

980

اللورد بعجل



المواصفات الفنية

ليست كل الملحقات متوفرة في جميع المناطق. استشر وكيل Cat® المحلي بشأن المواصفات المتاحة في منطقتك.

جدول المحتويات

٢	المواصفات	٢	المحرك
٣	الكابينة	٢	الجرافات
٣	الصوت	٢	الأوزان
٣	نظام تكييف الهواء	٢	مواصفات التشغيل
٤	الأبعاد	٢	ناقل الحركة
٥	خيارات الإطارات	٣	النظام الهيدروليكي
٧	دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار	٣	الفرامل
٩	مواصفات التشغيل - الجرافات	٣	المحاور
٢٥	مواصفات الشوكة	٣	ساعات إعادة التعبئة للخدمة
٥٣	المعدات القياسية والاختيارية		

البيان البيئي للموديل 980

٥٦	تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة للموديل 980	٥٦	المزايا والخصائص الأساسية
٦٠	مواصفات التشغيل - الجرافات	٥٨	خيارات الإطارات
٦٨	مواصفات الشوكة		

تكوين ماكينة الغابات للموديل 980

٨٠	المزايا والخصائص الأساسية	٨٠	المزايا والخصائص الأساسية
٨٣	مواصفات الشوكة	٨٢	خيارات الإطارات

مواصفات الموديل 980 للاستخدام في مصانع الفولاذ

٨٧	المزايا والخصائص الأساسية	٨٧	المزايا والخصائص الأساسية
٩٠	مواصفات التشغيل - الجرافات	٨٩	خيارات الإطارات

مواصفات ماكينة مناولة القوالب للموديل 980

٩٢	المزايا والخصائص الأساسية	٩٢	المزايا والخصائص الأساسية
٩٥	مواصفات الشوكة	٩٤	خيارات الإطارات

الوزن

الوزن أثناء التشغيل	٣٠٣٤٤ كجم	٦٦٨٧٧ رطل
• يعتمد الوزن على تكوين ماكينة باطارات نصف قطرية Bridgestone 29.5R25، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، وميزة بدء التشغيل على البارد مع التحكم في القيادة، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية المفتوحة (أمامية/خلفية)، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٥,٤ م ^٢ (٧,١ ياردات ^٢) مع حدود القطع المثبتة بمسامير (BOCE).		

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت - الدوران الكامل ٤٠ درجة		
مع انحراف الإطارات	١٩٧٠٦ كجم	٤٣٤٣٢ رطل
من دون انحراف الإطارات	٢٠٩٦٥ كجم	٤٦٢٠٨ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع	٢٢٧ كيلونيوتن	٥١٠٠٨ رطل
		من القوة

- لتكوين الماكينة كما هو محدد في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

ناقل الحركة

أمامي ١	٦,٩ كم/ساعة	٤,٣ ميل/ساعة
أمامي ٢	١٣,٣ كم/ساعة	٨,٣ ميل/ساعة
أمامي ٣	٢٣,٥ كم/ساعة	١٤,٦ ميل/ساعة
أمامي ٤	٣٩,٥ كم/ساعة	٢٤,٥ ميل/ساعة
خلفي ١	٧,٨ كم/ساعة	٤,٨ ميل/ساعة
خلفي ٢	١٥,٢ كم/ساعة	٩,٤ ميل/ساعة
خلفي ٣	٢٦,٩ كم/ساعة	١٦,٧ ميل/ساعة
خلفي ٤	٣٩,٥ كم/ساعة	٢٤,٥ ميل/ساعة

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية والجرافة فارغة باطارات L4 القياسية ذات نصف قطر تدحرج يبلغ ٩٣٥ مم (٣٧ بوصة).

المحرك

موديل المحرك	Cat C13
قدرة المحرك عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٣٠٣ كيلووات hp ٤٠٦
ISO 14396:2002	٤١٢ hp (متري)
إجمالي القدرة - عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٣٠٧ كيلووات hp ٤١٢
SAE J1995:2014	٤١٧ hp (متري)
صافي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٢٨٢ كيلووات hp ٣٧٨
SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	٣٨٣ hp (متري)
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة)	٢١٧٢ نيوتن متر ١٦٠٢ رطلًا من القوة لكل قدم
ISO 14396:2002	
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة)	٢١٩٢ نيوتن متر ١٦١٧ رطلًا من القوة لكل قدم
SAE J1995:2014	
صافي عزم الدوران (١٠٠٠ دورة في الدقيقة)	٢٠٧٠ نيوتن متر ١٥٢٧ رطلًا من القوة لكل قدم
SAE J1349:2011, ISO 9249:2007	
التجويف	١٣٠ مم
الشوطة	١٥٧ مم
الإزاحة	١٢,٥ لتر ٧٦٣ بوصة ^٣

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحداثة عندما يكون المحرك مزودًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
 - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
 - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهذرج) وGTL (غاز إلى سائل)
- ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.
- المحركات غير المزودة بأجهزة معالجة لاحقة يمكنها استخدام مخاليط أعلى، تصل إلى ١٠٠٪ من الديزل الحيوي.
- إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفضة الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

الجرافات

ساعات الجرافة	١٤,٥-٤,٠ م ^٢	١٩,٠-٥,٢٥ ياردة ^٢
---------------	-------------------------	------------------------------

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

*بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة
**توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

نظام مكيف الهواء

- يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥٢ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO₂.

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استئثار الحمل
نظام المعدة:	
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٢٥٠ دورة في الدقيقة)	٤٤٩ لتر/دقيقة ١١٩ جالونًا/دقيقة
أقصى ضغط للتشغيل	٣٤٣٠٠ كيلوباسكال ٤٩٧٥ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية	٢٤٠ لترًا/دقيقة ٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال ٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدر:	
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثوانٍ
التفريغ، عند الحد الأقصى للرفع	١,٧ ثانية
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي الإجمالي	٣,١ ثوانٍ ١٠,١ ثوانٍ

الفرامل

الفرامل تقي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

المحاور

في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح

ساعات إعادة التعبئة للخدمة

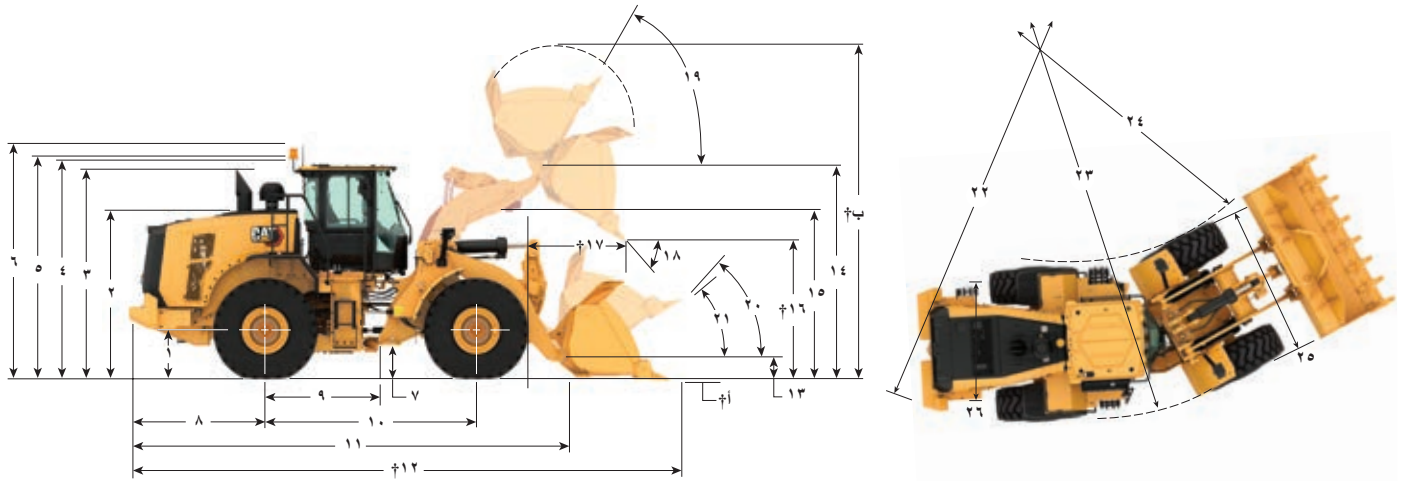
خزان الوقود	٤٢٦ لتر	١١٢,٥ جالون
نظام التبريد	٥٠ لترًا	١٣,٢ جالون
علبة المرافق	٣٧ لتر	٩,٨ جالون
ناقل الحركة	٧٧ لترًا	٢٠,٣ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الأمامية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الخلفية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
الخزان الهيدروليكي	١٥٣ لتر	٤٠,٤ جالونًا

الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) / هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) / هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) / هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمعايير ISO 3471:2008 و ISO 3449:2005 من المستوى II

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.



الرفع العالي		الرفع القياسي		
٢ قدم و ١١ بوصة	٨٩٩ مم	٢ قدم و ١١ بوصة	٨٩٩ مم	١ الارتفاع حتى خط منتصف المحور
١٠ قدم و ١ بوصة	٣٠٦٤ مم	١٠ قدم و ١ بوصة	٣٠٦٤ مم	٢ الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك
١٢ قدم و ٥ بوصة	٣٧٦٤ مم	١٢ قدم و ٥ بوصة	٣٧٦٤ مم	٣ الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم
١٢ قدم و ٧ بوصة	٣٨٢٩ مم	١٢ قدم و ٧ بوصة	٣٨٢٩ مم	٤ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
١٢ قدم و ٧ بوصة	٣٨٣٥ مم	١٢ قدم و ٧ بوصة	٣٨٣٥ مم	٥ الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link
١٣ قدم و ٦ بوصة	٤١٠٨ مم	١٣ قدم و ٦ بوصة	٤١٠٨ مم	٦ الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير
١ قدم و ٥ بوصة	٤٥٦ مم	١ قدم و ٥ بوصة	٤٥٦ مم	٧ الخلوص الأرضي
٨ قدم و ٩ بوصة	٢٦٦١ مم	٨ قدم و ٩ بوصة	٢٦٦١ مم	٨ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة
٦ قدم و ٣ بوصة	١٩٠٠ مم	٦ قدم و ٣ بوصة	١٩٠٠ مم	٩ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر
١٢ قدم و ٦ بوصة	٣٨٠٠ مم	١٢ قدم و ٦ بوصة	٣٨٠٠ مم	١٠ قاعدة العجلات
٢٧ قدم و ٥ بوصة	٨٣٥٥ مم	٢٦ قدم و ١٠ بوصة	٨١٥٥ مم	١١ إجمالي الطول (من دون الجرافة)
٣٢ قدم و ٥ بوصة	٩٨٧٥ مم	٣١ قدم و ٩ بوصة	٩٦٧٣ مم	١٢ طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*†
٢ قدم و ٢ بوصة	٦٨٢ مم	٠ قدم و ١٠ بوصة	٦٣٢ مم	١٣ ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل
١٥ قدم و ٧ بوصة	٤٧٧٥ مم	١٤ قدم و ١١ بوصة	٤٥٥٤ مم	١٤ ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع
١٣ قدم و ٦ بوصة	٤١٢٥ مم	١٢ قدم و ٨ بوصة	٣٨٨١ مم	١٥ خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع
١١ قدم و ٦ بوصة	٣٥٠٨ مم	١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٨٧ مم	١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†
٤ قدم و ١٠ بوصة	١٤٨٤ مم	٤ قدم و ١٠ بوصة	١٤٨١ مم	١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†
٥٥ درجة		٥٢ درجة		١٨ زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*
٦١ درجة		٦١ درجة		١٩ التحميل عند الحد الأقصى للرفع*
٥٠ درجة		٤٨ درجة		٢٠ التحميل عند ارتفاع الحمل*
٤٠ درجة		٤٠ درجة		٢١ التحميل عند مستوى الأرض*
٤٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٦٩٢ مم	٤٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٦٩٢ مم	٢٢ دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة
٤٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٢٣ دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات
٢٣ قدم و ٧ بوصة	٧١٨٠ مم	٢٣ قدم و ٧ بوصة	٧١٨٠ مم	٢٤ دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات
١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	٢٥ العرض فوق الإطارات (غير مُحَمَّلة)
١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٠ مم	١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٠ مم	العرض فوق الإطارات (مُحَمَّلة)
٨ قدم و ٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٨ قدم و ٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٢٦ عرض المداس

†الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

جميع الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات تعتمد على استخدام الإطارات نصف القطرية L4 VSNT 29.5R25 Bridgestone (راجع مخطط خيارات الإطارات للإطارات الأخرى). تحسب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل التمدد.

• جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزودة بجرافة الأغراض العامة ٤,٥ م (١٠,٧ ياردة) مع الإطارات نصف القطرية BOCE و Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (راجع إلى "مواصفات التشغيل" للجرافات الأخرى)

خيارات الإطارات

Michelin	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	ماركة الإطارات
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطارات
L-3	L-3	L-5	L-5	L-4	L-4	نوع المداس
XHA2	VJT	XMINED2	XLDD2	XLDD1	VSNT	نمط المداس
٣٢٧٠ مم	٣٢٦٣ مم	٣٢٧٥ مم	٣٢٥٦ مم	٣٢٥٨ مم	٣٢٤٠ مم	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	
٣٢٩٦ مم	٣٢٨٩ مم	٣٢٩٤ مم	٣٢٩٦ مم	٣٣٠٢ مم	٣٢٦٠ مم	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	
٤٠- مم	٢٣- مم	٥ مم	٦- مم	٧- مم	٠,٣- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١,٦- بوصة	٠,٩- بوصة	٠,٢- بوصة	٠,٢- بوصة	٠,٣- بوصة		
٢٣ مم	٢٠ مم	٣ مم	٣ مم	١- مم	٠ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٠,٩ بوصة	٠,٨ بوصة	٠,١ بوصة	٠,١ بوصة	٠ بوصة		
٣٦ مم	٢٩ مم	٣٤ مم	٣٦ مم	٤٢ مم	١,٧ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١,٤ بوصة	١,١ بوصة	١,٣ بوصة	١,٤ بوصة	١,٧ بوصة		
٣٦- مم	٢٩- مم	٣٤- مم	٣٦- مم	٤٢- مم	١,٧- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١,٤- بوصة	١,١- بوصة	١,٣- بوصة	١,٤- بوصة	١,٧- بوصة		
٧٠٠- كجم	٦٨٤- كجم	٥٣٢ كجم	٢٠٨ كجم	١٥٦- كجم	٣٤٤- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
١٥٤٤- رطل	١٥٠٨- رطل	١١٧٣ رطل	٤٥٩ رطل	٣٤٤- رطل		
٥٣٢- كجم	٥٢٠- كجم	٤٠٥ كجم	١٥٨ كجم	١١٩- كجم	٢٦٢- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
١١٧٤- رطل	١١٤٧- رطل	٨٩٢ رطل	٣٤٩ رطل	٢٦٢- رطل		
٤٦٣- كجم	٤٥٣- كجم	٣٥٢ كجم	١٣٨ كجم	١٠٣- كجم	٢٢٨- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٠٢٢- رطل	٩٩٨- رطل	٧٧٧ رطل	٣٠٤ رطل	٢٢٨- رطل		
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Brawler	Maxam	Maxam	Maxam	Bridgestone	Bridgestone	ماركة الإطارات
29.5-25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطارات
Solid	L-5	L-4	L-3	L-5	L-5	نوع المداس
Traction/Smooth	MS503	MS405DX	MS302	VSDL	VSDT	نمط المداس
٣٢٢٧ مم	٣٢٦٨ مم	٣٢٥٦ مم	٣٢٧٠ مم	٣٢٥٠ مم	٣٢٧٢ مم	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ قدم و ٨ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	
٣٢٣٠ مم	٣٢٠٤ مم	٣٢٨٢ مم	٣٢٩٠ مم	٣٢٧٥ مم	٣٣٠١ مم	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١٠ قدم و ٨ بوصة	١٠ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	
٩ مم	٦- مم	٣٣- مم	١٩- مم	٢٠ مم	٤ مم	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٠,٤ بوصة	٠,٢- بوصة	١,٣- بوصة	٠,٨- بوصة	٠,٨- بوصة	٠,١- بوصة	
٣٠ مم	٣- مم	١٩ مم	٦ مم	١٠- مم	٠ مم	التغيير في الوصول الأفقي
١,٢ بوصة	٠,١- بوصة	٠,٧- بوصة	٠,٢- بوصة	٠,٤- بوصة	٠ بوصة	
٣٠- مم	٤٤ مم	٢٢ مم	٣٠ مم	١٥ مم	٤١ مم	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١,٢- بوصة	١,٧- بوصة	٠,٩- بوصة	١,٢- بوصة	٠,٦- بوصة	١,٦- بوصة	
٣٠- مم	٤٤- مم	٢٢- مم	٣٠- مم	١٥- مم	٤١- مم	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١,٢- بوصة	١,٧- بوصة	٠,٩- بوصة	١,٢- بوصة	٠,٦- بوصة	١,٦- بوصة	
٥٧٧٢ كجم	٢٥٢ كجم	٣٨٨ كجم	٥٢٨ كجم	٧٠٨ كجم	٥٠٠ كجم	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
١٢٧٢٧ رطل	٥٥٦ رطل	٨٦٦ رطل	١١٦٤- رطل	١٥٦١ رطل	١١٠٣ رطل	
٤٣٩٠ كجم	١٩٢ كجم	٢٩٥- كجم	٤٠٢- كجم	٥٢٨ كجم	٣٨٠ كجم	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٩٦٧٩ رطل	٤٢٣ رطل	٦٥١- رطل	٨٨٥- رطل	١١٨٧ رطل	٨٣٨ رطل	
٣٨٢١ كجم	١٦٧ كجم	٢٥٧- كجم	٣٥٠- كجم	٤٦٩ كجم	٣٣١ كجم	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨٤٢٥ رطل	٣٦٨ رطل	٥٦٦- رطل	٧٧١- رطل	١٠٣٣ رطل	٧٣٠ رطل	
٨± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١ قدم و ١ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطار
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطار
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
٣٤- مم ١,٣- بوصة	١٦- مم ٠,٦- بوصة	١٩- مم ٠,٨- بوصة	٢٥- مم ١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٨ مم ٠,٧ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٢٢- مم ٤,٨- بوصة	١٠٦- مم ٤,٢- بوصة	٩٩- مم ٣,٩- بوصة	١٢٤- مم ٤,٩- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٤٠- كجم ٨٨- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٣٠- كجم ٦٧- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٦- كجم ٥٨- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرارات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقي من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرارات الجيل السابق أو الجرارات الأخرى غير جرارات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة	عامل التعبئة (%)*	كثافة المواد
التربة/الوحد	١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى	١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	١١٠	١,٧-١,٦
	١٠٥	١,٨
الصخور:	١٠٠	١,٦

*النسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.

كثافة المواد	كجم/م ^٣	٩٠٠	١٠٠٠	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠	١٥٠٠	١٦٠٠	١٧٠٠	١٨٠٠	١٩٠٠	٢٠٠٠	٢١٠٠	٢٢٠٠	٢٣٠٠	٢٤٠٠	
تثبيت بمسمار الأغراض العامة	٣ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٢)																	
خطافية الأغراض العامة	٣ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٢)																	
الرفع العالي تثبيت بمسمار الأغراض العامة	٣ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٢)																	
ماكينة مناولة الركام تثبيت بمسمار الأغراض العامة	٣ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٢)																	
	٣ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٢)																	
كثافة المواد	رطل/ياردات ^٣	١٥١٧	١٦٨٥	١٨٥٤	٢٠٢٢	٢١٩١	٢٣٥٩	٢٥٢٨	٢٦٩٦	٢٨٦٥	٣٠٣٣	٣٢٠٢	٣٣٧٠	٣٥٣٩	٣٧٠٧	٣٨٧٦	٤٠٤٤	
عامل تعبئة الجرافة																		
		٪٩٥	٪١٠٠	٪١٠٥	٪١١٠	٪١١٥												

ملاحظة: تُظهر جميع الجرارات الحدود المُثبِتة بمسمار.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرارات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقي من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرارات الجيل السابق أو الجرارات الأخرى غير جرارات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة	عامل التعبئة (%) *	كثافة المواد
التربة/الوحد	١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى	١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	١١٠	١,٧-١,٦
	١٠٥	١,٨
الصخور:	١٠٠	١,٦

* بالنسبة المنوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.

كثافة المواد	كجم/م ^٣	٣٠٠	٤٠٠	٥٠٠	٦٠٠	٧٠٠	٨٠٠	٩٠٠	١٠٠٠	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠	١٥٠٠	١٦٠٠	١٧٠٠	١٨٠٠	١٩٠٠	٢٠٠٠	٢١٠٠	٢٢٠٠	٢٣٠٠						
الوصلة القياسية	تثبيت بمسار	الصخور، مجراف	٤,٢ م ^٣ (٥,٥ ياردة ^٣)																									
			٤,٥ م ^٣ (٦ ياردة ^٣)																									
			٨,٤ م ^٣ (١١ ياردة ^٣)																									
			١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)																									
خطافية	تثبيت بمسار	الرقاقات الخشبية	١٤,٥ م ^٣ (١٩ ياردة ^٣)																									
			١٤,٣ م ^٣ (١٨,٧٥ ياردة ^٣)																									
			١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣)																									
			١٦,٤٥ م ^٣ (٢١,٥ ياردة ^٣)																									
الرفع العالي	تثبيت بمسار	الصخور، مجراف	٤ م ^٣ (٥,٢٥ ياردة ^٣)																									
			٤,٢ م ^٣ (٥,٥ ياردة ^٣)																									
			٤,٥ م ^٣ (٦ ياردة ^٣)																									
			٨,٤ م ^٣ (١١ ياردة ^٣)																									
ماكينة ملونة الركام	تثبيت بمسار	الرقاقات الخشبية	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)																									
			١١,٤ م ^٣ (١١ ياردة ^٣)																									
			١٢ م ^٣ (١٥,٧٥ ياردة ^٣)																									
			١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣)																									
كثافة المواد	رطل/ياردات ^٣	٥٠٦	٦٧٤	٨٤٣	١٠١١	١١٨٠	١٣٤٨	١٥١٧	١٦٨٥	١٨٥٤	٢٠٢٢	٢١٩١	٢٣٥٩	٢٥٢٨	٢٦٩٦	٢٨٦٥	٣٠٣٣	٣٢٠٢	٣٣٧٠	٣٥٣٩	٣٧٠٧	٣٨٧٦						
عامل تعبئة الجرافة	%	١١٥	١١٠	١٠٥	١٠٠	٩٥																						

ملاحظة: تُظهر جميع الجرارات الحدود المُثبَّنة بمسار.

الوصلة القياسية				نوع الجرارة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الحد	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	م	ياردة ^٢
٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٢	مقدرة
٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٣	مقدرة
٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٢	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	٣	ياردة ^٢
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٣٠٥١	٣٢١٩	٣١٢١	٣٢٨٧	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٦٤	١٥٢٩	١٦١٨	١٤٨١	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٢٦١	٣٠٥٠	٣١٧٧	٢٩٦٦	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرارة
١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم	أ † عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
٩٩٩٩	٩٧٥٧	٩٩١٥	٩٦٧٣	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣١ قدم، و٩ بوصة	قدم/بوصة	
٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٤٣٥	٦٤٣٥	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرارة عند الحد الأقصى للرفع
٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٧٧٤٩	٧٦٣٥	٧٧٢٥	٧٦١٢	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرارة عند موضع الحمل
٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم	قدم/بوصة	
٢٢٣٧٧	٢٢٥٦٤	٢٢٦٢٣	٢٢٨٠٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٩٣٢١	٤٩٧٣٢	٤٩٨٦١	٥٠٢٧١	رطل	
٢٣٧٨٨	٢٣٩٧٧	٢٤٠٣٢	٢٤٢١٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٢٤٢٩	٥٢٨٤٥	٥٢٩٦٧	٥٣٣٨٠	رطل	
١٩٢٩١	١٩٤٧٨	١٩٥٢٠	١٩٧٠٦	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٢٥١٨	٤٢٩٣١	٤٣٠٢٢	٤٣٤٣٢	رطل	
٢٠٥٥٢	٢٠٧٤٠	٢٠٧٧٧	٢٠٩٦٥	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٥٢٩٦	٤٥٧١٣	٤٥٧٩٤	٤٦٢٠٨	رطل	
٢١١	٢١٤	٢٢٤	٢٢٧	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٧٦١٣	٤٨١٣٢	٥٠٤٧٧	٥١٠٠٨	lbf	
٣٠٥٦٥	٣٠٤٢٧	٣٠٤٨٢	٣٠٣٤٤	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٧٣٦٥	٦٧٠٦٠	٦٧١٨٢	٦٦٨٧٧	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصداق السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرارة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرارة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرارات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرارات

الوصلة القياسية				الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	نوع الحد	
٦,٤٠	٦,٤٠	٦,٠٠	٦,٠٠	٢م	السعة - مقدرة
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٢	
٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	٢م	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة ^٢	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٢٩٧٧	٣١٤٥	٣٠٣٤	٣٢٠١	مم	١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٧٣٧	١٦٠٣	١٦٨٦	١٥٥١	مم	١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٣٦٦	٣١٥٥	٣٢٨٩	٣٠٧٨	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم	أ† عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠١٠٤	٩٨٦٢	١٠٠٢٧	٩٧٨٥	مم	١٢† الطول الإجمالي
٣٣ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	مم	ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	
٧٧٧٩	٧٦٦٤	٧٧٥٧	٧٦٤٣	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٥ قدم و٧ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
٢٢٠٦٤	٢٢٢٥٣	٢٢٢٣٧	٢٢٤٢٤	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٨٦٣١	٤٩٠٤٦	٤٩٠١١	٤٩٤٢٣	رطل	
٢٣٤٨٥	٢٣٦٧٦	٢٣٦٤٩	٢٣٨٣٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥١٧٦٢	٥٢١٨٢	٥٢١٢٤	٥٢٥٤١	رطل	
١٨٩٩٤	١٩١٨٣	١٩١٥٥	١٩٣٤٣	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤١٨٦٤	٤٢٢٨٠	٤٢٢١٩	٤٢٦٣٢	رطل	
٢٠٢٦٦	٢٠٤٥٧	٢٠٤١٨	٢٠٦٠٨	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٤٦٦٧	٤٥٠٨٧	٤٥٠٠٢	٤٥٤٢٠	رطل	
١٩٧	١٩٩	٢٠٧	٢١٠	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٤٣٧٤	٤٤٨٨٠	٤٦٦٦٦	٤٧١٨٢	lbf	
٣٠٧٢٣	٣٠٥٨٥	٣٠٦٦١	٣٠٥٢٣	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٧٧١٣	٦٧٤٠٨	٦٧٥٧٧	٦٧٢٧٢	رطل	

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرارات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة		الوصلة القياسية		نوع الجرافة	
أغراض عامة – تثبيت بمسامير – مقاومة للتآكل					
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	
السعة - مقدره	م ^٣	٥,٧٠	٥,٧٠	٦,٠٠	٦,٠٠
	ياردة ^٣	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٧٥	٧,٧٥
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٣	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٦٠	٦,٦٠
	ياردة ^٣	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٤٦	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم	٣٢١٩	٣٠٥١	٣٠٣٧	٣٠٣٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم	١٥٢٩	١٦٦٤	١٦٨٥	١٥٥٠
	قدم/بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٥٠	٣٢٦١	٣٢٨٦	٣٠٧٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة
أ † عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	مم	٩٧٥٧	٩٩٩٩	١٠٠٢١	٩٧٨٤
	قدم/بوصة	٣٢ قدم وبوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٥٢٤	٦٥٢٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٣٥	٧٧٤٩	٧٧٦٠	٧٦٤٢
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٤٠٥	٢٢٢١٨	٢٢١٨٩	٢٢٣٥٠
	رطل	٤٩٣٨١	٤٨٩٦٩	٤٨٩٠٦	٤٩٢٥٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٨١٥	٢٣٦٢٦	٢٣٥٩٢	٢٣٧٥٤
	رطل	٥٢٤٨٩	٥٢٠٧٣	٥١٩٩٨	٥٢٣٥٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٣١٩	١٩١٣٢	١٩١١٨	١٩٢٧٩
	رطل	٤٢٥٨٠	٤٢١٦٧	٤٢١٣٧	٤٢٤٩١
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٥٧٩	٢٠٣٩٠	٢٠٣٧٣	٢٠٥٣٥
	رطل	٤٥٣٥٧	٤٤٩٤١	٤٤٩٠٣	٤٥٢٥٩
قوة مقاومة الف والرفع (§)	kN	٢١٣	٢١١	٢٠٨	٢١٠
	lbf	٤٨٠٠٥	٤٧٤٨٥	٤٦٧٣٨	٤٧١٩٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٧٣	٣٠٧١١	٣٠٦٣٩	٣٠٥٢٢
	رطل	٦٧٣٨٢	٦٧٦٨٧	٦٧٥٢٨	٦٧٢٦٩

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.
(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.
(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.
(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.
توفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

الوصلة القياسية		الوصلة	
أرضية مستوية – مثبتة بمسامير – مادة خفيفة (كربون)		أرضية مستوية – مثبتة بمسامير	
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الجرافة
السعة - مقدره	م ^٢	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة ^٢	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة ^٢	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٥٣٥	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٤٣	٣١٢٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٦٦	١٤٤٤
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٨٦	٣٠٧٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة
أ † عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	مم	١٠٠٢٤	٩٧٨٢
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٢٥٧
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٧٥٦	٧٦٤٢
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٨٧٨	٢٢٠٦٢
	رطل	٤٨٢٢٠	٤٨٦٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٢٤٦	٢٣٤٣٢
	رطل	٥١٢٣٤	٥١٦٤٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٨٤٦	١٩٠٣٠
	رطل	٤١٥٣٦	٤١٩٤٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٠٦٨	٢٠٢٥٤
	رطل	٤٤٢٣٠	٤٤٦٤٠
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	kN	٢٠٨	٢١٠
	lbf	٤٦٧٧٢	٤٧٢٨٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٦٩٠	٣٠٥٥٢
	رطل	٦٧٦٤١	٦٧٣٣٦

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأسنان والمقاطع		نوع الجرافة	
الصخور، مجراف*** – مثبتة بمسامير			
الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع	نوع الحد	السعة - مقدرة
٤,٥٠	٤,٤٠	م ^٢	السعة - مقدرة
٦,٠٠	٥,٧٥	ياردة ^٢	
٥,٠٠	٤,٨٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٦,٥٠	٦,٢٥	ياردة ^٢	
٣٥٢٤	٣٥٢٤	مم	العرض
١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	
٣١٣٤	٣١٣٤	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
١٧٦٨	١٧٦٨	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
٣٢٧٨	٣٢٧٨	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	
٨٣	٨٣	مم	أ † عمق الحفر
٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة	بوصة	
٩٩٩٠	٩٩٩٠	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	
٦٢٠٩	٦٢٠٩	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢٠ قدم و٥ بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	
٧٧٣٨	٧٧٣٨	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	
٢٣٠٧٦	٢٣٤٣٥	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٥٠٨٧٤	٥١٦٥١	رطل	
٢٤٥٢٣	٢٤٨٧١	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٤٠٦٤	٥٤٨١٧	رطل	
١٩٨٦٧	٢٠٢٣٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٣٨٠١	٤٤٥٩٣	رطل	
٢١١٥٨	٢١٥١٣	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٦٦٤٦	٤٧٤١٥	رطل	
٢١١	٢١٣	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٧٥٦٣	٤٧٨٨٥	lbf	
٣١٤٥٥	٣١٠٣٠	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٣٤٥	٦٨٣٩٠	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصداق السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنفطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

الوصلة القياسية				الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion™				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٢م	السعة - مقدرة
٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٢	
٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٢م	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٢	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٢٩٥٠	٣١١٧	٣٠١٧	٣١٨٣	مم	١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٧٧٥	١٦٤٠	١٧٢٤	١٥٨٨	مم	١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٤١١	٣٢٠٠	٣٢٢٧	٣١١٦	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٩٣	٩٣	٩٣	٩٣	مم	أ† عمق الحفر
٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	بوصة	
١٠١٥٣	٩٩١١	١٠٠٦٩	٩٨٢٧	مم	١٢† الطول الإجمالي
٣٣ قدم و٤ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٢ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٦٥٩٩	٦٥٩٩	٦٥٣٢	٦٥٣٢	مم	ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند
٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	الحد الأقصى للرفع
٧٨٤٥	٧٧٢١	٧٨١٧	٧٦٩٤	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٥ قدم و٩ بوصة	٢٥ قدم و٤ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة	٢٥ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
٢٠٩٥٠	٢١١٣٦	٢١١٧٧	٢١٣٦١	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٦١٧٥	٤٦٥٨٤	٤٦٦٧٤	٤٧٠٨٠	رطل	
٢٢٣٢٤	٢٢٥١١	٢٢٥٤٢	٢٢٧٢٨	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٤٩٢٠٢	٤٩٦١٥	٤٩٦٨٢	٥٠٠٩٢	رطل	
١٧٩٥٤	١٨١٤٠	١٨١٦٩	١٨٣٥٤	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٣٩٥٧٢	٣٩٩٨١	٤٠٠٤٦	٤٠٤٥٢	رطل	
١٩١٨٥	١٩٣٧٢	١٩٣٩٠	١٩٥٧٦	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٢٢٨٤	٤٢٦٩٧	٤٢٧٣٧	٤٣١٤٧	رطل	
١٩٠	١٩٣	٢٠١	٢٠٣	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٢٨٩٤	٤٣٣٩٩	٤٥٣١٥	٤٥٨٢٩	lbf	
٣١٣٣٤	٣١١٩٦	٣١٢٢٤	٣١٠٨٦	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٠٦٠	٦٨٧٥٥	٦٨٨١٧	٦٨٥١٣	رطل	

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي				الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدرة	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٢م
	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٢
السعة - المقدرة عند عامل تعينة بنسبة ١١٠٪	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٢م
	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٢
العرض	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
	١١ قدم ٧ بوصة	١١ قدم ٣ بوصة	١١ قدم ٧ بوصة	١١ قدم ٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٣٢٧٢	٣٤٣٩	٣٣٤٢	٣٥٠٨	مم
	١٠ قدم ٨ بوصة	١١ قدم ٣ بوصة	١٠ قدم ١١ بوصة	١١ قدم ٦ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٦٦٧	١٥٣٢	١٦٢١	١٤٨٤	مم
	٥ قدم ٥ بوصة	٥ قدم ٠ بوصة	٥ قدم ٣ بوصة	٤ قدم ١٠ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٤٢١	٣٢١٠	٣٣٣٧	٣١٢٦	مم
	١١ قدم ٢ بوصة	١٠ قدم ٦ بوصة	١٠ قدم ١١ بوصة	١٠ قدم ٣ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦	مم
	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠١٩٨	٩٩٥٩	١٠١١٤	٩٨٧٥	مم
	٣٣ قدم ٦ بوصة	٣٢ قدم ٩ بوصة	٣٣ قدم ٣ بوصة	٣٢ قدم ٥ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٤٧٨	٦٤٧٨	٦٦٥٦	٦٦٥٦	مم
	٢١ قدم ٤ بوصة	٢١ قدم ٤ بوصة	٢١ قدم ١١ بوصة	٢١ قدم ١١ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨٢٥٠	٨١٣٧	٨٢٢٦	٨١١٤	مم
	٢٧ قدم ١ بوصة	٢٦ قدم ٩ بوصة	٢٧ قدم ٠ بوصة	٢٦ قدم ٨ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢٠٤١٩	٢٠٦٠٣	٢٠٦٥٠	٢٠٨٣٣	كجم
	٤٥٠٠٤	٤٥٤١٠	٤٥٥١٣	٤٥٩١٧	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢١٦١٩	٢١٨٠٥	٢١٨٤٩	٢٢٠٣٣	كجم
	٤٧٦٤٩	٤٨٠٥٨	٤٨١٥٦	٤٨٥٦٢	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٧٩٥٣	١٨١٣٧	١٨١٧١	١٨٣٥٤	كجم
	٣٩٥٦٩	٣٩٩٧٥	٤٠٠٤٩	٤٠٤٥٣	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	١٩٠٢٩	١٩٢١٥	١٩٢٤٥	١٩٤٣٠	كجم
	٤١٩٤١	٤٢٣٥١	٤٢٤١٦	٤٢٨٢٣	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	٢١٥	٢١٧	٢٢٨	٢٣٠	kN
	٤٨٣٦٩	٤٨٨٦٠	٥١٢٧٣	٥١٧٧٥	lbf
الوزن أثناء التشغيل*	٣٠٦٩٩	٣٠٥٦٠	٣٠٦١٦	٣٠٤٧٧	كجم
	٦٧٦٥٩	٦٧٣٥٤	٦٧٤٧٦	٦٧١٧١	رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَبَيُّع)

