頂部までの高さ	3,589 mm	11'10"	3,589 mm	11'10"
5 Product Link™アンテナ上部までの高さ	3,603 mm	11'10"	3,603 mm	11'10"
6 黄色回転灯最上部までの高さ	3,867 mm	12'9"	3,867 mm	12'9"
7 最低地上高	420 mm	1'4"	420 mm	1'4"
8 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,458 mm	8'0"	2,458 mm	8'0"
9 リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,775 mm	5'10"	1,775 mm	5'10"
10 ホイールベース	3,550 mm	11'8"	3,550 mm	11'8"
11 全長（バケットなし）	7,731 mm	25'5"	8,069 mm	26'6"
12 輸送時長さ（バケット地上時）* †	9,268 mm	30'5"	9,604 mm	31'7"
13 ヒンジピン高さ（運搬時高さ）	682 mm	2'2"	780 mm	2'6"
14 ヒンジピン高さ（最大リフト時）	4,464 mm	14'7"	4,800 mm	15'8"
15 リフトアームクリアランス（最大リフト時）	3,842 mm	12'7"	4,179 mm	13'8"
16 ダumpingクリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）*†	3,160 mm	10'4"	3,495 mm	11'5"
17 ダumpingリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）*†	1,354 mm	4'5"	1,377 mm	4'6"
18 ダンプ角度（最大リフトおよびダンプ時（停止時））*	48°		48°	
19 ラックバック角度（最大リフト時）*	56°		71°	
20 ラックバック角度（運搬姿勢時高さ）*	49°		49°	
21 ラックバック角度（地上時）*	39°		37°	
22 最小旋回半径（カウンタウエイト端）	13,608 mm	44'8"	13,608 mm	44'8"
23 最小旋回半径（最外輪外側）	13,621 mm	44'9"	13,621 mm	44'9"
24 最小旋回半径（内輪内側）	7,599 mm	25'0"	7,599 mm	25'0"
25 車両全幅（積荷なし）	2,988 mm	9'10"	2,988 mm	9'10"
車両全幅（積載時）	3,011 mm	9'11"	3,011 mm	9'11"
26 トレッド幅	2,230 mm	7'3"	2,230 mm	7'3"

†寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です（その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください）。"車両全幅"は、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

•すべての寸法は、BOCE 付き 4.8 m³ (6.25 yd³) ゼネラルパーパスバケット装着時の概算値です。
（その他のバケットについては運転仕様を参照）

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5 ~ 25	26.5 ~ 25	775/65R29
トレッドタイプ	L3	L4	L5	L3	L4	L3
トレッドパターン	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
ケーシング強度	*	*	*	20PR	26PR	*
車両全幅 – 最大 (積荷なし) *	2,988 mm 9'10"	2,968 mm 9'9"	2,967 mm 9'9"	2,943 mm 9'8"	2,946 mm 9'8"	3,053 mm 10'1"
車両全幅 – 最大 (積荷あり) *	3,011 mm 9'11"	2,991 mm 9'10"	2,987 mm 9'10"	2,943 mm 9'8"	2,959 mm 9'9"	3,073 mm 10'1"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		26 mm 1"	42 mm 1.7"	-4 mm -0.1"	38 mm 1.5"	10 mm 0.4"
水平リーチの変化		-21 mm -0.8"	-26 mm -1"	0 mm 0"	-24 mm -0.9"	-1 mm 0"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-20 mm -0.8"	-25 mm -1"	-68 mm -2.7"	-52 mm -2"	62 mm 2.4"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		20 mm 0.8"	25 mm 1"	68 mm 2.7"	52 mm 2"	-62 mm -2.4"
運転質量の変化 (バラストなし)		460 kg 1,014 lb	972 kg 2,143 lb	-364 kg -803 lb	112 kg 247 lb	692 kg 1,525 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		315 kg 695 lb	666 kg 1,468 lb	-249 kg -550 lb	77 kg 169 lb	474 kg 1,045 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		278 kg 614 lb	588 kg 1,297 lb	-220 kg -486 lb	68 kg 149 lb	418 kg 923 lb
リアアクスルオシレーション角度	±13 °	±13 °	±8 °	±13 °	±13 °	±8 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"

タイヤブランド	ミシュラン	ミシュラン	ミシュラン	Maxam	Maxam	Maxam
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
トレッドタイプ	L3	L5	L3	L3	L5	L3
トレッドパターン	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
ケーシング強度	**	*	*	**	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし) *	2,997 mm 9'10"	2,981 mm 9'10"	3,030 mm 10'0"	2,964 mm 9'9"	2,966 mm 9'9"	3,045 mm 10'0"
車両全幅 – 最大 (積荷あり) *	3,020 mm 9'11"	3,009 mm 9'11"	3,053 mm 10'1"	2,942 mm 9'8"	2,980 mm 9'10"	3,075 mm 10 ft 2 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-14 mm -0.5"	38 mm 1.5"	2 mm 0.1"	15 mm 0.6"	52 mm 2"	37 mm 1.5"
水平リーチの変化	3 mm 0.1"	-31 mm -1.2"	2 mm 0.1"	-7 mm -0.3"	-28 mm -1.1"	-23 mm -0.9"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	9 mm 0.4"	-2 mm -0.1"	42 mm 1.6"	-70 mm -2.7"	-31 mm -1.2"	64 mm 2.5"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-9 mm -0.4"	2 mm 0.1"	-42 mm -1.6"	70 mm 2.7"	31 mm 1.2"	-64 mm -2.5"
運転質量の変化 (バラストなし)	-164 kg -362 lb	552 kg 1,217 lb	504 kg 1,110 lb	-16 kg -35 lb	692 kg 1,526 lb	684 kg 1,507 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-112 kg -248 lb	378 kg 834 lb	345 kg 761 lb	-11 kg -24 lb	474 kg 1,045 lb	468 kg 1,033 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-99 kg -219 lb	334 kg 736 lb	305 kg 672 lb	-10 kg -21 lb	419 kg 923 lb	414 kg 912 lb
リアアクスルオシレーション角度	±13 °	±8 °	±8 °	±13 °	±8 °	±8 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

972 ホイールローダ 仕様

タイヤオプション

タイヤブランド	Triangle	Triangle	グッドイヤー	グッドイヤー	グッドイヤー
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5 ~ 25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L3	L3	L3	L4	L5
トレッドパターン	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
ケーシング強度	**	20PR	**	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし) *	2,977 mm 9'10"	2,954 mm 9'9"	2,983 mm 9'10"	3,000 mm 9'11"	2,990 mm 9'10"
車両全幅 – 最大 (積荷あり) *	3,001 mm 9'11"	2,965 mm 9'9"	3,001 mm 9'11"	3,027 mm 10'0"	3,016 mm 9'11"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	11 mm 0.4"	15 mm 0.6"	20 mm 0.8"	6 mm 0.3"	40 mm 1.6"
水平リーチの変化	-6 mm -0.2"	-2 mm -0.1"	-2 mm -0.1"	-5 mm -0.2"	-26 mm -1"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	-10 mm -0.4"	-46 mm -1.8"	-10 mm -0.4"	16 mm 0.6"	5 mm 0.2"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	10 mm 0.4"	46 mm 1.8"	10 mm 0.4"	-16 mm -0.6"	-5 mm -0.2"
運転質量の変化 (バラストなし)	-64 kg -141 lb	-372 kg -820 lb	276 kg 609 lb	272 kg 600 lb	988 kg 2,179 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-44 kg -97 lb	-255 kg -562 lb	189 kg 417 lb	186 kg 411 lb	677 kg 1,492 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-39 kg -85 lb	-225 kg -496 lb	167 kg 368 lb	165 kg 363 lb	598 kg 1,318 lb
リアアクスルオシレーション角度	±13 °	±13 °	±13 °	±13 °	±8 °
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

タイヤブランド	グッドイヤー	グッドイヤー	BRAWLER HPS	BRAWLER HPS
			SMOOTH	TRACTION
タイヤサイズ:	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L5	L4	該当なし	該当なし
トレッドパターン	RL5K	GP4D	Smooth	トラクション
ケーシング強度	**	**	該当なし	該当なし
車両全幅 – 最大 (積荷なし) *	3,085 mm 10 ft 2 in	3,091 mm 10 ft 2 in	2,959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"
車両全幅 – 最大 (積荷あり) *	3,195 mm 10'6"	3,136 mm 10'4"	2,968 mm 9'9"	2,968 mm 9'9"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	44 mm 1.7"	12 mm 0.5"	40 mm 1.6"	37 mm 1.5"
水平リーチの変化	-23 mm -0.9"	-6 mm -0.2"	11 mm 0.4"	11 mm 0.4"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	184 mm 7.2"	125 mm 4.9"	-43 mm -1.7"	-43 mm -1.7"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-184 mm -7.2"	-125 mm -4.9"	43 mm 1.7"	43 mm 1.7"
運転質量の変化 (バラストなし)	896 kg 1,976 lb	720 kg 1,587 lb	4,300 kg 9,482 lb	4,076 kg 8,988 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	614 kg 1,353 lb	493 kg 1,087 lb	2,946 kg 6,495 lb	2,792 kg 6,156 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	542 kg 1,195 lb	435 kg 960 lb	2,602 kg 5,736 lb	2,466 kg 5,437 lb
リアアクスルオシレーション角度	±8 °	±8 °	±8 °	±8 °
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル	フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土	115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利	115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート : 25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 : 76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度			kg/m³	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	
標準レンジ	ピンオン式	ゼネラル パスおよび フラット フロア	4.2 m³ (5.50 yd³)									4.8 m³ (6.25 yd³)				4.2 m³ (5.50 yd³)				
			4.4 m³ (5.75 yd³)									5.1 m³ (6.50 yd³)				4.4 m³ (5.75 yd³)				
			4.6 m³ (6.00 yd³)									5.3 m³ (7.00 yd³)				4.6 m³ (6.00 yd³)				
			4.8 m³ (6.25 yd³)									5.5 m³ (7.25 yd³)				4.8 m³ (6.25 yd³)				
			5.0 m³ (6.50 yd³)									5.8 m³ (7.50 yd³)				5.0 m³ (6.50 yd³)				
			5.2 m³ (6.75 yd³)									5.6 m³ (7.75 yd³)				5.2 m³ (6.75 yd³)				
			5.5 m³ (7.25 yd³)									6.3 m³ (8.25 yd³)				5.5 m³ (7.25 yd³)				
	フックオン	ゼネラル パスおよび フラット フロア	4.2 m³ (5.50 yd³)									4.8 m³ (6.25 yd³)				4.2 m³ (5.50 yd³)				
			4.4 m³ (5.75 yd³)									5.1 m³ (6.50 yd³)				4.4 m³ (5.75 yd³)				
			4.6 m³ (6.00 yd³)									5.3 m³ (7.00 yd³)				4.6 m³ (6.00 yd³)				
			4.8 m³ (6.25 yd³)									5.5 m³ (7.25 yd³)				4.8 m³ (6.25 yd³)				
			5.0 m³ (6.50 yd³)									5.8 m³ (7.50 yd³)				5.0 m³ (6.50 yd³)				
	取扱マテリアル密度			lb/yd³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044
	バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																			

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

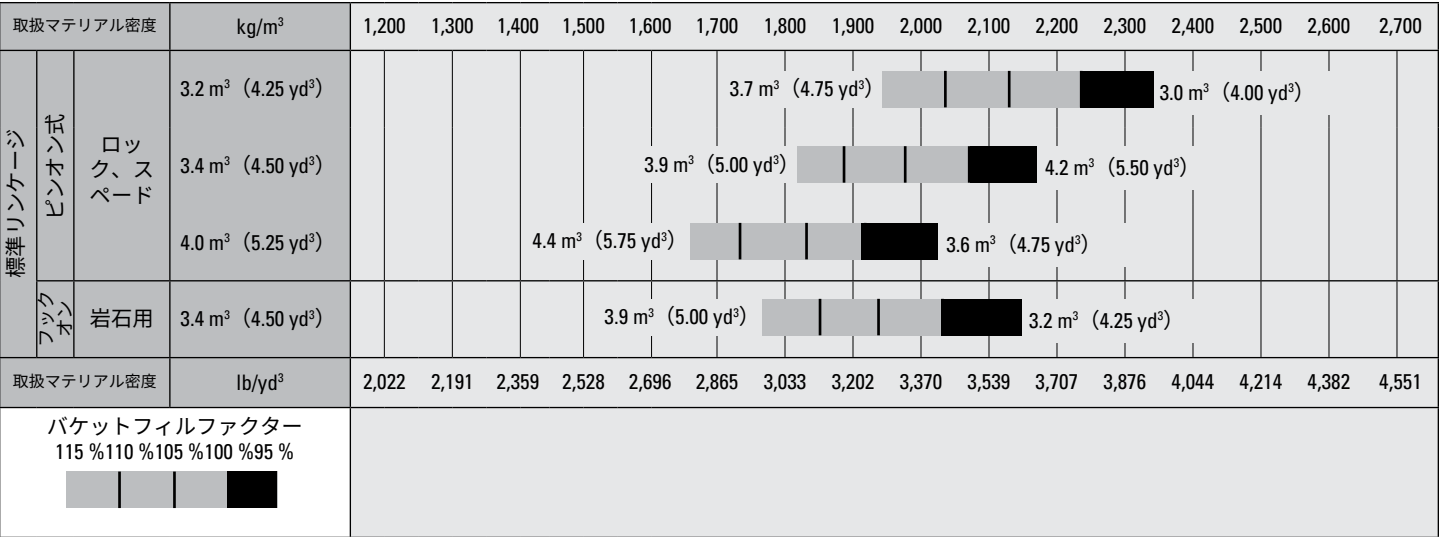
* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート :	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 :	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。
注記 : 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記 : すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。
* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。
** ツースとセグメントを装着した岩石用、スペードバケット、および L5 タイヤを装着した機械。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート :	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 :	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度			kg/m³														
標準リネンケージ	ピンオン式	石炭	7.1 m³ (9.25 yd³)								8.2 m³ (10.75 yd³)				7.1 m³ (9.25 yd³)		
	フックオン	石炭	7.1 m³ (9.25 yd³)								8.2 m³ (10.75 yd³)				7.1 m³ (9.25 yd³)		
			7.7 m³ (10.00 yd³)								7.7 m³ (10.00 yd³)				6.7 m³ (8.75 yd³)		
	ピンオン式	ハイドランプ	7.6 m³ (10.00 yd³)								8.7 m³ (11.50 yd³)				7.6 m³ (10.00 yd³)		
			9.2 m³ (12.00 yd³)								10.6 m³ (13.75 yd³)				9.2 m³ (12.00 yd³)		
			11.1 m³ (14.50 yd³)								12.8 m³ (16.75 yd³)				11.1 m³ (14.50 yd³)		
	フックオン	ハイドランプ	7.6 m³ (10.00 yd³)								8.7 m³ (11.50 yd³)				7.6 m³ (10.00 yd³)		
			9.2 m³ (12.00 yd³)								10.6 m³ (13.75 yd³)				9.2 m³ (12.00 yd³)		
			11.1 m³ (14.50 yd³)								12.8 m³ (16.75 yd³)				11.1 m³ (14.50 yd³)		
	ピンオン式	ウッドチップ	11.9 m³ (15.50 yd³)														
			14.0 m³ (18.25 yd³)								16.1 m³ (21.00 yd³)				14.0 m³ (18.25 yd³)		
	フックオン	ウッドチップ	11.9 m³ (15.50 yd³)														
14.0 m³ (18.25 yd³)										16.1 m³ (21.00 yd³)				14.0 m³ (18.25 yd³)			
取扱マテリアル密度			lb/yd³														
バケットフィルファクター																	
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																	

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

972 ホイールローダ 仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート :	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 :	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度		kg/m ³	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	
ハイリフトリターンケージ	ピンオン式	4.2 m ³ (5.50 yd ³)							4.8 m ³ (6.25 yd ³)				4.2 m ³ (5.50 yd ³)						
		4.4 m ³ (5.75 yd ³)							5.1 m ³ (6.50 yd ³)				4.4 m ³ (5.75 yd ³)						
		4.6 m ³ (6.00 yd ³)							5.3 m ³ (7.00 yd ³)				4.6 m ³ (6.00 yd ³)						
		4.8 m ³ (6.25 yd ³)							5.5 m ³ (7.25 yd ³)				4.8 m ³ (6.25 yd ³)						
		5.0 m ³ (6.50 yd ³)							5.8 m ³ (7.50 yd ³)				5.0 m ³ (6.50 yd ³)						
		5.2 m ³ (6.75 yd ³)							5.6 m ³ (7.75 yd ³)				5.2 m ³ (6.75 yd ³)						
		5.5 m ³ (7.25 yd ³)							6.3 m ³ (8.25 yd ³)				5.5 m ³ (7.25 yd ³)						
	フックオン	4.2 m ³ (5.50 yd ³)							4.8 m ³ (6.25 yd ³)				4.2 m ³ (5.50 yd ³)						
		4.4 m ³ (5.75 yd ³)							5.1 m ³ (6.50 yd ³)				4.4 m ³ (5.75 yd ³)						
		4.6 m ³ (6.00 yd ³)							5.3 m ³ (7.00 yd ³)				4.6 m ³ (6.00 yd ³)						
		4.8 m ³ (6.25 yd ³)							5.5 m ³ (7.25 yd ³)				4.8 m ³ (6.25 yd ³)						
		5.0 m ³ (6.50 yd ³)							5.8 m ³ (7.50 yd ³)				5.0 m ³ (6.50 yd ³)						
取扱マテリアル密度		lb/yd ³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044	
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																			

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル	フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土	115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利	115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート : 25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 : 76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度			kg/m ³	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400
ハイリフトリンケージ	ピンオン式	石炭	7.1 m ³ (9.25 yd ³)						8.2 m ³ (10.75 yd ³)			7.1 m ³ (9.25 yd ³)			
	フックオン	石炭	7.1 m ³ (9.25 yd ³)						8.2 m ³ (10.75 yd ³)			7.1 m ³ (9.25 yd ³)			
			7.7 m ³ (10.00 yd ³)				7.7 m ³ (10.00 yd ³)			6.7 m ³ (8.75 yd ³)					
	ピンオン式	ハイダンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)					8.7 m ³ (11.50 yd ³)			7.6 m ³ (10.00 yd ³)				
			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			10.6 m ³ (13.75 yd ³)		9.2 m ³ (12.00 yd ³)							
			11.1 m ³ (14.50 yd ³)	12.8 m ³ (16.75 yd ³)		11.1 m ³ (14.50 yd ³)									
	フックオン	ハイダンプ	7.6 m ³ (10.00 yd ³)					8.7 m ³ (11.50 yd ³)			7.6 m ³ (10.00 yd ³)				
			9.2 m ³ (12.00 yd ³)			10.6 m ³ (13.75 yd ³)		9.2 m ³ (12.00 yd ³)							
11.1 m ³ (14.50 yd ³)			12.8 m ³ (16.75 yd ³)		11.1 m ³ (14.50 yd ³)										
取扱マテリアル密度			lb/yd ³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %															

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

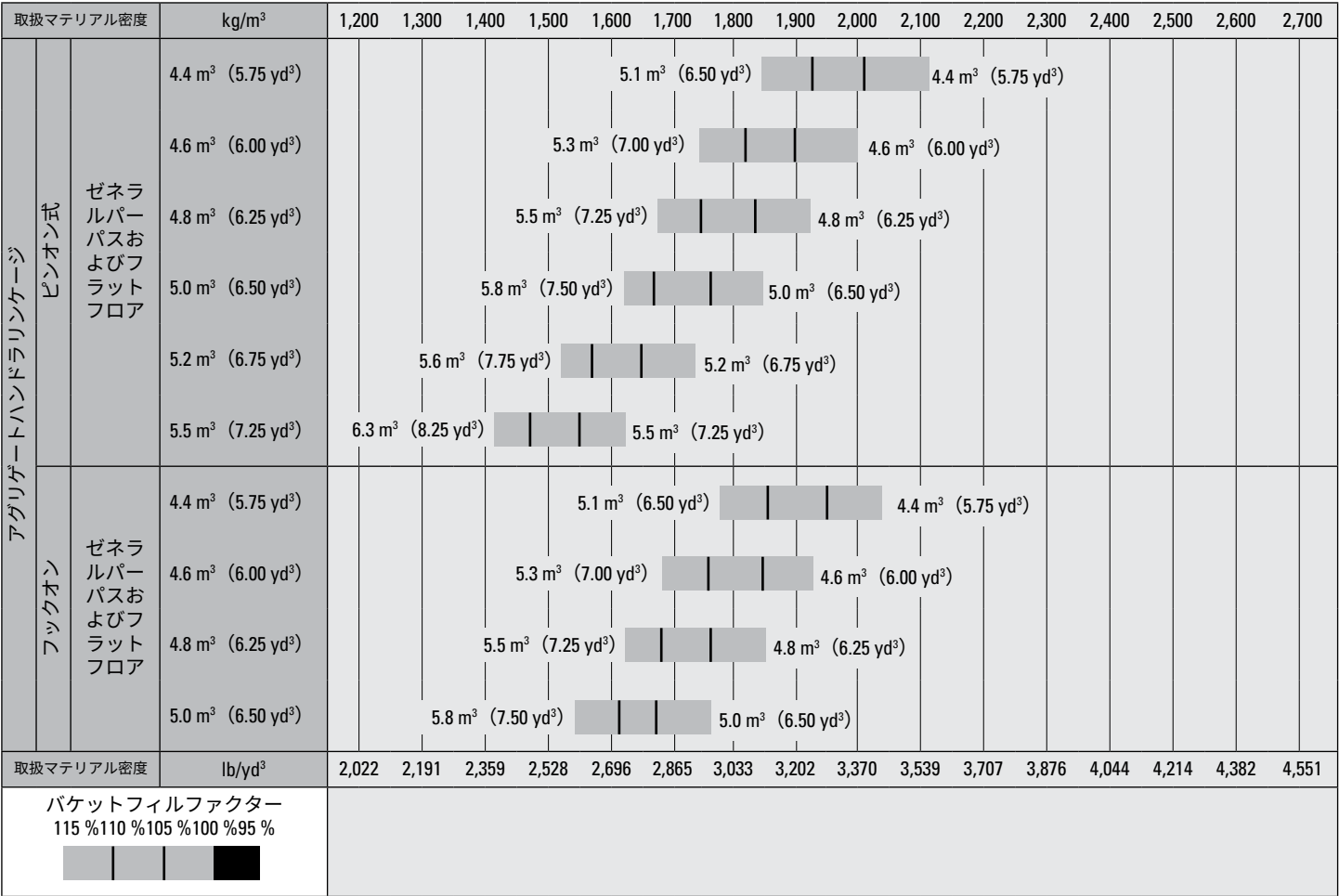
972 ホイールローダ 仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスビルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート :	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用 :	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。
注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。
* ご利用いただけるバケットは地域により異なる場合があります。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセ グメント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.50	5.50	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,230	3,076	3,192	3,038	3,159	3,004
	ft/in	10'7"	10'1"	10'5"	9'11"	10'4"	9'10"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,294	1,432	1,325	1,462	1,354	1,490
	ft/in	4'2"	4'8"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,917	3,122	2,966	3,171	3,011	3,216
	ft/in	9'6"	10'2"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,175	9,399	9,224	9,448	9,269	9,493
	ft/in	30'2"	30'11"	30'4"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,942	5,942	6,200	6,200	6,036	6,036
	ft/in	19'6"	19'6"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,583	7,671	7,596	7,685	7,608	7,697
	ft/in	24'11"	25'2"	25'0"	25'3"	25'0"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,764	18,580	18,652	18,467	18,677	18,491
	lb	41,355	40,950	41,109	40,701	41,166	40,756
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,939	19,754	19,837	19,650	19,868	19,680
	lb	43,947	43,538	43,721	43,309	43,789	43,375
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,376	16,192	16,269	16,084	16,297	16,111
	lb	36,094	35,688	35,857	35,449	35,919	35,509
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,570	17,384	17,472	17,285	17,505	17,317
	lb	38,725	38,315	38,508	38,096	38,582	38,168
掘削力（§）	kN	210	208	202	201	196	194
	lbf	47,186	46,879	45,479	45,172	44,072	43,765
運転質量 *	kg	24,902	25,040	24,962	25,100	24,890	25,028
	lb	54,883	55,187	55,016	55,320	54,858	55,162