وصلة الرفع العالي				الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	نوع الحد	
٦,٤٠	٦,٤٠	٦,٠٠	٦,٠٠	م ^٢	السعة - مقدر
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣	
٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	م ^٢	السعة - المقدر عند عامل تعيينة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة ^٣	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	م	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٣١٩٨	٣٣٦٦	٣٢٥٤	٣٤٢١	م	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
١٧٤٠	١٦٠٦	١٦٨٨	١٥٥٤	م	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
٣٥٢٦	٣٣١٥	٣٤٤٩	٣٢٣٨	م	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	قدم/بوصة	
٨٦	٨٦	٨٦	٨٦	م	أ † عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠٣٠٣	١٠٠٦٤	١٠٢٢٦	٩٩٨٧	م	١٢ † الطول الإجمالي
٣٣ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	
٦٨٢٤	٦٨٢٤	٦٥٠٤	٦٥٠٤	م	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند
٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة	الحد الأقصى للرفع
٨٢٧٩	٨١٦٦	٨٢٥٨	٨١٤٤	م	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
٢٠١١٧	٢٠٣٠٢	٢٠٢٨٢	٢٠٤٦٦	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٤٣٣٨	٤٤٧٤٧	٤٤٧٠٢	٤٥١٠٨	رطل	
٢١٢٢٤	٢١٥١٢	٢١٤٨٣	٢١٦٦٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٤٧٠٠٠	٤٧٤١٣	٤٧٣٥٠	٤٧٧٦٠	رطل	
١٧٦٦٤	١٧٨٥٠	١٧٨٢٠	١٨٠٠٤	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٣٨٩٣٢	٣٩٣٤٢	٣٩٢٧٥	٣٩٦٨٢	رطل	
١٨٧٤٩	١٨٩٣٧	١٨٨٩٨	١٩٠٨٤	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤١٣٢٣	٤١٧٣٧	٤١٦٥١	٤٢٠٦٢	رطل	
٢٠٠	٢٠٢	٢١١	٢١٣	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٥٠٨٤	٤٥٥٦٤	٤٧٤٠٩	٤٧٨٩٧	lbf	
٣٠٨٥٧	٣٠٧١٨	٣٠٧٩٥	٣٠٦٥٦	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٨٠٠٧	٦٧٧٠٣	٦٧٨٧١	٦٧٥٦٦	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي				الوصلة	
أغراض عامة – تثبيت بمسامير – مقاومة للتآكل				نوع الجرافة	
نوع الحد	الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدر ^٢	٦,٠٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٧٠	م ^٢
السعة - المقدر ^٢	٧,٧٥	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة ^٣
السعة - المقدر ^٢ عند عامل تعينة بنسبة ١١٠٪	٦,٦٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٣٠	م ^٢
	٨,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة ^٣
العرض	٣٥٤٦	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	م
	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٣٢٥٨	٣٤٢٢	٣٢٧٢	٣٤٣٩	م
	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٦٨٨	١٥٥٣	١٦٦٧	١٥٣٢	م
	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٤٤٦	٣٢٣٧	٣٤٢١	٣٢١٠	م
	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦	م
	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠٢٢١	٩٩٨٦	١٠١٩٨	٩٩٥٩	م
	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة	٣٢ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٧٤٤	٦٧٤٤	٦٤٧٨	٦٤٧٨	م
	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨٢٦١	٨١٤٤	٨٢٥٠	٨١٣٧	م
	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢٠٢٤٥	٢٠٤٠٣	٢٠٢٦١	٢٠٤٤٥	كجم
	٤٤٦٢١	٤٤٩٦٨	٤٤٦٥٦	٤٥٠٦٢	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢١٤٣٩	٢١٥٩٨	٢١٤٥٩	٢١٦٤٥	كجم
	٤٧٢٥٣	٤٧٦٠٤	٤٧٢٩٦	٤٧٧٠٦	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٧٧٩١	١٧٩٤٩	١٧٧٩٥	١٧٩٨٠	كجم
	٣٩٢١٢	٣٩٥٦٠	٣٩٢٢٢	٣٩٦٢٨	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	١٨٨٦٢	١٩٠٢٢	١٨٨٧٠	١٩٠٥٥	كجم
	٤١٥٧٣	٤١٩٢٤	٤١٥٨٩	٤١٩٩٩	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	٢١١	٢١٣	٢١٤	٢١٦	kN
	٤٧٤٧٩	٤٧٩١٤	٤٨٢٤١	٤٨٧٣٣	lbf
الوزن أثناء التشغيل*	٣٠٧٧٣	٣٠٦٥٥	٣٠٨٤٥	٣٠٧٠٧	كجم
	٦٧٨٢٢	٦٧٥٦٣	٦٧٩٨١	٦٧٦٧٧	رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

وصلة الرفع العالي		وصلة الرفع العادي	
أرضية مستوية – مثبتة بمسامير – مادة خفيفة (كربون)		أرضية مستوية – مثبتة بمسامير	
نوع الجرافة	نوع الحد	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير
السعة - مقدر ^٢	م ^٢	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة ^٢	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة - المقدر ^٢ عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة ^٢	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٥٣٥	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	٣١٦٣	٣٣٤٠
بزواوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	١٥٦٩	١٤٤٧
بزواوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٤ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٤٤٦	٣٢٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ † عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	مم	١٠٢٢٣	٩٩٨٤
	قدم/بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٧٧	٦٤٧٧
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٣ بوصة	٢١ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٢٥٧	٨١٤٣
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	١٩٩٧٣	٢٠١٥٥
	رطل	٤٤٤٢٣	٤٤٤٢٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١١٤٠	٢١٣٢٣
	رطل	٤٦٥٩٢	٤٦٩٩٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٧٥٤٨	١٧٧٣٠
	رطل	٣٨٦٧٧	٣٩٠٧٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٨٥٩٤	١٨٧٧٧
	رطل	٤٠٩٨٢	٤١٣٨٦
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	kN	٢١١	٢١٣
	lbf	٤٧٥١٦	٤٨٠٠٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٨٢٤	٣٠٦٨٥
	رطل	٦٧٩٣٥	٦٧٦٣٠

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
الصخور، مجراف*** – مثبتة بمسامير		نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع	نوع الحد	
٤,٥٠	٤,٤٠	٢م	السعة - مقدرة
٦,٠٠	٥,٧٥	ياردة ^٢	
٥,٠٠	٤,٨٠	٢م	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٦,٥٠	٦,٢٥	ياردة ^٢	
٣٥٢٤	٣٥٢٤	مم	العرض
١١ قدم و ٦ بوصة	١١ قدم و ٦ بوصة	قدم/بوصة	
٣٣٥٥	٣٣٥٥	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١١ قدم و ٠ بوصة	١١ قدم و ٠ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
١٧٧١	١٧٧١	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و ٩ بوصة	٥ قدم و ٩ بوصة	قدم/بوصة	بزواوية ٤٥ درجة
٣٤٣٨	٣٤٣٨	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و ٣ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة	
٨١	٨١	مم	أ † عمق الحفر
٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة	بوصة	
١٠١٩٢	١٠١٩٢	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٣ قدم و ٦ بوصة	٣٣ قدم و ٦ بوصة	قدم/بوصة	
٦٤٢٩	٦٤٢٢	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢١ قدم و ٢ بوصة	"١٢١	قدم/بوصة	
٨٢٣٩	٨٢٣٩	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٧ قدم و ١ بوصة	٢٧ قدم و ١ بوصة	قدم/بوصة	
٢١٠٣٥	٢١٤٠٣	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٦٣٧٥	٤٧١٧٢	رطل	
٢٢٢٦٦	٢٢٦٦٦	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٤٩٠٨٩	٤٩٨٦٧	رطل	
١٨٤٧٢	١٨٨٤٤	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٠٧٢٥	٤١٥٣٣	رطل	
١٩٥٧٤	١٩٩٣٨	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٣١٥٤	٤٣٩٤٤	رطل	
٢١٤	٢١٦	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٨٢٩١	٤٨٦١٥	lbf	
٣١٥٨٨	٣١١٦٤	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٦٣٩	٦٨٦٨٥	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصداق السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنفطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

وصلة الرفع العالي				الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion				نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدرة	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٢م
	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٣
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٢م
	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣
العرض	٣٥٤٦	٣٤٨١	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٣١٧٥	٣٣٣٩	٣٢٣٧	٣٤٠٣	مم
	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٧٧٦	١٦٤١	١٧٢٧	١٥٩١	مم
	٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٥٦٧	٣٣٥٨	٣٤٨٧	٣٢٧٦	مم
	١١ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة
أ† عمق الحفر	٩١	٩١	٩١	٩١	مم
	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	بوصة
١٢† الطول الإجمالي	١٠٣٤٥	١٠	١٠٢٦٨	١٠٠٢٨	مم
	٣٤ قدم	٣٣ قدم و٣ بوصة	٣٣ قدم و٩ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	قدم/بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٨٢٠	٦٨٢٠	٦٧٥٢	٦٧٥٢	مم
	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨٣٥١	٨٢٤٠	٨٣٢١	٨١٩٩	مم
	٢٧ قدم و٥ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٦ قدم و١١ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	١٩٠٨١	١٩٢٣٧	١٩٢٩٢	١٩٤٧٤	كجم
	٤٢٠٥٤	٤٢٤٠٠	٤٢٥٢١	٤٢٩٢٠	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢٠٢٤٨	٢٠٤٠٦	٢٠٤٥٥	٢٠٦٣٨	كجم
	٤٤٦٢٦	٤٤٩٧٥	٤٥٠٨٤	٤٥٤٨٨	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٦٦٨٥	١٦٨٤٢	١٦٨٨٧	١٧٠٦٨	كجم
	٣٦٧٧٥	٣٧١٢١	٣٧٢١٩	٣٧٦١٩	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	١٧٧٣٤	١٧٨٩٢	١٧٩٣١	١٨١١٤	كجم
	٣٩٠٨٦	٣٩٤٣٥	٣٩٥٢٠	٣٩٩٢٣	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	١٩٤	١٩٦	٢٠٤	٢٠٧	kN
	٤٣٦٦٩	٤٤٠٩٥	٤٦٠٤٥	٤٦٥٣٣	lbf
الوزن أثناء التشغيل*	٣١٤٦٠	٣١٣٤٢	٣١٣٥٨	٣١٢١٩	كجم
	٦٩٣٣٦	٦٩٠٧٧	٦٩١١٢	٦٨٨٠٧	رطل

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على الباراد، ومصداق السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة ماكينة مناولة الركاب				الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بمسامير				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	م ^٢	السعة - مقدرة
٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٣	
٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعيينة بنسبة ١١٠٪
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٣٠٥١	٣٢١٩	٣١٢١	٣٢٨٧	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٦٤	١٥٢٩	١٦١٨	١٤٨١	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٢٦١	٣٠٥٠	٣١٧٧	٢٩٦٦	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم	أ † عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠٠٠٣	٩٧٦١	٩٩١٩	٩٦٧٧	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣١ قدم و٩ بوصة	قدم/بوصة	
٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٤٣٥	٦٤٣٥	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٧٧٤٩	٧٦٣٥	٧٧٢٥	٧٦١٢	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
٢٣٩٦٣	٢٤١٤٩	٢٤٢١٨	٢٤٤٠٤	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٥٢٨١٤	٥٣٢٢٦	٥٣٣٧٧	٥٣٧٨٦	رطل	
٢٥٤٩٨	٢٥٦٨٧	٢٥٧٥٢	٢٥٩٣٩	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٦١٩٩	٥٦٦١٥	٥٦٧٥٨	٥٧١٧١	رطل	
٢٠٥٨٩	٢٠٧٧٦	٢٠٨٢٦	٢١٠١٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٥٣٨٠	٤٥٧٩٢	٤٥٩٠٢	٤٦٣١٢	رطل	
٢١٩٨٤	٢٢١٧٣	٢٢٢١٨	٢٢٤٠٦	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٨٤٥٤	٤٨٨٧٠	٤٨٩٦٩	٤٩٣٨٣	رطل	
٢١١	٢١٤	٢٢٤	٢٢٧	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٧٦١٣	٤٨١٣٢	٥٠٤٧٧	٥١٠٠٨	lbf	
٣١٢٠٦	٣١٠٦٨	٣١١٢٣	٣٠٩٨٥	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٨٧٧٨	٦٨٤٧٣	٦٨٥٩٥	٦٨٢٩٠	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام سمسار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَبَع)

وصلة ماكينة مناولة الركاب				الوصلة	
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير				نوع الجرافة	
الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	نوع الحد	
٦,٤٠	٦,٤٠	٦,٠٠	٦,٠٠	م ^٢	السعة - مقدره
٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣	
٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٠	م ^٢	السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة ^٣	
٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة	
٢٩٧٧	٣١٤٥	٣٠٣٤	٣٢٠١	مم	١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٧٣٧	١٦٠٣	١٦٨٦	١٥٥١	مم	١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٣٦٦	٣١٥٥	٣٢٨٩	٣٠٧٨	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم	أ† عمق الحفر
٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠١٠٨	٩٨٦٦	١٠٠٣١	٩٧٨٩	مم	١٢† الطول الإجمالي
٣٣ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة	
٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	مم	ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند
٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	قدم/بوصة	الحد الأقصى للرفع
٧٧٧٩	٧٦٦٤	٧٧٥٧	٧٦٤٣	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٥ قدم و٧ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
٢٣٦٣٩	٢٣٨٢٨	٢٣٨١٩	٢٤٠٠٦	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٥٢١٠٢	٥٢٥١٧	٥٢٤٩٨	٥٢٩١٠	رطل	
٢٥١٨٦	٢٥٣٧٧	٢٥٣٥٧	٢٥٥٤٧	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٥٥١٢	٥٥٩٣٢	٥٥٨٨٨	٥٦٣٠٥	رطل	
٢٠٢٨٣	٢٠٤٧٢	٢٠٤٥١	٢٠٦٣٨	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٤٧٠٥	٤٥١٢١	٤٥٠٧٤	٤٥٤٨٨	رطل	
٢١٦٩١	٢١٨٨٢	٢١٨٤٩	٢٢٠٣٨	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٧٨٠٧	٤٨٢٢٨	٤٨١٥٥	٤٨٥٧٢	رطل	
١٩٧	١٩٩	٢٠٧	٢١٠	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٤٣٧٤	٤٤٨٨٠	٤٦٦٦٦	٤٧١٨٢	lbf	
٣١٣٦٤	٣١٢٢٦	٣١٣٠٢	٣١١٦٤	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩١٢٦	٦٨٨٢٢	٦٨٩٩٠	٦٨٦٨٥	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصداق السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة ماكينة مناولة الركاب		وصلة ماكينة مناولة الركاب	
نوع الجرافة	أرضية مستوية – مثبتة بمسامير	أرضية مستوية – مثبتة بمسامير	أرضية مستوية – مثبتة بمسامير – مادة خفيفة (كربون)
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير
السعة - مقدر	م ^٢	٥,٧٠	٨,٤٠
	ياردة ^٢	٧,٥٠	١١,٠٠
السعة - المقدر عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢	٦,٣٠	٩,٢٠
	ياردة ^٢	٨,٢٥	١٢,٠٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٦٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	٣١٢٠	٢٩٣٦
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	١٤٤٤	١٦٢٨
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٥	٣٢٣٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ † عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٦	١٠٠٤٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٣ قدم و٠ بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٧٨١
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٢	٧٧٥٦
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٦٢١	٢٣٤٨٦
	رطل	٥٢٠٦١	٥١٧٧٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥١١١	٢٥٠٩٠
	رطل	٥٥٣٤٦	٥٥٣١٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٣٠٧	٢٠١٢٧
	رطل	٤٤٧٥٧	٤٤٣٧٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٦٦١	٢١٥٩٠
	رطل	٤٧٧٤١	٤٧٥٩٩
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	kN	٢١٠	١٧٨
	lbf	٤٧٢٨٨	٤٠٠٦٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٩٣	٣١٤٩٢
	رطل	٦٨٧٤٩	٦٩٤٢٧

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تَبَع)

وصلة ماكينة مناولة الركاب				الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion				نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مُثَبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثَبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدره	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٤٠	٥,٤٠	م ^٢
	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٣
السعة - المقدره عند عامل تعيينه بنسبة ١١٠٪	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٩٠	٥,٩٠	م ^٢
	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣
العرض	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٢٩٥٠	٣١١٧	٣٠١٧	٣١٨٣	مم
	٩ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٧٧٥	١٦٤٠	١٧٢٤	١٥٨٨	مم
	٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٤١١	٣٢٠٠	٣٣٢٧	٣١١٦	مم
	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣	مم
	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠١٥٦	٩٩١٥	١٠٠٧٢	٩٨٣١	مم
	٣٣ قدم و٤ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٢ قدم و٤ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٥٩٩	٦٥٩٩	٦٥٣٢	٦٥٣٢	مم
	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٧٨٤٥	٧٧٢١	٧٨١٧	٧٦٩٤	مم
	٢٥ قدم و٩ بوصة	٢٥ قدم و٤ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة	٢٥ قدم و٣ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢٢٤٨٧	٢٢٦٧٢	٢٢٧٢١	٢٢٩٠٥	كجم
	٤٩٥٦١	٤٩٩٧٠	٥٠٠٧٨	٥٠٤٨٣	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢٣٩٨٣	٢٤١٧٠	٢٤٢٠٧	٢٤٣٩٣	كجم
	٥٢٨٥٨	٥٣٢٧١	٥٣٣٥٣	٥٣٧٦٣	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٩٢١٢	١٩٣٩٨	١٩٤٣٤	١٩٦١٨	كجم
	٤٢٣٤٤	٤٢٧٥٣	٤٢٨٣٣	٤٣٢٣٩	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	٢٠٥٧٤	٢٠٧٦٢	٢٠٧٨٥	٢٠٩٧١	كجم
	٤٥٣٤٦	٤٥٧٥٩	٤٥٨١٢	٤٦٢٢١	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	١٩٠	١٩٣	٢٠١	٢٠٣	kN
	٤٢٨٩٤	٤٣٣٩٩	٤٥٣١٥	٤٥٨٢٩	lbf
الوزن أثناء التشغيل*	٣١٩٧٥	٣١٨٣٧	٣١٨٦٥	٣١٧٢٧	كجم
	٧٠٤٧٣	٧٠١٦٨	٧٠٢٣١	٦٩٩٢٦	رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام سمسار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

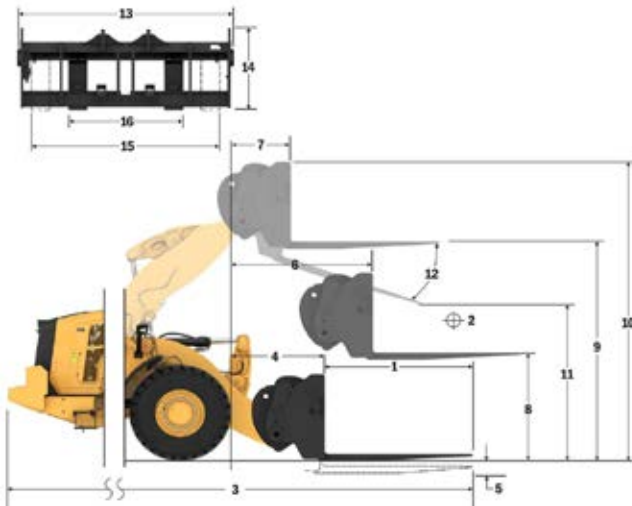
(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

980 STD

حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠ ١٨٦٩-٥٣٠

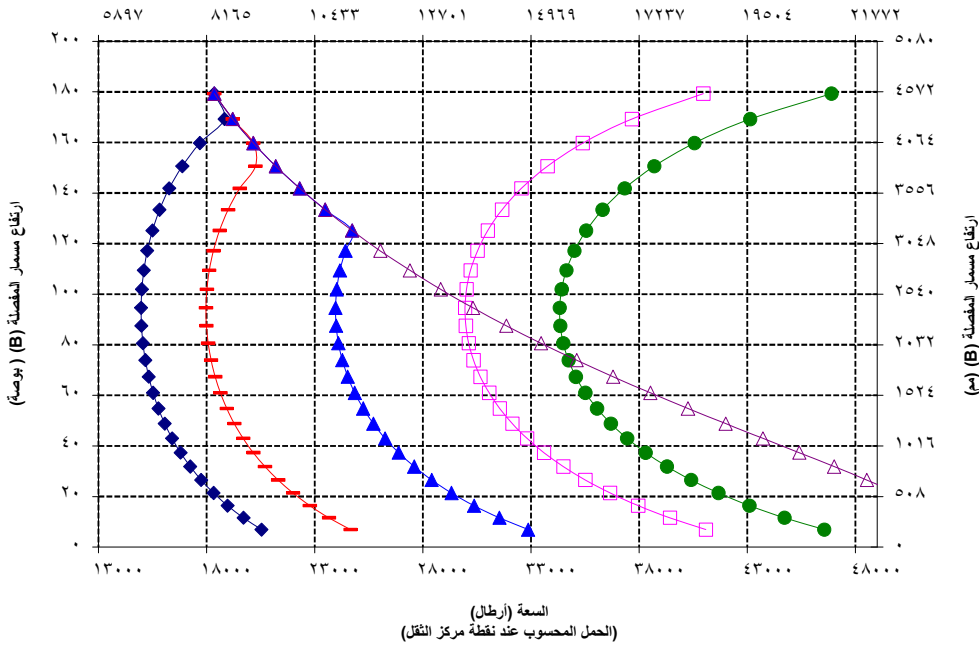
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٨٠	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٥	مم
٣٦٠	بوصة
٣	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
١٥٥٧٠	كجم
٣٤٦١٦	رطل
٤	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
١٣٥٨٦	كجم
٢٩٩٤٣	رطل
٥	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
٣٧٩٣	كجم
١٤٩٧١	رطل
٦	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
٨١٥١	كجم
١٧٩٦٦	رطل
٧	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
٨٣٢٧	كجم
١٨٣٥٢	رطل
٨	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٠٤٤٢	مم
٤١١,١	بوصة
٩	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١١٩٩	مم
٤٧,٢	بوصة
١٠	من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١٥١	مم
٥,٩	بوصة
١١	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٨٠٩	مم
٧١,٢	بوصة
١٢	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٨٨٣	مم
٣٤,٧	بوصة
١٣	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٢٠٢٤	مم
٧٩,٧	بوصة
١٤	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٤٢٩٢	مم
١٦٩,٠	بوصة
١٥	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٥٠٦٧	مم
١٩٩,٥	بوصة
١٦	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
٢٦٧٦	مم
١٠٥,٤	بوصة
١٧	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٤٥	درجة
١٨	إجمالي عرض الحمولة
٢٢١٧	مم
٨٧,٣	بوصة
١٩	إجمالي ارتفاع الحمولة
٨٤٠	مم
٣٣,١	بوصة
٢٠	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٠٧٠	مم
٨١,٥	بوصة
٢١	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٤٧٠	مم
١٨,٥	بوصة
٢٢	عرض السن (السن الأحادي)
١٥٠,٠	مم
٥,٩	بوصة
٢٣	سمك السن
٦٥,٠	مم
٢,٦	بوصة
٢٤	سعة السنون
١٢٤٦	كجم
١١٥٦٢	رطل
٢٥	الوزن أثناء التشغيل
٢٩٠٨١	كجم
٦٤٨٩٣	رطل

*توضح القيمة سالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: يعتمد حمل القلب الثابت والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، وصنم L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقف مجموعة نقل الحركة، والموائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
-ISO 14397-1, SAE* J1197
-CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقوب على جانب كل سن.

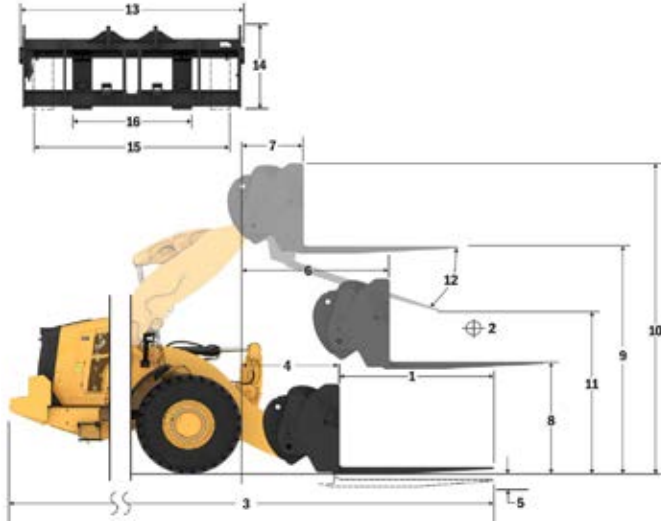


980 STD

حامل 1.08 بوصة سن 72 بوصة
 ٧٩٧٩-٥٢٠ ٧٩٦٨-٥٢٠

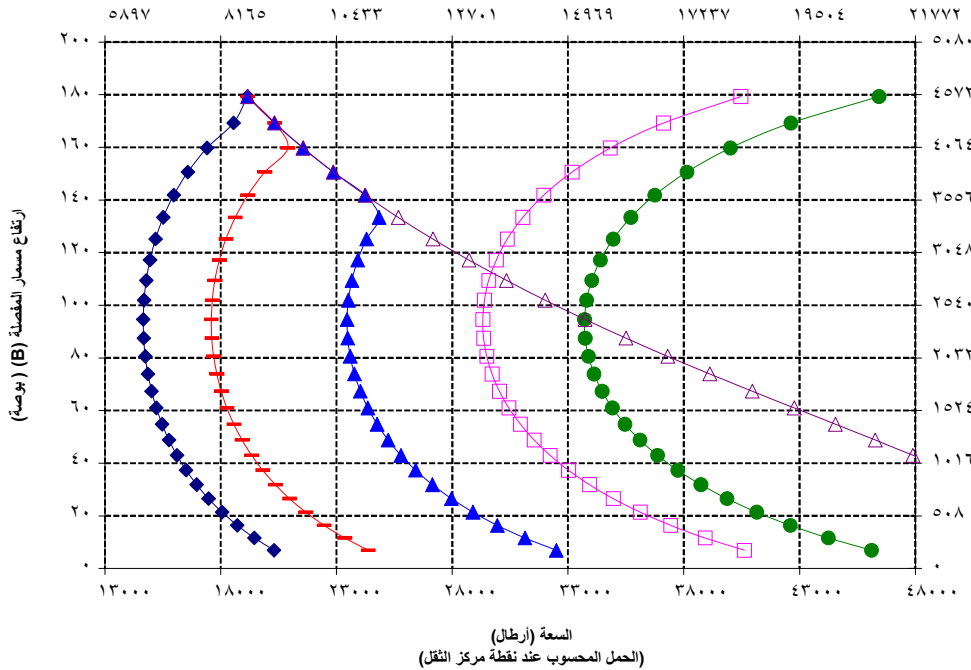
شوكية التشييد، FUSION

مصنوع 14A
 موصلة قضيب Z متوازية
 تكوين رف قياسي



مواصفات الشوكية	
1	طول السن
2	مركز الحمل
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)
	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
	الحمل المقدر (FTSTL %٦٠ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)
	الحمل المقدر (FTSTL %٨٠ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول
4	الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض
5	* من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
6	الوصول والأزراع أفقية والشوكيات مستوية
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
8	من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأزراع أفقياً واستواء الشوكية
9	سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
13	إجمالي عرض الحموله
14	إجمالي ارتفاع الحموله
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
	عرض السن (السن الأحادي)
	سمك السن
	سعة السنون
	الوزن أثناء التشغيل
	*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: يعتمد أحمال القلب المثبتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNLT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقف مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخران الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
 ISO 14397-1, SAE* J1197
 CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197، %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثبتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

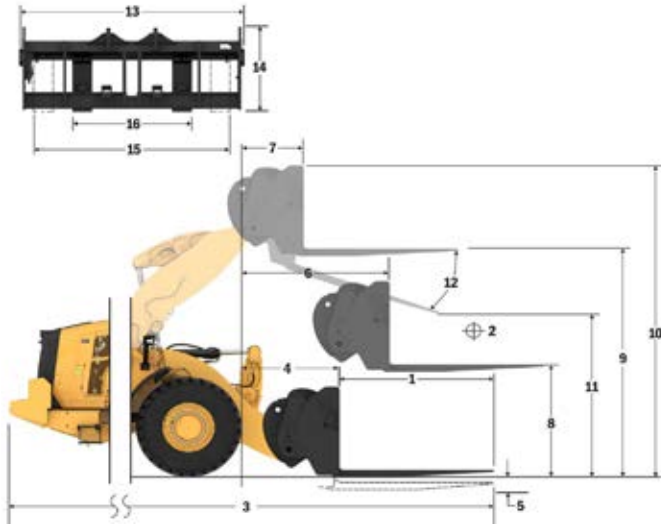
SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
 CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

980 STD

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة
 ٧٩٨٦-٥٢٠ ٧٩٦٨-٥٢٠

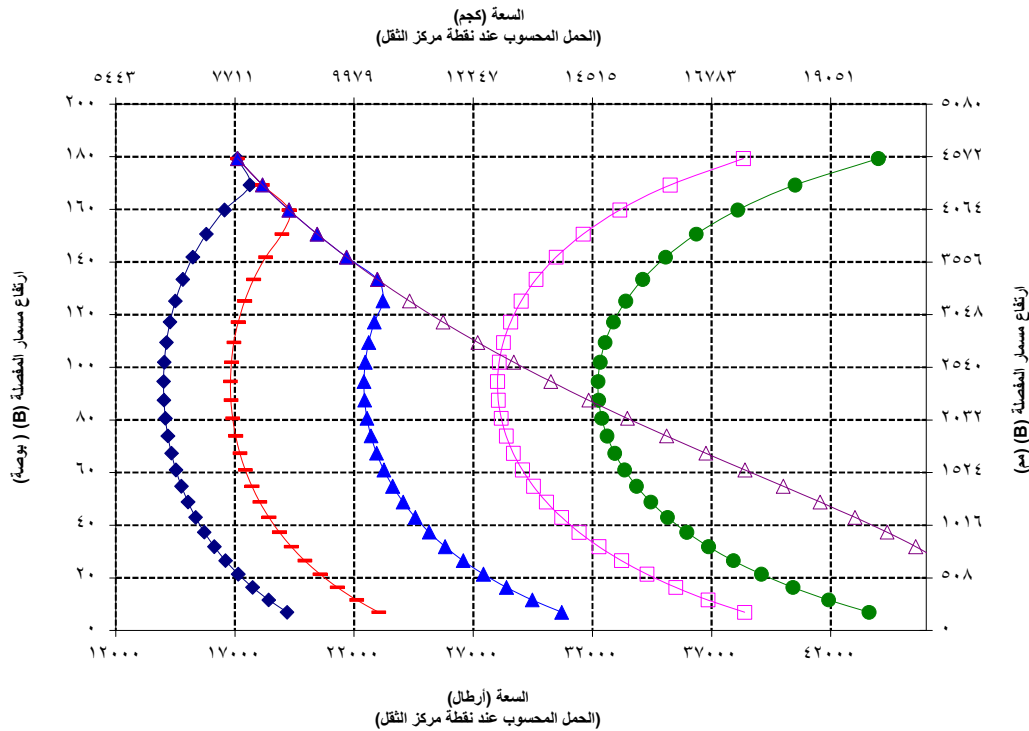
شوكية التثبيد، FUSION

تصنيع 14A
 موصلة قضيب Z متوازية
 تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكية	
٢١٣٤	م
٨٤٠	بوصة
١٠٦٧	م
٤٢٠	بوصة
١٤٦٢٢	كجم
٣٢٢٢٧	رطل
١٢٧٠٩	كجم
٢٨٠١٠	رطل
٦٣٥٤	كجم
١٤٠٠٥	رطل
٧٦٢٥	كجم
١٦٨٠٦	رطل
٧٧٥٩	كجم
١٧١٠٢	رطل
١٠٦٨٨	م
٤٢٠٠٨	بوصة
١١٤١	م
٤٤٠٩	بوصة
٦٥	م
٢٠٥	بوصة
١٧٩٧	م
٧٠٠٧	بوصة
٨٧٠	م
٣٤٠٢	بوصة
٢١٣٥	م
٨٤٠	بوصة
٤٤٠٣	م
١٧٣٠	بوصة
٥٤٤٣	م
١٢٤٠٣	بوصة
٢٣٥٩	م
٩٢٠٩	بوصة
٥١	درجة
٢٨٣٣	م
١١١٠٥	بوصة
١١٣٠	م
٤٤٠٥	بوصة
٢٤٨٣	م
٩٧٠٨	بوصة
٥٩٠	م
٢٣٠٢	بوصة
١٨٠٠	م
٧٠١	بوصة
٩٠٠	م
٣٠٥	بوصة
١٢٧٠٠	كجم
٢٧٩٩١	رطل
٢٩٥٨٢	كجم
٦٥١٩٨	رطل

*توضح القيمة المسالبة الدرجة السفلية

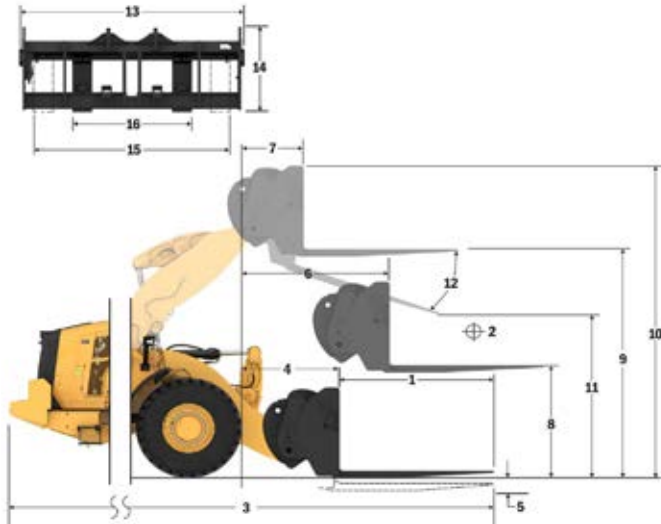


980 STD

حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة
 ٧٩٨١-٥٢٠ ٧٩٦٨-٥٢٠

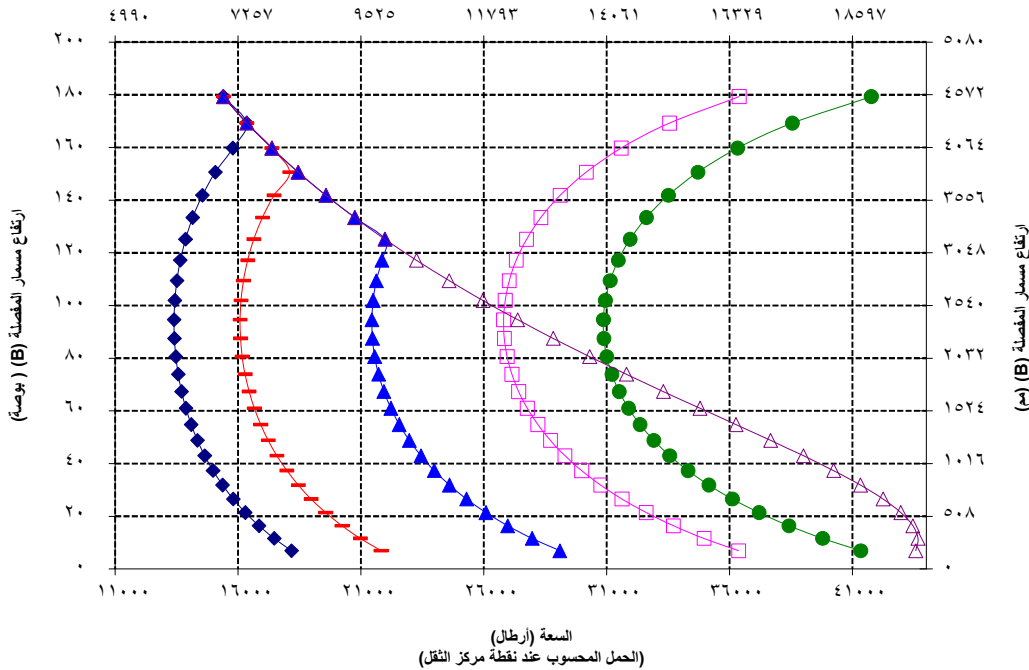
شوكية التثبيد، FUSION

مصنوع 14A
 موصلة قضيب Z متوازية
 مكونين رف قياس



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1 طول السن	٢٤٣٨	مم
2 مركز الحمل	٩٦٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	١٢١٩	مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	٤٨٠	بوصة
الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٣٩٩٩	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٠٨٥٥	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٢١٥٩	كجم
3 الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢١٧٩٩	رطل
4 الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	٦٠٨٠	كجم
5 من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٣٣٩٩	رطل
6 الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية	٦٩٨٨	كجم
7 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٥٤٠١	رطل
8 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٦٩٨٨	كجم
9 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكيات مستوية	١٥٤٠١	رطل
10 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)	١٠٩٩٢	مم
11 الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٤٣٢٠٨	بوصة
12 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١١٤١	مم
13 إجمالي عرض الحموله	٤٤٩	بوصة
14 إجمالي ارتفاع الحموله	٦٥	بوصة
15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٧٠٠	بوصة
16 عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٧٠٠	بوصة
عرض السن (السن الاحادي)	١٧٩٧	مم
سمك السن	٣٤٠	بوصة
سعة السنون	٨٧٠	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	١٢٣٥	بوصة
*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية	٨٤٠	بوصة

السعة (كجم)
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: يعتمد أحمال القلب المثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية:
 ISO 14397-1 SAE* J1197
 CEN** EN 474-3

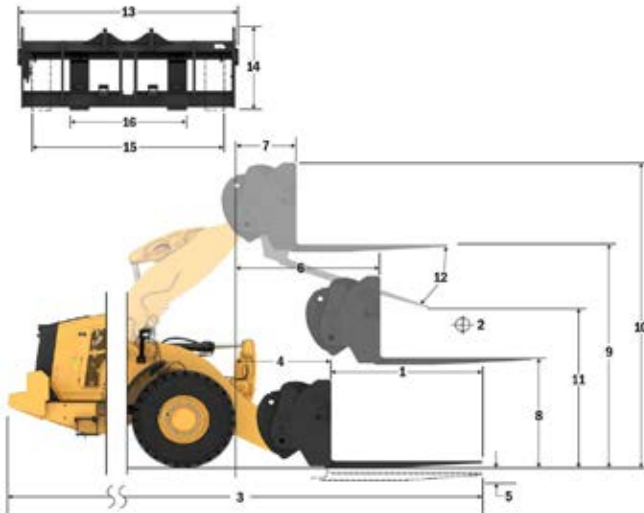
يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3 %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3 %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
 CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

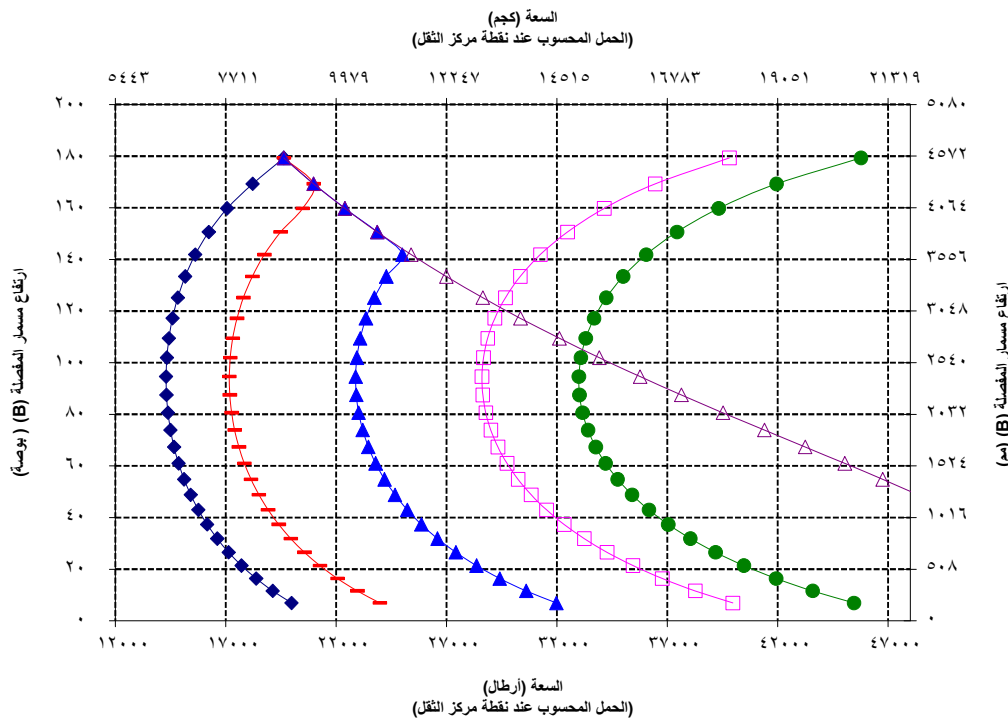
حامل 1.08 بوصة سن 72 بوصة
٤٢٠٠-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

980 STD

شوكية التشييد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية		
1	طول السن	1829 مم
2	مركز الحمل	72.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	914 مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	37.0 بوصة
	الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 - 50%)	14965 كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	32984 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	12974 كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	28595 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	2687 كجم
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	14298 رطل
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	7785 كجم
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	17157 رطل
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	89.5 كجم
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً وإستواء الشوكية	19627 رطل
9	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	104.4 مم
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	409.6 بوصة
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	1122 مم
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	45.8 بوصة
13	إجمالي عرض الحمولة	91 مم
14	إجمالي ارتفاع الحمولة	29.6 بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	1796 مم
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	70.7 بوصة
	عرض السن (السن الأحادي)	86.9 بوصة
	سمك السن	35.2 بوصة
	سعة السنون	2095 مم
	الوزن أثناء التشغيل	82.5 بوصة
	*موضح القيمة السالبة الدرجة المنطقية	436 مم
		54.7 بوصة
		171.8 بوصة
		2498 مم
		112.9 بوصة
		98.3 بوصة
		55 درجة
		821 مم
		111.1 بوصة
		1129 مم
		44.4 بوصة
		2627 مم
		103.4 بوصة
		747 مم
		29.4 بوصة
		200.0 مم
		9.8 بوصة
		85.0 مم
		3.3 بوصة
		18700 كجم
		4215 رطل
		29958 كجم
		6626 رطل



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقطوب على جانب كل سن.

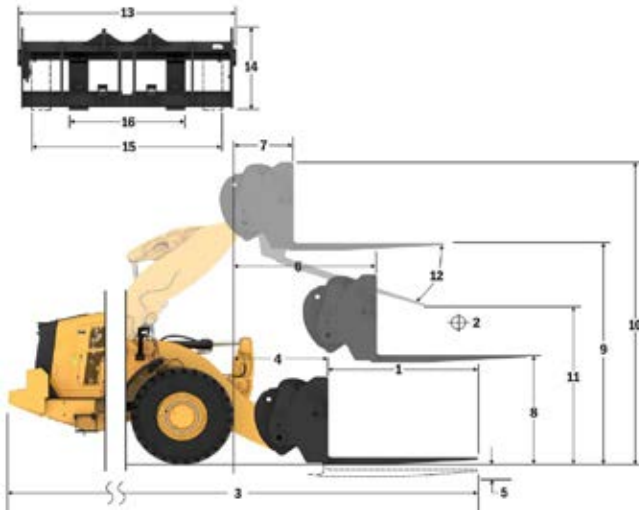


مواصفات الشوكية

حامل 1.08 بوصة سن 84 بوصة
 ٤٢٠.١-٥٢٣ ٤١٩٩.٥٢٣

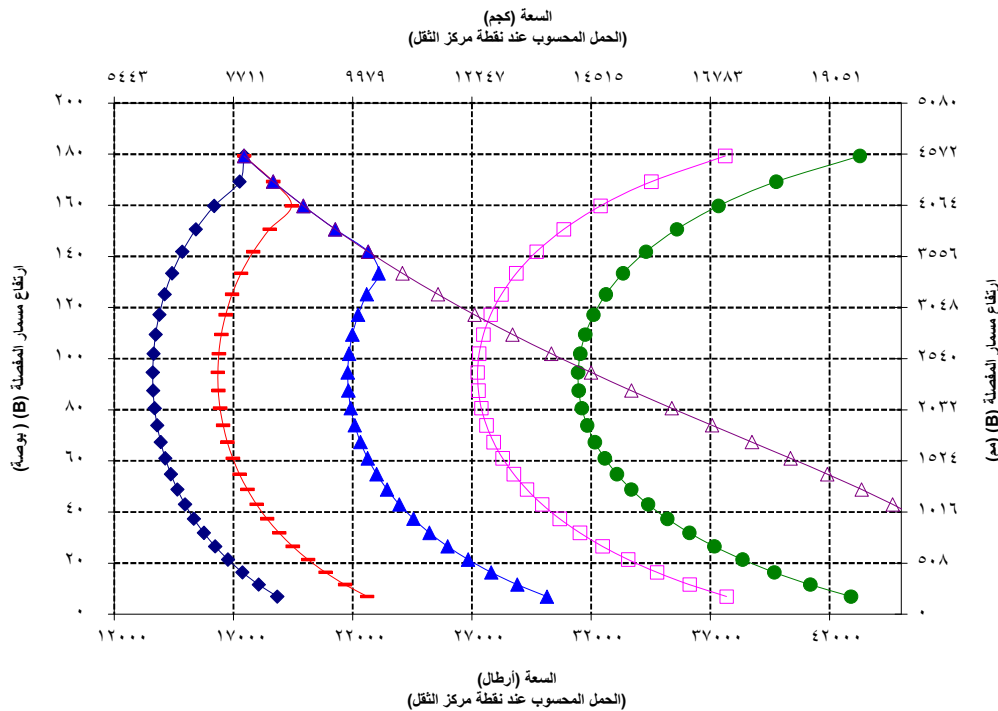
980 STD

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة
1 طول السن	٢١٣٤ مم
2 مركز الحمل	٨٤.٠ بوصة
3 حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٠.٦٧ مم
3 حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٢.٠ بوصة
3 الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 - ٦٠٪ FTSTL)	١٤٢٦٧ كجم
3 الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	٣١٤٤٥ رطل
3 الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	١٢٣٥٥ كجم
3 الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٧٢٣١ رطل
4 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٦١٧٨ كجم
5* من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٣٦١٥ رطل
6 الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٧٤١٣ كجم
7 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٦٣٣٨ رطل
8 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٧٩١٤ كجم
9 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٧٤٤٢ رطل
10 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)	١٠.٧١٣ مم
11 الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للترتيع	١١٢٢٦ بوصة
12 أقصى زاوية ترتيع من مستوى أفقي	٤٥.٩ درجة
13 إجمالي عرض الحموله	٩.٩ بوصة
14 إجمالي ارتفاع الحموله	٣.٩ بوصة
15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٧٩٦ مم
16 عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٧٠.٧ بوصة
سمك السن	٨٦٩ مم
سعة السنون	٣٤.٢ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٢١.٠٠ مم
	٨٢.٧ بوصة
	٤٣٦٩ مم
	١٧٢.٠ بوصة
	٥٤.٧ بوصة
	٢١٢.٩ بوصة
	٢٢٤٧ مم
	٨٨.٥ بوصة
	٥٥ درجة
	٢٨٢١ مم
	١١١.١ بوصة
	١١٢٩ مم
	٤٤.٤ بوصة
	٢٦٢٧ مم
	١٠٣.٤ بوصة
	٧٤٧ مم
	٢٩.٤ بوصة
	٢٥.٠٠ مم
	٩.٨ بوصة
	٩.٠٠ مم
	٣.٥ بوصة
	١٧٧٧٩ كجم
	٣٩.٠٧٥ رطل
	٣٠.٠٦٠ كجم
	٦٦٢٥١ رطل

*توضح القيمة المسالمة الدرجة السفلية



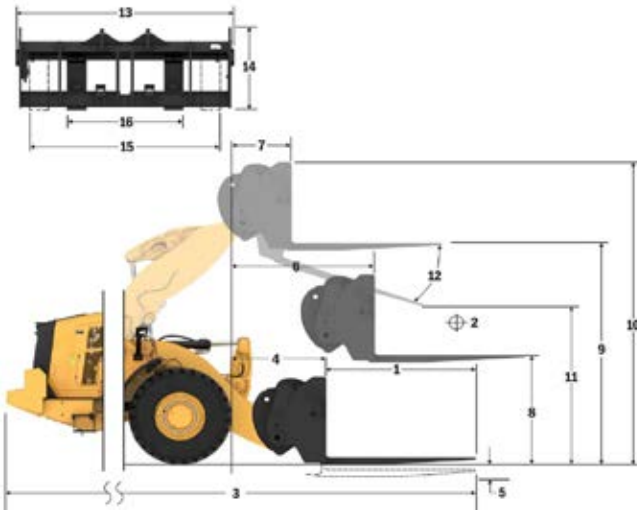
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



حامل 1.08 بوصة سن 96 بوصة
 ٤١٩٩.٥٢٣ ٤٢٠٢.٥٢٣

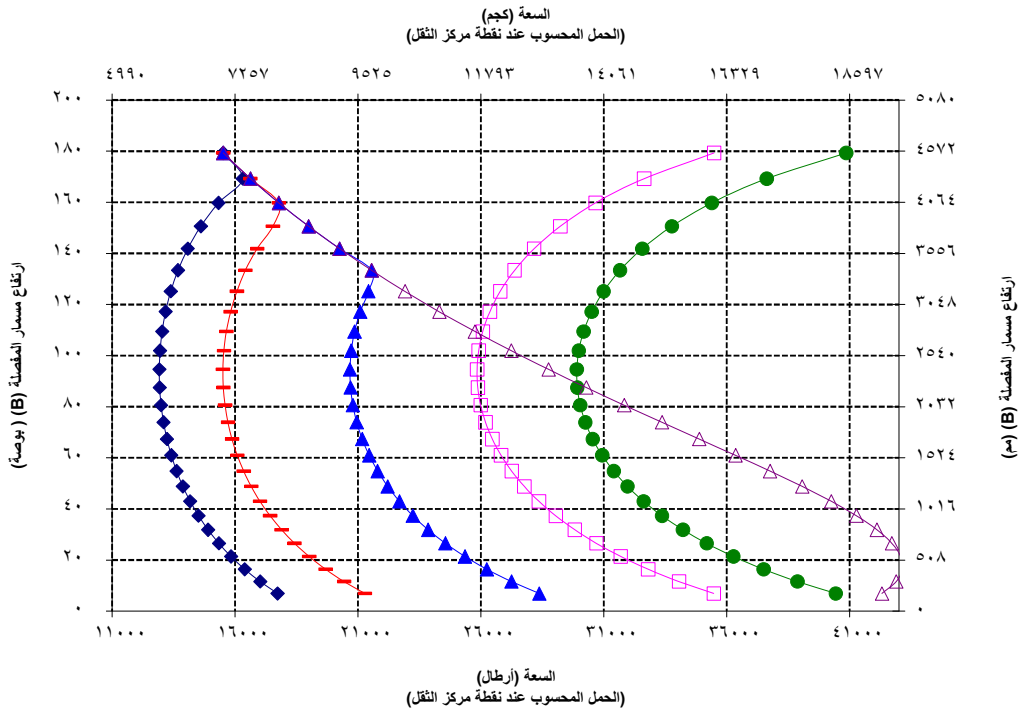
980 STD

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	م
٩٦.٠	بوصة
١٢١٩	م
٤٨.٠	بوصة
١٣٥٦٢	كجم
٢٩٨٩٠	رطل
١١٧٢٤	كجم
٢٥٨٣٩	رطل
٥٨٦٢	كجم
١٢٩٢٠	رطل
٧.٠٣٤	كجم
١٥٥٠٤	رطل
٧.٠٤١	كجم
١٥٥١٨	رطل
١١٠٢٦	م
٤٣٣.٩	بوصة
١١٢.٠	م
٤٦.١	بوصة
٩.٨	بوصة
٣.٨	بوصة
١٨.٠١	م
٧.٠٩	بوصة
٨٧٤	م
٣٤.٤	بوصة
٢١.٢	م
٨٢.٧	بوصة
٤٣٧.٠	م
١٧٢.١	بوصة
٥٤.٧	م
٢١٢.٩	بوصة
١٩٩٤	م
٧٨.٥	بوصة
٥٥	درجة
٢٨٢١	م
١١١.١	بوصة
١١٢٧	م
٤٤.٤	بوصة
٢٦٢٩	م
١٠٣.٥	بوصة
٧٤.٧	م
٢٩.٤	بوصة
٢٥٠.٠	م
٩.٨	بوصة
٩٠.٠	م
٣.٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم
٣٤٧١٣	رطل
٣٠٢١١	كجم
٦٦٥٨٤	رطل

*يوضح القيمة المسالمة الدرجة السطحية



- حمولة السعة (SAE J1197)
- ▲ حمولة السعة (CEN EN 474-3) - الأرض الخرسانية
- ▲ حمولة السعة (CEN EN 474-3) - الأرض الترابية والطينية
- ▲ حمل قلب ثابت - مسطحة
- ▲ حمل قلب ثابت - مسطحة
- ▲ قدرة الرفع الهيدروليكية
- ▲ قدرة الرفع الهيدروليكية

ملاحظة: يعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووالفي مجموعة نقل الحركة، والمواصل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشعل.

تتفق المواصفات والتفسيرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية ملصقة وفقاً لـ SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعر أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المنبسطة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
 CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

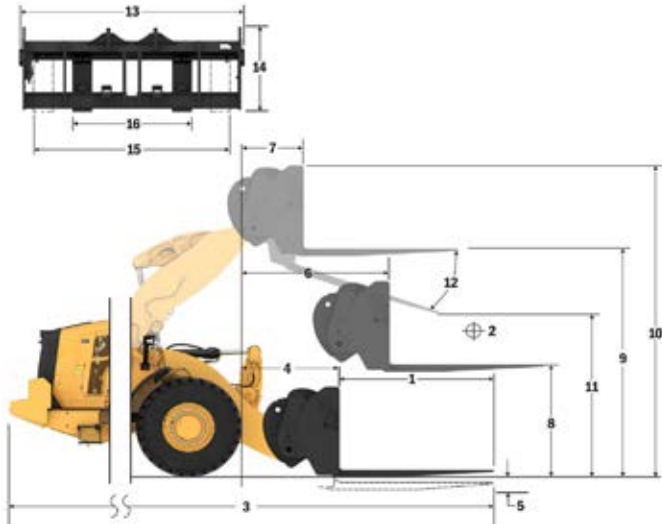
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون. يتم تمييز سعة كل سن على حدة بنقوب على جانب كل سن.



980 HL

حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠ ١٨٦٩-٥٣٠

شوكية المنصبة، FUSION

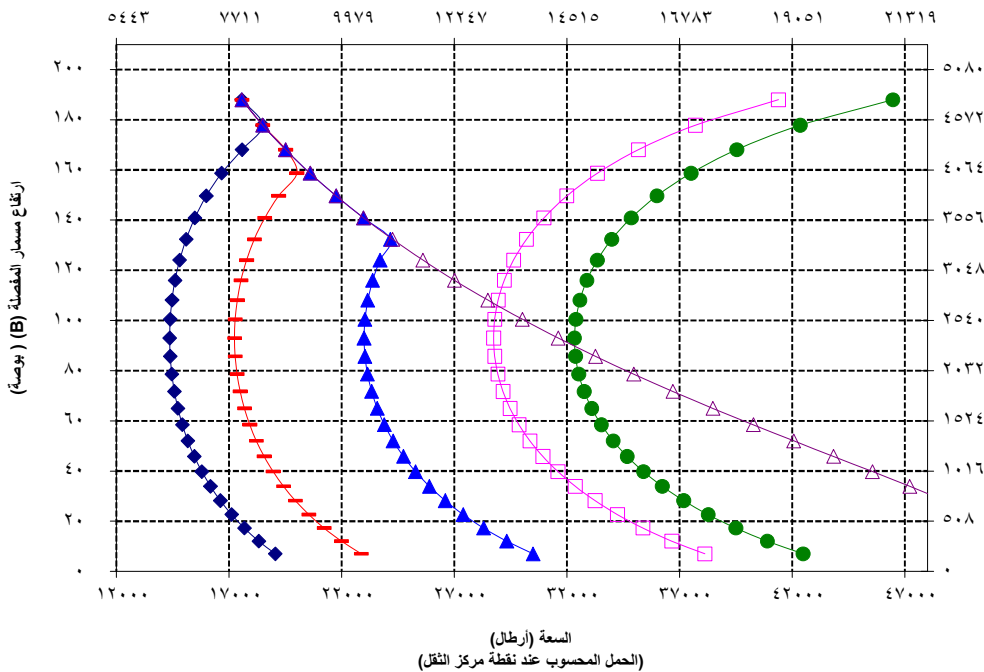


مواصفات الشوكية

١٨٣٠	مم	١	طول السن
٧٢٠	بوصة	٢	مركز الحمل
٩١٥	مم		
٣٦٠	بوصة		
١٤١٦٦	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)
٣٢٢٢٥	رطل		
١٣٠٣٩	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)
٢٨٧٢٧	رطل		
٦٥١٩	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)
١٤٣٦٩	رطل		
٧٨٢٣	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)
١٧٢٤٢	رطل		
٧٩٧٠	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)
١٧٥٦٦	رطل		
١٠٦٥٠	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤١٩٠٣	بوصة		
١٤٠٧	مم	٤	الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض
٥٥٠٤	بوصة		
١٤٩٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٥٠٩٠	بوصة		
١٩٨٢	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية
٧٨٠٠	بوصة		
٨٩٨	مم	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٥٠٤	بوصة		
٢٠٢٢٣	بوصة	٨	من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٧٩٠٦	بوصة		
٤٥١٢	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٧٠٧	بوصة		
٥٢٨٧	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)
٢٠٨٠٢	بوصة		
٢٨٤٢	بوصة	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١١١٠٩	بوصة		
٤٧	درجة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٢١٧	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
٨٧٠٣	بوصة		
٨٤٠	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٣٣٠١	بوصة		
٢٠٧٠	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٨١٠٥	بوصة		
٤٧٠	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
١٨٠٥	بوصة		
١٥٠٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٥٠٩	بوصة		
٦٥٠	مم		سمك السن
٢٠٦	بوصة		
٥٧٤٩	كجم		سعة السنون
١١٥٦٢	رطل		
٢٩٢١٨	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٤٣٩٦	رطل		

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسجل المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: يتم تحديد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقف مجموعة نقل الحركة، والمسائل الكاملة، وخزان الوقود، ومسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

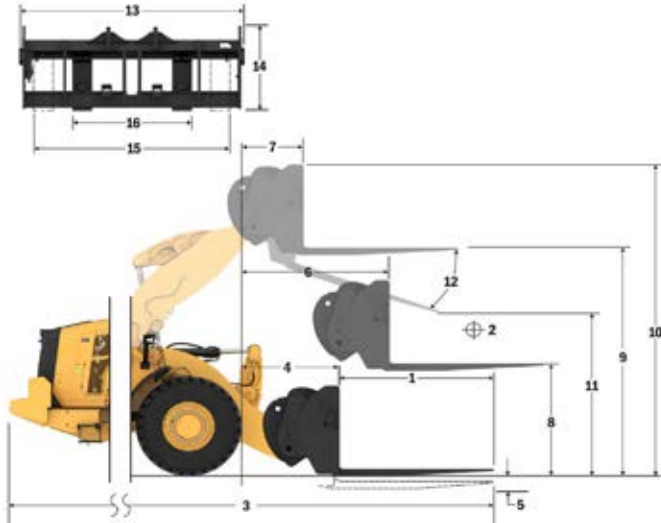
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

980 HL

حامل ١٠.٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٧٩-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION

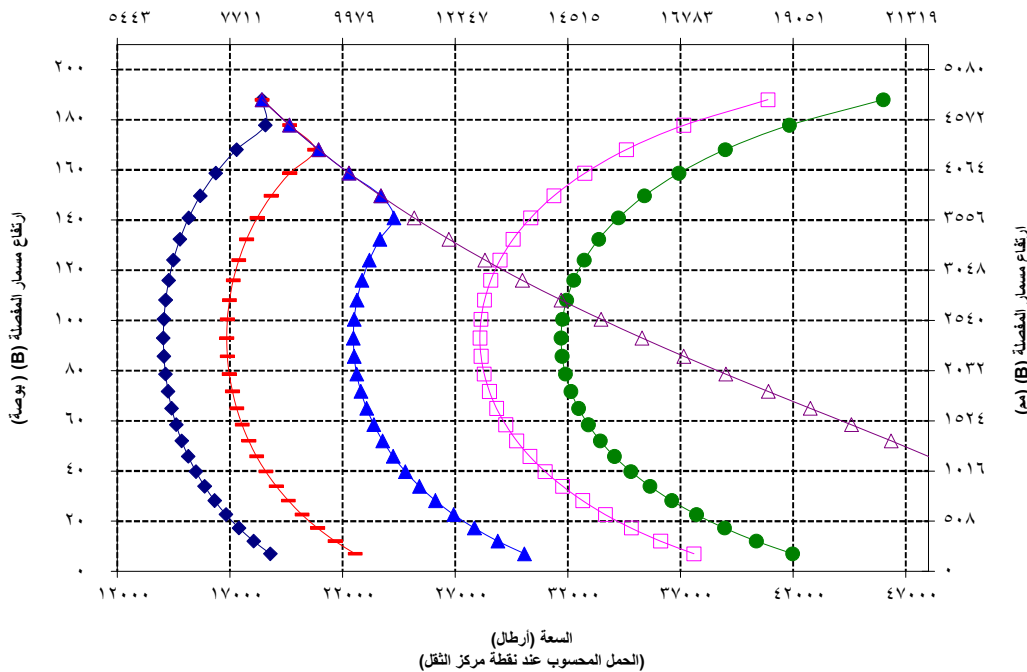
تصنيع 14A
"وصلة قضيب Z متوازية
تكوين الرفع العالي"



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٥	مم
٣٦٠	بوصة
٣	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)
١٤٣٧٨	كجم
٣١٦٨٩	رطل
٤	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)
١٢٧٤٤	كجم
٢٨٠٨٨	رطل
٥	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
٦٣٧٢	كجم
١٤٠٤٤	رطل
٦	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
٧٦٤٩	كجم
١٦٨٥٣	رطل
٧	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
٨٣٥٩	كجم
١٨٤٢٢	رطل
٨	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٠٥٩٣	مم
٤١٧.١	بوصة
٩	الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض
١٣٥١	مم
٥٣.٢	بوصة
١٠	*من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٦٢٠	مم
٢٠٤٠	بوصة
١١	الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية
١٩٧٠	مم
٧٧.٥	بوصة
١٢	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٨٨٦	مم
٣٤.٩	بوصة
١٣	من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٢١٣٥	مم
٨٤.١	بوصة
١٤	سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٤٦٢٥	مم
١٨٢.١	بوصة
١٥	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)
٥٦٦٥	مم
٢٢٣.٠	بوصة
١٦	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٢٧٦٨	مم
١٠٩.٠	بوصة
١٧	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٥٣	درجة
١٨	إجمالي عرض الحمولة
٢٨٣٣	مم
١١١.٥	بوصة
١٩	إجمالي ارتفاع الحمولة
١١٣٠	مم
٤٤.٥	بوصة
٢٠	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٤٨٣	مم
٩٧.٨	بوصة
٢١	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٥٩٠	مم
٢٣.٢	بوصة
٢٢	عرض السن (السن الأحادي)
١٨٠.٠	مم
٧.١	بوصة
٢٣	سمك السن
٩٠.٠	مم
٣.٥	بوصة
٢٤	سعة السنون
١٤٨٠٠	كجم
٣٢٦١٩	رطل
٢٥	الوزن أثناء التشغيل
٢٩٦٥٧	كجم
٦٥٣٢٤	رطل

*توضيح القيمة المسالية الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: يتم تحديد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقف مجموعة نقل الحركة، والأسنان الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197 - ISO 14397-1
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثبتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

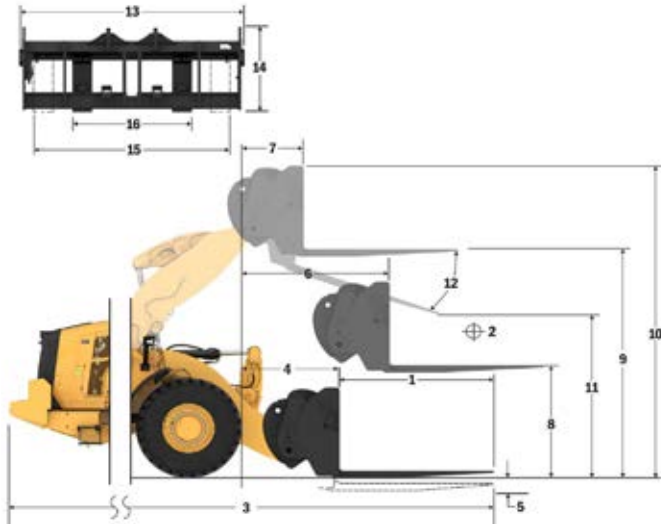
SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة
٧٩٨٦٠٥٢٠ ٧٩٦٨٠٥٢٠

980 HL

شوكية التشبيد، FUSION

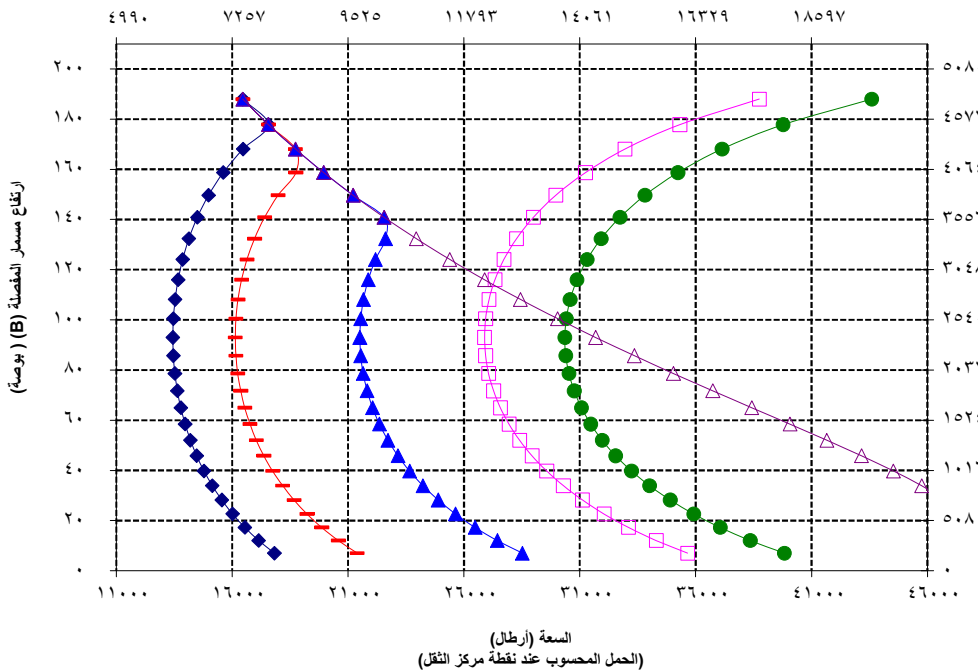
تصنيع 14A
وصلة قضيب Z متوازنة
تكوين الرفق العالي



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١ طول السن	٢١٣٤	مم
٢ مركز الحمل	٨٤٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	١٠٦٧	مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	٤٢٠	بوصة
الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٣٧٦٨	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٠٣٤٥	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٢١٩٦	كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٦٨٨٠	رطل
٤ الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	٦٠٩٨	كجم
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٣٤٤٠	رطل
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية	٧٣١٨	كجم
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٦١٢٨	رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٧٤٦٧	كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٦٤٥٧	رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٠٨٩٨	مم
١١ الخوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٤٢٩٠	بوصة
١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١٣٥١	بوصة
١٣ إجمالي عرض المحملة	١٣٥١	بوصة
١٤ إجمالي ارتفاع المحملة	١٣٥١	بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٣٥١	بوصة
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٣٥١	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	١٣٥١	بوصة
سمك السن	١٣٥١	بوصة
سعة السنون	١٣٥١	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	١٣٥١	بوصة

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع سعة المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب المثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، وأسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

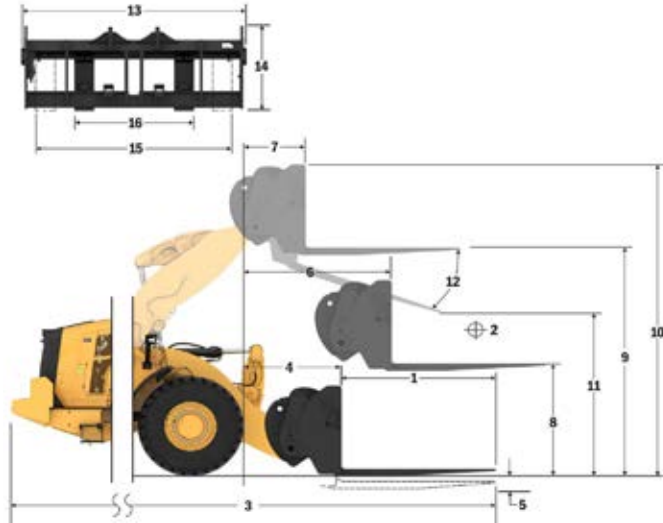
SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

980 HL

حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨١-٥٢٠

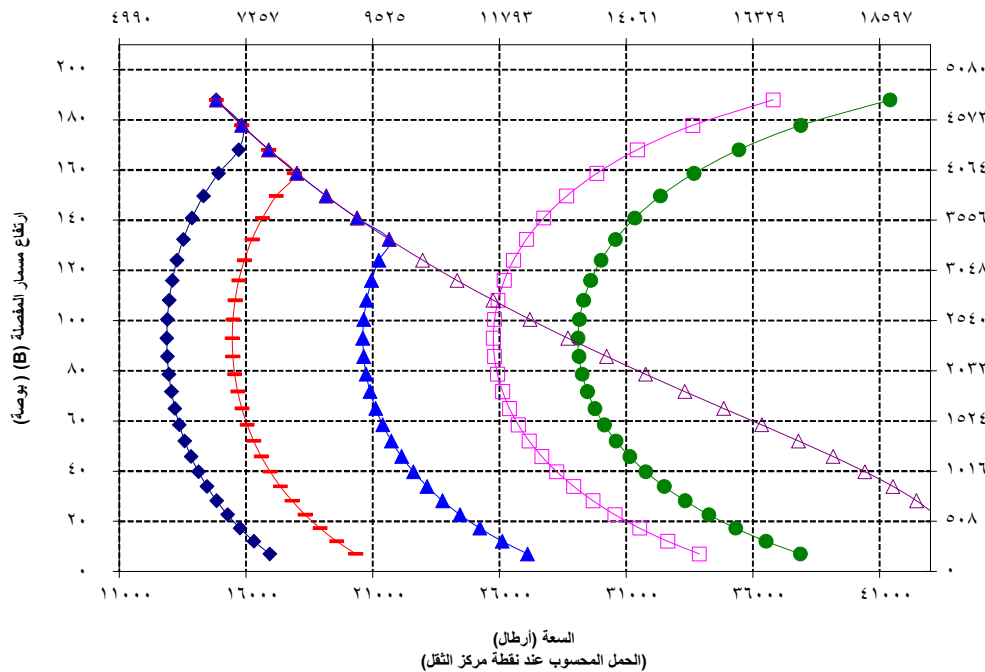
شوكية التشبيد، FUSION

تصنيع 14A
"وصلة قضيب Z متوازية"
تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1 طول السن	٢٤٣٨	مم
2 مركز الحمل	٩٦٠	بوصة
3 حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	١٢١٩	كجم
4 حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	٤٨٠	بوصة
5 الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٣١٩٩	كجم
6 الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٢٩٠٩١	رطل
7 الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١١٦٨٥	كجم
8 الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٥٧٥٣	رطل
9 الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	٥٨٤٢	كجم
10 *من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٢٨٧٦	رطل
11 الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية	٦٧٢٧	كجم
12 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٤٨٢٦	رطل
13 من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١١٢٠٢	مم
14 سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٤٤١٠٠	بوصة
15 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٣٥١	مم
16 الخوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٥٣٠٢	بوصة
17 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٦٢٠	درجة
18 إجمالي عرض الحمولة	٢٠٤٠	بوصة
19 إجمالي ارتفاع الحمولة	١١٣٠	بوصة
20 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٤٤٠٥	بوصة
21 عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٢٤٨٣	بوصة
22 عرض السن (السن الأحادي)	٩٧٠٨	بوصة
23 سمك السن	٥٩٠	مم
24 سعة السنون	٢٣٠٢	بوصة
25 الوزن أثناء التشغيل	٢٢٨٠	بوصة
26 *توضيح القيمة المسالية الدرجة السفلية	٨٩٠٨	بوصة

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع سمسار المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تحتمل أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التبريد في القيادة، وواقف مجموعة نقل الحركة، والمسائل الكاملة، وخزان الوقود، ومسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3

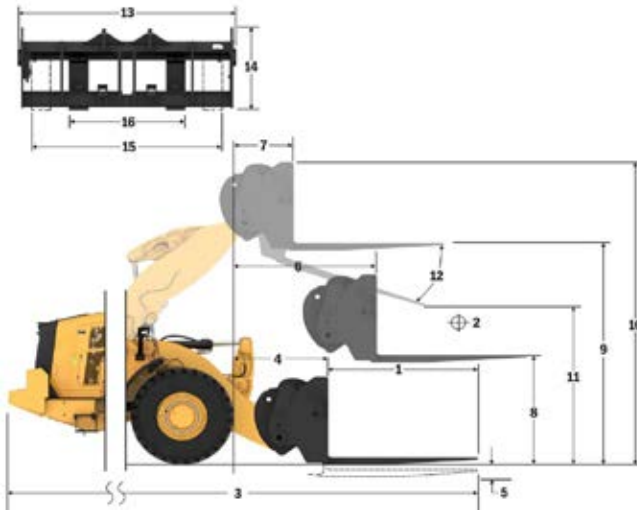
يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثبتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
٤٢٠٠-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

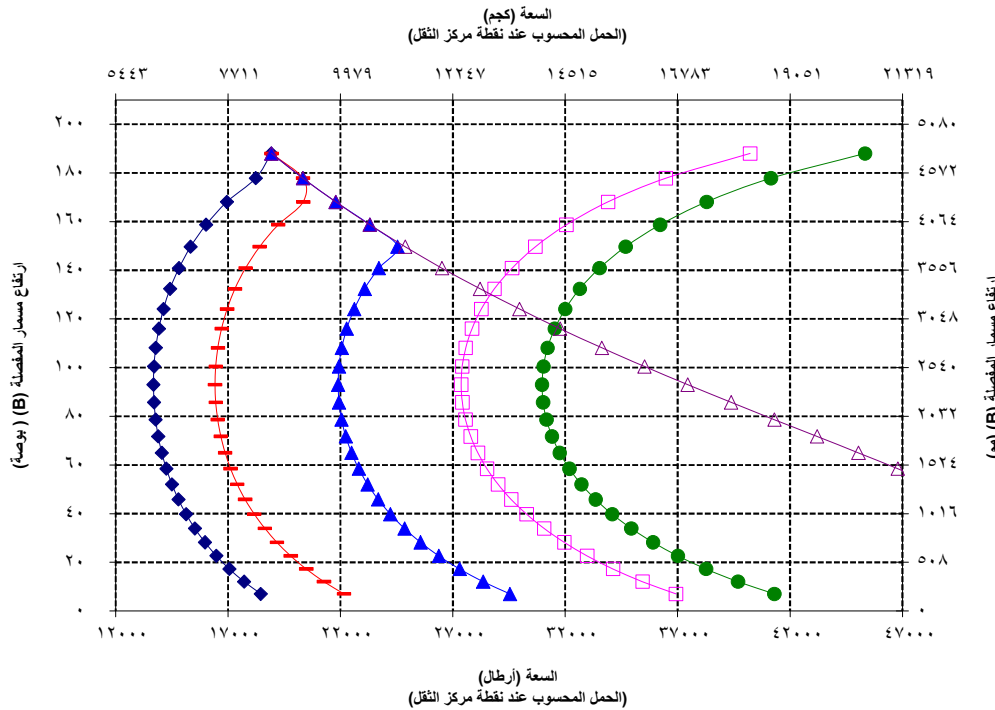
980 HL

شوكية التشبيد، خدمة شاقة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٤	مم
٣٦٠	بوصة
١٤٠٤٨	كجم
٣٠٩٦١	رطل
١٢٤١٤	كجم
٢٧٣٦٢	رطل
٦٢٠٧	كجم
١٣٦٨١	رطل
٧٤٤٩	كجم
١٦٤٩٧	رطل
٨٥٨٦	كجم
١٨٩٢٤	رطل
١٠٦١٢	مم
٤١٧٠٨	بوصة
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٣٧١	مم
٥٤٠	بوصة
٩٦٠	مم
٣٠٨	بوصة
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٩٦٩	مم
٧٧٠	بوصة
٨٨٥	مم
٣٤٠	بوصة
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١٩٦٩	مم
٧٧٠	بوصة
٨٨٥	مم
٣٤٠	بوصة
٦	الوصول والشوكات أفقية والشوكات مستوية
٢٠٩٧	مم
٨٢٠	بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٤٥٨٦	مم
١٨٠٠٥	بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٥٣٢٠	مم
٢٢١٠٦	بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٢٢١٧٤	مم
١٠٥٠٣	بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للترنيق
٥٧	درجة
١٢	أقصى زاوية ترنيق من مستوى أفقي
٢٨٢١	مم
١١١٠	بوصة
١٣	إجمالي عرض الحموله
١١٢٩	مم
٤٤٠	بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحموله
٢٢٢٧	مم
١٠٣٠	بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٧٧٤	مم
٢٩٠	بوصة
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٥٠٠	مم
٩٠	بوصة
١٧	عرض السن (السن الأحادي)
٨٥٠	مم
٣٠	بوصة
١٨٧٠٠	كجم
٤١٢٩٥	رطل
٣٠٠٥٥	كجم
٦٦٣٢٩	رطل
١٨	سعة السنون
١٩	الوزن أثناء التشغيل

*توضيح القيمة المسالية الدرجة السفلية



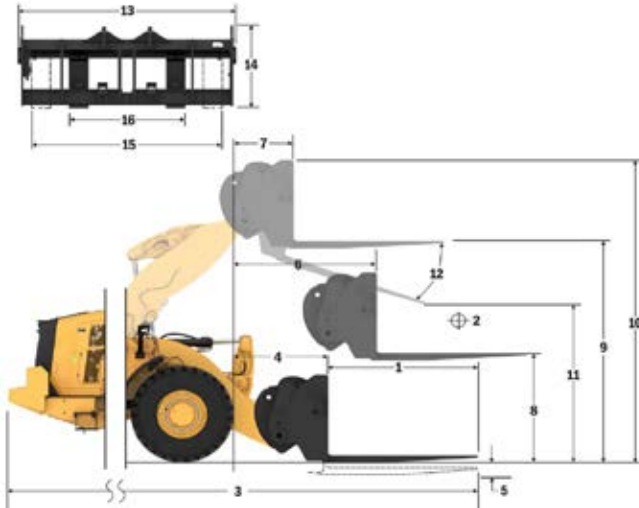
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



980 HL

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة
 ٤٢٠١٠٥٢٣ ٤١٩٩٠٥٢٣

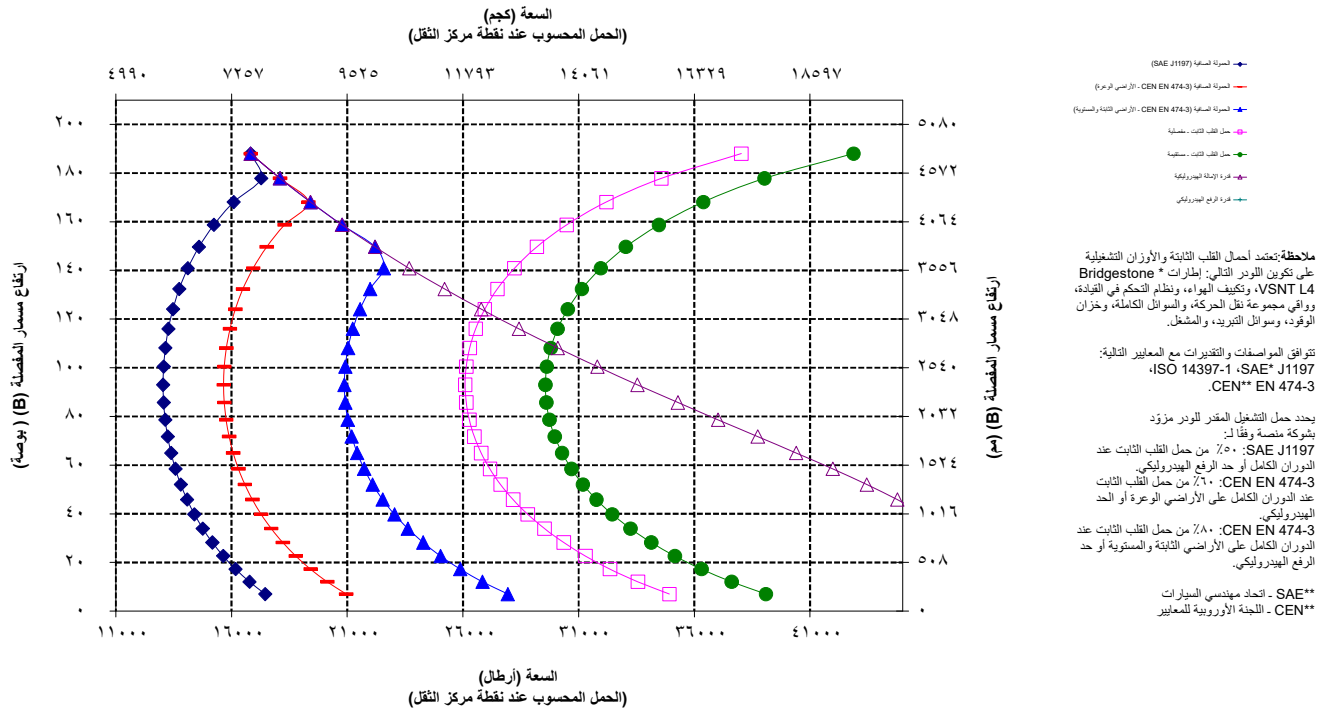
شوكية التشييد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية

٢١٣٤	مم	١	طول السن
٨٤٠	بوصة		
١٠٦٧	مم	٢	مركز الحمل
٤٢٠	بوصة		
١٣٤٠٩	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٢٩٥٥٣	رطل		
١١٨٣٨	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٦٠٩٠	رطل		
٥٩١٩	كجم		الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٣٠٤٥	رطل		
٧١٠٣	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - %٦٠ FTSTL)
١٥٦٥٤	رطل		
٧٦٣٣	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - %٨٠ FTSTL)
١٦٨٢٤	رطل		
١٠٩٢١	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٢٩٠٩	بوصة		
١٣٧٤	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥٤٠	بوصة		
٩٦٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٠٨	بوصة		
١٩٦٩	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٧٠	بوصة		
٨٨٥	مم	٧	الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٠٨	بوصة		
٢١٠٢	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقيًا وامتداد الشوكية
٨٢٧	بوصة		
٤٥٩١	بوصة	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٨٠٧	بوصة		
٥٦٣٠	بوصة	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
٢٢١٠٦	بوصة		
٢٤١٨	بوصة	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للترقيع
٩٥٠٢	بوصة		
٥٧	درجة	١٢	أقصى زاوية ترقيع من مستوى أفقي
٢٨٢١	مم	١٣	إجمالي عرض الحموله
١١١٠١	بوصة		
١١٢٩	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحموله
٤٤٠٤	بوصة		
٢٦٢٧	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣٠٤	بوصة		
٧٤٧	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٩٠٤	بوصة		
٢٥٠٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٩٠٠	بوصة		
٣٠٥	بوصة		سمك السن
١٧٧٢٩	كجم		سعة السنون
٣٩٠٧٥	رطل		
٣٠١٦٧	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٦٥٥٤	رطل		

*يوضح القيمة النسبية الدرجة السطحية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.