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ		
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式 – 摩耗		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
幅	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,132	3,105	3,077
	ft/in	10'3"	10'2"	10'1"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,372	1,396	1,421
	ft/in	4'6"	4'6"	4'7"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/in	9'11"	10'1"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	103	103	103
	in	4.0"	4.0"	4.0"
12† 全長	mm	9,305	9,342	9,380
	ft/in	30'7"	30'8"	30'10"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/in	20'6"	20'8"	20'8"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/in	25'3"	25'3"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,295	18,221	18,153
	lb	40,322	40,160	40,010
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,480	19,411	19,349
	lb	42,934	42,783	42,646
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	15,919	15,848	15,782
	lb	35,087	34,930	34,784
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,122	17,056	16,996
	lb	37,738	37,593	37,459
掘削力（S）	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
運転質量 *	kg	25,199	25,241	25,279
	lb	55,538	55,631	55,715

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion™					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.75	5.75	6.00	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25	6.75	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,200	3,046	3,205	3,052	3,162	3,008
	ft/in	10'5"	9'11"	10'6"	10'0"	10'4"	9'10"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,329	1,466	1,324	1,462	1,359	1,497
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,962	3,167	2,955	3,160	3,012	3,217
	ft/in	9'8"	10'4"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,220	9,444	9,213	9,437	9,270	9,494
	ft/in	30'3"	31'0"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,041	6,041	6,210	6,210	6,216	6,216
	ft/in	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,611	7,705	7,609	7,702	7,626	7,719
	ft/in	25'0"	25'4"	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,251	18,067	18,254	18,071	18,103	17,918
	lb	40,225	39,821	40,233	39,829	39,899	39,493
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,416	19,231	19,431	19,245	19,277	19,091
	lb	42,794	42,386	42,827	42,418	42,488	42,077
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	15,886	15,703	15,884	15,700	15,742	15,557
	lb	35,014	34,610	35,009	34,604	34,696	34,289
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,070	16,885	17,078	16,893	16,935	16,748
	lb	37,623	37,215	37,641	37,232	37,325	36,914
掘削力（S）	kN	203	201	203	202	195	194
	lbf	45,612	45,305	45,785	45,478	43,938	43,631
運転質量*	kg	25,276	25,414	25,318	25,456	25,377	25,515
	lb	55,708	56,012	55,801	56,105	55,930	56,234

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	5.00	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.50	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.50	5.50
	yd ³	7.00	7.00	7.25	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,135	2,980	3,111	2,956
	ft/in	10'3"	9'9"	10'2"	9'8"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,381	1,517	1,402	1,538
	ft/in	4'6"	4'11"	4'7"	5'0"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,047	3,252	3,079	3,284
	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,305	9,529	9,337	9,561
	ft/in	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,275	6,275	6,301	6,301
	ft/in	20'8"	20'8"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,636	7,730	7,646	7,740
	ft/in	25'1"	25'5"	25'1"	25'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	18,095	17,910	17,976	17,790
	lb	39,882	39,474	39,619	39,209
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	19,275	19,088	19,159	18,970
	lb	42,483	42,070	42,226	41,811
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	15,735	15,549	15,617	15,431
	lb	34,680	34,272	34,420	34,010
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	16,933	16,746	16,818	16,630
	lb	37,321	36,908	37,068	36,653
掘削力（S）	kN	190	189	186	185
	lbf	42,894	42,587	41,878	41,571
運転質量 *	kg	25,372	25,510	25,463	25,600
	lb	55,919	56,223	56,119	56,423

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		フラットフロア – ビンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271.4	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,150	2,987	3,125	2,962	3,104	2,941
	ft/in	10'4"	9'9"	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,223	1,350	1,248	1,375	1,269	1,396
	ft/in	4'0"	4'5"	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,941	3,146	2,976	3,181	3,006	3,211
	ft/in	9'7"	10'3"	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,199	9,423	9,234	9,458	9,264	9,488
	ft/in	30'3"	30'11"	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,160	6,160	6,167	6,167	6,198	6,198
	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,589	7,678	7,599	7,687	7,607	7,696
	ft/in	24'11"	25'3"	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,436	18,255	18,605	18,420	18,553	18,368
	lb	40,634	40,234	41,007	40,599	40,892	40,484
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,578	19,395	19,771	19,584	19,725	19,537
	lb	43,151	42,746	43,577	43,165	43,474	43,061
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,085	15,903	16,233	16,048	16,182	15,997
	lb	35,452	35,051	35,778	35,370	35,666	35,257
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,246	17,062	17,417	17,230	17,372	17,184
	lb	38,011	37,606	38,388	37,976	38,288	37,875
掘削力（§）	kN	206	204	201	199	196	195
	lbf	46,294	45,987	45,185	44,876	44,213	43,906
運転質量*	kg	24,959	25,097	24,936	25,074	24,970	25,108
	lb	55,009	55,312	54,958	55,262	55,034	55,338

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式			
エッジタイプ		ボルトオンカッティ ングエッジ	ツースとセグメント	ボルトオンカッティ ングエッジ	ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,075	2,913	3,054	2,891
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,297	1,424	1,318	1,445
	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,046	3,251	3,076	3,281
	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,304	9,528	9,334	9,558
	ft/in	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,228	6,228	6,270	6,270
	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,618	7,707	7,626	7,715
	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,479	18,293	18,426	18,239
	lb	40,729	40,318	40,612	40,200
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,657	19,469	19,609	19,420
	lb	43,325	42,910	43,220	42,803
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,109	15,923	16,058	15,871
	lb	35,506	35,095	35,392	34,979
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,306	17,118	17,259	17,070
	lb	38,142	37,728	38,040	37,623
掘削力（S）	kN	191	189	187	185
	lbf	42,965	42,658	42,071	41,764
運転質量 *	kg	25,020	25,158	25,055	25,193
	lb	55,144	55,448	55,221	55,525

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式 – 摩耗			
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³ yd ³	4.60 6.00	4.60 6.00	4.80 6.25	4.80 6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³ yd ³	5.10 6.75	5.10 6.75	5.30 7.00	5.30 7.00
幅	mm ft/in	3,220 10'6"	3,271 10'8"	3,220 10'6"	3,271 10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm ft/in	3,125 10'3"	2,962 9'8"	3,104 10'2"	2,941 9'7"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm ft/in	1,248 4'1"	1,375 4'6"	1,269 4'1"	1,396 4'6"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm ft/in	2,976 9'9"	3,181 10'5"	3,006 9'10"	3,211 10'6"
A† 掘削深さ	mm in	98 3.8"	98 3.8"	98 3.8"	98 3.8"
12† 全長	mm ft/in	9,234 30'4"	9,458 31'1"	9,264 30'5"	9,488 31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm ft/in	6,167 20'3"	6,167 20'3"	6,198 20'5"	6,198 20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm ft/in	7,599 25'0"	7,687 25'3"	7,607 25'0"	7,696 25'3"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg lb	18,461 40,688	18,277 40,282	18,405 40,566	18,220 40,158
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg lb	19,626 43,257	19,440 42,846	19,576 43,145	19,389 42,733
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg lb	16,088 35,459	15,904 35,053	16,034 35,339	15,848 34,930
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg lb	17,272 38,068	17,086 37,658	17,223 37,959	17,035 37,547
掘削力（S）	kN lbf	200 45,052	199 44,745	196 44,075	194 43,768
運転質量 *	kg lb	25,077 55,269	25,215 55,573	25,114 55,351	25,252 55,655

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ				
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式 – 摩耗				フラットフロア – ピンオン式 – ライトマテリアル
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20	10.00
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75	13.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70	10.90
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50	14.25
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,943
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,075	2,913	3,054	2,891	2,818
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"	9'2"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,297	1,424	1,318	1,445	1,525
	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"	5'0"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,046	3,251	3,076	3,281	3,389
	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	119
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	4.7"
12† 全長	mm	9,304	9,528	9,334	9,558	9,663
	ft/in	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"	31'9"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,239	6,239	6,270	6,270	6,690
	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	22'0"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,618	7,707	7,626	7,715	8,046
	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"	26'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,323	18,137	18,266	18,079	18,315
	lb	40,384	39,974	40,258	39,846	40,366
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,500	19,312	19,448	19,259	19,595
	lb	42,978	42,564	42,863	42,446	43,189
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	15,953	15,767	15,897	15,710	15,952
	lb	35,161	34,751	35,037	34,625	35,158
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,148	16,960	17,097	16,908	17,249
	lb	37,796	37,381	37,683	37,266	38,018
掘削力（S）	kN	190	189	186	185	153
	lbf	42,821	42,514	41,923	41,616	34,556
運転質量 *	kg	25,170	25,308	25,209	25,347	24,982
	lb	55,474	55,778	55,560	55,863	55,059

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,100	2,937	3,074	2,912
	ft/in	10'2"	9'7"	10'1"	9'6"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,272	1,399	1,298	1,425
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,011	3,216	3,047	3,252
	ft/in	9'10"	10'6"	9'11"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,269	9,493	9,305	9,529
	ft/in	30'5"	31'2"	30'7"	31'4"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,201	6,201	6,204	6,204
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,625	7,719	7,636	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'1"	25'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	17,748	17,567	17,932	17,749
	lb	39,118	38,718	39,524	39,119
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	18,876	18,693	19,082	18,897
	lb	41,603	41,200	42,058	41,649
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	15,431	15,249	15,595	15,411
	lb	34,009	33,610	34,372	33,967
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	16,578	16,395	16,764	16,579
	lb	36,538	36,135	36,949	36,540
掘削力（S）	kN	195	194	191	190
	lbf	43,922	43,615	43,094	42,787
運転質量 *	kg	25,419	25,557	25,401	25,539
	lb	56,022	56,326	55,983	56,287

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	5.20	5.20
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,053	2,890	3,004	2,841
	ft/in	10'0"	9'5"	9'10"	9'3"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,319	1,446	1,369	1,496
	ft/in	4'3"	4'8"	4'5"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,077	3,282	3,147	3,352
	ft/in	10'1"	10'9"	10'3"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,335	9,559	9,405	9,629
	ft/in	30'8"	31'5"	30'11"	31'8"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,236	6,236	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,645	7,739	7,666	7,760
	ft/in	25'1"	25'5"	25'2"	25'6"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	17,880	17,695	17,751	17,565
	lb	39,408	39,001	39,123	38,713
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	19,035	18,848	18,917	18,728
	lb	41,953	41,542	41,693	41,278
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	15,544	15,359	15,417	15,231
	lb	34,259	33,852	33,980	33,570
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	16,717	16,531	16,602	16,414
	lb	36,846	36,435	36,591	36,176
掘削力（S）	kN	187	186	179	177
	lbf	42,201	41,894	40,229	39,922
運転質量 *	kg	25,436	25,574	25,525	25,663
	lb	56,060	56,364	56,256	56,560

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		ロック、スパーード – ピンオン式	鉄鉱石、スパーード – ピンオン式
エッジタイプ		ツースとセグメント	ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	4.00	3.20
	yd ³	5.25	4.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.40	3.50
	yd ³	5.75	4.50
幅	mm	3,252	3,288
	ft/in	10'8"	10'9"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,120	3,383
	ft/in	10'2"	11'1"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,541	1,306
	ft/in	5'0"	4'3"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,184	2,826
	ft/in	10'5"	9'3"
A† 掘削深さ	mm	66	61
	in	2.6"	2.4"
12† 全長	mm	9,447	9,082
	ft/in	31'0"	29'10"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,137	6,172
	ft/in	20'2"	20'3"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,681	7,603
	ft/in	25'3"	25'0"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	19,403	19,062
	lb	42,764	42,014
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	20,645	20,271
	lb	45,502	44,677
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg	16,918	16,583
	lb	37,287	36,550
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg	18,179	17,811
	lb	40,066	39,257
掘削力（§）	kN	204	218
	lbf	45,915	49,136
運転質量 *	kg	26,209	26,584
	lb	57,764	58,590

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ		
バケットタイプ		ハイダンプ – ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	2,645	2,588	2,433
	ft/in	8'8"	8'5"	7'11"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,728	1,784	1,940
	ft/in	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/in	11'11"	12'3"	12'11"
A† 掘削深さ	mm	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,913	9,993	10,213
	ft/in	32'7"	32'10"	33'7"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,613	6,695	6,919
	ft/in	21'9"	22'0"	22'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,880	8,041	8,111
	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,237	15,952	15,566
	lb	35,787	35,158	34,308
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	17,415	17,136	16,769
	lb	38,383	37,769	36,959
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	13,999	13,719	13,349
	lb	30,854	30,237	29,423
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,198	14,925	14,574
	lb	33,496	32,895	32,121
掘削力（S）	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
運転質量 *	kg	26,012	26,228	26,435
	lb	57,330	57,806	58,262

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.40	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,819	2,631	2,574	2,418
	ft/in	9'3"	8'7"	8'5"	7'11"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,521	1,742	1,799	1,954
	ft/in	4'11"	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,385	3,675	3,755	3,975
	ft/in	11'1"	12'0"	12'3"	13'0"
A† 掘削深さ	mm	121	68	68	68
	in	4.7"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,661	9,933	10,013	10,233
	ft/in	31'9"	32'8"	32'11"	33'7"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,412	6,625	6,707	6,931
	ft/in	21'1"	21'9"	22'1"	22'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,675	7,888	8,049	8,121
	ft/in	25'3"	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	16,646	15,787	15,501	15,122
	lb	36,689	34,795	34,166	33,329
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,785	16,957	16,678	16,316
	lb	39,199	37,375	36,759	35,961
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg	14,383	13,558	13,278	12,914
	lb	31,700	29,882	29,265	28,464
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg	15,542	14,749	14,476	14,130
	lb	34,255	32,508	31,905	31,142
掘削力（S）	kN	152	134	127	113
	lbf	34,302	30,153	28,675	25,545
運転質量 *	kg	25,910	26,491	26,707	26,914
	lb	57,105	58,386	58,862	59,318

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		サイドダンプ – ピンオン式	サイドダンプ – フックオン – Fusion
エッジタイプ		ボルトオンカuttingエッジ	ボルトオンカuttingエッジ
容量 – 定格	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
幅	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,117	3,070
	ft/in	10'2"	10'0"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,247	1,322
	ft/in	4'1"	4'4"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,981	3,067
	ft/in	9'9"	10'0"
A† 掘削深さ	mm	104	84
	in	4.1"	3.3"
12† 全長	mm	9,243	9,314
	ft/in	30'4"	30'7"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,004	6,074
	ft/in	19'9"	20'0"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,800	7,910
	ft/in	25'8"	26'0"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	17,294	15,517
	lb	38,117	34,200
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	18,381	16,426
	lb	40,511	36,205
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	15,038	13,436
	lb	33,144	29,614
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	16,146	14,369
	lb	35,585	31,671
掘削力（§）	kN	198	182
	lbf	44,572	41,106
運転質量 *	kg	25,347	25,884
	lb	55,864	57,048

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセ グメント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.50	5.50	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,565	3,412	3,528	3,374	3,495	3,340
	ft/in	11'8"	11'2"	11'6"	11'0"	11'5"	10'11"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,317	1,455	1,348	1,485	1,377	1,514
	ft/in	4'3"	4'9"	4'5"	4'10"	4'6"	4'11"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,191	3,396	3,240	3,445	3,285	3,490
	ft/in	10'5"	11'1"	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,511	9,732	9,560	9,781	9,605	9,826
	ft/in	31'3"	32'0"	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,278	6,278	6,536	6,536	6,372	6,372
	ft/in	20'8"	20'8"	21'6"	21'6"	20'11"	20'11"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,742	7,836	7,756	7,851	7,770	7,865
	ft/in	25'5"	25'9"	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	17,135	16,957	17,058	16,879	17,107	16,927
	lb	37,767	37,374	37,597	37,202	37,705	37,308
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	18,150	17,970	18,085	17,903	18,142	17,959
	lb	40,004	39,606	39,860	39,459	39,985	39,582
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,911	14,733	14,835	14,655	14,884	14,704
	lb	32,865	32,471	32,696	32,301	32,805	32,407
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,942	15,761	15,876	15,695	15,933	15,750
	lb	35,136	34,738	34,992	34,592	35,117	34,714
掘削力（§）	kN	203	201	196	194	190	187
	lbf	45,826	45,241	44,165	43,588	42,797	42,229
運転質量*	kg	24,904	25,042	24,964	25,102	24,892	25,030
	lb	54,888	55,191	55,021	55,325	54,862	55,166

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式 – 摩耗		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
幅	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,468	3,440	3,413
	ft/in	11'4"	11'3"	11'2"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,395	1,419	1,444
	ft/in	4'6"	4'7"	4'8"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,317	3,354	3,392
	ft/in	10'10"	11'0"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,640	9,677	9,715
	ft/in	31'8"	31'9"	31'11"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,576	6,612	6,634
	ft/in	21'7"	21'9"	21'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,842	7,854	7,865
	ft/in	25'9"	25'10"	25'10"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,738	16,684	16,636
	lb	36,891	36,772	36,667
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	17,767	17,719	17,678
	lb	39,158	39,054	38,964
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,518	14,465	14,417
	lb	31,999	31,881	31,775
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,562	15,515	15,473
	lb	34,300	34,195	34,104
掘削力（S）	kN	184	179	175
	lbf	41,453	40,378	39,330
運転質量 *	kg	25,201	25,243	25,281
	lb	55,543	55,635	55,719

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.75	5.75	6.00	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25	6.75	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,535	3,382	3,541	3,387	3,498	3,343
	ft/in	11'7"	11'1"	11'7"	11'1"	11'5"	10'11"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,352	1,490	1,347	1,485	1,383	1,520
	ft/in	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"	4'6"	4'11"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,236	3,441	3,229	3,434	3,286	3,491
	ft/in	10'7"	11'3"	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,556	9,778	9,549	9,771	9,606	9,827
	ft/in	31'5"	32'1"	31'4"	32'1"	31'7"	32'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,377	6,377	6,546	6,546	6,551	6,551
	ft/in	21'0"	21'0"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,774	7,873	7,772	7,871	7,790	7,890
	ft/in	25'7"	25'10"	25'6"	25'10"	25'7"	25'11"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,667	16,489	16,673	16,495	16,551	16,372
	lb	36,734	36,342	36,747	36,355	36,479	36,085
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	17,675	17,495	17,691	17,510	17,570	17,389
	lb	38,957	38,560	38,992	38,594	38,726	38,326
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,459	14,281	14,459	14,280	14,343	14,164
	lb	31,868	31,476	31,867	31,474	31,613	31,219
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,483	15,303	15,492	15,311	15,378	15,196
	lb	34,126	33,728	34,145	33,747	33,893	33,493
掘削力（§）	kN	197	194	197	195	189	187
	lbf	44,294	43,717	44,461	43,883	42,664	42,095
運転質量 *	kg	25,278	25,416	25,320	25,458	25,379	25,517
	lb	55,713	56,017	55,805	56,109	55,934	56,238

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライ
ドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワ
ートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	5.00	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.50	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.50	5.50
	yd ³	7.00	7.00	7.25	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,471	3,316	3,447	3,292
	ft/in	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,404	1,541	1,425	1,561
	ft/in	4'7"	5'0"	4'8"	5'1"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,321	3,526	3,353	3,558
	ft/in	10'10"	11'6"	11'0"	11'8"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,641	9,862	9,673	9,895
	ft/in	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,611	6,611	6,636	6,636
	ft/in	21'9"	21'9"	21'10"	21'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,801	7,901	7,812	7,912
	ft/in	25'8"	26'0"	25'8"	26'0"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	16,558	16,378	16,452	16,271
	lb	36,494	36,097	36,261	35,863
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,584	17,401	17,481	17,298
	lb	38,755	38,353	38,529	38,126
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	14,349	14,169	14,243	14,063
	lb	31,626	31,229	31,393	30,995
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	15,390	15,208	15,287	15,104
	lb	33,920	33,518	33,694	33,291
掘削力（S）	kN	185	182	180	178
	lbf	41,649	41,086	40,658	40,101
運転質量 *	kg	25,374	25,512	25,465	25,602
	lb	55,924	56,228	56,123	56,427