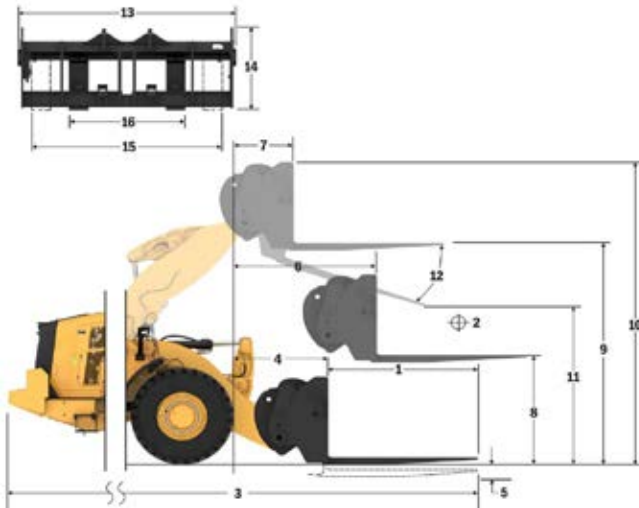


مواصفات الشوكية

حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة
٤٢٠٢٠٥٢٣ ٤١٩٩٠٥٢٣

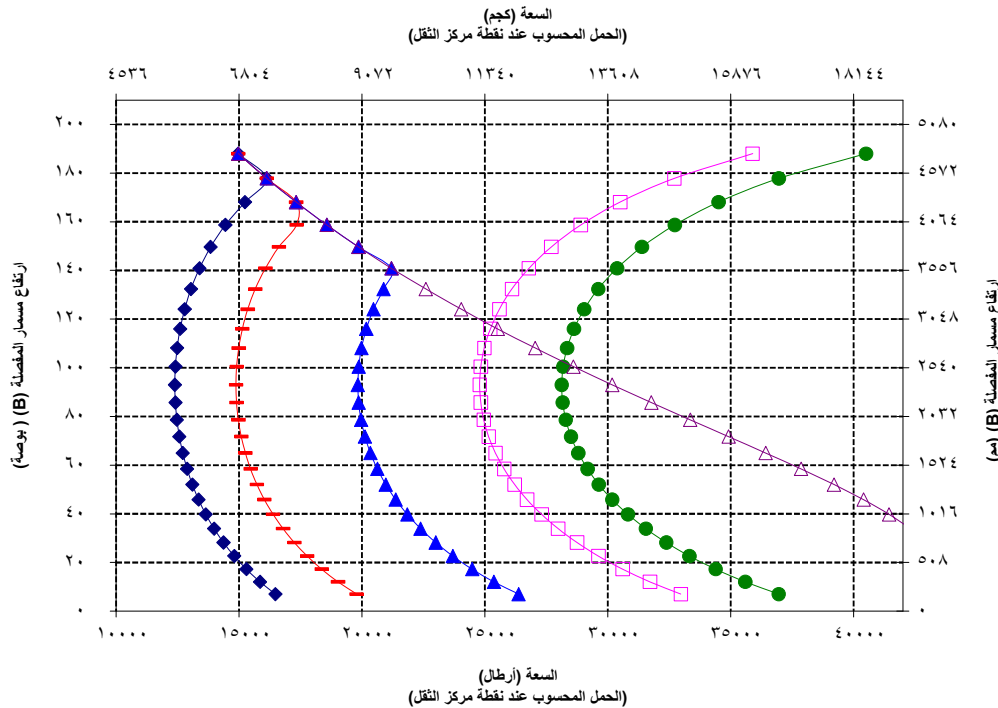
980 HL

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1 طول السن	٩٦٠	بوصة
2 مركز الحمل	١٢١٩	مم
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٢٧٥٧	كجم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٢٨١١٧	رطل
الحمل المفتر (FTSTL - SAE J1197 - ٦٠٪)	١١٢٤٥	كجم
الحمل المفتر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	٢٤٧٨٣	رطل
الحمل المفتر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	٥٦٢٢	كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٢٣٩٢	رطل
4 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٦٧٤٧	كجم
5 من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٤٨٧٠	رطل
6 الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٦٧٦١	كجم
7 الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع	١٤٩٦٧	رطل
8 من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكية	١١٢٢٩	كجم
9 سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٤٤٢٠١	بوصة
10 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)	١٢٣٧٨	مم
11 الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	١٢٣٧٨	مم
12 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٥٤٠	بوصة
13 إجمالي عرض الحموله	٣٧٠	بوصة
14 إجمالي ارتفاع الحموله	٧٧٠	بوصة
15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٨٩٠	بوصة
16 عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٣٥٠	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	٢١٠	بوصة
سمك السن	٨٢٠	بوصة
سعة السنون	٣٠٥	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	١٥٧٥٠	كجم
	٣٤٧١٣	رطل
	٣٠٣٤٨	كجم
	٦٦٨٨٧	رطل

*يوضح القيمة المسالمة الدرجة السفلية



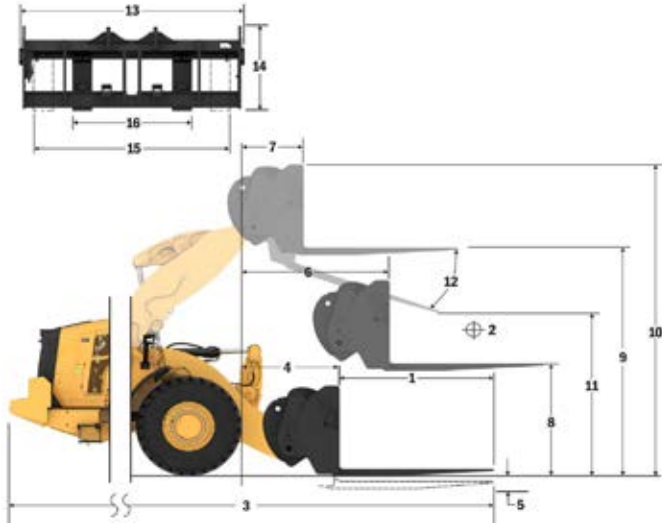
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة
١٨٦٩-٥٣٠ ١٨٦١-٥٣٠

980 AGG

شوكية المنصبة، FUSION

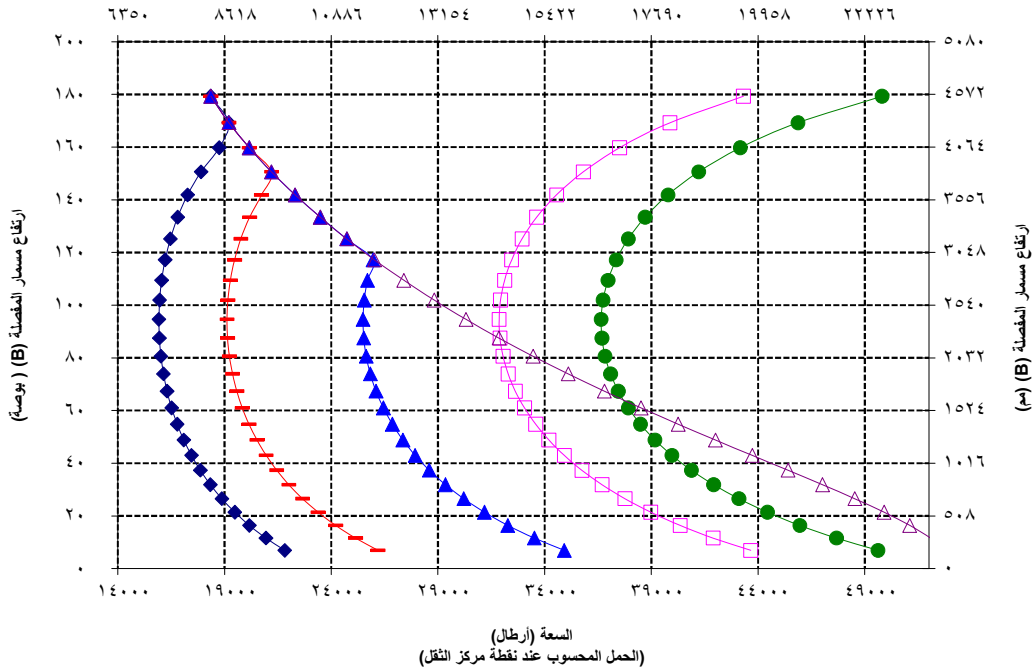


مواصفات الشوكية

١٨٣٠	مم	١	طول السن
٧٢٠	بوصة	٢	مركز الحمل
٩١٥	مم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)
٣٦٠	بوصة		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)
١٦٦٢٢	كجم		الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
٣٦٦٣٥	رطل		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٤٤٥٣	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
٣١٨٥٥	رطل		
٧٢٢٧	كجم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٥٩٢٨	رطل	٤	الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض
٨٣٢٧	كجم		
١٨٣٥٢	رطل	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٨٣٢٧	كجم		
١٨٣٥٢	رطل	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية
١٠٤٤٥	مم		
٤١١,٢	بوصة	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
١١٩٩	مم		
٤٧,٢	بوصة	٨	من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
١٥١-	مم		
٥,٩-	بوصة	٩	سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٨٠,٩	مم		
٧١,٢	بوصة	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)
٨٨٣	مم		
٣٤,٧	بوصة	١١	الخطص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٢٠٢٤	بوصة		
٧٩,٧	بوصة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٤٧٩٢	مم		
١٦٩,٠	بوصة	١٣	إجمالي عرض الحمولة
٥٠٦٧	مم		
١٩٩,٥	بوصة	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٢٢٦٦	مم		
١٠٥,٤	بوصة	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٤٥	درجة	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٢١٧	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٨٧,٣	بوصة		
٨٤٠	مم		سمك السن
٣٣,١	بوصة		
٢٠٧٠	مم		سعة السنون
٨١,٥	بوصة		
٤٧٠	مم		الوزن أثناء التشغيل
١٨,٥	بوصة		
١٥٠,٠	مم		
٥,٩	بوصة		
٦٥,٠	مم		
٢,٦	بوصة		
٥٧٤٦	كجم		
١١٥٦٢	رطل		
٢٩٧٢٢	كجم		
٦٥٥٠٧	رطل		

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



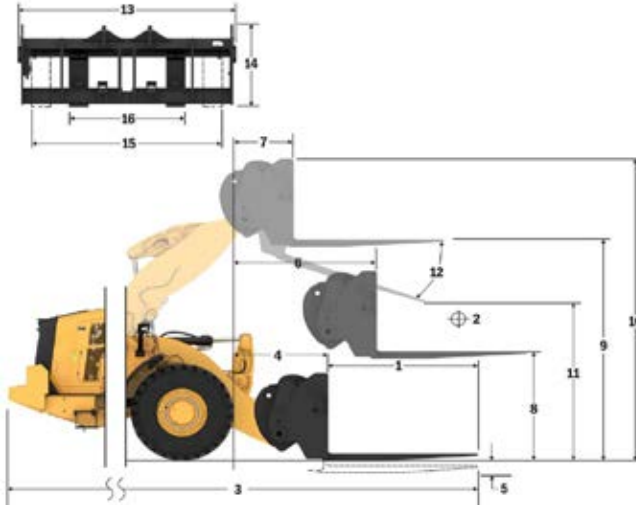
مواصفات الشوكية

980 AGG

حامل 10.8 بوصة سن 72 بوصة
 ٧٩٧٩.٥٢٠ ٧٩٦٨.٥٢٠

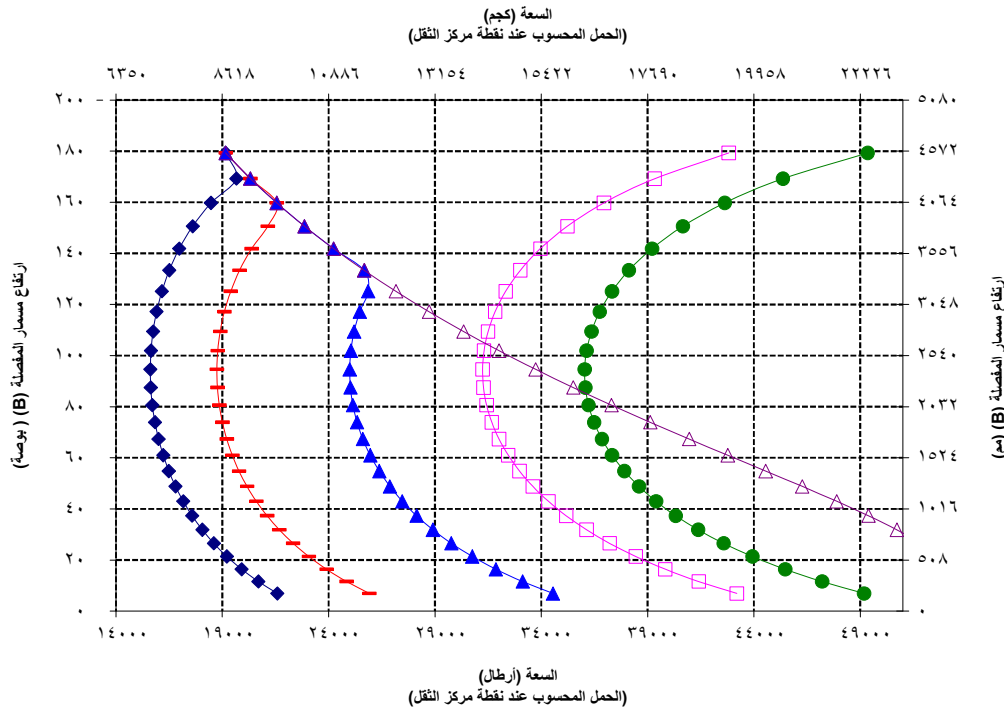
شوكية التشبيد، FUSION

*تصنع 14A
 *موصلة قضيب Z متوازية
 *تكوين متولة الركام



مواصفات الشوكية	
1	طول السن
1829	مم
720	بوصة
2	مركز الحمل
915	مم
360	بوصة
3	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
16247	كجم
36029	رطل
4	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
14170	كجم
31231	رطل
5	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
7085	كجم
15615	رطل
6	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
8502	كجم
18738	رطل
7	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
8691	كجم
19155	رطل
8	الحد الأقصى لإجمالي الطول
10387	مم
40861	بوصة
9	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
1141	مم
449	بوصة
10	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
750	مم
295	بوصة
11	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
1797	مم
707	بوصة
12	الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع
870	مم
342	بوصة
13	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً وامتداد الشوكية
2135	مم
840	بوصة
14	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
443	مم
1734	بوصة
15	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
543	مم
2143	بوصة
16	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للترنيق
2597	مم
1023	بوصة
17	أقصى زاوية ترنيق من مستوى أفقي
51	درجة
18	إجمالي عرض الحموله
2833	مم
1115	بوصة
19	إجمالي ارتفاع الحموله
1130	مم
445	بوصة
20	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
2483	مم
978	بوصة
21	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
590	مم
232	بوصة
22	عرض السن (السن الأحادي)
1800	مم
71	بوصة
23	سمك السن
900	مم
35	بوصة
24	سعة السنون
14800	كجم
32619	رطل
25	الوزن أثناء التشغيل
30661	كجم
66744	رطل

*توضح القيمة النسبية الدرجة السطحية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.

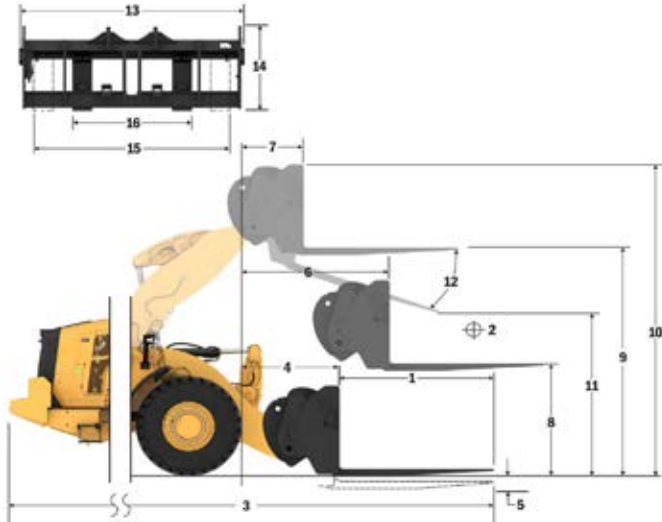


980 AGG

شوكية التشبيد، FUSION

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة
 ٧٩٩٨-٥٢٠ ٧٩٨٦-٥٢٠

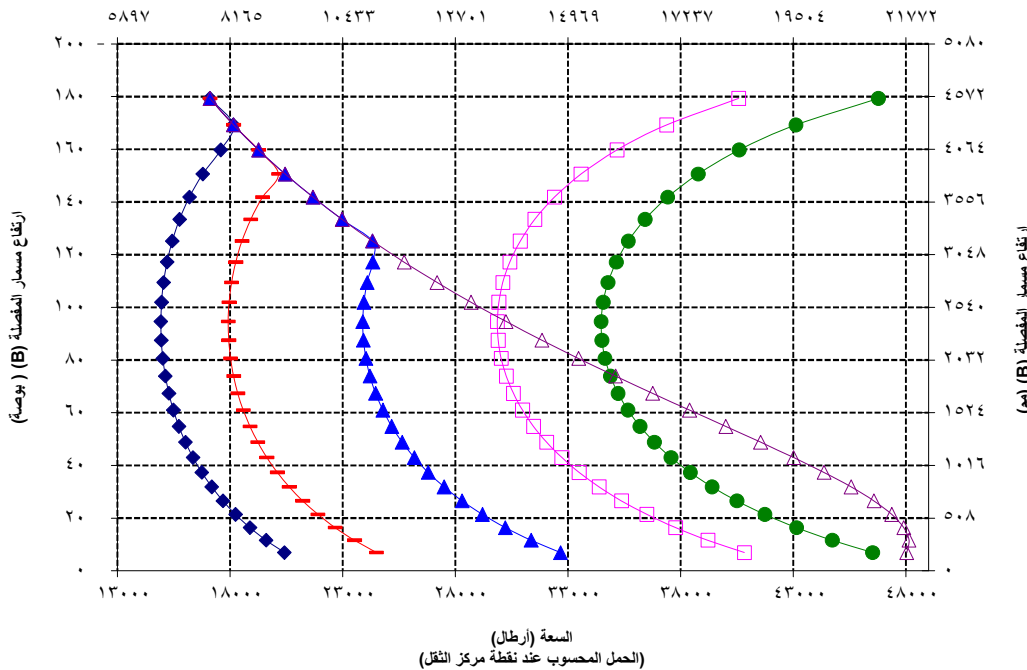
تصنيع 14A
 *وصلة قضيب Z متوازنة
 *تكوين متوازنة الركام



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1 طول السن	٢١٣٤	مم
2 مركز الحمل	٨٤٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	١٠٦٧	مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	٤٢٠	بوصة
الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٥٦٣٧	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٤٤٦٣	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٣٥٤٦	كجم
3 الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٩٨٥٥	رطل
4 الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	٦٧٧٣	كجم
5 *من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٤٩٢٧	رطل
6 الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية	٧٧٥٩	كجم
7 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٧١٠٢	رطل
8 من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٧٧٥٩	كجم
9 سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٧١٠٢	رطل
10 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٠٦٩٢	مم
11 الخوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للترقيق	٤٢٠٠٩	بوصة
12 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١١٤١	مم
13 إجمالي عرض المحملة	٤٤٠٩	بوصة
14 إجمالي ارتفاع المحملة	٦٥٠	مم
15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٢٠٥	بوصة
16 عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٧٩٧	مم
عرض السن (السن الأحادي)	٧٠٠	بوصة
سمك السن	٨٧٠	مم
سعة السنون	٣٤٠	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٢١٣٥	كجم
	٨٤٠	بوصة
	٤٤٠٣	مم
	١٧٣٤	بوصة
	٥٤٤٣	مم
	٢١٤٠	بوصة
	٢٣٥٩	مم
	٩٢٠٩	بوصة
	٥١	درجة
	٢٨٣٣	مم
	١١١٠	بوصة
	١١٣٠	مم
	٤٤٠٥	بوصة
	٢٤٨٣	مم
	٩٧٠٨	بوصة
	٥٩٠	مم
	٢٣٠٢	بوصة
	١٨٠٠	مم
	٧٠١	بوصة
	٩٠٠	مم
	٣٠٥	بوصة
	١٢٧٠٠	كجم
	٢٧٩٩١	رطل
	٣٠٢٢٣	كجم
	٦٦٦١١	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VNTS L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
 ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197، ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3 من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
 CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

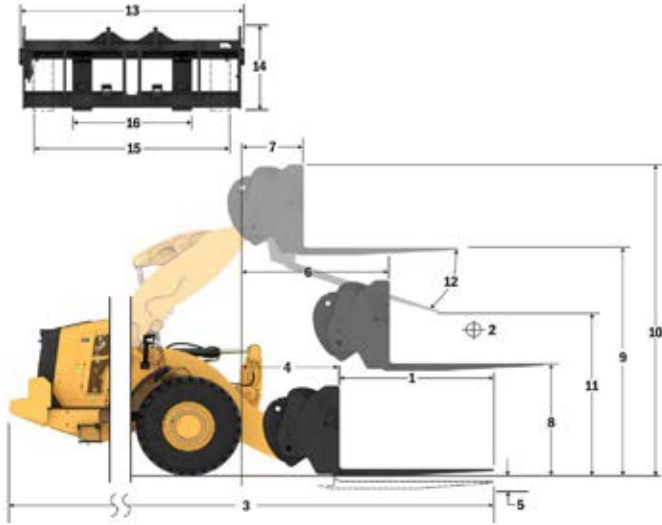
مواصفات الشوكية

980 AGG

حامل 1.08 بوصة سن 96 بوصة
٧٩٩٨-٥٢٠ ٧٩٨١-٥٢٠

شوكية التشبيد، FUSION

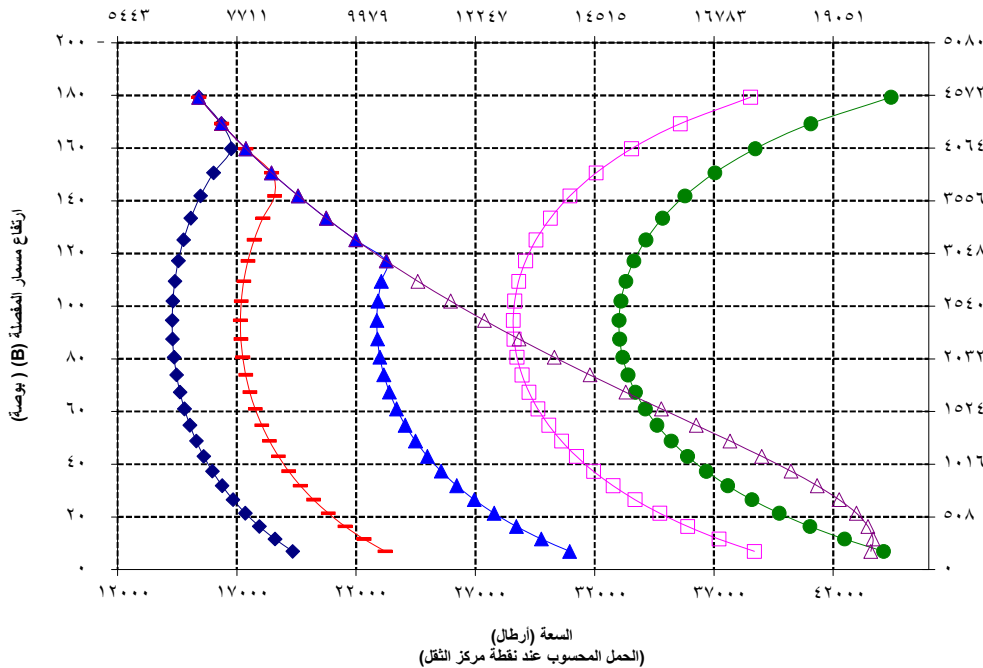
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازنة
*تكوين متوازنة الركام



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1	2438	مم
2	96.0	بوصة
3	1219	مم
4	48.0	بوصة
5	14976	كجم
6	2300.8	رطل
7	12965	كجم
8	28575	رطل
9	6483	كجم
10	14288	رطل
11	6988	كجم
12	15401	رطل
13	6988	كجم
14	15401	رطل
15	10996	مم
16	432.9	بوصة
17	1141	مم
18	44.9	بوصة
19	65.0	مم
20	2.50	بوصة
21	1797	مم
22	70.7	بوصة
23	870	مم
24	34.2	بوصة
25	2135	مم
26	84.0	بوصة
27	4403	مم
28	173.4	بوصة
29	5443	مم
30	214.3	بوصة
31	2122	مم
32	83.5	بوصة
33	51	درجة
34	2823	مم
35	111.5	بوصة
36	1130	مم
37	44.5	بوصة
38	2483	مم
39	97.8	بوصة
40	59.0	مم
41	23.2	بوصة
42	1800	مم
43	7.1	بوصة
44	90.0	مم
45	3.5	بوصة
46	11300	كجم
47	24905	رطل
48	30286	كجم
49	66750	رطل

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسام الفصيلة (B) (مم)

ارتفاع مسام الفصيلة (B) (بوصة)

السعة (رطل)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب المثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197
CEN** EN 474-3

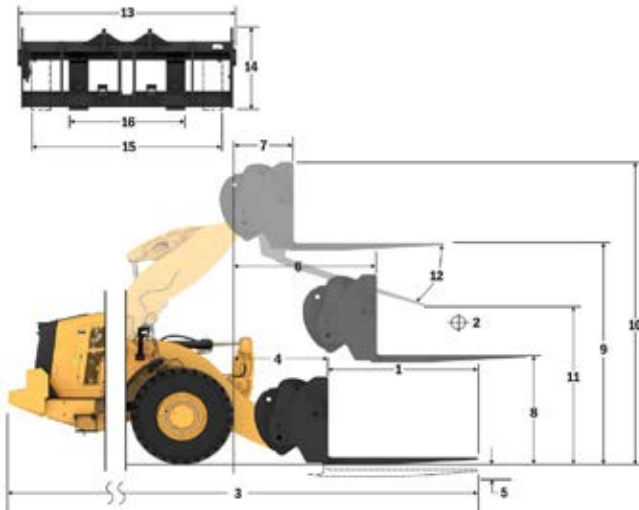
يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود ببلوك منصبة وفقاً لـ SAE J1197 من 50% من حمل القلب المثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: من 70% من حمل القلب المثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: من 80% من حمل القلب المثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
٤٢٠٠-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

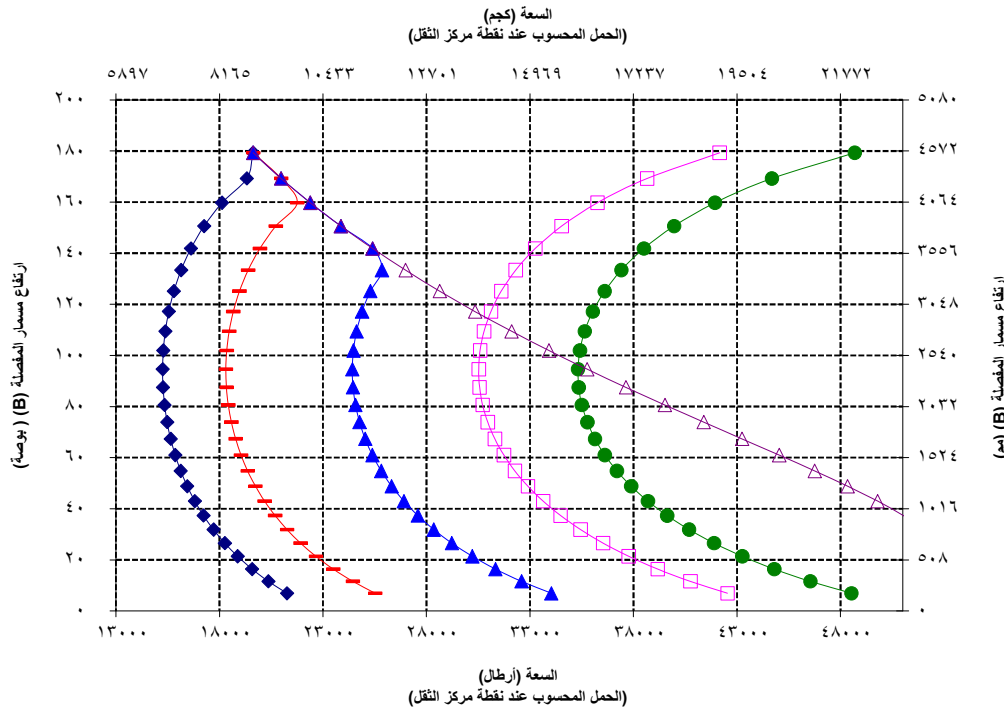
980 AGG

FUSION، خدمة شاقة، شوكية التشبيد، خدمة شاقة،



مواصفات الشوكية	
١٨٢٩	مم
٧٢٠	بوصة
٩١٤	مم
٣٦٠	بوصة
١٦٠٠	كجم
٣٥٣٠٩	رطل
١٣٨٤٤	كجم
٣٠٥١٣	رطل
٦٩٢٢	كجم
١٥٢٥٦	رطل
٨٣٠٧	كجم
١٨٣٠٨	رطل
٨٩٠٥	كجم
١٩٦٢٧	رطل
١٠٤٠٨	مم
٤٠٩٠٨	بوصة
٦١٢٢	مم
٤٥٨	بوصة
٩٩	مم
٣٩	بوصة
١٧٩٦	مم
٧٠٠٧	بوصة
٨٦٩	مم
٣٤٠٢	بوصة
٢٠٩٥	بوصة
٨٢٠٥	بوصة
٤٣٦٤	مم
١١١٠٨	بوصة
٥٤٠٧	بوصة
٢١٢٠٩	بوصة
٢٤٤٨	مم
٩٨٠٣	بوصة
٥٥	درجة
٢٨٢١	مم
١١١٠١	بوصة
١١٢٩	مم
٤٤٠٤	بوصة
٢٦٢٧	مم
١٠٣٠٤	بوصة
٧٤٧	مم
٢٩٠٤	بوصة
٢٥٠٠	مم
٩٠٨	بوصة
٨٥٠	مم
٣٠٣	بوصة
١٨٧٠٠	كجم
٤١٢١٥	رطل
٣٠٥٩٩	كجم
٦٧٤٤٠	رطل
١	طول السن
٢	مركز الحمل
٣	الحمل المقدر - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٤	الحمل المقدر - المفصلي (مستوى الشوكات)
٥	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
٦	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
٧	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
٨	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٩	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٠	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١١	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٢	الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع
١٣	من سطح الأرض حتى قمة سن امتداد الأذرع أفقيًا وامتداد الشوكية
١٤	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٥	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
١٦	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١٧	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
١٨	إجمالي عرض الحموله
١٩	إجمالي ارتفاع الحموله
٢٠	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢١	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٢	عرض السن (السن الأحادي)
٢٣	سمك السن
٢٤	سعة السنون
٢٥	الوزن أثناء التشغيل

*توضح القيمة النسبية الدرجة السطحية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووالفي مجموعة نقل الحركة، والمواصل الكاملة، وخزان الوقود، ومواصل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية ملصقة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

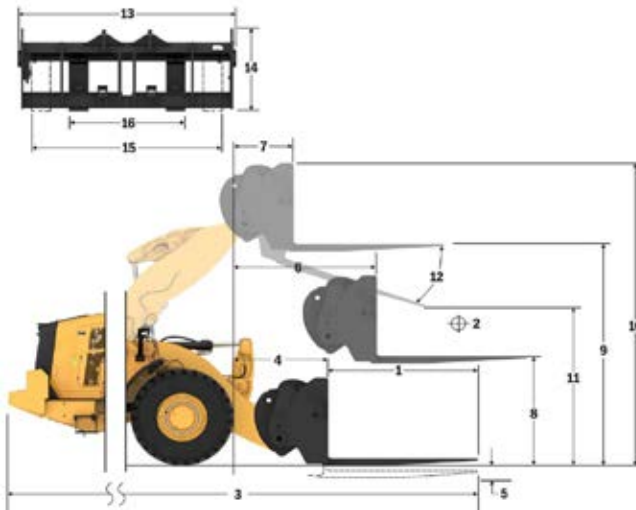
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة
٤٢٠١-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