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271.4	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,485	3,323	3,461	3,298	3,439	3,277
	ft/in	11'5"	10'10"	11'4"	10'9"	11'3"	10'9"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,246	1,373	1,271	1,398	1,292	1,419
	ft/in	4'1"	4'6"	4'2"	4'7"	4'2"	4'7"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,215	3,420	3,250	3,455	3,280	3,485
	ft/in	10'6"	11'2"	10'7"	11'4"	10'9"	11'5"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,535	9,756	9,570	9,791	9,600	9,821
	ft/in	31'4"	32'1"	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,496	6,496	6,499	6,503	6,534	6,534
	ft/in	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,749	7,843	7,759	7,854	7,768	7,863
	ft/in	25'6"	25'9"	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,852	16,676	16,936	16,827	16,970	16,790
	lb	37,143	36,754	37,328	37,088	37,402	37,007
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	17,842	17,663	17,941	17,834	17,985	17,803
	lb	39,324	38,931	39,543	39,307	39,640	39,239
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,659	14,482	14,730	14,615	14,757	14,577
	lb	32,309	31,920	32,466	32,211	32,525	32,129
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,665	15,487	15,751	15,638	15,788	15,606
	lb	34,527	34,133	34,716	34,466	34,797	34,396
掘削力（§）	kN	200	197	195	192	191	188
	lbf	44,957	44,376	43,861	43,303	42,934	42,364
運転質量*	kg	24,961	25,099	24,956	25,076	24,972	25,110
	lb	55,013	55,317	55,003	55,267	55,039	55,342

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式			
エッジタイプ		ボルトオンカッティ ングエッジ	ツースとセグメント	ボルトオンカッティ ングエッジ	ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,411	3,248	3,390	3,227
	ft/in	11'2"	10'7"	11'1"	10'7"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,320	1,447	1,342	1,468
	ft/in	4'4"	4'8"	4'4"	4'9"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,320	3,525	3,350	3,555
	ft/in	10'10"	11'6"	10'11"	11'7"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,640	9,861	9,670	9,891
	ft/in	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,563	6,563	6,605	6,605
	ft/in	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,780	7,876	7,789	7,885
	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,916	16,736	16,878	16,697
	lb	37,283	36,886	37,200	36,802
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	17,939	17,757	17,908	17,724
	lb	39,539	39,136	39,469	39,065
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,702	14,522	14,664	14,483
	lb	32,405	32,007	32,321	31,922
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,741	15,558	15,709	15,525
	lb	34,694	34,291	34,623	34,219
掘削力（S）	kN	185	183	181	179
	lbf	41,718	41,156	40,848	40,290
運転質量 *	kg	25,022	25,160	25,057	25,195
	lb	55,148	55,452	55,225	55,529

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式 – 摩耗			
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,461	3,298	3,439	3,277
	ft/in	11'4"	10'9"	11'3"	10'9"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,271	1,398	1,292	1,419
	ft/in	4'2"	4'7"	4'2"	4'7"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,250	3,455	3,280	3,485
	ft/in	10'7"	11'4"	10'9"	11'5"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,570	9,791	9,600	9,821
	ft/in	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,503	6,503	6,534	6,534
	ft/in	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,759	7,854	7,768	7,863
	ft/in	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	16,861	16,683	16,821	16,642
	lb	37,163	36,769	37,074	36,679
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,869	17,688	17,834	17,653
	lb	39,384	38,985	39,308	38,907
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg	14,649	14,470	14,608	14,428
	lb	32,287	31,893	32,196	31,800
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg	15,672	15,491	15,637	15,455
	lb	34,543	34,144	34,464	34,064
掘削力（S）	kN	194	192	190	187
	lbf	43,747	43,172	42,796	42,227
運転質量 *	kg	25,079	25,217	25,116	25,254
	lb	55,274	55,578	55,356	55,660

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式 – 摩耗				フラットフロア – ピンオン式 – ライトマテリアル
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20	10.00
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75	13.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70	10.90
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50	14.25
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,943
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,411	3,248	3,390	3,227	3,153
	ft/in	11' 2"	10'7"	11' 1"	10'7"	10'4"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,320	1,447	1,342	1,468	1,548
	ft/in	4'4"	4'8"	4'4"	4'9"	5'0"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,320	3,525	3,350	3,555	3,663
	ft/in	10'10"	11'6"	10'11"	11'7"	12'0"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93	114
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"	4.5"
12† 全長	mm	9,640	9,861	9,670	9,891	9,997
	ft/in	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"	32'10"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,574	6,574	6,605	6,605	7,026
	ft/in	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"	23'1"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,780	7,876	7,789	7,885	8,213
	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"	27'0"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,759	16,579	16,717	16,536	17,000
	lb	36,938	36,541	36,845	36,447	37,469
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	17,780	17,598	17,744	17,561	18,146
	lb	39,189	38,786	39,109	38,705	39,994
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,546	14,365	14,503	14,322	14,767
	lb	32,059	31,662	31,965	31,566	32,547
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	15,582	15,400	15,545	15,362	15,924
	lb	34,344	33,941	34,263	33,858	35,097
掘削力（S）	kN	185	182	181	178	148
	lbf	41,574	41,012	40,700	40,142	33,358
運転質量 *	kg	25,172	25,310	25,211	25,349	24,984
	lb	55,479	55,783	55,564	55,868	55,064

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,436	3,273	3,410	3,247
	ft/in	11'3"	10'8"	11'2"	10'7"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,296	1,423	1,321	1,448
	ft/in	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,285	3,490	3,321	3,526
	ft/in	10'9"	11'5"	10'10"	11'6"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,605	9,826	9,641	9,862
	ft/in	31'7"	32'3"	31'8"	32'5"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,537	6,537	6,540	6,540
	ft/in	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,789	7,889	7,801	7,901
	ft/in	25'7"	25'11"	25'8"	26'0"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	16,234	16,058	16,398	16,220
	lb	35,779	35,392	36,142	35,750
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,215	17,037	17,398	17,218
	lb	37,943	37,551	38,346	37,949
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	14,065	13,889	14,211	14,033
	lb	30,999	30,611	31,323	30,930
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	15,063	14,885	15,227	15,046
	lb	33,199	32,807	33,561	33,163
掘削力（S）	kN	189	187	186	183
	lbf	42,647	42,079	41,848	41,286
運転質量 *	kg	25,421	25,559	25,403	25,541
	lb	56,027	56,331	55,988	56,292

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	5.20	5.20
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,389	3,226	3,340	3,177
	ft/in	11'1"	10'7"	10'11"	10'5"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,342	1,469	1,392	1,519
	ft/in	4'4"	4'9"	4'6"	4'11"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,351	3,556	3,421	3,626
	ft/in	10'11"	11'8"	11'2"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	93	93	93	93
	in	3.6"	3.6"	3.6"	3.6"
12† 全長	mm	9,671	9,892	9,741	9,962
	ft/in	31'9"	32'6"	32'0"	32'9"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,571	6,571	6,643	6,643
	ft/in	21'7"	21'7"	21'10"	21'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,811	7,911	7,834	7,935
	ft/in	25'8"	26'0"	25'9"	26'1"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	16,360	16,182	16,265	16,085
	lb	36,059	35,665	35,849	35,451
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	17,366	17,185	17,283	17,101
	lb	38,275	37,875	38,093	37,690
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	14,173	13,994	14,077	13,896
	lb	31,238	30,843	31,025	30,627
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	15,194	15,013	15,110	14,927
	lb	33,488	33,088	33,303	32,900
掘削力（S）	kN	182	179	173	171
	lbf	40,979	40,422	39,059	38,512
運転質量 *	kg	25,438	25,576	25,527	25,665
	lb	56,064	56,368	56,260	56,564

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		ハイダンプ – ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	2,980	2,924	2,768
	ft/in	9'9"	9'7"	9'1"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,751	1,808	1,963
	ft/in	5'8"	5'11"	6'5"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,929	4,009	4,229
	ft/in	12'10"	13'1"	13'10"
A† 掘削深さ	mm	63	63	63
	in	2.5"	2.5"	2.5"
12† 全長	mm	10,249	10,329	10,549
	ft/in	33'8"	33'11"	34'8"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,949	7,031	7,254
	ft/in	22'10"	23'1"	23'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,063	8,223	8,300
	ft/in	26'6"	27'0"	27'3"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	15,128	14,881	14,596
	lb	33,343	32,798	32,170
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	16,197	15,959	15,701
	lb	35,699	35,173	34,605
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	12,995	12,749	12,468
	lb	28,641	28,099	27,480
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	14,078	13,840	13,586
	lb	31,027	30,504	29,944
掘削力（S）	kN	131	125	111
	lbf	29,570	28,104	25,006
運転質量 *	kg	26,014	26,230	26,437
	lb	57,335	57,811	58,267

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.35	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,155	2,966	2,910	2,754
	ft/in	10'4"	9'8"	9'6"	9'0"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,544	1,765	1,822	1,977
	ft/in	5'0"	5'9"	5'11"	6'5"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,659	3,949	4,029	4,249
	ft/in	12'0"	12'11"	13'2"	13'11"
A† 掘削深さ	mm	116	63	63	63
	in	4.5"	2.5"	2.5"	2.5"
12† 全長	mm	9,994	10,269	10,349	10,569
	ft/in	32'10"	33'9"	34'0"	34'9"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,748	6,961	7,043	7,267
	ft/in	22'2"	22'11"	23'2"	23'11"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,853	8,071	8,232	8,310
	ft/in	25'10"	26'6"	27'1"	27'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	15,357	14,674	14,426	14,144
	lb	33,847	32,343	31,795	31,173
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	16,370	15,732	15,492	15,236
	lb	36,080	34,675	34,144	33,581
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg	13,216	12,548	12,301	12,023
	lb	29,129	27,656	27,111	26,500
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg	14,244	13,619	13,380	13,128
	lb	31,394	30,018	29,490	28,934
掘削力（S）	kN	147	130	123	110
	lbf	33,087	29,224	27,779	24,732
運転質量 *	kg	25,912	26,493	26,709	26,916
	lb	57,109	58,390	58,866	59,322

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケットタイプ		サイドダンプ – ピンオン式	サイドダンプ – フックオン – Fusion
エッジタイプ		ボルトオンカuttingエッジ	ボルトオンカuttingエッジ
容量 – 定格	m ³	3.60	3.60
	yd ³	4.75	4.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.00	4.00
	yd ³	5.25	5.25
幅	mm	3,677	3,677
	ft/in	12'0"	12'0"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,453	3,406
	ft/in	11'3"	11'2"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,270	1,345
	ft/in	4'2"	4'4"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,255	3,341
	ft/in	10'8"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	99	79
	in	3.9"	3.1"
12† 全長	mm	9,578	9,651
	ft/in	31'6"	31'8"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,340	6,409
	ft/in	20'10"	21'1"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,268	8,075
	ft/in	23'11"	26'6"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	15,893	14,243
	lb	35,028	31,392
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	16,851	15,054
	lb	37,140	33,179
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	13,773	12,277
	lb	30,355	27,059
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	14,748	13,107
	lb	32,505	28,888
掘削力（§）	kN	192	203
	lbf	43,206	45,779
運転質量 *	kg	25,349	25,886
	lb	55,869	57,052

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 26.5R25 VSDL L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセ グメント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセ グメント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセ グメント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.50	5.50	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.00	6.00	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,230	3,076	3,192	3,038	3,159	3,004
	ft/in	10'7"	10'1"	10'5"	9'11"	10'4"	9'10"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,294	1,432	1,325	1,462	1,354	1,490
	ft/in	4'2"	4'8"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	2,917	3,122	2,966	3,171	3,011	3,216
	ft/in	9'6"	10'2"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,167	9,391	9,216	9,440	9,261	9,485
	ft/in	30'1"	30'10"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,942	5,942	6,200	6,200	6,036	6,036
	ft/in	19'6"	19'6"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,583	7,671	7,596	7,685	7,608	7,697
	ft/in	24'11"	25'2"	25'0"	25'3"	25'0"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	19,975	19,791	19,860	19,675	19,884	19,698
	lb	44,026	43,621	43,772	43,364	43,824	43,414
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	21,244	21,058	21,139	20,952	21,169	20,981
	lb	46,823	46,413	46,591	46,179	46,657	46,242
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	17,401	17,217	17,290	17,105	17,317	17,131
	lb	38,352	37,947	38,109	37,701	38,167	37,757
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	18,694	18,508	18,593	18,406	18,626	18,438
	lb	41,202	40,792	40,980	40,568	41,052	40,637
掘削力（§）	kN	210	208	202	201	196	194
	lbf	47,186	46,879	45,479	45,172	44,072	43,765
運転質量 *	kg	25,451	25,589	25,511	25,649	25,439	25,577
	lb	56,093	56,397	56,227	56,531	56,068	56,372

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式 – 摩耗		
エッジタイプ		ボルトオンカutting エッジ	ボルトオンカutting エッジ	ボルトオンカutting エッジ
容量 – 定格	m ³	5.10	5.30	5.50
	yd ³	6.75	7.00	7.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.60	5.80	6.10
	yd ³	7.25	7.50	8.00
幅	mm	3,357	3,357	3,357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,132	3,105	3,077
	ft/in	10'3"	10'2"	10'1"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,372	1,396	1,421
	ft/in	4'6"	4'6"	4'7"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,043	3,080	3,118
	ft/in	9'11"	10'1"	10'2"
A† 掘削深さ	mm	103	103	103
	in	4"	4"	4"
12† 全長	mm	9,297	9,334	9,372
	ft/in	30'6"	30'8"	30'9"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,240	6,277	6,298
	ft/in	20'6"	20'8"	20'8"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,681	7,691	7,701
	ft/in	25'3"	25'3"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	19,498	19,423	19,353
	lb	42,974	42,809	42,655
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,778	20,708	20,645
	lb	45,794	45,641	45,501
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,937	16,864	16,796
	lb	37,329	37,169	37,019
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,240	18,173	18,112
	lb	40,203	40,055	39,919
掘削力（S）	kN	190	185	180
	lbf	42,753	41,648	40,570
運転質量 *	kg	25,748	25,790	25,828
	lb	56,749	56,841	56,925

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.75	5.75	6.00	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25	6.75	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271.4	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,200	3,046	3,205	3,052	3,162	3,008
	ft/in	10'5"	9'11"	10'6"	10'0"	10'4"	9'10"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,329	1,466	1,324	1,462	1,359	1,497
	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,962	3,167	2,955	3,160	3,012	3,217
	ft/in	9'8"	10'4"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,212	9,436	9,205	9,429	9,262	9,486
	ft/in	30'3"	31'0"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,041	6,041	6,210	6,210	6,216	6,216
	ft/in	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,611	7,705	7,609	7,702	7,626	7,719
	ft/in	25'0"	25'4"	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	19,450	19,267	19,456	19,273	19,299	19,115
	lb	42,868	42,464	42,882	42,478	42,536	42,130
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,708	20,523	20,726	20,541	20,567	20,381
	lb	45,641	45,233	45,682	45,273	45,331	44,920
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,900	16,717	16,900	16,716	16,753	16,569
	lb	37,249	36,845	37,248	36,844	36,925	36,518
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,183	17,998	18,194	18,009	18,046	17,859
	lb	40,076	39,667	40,101	39,692	39,774	39,363
掘削力（§）	kN	203	201	203	202	195	194
	lbf	45,612	45,305	45,785	45,478	43,938	43,631
運転質量 *	kg	25,825	25,963	25,867	26,005	25,926	26,064
	lb	56,918	57,222	57,011	57,315	57,140	57,444

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	5.00	5.00
	yd ³	6.25	6.25	6.50	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.50	5.50
	yd ³	7.00	7.00	7.25	7.25
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,135	2,980	3,111	2,956
	ft/in	10'3"	9'9"	10'2"	9'8"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,381	1,517	1,402	1,538
	ft/in	4'6"	4'11"	4'7"	5'0"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,047	3,252	3,079	3,284
	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,297	9,521	9,329	9,553
	ft/in	30'6"	31'3"	30'8"	31'5"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,275	6,275	6,301	6,301
	ft/in	20'8"	20'8"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,636	7,730	7,646	7,740
	ft/in	25'1"	25'5"	25'1"	25'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	19,291	19,105	19,170	18,984
	lb	42,517	42,109	42,251	41,841
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	20,565	20,377	20,447	20,259
	lb	45,325	44,912	45,067	44,651
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	16,746	16,560	16,627	16,440
	lb	36,908	36,499	36,645	36,235
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	18,044	17,857	17,928	17,740
	lb	39,770	39,356	39,514	39,099
掘削力（S）	kN	190	189	186	185
	lbf	42,894	42,587	41,878	41,571
運転質量 *	kg	25,921	26,059	26,012	26,150
	lb	57,129	57,433	57,329	57,633

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		フラットフロア – ビンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント	ボルトオン カッティン グエッジ	ツースとセグ メント
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271.4	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,150	2,987	3,125	2,962	3,104	2,941
	ft/in	10'4"	9'9"	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,223	1,350	1,248	1,375	1,269	1,396
	ft/in	4'0"	4'5"	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,941	3,146	2,976	3,181	3,006	3,211
	ft/in	9'7"	10'3"	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,191	9,415	9,226	9,450	9,256	9,480
	ft/in	30'2"	30'11"	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,160	6,160	6,164	6,167	6,198	6,198
	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,589	7,678	7,599	7,687	7,607	7,696
	ft/in	24'11"	25'3"	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	19,630	19,449	19,722	19,624	19,756	19,571
	lb	43,266	42,865	43,467	43,253	43,543	43,135
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,862	20,679	20,973	20,881	21,020	20,833
	lb	45,981	45,577	46,225	46,022	46,329	45,917
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,095	16,913	17,172	17,066	17,199	17,014
	lb	37,678	37,277	37,849	37,614	37,908	37,499
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,352	18,169	18,448	18,347	18,488	18,301
	lb	40,449	40,044	40,661	40,437	40,747	40,335
掘削力（§）	kN	206	204	201	199	196	195
	lbf	46,294	45,987	45,166	44,876	44,213	43,906
運転質量 *	kg	25,508	25,646	25,503	25,623	25,519	25,657
	lb	56,219	56,523	56,209	56,472	56,244	56,548

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		フラットフロア – ビンオン式			
エッジタイプ		ボルトオンカッティ ングエッジ	ツースとセグメント	ボルトオンカッティ ングエッジ	ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,075	2,913	3,054	2,891
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,297	1,424	1,318	1,445
	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,046	3,251	3,076	3,281
	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,296	9,520	9,326	9,550
	ft/in	30'6"	31'3"	30'8"	31'4"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,228	6,228	6,270	6,270
	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,618	7,707	7,626	7,715
	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	19,680	19,494	19,626	19,439
	lb	43,376	42,966	43,257	42,845
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,952	20,764	20,904	20,715
	lb	46,179	45,764	46,072	45,655
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,125	16,939	17,072	16,885
	lb	37,744	37,334	37,628	37,215
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,421	18,233	18,374	18,185
	lb	40,601	40,186	40,497	40,080
掘削力（S）	kN	191	189	187	185
	lbf	42,965	42,658	42,071	41,764
運転質量 *	kg	25,569	25,707	25,604	25,742
	lb	56,354	56,658	56,431	56,735

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライ
ドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワ
ートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式 – 摩耗			
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ		ボルトオンカッティングエッジ	
		ツースとセグメント		ツースとセグメント	
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.80	4.80
	yd ³	6.00	6.00	6.25	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	5.30	5.30
	yd ³	6.75	6.75	7.00	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,125	2,962	3,104	2,941
	ft/in	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,248	1,375	1,269	1,396
	ft/in	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	2,976	3,181	3,006	3,211
	ft/in	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,226	9,450	9,256	9,480
	ft/in	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,167	6,167	6,198	6,198
	ft/in	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,599	7,687	7,607	7,696
	ft/in	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	19,665	19,480	19,608	19,423
	lb	43,342	42,935	43,217	42,809
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	20,922	20,736	20,871	20,684
	lb	46,114	45,703	46,001	45,589
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg	17,107	16,922	17,051	16,866
	lb	37,704	37,297	37,581	37,172
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg	18,389	18,202	18,339	18,151
	lb	40,529	40,119	40,419	40,006
掘削力（S）	kN	200	199	196	194
	lbf	45,052	44,745	44,075	43,768
運転質量 *	kg	25,626	25,764	25,663	25,801
	lb	56,480	56,783	56,562	56,866

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ				
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式 – 摩耗				フラットフロア – ピンオン式 – ライト マテリアル
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	5.20	5.20	10.00
	yd ³	6.50	6.50	6.75	6.75	13.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.70	5.70	10.90
	yd ³	7.25	7.25	7.50	7.50	14.25
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271	3,943
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,075	2,913	3,054	2,891	2,818
	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"	9'2"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,297	1,424	1,318	1,445	1,525
	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"	5'0"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,046	3,251	3,076	3,281	3,389
	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"	11'1"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98	119
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"	4.7"
12† 全長	mm	9,296	9,520	9,326	9,550	9,655
	ft/in	30'6"	31'3"	30'8"	31'4"	31'9"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,239	6,239	6,270	6,270	6,690
	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	22'0"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,618	7,707	7,626	7,715	8,046
	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"	26'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	19,524	19,338	19,466	19,279	19,503
	lb	43,032	42,622	42,903	42,491	42,985
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,795	20,606	20,742	20,553	20,887
	lb	45,832	45,417	45,715	45,299	46,036
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,969	16,782	16,912	16,724	16,955
	lb	37,400	36,989	37,274	36,861	37,368
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,264	18,076	18,212	18,023	18,362
	lb	40,254	39,839	40,140	39,723	40,471
掘削力（S）	kN	190	189	186	185	153
	lbf	42,821	42,514	41,923	41,616	34,556
運転質量 *	kg	25,719	25,857	25,758	25,896	25,531
	lb	56,684	56,988	56,770	57,074	56,270

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.60	4.60
	yd ³	5.75	5.75	6.00	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	5.10	5.10
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,100	2,937	3,074	2,912
	ft/in	10'2"	9'7"	10'1"	9'6"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,272	1,399	1,298	1,425
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,011	3,216	3,047	3,252
	ft/in	9'10"	10'6"	9'11"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,261	9,485	9,297	9,521
	ft/in	30'5"	31'2"	30'7"	31'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,201	6,201	6,204	6,204
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,625	7,719	7,636	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'1"	25'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	18,924	18,743	19,118	18,934
	lb	41,709	41,310	42,136	41,731
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	20,141	19,958	20,359	20,173
	lb	44,391	43,988	44,872	44,463
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	16,425	16,244	16,597	16,413
	lb	36,201	35,802	36,581	36,176
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	17,668	17,485	17,864	17,678
	lb	38,940	38,537	39,372	38,963
掘削力（S）	kN	195	194	191	190
	lbf	43,922	43,615	43,094	42,787
運転質量 *	kg	25,968	26,106	25,950	26,088
	lb	57,233	57,537	57,194	57,498