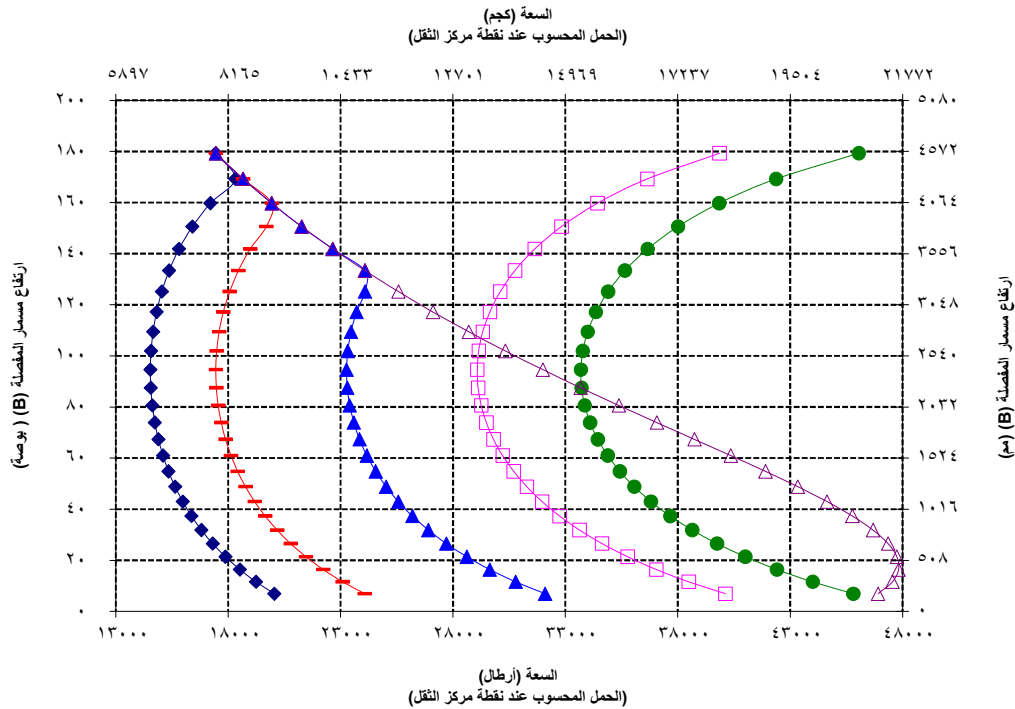
980 AGG

شوكية التشييد، خدمة شاقة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	٢١٣٤ مم
٢ مركز الحمل	٨٤٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٠٦٧ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٢٠ بوصة
الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197) %٦٠	١٥٢٨١ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٣٦٨٠ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٣١٩٢ كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٩٠٧٥ رطل
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٦٥٩٦ كجم
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١٤٥٣٧ رطل
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	٧٩١٤ كجم
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٧٤٤٢ رطل
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٧٤٤٢ كجم
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً وإستواء الشوكية	١٠٧١٧ مم
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١١٦٦ بوصة
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٤٥٠٩ بوصة
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	٩٩- مم
١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	٣٩- بوصة
١٣ إجمالي عرض الحمولة	١٧٩٦ مم
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	٧٠٠٧ بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٨٦٩ مم
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٣٤٢ بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	٢١٠٠ مم
سمك السن	٨٢٧ بوصة
سعة السنون	٤٣٦٩ مم
الوزن أثناء التشغيل	١٧٢٠ مم
	٥٤٧ بوصة
	٢١٢٩ مم
	٢٢٤٧ بوصة
	٨٨٠ بوصة
	٥٥ درجة
	٢٨٢١ مم
	١١١٠١ بوصة
	١١٢٩ مم
	٤٤٤ بوصة
	٢٦٢٧ مم
	١٠٣٤ بوصة
	٧٤٧ مم
	٢٩٠٠ بوصة
	٩٠٠ مم
	١٧٧٢٩ كجم
	٣٩٠٧٥ رطل
	٣٠٧٠١ كجم
	٦٧٦٦٤ رطل

*توضح القيمة النسبية الدرجة المنطقية



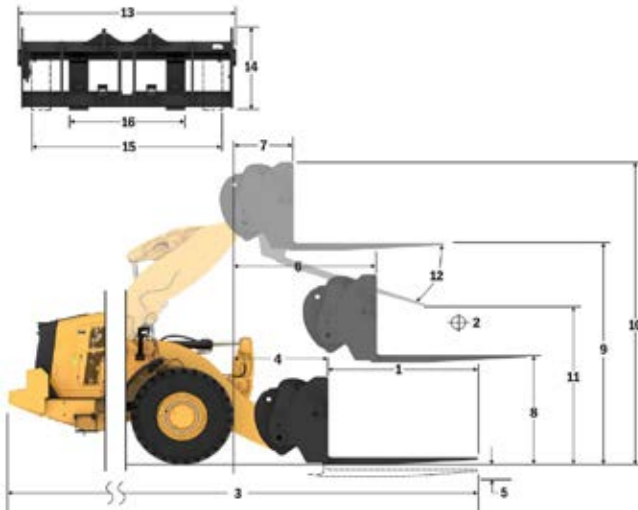
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة
٤٢٠٢-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

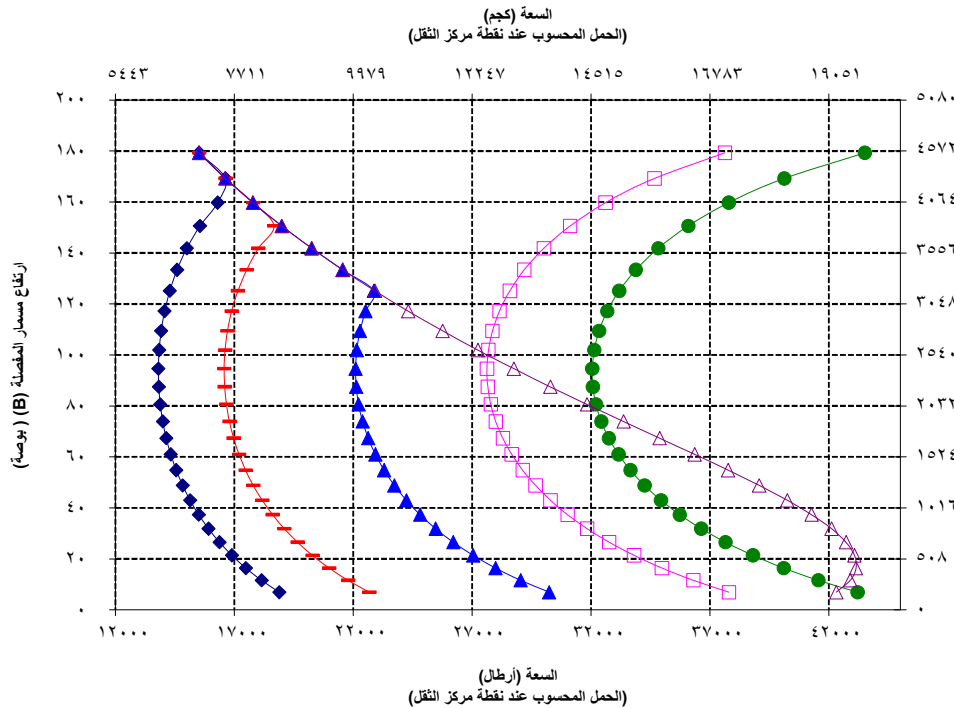
980 AGG

FUSION، خدمة شاقة، شوكية التشبيد،



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم طول السن
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	مم مركز الحمل
٤٨٠	بوصة
١٤٥٣٧	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٢٠٤١	رطل
١٢٥٢٩	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٧٦١٤	رطل
٦٦٥	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٣٨٠٧	رطل
٧٠٤١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٥٥١٨	رطل
٧٠٤١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
١٥٥١٨	رطل
١١٠٣٥	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٤٠١	بوصة
٦١٧٠	مم الوصل بشوكات عند مستوى الأرض
٤٦١	بوصة
٩٨	مم *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٨	بوصة
١٨٠١	مم الوصل والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٠٩	بوصة
٨٧٤	مم الوصل بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٤	بوصة
٢١٠٢	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقيًا وامتداد الشوكية
٨٢٧	بوصة
٤٣٧٠	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٢٢٠١	بوصة
٥٤٧	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
٢١٢٠٩	بوصة
١٩٩٤	مم الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٧٨٠	بوصة
٥٥	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٨٢١	مم إجمالي عرض الحموله
١١١٠١	بوصة
١١٢٧	مم إجمالي ارتفاع الحموله
٤٤٤	بوصة
٢٦٢٩	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣٠	بوصة
٧٤٧	مم عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٩٤	بوصة
٢٥٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٩٨	بوصة
٩٠٠	مم سمك السن
٣٠	بوصة
١٥٧٥٠	كجم سعة السنون
٣٤٧١٣	رطل
٣٨٥٢	كجم الوزن أثناء التشغيل
٢٧٩٩٧	رطل

*توضح القيمة النسبية الدرجة السطحية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.

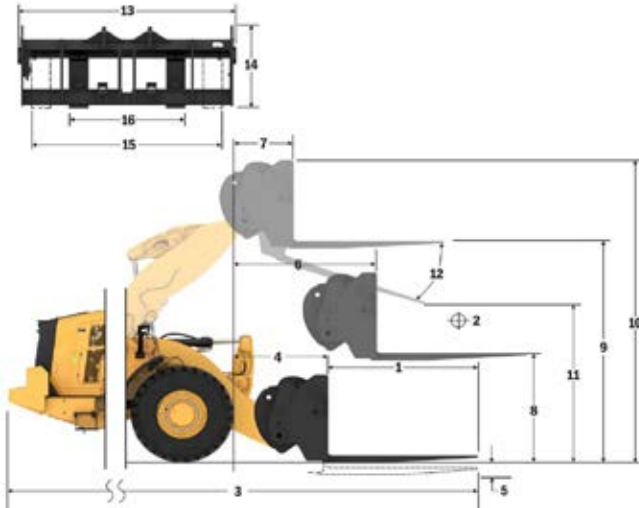


أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة
١٨٦٩-٥٣٠ ١٨٦١-٥٣٠

980 AGG QC

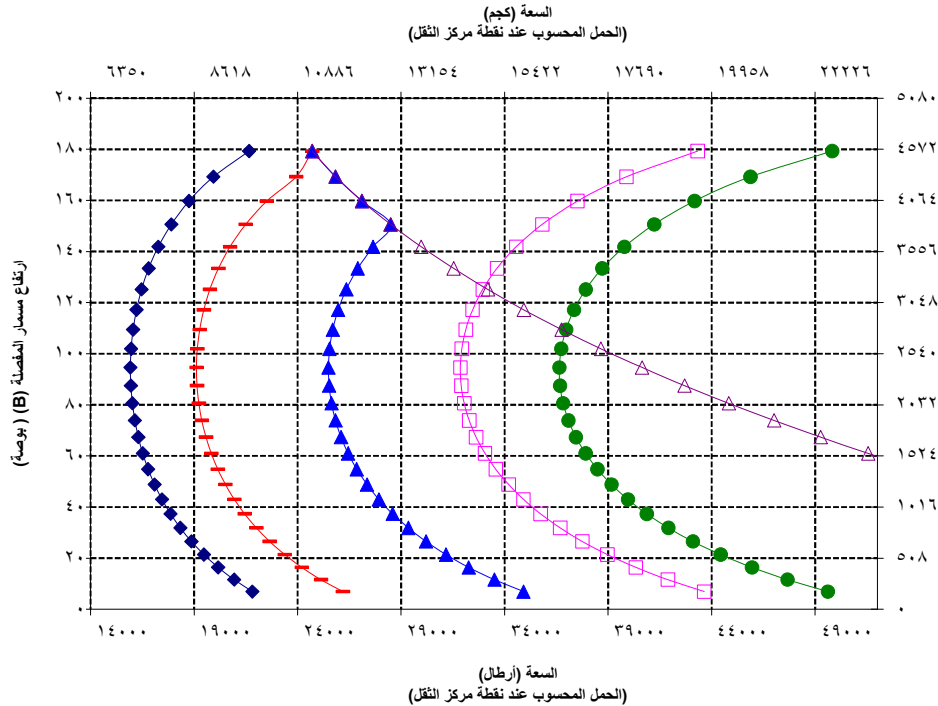
شوكية المنصبة، FUSION

ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١ طول السن	١٨٣٠	مم
٢ مركز الحمل	٧٢٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩١٥	كجم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٦٠	بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)	١٦٦٢١	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٦٦٣٣	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٤٤٥٣	كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣١٨٥٤	رطل
٤ الوصل بشوكات عند مستوى الأرض	٧٢٢٦	كجم
٥ * من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٥٩٢٧	رطل
٦ الوصل والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٨٦٧٢	كجم
٧ الوصل بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٩١١٢	رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقيًا وإستواء الشوكية	١١٢٠٧	كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٢٤٧٠١	رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)	١٠٤٤٥	مم
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتقريع	١١٦٩	بوصة
١٢ أقصى زاوية تقريع من مستوى أفقي	٤٧	بوصة
١٣ إجمالي عرض الحموله	١٥١	بوصة
١٤ إجمالي ارتفاع الحموله	٤٧٢	بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٨٠٩	مم
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٧١٢	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	٨٨٣	بوصة
سمك السن	٣٤٧	بوصة
سعة السنون	٢٠٢٤	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٧٩٧	بوصة
	٤٢٩٢	بوصة
	١٩٩٠	بوصة
	٥٠٦٧	بوصة
	١٩٩٠	بوصة
	١٩٩٠	بوصة
	٢٦٧٦	بوصة
	١٠٥٠	بوصة
	٤٥	درجة
	٢٢١٧	بوصة
	٨٧٠	بوصة
	٨٤٠	بوصة
	٣٣٠	بوصة
	٢٠٧٠	بوصة
	٨١٠	بوصة
	٤٧٠	بوصة
	١٨٠	بوصة
	٥٠٩	بوصة
	٦٥٠	بوصة
	٢٠٦	بوصة
	٥٢٤٦	كجم
	١١٥٩٢	رطل
	٢٩٧٧٢	كجم
	٦٥٦١٧	رطل

*توضح القيمة النسبية الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووالفي مجموعة نقل الحركة، والموائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، SAE** J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقريب على جانب كل سن.

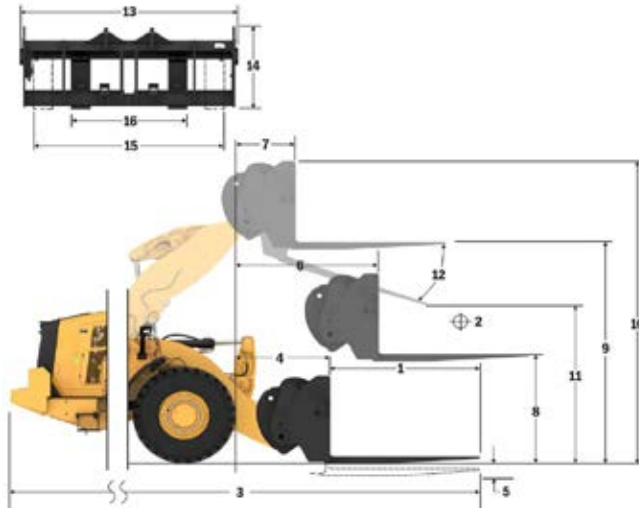


980 AGG QC

حامل ١.٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٧٩-٥٢٠

شوكية التثبيت، FUSION

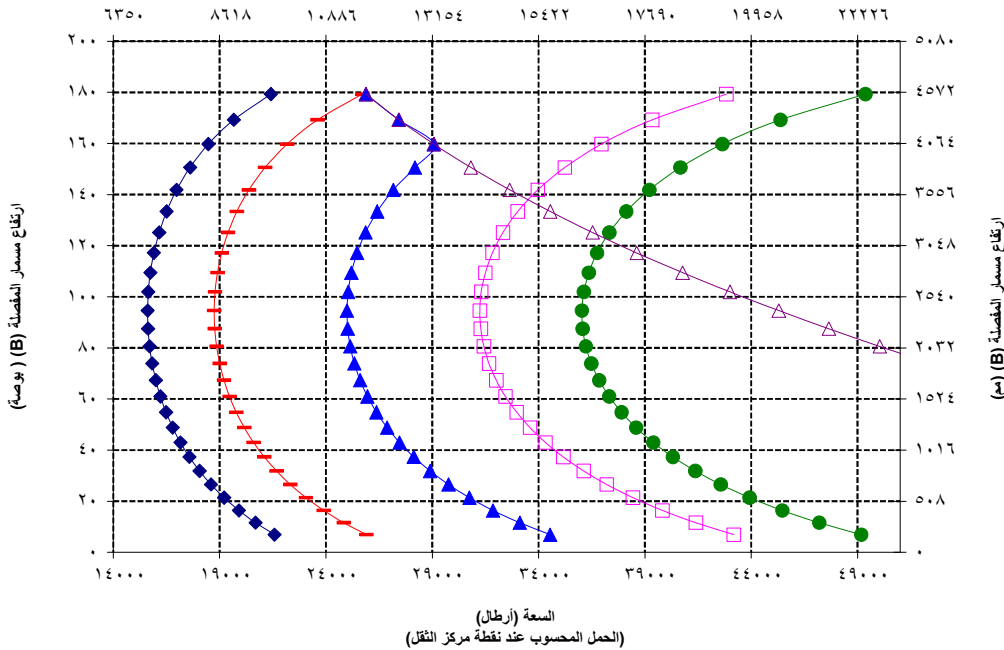
*مصنع 14A
*معدة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكية	
١٨٢٩	مم طول السن
٧٢٠	بوصة
٩١٥	مم مركز الحمل
٣٦٠	بوصة
١٦٢٤٧	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٦٠٢٨	رطل
١٤٦٦٩	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٣١٢٢٩	رطل
٧٠٨٥	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٥٦١٤	رطل
٨٥٠١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الرعرة - %٦٠ FTSTL)
١٨٨٣٧	رطل
١١٢٤٥	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - %٨٠ FTSTL)
٢٤٩٨٣	رطل
١٠٣٨٧	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٠٨٠٩	بوصة
١١٤١	مم الوصل بشوكات عند مستوى الأرض
٤٤٠٩	بوصة
٦٥٠	بوصة *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٢٥٠	بوصة
١٧٩٧	مم الوصل والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٠٠٧	بوصة
٨٧٠	مم الوصل بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٠٢	بوصة
٢١٣٥	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٤٠	بوصة
٤٤٠٢	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٢٠٤	بوصة
٥٤٤٣	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢١٤٠٣	بوصة
٢٥٩٧	مم الخواص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١٠٢٠٣	بوصة
٥١	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٨٣٣	مم إجمالي عرض الحمولة
١١١٠٥	بوصة
١١٣٠	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٠٥	بوصة
٢٤٨٣	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٩٧٠٨	بوصة
٥٩٠	مم عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٢٠٢	بوصة
١٨٠٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٧٠١	بوصة
٩٠٠	مم سمك السن
٢٠٥	بوصة
١٤٨٠٠	كجم سعة السنون
٣٢٦١٩	رطل
٣٠٢١١	كجم الوزن أثناء التشغيل
١٥٨٠٥	رطل

*توضح القيمة المسالمة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: يعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والموائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتفسيرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الرعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقوالب على جانب كل سن.

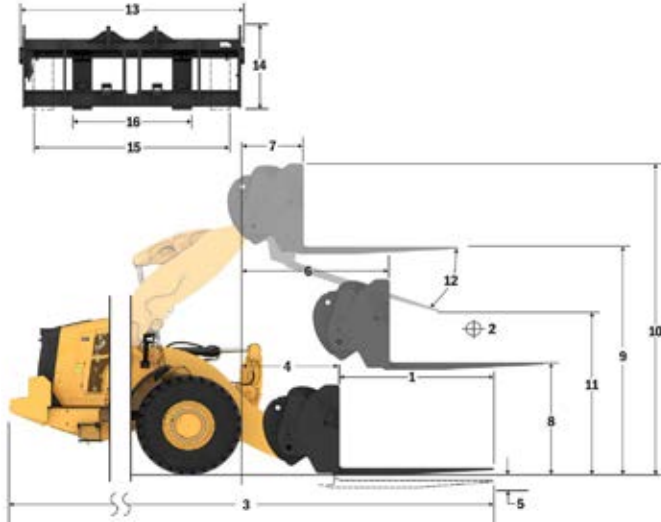


980 AGG QC

شوكية التثبيت، FUSION

حامل 108 بوصة سن 84 بوصة
 ٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨٦-٥٢٠

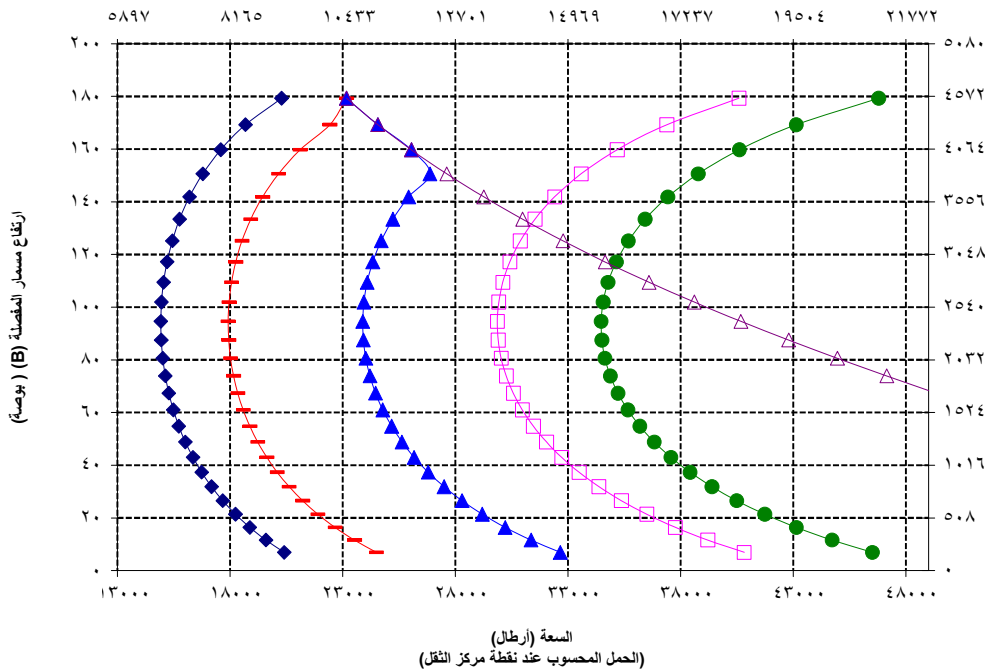
مصنوع 14A
 *وصلة قضيب Z متوازية
 *اسطوانتان للإمالة 100 مم، للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكية	
٢١٣٤	مم طول السن
٨٤٠	بوصة
١٠٦٧	مم مركز الحمل
٤٢٠	بوصة
١٥٦٣٦	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)
٣٤٤٦٢	رطل
١٣٥٤٥	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)
٢٩٨٥٣	رطل
٦٧٧٣	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٤٩٢٧	رطل
٨١٢٧	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠% FTSTL)
١٧٩١٢	رطل
١٠٥٠٨	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠% FTSTL)
٢٣١٦٠	رطل
١٠٦٩٢	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٢٠٠٩	بوصة
١١٤١	مم الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض
٤٤٠٩	بوصة
٦٥٠	مم *من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٢٠٥	بوصة
١٧٩٧	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية
٧٠٠٧	بوصة
٨٧٠	مم الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٠٢	بوصة
٢١٣٥	مم من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٤٠	بوصة
٤٤٠٣	مم سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٣٠	بوصة
٥٤٤٣	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)
٢١٤٠٣	بوصة
٢٣٥٩	مم الخوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٩٢٠٩	بوصة
٥١	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٨٣٣	مم إجمالي عرض المحملة
١١١٠	بوصة
١١٣٠	مم إجمالي ارتفاع المحملة
٤٤٠٥	بوصة
٢٤٨٣	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٩٧٠٨	بوصة
٥٩٠	مم عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٣٠٢	بوصة
١٨٠٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٧٠١	بوصة
٩٠٠	مم سمك السن
٣٠٥	بوصة
١٢٧٠٠	كجم سعة السنون
٢٧٩٩١	رطل
٣٠٢٧٣	كجم الوزن أثناء التشغيل
٦٦٧٢١	رطل

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسام المغصلة (B) (مم)

ارتفاع مسام المغصلة (B) (بوصة)

السعة (رطل)
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSTN L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
 ISO 14397-1, SAE* J1197
 CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 - ٥٠% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

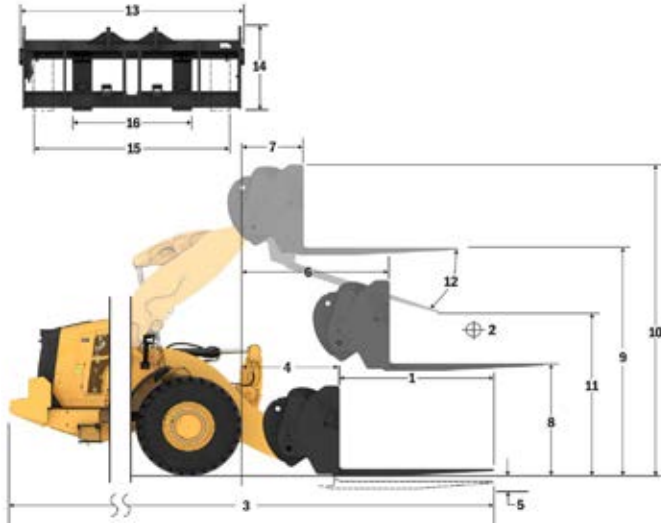
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
 CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

980 AGG QC

حامل 108 بوصة سن 96 بوصة
 ٧٩٦٨-٥٢٠ ٧٩٨١-٥٢٠

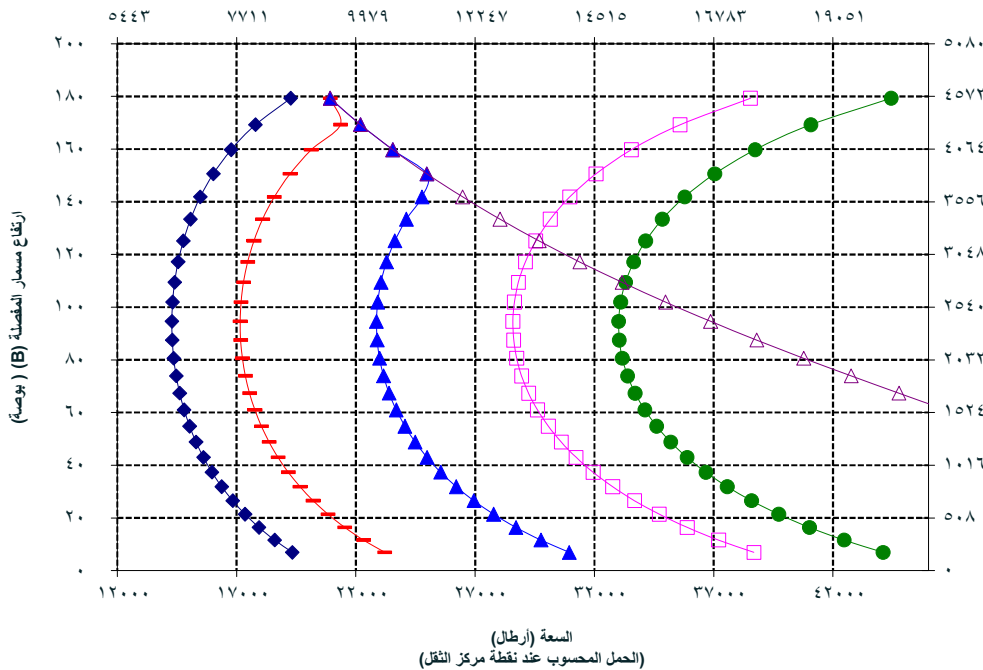
شوكية التشييد، FUSION

*مصنع 14A
 *وصلة قضيب Z متوازية
 *اسطوانتان للامالة 100 مم، للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1 طول السن	٢٤٣٨	مم
2 مركز الحمل	٩٦.٠	بوصة
3 الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٢١٩	مم
4 الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	٤٨.٠	بوصة
5 *من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٤٩٧٦	كجم
6 الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية	٢٣.٠٧	رطل
7 الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٢٩٦٥	كجم
8 من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٢٨٥٧٤	رطل
9 سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٦٤٨٢	كجم
10 ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٤٢٨٧	رطل
11 الخوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٧٧٧٩	كجم
12 أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١٧١٤٤	رطل
13 إجمالي عرض المحملة	٩٤٩١	كجم
14 إجمالي ارتفاع المحملة	٢٠٩١٩	رطل
15 عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٠٩٩٦	مم
16 عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٤٣٢.٩	بوصة
سمك السن	١١٤١	مم
سعة السنون	٤٤.٩	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٦٥٠	بوصة
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية	٢.٥	بوصة
	١٧٧٩	مم
	٧٠.٧	بوصة
	٨٧٠	مم
	٣٤.٢	بوصة
	٢١٣٥	مم
	٨٤.٠	بوصة
	٤٤.٣	بوصة
	١٧٣.٤	بوصة
	٥٤٤٣	كجم
	٢١٤.٣	بوصة
	٢١٢٢	كجم
	٨٣.٥	بوصة
	٥١	درجة
	٢٨٣٣	مم
	١١١.٥	بوصة
	١١٣.٠	مم
	٤٤.٥	بوصة
	٢٤٨٣	مم
	٩٧.٨	بوصة
	٥٩.٠	مم
	٢٣.٢	بوصة
	١٨٠.٠	مم
	٧.١	بوصة
	٩٠.٠	مم
	٣.٥	بوصة
	١١٣.٠	كجم
	٢٤٩.٥	رطل
	٣.٣٣٦	كجم
	٦٦٨٦.٠	رطل

السعة (كجم)
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسام الفصيلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب المثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone * VNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
 ISO 14397-1, SAE* J1197
 CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 - 50% من حمل القلب المثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب المثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب المثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

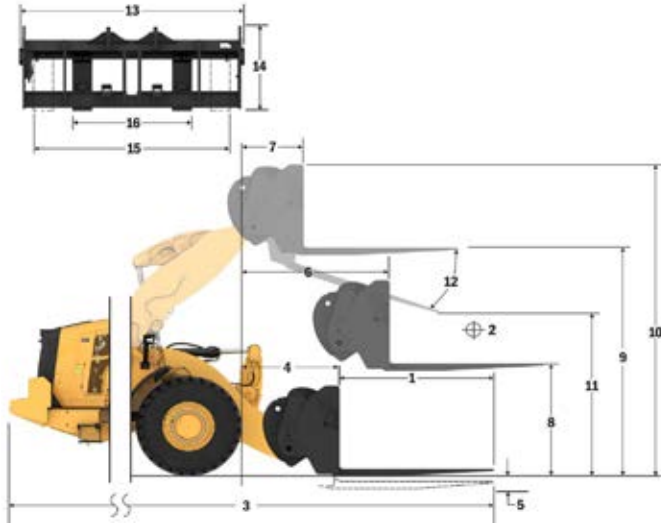
SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
 CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
٤٢٠٠٠٥٢٣ ٤١٩٩٠٥٢٣

980 AGG QC

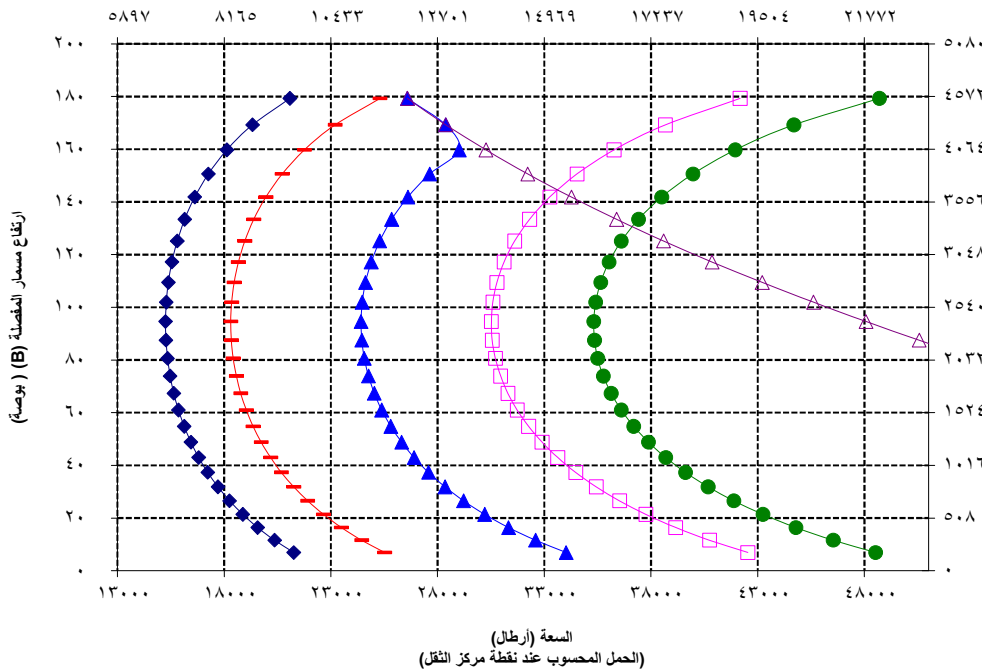
شوكية التشييد، خدمة شاقة، FUSION

ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارئة سرعية قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	١٨٢٩ مم
٢ مركز الحمل	٧٢٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	٩١٤ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	٣٦٠ بوصة
الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٦٠٢٠ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٥٣٠٧ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٣٨٤٣ كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٠٥١١ رطل
٤ الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	٦٩٢٢ كجم
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٥٢٥٥ رطل
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية	٨٣٠٦ كجم
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٨٣٠٧ رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١١٠٧٥ كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٢٤٤٠٩ رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	١٠٤٠٨ مم
١١ الخوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٤٠٩٠٨ بوصة
١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١١٦٢ مم
١٣ إجمالي عرض المحملة	٤٥٠٨ بوصة
١٤ إجمالي ارتفاع المحملة	٩٩٠ مم
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٣٠٩٠ بوصة
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٧٩٦ مم
عرض السن (السن الأحادي)	٧٠٠٧ بوصة
سمك السن	٨٦٩ مم
سعة السنون	٣٤٠٢ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٢٠٩٥٠ كجم
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية	٨٢٠٥ بوصة

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسمل المفصلة (B) (مم)

السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، وأسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

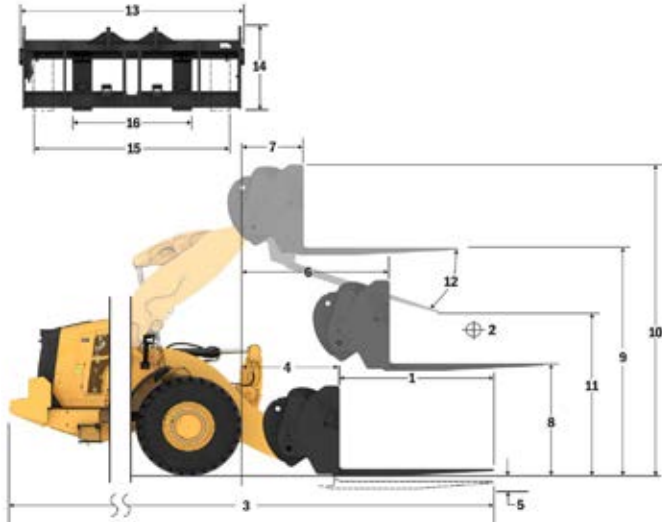
SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ١٠.٨ بوصة سن ٨٤ بوصة
٤٢٠١٠٥٢٣ ٤١٩٩٠٥٢٣

980 AGG QC

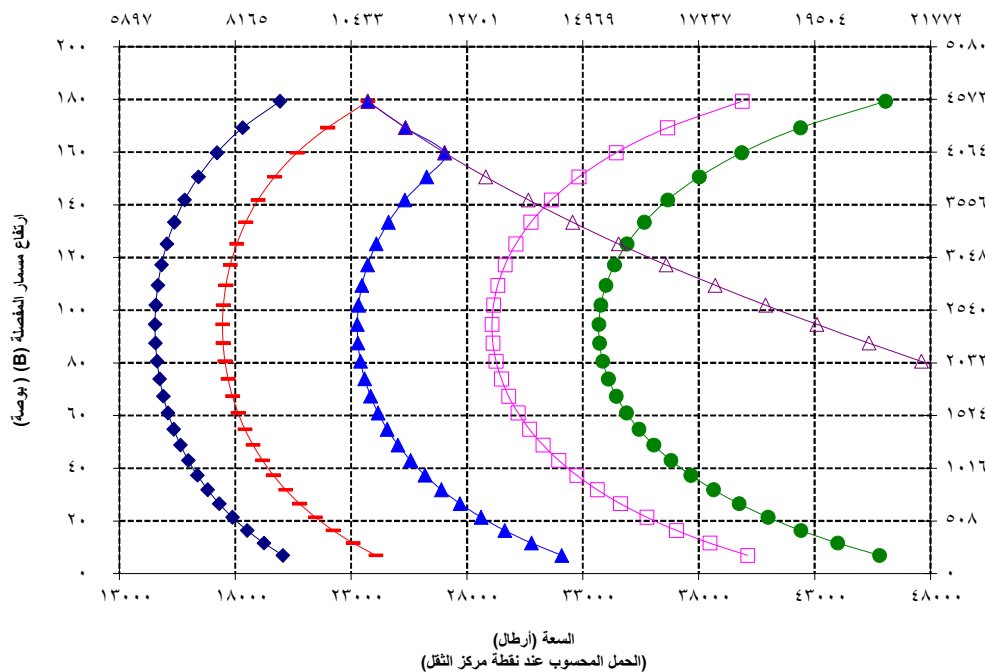
شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION

ملاحظة: تملك موازنة AGG مع وحدة قارئة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوحدة القياسية)



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	٢١٣٤ مم
٢ مركز الحمل	٨٤٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	١٠٦٧ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	٤٢٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)	١٥٢٨١ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٣٦٧٨ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٣١٩١ كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٩٠٧٣ رطل
٤ الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	٦٥٩٥ كجم
٥* من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٤٥٣٦ رطل
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية	٧٩١٥ كجم
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٧٤٤٤ رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٠٥٥٣ كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٧٤٤٤ رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)	٢٣٢٥٨ كجم
١١ الخوض عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	١٠٧١٧ مم
١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٤٢١٠٩ بوصة
١٣ إجمالي عرض المحملة	١١٦٦ مم
١٤ إجمالي ارتفاع المحملة	٤٥٠٩ بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٩٩٠ مم
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٣٩٠ بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	١٧٩٦ مم
سمك السن	٧٠٠٧ بوصة
سعة السنون	٨٦٩ مم
الوزن أثناء التشغيل	٣٤٠٢ بوصة
*وضع القيمة النسبية الدرجة السفلية	٢١٠٠ مم
	١٨٠٠ بوصة
	٤٣٦٩ مم
	١٧٢٠ بوصة
	٥٤٠٧ مم
	٢١٢٠ بوصة
	٢٢٤٧ مم
	٨٨٠٥ بوصة
	٥٥ درجة
	٢٨٢١ مم
	١١١٠١ بوصة
	١١٢٢٩ مم
	٤٤٠٤ بوصة
	٢٦٢٧ مم
	١٠٣٠٤ بوصة
	٧٤٧ مم
	٢٩٠٤ بوصة
	٣٥٠٠ مم
	٩٠٠٠ بوصة
	٣٠٥ بوصة
	٩٠٠٠ مم
	٣٠٥ بوصة
	١٧٧٢٩ كجم
	٣٩٠٧٥ رطل
	٣٠٧٥١ كجم
	٦٧٧٧٥ رطل

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع سمسار المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقف مجموعة نقل الحركة، والمسائل الكاملة، وخزان الوقود، ومسائل التبريد، والمشغل.