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		フロアバケット – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグメ ント
容量 – 定格	m ³	4.80	4.80	5.20	5.20
	yd ³	6.25	6.25	6.75	6.75
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.30	5.30	5.70	5.70
	yd ³	7.00	7.00	7.50	7.50
幅	mm	3,220	3,271	3,220	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,053	2,890	3,004	2,841
	ft/in	10'0"	9'5"	9'10"	9'3"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダン プ時）	mm	1,319	1,446	1,369	1,496
	ft/in	4'3"	4'8"	4'5"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,077	3,282	3,147	3,352
	ft/in	10'1"	10'9"	10'3"	10'11"
A† 掘削深さ	mm	98	98	98	98
	in	3.8"	3.8"	3.8"	3.8"
12† 全長	mm	9,327	9,551	9,397	9,621
	ft/in	30'8"	31'5"	30'10"	31'7"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,236	6,236	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,645	7,739	7,666	7,760
	ft/in	25'1"	25'5"	25'2"	25'6"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	19,064	18,879	18,932	18,746
	lb	42,017	41,611	41,727	41,317
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	20,311	20,124	20,191	20,003
	lb	44,765	44,354	44,502	44,087
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみあり）	kg	16,545	16,360	16,416	16,230
	lb	36,466	36,059	36,181	35,770
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤ たわみなし）	kg	17,816	17,630	17,700	17,511
	lb	39,268	38,857	39,011	38,596
掘削力（S）	kN	187	186	179	177
	lbf	42,201	41,894	40,229	39,922
運転質量 *	kg	25,985	26,123	26,074	26,212
	lb	57,270	57,574	57,466	57,770

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケットタイプ		ハイダンプ – ピンオン式		
エッジタイプ		ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ	ボルトオンカッティング エッジ
容量 – 定格	m ³	7.60	9.20	11.10
	yd ³	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	8.40	10.10	12.20
	yd ³	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	2,645	2,588	2,433
	ft/in	8'8"	8'5"	7'11"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,728	1,784	1,940
	ft/in	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,655	3,735	3,955
	ft/in	11'11"	12'3"	12'11"
A† 掘削深さ	mm	68	68	68
	in	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,905	9,985	10,205
	ft/in	32'6"	32'10"	33'6"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,613	6,695	6,919
	ft/in	21'9"	22'0"	22'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,880	8,041	8,112
	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	17,362	17,072	16,675
	lb	38,266	37,628	36,753
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	18,635	18,354	17,977
	lb	41,073	40,452	39,622
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	14,948	14,664	14,285
	lb	32,945	32,320	31,484
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	16,249	15,974	15,615
	lb	35,814	35,207	34,416
掘削力（S）	kN	135	129	114
	lbf	30,510	29,009	25,826
運転質量 *	kg	26,561	26,777	26,984
	lb	58,540	59,016	59,473

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		ハイダンプ – フックオン – Fusion			
エッジタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.35	7.60	9.20	11.10
	yd ³	7.00	10.00	12.00	14.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.40	10.10	12.20
	yd ³	7.75	11.00	13.25	16.00
幅	mm	3,059	3,350	3,656	3,656
	ft/in	10'0"	10'11"	11'11"	11'11"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	2,819	2,631	2,574	2,418
	ft/in	9'3"	8'7"	8'5"	7'11"
17† ダンプグリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,521	1,742	1,799	1,954
	ft/in	4'11"	5'8"	5'10"	6'4"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,385	3,675	3,755	3,975
	ft/in	11'1"	12'0"	12'3"	13'0"
A† 掘削深さ	mm	121	68	68	68
	in	4.7"	2.6"	2.6"	2.6"
12† 全長	mm	9,653	9,925	10,005	10,225
	ft/in	31'9"	32'7"	32'10"	33'7"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,412	6,625	6,707	6,931
	ft/in	21'1"	21'9"	22'1"	22'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,675	7,888	8,049	8,121
	ft/in	25'3"	25'11"	26'5"	26'8"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	17,790	16,907	16,617	16,227
	lb	39,209	37,264	36,625	35,764
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	19,021	18,173	17,890	17,519
	lb	41,922	40,054	39,431	38,613
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg	15,348	14,503	14,219	13,845
	lb	33,829	31,965	31,340	30,516
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg	16,606	15,797	15,520	15,166
	lb	36,600	34,816	34,207	33,427
掘削力（S）	kN	152	134	127	113
	lbf	34,302	30,153	28,675	25,545
運転質量 *	kg	26,459	27,040	27,256	27,463
	lb	58,315	59,596	60,072	60,528

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 26.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、手動ディファレンシャルロック/オープンアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、セカンダリステアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 ホイールローダ 仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

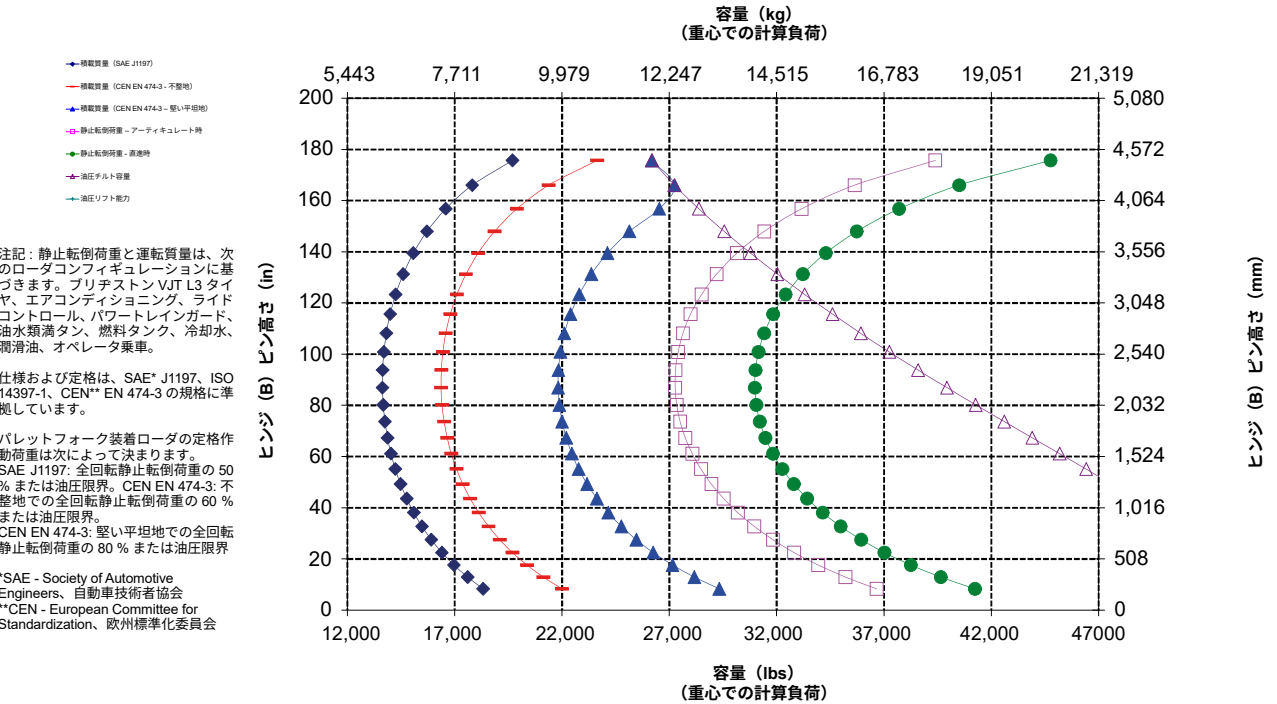
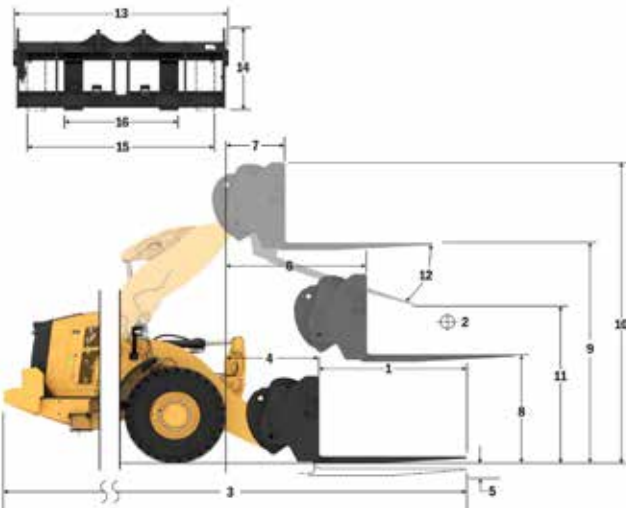
1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,052
		lbs	30,971
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,370
		lbs	27,263
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,185
		lbs	13,631
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,422
		lbs	16,358
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,896
		lbs	21,810
3	最大全長	mm	9,689
		in	381.5
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,288
		in	50.7
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-150
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,824
		in	71.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	779
		in	30.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,167
		in	164.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,942
		in	194.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,871
		in	113.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	23,937
		lbs	52,756

* 負の値は地下を示します

972 標準

パレットフォーク、FUSION

87" キャリッジ 60" タイン
530-1861 548-3265



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

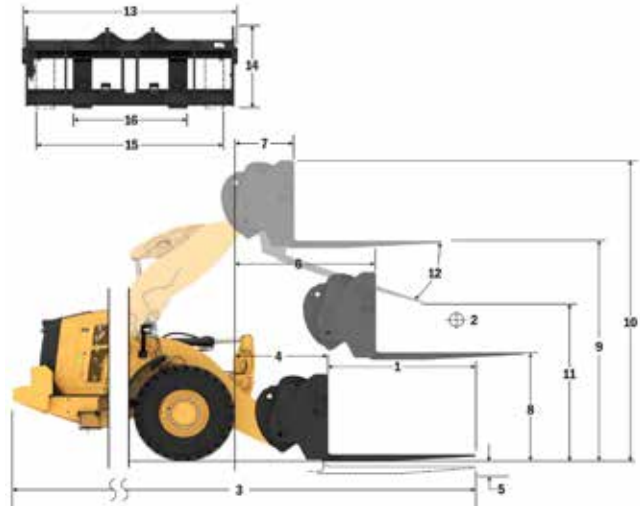
1	タイヤ長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,419
		lbs	29,576
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,807
		lbs	26,023
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,904
		lbs	13,012
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,084
		lbs	15,614
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,446
		lbs	20,818
3	最大全長	mm	9,995
		in	393.5
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,288
		in	50.7
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-150
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,824
		in	71.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	779
		in	30.7
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,167
		in	164.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,942
		in	194.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,663
		in	104.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	150.0
		in	5.9
	タイヤ厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイヤ容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	23,984
		lbs	52,860

* 負の値は地下を示します

972 標準

パレットフォーク、FUSION

87" キャリッジ 72" タイン
530-1861 530-1869

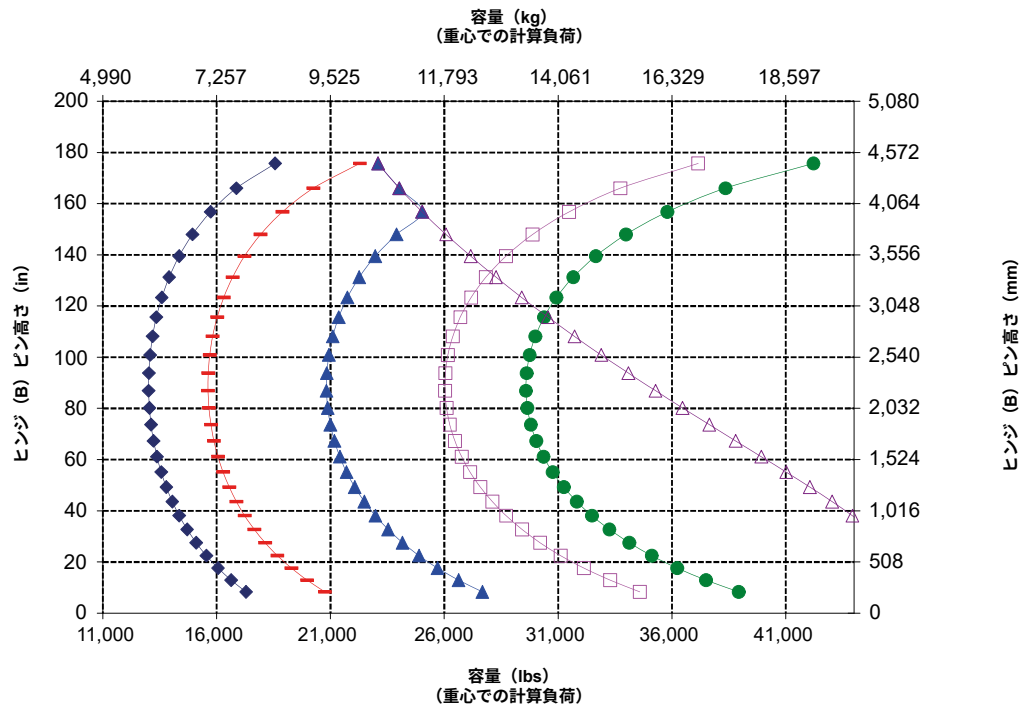


注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストンVJTL3タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告：タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

972 ホイールローダ 仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

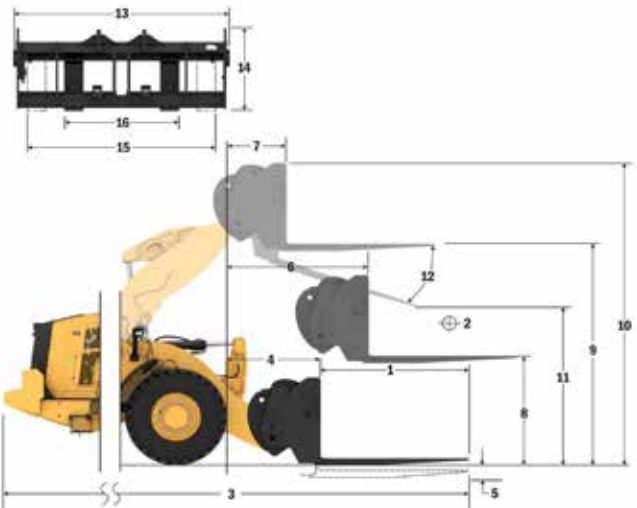
1	タイヤ長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,152
		lbs	28,987
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,535
		lbs	25,423
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,768
		lbs	12,712
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,921
		lbs	15,254
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,228
		lbs	20,339
3	最大全長	mm	9,948
		in	391.6
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,242
		in	48.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-71
		in	-2.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,816
		in	71.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	770
		in	30.3
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,271
		in	168.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,312
		in	209.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,578
		in	101.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	24,373
		lbs	53,717

* 負の値は地下を示します

972 標準

建設用フォーク (FUSION)

96" キャリッジ 72" タイン
520-7957 520-7979

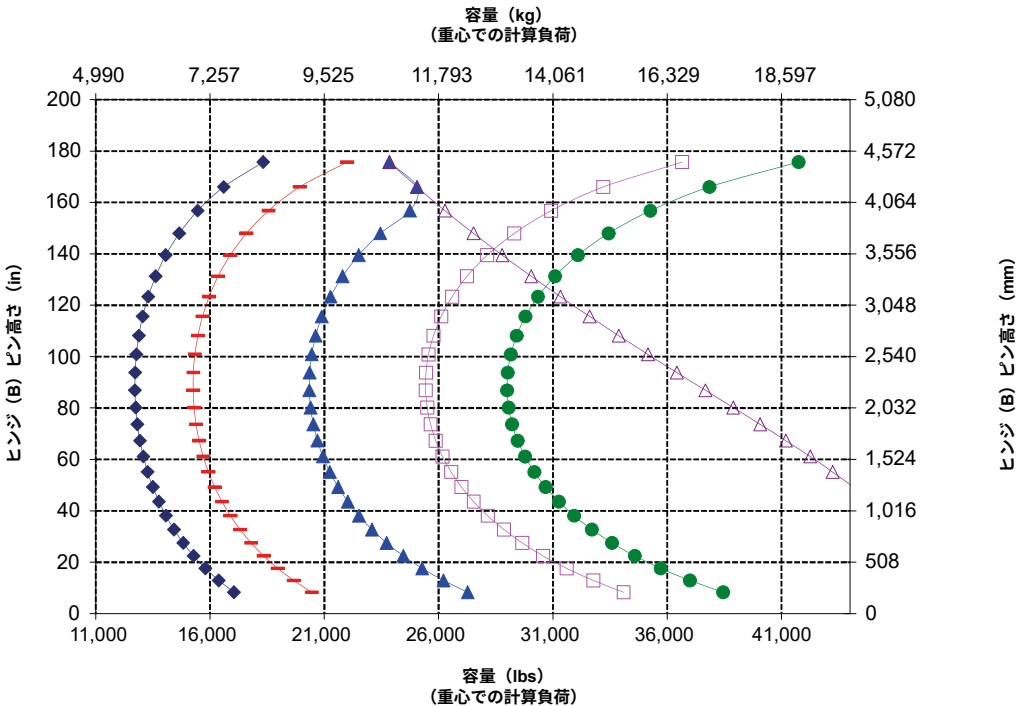


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

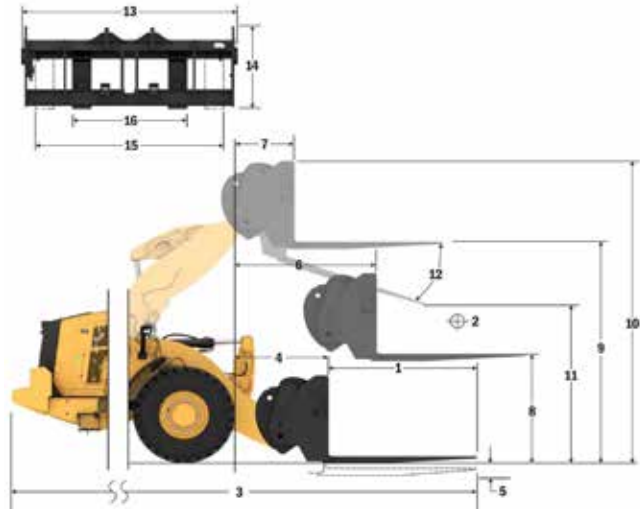
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,006
		lbs	26,462
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,514
		lbs	23,173
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,257
		lbs	11,587
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,308
		lbs	13,904
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,411
		lbs	18,539
3	最大全長	mm	10,557
		in	415.6
4	リーチ (フォークグラウンレベル時)	mm	1,242
		in	48.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-71
		in	-2.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,816
		in	71.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	770
		in	30.3
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,271
		in	168.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,312
		in	209.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,118
		in	83.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	24,498
		lbs	53,993

* 負の値は地下を示します

972 標準 建設用フォーク (FUSION)

96" キャリッジ 96" タイン
520-7957 520-7981

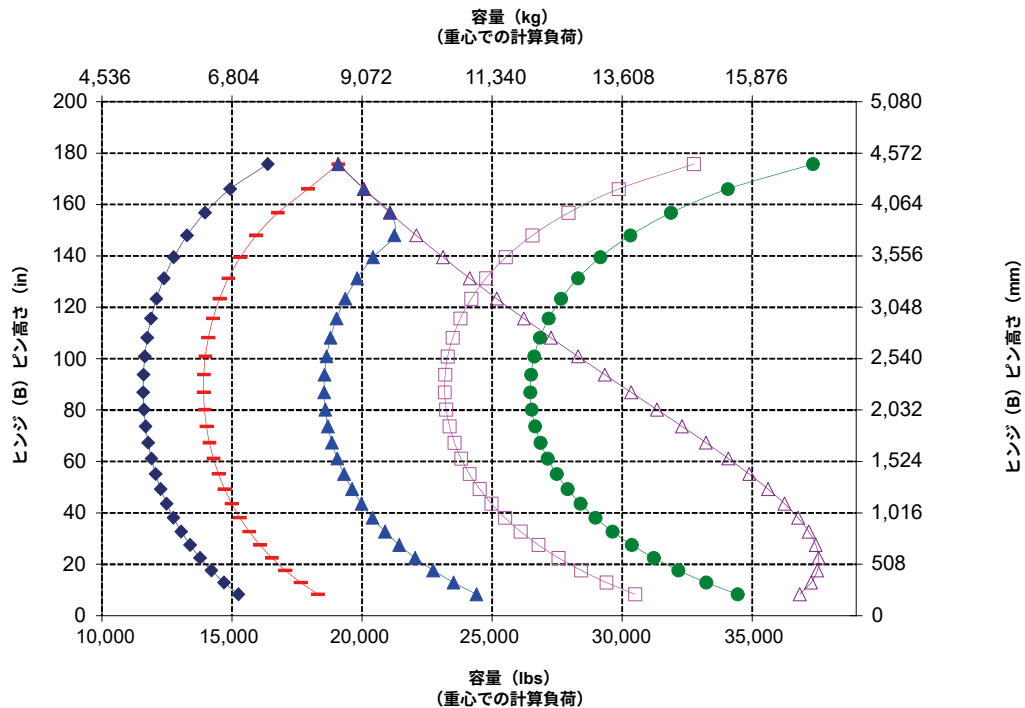


注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリサストンVJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