توافق المواصفات والتغييرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 - SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

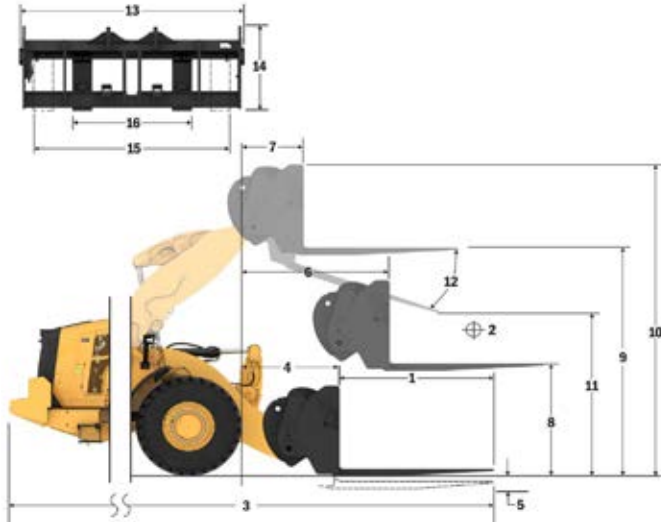
السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة
٤٢٠٢٠٥٢٣ ٤١٩٩٠٥٢٣

980 AGG QC

شوكية التشييد، خدمة شاقة، FUSION

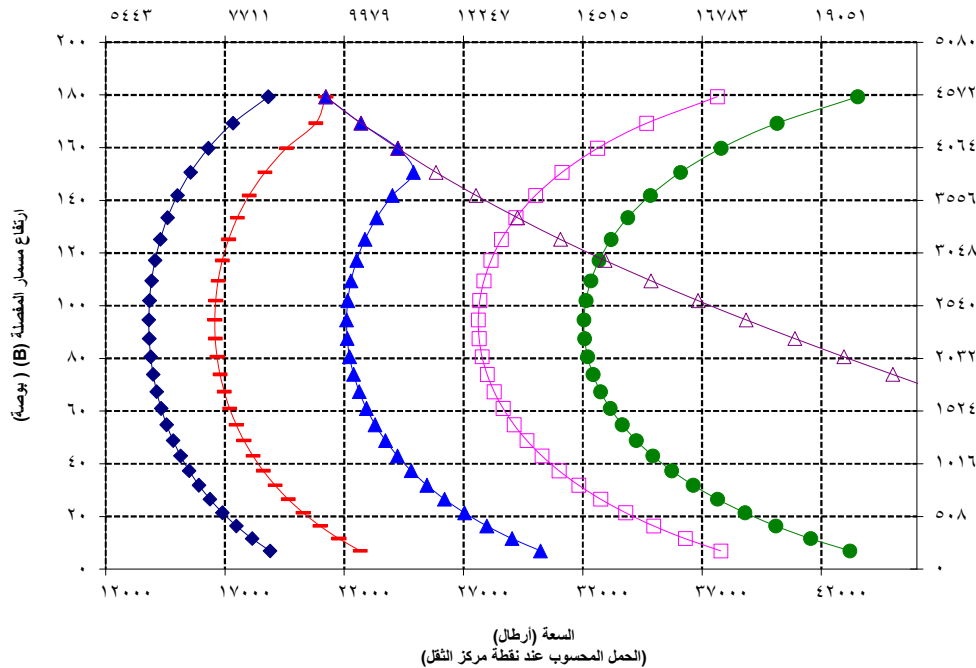
ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارئة سرعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم طول السن
٩٦.٠	بوصة
١٢١٩	مم مركز الحمل
٤٨.٠	بوصة
١٤٥٣٧	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)
٣٢.٣٩	رطل
١٢٥٢٨	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)
٢٧٦١٢	رطل
٦٢٦٤	كجم الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٣٨٠.٦	رطل
٧٥١٧	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠% FTSTL)
١٦٥٦٧	رطل
٩٦٢٨	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠% FTSTL)
٢١٢٢١	رطل
١١٠٢٥	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٤.١	بوصة
١١٧.٠	مم الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض
٤٦.١	بوصة
٩٨.٠	مم *من سطح الأرض حتى أسفل من الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٨.٠	بوصة
١٨٠.١	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكية مستوية
٧٠.٩	بوصة
٨٧٤	مم الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤.٤	بوصة
٢١.٢	مم من سطح الأرض حتى قمة من الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٢.٧	بوصة
٤٣٧.٠	مم سطح الأرض حتى قمة من الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٢.١	بوصة
٥٤٠.٧	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)
١١٢.٩	بوصة
١٩٩٤	مم الخوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٧٨.٥	بوصة
٥٥	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٨٢١	مم إجمالي عرض المحملة
١١١.١	بوصة
١١٢٧	مم إجمالي ارتفاع المحملة
٤٤.٤	بوصة
٢٦٢٩	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣.٥	بوصة
٧٤٧	مم عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٩.٤	بوصة
٢٥٠.٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٩.٨	بوصة
٩٠.٠	مم سمك السن
٣.٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم سعة السنون
٣٤٧١٣	رطل
٣٠٩٠٢	كجم الوزن أثناء التشغيل
٦٨١٠٨	رطل

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسام المغصلة (B) (مم)

السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب المثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone V-SNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، وأسوائل الكمامة، وخران الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 (من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي). CEN EN 474-3 (من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي). CEN EN 474-3: ٨٠% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي	اختياري	قياسي
			بيئة المشغل
	✓	✓	الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت
		✓	باب، نظام فتح عن بعد
	✓	✓	أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار
		✓	مسند للقدمين
		✓	عجلة القيادة HMM
		✓	التوجيه، عصا تحكم
	✓	✓	إستعمال عصا التحكم (2V، 3V فقط)
	✓	✓	راديو ترفيه (Bluetooth®، USB، AM، FM)
		✓	مراقبة حزام الأمان
		✓	راديو الترفيه (DAB+)
		✓	جهاز لتجهيز راديو CB
		✓	مقعد، قماش، تعليق هوائي
	✓	✓	مقعد، جلد مزأبر/قماش، بنظام تعليق هوائي، بميزة التبريد/التدفئة
		✓	مقعد، قماش/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد
		✓	شاشة عاملة باللمس
		✓	لوحة مفاتيح، أزرار قابلة للبرمجة
		✓	مرايا، مدفأة
		✓	مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)
		✓	حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب
		✓	حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب
		✓	النوافذ، الأمامية، زجاج دائري شرانحي للسلامة
		✓	نوافذ، أمامية، خدمة شاقعة، أو قاءات كاملة
			التقنيات بالكابينة
		✓	نظام Autodig مع إشارات ضبط تلقائي
		✓	معرف للمشغل وتأمين للمعدة
		✓	ملفات تعريف التطبيق
		✓	وسائل المساعدة على أداء المهام
		✓	مساعدة لأدوات تحكم ودليل تشغيل وصيانة إلكتروني
		✓	ميزان Cat Payload
		✓	نظام Cat Advanced Payload
		✓	طابعة نظام Cat Payload لقياس الوزن مزودة بخاصية التذاكر الإلكترونية
		✓	معلومات الميزات الرئيسية
		✓	أداة عرض حمل الجرافة
		✓	تحديث عن بُعد
			الكهرباء
	✓	✓	نظام بدء التشغيل / الشحن
		✓	بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقعة
	✓		بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت
	✓	✓	الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح للعمل، مصباحان أماميان للسير على الطريق مع إشارات انعطاف، مصباحان للرؤية الخلفية
	✓		الأضواء: LED

(يُتبع في الصفحة التالية)

* غير متاح في بعض اللغات
** قياسي عند التوصية بذلك
*** غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق

المعدات القياسية والاختيارية (يُتبع)

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي	اختياري	قياسي
	السلامة		نظام المراقبة
✓	نظام رادار خلفي Cat Detect	✓	لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير
✓	شاشة مخصصة للرؤية الخلفية		شاشة لمسية أساسية (Cat Payload)، شاشات رباعية، إعدادات الماكينة والرسائل)
	✓ الرؤية: المرايا، كاميرا الرؤية الخلفية	✓	مراقبة ضغط الإطارات
✓	نظام رؤية (360 درجة) متعدد المناظر	✓	رسائل تذكير الصيانة الوقائية
	✓ منصة تنظيف للنوافذ، أمامية		الوصلة
✓	شداد حزام أمان مزود بأربع نقاط	✓	رافعة قياسية، قضيب Z
✓	مصابيح وامضة للرجوع للخلف***	✓	رفع عالٍ، قضيب على شكل Z
✓	مصباح تحذير مراقبة أحزمة المقاعد	✓	مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة
✓	نظام توجيه ثانوي، كهربائي**		المعدات الإضافية
✓	حواجز للعجلات	✓	نظام تشحيم تلقائي Cat
✓	مصباح تحذير	✓	الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق
	المواصفات الخاصة	✓	الوقاءات: مجموعة نقل الحركة، علبة المرافق، الكابينة، الأسطوانات، الجزء الخلفي
✓	ماكينة مناولة الركاب	✓	زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي
✓	نفايات وخردة	✓	نظام تغيير زيت عالي السرعة
✓	الغابات	✓	وصول للكابينة من الخلف
✓	مصنع الفولاذ	✓	خزان وقود سريع الملء
✓	ماكينة مناولة القوالب	✓	صندوق أدوات

* غير متاح في بعض اللغات
 ** قياسي عند التوصية بذلك
 *** غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق

تنطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقاً لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتباراً من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عرضة للتغيير بدون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

الميزات والتكنولوجيا

- قد تساهم الميزات والتكنولوجيا التالية في توفير الوقود و/أو تقليل انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
- يوفر نظام Autodig الجديد مع إطارات الضبط التلقائي لعوامل التعبئة العالية المتسقة للجرافة إنتاجية أعلى بنسبة تصل إلى ١٠٪ مقارنة بطراز Cat السابق.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- يقلل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك من ساعات التباطؤ
- تقلل مواعيد الصيانة المتباعدة من استهلاك السوائل والفلاتر
- تحديث سريع عن بُعد واستكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد

إعادة التدوير

- يتم تصنيف المواد الموجودة في الماكينات على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيم التالية في الجدول.

النسبة المئوية للوزن	نوع المواد
٦٤,٢٣	فولاذ
١٥,٩٣	الحديد
٢,٥٤-	معادن غير حديدية
٠,٤١٪	خليط معدني
٠,٠٣٪	خليط: معدني وغير معدني
٠,٦١	بلاستيك
٩,٩٢	مطاط
٠,٠٢٪	خليط غير معدني
١,٧٤٪	السائل
٣,٧٧	أخرى
٠,٨١	غير مصنّف
١٠٠٪	الإجمالي

- تضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير المرتفع نسبياً استخداماً أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيمة وتعزز قيمة المنتج عند نهاية العمر الافتراضي. وفقاً لمعيار ISO 16714 (ماكينات نقل التربة - قابلة لإعادة التدوير والاسترداد - المصطلحات وطريقة الحساب)، يتم تعريف معدل إعادة التدوير كنسبة حسب الكتلة (جزء الكتلة بالنسبة المئوية) للماكينة الجديدة التي يمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كليهما.

ويتم تقييم كل القطع في قائمة المواد أولاً حسب نوع المكون استناداً إلى قائمة المكونات المحددة بواسطة معايير ISO 16714 واليابان CEMA (رابطة مصنعي معدات البناء). ويتم تقييم القطع المتبقية بشكل إضافي لإعادة التدوير حسب نوع المادة.

وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيمة التالية في الجدول.

قابلية إعادة التدوير - ٩٨٪

المحرك

- يفي محرك Cat® C13 بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والمكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
 - ✓ ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
 - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)
- ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.
- * المحركات غير المزودة بأجهزة معالجة لاحقة يمكنها استخدام مخاليط أعلى، تصل إلى ١٠٠٪ من الديزل الحيوي.
- ** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والنتيجة من أنواع الوقود منخفضة الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

نظام مكيف الهواء

- يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥ رطل) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ أطنان) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO₂.

الطلاء

- بناءً على أفضل المعارف المتاحة، فإن أقصى تركيزات مسموح بها، مقياساً بالأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هي:
 - الباريوم > ٠,٠١٪
 - الكاديوم > ٠,٠١٪
 - الكروم > ٠,٠١٪
 - الرصاص > ٠,٠١٪

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

- * بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة
- ** توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar بسوائل التبريد المصنوعة من جلايكول الإيثيلين. يمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محرك الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO™ Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي معتمد من EU Ecolabel.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدام والتركيبة للحصول على توصيات السوائل الكاملة ومواعيد الصيانة.

980

ماكينة مناولة النفايات والخردة



تتميز موديلات أجهزة التعامل مع النفايات والخردة بوجود الواقيات والدعم الضروي للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استئثارك ولإبقاء المخلفات بعيداً عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجة السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث ليتم استخدامها مع أدوات العمل باستخدام قامطة إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس النفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

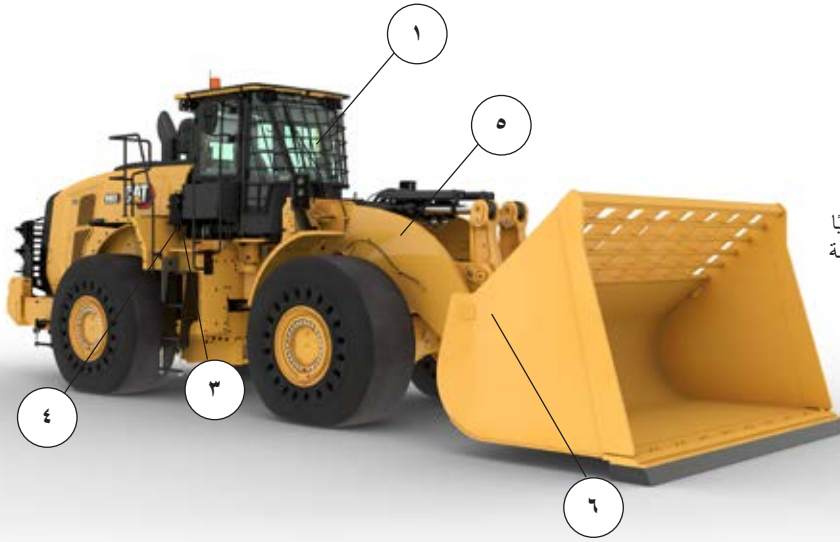
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (360 درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى 20٪.
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

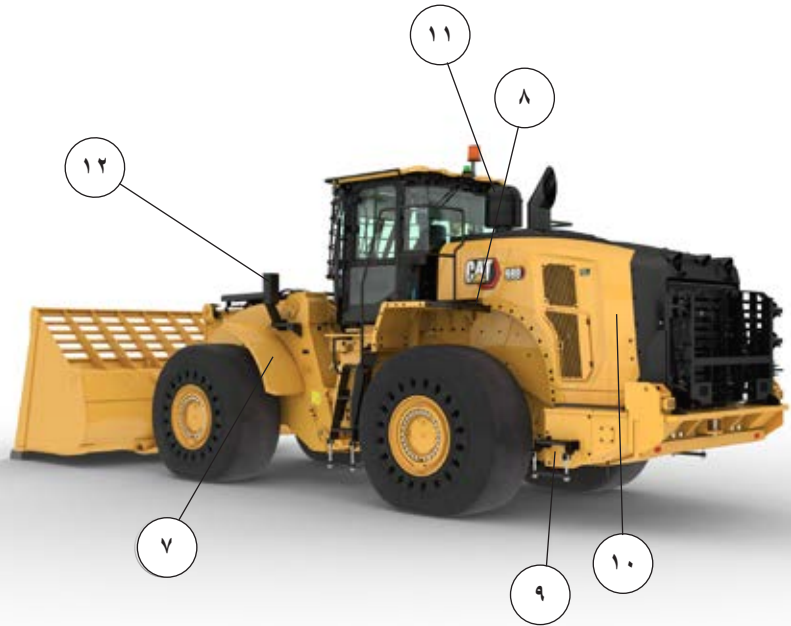
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تماماً

- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائياً بفلتر الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءاً.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقفل من كلال النزاع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضاً عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMM).



١. وقاء النفاذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل وإقيات الفولاذ الإضافية عالية المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلتر الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث للتحكم في أداة العمل باستخدام قامطة إضافية.
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة

٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجة السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر لفتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



خيارات الإطارات

Michelin	Michelin	Michelin	Brawler	ماركة الإطار
29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	Solid	نوع المداس
XMINED2	XLDD2	XLDD1	oothTraction/S	نمط المداس
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢١٦ مم ١٠ قدم و ٧ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
٤- مم ٠,٢- بوصة	١٥- مم ٠,٦- بوصة	١٦- مم ٠,٦- بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٢٨- مم ١,١- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	٣١- مم ١,٢- بوصة		التغيير في الوصول الأفقي
٦٤ مم ٢,٥ بوصة	٦٧ مم ٢,٦ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦٤- مم ٢,٥- بوصة	٦٧- مم ٢,٦- بوصة	٧٢- مم ٢,٨- بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٢٤٠- كجم ١١٥٥٤- رطل	٥٥٦٤- كجم ١٢٢٦٩- رطل	٥٩٢٨- كجم ١٣٠٧١- رطل		التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٣٩٨٥- كجم ٨٧٨٧- رطل	٤٢٣١- كجم ٩٣٣٠- رطل	٤٥٠٨- كجم ٩٩٤١- رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٤٦٩- كجم ٧٦٤٩- رطل	٣٦٨٣- كجم ٨١٢٢- رطل	٣٩٢٤- كجم ٨٦٥٣- رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	L-3	نوع المداس
VSDL	VSDT	VSNT	VJT	نمط المداس
٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٦٢ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
١١ مم ٠,٤ بوصة	٥- مم ٠,٢- بوصة	٩- مم ٠,٤- بوصة	٣٢- مم ١,٣- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٤٠- مم ١,٦- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	١٠- مم ٠,٤- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٤٥ مم ١,٨ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٥٩ مم ٢,٣ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٤٥- مم ١,٨- بوصة	٧٢- مم ٢,٨- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	٥٩- مم ٢,٣- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٠٦٤- كجم ١١١٦٦- رطل	٥٢٧٢- كجم ١١٦٢٥- رطل	٥٧٧٢- كجم ١٢٧٢٧- رطل	٦٤٥٦- كجم ١٤٢٣٥- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٣٨٥١- كجم ٨٤٩٢- رطل	٤٠٠٩- كجم ٨٨٤١- رطل	٤٣٩٠- كجم ٩٦٧٩- رطل	٤٩١٠- كجم ١٠٨٢٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٣٥٢- كجم ٧٣٩٢- رطل	٣٤٩٠- كجم ٧٦٩٦- رطل	٣٨٢١- كجم ٨٤٢٥- رطل	٤٢٧٤- كجم ٩٤٢٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

Maxam	Maxam	Maxam	Maxam	ماركة الإطارات
29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25	مقاس الإطارات
L-3	L-5	L-4	L-3	نوع المدايس
XHA2	MS503	MS405DX	MS302	نمط المدايس
٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و ١١ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحملة)*
٤٩- مم ١,٩- بوصة	١٥- مم ٠,٦- بوصة	٤٢- مم ١,٧- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٨- مم ٠,٣- بوصة	٣٣- مم ١,٣- بوصة	١٢- مم ٠,٥- بوصة	٢٥- مم ١- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٦٦ مم ٢,٦ بوصة	٧٥ مم ٢,٩ بوصة	٥٢ مم ٢,١ بوصة	٦٠ مم ٢,٤ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦٦- مم ٢,٦- بوصة	٧٥- مم ٢,٩- بوصة	٥٢- مم ٢,١- بوصة	٦٠- مم ٢,٤- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٦٤٧٢- كجم ١٤٢٧١- رطل	٥٥٢٠- كجم ١٢١٧٢- رطل	٦٦٦٠- كجم ١٣٥٨٣- رطل	٦٣٠٠- كجم ١٣٨٩٢- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٤٩٢٢- كجم ١٠٨٥٣- رطل	٤١٩٨- كجم ٩٢٥٧- رطل	٤٦٨٥- كجم ١٠٣٣٠- رطل	٤٧٩١- كجم ١٠٥٦٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٤٢٨٤- كجم ٩٤٤٧- رطل	٣٦٥٤- كجم ٨٠٥٨- رطل	٤٠٧٨- كجم ٨٩٩٢- رطل	٤١٧١- كجم ٩١٩٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و ١٠ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطارات
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطارات
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المدايس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المدايس
٣٣٥٧ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و ٠ بوصة	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٨٢ مم ١١ قدم و ٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و ١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و ٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحملة)*
٤٣- مم ١,٧- بوصة	٢٦- مم ١- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	٣٤- مم ١,٤- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٢- مم ١٥٢ مم	١٢- مم ٠,٥- بوصة	١٠- مم ٠,٤- بوصة	١٣- مم ٠,٥- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٦ بوصة ١٥٢- مم	١٣٦ مم ٥,٤ بوصة	١٢٩ مم ٥,١ بوصة	١٥٥ مم ٦,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦- بوصة ٥٤٦٤- كجم	١٣٦- مم ٥,٤- بوصة	١٢٩- مم ٥,١- بوصة	١٥٥- مم ٦,١- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١٢٠٤٨- رطل ٤١٥٥- كجم	٥٤٥٦- كجم ١٢٠٣٠- رطل	٥٥٣٢- كجم ١٢١٩٨- رطل	٥٨١٢- كجم ١٢٨١٥- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٩١٦٣- رطل ٣٦١٧- كجم	٤١٤٩- كجم ٩١٤٩- رطل	٤٢٠٧- كجم ٩٢٧٧- رطل	٤٤٢٠- كجم ٩٧٤٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٧٩٧٦- رطل ٨٤٢٥- رطل	٣٦١٢- كجم ٧٩٦٤- رطل	٣٦٦٢- كجم ٨٠٧٥- رطل	٣٨٤٨- كجم ٨٤٨٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	نوع الجرافة	نوع الحد
حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير		
٥,٤٠	٥,٤٠	م ^٢	السعة - مقدرة
٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٢	
٥,٩٠	٥,٩٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعيينة بنسبة ١١٠٪
٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٢	
٣٤٤٧	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدم و ٣ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة	
٣١٨٧	٣٢٩٢	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و ٥ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦١٨	١٥١٠	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و ٣ بوصة	٤ قدم و ١١ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣١٤٦	٢٩٩٤	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و ٣ بوصة	٩ قدم و ٩ بوصة	قدم/بوصة	
٨٩	٨٤	مم	أ † عمق الحفر
٣,٥ بوصة	٣,٣ بوصة	بوصة	
٩٧٦٩	٩٦١٣	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم، وبوصة	٣١ قدم، و ٧ بوصة	قدم/بوصة	
٦٥٣٦	٦٤٣٢	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند
٢١ قدم و ٦ بوصة	٢١ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	الحد الأقصى للرفع
٧٦٩٧	٧٦١٤	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٥ قدم و ٤ بوصة	٢٥ قدم	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢٧٨٠٢	٢٩٢٦٠	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)
٦١٢٧٦	٦٤٤٩٠	رطل	
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢٤٠٦٣	٢٥٤١٥	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)
٥٣٠٣٦	٥٦٠١٥	رطل	
٢٠٤	٢٢٦	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٥٨٤٩	٥٠٩٤٦	lbf	
٣٧٥٦٧	٣٦٨٨٥	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٨٢٧٩٦	٨١٢٩٤	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، وثقل الموازنة المصنوع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	نوع الجرافة	نوع الحد
حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	السعة - مقدرة	م ^٢ ياردة ^٢
٥,٧٠	٥,٧٠	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢ ياردة ^٢
٧,٥٠	٧,٥٠	العرض	م م
٦,٣٠	٦,٣٠	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	م م
٨,٢٥	٨,٢٥	بزاوية ٤٥ درجة	م م
٣٤٨١	٣٤٨١	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	م م
١١ قدم و ٥ بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	بزاوية ٤٥ درجة	م م
٣١٢٣	٣٢٣٣	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م م
١٠ قدم و ٢ بوصة	١٠ قدم و ٧ بوصة	أ † عمق الحفر	م م
١٦٦٨	١٥٦٧	١٢ † الطول الإجمالي	م م
٥ قدم و ٥ بوصة	٥ قدم و ١ بوصة	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م م
٢٢٢٨	٣٠٧٩	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م م
١٠ قدم و ٧ بوصة	١٠ قدم و ١ بوصة	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل
٨٩	٧٢	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل
٣,٥ بوصة	٢,٨ بوصة	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل
٩٨٥١	٩٦٨٩	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل
٣٢ قدم و ٤ بوصة	٣١ قدم، و ١٠ بوصة	قوة مقاومة اللف والرفع (\$))	kN lbf
٦٦٠٤	٦٥٠٥	الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل
٢١ قدم و ٨ بوصة	٢١ قدم و ٥ بوصة		
٧٧٣٩	٧٦٤٨		
٢٥ قدم و ٥ بوصة	٢٥ قدم و ٢ بوصة		
لا يوجد	لا يوجد		
لا يوجد	لا يوجد		
٢٧٥٤٠	٢٨٢٣٢		
٦٠٦٩٨	٦٢٢٢٥		
لا يوجد	لا يوجد		
لا يوجد	لا يوجد		
٢٣٨١٧	٢٤٣٨٧		
٥٢٤٩٤	٥٣٧٤٩		
١٩٣	٢١٠		
٤٣٤٤٢	٤٧٣٤١		
٣٧٦٨٩	٣٧٨٢٠		
٨٣٠٦٧	٨٣٣٥٤		

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، وثقل الموازنة المصنوع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأغراض العامة – مُنَبَّة بمسامير		نوع الجرافة	
حدود قطع مُنَبَّة بمسامير	حدود قطع مُنَبَّة بمسامير	نوع الحد	
٦,٤٠	٦,٠٠	م ^٢	السعة - مقدرة
٨,٢٥	٧,٧٥	ياردة ^٣	
٧,٠٠	٦,٦٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعيينة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٨,٧٥	ياردة ^٣	
٣٤١٣	٣٤٨١	مم	العرض
١١ قدم و ٢ بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة	
٣١٥٠	٣٢٠٥	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ قدم و ٤ بوصة	١٠ قدم و ٦ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٣٣	١٥٨٠	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و ٤ بوصة	٥ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣١٨٥	٣١٠٧	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و ٥ بوصة	١٠ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	
٨٤	٨٤	مم	أ † عمق الحفر
٣,٣ بوصة	٣,٣ بوصة	بوصة	
٩٨٠٤	٩٧٢٦	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و ٢ بوصة	٣١ قدم و ١١ بوصة	قدم/بوصة	
٦٦٠٨	٦٥٢٨	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند
٢١ قدم و ٩ بوصة	٢١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة	الحد الأقصى للرفع
٧٦٥١	٧٦٦٠	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٥ قدم و ٢ بوصة	٢٥ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢٨٧٥٢	٢٨٩٦٥	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)
٦٣٣٧٠	٦٣٨٤٠	رطل	
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢٤٩٣٣	٢٥١٣٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)
٥٤٩٥٤	٥٥٣٩٢	رطل	
١٩٩	٢٠٩	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٤٧٢٤	٤٧٠٩٥	lbf	
٣٧١٤٥	٣٧٠٦٠	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٨١٨٦٧	٨١٦٧٩	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		نفايات، تجريف – مثبتة بمسامير		نفايات، التحميل والحمل – مثبتة بمسامير	
نوع الحد	نوع الجرافة	نوع الحد	نوع الجرافة	نوع الحد	نوع الجرافة
السعة - مقدرة	م ^٢	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٢	حد مطاقي	م ^٢
	ياردة ^٢	٩,٩٠	٢	١٠,٧٠	٢
		١٣,٠٠	ياردة ^٢	١٤,٠٠	ياردة ^٢
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢	١٠,٩٠	م ^٢	١١,٨٠	م ^٢
	ياردة ^٢	١٤,٢٥	ياردة ^٢	١٥,٥٠	ياردة ^٢
العرض	مم	٣٨٨٢	مم	٣٨٨٢	مم
	قدم/بوصة	١٢ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة	١٢ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	٣٠٧٢	مم	٢٧٦٠	مم
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	١٠ قدم و ٠ بوصة	قدم/بوصة	٩ قدم و ٠ بوصة	قدم/بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	١٤٩٠	مم	١٦٥٠	مم
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	٤ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة	٥ قدم و ٤ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٥٣	مم	٣٤٨٧	مم
	قدم/بوصة	١٠ قدم و ٤ بوصة	قدم/بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١١٠	مم	٧٠	مم
	بوصة	٤,٣ بوصة	بوصة	٢,٧ بوصة	بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٩٣	مم	١٠٢٠٧	مم
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	٣٣ قدم و ٦ بوصة	قدم/بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧١٣٥	مم	٦٩٦٢	مم
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة	٢٢ قدم و ١١ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٨٦٥	مم	٧٩٩٦	مم
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة	٢٦ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا يوجد	كجم	لا يوجد	كجم
	رطل	لا يوجد	رطل	لا يوجد	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٣٠٣٤٢	كجم	٢٧٥٩٦	كجم
	رطل	٦٦٨٧٥	رطل	٦٠٨٢٢	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا يوجد	كجم	لا يوجد	كجم
	رطل	لا يوجد	رطل	لا يوجد	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٢٢٧	كجم	٢٣٧٩١	كجم
	رطل	٥٧٨٠٤	رطل	٥٢٤٣٧	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	kN	٢٠٤	kN	١٧٠	kN
	lbf	٤٦٠١٤	lbf	٣٨٤٠٣	lbf
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨٠٦٢	كجم	٣٨٢١٤	كجم
	رطل	٨٣٨٨٩	رطل	٨٤٢٢٣	رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، وثقل الموازنة المصنوع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة	الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	نوع الرفع
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	
السعة - مقدرة	٥,٤٠	٥,٤٠	م ^٣
	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٣
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٥,٩٠	٥,٩٠	م ^٣
	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣
العرض	٣٤٤٧	٣٤٤٧	مم
	١١ قدم و ٣ بوصة	١١ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	٣٥١٣	٣٤٠٨	مم
بزاوية ٤٥ درجة	١١ قدم و ٦ بوصة	١١ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٥١٣	١٦٢١	مم
بزاوية ٤٥ درجة	٤ قدم و ١١ بوصة	٥ قدم و ٣ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣١٥٤	٣٣٠٦	مم
	١٠ قدم و ٤ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٢	٨٧	مم
	٣,٢ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	٩٨١٥	٩٩٧١	مم
	٣٢ قدم، ٣ بوصة	٣٢ قدم و ٩ بوصة	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٦٥٣	٦٧٥٧	مم
	٢١ قدم و ١٠ بوصة	٢٢ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨١١٥	٨٢٠٢	مم
	٢٦ قدم و ٨ بوصة	٢٦ قدم و ١١ بوصة	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	لا يوجد	لا يوجد	كجم
رطل	لا يوجد	لا يوجد	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	٢٦٧١٣	٢٥٣٥٠	كجم
رطل	٥٨٨٧٧	٥٥٨٧٢	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	لا يوجد	لا يوجد	كجم
رطل	لا يوجد	لا يوجد	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	٢٣٦٣٦	٢٢٣٥٥	كجم
رطل	٥٢٠٩٣	٤٩٢٧١	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (\$))	٢٣٠	٢٠٧	kN
	٥١٧١١	٤٦٥٤٩	lbf
الوزن أثناء التشغيل*	٣٧٠١٩	٣٧٧٠٠	كجم
	٨١٥٨٩	٨٣٠٩١	رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، وثقل الموازنة المصنوع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، ووافي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		وصلة الرفع العالي	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الجرافة	نوع الحد	نوع الحد	نوع الحد
	السعة - مقدرة	السعة - مقدرة	السعة - مقدرة
	م ^٢	م ^٢	م ^٢
	ياردة ^٢	ياردة ^٢	ياردة ^٢
	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
	م ^٢	م ^٢	م ^٢
	ياردة ^٢	ياردة ^٢	ياردة ^٢
	العرض	العرض	العرض
	م	م	م
	قدم/بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
	م	م	م
	قدم/بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
	بزاوية ٤٥ درجة	بزاوية ٤٥ درجة	بزاوية ٤٥ درجة
	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
	م	م	م
	قدم/بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
	بزاوية ٤٥ درجة	بزاوية ٤٥ درجة	بزاوية ٤٥ درجة
	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
	م	م	م
	قدم/بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
	أ † عمق الحفر	أ † عمق الحفر	أ † عمق الحفر
	م	م	م
	بوصة	بوصة	بوصة
	١٢ † الطول الإجمالي	١٢ † الطول الإجمالي	١٢ † الطول الإجمالي
	م	م	م
	قدم/بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
	م	م	م
	قدم/بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
	م	م	م
	قدم/بوصة	قدم/بوصة	قدم/بوصة
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)
	كجم	كجم	كجم
	رطل	رطل	رطل
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)
	كجم	كجم	كجم
	رطل	رطل	رطل
	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)
	كجم	كجم	كجم
	رطل	رطل	رطل
	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)
	كجم	كجم	كجم
	رطل	رطل	رطل
	قوة مقاومة اللف والرفع (S)	قوة مقاومة اللف والرفع (S)	قوة مقاومة اللف والرفع (S)
	kN	kN	kN
	١٩٦	٢١٣	١٩٦
	٤٤١١٠	٤٨٠٥٨	٤٤١١٠
	الوزن أثناء التشغيل*	الوزن أثناء التشغيل*	الوزن أثناء التشغيل*
	كجم	كجم	كجم
	رطل	رطل	رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، وثقل الموازنة المصنوع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
الأغراض العامة – مُنَبَّة بمسامير		نوع الجرافة	
حدود قطع مُنَبَّة بمسامير	حدود قطع مُنَبَّة بمسامير	نوع الحد	
٦,٤٠	٦,٠٠	م ^٢	السعة - مقدرة
٨,٢٥	٧,٧٥	ياردة ^٣	
٧,٠٠	٦,٦٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعيينة بنسبة ١١٠٪
٩,٢٥	٨,٧٥	ياردة ^٣	
٣٤١٣	٣٤٨١	مم	العرض
١١ قدم و ٢ بوصة	١١ قدم و ٥ بوصة	قدم/بوصة	
٣٣٧٠	٣٤٢٦	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١١ قدم و ٠ بوصة	١١ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٣٦	١٥٨٣	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و ٤ بوصة	٥ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٣٤٥	٣٢٦٧	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة	
٨٢	٨٢	مم	أ † عمق الحفر
٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة	بوصة	
١٠٠٠٦	٩٩٢٨	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدم و ١٠ بوصة	٣٢ قدم و ٧ بوصة	قدم/بوصة	
٦٨٢٩	٦٧٤٩	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند
٢٢ قدم و ٥ بوصة	٢٢ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	الحد الأقصى للرفع
٨١٥٢	٨١٦١	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٦ قدم و ٩ بوصة	٢٦ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢٦٢١٣	٢٦٤٢٠	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)
٥٧٧٧٥	٥٨٢٣١	رطل	
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢٣١٥٨	٢٣٣٥٣	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)
٥١٠٤١	٥١٤٧١	رطل	
٢٠٢	٢١٢	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٤٥٤٠٥	٤٧٨٠٨	lbf	
٣٧٢٧٨	٣٧١٩٣	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٨٢١٦١	٨١٩٧٤	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
نفايات، التحميل والحمل – مثبتة بمسامير	نفايات، تجريف – مثبتة بمسامير	نوع الجرافة	
حد مطاطي	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
١٠,٧٠	٩,٩٠	م ^٢	السعة - مقدر
١٤,٠٠	١٣,٠٠	ياردة ^٢	
١١,٨٠	١٠,٩٠	م ^٢	السعة - المقدر عند عامل تعيينة بنسبة ١١٠٪
١٥,٥٠	١٤,٢٥	ياردة ^٢	
٣٨٨٢	٣٨٨٢	مم	العرض
١٢ قدم و ٨ بوصة	١٢ قدم و ٨ بوصة	قدم/بوصة	
٢٩٨٠	٣٢٩٢	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٥٣	١٤٩٣	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٥ قدم و ٥ بوصة	٤ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
٣٦٤٧	٣٣١٣	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١١ قدم و ١١ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة	
٦٨	١٠٨	مم	أ † عمق الحفر
٢,٦ بوصة	٤,٢ بوصة	بوصة	
١٠٤٠٢	٩٩٩٣	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٤ قدم، و ٢ بوصة	٣٢ قدم و ١٠ بوصة	قدم/بوصة	
٧١٨٣	٧٣٥٥	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند
٢٣ قدم و ٧ بوصة	٢٤ قدم و ٢ بوصة	قدم/بوصة	الحد الأقصى للرفع
٨٤٩٤	٨٣٦٦	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة
٢٧ قدم و ١١ بوصة	٢٧ قدم و ٦ بوصة	قدم/بوصة	عند موضع الحمل
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢٥٠١١	٢٧٣٧٣	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)
٥٥١٢٤	٦٠٣٣١	رطل	
لا يوجد	لا يوجد	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)
لا يوجد	لا يوجد	رطل	
٢١٩٧٣	٢٤١٠٧	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)
٤٨٤٣٠	٥٣١٣٢	رطل	
١٧٤	٢٠٧	kN	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٣٩١٠٣	٤٦٧٢٥	lbf	
٣٨٣٤٧	٣٨١٩٦	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٨٤٥١٧	٨٤١٨٣	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