972 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

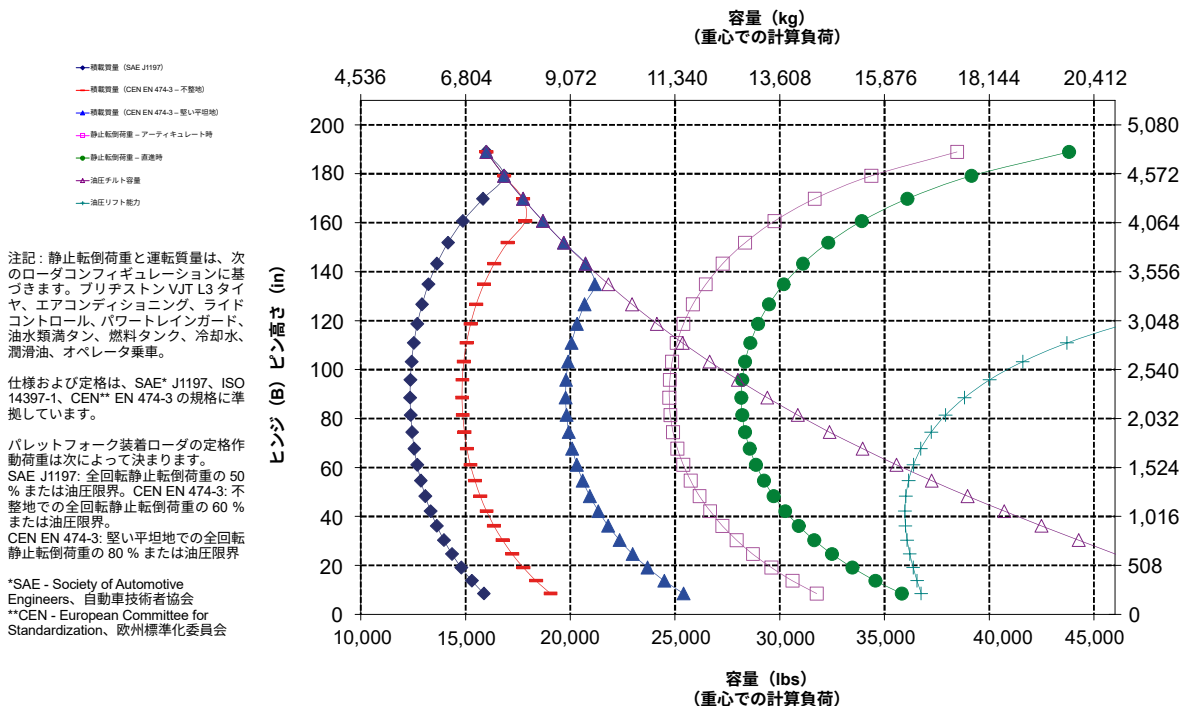
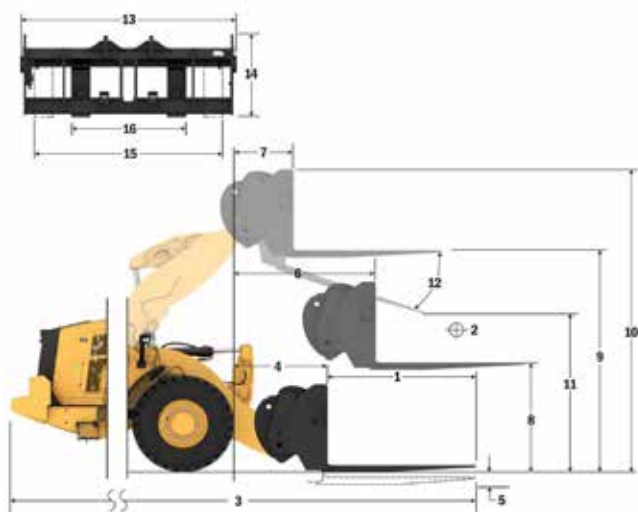
1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,773
		lbs	28,153
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,214
		lbs	24,715
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,607
		lbs	12,357
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,728
		lbs	14,829
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,254
		lbs	15,988
3	最大全長	mm	10,015
		in	394.3
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,614
		in	63.5
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-145
		in	-5.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,098
		in	82.6
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	802
		in	31.6
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,503
		in	177.3
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,278
		in	207.8
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	3,185
		in	125.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	44
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	23,939
		lbs	52,761

* 負の値は地下を示します

972 HL

パレットフォーク、FUSION

87" キャリッジ 60" タイン
530-1861 548-3265



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

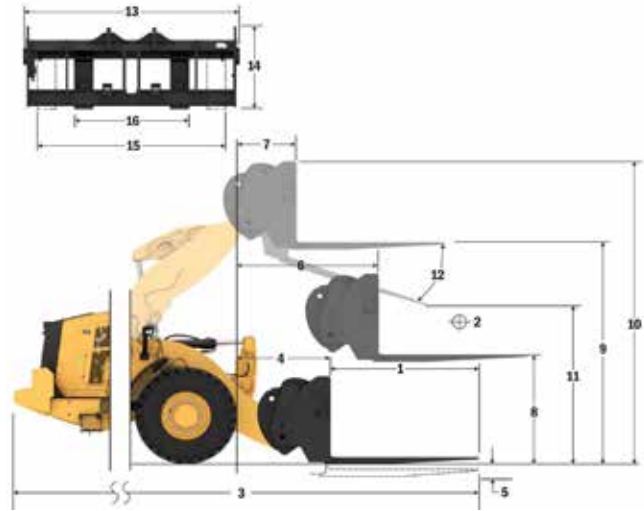
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,230
		lbs	26,954
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,731
		lbs	23,651
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,365
		lbs	11,825
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,376
		lbs	14,052
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	6,376
		lbs	14,052
3	最大全長	mm	10,321
		in	406.3
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,614
		in	63.5
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-145
		in	-5.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,098
		in	82.6
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	802
		in	31.6
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,503
		in	177.3
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,278
		in	207.8
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,973
		in	117.1
12	水平からの最大吐出角度	角度	44
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	23,986
		lbs	52,864

* 負の値は地下を示します

972 HL パレットフォーク、FUSION

87" キャリッジ 72" タイン
530-1861 530-1869

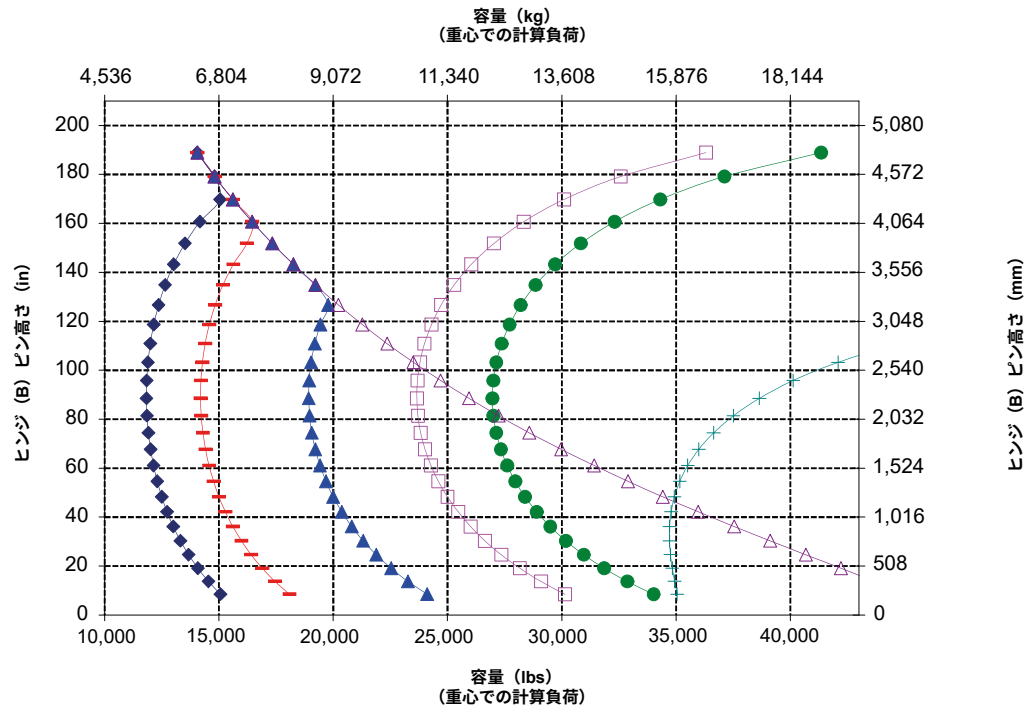


注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリステン VJT L3 タイプ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

972 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

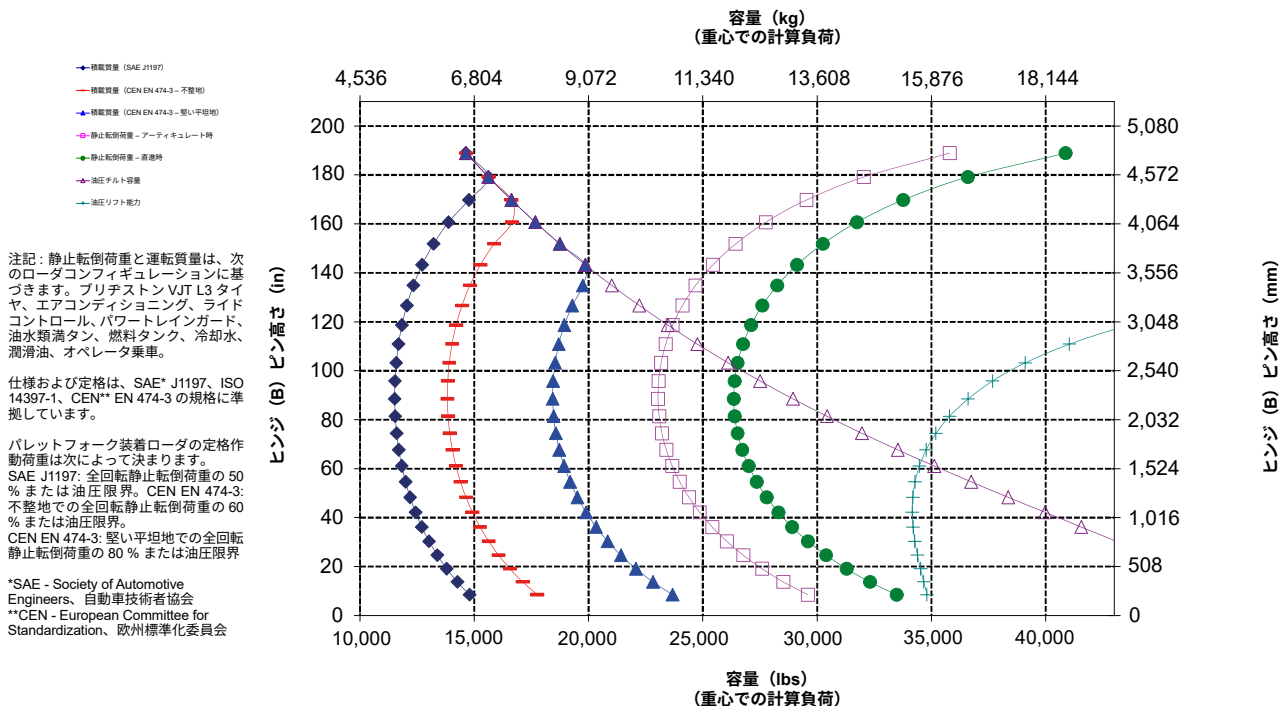
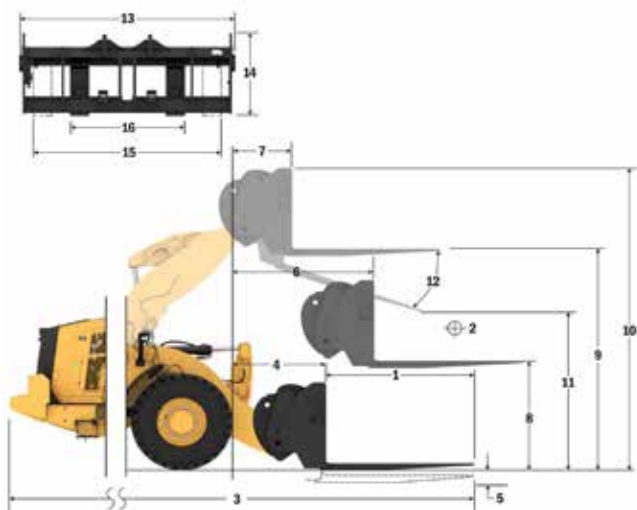
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	11,951
		lbs	26,341
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	10,448
		lbs	23,028
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,224
		lbs	11,514
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,269
		lbs	13,817
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	6,639
		lbs	14,633
3	最大全長	mm	10,278
		in	404.6
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,572
		in	61.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-66
		in	-2.6
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,090
		in	82.3
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	793
		in	31.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,607
		in	181.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,647
		in	222.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,891
		in	113.8
12	水平からの最大吐出角度	角度	50
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	24,375
		lbs	53,722

* 負の値は地下を示します

972 HL 建設用フォーク (FUSION)

96 in キャリッジ 72" タイン
520-7957 520-7979



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	10,957
		lbs	24,148
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	9,562
		lbs	21,075
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	4,781
		lbs	10,537
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	5,257
		lbs	11,586
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	5,257
		lbs	11,586
3	最大全長	mm	10,887
		in	428.6
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,572
		in	61.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-66
		in	-2.6
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,090
		in	82.3
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	793
		in	31.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,607
		in	181.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,647
		in	222.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,423
		in	95.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	50
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	24,500
		lbs	53,997

* 負の値は地下を示します

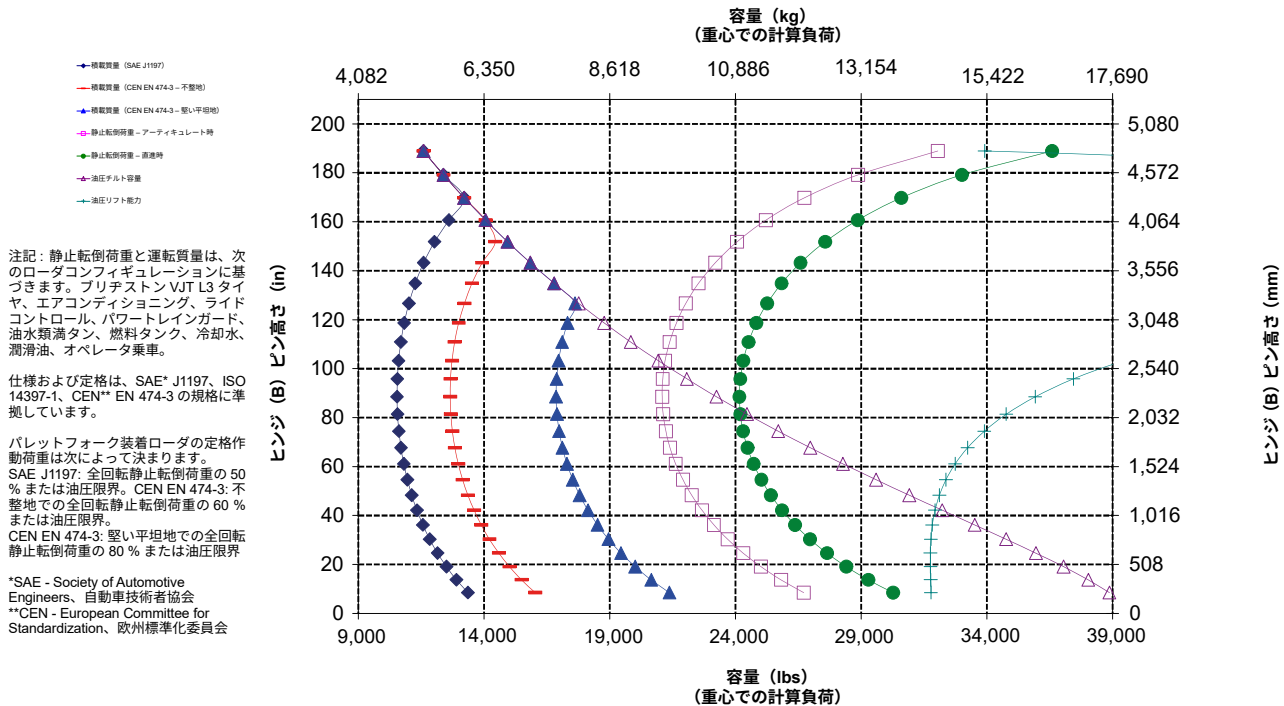
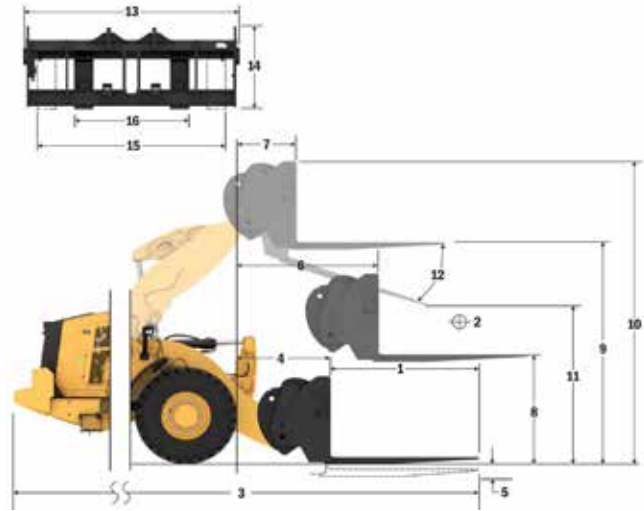
972 HL 建設用フォーク (FUSION)

96" キャリッジ

520-7957

96" タイン

520-7981



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

972 ホイールローダ 仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

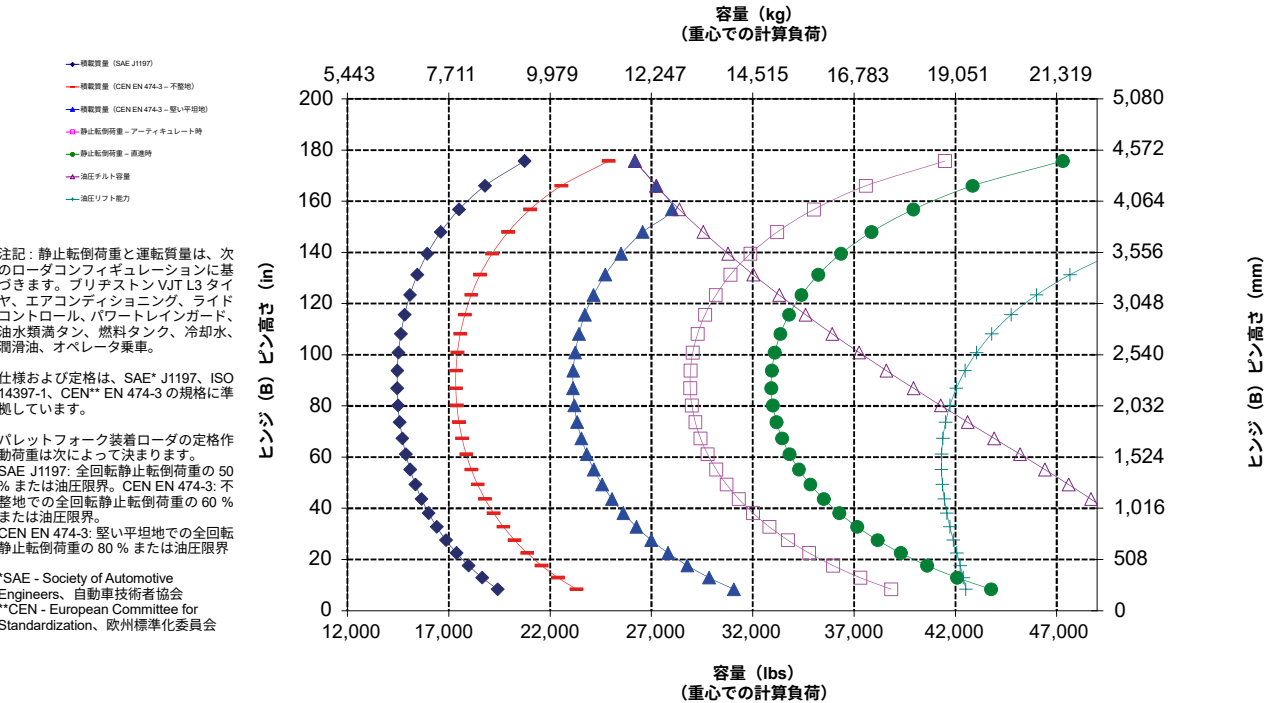
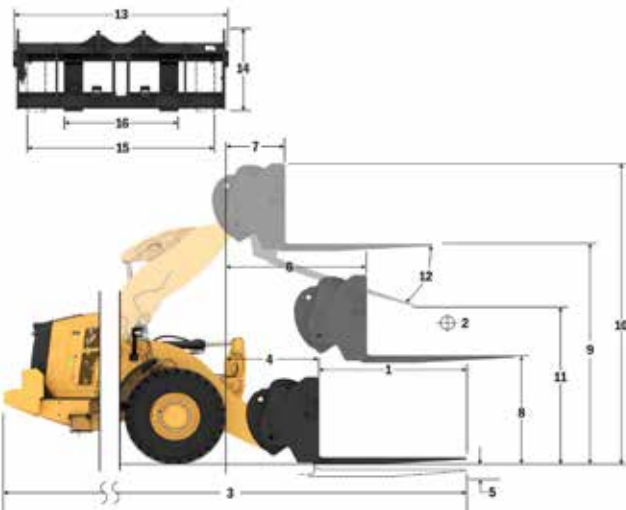
1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,928
		lbs	32,901
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,114
		lbs	28,902
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSL 50 %)	kg	6,557
		lbs	14,451
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSL 60 %)	kg	7,868
		lbs	17,341
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSL 80 %)	kg	10,491
		lbs	23,122
3	最大全長	mm	9,681
		in	381.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,288
		in	50.7
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-150
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,824
		in	71.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	779
		in	30.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,167
		in	164.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,942
		in	194.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,871
		in	113.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	24,486
		lbs	53,967

* 負の値は地下を示します

972 AGG

パレットフォーク、FUSION

87" キャリッジ 60" タイン
530-1861 548-3265



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

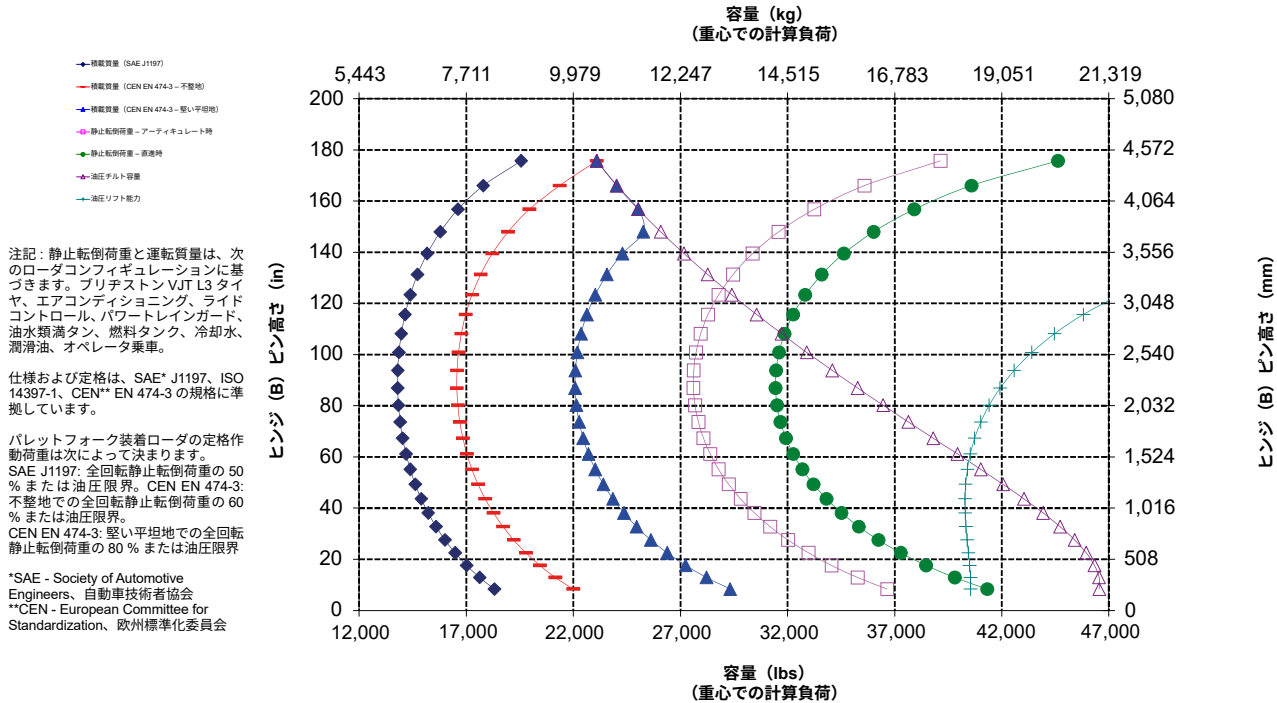
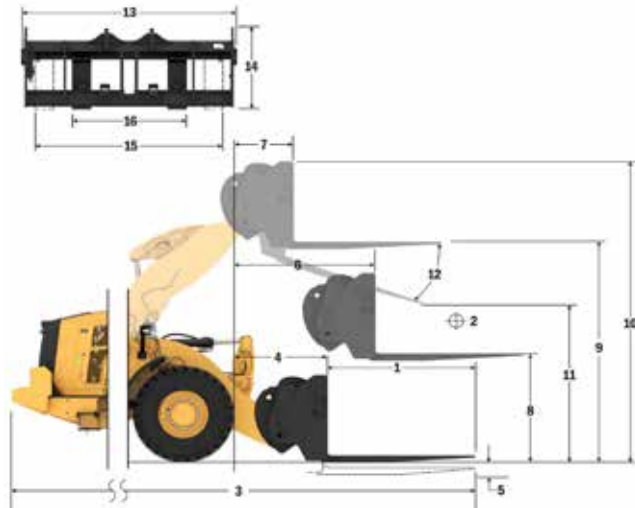
1	ティン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,259
		lbs	31,426
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,521
		lbs	27,596
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSL 50 %)	kg	6,260
		lbs	13,798
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSL 60 %)	kg	7,513
		lbs	16,558
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSL 80 %)	kg	10,017
		lbs	22,077
3	最大全長	mm	9,987
		in	393.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,238
		in	50.7
5	* 地面からティン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-150
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,824
		in	71.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	779
		in	30.7
8	地面からティン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,862
		in	73.3
9	地面からティン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,167
		in	164.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	4,942
		in	194.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,663
		in	104.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	43
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	ティンを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	ティンを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	ティン幅 (シングルティン)	mm	150.0
		in	5.9
	ティン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	ティン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	24,533
		lbs	54,070

* 負の値は地下を示します

972 AGG

パレットフォーク、FUSION

87" キャリッジ 72" ティン
530-1861 530-1869



警告: ティン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

972 ホイールローダ 仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重－直進時（フォークレベル）	kg	13,993
		lbs	30,842
	静止転倒荷重－アーティキュレート時（フォークレベル）	kg	12,250
		lbs	26,999
	定格積載質量（SAE J1197 - FTSTL 50 %）	kg	6,125
		lbs	13,500
	定格積載質量（CEN EN 474-3 不整地－FTSTL 60 %）	kg	7,350
		lbs	16,200
	定格積載質量（CEN EN 474-3 堅い平坦地－FTSTL 80 %）	kg	9,800
		lbs	21,600
3	最大全長	mm	9,940
		in	391.3
4	リーチ（フォークグラウンドレベル時）	mm	1,242
		in	48.9
5	* 地面からタイン底部まで（最小高さおよびフォーク水平時）	mm	-71
		in	-2.8
6	リーチ（リフトアーム水平およびフォーク水平時）	mm	1,816
		in	71.5
7	リーチ（フォーク最大高さ時）	mm	770
		in	30.3
8	地面からタイン上部まで（アーム水平およびフォーク水平時）	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイン上部まで（最大高さおよびフォーク水平時）	mm	4,271
		in	168.2
10	フォーク全高（最大リフト時）（キャリアッジ上部から地面まで）	mm	5,312
		in	209.1
11	クリアランス（最大リフトおよび最大ダンプ時）	mm	2,578
		in	101.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリアッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリアッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅（最大幅）	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅（最小幅）	mm	576
		in	22.7
	タイン幅（シングルタイン）	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	24,922
		lbs	54,928

* 負の値は地下を示します

972 AGG

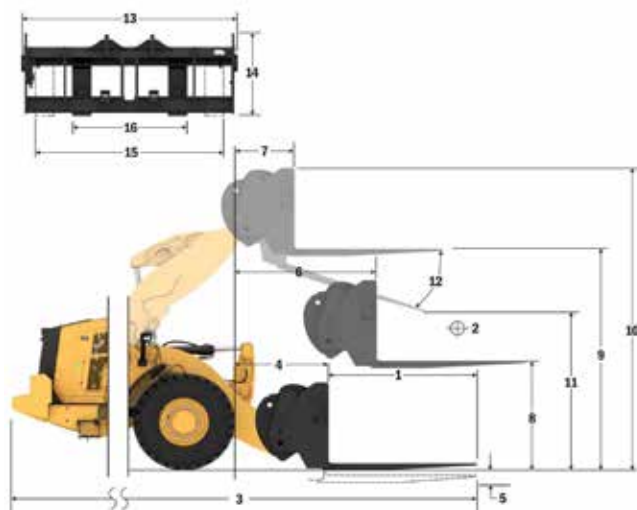
建設用フォーク（FUSION）

96" キャリッジ

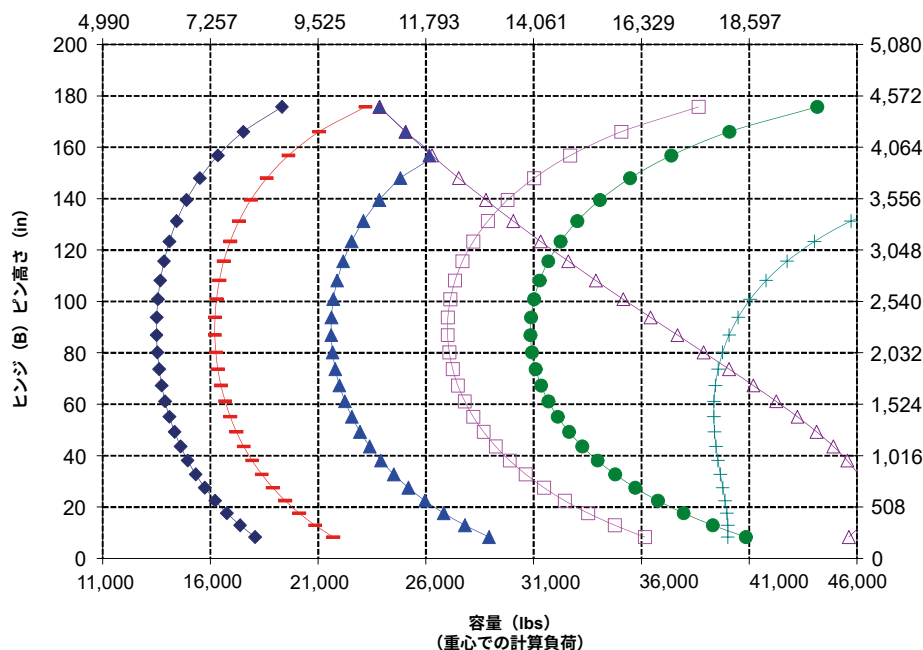
72" タイン

520-7957

520-7979



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

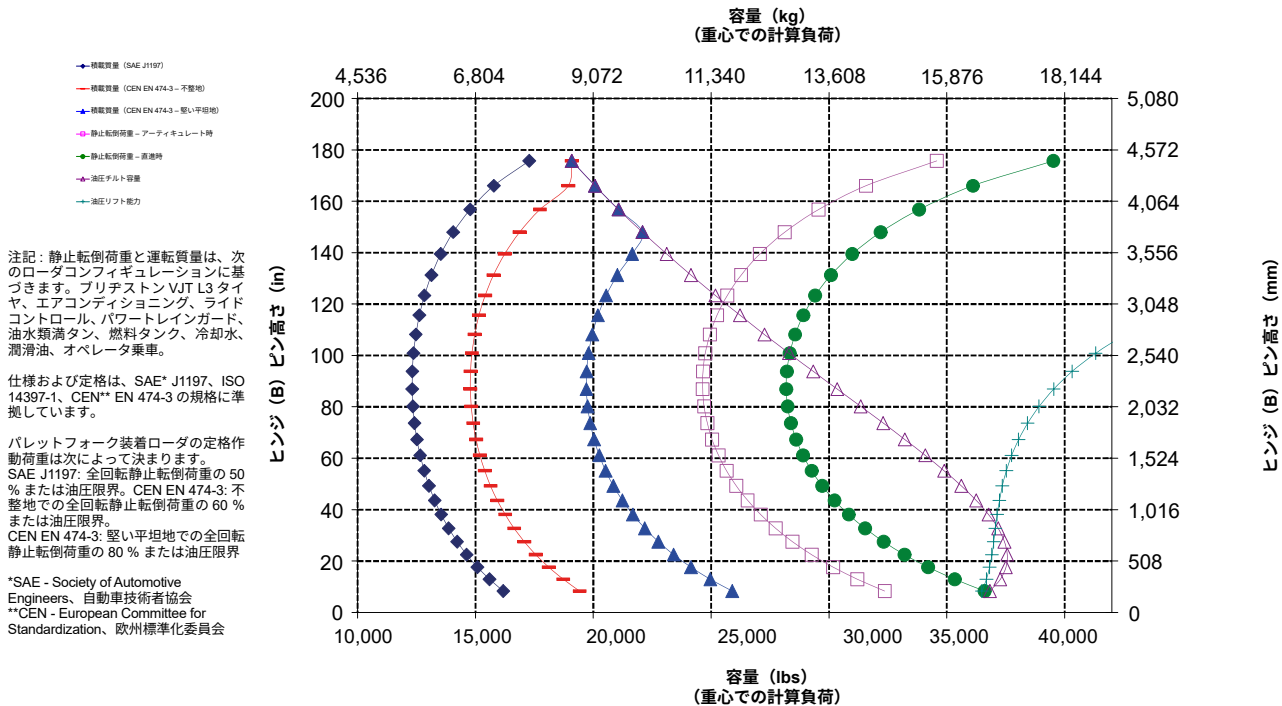
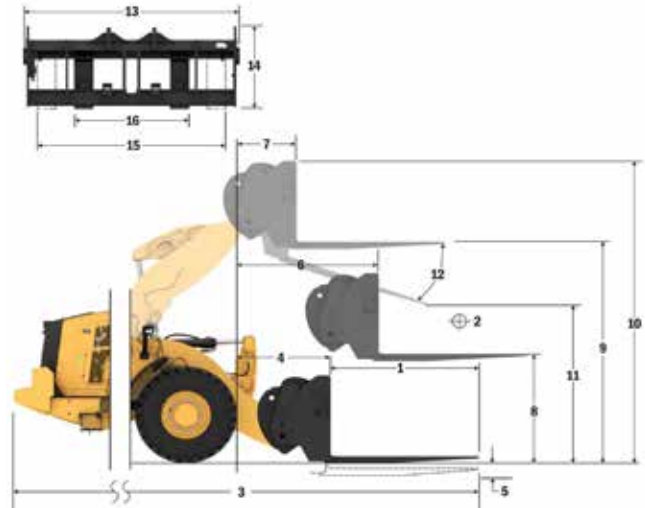
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,784
		lbs	28,176
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,176
		lbs	24,631
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSL 50 %)	kg	5,588
		lbs	12,315
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSL 60 %)	kg	6,705
		lbs	14,779
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSL 80 %)	kg	8,658
		lbs	19,082
3	最大全長	mm	10,549
		in	415.3
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,242
		in	48.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-71
		in	-2.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,816
		in	71.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	770
		in	30.3
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,271
		in	168.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,312
		in	209.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,118
		in	83.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,528
		in	99.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,178
		in	85.7
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	576
		in	22.7
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	25,047
		lbs	55,203

* 負の値は地下を示します

972 AGG 建設用フォーク (FUSION)

96" キャリッジ 96" タイン
520-7957 520-7981



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

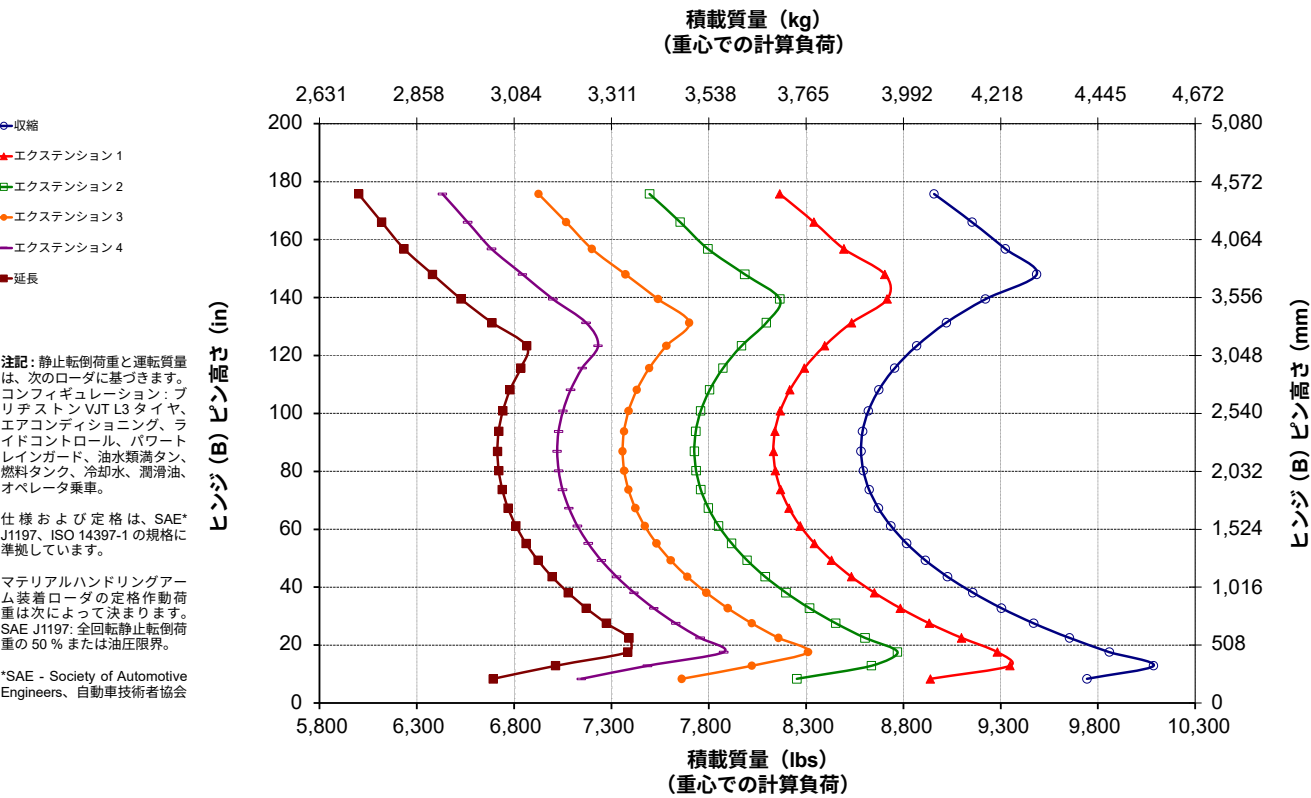
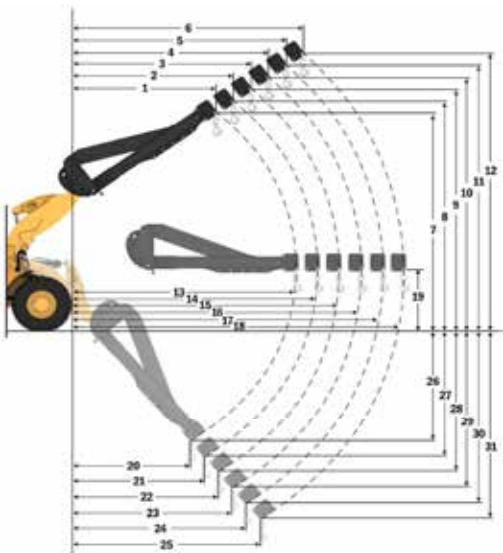
972 ホイールローダ 仕様

マテリアルハンドリングアーム仕様

972 STD

Fusion マテリアルハンドリングアーム 6 位置

MHA 仕様		収縮	エクステンション 1	エクステンション 2	エクステンション 3	エクステンション 4	延長
最大リフト - フックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	2,064	2,204	2,344	2,485	2,625	2,766
	ft, in	6' 9"	7' 2"	7' 8"	8' 1"	8' 7"	9' 0"
最大リフト - フック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,280	7,550	7,821	8,091	8,362	8,632
	ft, in	23' 10"	24' 9"	25' 7"	26' 6"	27' 5"	28' 3"
水平 - フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,683	4,988	5,293	5,597	5,902	6,207
	ft, in	15' 4"	16' 4"	17' 4"	18' 4"	19' 4"	20' 4"
水平 - フック高さ (19)	mm	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft, in	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"
最小リフト - フックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	1,887	2,017	2,146	2,275	2,404	2,534
	ft, in	6' 2"	6' 7"	7' 0"	7' 5"	7' 10"	8' 3"
最小リフト - フック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,863)	(3,139)	(3,415)	(3,691)	(3,967)	(4,243)
	ft, in	-9' 7"	-10' 8"	-11' 9"	-12' 10"	-13' 11"	-13' 0"
静止転倒荷重 (直進時)	kg	8,860	8,395	7,975	7,594	7,247	6,930
	lb	19,528	18,502	17,576	16,737	15,973	15,273
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	7,817	7,405	7,034	6,698	6,391	6,111
	lb	17,228	16,321	15,504	14,762	14,087	13,468
運転質量	kg	23,698	23,698	23,698	23,698	23,698	23,698
	lb	52,230	52,230	52,230	52,230	52,230	52,230

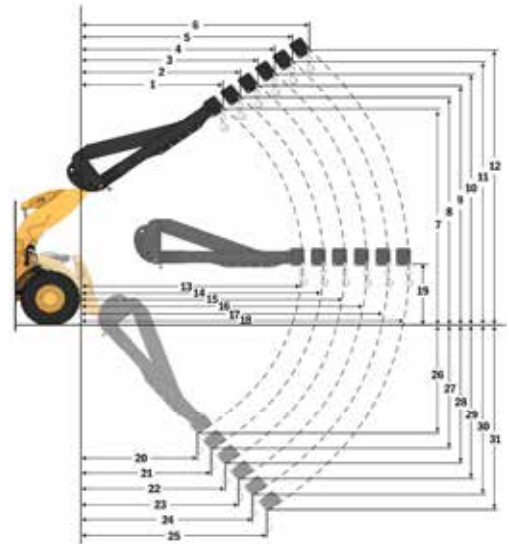


マテリアルハンドリングアーム仕様

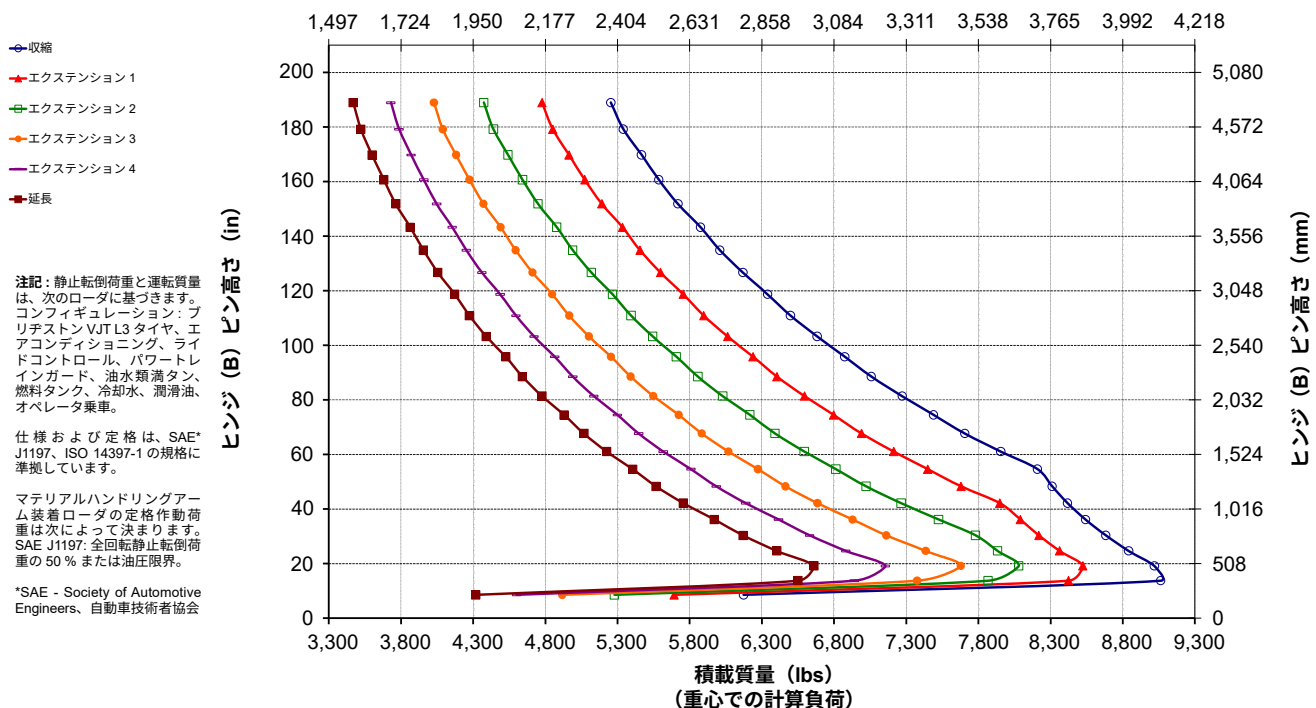
972 ハイ・リフト

Fusion マテリアルハンドリングアーム 6 位置

MHA 仕様		収縮	エクステンション 1	エクステンション 2	エクステンション 3	エクステンション 4	延長
最大リフト - フックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	1,273	1,336	1,399	1,462	1,525	1,589
	ft, in	4' 2"	4' 4"	4' 7"	4' 9"	5' 0"	5' 2"
最大リフト - フック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,971	8,269	8,568	8,866	9,164	9,462
	ft, in	26' 1"	27' 1"	28' 1"	29' 1"	30' 0"	31' 0"
水平 - フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,957	5,262	5,567	5,871	6,176	6,481
	ft, in	16' 3"	17' 3"	18' 8"	19' 3"	20' 3"	21' 3"
水平 - フック高さ (19)	mm	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft, in	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"
最小リフト - フックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	(413)	(529)	(645)	(761)	(877)	(993)
	ft, in	-1' 7"	-1' 3"	-2' 10"	-2' 6"	-2' 1"	-3' 8"
最小リフト - フック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,741)	(3,023)	(3,305)	(3,587)	(3,868)	(4,150)
	ft, in	-8' 0"	9' 0"	-10' 1"	-11' 2"	-12' 3"	-13' 4"
静止転倒荷重 (直進時)	kg	8,285	7,868	7,490	7,147	6,832	6,544
	lb	18,259	17,341	16,509	15,751	15,059	14,423
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	7,290	6,923	6,590	6,287	6,010	5,756
	lb	16,068	15,258	14,525	13,857	13,246	12,685
運転質量	kg	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700	23,700
	lb	52,234	52,234	52,234	52,234	52,234	52,234



積載質量 (kg)
(重心での計算負荷)



972 ホイールローダ 仕様

マテリアルハンドリングアーム仕様

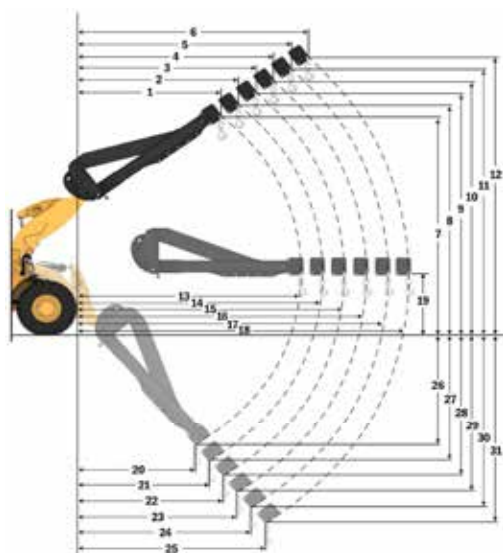
972 AGG

Fusion マテリアルハンドリングアーム

6 位置

MHA 仕様

		収縮	エクステン ション 1	エクステン ション 2	エクステン ション 3	エクステン ション 4	延長
最大リフト - フックリーチ (1、2、3、4、5、6)	mm	2,064	2,204	2,344	2,485	2,625	2,766
	ft. in	6' 9"	7' 2"	7' 8"	8' 1"	8' 7"	9' 0"
最大リフト - フック高さ (7、8、9、10、11、12)	mm	7,280	7,550	7,821	8,091	8,362	8,632
	ft. in	23' 10"	24' 9"	25' 7"	26' 6"	27' 5"	28' 3"
水平 - フックリーチ (13、14、15、16、17、18)	mm	4,683	4,988	5,293	5,597	5,902	6,207
	ft. in	15' 4"	16' 4"	17' 4"	18' 4"	19' 4"	20' 4"
水平 - フック高さ (19)	mm	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933	1,933
	ft. in	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"	6' 4"
最小リフト - フックリーチ (20、21、22、23、24、25)	mm	1,887	2,017	2,146	2,275	2,404	2,534
	ft. in	6' 2"	6' 7"	7' 0"	7' 5"	7' 10"	8' 3"
最小リフト - フック高さ (26、27、28、29、30、31)	mm	(2,863)	(3,139)	(3,415)	(3,691)	(3,967)	(4,243)
	ft. in	-9' 7"	-10' 8"	-11' 9"	-12' 10"	-13' 11"	-13' 0"
静止転倒荷重 (直進時)	kg	9,416	8,922	8,477	8,072	7,704	7,368
	lb	20,754	19,665	18,682	17,792	16,980	16,238
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)	kg	8,292	7,857	7,464	7,107	6,782	6,485
	lb	18,276	17,316	16,450	15,664	14,949	14,294
運転質量	kg	24,247	24,247	24,247	24,247	24,247	24,247
	lb	53,440	53,440	53,440	53,440	53,440	53,440



積載質量 (kg) (重心での計算負荷)

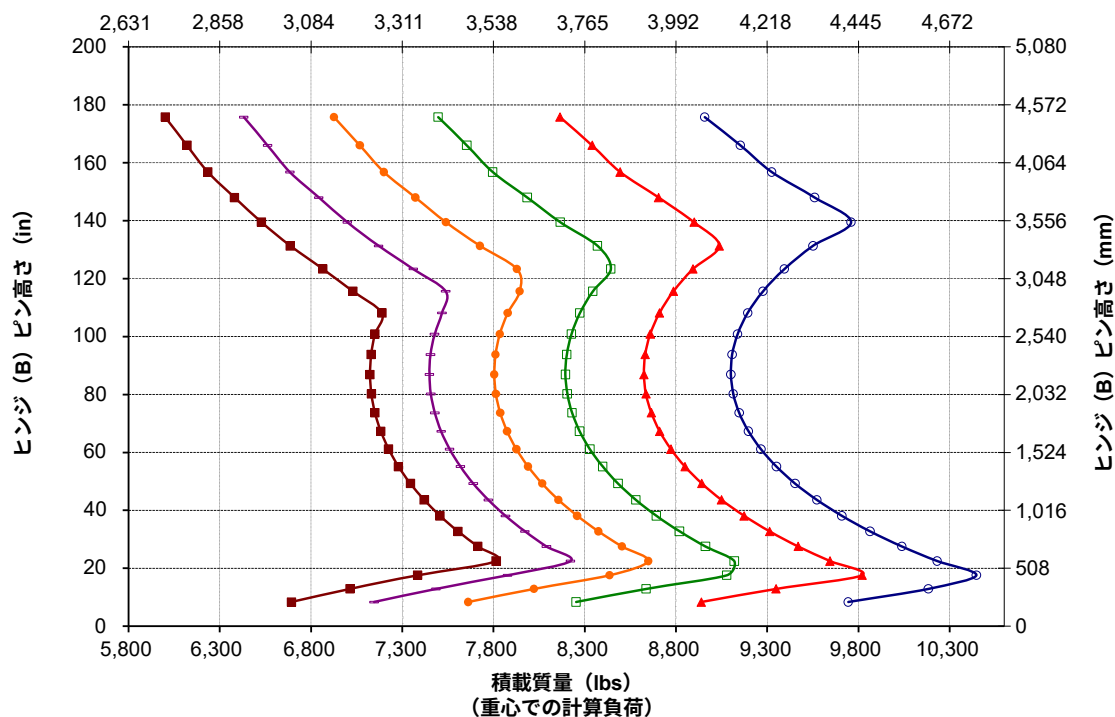
- 収縮
- ▲ エクステンション 1
- エクステンション 2
- ◇ エクステンション 3
- ▽ エクステンション 4
- 延長

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダに基づきます。コンフィギュレーション: プリチストン VJT L3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分離タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1 の規格に準拠しています。

マテリアルハンドリングアーム装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50% または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会



標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション 仕様		標準	オプション 仕様
運転席			油圧システム		
キャブ（加圧式、騒音抑制型）	✓		作業装置システム（可変容量ピストン ポンプ搭載ロードセンシング）	✓	
ドア（リモート開放システム）		✓	ステアリングシステム（専用の可変容量 ピストンポンプ搭載ロードセンシング）	✓	
EH 作業装置コントロール（パーキング ブレーキ）	✓		ライドコントロール（デュアルアキュ ムレータ）	✓	
フットレスト		✓	ライドコントロール付き第3および第 4補助装置機能		✓
HMU ステアリングホイール		✓	オイルサンプリングバルブ（CAT XT™ ホース）	✓	
ステアリング（ジョイスティック）	✓		クイックカブラコントロール		✓
作業装置ジョイスティック（2 V、3 V のみ）		✓	パワートレイン		
娯楽用ラジオ（FM、AM、USB、BT）		✓	Cat C9.3B エンジン	✓	
娯楽用ラジオ（DAB+）		✓	電動燃料プライミングポンプ	✓	
CB ラジオ対応		✓	燃料/ウォータセパレータおよびセカン ダリ燃料フィルタ	✓	
シートベルト、モニタリング付き	✓		エンジン（エアブレクリーナ）	✓	
シート（布製、エアサスペンション）	✓		タービン（エアブレクリーナ）		✓
シート（スウェード/クロス、エアサス ペンション、ヒータ付き）		✓	ラジエータ（異物の多い環境用）		✓
シート（レザー/布製、エアサスペンシ ョン、ヒータ/クーラ付き）		✓	冷却ファン（リバーシブル）		✓
タッチスクリーンディスプレイ	✓		アクスル（自動フロントディファレン シャルロック）	✓	
キーパッド、プログラム可能ボタン	✓		アクスル（自動フロントおよびリアディ ファレンシャルロック）		✓
ミラー（ヒータ付き）		✓	アクスル（エコロジードレイン、AOC 対応、極端温度対応シール）		✓
エアコン（ヒータ、デフロスタ（自動 温度、ファン））	✓		アクスル（オイルクーラ）		✓
サンバイザ（フロント、格納式）	✓		トランスミッション（プラネタリ式、 自動パワーシフト）	✓	
サンバイザ（リア、格納式）	✓		ロックアップ機能付きトルクコンバータ	✓	
ウィンドウ（フロント、ラミネートガ ラス）	✓		サービスブレーキ（油圧、完全密閉湿 式ディスク、摩耗インジケータ）	✓	
ウィンドウ（フロント、ヘビーデュー ティ）		✓	集中制御式ブレーキシステム（IBS）	✓	
フルキャブウィンドウガード		✓	パーキングブレーキ（フロントアクス ルにキャリパ搭載、スプリング作動圧 力解放式）	✓	
車載テクノロジー			減速機能付きブレーキペダルニュート ライザ	✓	
自動設定タイヤ付き自動掘削	✓		電気系統		
オペレータ ID および車両セキュリティ	✓		始動および充電システム、24 V	✓	
用途プロファイル	✓		電動スタータ（ヘビーデューティ）	✓	
作業手順書	✓		寒冷時始動（120 V または 240 V）		✓
コントロールヘルプおよび電子取扱説 明書*	✓		ライト：ハロゲン、作業灯 4 個、方向 指示器付きフロント走行ライト 2 個、 リアビューライト 2 個	✓	
CAT Payload スケール	✓		ライト：方向指示器付きローディング		✓
CAT Advanced Payload		✓			
E チケット付き CAT Payload プリンタ		✓			
主要機能の通知	✓				
バケット運搬ディスプレイウィジェット	✓				
リモートフラッシュ	✓				

（次ページに続く）

* 一部の言語では利用できません
 ** 法令で定められている場合は標準装備
 *** 走行用アレンジメント非対応

972 ホイールローダ 仕様

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション 仕様		標準	オプション 仕様
モニタリングシステム			安全		
アナログゲージ、LCD ディスプレイ、 および警告ランプ付きのフロントダッ シュ	✓		CAT Detect リアレーダシステム		✓
プライマリタッチスクリーンモニタ (CAT PAYLOAD、4 画面表示、車両設 定およびメッセージ)	✓		専用のリアビュー画面		✓
タイヤ圧力モニタリング		✓	視界：ミラー、リアビューカメラ	✓	
メンテナンスリマインダ	✓		マルチビュー（360°）ビジョンシステム		✓
リネージュ			ウィンドウクリーニングブラット フォーム（フロント）	✓	
標準リフト（Z バー）	✓		4 点シートベルトリトラクタ		✓
ハイリフト（Z バー）		✓	後進時ストロボライト ***		✓
キックアウト：リフトおよびチルト	✓		シートベルトモニタリング回転灯		✓
追加装備品			セカンダリステアリングシステム (電子制御式) **		✓
CAT 自動潤滑システム		✓	車輪止め		✓
フェンダ（エクステンション/ローディ ング）		✓	警告回転灯		✓
ガード：パワートレイン、クランクケー ス、キャブ、シリンダ、リア		✓	特別なコンフィギュレーション		
生物分解性作動油		✓	アグリゲイトハンドラ		✓
高速オイル交換システム		✓	廃棄物および産業用		✓
リアキャブアクセス		✓	製鉄所		✓
ツールボックス		✓	耐腐食性		✓

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/ja/company/sustainability.html> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C9.3B エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD** を使用する必要があります。
 - ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油）、および GTL（Gas-To-Liquid、ガス液化）燃料
 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
- * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます。
- ** 低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。このシステムは、2.288 トン（2.522 米トン）相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 Kg（3.5 lb）使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	70 dB（A）
外部音響パワーレベル（ISO 6395:2008）	109 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）*	69 dB（A）
外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）**	108 dB（A）

* EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

** EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前 CAT モデルと比較して生産性を最大 10% 向上
 - ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上
 - オートアイドルリングストップシステムにより、アイドル時間を削減
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 機械に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	64.37 %
鉄	18.45 %
非鉄金属	2.25 %
合金	0.25 %
金属および非金属混合物	0.50 %
プラスチック	1.05 %
ゴム	6.88 %
非金属混合物	0.26 %
油水類	1.92 %
その他	3.35 %
未分類	0.72 %
合計	100 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98%



972

廃棄物およびスクラップ処理機

CAT® 972 ホイールローダ廃棄物およびスクラップ処理機パッケージは、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業に必要なガードと補強を備えています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパティキュレートフィルタ (DPF) 付き Cat クリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォーターセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 廃棄物およびスクラップ処理機パッケージでは、車両全体に鋼製ガードが追加されており、製品を保護するとともに作業装置バルブおよびエンジンルームへの粉塵の侵入を防ぎます。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、廃棄物およびスクラップ処理用に設計されています。
- 自動ブラネタリ式パワーシフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- オプションのハイリフトリンケージによりダンプクリアランスが大きくなります。
- オプションの第3および第4バルブ油圧システムは、追加機能が必要とするワークツールに使用できます。
- オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、コアが異物から保護されます。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全性に関する機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムにより、オペレータは常に車両の周囲を監視できます。
- オプションの Cat Detect レーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

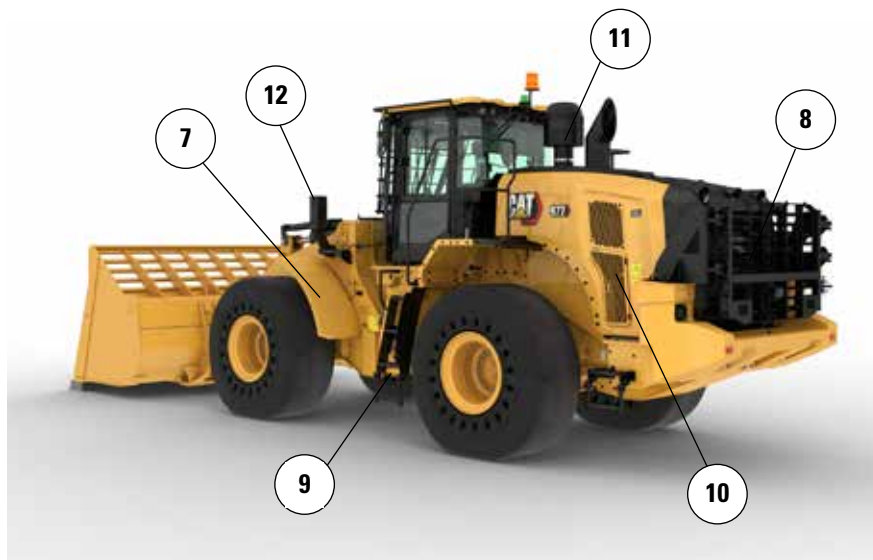
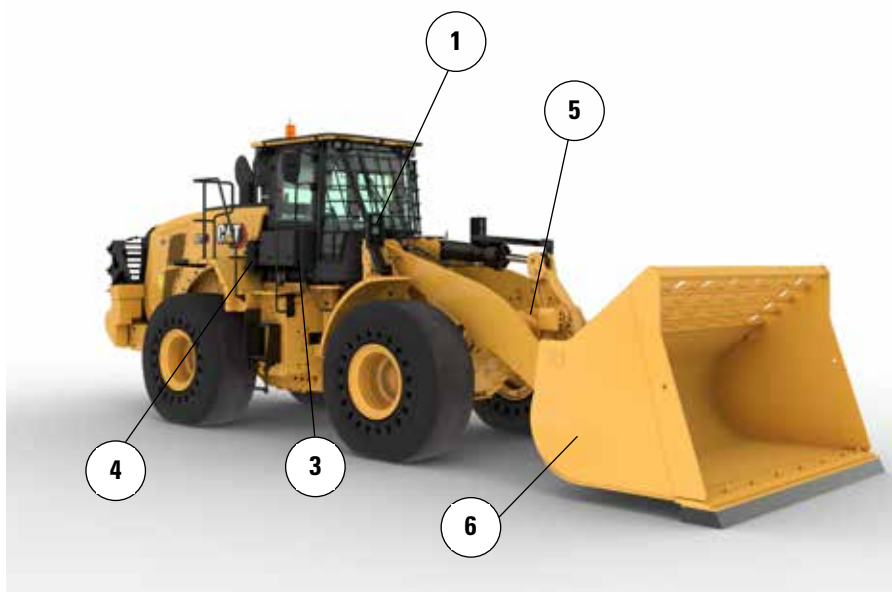
- 油種類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20% 削減することができます。
- オプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エアフィルタの耐用年数が長くなります。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- カーボンキャブエアフィルタにより運転室の臭いが低減されます。
- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

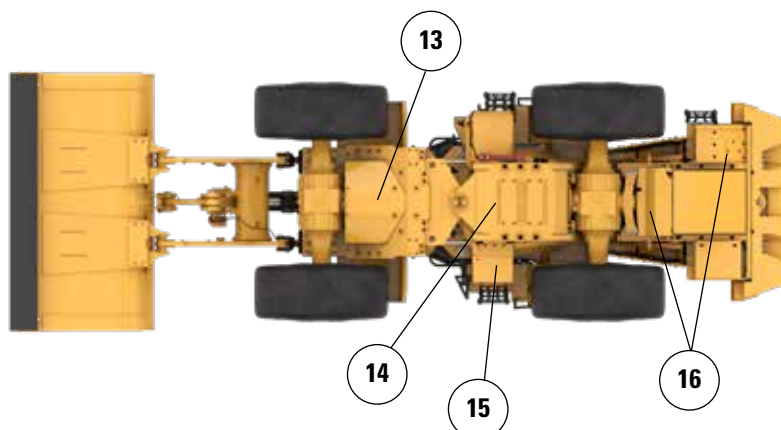
972 廃棄物およびスクラップ処理機特長

1. ガラスに耐衝撃性を提供するオプションのウィンドウガード
2. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
3. カーボンキャブエアフィルタによりきつい臭いが除去されます
4. オプションのキャブ用電動プレクリーナにより、キャブフィルタの耐用年数が延長され、キャブの加圧が維持されます
5. オプションの第3および第4バルブ油圧システムが利用でき、さまざまな種類のワークツールをコントロールできます
6. CAT 廃棄物およびスクラップワークツールの豊富なラインアップ



7. 幅の狭いフロントスチールフェンダによりキャブフロントウィンドウが清潔に保たれ、タイヤの外端部の内側に配置しているために保護が強化されます
8. オプションのリアガードにより、リアグリルおよび冷却パッケージが衝撃から保護されます
9. ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます
10. オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、冷却パッケージが清潔に保たれます
11. 異物スクリーンオプション付きのオプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エンジンエアフィルタの寿命が延びます
12. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することでさらに保護を強化しています

13. 下部フロントフレームガードにより重要なドライブトレインコンポーネントが保護され、フロントフレームコンパートメントへの異物の侵入が防止されます
14. パワートレインガードによりトランスミッションが保護され、エンジンルームへの異物の侵入が防止されます
15. 下部油圧サービスセンタガードによりトランスミッションフィルタが保護され、サービスセンタへの異物の侵入が防止されます
16. リアクランクケースおよびプラットフォームガードにより、異物と粉塵の侵入が防止されます



972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

タイヤオプション

タイヤブランド	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	ブリヂストン	ミシュラン	Maxam
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	該当なし	該当なし	L3	L3	L3
トレッドパターン	SMOOTH	トラクション	VJT	XHA2	MS302
ケーシング強度	該当なし	該当なし	*	**	**
車両全幅 - 最大 (積荷なし) *	2959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"	2,988 mm 9'10"	2,997 mm 9'10"	2,964 mm 9'9"
車両全幅 - 最大 (積荷あり) *	2968 mm 9'9"	2,968 mm 9'9"	3,011 mm 9'11"	3,020 mm 9'11"	2,942 mm 9'8"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの 平均)		-3 mm -0.1"	-40 mm -1.6"	-54 mm -2.1"	-26 mm -1"
水平リーチの変化		0 mm 0"	-11 mm -0.4"	-8 mm -0.3"	-18 mm -0.7"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		0 mm 0"	43 mm 1.7"	52 mm 2.1"	-27 mm -1"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		0 mm 0"	-43 mm -1.7"	-52 mm -2.1"	27 mm 1"
運転質量の変化 (バラストなし)		-224 kg -494 lb	-4,300 kg -9,482 lb	-4,464 kg -9,843 lb	-4,316 kg -9,517 lb
静止転倒荷重の変化 - 直進時		-153 kg -338 lb	-2,946 kg -6,495 lb	-3,058 kg -6,743 lb	-2,956 kg -6,519 lb
静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時		-136 kg -299 lb	-2,602 kg -5,736 lb	-2,701 kg -5,955 lb	-2,611 kg -5,758 lb
リアアクスルオシレーション角度	±8 °	±8 °	±13 °	±13 °	±13 °
シングルホイールの最大揺動量	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3,036	3,036
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1,501	1,501
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,928	3,133	3,133	3,022	3,227	3,227
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/in	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/in	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7,697	7,697
	ft/in	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
掘削力（S）	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
運転質量 *	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/in	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3,250	3,250
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,922	9,146	9,146	8,990	9,214	9,214
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,596	7,685	7,685	7,615	7,704	7,704
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
掘削力（S）	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
運転質量 *	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式			ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion		
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/in	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/in	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
掘削力（S）	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
運転質量 *	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレッカーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレッカーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/in	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
掘削力（S）	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
運転質量 *	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースとセ グメント	チップ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,143	2,988	2,988	3,237	3,084	3,084
	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/in	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/in	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/in	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
掘削力（S）	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
運転質量 *	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		ハイダンプ – フック オン – Fusion	廃棄物、押土 – ピンオン式	廃棄物、積み込みおよ び運搬 – ピンオン式	廃棄物、トップクラ ンプ – ピンオン式
		ボルトオンカッティ ングエッジ	鋼製ボルトオンカッ ティングエッジ	鋼製ボルトオンカッ ティングエッジ	鋼製ボルトオンカッ ティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.35	7.40	6.50	5.00
	yd ³	7.00	9.75	8.50	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	8.10	7.20	5.50
	yd ³	7.75	10.50	9.50	7.25
幅	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	2,851	2,893	3,173	2,679
	ft/in	9'4"	9'5"	10'4"	8'9"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,532	1,478	1,198	1,692
	ft/in	5'0"	4'10"	3'11"	5'6"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,396	3,329	2,932	3,631
	ft/in	11'1"	10'11"	9'7"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	89	57	97	57
	in	3.5"	2.2"	3.8"	2.2"
12† 全長	mm	9,359	9,298	8,901	9,600
	ft/in	30'9"	30'7"	29'3"	31'6"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,444	6,599	6,822	5,739
	ft/in	21'2"	21'8"	22'5"	18'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,675	7,767	7,659	7,853
	ft/in	25'3"	25'6"	25'2"	25'10"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,777	17,164	18,767	15,102
	lb	36,994	37,846	41,381	33,299
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	18,013	18,451	20,236	16,187
	lb	39,701	40,666	44,600	35,678
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	15,156	15,511	17,001	13,559
	lb	33,420	34,202	37,487	29,898
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	16,396	16,802	18,468	14,654
	lb	36,138	37,032	40,704	32,297
掘削力（S）	kN	152	165	204	135
	lbf	34,289	37,096	45,954	30,551
運転質量 *	kg	29,507	29,426	29,203	30,352
	lb	65,033	64,855	64,362	66,896

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準駆動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.20	4.20	4.00	4.80	4.80	4.60
	yd ³	5.50	5.50	5.25	6.25	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.00	6.00	5.75	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,262	3,108	3,108	3,191	3,036	3,036
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,305	1,443	1,443	1,365	1,501	1,501
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,928	3,133	3,133	3,022	3,227	3,227
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,873	9,097	9,097	8,967	9,191	9,191
	ft/in	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,974	5,974	5,974	6,068	6,068	6,068
	ft/in	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,583	7,672	7,672	7,608	7,697	7,697
	ft/in	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,905	18,721	18,974	18,817	18,631	20,898
	lb	41,685	41,280	41,838	41,491	41,081	46,079
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,180	19,994	20,251	20,108	19,920	22,590
	lb	44,477	44,068	44,633	44,318	43,903	49,788
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,194	17,010	17,252	17,111	16,926	18,987
	lb	37,913	37,508	38,040	37,730	37,321	41,867
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,472	18,287	18,530	18,405	18,217	20,669
	lb	40,714	40,304	40,841	40,566	40,151	45,554
掘削力（S）	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47,155	46,862	50,119	44,044	43,750	46,637
運転質量 *	kg	28,499	28,637	28,474	28,488	28,626	28,462
	lb	62,812	63,115	62,756	62,786	63,090	62,730

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	5.00	5.00	4.80
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.50	6.50	6.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.50	5.50	5.30
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.25	7.25	7.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,224	3,070	3,070	3,174	3,019	3,019
	ft/in	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,336	1,473	1,473	1,380	1,516	1,516
	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,977	3,182	3,182	3,045	3,250	3,250
	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,922	9,146	9,146	8,990	9,214	9,214
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,232	6,232	6,232	6,321	6,321	6,321
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,596	7,685	7,685	7,615	7,704	7,704
	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,792	18,607	18,867	18,916	18,729	18,969
	lb	41,436	41,029	41,601	41,710	41,298	41,826
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,077	19,890	20,152	20,209	20,020	20,261
	lb	44,250	43,838	44,415	44,541	44,124	44,656
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,084	16,900	17,146	17,210	17,024	17,251
	lb	37,671	37,264	37,807	37,949	37,538	38,039
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,372	18,186	18,433	18,506	18,317	18,545
	lb	40,494	40,082	40,627	40,787	40,371	40,874
掘削力（S）	kN	202	200	214	198	197	210
	lbf	45,450	45,156	48,209	44,603	44,309	47,188
運転質量 *	kg	28,560	28,698	28,534	28,601	28,739	28,575
	lb	62,945	63,249	62,889	63,035	63,339	62,979

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式			ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion		
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.40	4.40	4.20	4.20	4.20	4.00
	yd ³	5.75	5.75	5.50	5.50	5.50	5.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.80	4.80	4.60	4.60	4.60	4.40
	yd ³	6.25	6.25	6.00	6.00	6.00	5.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,266	3,113	3,113	3,232	3,078	3,078
	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,300	1,438	1,438	1,340	1,477	1,477
	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	2,921	3,126	3,126	2,973	3,178	3,178
	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,866	9,090	9,090	8,918	9,143	9,143
	ft/in	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,267	6,267	6,267	6,073	6,073	6,073
	ft/in	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,581	7,670	7,670	7,612	7,705	7,705
	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,953	18,769	19,021	18,390	18,207	18,564
	lb	41,791	41,386	41,941	40,550	40,147	40,933
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	20,241	20,055	20,310	19,654	19,469	19,840
	lb	44,611	44,201	44,763	43,319	42,910	43,728
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,238	17,054	17,293	16,697	16,513	16,857
	lb	38,009	37,603	38,130	36,816	36,412	37,170
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,528	18,342	18,583	17,964	17,779	18,136
	lb	40,836	40,426	40,959	39,593	39,184	39,973
掘削力（§）	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47,385	47,092	50,378	45,582	45,289	48,356
運転質量 *	kg	28,505	28,643	28,479	28,874	29,011	28,848
	lb	62,824	63,128	62,768	63,637	63,941	63,581

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（§）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	4.60	4.60	4.40	4.80	4.80	4.60
	yd ³	6.00	6.00	5.75	6.25	6.25	6.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.10	5.10	4.80	5.30	5.30	5.10
	yd ³	6.75	6.75	6.25	7.00	7.00	6.75
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,194	3,040	3,040	3,167	3,012	3,012
	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,370	1,508	1,508	1,392	1,528	1,528
	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,023	3,228	3,228	3,058	3,263	3,263
	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	8,968	9,192	9,192	9,003	9,227	9,227
	ft/in	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,248	6,248	6,248	6,307	6,307	6,307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,626	7,720	7,720	7,636	7,730	7,730
	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,242	18,057	18,414	18,234	18,048	18,403
	lb	40,223	39,816	40,602	40,205	39,796	40,579
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,515	19,329	19,699	19,513	19,325	19,695
	lb	43,012	42,601	43,418	43,007	42,594	43,409
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,551	16,366	16,710	16,543	16,358	16,700
	lb	36,494	36,088	36,845	36,477	36,069	36,824
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,827	17,641	17,998	17,825	17,638	17,995
	lb	39,291	38,880	39,669	39,288	38,874	39,661
掘削力（S）	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43,909	43,615	46,493	42,866	42,572	45,331
運転質量 *	kg	28,974	29,112	28,949	28,969	29,107	28,944
	lb	63,858	64,162	63,803	63,848	64,152	63,792

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion					
エッジタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースとセグ メント	チップ
容量 – 定格	m ³	5.00	5.00	4.80	4.40	4.40	4.20
	yd ³	6.50	6.50	6.25	5.75	5.75	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.50	5.50	5.30	4.80	4.80	4.60
	yd ³	7.25	7.25	7.00	6.25	6.25	6.00
幅	mm	3,220	3,271	3,271	3,220	3,271	3,271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	3,143	2,988	2,988	3,237	3,084	3,084
	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† ダンプリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,413	1,549	1,549	1,335	1,473	1,473
	ft/in	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,090	3,295	3,295	2,966	3,171	3,171
	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† 掘削深さ	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2.6"	2.6"	1.4"	2.6"	2.6"	1.4"
12† 全長	mm	9,035	9,260	9,260	8,911	9,136	9,136
	ft/in	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,333	6,333	6,333	6,242	6,242	6,242
	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,646	7,740	7,740	7,610	7,703	7,703
	ft/in	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	18,114	17,928	18,281	18,394	18,211	18,573
	lb	39,941	39,531	40,310	40,559	40,155	40,954
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	19,396	19,208	19,576	19,670	19,484	19,862
	lb	42,750	42,335	43,145	43,353	42,944	43,777
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	16,424	16,239	16,579	16,696	16,512	16,862
	lb	36,215	35,806	36,557	36,814	36,410	37,180
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	17,710	17,521	17,876	17,975	17,789	18,153
	lb	39,033	38,618	39,400	39,617	39,207	40,010
掘削力（S）	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41,851	41,556	44,208	45,755	45,462	48,554
運転質量 *	kg	29,060	29,198	29,035	28,915	29,053	28,890
	lb	64,047	64,351	63,992	63,729	64,033	63,673

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1～6 項に完全適合（計算と試験間に 2% 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1～5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

972 廃棄物およびスクラップ処理機 仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ハイダンプ – フック オン – Fusion	廃棄物、押土 – ピンオン式	廃棄物、積み込みおよ び運搬 – ピンオン式	廃棄物、トップクラ ンプ – ピンオン式
		ボルトオンカッティ ングエッジ	鋼製ボルトオンカッ ティングエッジ	鋼製ボルトオンカッ ティングエッジ	鋼製ボルトオンカッ ティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.35	6.50	7.40	5.00
	yd ³	7.00	8.50	9.75	6.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	7.20	8.10	5.50
	yd ³	7.75	9.50	10.50	7.25
幅	mm	3,059	3,357	3,357	3,357
	ft/in	10'0"	11'0"	11'0"	11'0"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45°ダンプ時）	mm	2,851	3,173	2,893	2,679
	ft/in	9'4"	10'4"	9'5"	8'9"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよ び 45°ダンプ時）	mm	1,532	1,198	1,478	1,692
	ft/in	5'0"	3'11"	4'10"	5'6"
リーチ（リフトアーム水平、バケッ ト水平時）	mm	3,396	2,932	3,329	3,631
	ft/in	11'1"	9'7"	10'11"	11'10"
A† 掘削深さ	mm	89	97	57	57
	in	3.5"	3.8"	2.2"	2.2"
12† 全長	mm	9,359	8,901	9,298	9,600
	ft/in	30'9"	29'3"	30'7"	31'6"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,444	6,822	6,599	5,739
	ft/in	21'2"	22'5"	21'8"	18'10"
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,675	7,659	7,767	7,853
	ft/in	25'3"	25'2"	25'6"	25'10"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわ みあり）	kg	16,777	18,767	17,164	15,102
	lb	36,994	41,381	37,846	33,299
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわ みなし）	kg	18,013	20,236	18,451	16,187
	lb	39,701	44,600	40,666	35,678
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	15,156	17,001	15,511	13,559
	lb	33,420	37,487	34,202	29,898
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	16,396	18,468	16,802	14,654
	lb	36,138	40,704	37,032	32,297
掘削力（S）	kN	152	204	165	135
	lbf	34,289	45,954	37,096	30,551
運転質量 *	kg	29,507	29,203	29,426	30,352
	lb	65,033	64,362	64,855	66,896

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



972

製鉄所

CAT 972 ホイールローダ製鉄所向けパッケージは、製鉄所の苛酷な作業環境およびスラグ処理用途に対応する設計で、安全性レベルをさらに高めています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパーティキュレートフィルタ（DPF）付き Cat クリーンエミッションモジュール（CEM）および尿素水（DEF）タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 製鉄所向けパッケージでは、機械の全周囲に補助鋼製ガードが追加され、お客様の投資を保護します。
- フレーム外側の油圧ホースおよび電気ハーネスは断熱保護され、ステンレス鋼製の編組により覆われています。
- クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用ブッシュは、専用に製造されたものです。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティアクスルは、非常に過酷な用途に対応するよう設計されています。

優れた燃料効率および生産性

- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。
- キャブ内のパーキングブレーキとトランスミッションオーバーライドコントロールは、製鉄所用の機械の保護レベルをさらに高めます。

安全性に関する機能

- 緊急時の機械のけん引に対応するグラウンドレベルのパーキングブレーキオーバーライドとエンジンシャットダウンスイッチ。
- オプションのリア降車口階段により、オペレータは別の機械出口を利用できるようになります。
- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

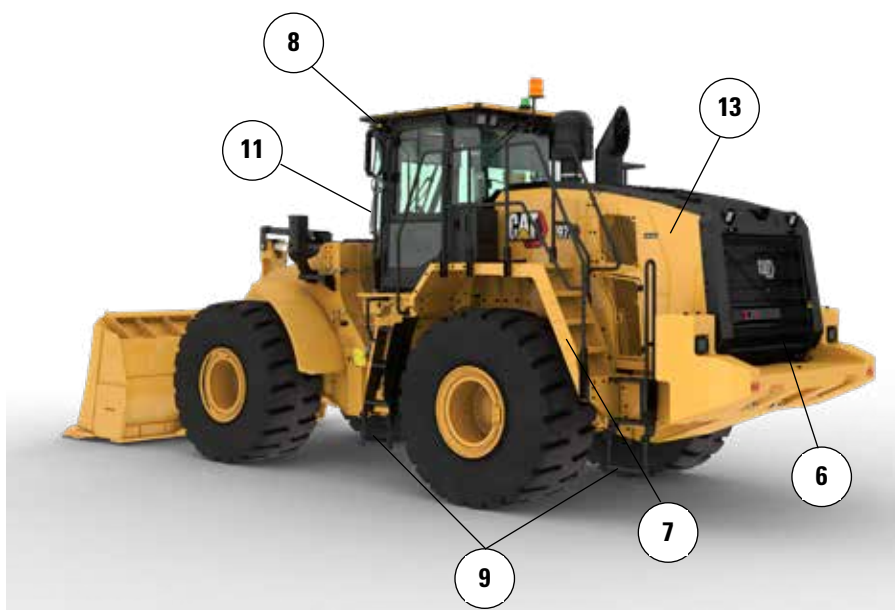
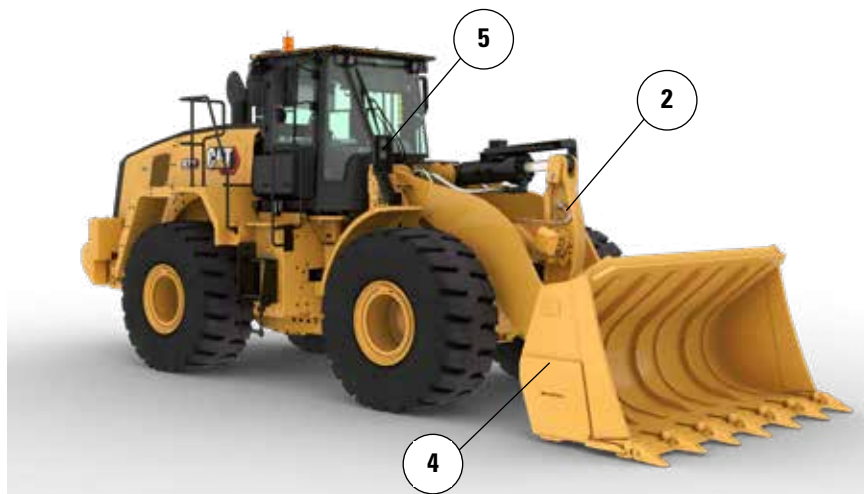
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長いため、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。

972 製鉄用途の機能

1. 油圧ホースおよび電気ハーネスはサーマルスリーブに覆われています。
2. フレーム外側のホースおよびハーネスには、補助ステンレス鋼スリーブが適用されています。
3. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
4. クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用ブッシュは、専用に製造されたものです
5. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することでさらに保護を強化しています



6. グラウンドレベルのパーキングブレーキオーバライドとエンジンシャットダウンスイッチ
7. 左側の取付けポイントに消火装置を備えるリア降車口がオプションで利用可能
8. 鋼製ルーフキャップおよび鋼製ミラーをキャブに設置
9. キャブ内にパーキングブレーキおよびトランスミッションオーバライドコントロールを設置
10. キャブ内に第2のエンジン始動手段
11. 非接着フラットフロントキャブガラスは簡単に交換可能
12. 環境に対して安全な FR46 油圧作動油が工場で充填可能
13. オプションの鋼製フード
14. ヘビーデューティ用鋼製ケーブルステップ

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	BRAWLER HPS SMOOTH	BRAWLER HPS TRACTION	ミシュラン	Maxam
タイヤサイズ:	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
トレッドタイプ	L3	該当なし	該当なし	L3	L3
トレッドパターン	VJT	SMOOTH	トラクション	XHA2	MS302
ケーシング強度	*	該当なし	該当なし	**	**
車両全幅 - 最大 (積荷なし) *	2,988 mm 9'10"	2,959 mm 9'9"	2,959 mm 9'9"	2,997 mm 9'10"	2,964 mm 9'9"
車両全幅 - 最大 (積荷あり) *	3,011 mm 9'11"	2,968 mm 9' 9"	2,968 mm 9' 9"	3,020 mm 9'11"	2,942 mm 9'8"
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの 平均)		40 mm 1.6"	37 mm 1.5"	-14 mm -0.5"	15 mm 0.6"
水平リーチの変化		11 mm 0.4"	11 mm 0.4"	3 mm 0.1"	-7 mm -0.3"
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-43 mm -1.7"	-43 mm -1.7"	9 mm 0.4"	-70 mm -2.7"
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		43 mm 1.7"	43 mm 1.7"	-9 mm -0.4"	70 mm 2.7"
運転質量の変化 (バラストなし)		4,300 kg 9,482 lb	4,076 kg 8,988 lb	-164 kg -362 lb	-16 kg -35 lb
静止転倒荷重の変化 - 直進時		2,946 kg 6,495 lb	2,792 kg 6,156 lb	-112 kg -248 lb	-11 kg -24 lb
静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時		2,602 kg 5,736 lb	2,466 kg 5,437 lb	-99 kg -219 lb	-10 kg -21 lb
リアアクスルオシレーション角度	±13 °	±8 °	±8 °	±13 °	±13 °
シングルホイールの最大揺動量	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ
バケットタイプ		スラグ
エッジタイプ		ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	3.40
	yd ³	4.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	3.80
	yd ³	5.00
幅	mm	3,250
	ft/in	10'7"
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	3,269
	ft/in	10'8"
17† ダンピングリーチ（最大リフトおよび 45°ダンプ時）	mm	1,333
	ft/in	4'4"
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	2,899
	ft/in	9'6"
A† 掘削深さ	mm	97
	in	3.8"
12† 全長	mm	8,916
	ft/in	29'3"
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	5,888
	ft/in	19'4"
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	7,611
	ft/in	25'0"
静止転倒荷重、直進時（タイヤたわみあり）	kg	14,433
	lb	31,810
静止転倒荷重（直進時、タイヤたわみなし）	kg	15,411
	lb	33,967
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみあり）	kg	12,462
	lb	27,467
静止転倒荷重（アーティキュレート時、タイヤたわみなし）	kg	13,449
	lb	29,641
掘削力（S）	kN	252
	lbf	56,665
運転質量 *	kg	26,069
	lb	57,455

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 26.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト（1,300 kg）、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、幅の狭いフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、自動ディファレンシャルロックアクスル（フロント/リア）、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減パッケージおよび可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

（S）ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm（4 in）後ろのところで測定。

（タイヤたわみあり）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



972

耐腐食性

CAT 972 ホイールローダ耐腐食性パッケージは、車両への投資の保護に関して本当の価値を付加します。業界固有の工場処理により、腐食性物質の影響を受ける可能性のあるあらゆる車両コンポーネントの保護を強化しています。肥料工場、化学工業、農業、塩水港などの過酷な腐食環境で信頼性と耐久性が向上するように設計されています。

定評ある信頼性

- CAT C9.3B エンジン、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動 CAT 再生システム、ディーゼルパーティキュレートフィルタ（DPF）付き Cat クリーンエミッションモジュール（CEM）および尿素水（DEF）タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 耐腐食性パッケージでは、シリコン保護がすべての電気ターミナル（オルタネータ、エンジンスタター、エンジン接地ケーブル、バッテリーケーブル）に施され、コンポーネントの寿命が最大化されています。
- 露出している電気コネクタが熱収縮チューブで処理されています。
- 耐久性を向上させるためにヘビーデューティブラシレスオルタネータが使用されています。
- 標準の塗装の2倍超の厚みがある、オプションの塗装保護を用意しています。仕上げのポリウレタントップコートの前に、追加のプライマコートを塗装します。

優れた燃料効率および生産性

- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全性に関する機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

- 油種類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラーのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラーにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性が向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。

972 耐腐食性 仕様

972 耐腐食性特長

1. すべての電気ターミナルにシリコン保護を実施
2. 露出している電気コネクタを熱収縮チューブで被覆
3. 電気コンパートメント内に Zerust 蒸気カプセルを設置
4. フードアーティキュレーションピンにある給脂ポイント
5. オプションの耐腐食性冷却パッケージ：電着塗装冷却コア、ヘビーデューティラッチ、および給脂可能なヒンジ
6. シリコンシーラント、およびカップリングを覆う熱収縮チューブを含む、オプションの油圧システム保護



7. ヘビーデューティブラシレスオルタネータ
8. 密封式ディスコネクトスイッチ
9. キャブドアヒンジの給脂ポイント
10. 塗装の追加コート。仕上げのポリウレタントップコートの前に、追加のプライマコートを塗装します
11. フードコンポーネントの下にワニス保護を実施
12. オプションのタービンプレクリーナ
13. オプションの可変ピッチファン
14. オプションの自動潤滑システム
15. 腐食防止トランスミッションフィルカバー



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

©2024 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、XT、Product Link、Fusion、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3860-00 (5-2024)
ビルド番号 : 14B
(N Am, Europe, Japan,
China, India, Korea,
Turkey, Chile, Colombia)