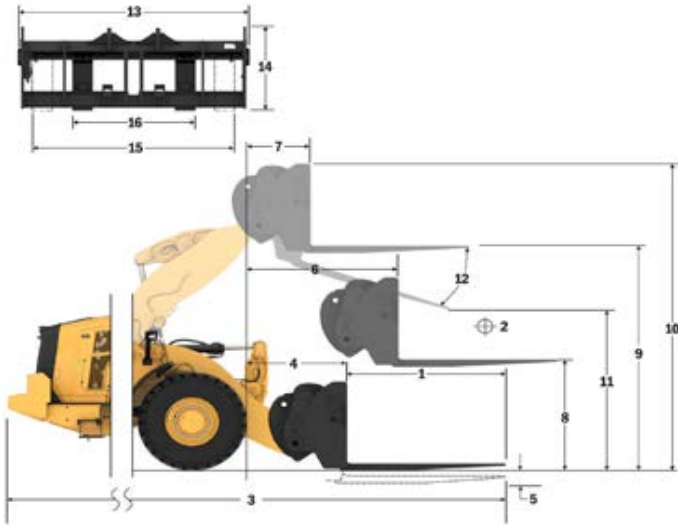
(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

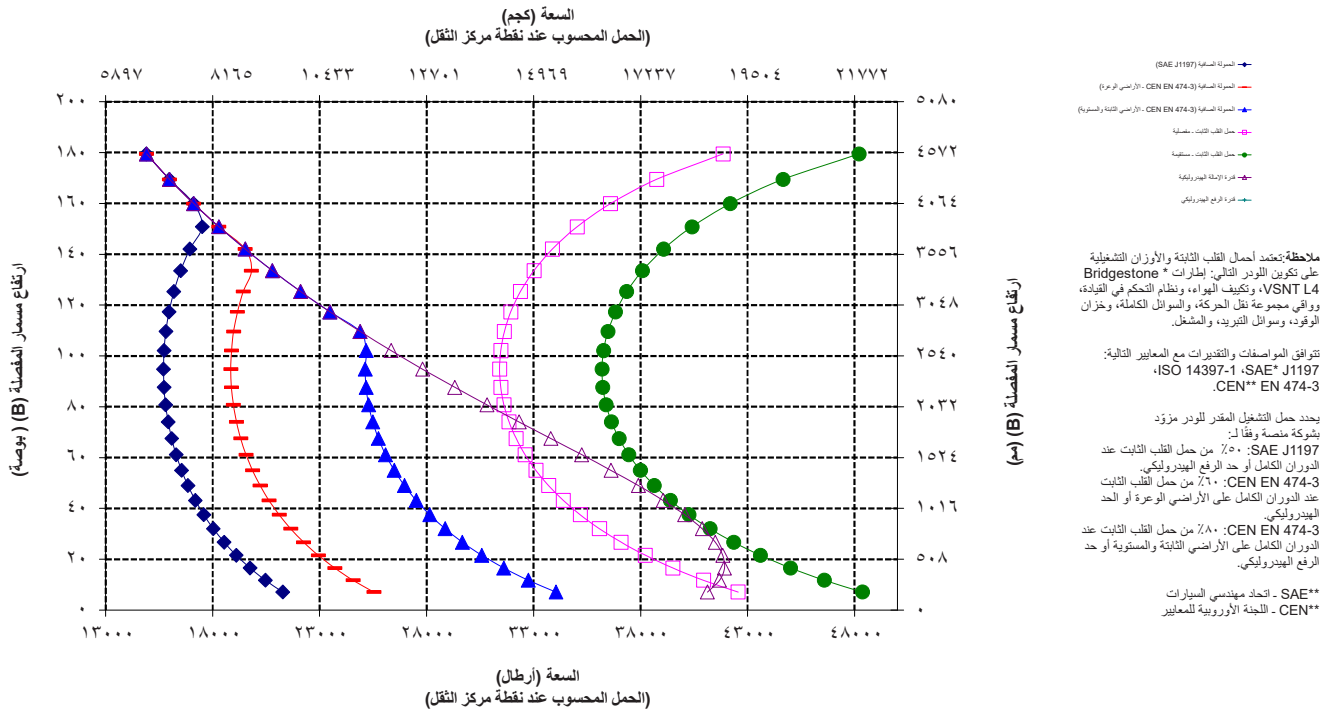
980 IW STD

سن 96 بوصة
٩١٠٤-٤٧٣

شوكية المنصبة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	م
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	م
٤٨٠	بوصة
١٦٤١٨	كجم
٣٦١٨٤	رطل
١٤٢٤٩	كجم
٣١٤٠٥	رطل
٦٧٦١	كجم
١٤٩٠٢	رطل
٦٧٦١	كجم
١٤٩٠٢	رطل
١١١١٣	كجم
٢٤٧٠	بوصة
١٣٨٠	بوصة
٥٣٠	بوصة
١٣٨٠	بوصة
٥٥٠	بوصة
١٨٧٠	بوصة
٧٣٦	بوصة
٩٤٣	بوصة
٣٧٠	بوصة
٢١٧٤	بوصة
٨٥٦	بوصة
٤٤٤٢	بوصة
١٧٤٩	بوصة
٥٨١٤	بوصة
٢٢٨٩	بوصة
١٨٧١	بوصة
٧٣٧	بوصة
٥٨	درجة
٢٧٥١	م
١٠٨٣	بوصة
١٥٧٥	م
٦٢٠	بوصة
٢٦٧١	م
١٠٥٠١	بوصة
٨٤٩	بوصة
٣٣٤	بوصة
٨٨٩	بوصة
٣٥	بوصة
٢٠٣٢	م
٨٠	بوصة
١١٠٦٨	كجم
٢٤٩٩٣	رطل
٣٦٤٢٧	كجم
٨٠٣٢٣	رطل



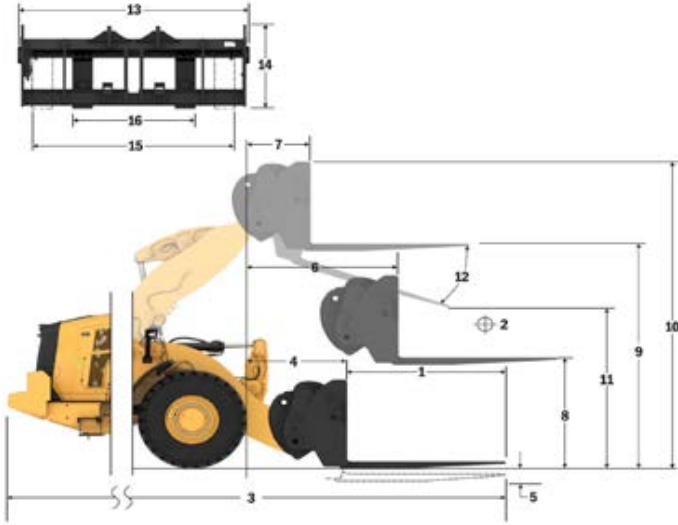
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



سن ٩٦ بوصة
٤٢٠٢-٥٢٣

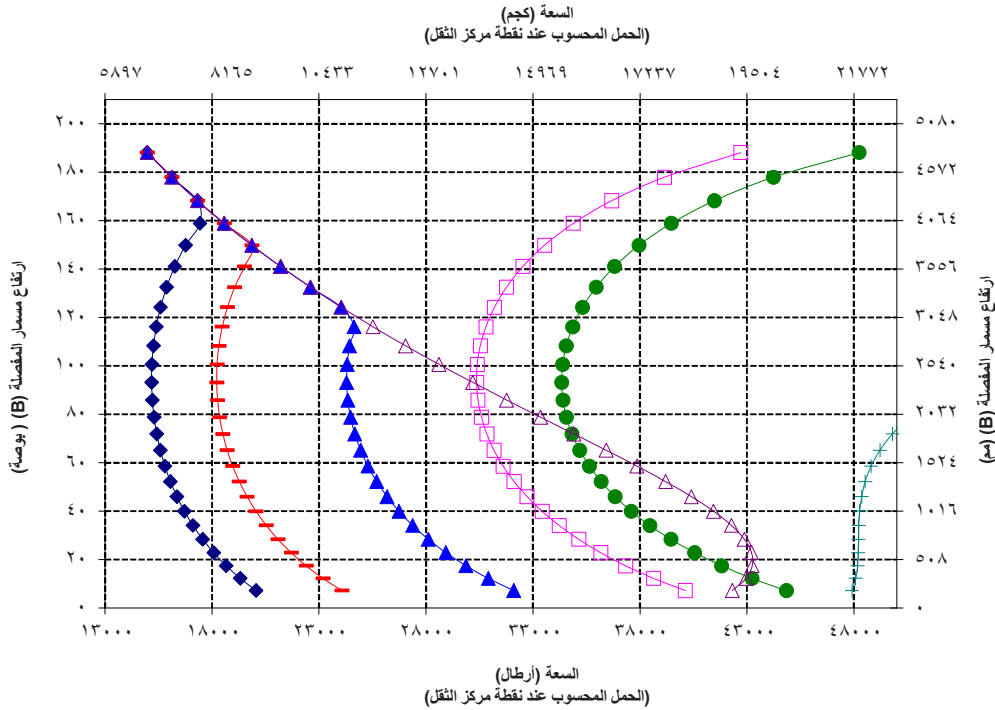
980 IW HL

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	مم
٤٨٠	بوصة
١٥٥٧٦	كجم
٣٤٣٢٨	رطل
١٢٧٧٣	كجم
٣٠٣٥٦	رطل
٦٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
٦٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
٦٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
١٢١٧٢	مم
٤٣٩,٨	بوصة
١٤٠,٥	مم
٥٥,٣	بوصة
٨٠,٤	مم
٣,٥	بوصة
٢٠٠,٤	مم
٧٨,٩	بوصة
٩٢,٠	مم
٣٦,٢	بوصة
٢١٠,٨	مم
٨٣,٠	بوصة
٤٥٩٧	مم
١٨١,٠	بوصة
٥٦٣٤	مم
٢٢١,٨	بوصة
٢٠,٧٦	مم
٨١,٧	بوصة
٦١	درجة
٢٨٢١	مم
١١١,١	بوصة
١١٢٧	مم
٤٤,٤	بوصة
٢١٢٩	مم
١٠٣,٥	بوصة
٧٤٧	مم
٢٩,٤	بوصة
٢٥٠,٠	بوصة
٩,٨	بوصة
٩٠,٠	مم
٣,٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم
٣٤٧١٣	رطل
٣٦٨٢٩	كجم
٨١١٧١	رطل

*توضح القيمة المسالمة الدرجة المنطية



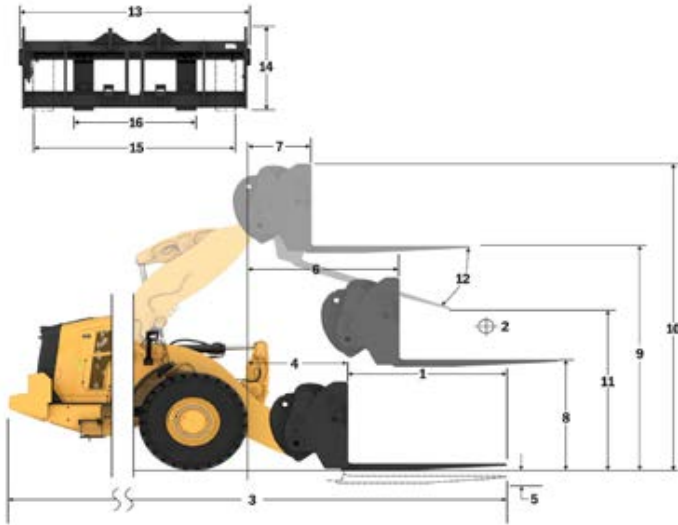
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



980 IW STD

سن ٧٢ بوصة
٩١٠٦-٤٧٣

شوكية المنصبة، تثبيت بمسامير

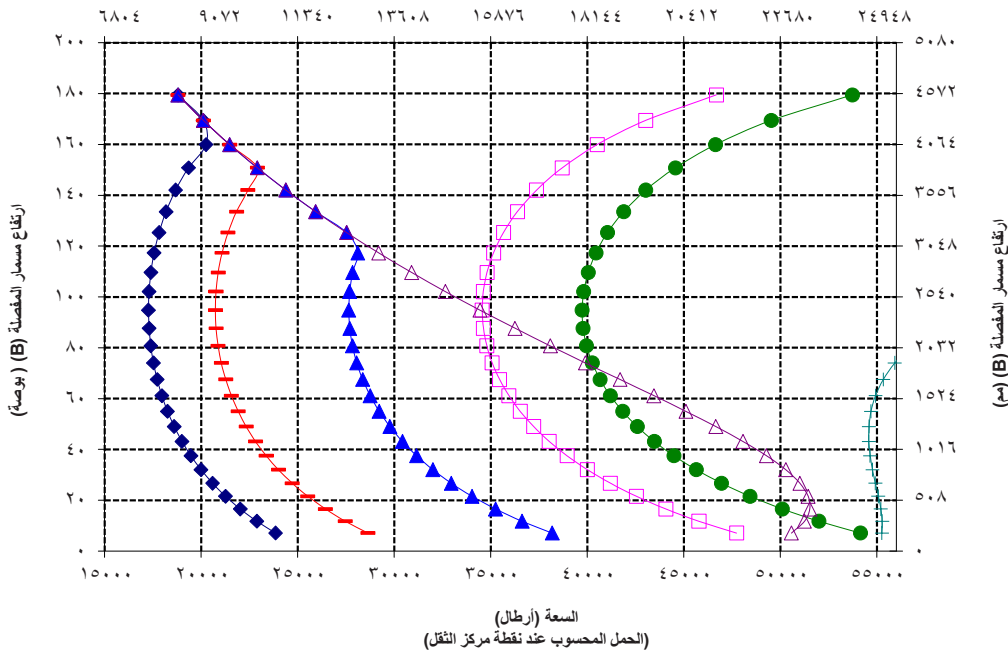


مواصفات الشوكية

١٨٢٩	مم	١ طول السن
٧٢.٠	بوصة	٢ مركز الحمل
٩١٤	مم	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٦.٠	بوصة	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
١٨.٠٢١	كجم	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)
٣٩٧١٩	رطل	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)
١٥٦٧٥	كجم	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)
٣٤٥٤٨	رطل	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول
٧٨٤٨	كجم	٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٧٢٧٤	رطل	٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٨٥٣.٠	كجم	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٨٧٩٩	رطل	٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٨٥٣.٠	كجم	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
١٨٧٩٩	رطل	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٠٥٠.٧	مم	١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى المحملة إلى الأرض)
٤١٣.٧	بوصة	١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١٣٤٩	مم	١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٥٣.١	بوصة	١٣ إجمالي عرض المحملة
١٤٥.٠	مم	١٤ إجمالي ارتفاع المحملة
٥.٧	بوصة	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٨٧.٠	مم	١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٧٣.٦	بوصة	عرض السن (السن الأحادي)
٩٤٣	مم	سمك السن
٣٧.١	بوصة	سعة السنون
٢١٧.٧	مم	الوزن أثناء التشغيل
٨٥.٣	بوصة	
٤٤٦.٦	كجم	
١٧٤.٦	بوصة	
٥٨٤.٩	كجم	
١٢٨.٩	بوصة	
٢٣٨.٩	كجم	
٩٣.٩	بوصة	
٥٨	درجة	
٢٧٥.١	مم	
١٠٨.٣	بوصة	
١٥٨.١	مم	
٦٢.٣	بوصة	
٢٦٧.١	مم	
١٠٥.١	بوصة	
٨٤.٩	بوصة	
٢٣.٤	بوصة	
٨٨.٩	مم	
٣.٥	بوصة	
٢٠٣.٢	مم	
٨.٠	بوصة	
١٤٧٤.٢	كجم	
٣٢٤٩.١	رطل	
٣٦٢٣.٠	كجم	
٧٩٨٥.٢	رطل	

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إشارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

توافق المواصفات والتدويرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197 %٥٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3 %٦٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3 %٨٠ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

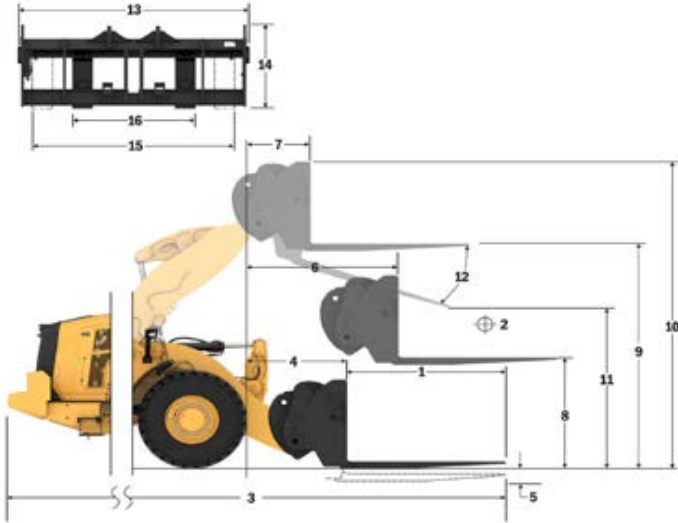
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقريب على جانب كل سن.



سن ٧٢ بوصة
٩١٠٦-٤٧٣

980 IW HL

شوكية المنصبة، تثبيت بمسامير

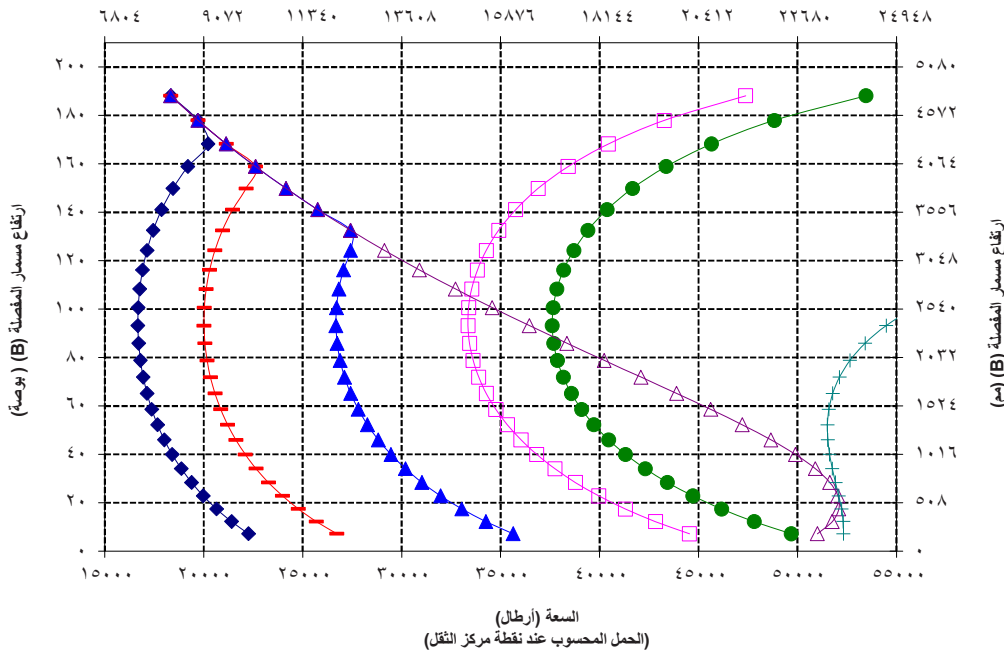


مواصفات الشوكية

١٨٢٩	مم	١	طول السن
٧٢٠	بوصة	٢	مركز الحمل
٩٦٤	مم		
٣٦٠	بوصة		
١٧٠٥٩	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٧٥٩٧	رطل		
١٥١٢٧	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٣٣٣٣٩	رطل		
٧٥٦٣	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)
١٦٦٧٠	رطل		
٨٣١٧	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)
١٨٣٣٠	رطل		
٨٣١٧	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)
١٨٣٣٠	رطل		
١٠٩٩٦	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٢١,١	بوصة		
١٥٣٨	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٦٠,٦	بوصة		
١٤٣٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٥٠,٦	بوصة		
٢٠٣٠	مم	٦	الوصول والأذرع أفقياً والشوكات مستوية
٧٩,٩	بوصة		
٩٤٦	مم	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٧,٢	بوصة		
٢١٦٧	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٥,٣	بوصة		
٤٦٧٧	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٨٢,٣	بوصة		
٦٠٣٥	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٣٧,٩	بوصة		
٢٧٩٩	مم	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
١٠٩,٨	بوصة		
٤٩	درجة	١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٢٧٥١	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
١٠٨,٣	بوصة		
١٥٨١	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٦٢,٣	بوصة		
٢٦٧١	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٥,١	بوصة		
٨٤٩	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٣٣,٤	بوصة		
٨٨,٩	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٣,٥	بوصة		
٢٠٣,٢	مم		سمك السن
٨,٠	بوصة		
١٤٧٤٢	كجم		سعة السنون
٣٢٤٩١	رطل		
٣٦٣٦٤	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٨٠١٤٦	رطل		

*موضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

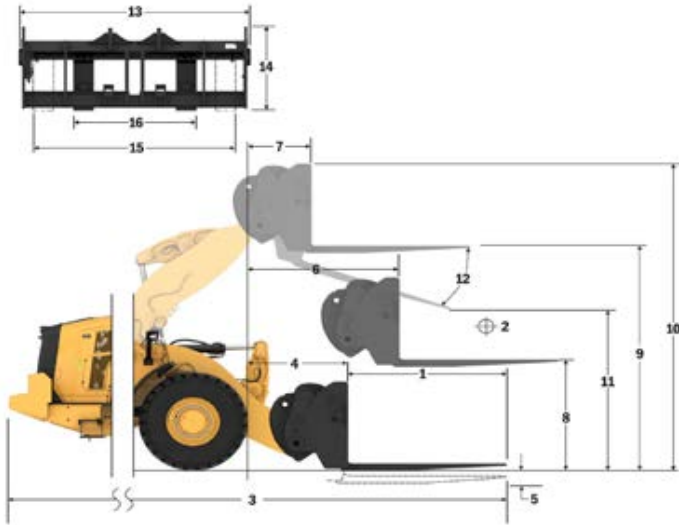


سن ٧٢ بوصة
١٨٦٩-٥٣٠

حامل ٨٧ بوصة
١٨٦١-٥٣٠

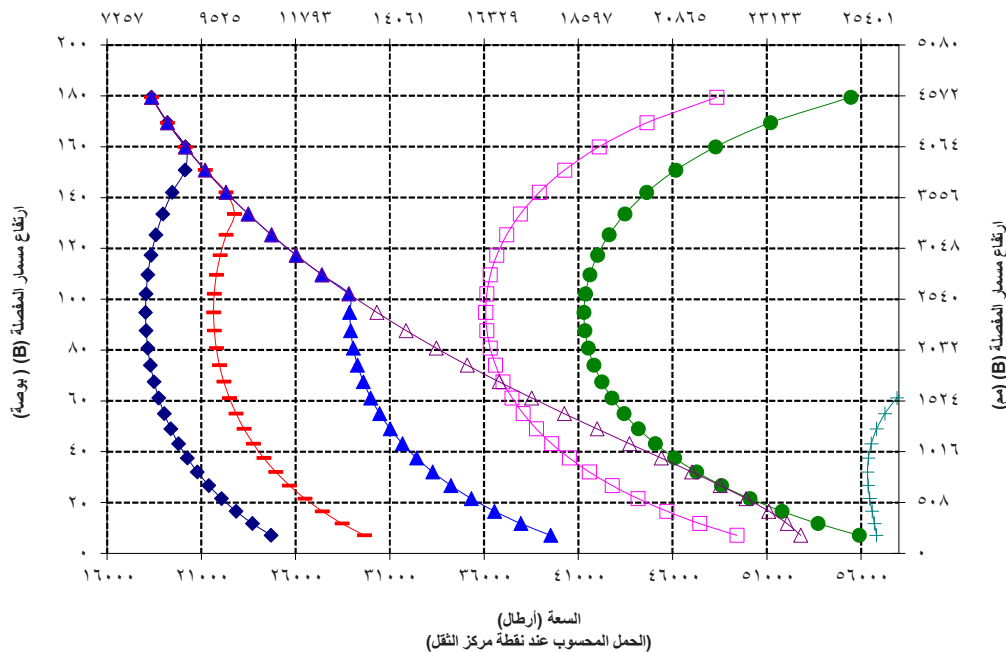
980 IW STD

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١ طول السن	١٨٣٠	مم
٢ مركز الحمل	٧٢٠	بوصة
حمل القلب الثابت - (مستوى الشوكات)	٩١٥	مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٦٠	بوصة
الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٨٧٢٢	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٤١٢٨٦	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٦٣٦٨	كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٦٠٧٥	رطل
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨١٨٤	كجم
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١٨٠٣٨	رطل
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	٨٣٢٧	كجم
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٨٣٥٢	رطل
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	٨٣٢٧	كجم
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٨٣٥٢	رطل
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٠٣٨٤	مم
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٤٠٨٨	بوصة
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	١٢٢٥	مم
١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	٤٨٢	بوصة
١٣ إجمالي عرض الحمولة	١٤٦٠	مم
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	٥٨٠	بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٨٣٩	مم
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٧٢٤	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	٩١٣	مم
سمك السن	٣٥٩	بوصة
سعة السنون	٢٠٨	مم
الوزن أثناء التشغيل	٧٩٨	بوصة
	٤٢٧	مم
	١٦٩٢	بوصة
	٥٠٧٢	مم
	١٩٩٧	بوصة
	٢٦٨١	مم
	١٠٥٥	بوصة
	٤٥	درجة
	٢٢١٧	مم
	٨٧٣	بوصة
	٨٤٠	مم
	٣٣٠	بوصة
	٢٠٧٠	مم
	٨١٠	بوصة
	٤٧٠	مم
	١٨٠	بوصة
	١٥٠٠	مم
	٥٠٩	بوصة
	٦٥٠	مم
	٢٠١	بوصة
	٥٢٤٤	كجم
	١١٥٦٢	رطل
	٣٥٥٦١	كجم
	٧٨٢٧٧	رطل

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



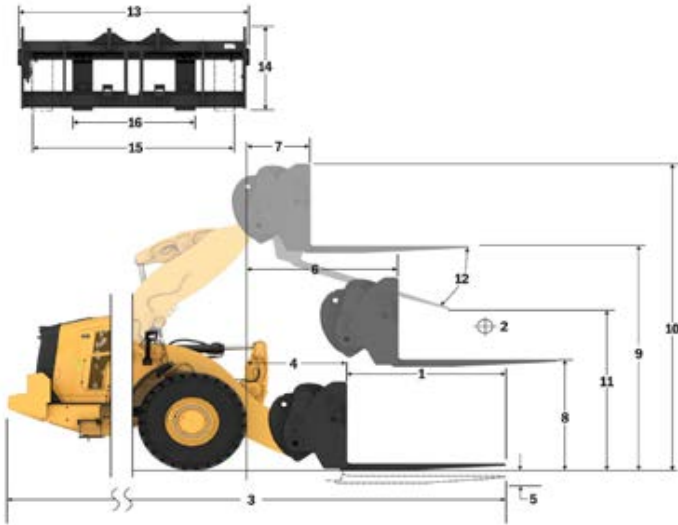
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠ ١٨٦٩-٥٣٠

980 IW HL

شوكية المنصبة، FUSION

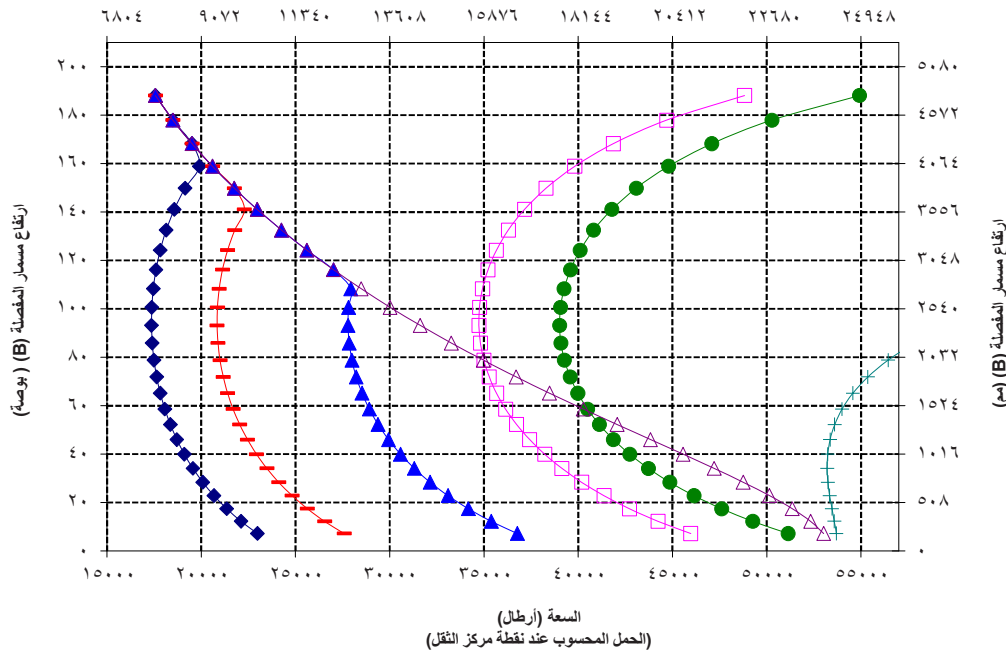


مواصفات الشوكية

١٨٣٠	مم	١ طول السن
٧٢٠	بوصة	٢ مركز الحمل
٩١٥	مم	حمل القلب المثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٦٠	بوصة	حمل القلب المثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
١٧٦٩٤	كجم	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)
٣٨٩٩٨	رطل	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)
١٥٧٥٤	كجم	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)
٣٤٧٢٣	رطل	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول
٧٨٧٧	كجم	٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٧٣٦١	رطل	٥ من* من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٧٧٧٠	كجم	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٧٥٦٦	رطل	٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٧٧٧٠	كجم	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
١٧٥٦٦	رطل	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٠٥٩٣	مم	١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٤١٧٠	بوصة	١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
١٤٣٤	مم	١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٥٦٤	بوصة	١٣ إجمالي عرض الحمولة
١٤٥٠	مم	١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة
٥٧٠	بوصة	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٠١٢	مم	١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٧٩٢	بوصة	عرض السن (السن الأحادي)
٢٠٢٨	مم	سمك السن
٧٩٨	بوصة	سعة السنون
٤٥١٧	كجم	الوزن أثناء التشغيل
١٧٧٨	رطل	
٥٢٩٦	كجم	
١١٥٦٢	رطل	
٢٠٨٦	بوصة	
١٠٨٦	بوصة	
٥١	درجة	
٢٢١٧	مم	
٨٧٣	بوصة	
٨٤٠	مم	
٣٣١	بوصة	
٢٠٧٠	مم	
٨١٥	بوصة	
٤٧٠	بوصة	
١٨٥	بوصة	
١٥٠٠	مم	
٥٠٩	بوصة	
٦٥٠	مم	
٢٦	بوصة	
٥٢٤٦	كجم	
١١٥٦٢	رطل	
٣٥٩٩٩	كجم	
٧٨١٨٠	رطل	

*موضح القيمة السالبة الدرجة المنطقية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

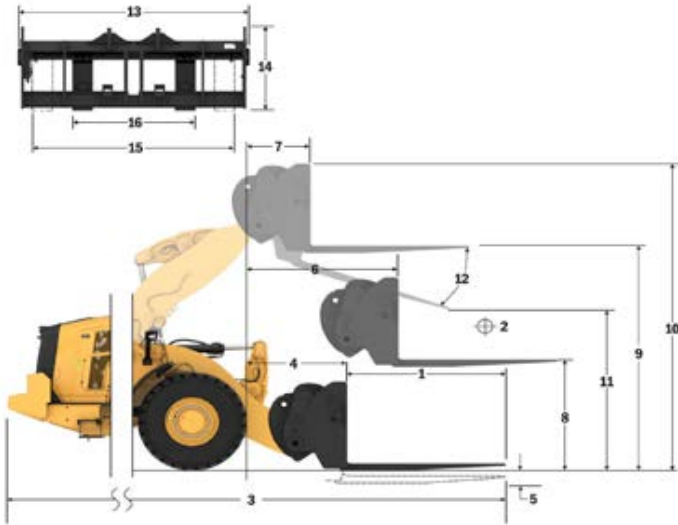


سنة ٧٢ بوصة
٤٢٠٠-٥٢٣

حامل ١٠٨ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣

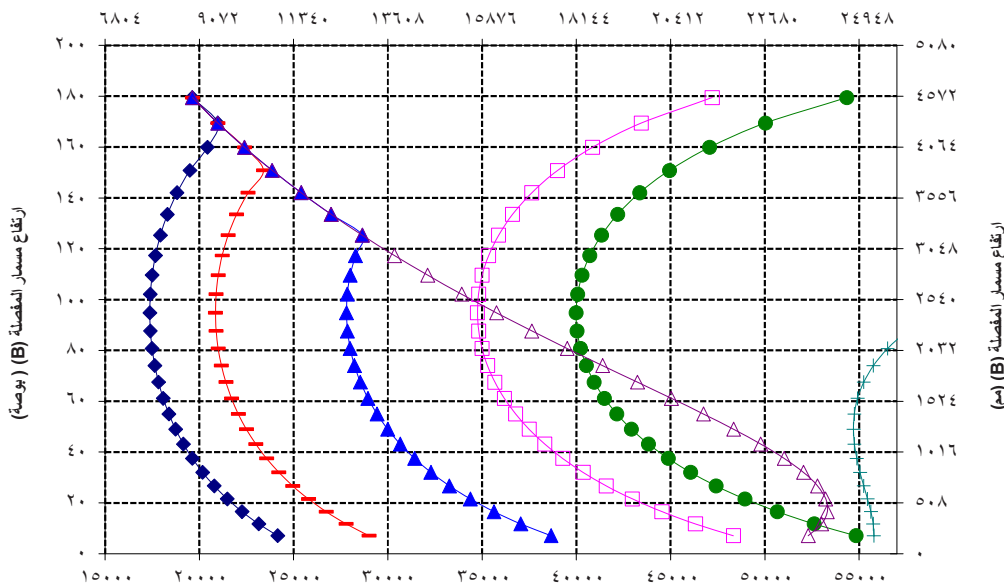
980 IW STD

شوكية المنصبة، FUSION



رقم المواصفة	وصف المواصفة	القيمة	الوحدة
١	طول السن	١٨٢٩	مم
٢	مركز الحمل	٧٢٠	بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩١٤	مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٦٠	بوصة
	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٨١٣٦	كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٩٩٧٢	رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٥٧٦٤	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٤٧٤٣	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٨٨٢	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٧٣٧١	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٩٠	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٩٦٢٧	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٩٠	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٩٦٢٧	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٠٢٤٧	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٠٧٠٤	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١١٦٩٩	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٦٠٨	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٥٥	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٧٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٨٢٦	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧١٩	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٩٩	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٥٤	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٠٩٩	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٢٦	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٣٦٨	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٧٢٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٥٤١٢	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢١٣٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٥٠٢	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٨٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٥٥	درجة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٨٢١	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١١١٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١١٢٩	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٤٤	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٦٢٧	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٠٣٠٤	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٤٧	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٩٤	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٥٠٠	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٨	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٥٠	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٣	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٨٧٠٠	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤١٢١٥	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٢٤٣٨	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٠٣١٠	رطل

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: يُعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووالفي مجموعة نقل الحركة، والمواصل الكاملة، وخزان الوقود، ومواصل التبريد، والمشتعل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، SAE** EN 474-3، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

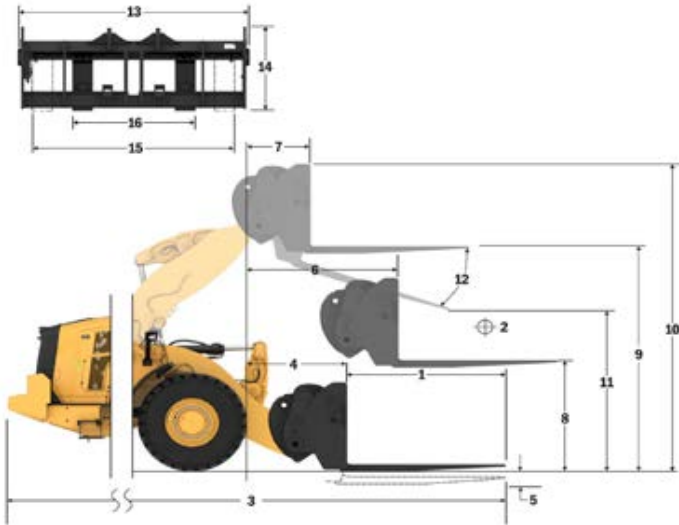
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



حامل ١٠.٨ بوصة
سن ٧٢ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣
٤٢٠٠-٥٢٣

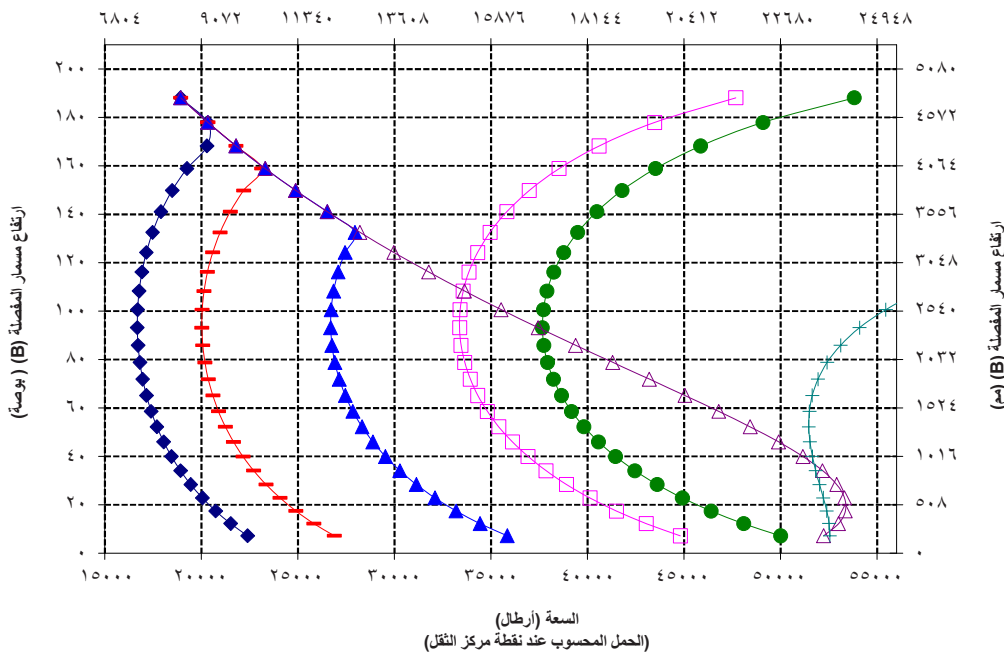
980 IW HL

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	١٨٢٩ مم
٢ مركز الحمل	٧٢.٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩٦٤ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٦.٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	١٧.٨٣ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	٣٧٦٥١ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	١٥١٣٧ كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٣٣٦٢ رطل
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٧٥٦٨ كجم
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٦٦٨١ رطل
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٨٥٨٦ كجم
٧ الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع	١٨٩٢٤ رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٨٥٨٦ كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٨٩٢٤ رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١٠.٥٥٥ بوصة
١١ الخلو عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	٤١٥.٦ بوصة
١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	١٣٩٧ مم
١٣ إجمالي عرض الحمولة	٥٥.٠ بوصة
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	٩١- بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٣.٠ بوصة
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٩٩٩ مم
عرض السن (السن الأحادي)	٧٨.٧ بوصة
سمك السن	٩١٥ مم
سعة السنون	٣٦.٠ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٢١.١ مم
*موضح القيمة السالبة الدرجة المنبئية	١٨٠.٧ بوصة
	٤٥٦.٠ مم
	٣٢١.٨ بوصة
	١٠٢.٦٩ بوصة
	٦١ درجة
	٣٨٢١ مم
	١١١.١ بوصة
	١١٢٩ مم
	٤٤.٤ بوصة
	٢٦٢٧ مم
	١٠٣.٤ بوصة
	٤٧٧ مم
	٢٩.٤ بوصة
	٣٥٠.٠ مم
	٩.٨ بوصة
	٨٥.٠ مم
	٣.٣ بوصة
	١٨٧.٠٠ كجم
	٤١٢١٥ رطل
	٣٦٥٧٦ كجم
	٨٠.٦١٢ رطل

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللورد التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشتعل.

توافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية: ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للورد مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

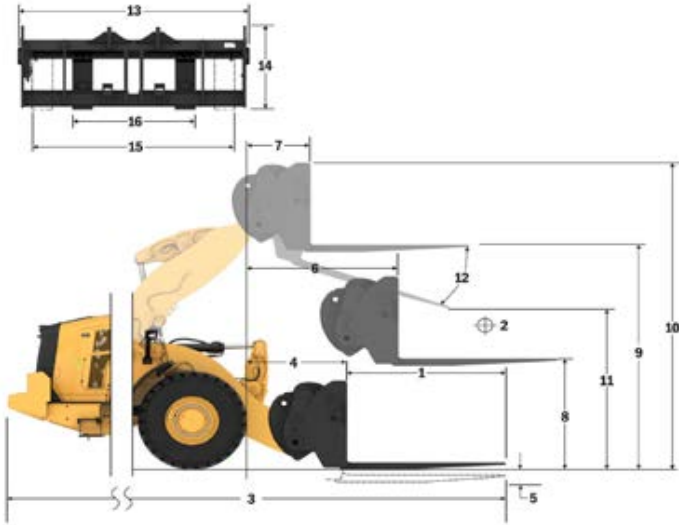
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة
 ٤٢٠١-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

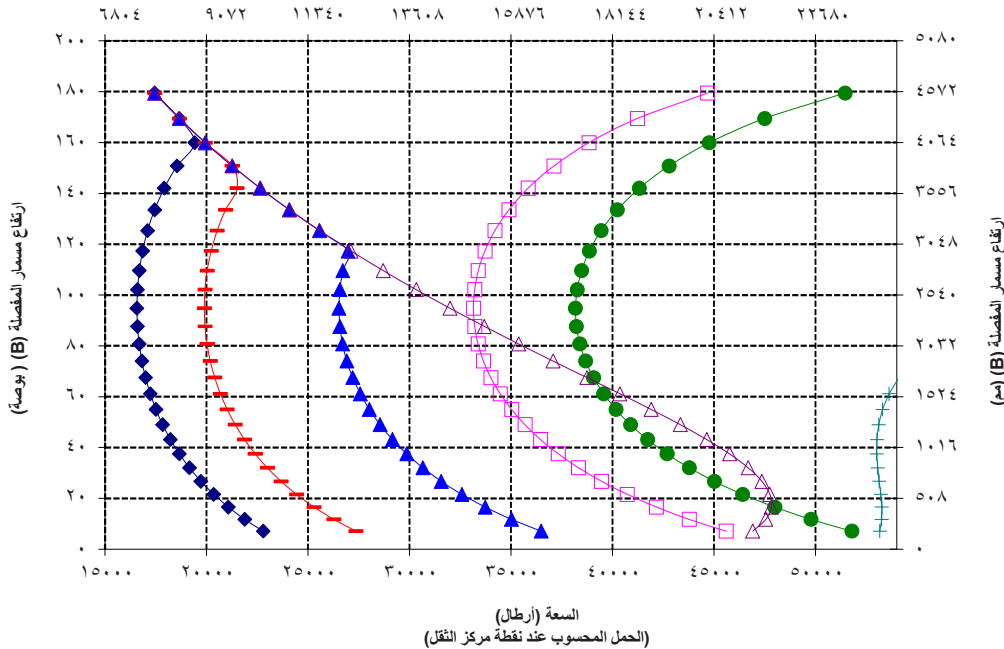
980 IW STD

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١ طول السن	٢١٣٤	مم
٢ مركز الحمل	٨٤.٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٠٩٧	مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٢.٠	بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	١٧٣١٦	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	٣٨١٦٥	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	١٥٠٣٨	كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٣١٤٤	رطل
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٧٥١٩	كجم
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٦٥٧٢	رطل
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٧٩١٤	كجم
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٧٤٤٢	رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٧٩١٤	كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٧٤٤٢	رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١٠٦٥٥	مم
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	٤١٩.٥	بوصة
١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	١١٩٣	مم
١٣ إجمالي عرض الحمولة	٤٧.٠	بوصة
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	٩٥-	مم
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٣٧-	بوصة
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٨٢٦	مم
عرض السن (السن الأحادي)	٧١.٩	بوصة
سمك السن	٨٩٩	مم
سعة السنون	٣٥.٤	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٢١٠.٤	بوصة
*موضح القيمة السالبة الدرجة المنطقية	٨٢.٨	بوصة
	٤٣٧٣	مم
	١١٧٢.٢	بوصة
	٥٤١٦	مم
	٢٢٥١	بوصة
	١١٩٣	مم
	٨٨.٦	بوصة
	٥٥	درجة
	٢٨٢١	مم
	١١١.١	بوصة
	١١٢٩	مم
	٤٤.٤	بوصة
	٢٦٢٧	مم
	١٠٣.٤	بوصة
	٧٤٧	مم
	٢٩.٤	بوصة
	٢٥٠.٠	مم
	٩.٨	بوصة
	٩٠.٠	مم
	٣.٥	بوصة
	١٧٧٢٩	كجم
	٣٩٠٧٥	رطل
	٣٦٥٤٠	كجم
	٨٠٥٣٥	رطل

السعة (كجم)
 (الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: يعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللورد التالي: إطارات Bridgestone *، VSNT L4، وتكوين الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووالي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

توافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية:
 ISO 14397-1، SAE* J1197،
 CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للورد مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
 CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

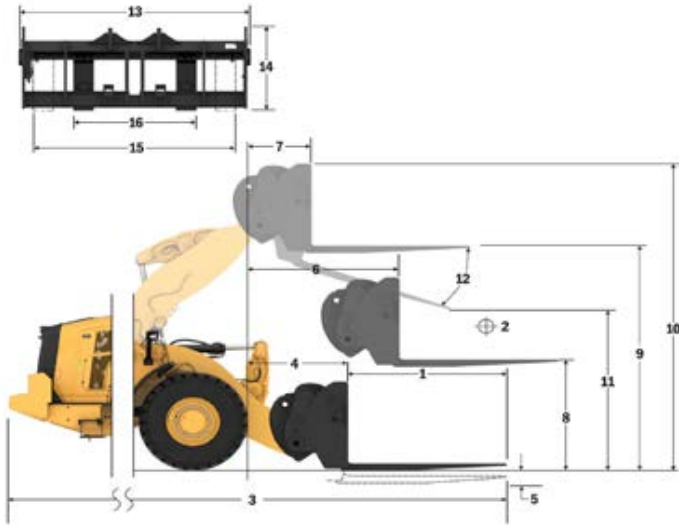
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



سنة ٨٤ بوصة
حامل ١٠٨ بوصة
٤٢٠١-٥٢٣
٤١٩٩-٥٢٣

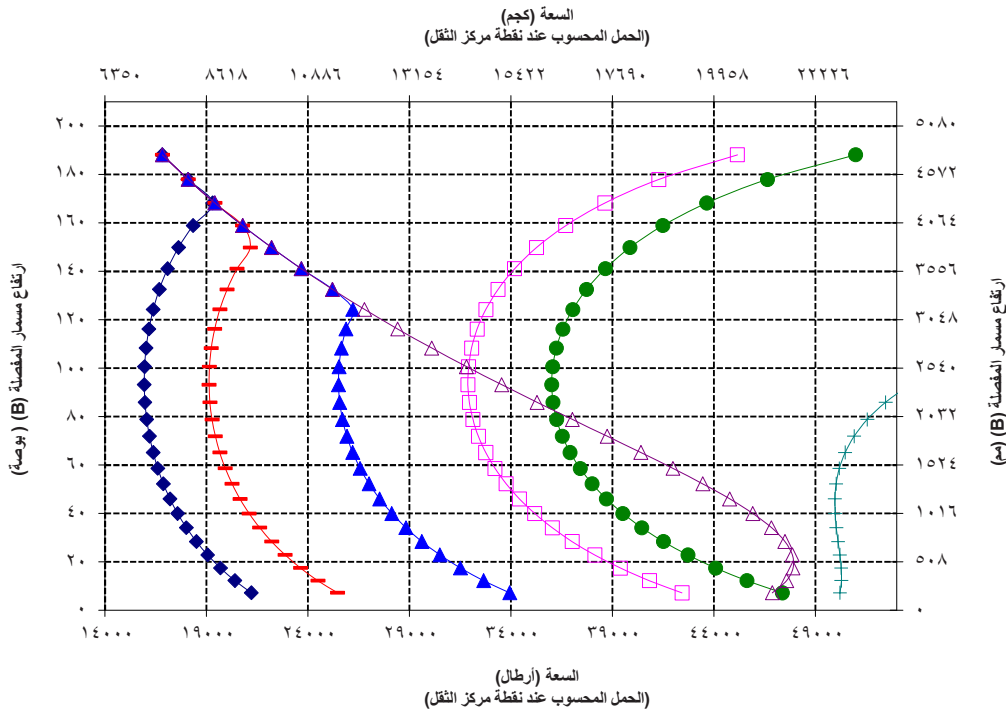
980 IW HL

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١ طول السن	٢١٣٤	مم
٢ مركز الحمل	٨٤٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٠٦٧	مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٢٠	بوصة
الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٦٣٣٣	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٥٩٩٧	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٤٤٦١	كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣١٨٧١	رطل
٣	٧٢٣	كجم
٤	١٥٩٣٦	رطل
٥	٧٢٣٣	كجم
٦	١٦٨٢٤	رطل
٧	٧٢٣٣	كجم
٨	١٦٨٢٤	رطل
٩	١٠٨٢٣	مم
١٠	٤٢٧,٧	بوصة
١١	١٤٠	مم
١٢	٩٦,٤	بوصة
١٣	٦١	درجة
١٤	٢٨٢١	مم
١٥	١١١,١	بوصة
١٦	١١٢٩	مم
١٧	٤٤,٤	بوصة
١٨	٢٦٢٧	مم
١٩	١٠٣,٤	بوصة
٢٠	٧٤٧	مم
٢١	٢٩,٤	بوصة
٢٢	٢٥٠,٠	بوصة
٢٣	٩,٨	بوصة
٢٤	٩٠,٠	مم
٢٥	٣,٥	بوصة
٢٦	١٧٧٢٩	كجم
٢٧	٣٩٠٧٥	رطل
٢٨	٣٦٦٧٨	كجم
٢٩	٨٠٨٢٨	رطل

*توضح القيمة المسالية الدرجة المنفصلة



ملاحظة: يُعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللود التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووالفي مجموعة نقل الحركة، والموائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والمشتعل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر لللود مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

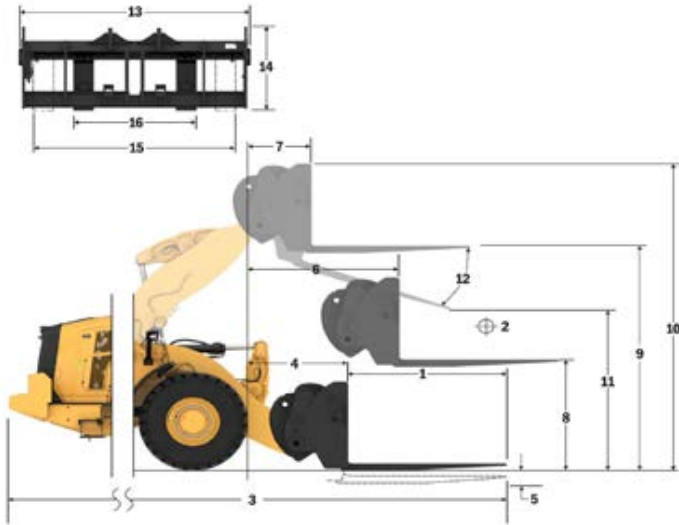
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



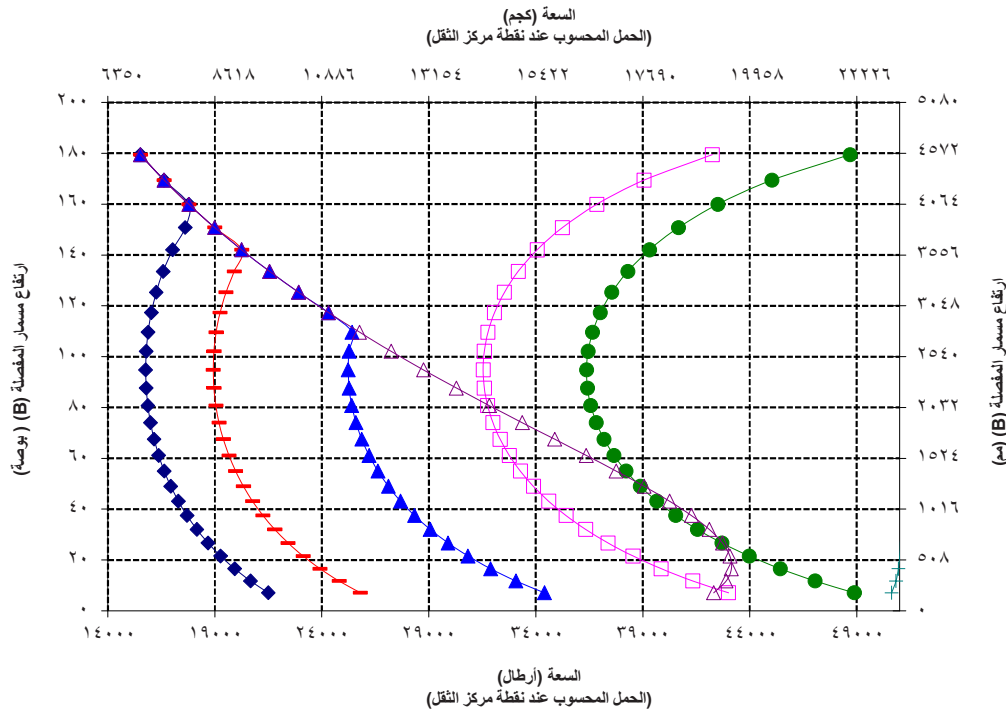
حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة
 ٤٢٠٢-٥٢٣ ٤١٩٩-٥٢٣

980 IW STD

شوكة المنصبة، FUSION



رقم المواصفة	الوصف	القيمة	الوحدة
١	طول السن	٢٤٣٨	مم
٢	مركز الحمل	٩٦٠	بوصة
	حمل القلب الثابت - الاسقامة (مستوى الشوكات)	١٢١٩	مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٨٠	بوصة
	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)	١٦٤٩٦	كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	٣٦٣٥٨	رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	١٤٣٠٧	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣١٥٣٢	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٠٤١	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٥٥١٨	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٠٤١	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٥٥١٨	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٠٩٢٤	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٣٩٧	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٢٩٧	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٧٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٣٠	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٧٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٨٣٦	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٢٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٠٤	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٥٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢١٠٦	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٢٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٣٧٥	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٧٢٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٥٤١٢	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢١٣٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٩٩٨	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٨٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٥٥	درجة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٨٢١	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١١١٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١١٢٧	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٤٤٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢١٢٩	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٠٣٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٤٧	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٩٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٥٠٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٠٠	مم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٠	بوصة
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٥٧٥٠	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٤٧١٣	رطل
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٦٦٩١	كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٨٠٨٦٨	رطل



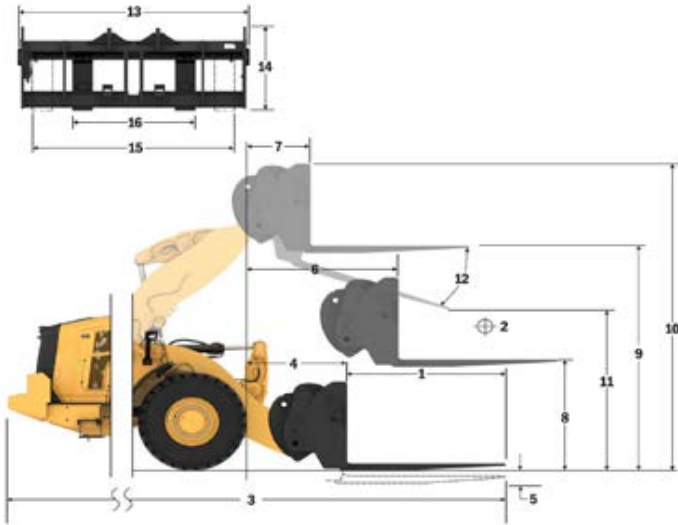
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



سن ٩٦ بوصة
٤٢٠٢-٥٢٣

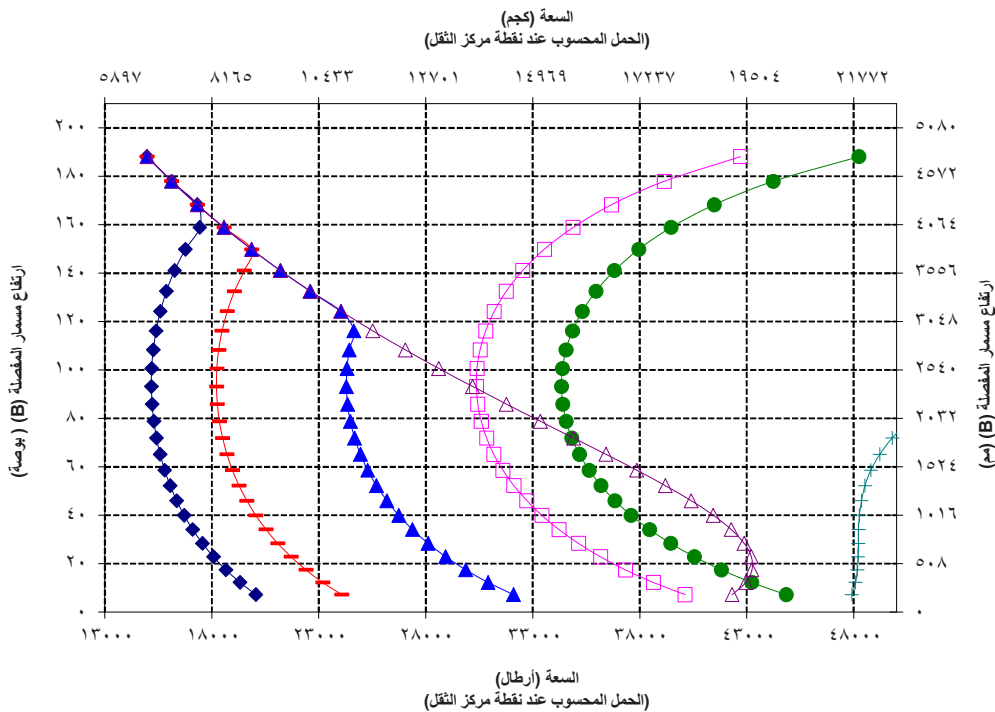
980 IW HL

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	م
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	م
٤٨٠	بوصة
١٥٥٧٦	كجم
٣٤٣٢٨	رطل
١٣٧٧٣	كجم
٣٠٣٥٦	رطل
١٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
١٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
١٧٩١	كجم
١٤٩٦٧	رطل
١١١٧٢	م
٤٣٩,٨	بوصة
١٤٠٥	م
٥٥,٣	بوصة
٨٦	م
٣,٥	بوصة
٢٠٠٤	م
٧٨,٩	بوصة
٩٢٠	م
٣٦,٢	بوصة
٢١,٨	م
٨٣,٠	بوصة
٤٥٧٧	م
١٨١,٠	بوصة
٥٦٣٤	م
٢٢١,٨	بوصة
٢٠٧٣	م
٨١,٧	بوصة
٦١	درجة
٢٨٢١	م
١١١,١	بوصة
١١٢٧	م
٤٤,٤	بوصة
٢٦٢٩	م
١٠٣,٥	بوصة
٧٤٧	م
٢٩,٤	بوصة
٢٥٠,٠	م
٩,٨	بوصة
٩٠,٠	م
٣,٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم
٣٤٧١٣	رطل
٣٦٨٢٩	كجم
٨١١٧١	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة المنبيلة



ملاحظة: يعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللورد التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، ووافي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشتعل.

تتوافق المواصفات والتعديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للورد مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٧٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



980

ماكينة الغابات



تتطلب استخدامات مخازن الأخشاب الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة التي توفرها اللوادر بالعدل للعمل في الغابات من Cat.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشمل مجموعة الغابات ثقل الموازنة الإضافي، والإطار الخلفي الأثقل وزناً، وأسطوانات الإمالة الأكبر، ووصلات الإمالة الأقصر، وناقل حركة للخدمة الشاقة لزيادة قدرة الماكينة مقارنةً بالموديل الأساسي.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الرادياتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمام الثالث للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة للخدمة الشاقة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

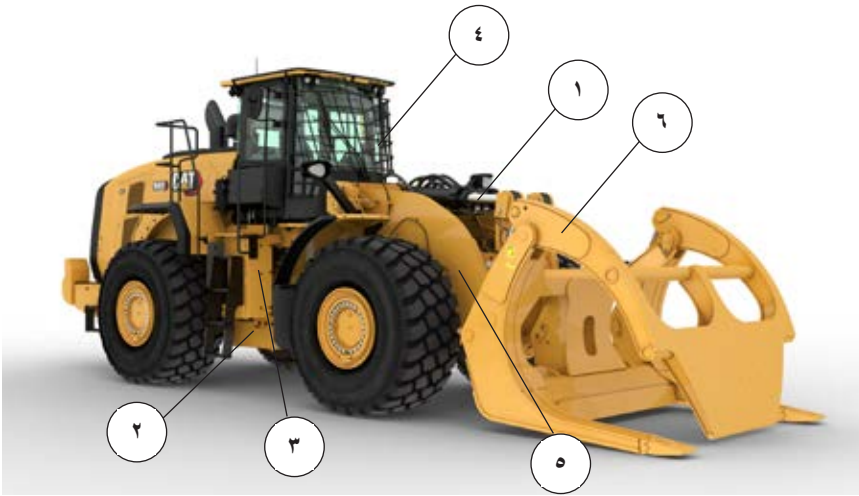
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيوت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءاً.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الزراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضاً عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).



١. أسطوانات إمالة أكبر ووصلات إمالة مُحسنة لزيادة التحكم بالحمل في استخدامات الشوكة
٢. يوفّر ثقل الموازنة والإطار الخلفي الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. يحافظ ناقل حركة الخدمة القصوى على المتانة
٤. وقاء النفاذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٥. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظيفة الثالثة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٦. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب

٧. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٨. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٩. يوفّر مبرد زيت المحور الاختياري درجة حرارة زيت محاور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
١٠. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام



خيارات الإطارات

Maxam	Maxam	Michelin	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	ماركة الإطارات
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطارات
L-4	L-3	L-3	L-3	L-4	L-4	نوع المدايس
MS405DX	MS302	XHA2	VJT	XLDD1	VSNT	نمط المدايس
م ٣٢٥٦	م ٣٢٧٠	م ٣٢٧٠	م ٣٢٦٣	م ٣٢٥٨	م ٣٢٤٠	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	١٠ قدم و ٨ بوصة	
م ٣٢٨٢	م ٣٢٩٠	م ٣٢٩٦	م ٣٢٨٩	م ٣٣٠٢	م ٣٢٦٠	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ١٠ بوصة	١٠ قدم و ٩ بوصة	
م ٣٣-	م ١٩-	م ٤٠-	م ٢٣-	م ٧-	م ٣٠-	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١,٣ بوصة	٠,٨ بوصة	١,٦ بوصة	٠,٩ بوصة	"٠,٣"		
م ١٩	م ٦	م ٢٣	م ٢٠	م ١-	م ٠	التغيير في الوصول الأفقي
٠,٧ بوصة	٠,٢ بوصة	٠,٩ بوصة	٠,٨ بوصة	بوصة ٠		
م ٢٢	م ٣٠	م ٣٦	م ٢٩	م ٤٢	م ١٧	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٠,٩ بوصة	١,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,١ بوصة	١,٧ بوصة		
م ٢٢-	م ٣٠-	م ٣٦-	م ٢٩-	م ٤٢-	م ١٧-	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٠,٩ بوصة	١,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,١ بوصة	١,٧ بوصة		
كجم ٣٨٨-	كجم ٥٢٨-	كجم ٧٠٠-	كجم ٦٨٤-	كجم ١٥٦-	كجم ٣٤٤-	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٨٥٦ رطل	١١٦٤ رطل	١٥٤٤ رطل	١٥٠٨ رطل	٣٤٤ رطل		
كجم ٢٩٥-	كجم ٤٠٢-	كجم ٥٣٢-	كجم ٥٢٠-	كجم ١١٩-	كجم ٢٦٢-	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٦٥١ رطل	٨٨٥ رطل	١١٧٤ رطل	١١٤٧ رطل	٢٦٢ رطل		
كجم ٢٥٧-	كجم ٣٥٠-	كجم ٤٦٣-	كجم ٤٥٣-	كجم ١٠٣-	كجم ٢٢٨-	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٥٦٦ رطل	٧٧١ رطل	١٠٢٢ رطل	٩٩٨ رطل	٢٢٨ رطل		
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	م ٥٤٩	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	١ قدم و ١٠ بوصة	

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

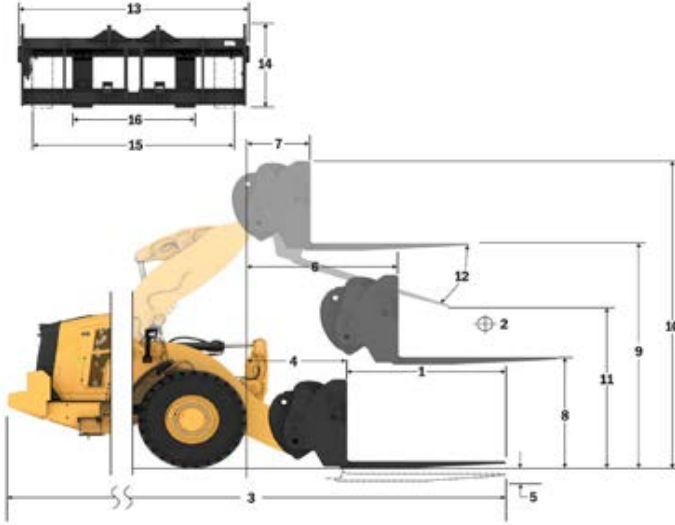
Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطارات
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطارات
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المدايس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المدايس
م ٣٣٥٧	م ٣٣٤٤	م ٣٣٤١	م ٣٣٧٣	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدم و ٠ بوصة	١١ قدم و ٠ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	
م ٣٣٨٢	م ٣٣٦٦	م ٣٣٥٩	م ٣٣٨٤	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١١ قدم و ٢ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدم و ٢ بوصة	
م ٣٤-	م ١٦-	م ١٩-	م ٢٥-	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١,٣ بوصة	٠,٦ بوصة	٠,٨ بوصة	١ بوصة	
م ١٩	م ١٩	م ٢٠	م ١٨	التغيير في الوصول الأفقي
٠,٧ بوصة	٠,٧ بوصة	٠,٨ بوصة	٠,٧ بوصة	
م ١٢٢	م ١٠٦	م ٩٩	م ١٢٤	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٤,٨ بوصة	٤,٢ بوصة	٣,٩ بوصة	٤,٩ بوصة	
م ١٢٢-	م ١٠٦-	م ٩٩-	م ١٢٤-	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٤,٨ بوصة	٤,٢ بوصة	٣,٩ بوصة	٤,٩ بوصة	
كجم ٣٠٨	كجم ٣١٦	كجم ٢٤٠	كجم ٤٠-	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٦٧٩ رطل	٦٩٧ رطل	٥٢٩ رطل	٨٨ رطل	
كجم ٢٣٤	كجم ٢٤٠	كجم ١٨٣	كجم ٣٠-	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٥١٦ رطل	٥٣٠ رطل	٤٠٢ رطل	٦٧ رطل	
كجم ٢٠٤	كجم ٢٠٩	كجم ١٥٩	كجم ٢٦-	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٤٥٠ رطل	٤٦١ رطل	٣٥٠ رطل	٥٨ رطل	
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٣٤٠	م ٣٤٠	م ٣٤٠	م ٣٤٠	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١ قدم و ١ بوصة	١ قدم و ١ بوصة	١ قدم و ١ بوصة	١ قدم و ١ بوصة	

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

سن ٩٦ بوصة
٩١٠٤-٤٧٣

980 LOG

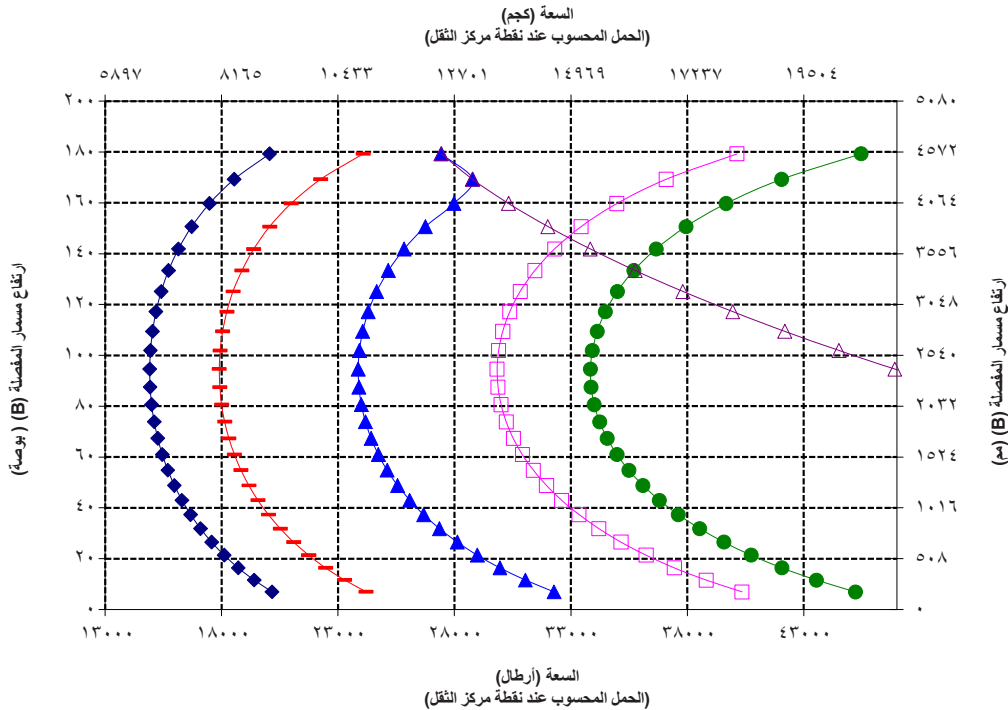
منصة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية

٢٤٣٨	مم	١	طول السن
٩٦٠	بوصة		
١٢١٩	مم	٢	مركز الحمل
٤٨٠	بوصة		
١٥٣٥٧	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٣٨٣٥	رطل		
١٣٥٣٣	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٩٨٢٦	رطل		
٢٧٦٦	كجم		الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
١٤٩١٣	رطل		
٨١٢٠	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - %٦٠ FTSTL)
١٧٨٩٦	رطل		
١٠٨٢٦	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - %٨٠ FTSTL)
٢٣٨٦١	رطل		
١١١٧٤	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٣٩٠	بوصة		
١٣٦٨	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥١٩	بوصة		
١٤٣٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٥٦٠	بوصة		
١٨٤٠	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٢٤	بوصة		
٩١٣	بوصة	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٥٩	بوصة		
٢١٩٩	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٥٤	بوصة		
٤٤٣٨	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٤٠٧	بوصة		
٥٨١٠	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
٢٢٨٠٧	بوصة		
٢١٦٥	مم	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٥٠٣	بوصة		
٤٧	درجة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٧٥١	مم	١٣	إجمالي عرض الحموله
١٠٨٠٣	بوصة		
١٥٧٥	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحموله
٦٢٠	بوصة		
٢٦٧١	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٥٠١	بوصة		
٨٤٩	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٣٣٤	بوصة		
٨٨٠٩	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٣٠٥	بوصة		
٢٠٣٠٢	مم		سمك السن
٨٠	بوصة		
١١٠٦٨	كجم		سعة السنون
٢٤٣٩٣	رطل		
٣١٥٠٠	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٩٤٢٦	رطل		

*توضح القيمة المسالية الدرجة المنطوية



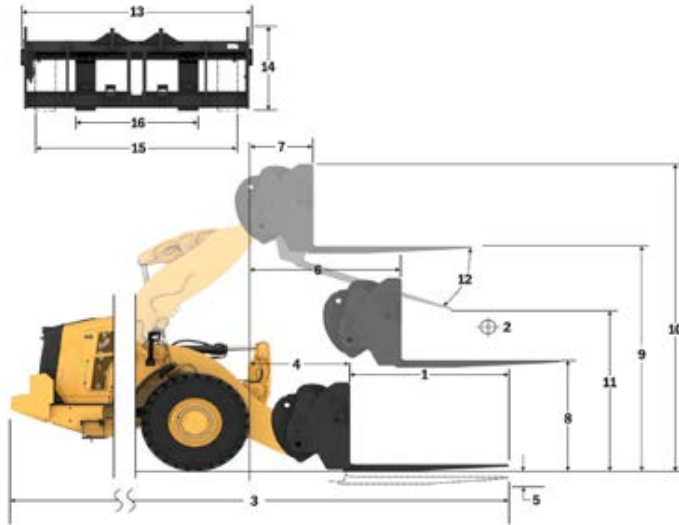
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



سن ٧٢ بوصة
٩١٠٦-٤٧٣

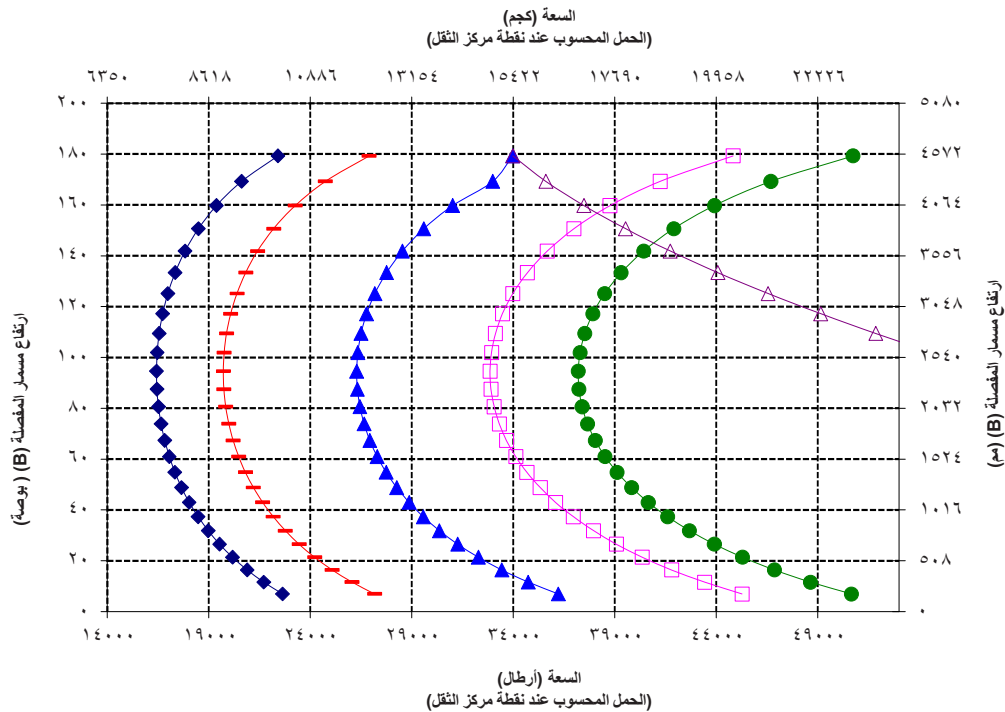
980 LOG

منصة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٤	مم
٣٦٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	
١٦٨٧٢	كجم
٣٧١٨٧	رطل
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	
١٤٩٠٤	كجم
٣٣٨٤٩	رطل
الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL %٥٠)	
٧٤٥٢	كجم
١٦٤٢٤	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL %٦٠)	
٨٩٤٣	كجم
١٩٧٠٩	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL %٨٠)	
١١٩٢٣	كجم
٢٦٢٧٩	رطل
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
١٠٥٦٨	مم
٤١٦,١	بوصة
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٣٢١	مم
٥٢,١	بوصة
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١٤٤٠	مم
٥٩٠	بوصة
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٢٠	مم
٩١٣	بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٥٩	مم
٢١٩٣	بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٥٢	مم
٤٤٣٢	بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٤٥	مم
٥٨١٠	بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحموله إلى الأرض)
٢٢٨٧	مم
٢٦٠٧	بوصة
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١٠٢,٧	بوصة
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٤٧	درجة
١٣	إجمالي عرض الحموله
٢٧٥١	مم
١٠٨,٣	بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحموله
١٥٨١	مم
٦٢,٣	بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٢٦٧١	مم
١٠٥,١	بوصة
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٨٤٩	مم
٣٣,٤	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	
٨٨,٩	مم
٣,٥	بوصة
سمك السن	
٢٠,٣,٢	مم
٨,٠	بوصة
سعة السنون	
١٤٧٤٢	كجم
٣٢٤٩١	رطل
الوزن أثناء التشغيل	
٣١٦٦٨	كجم
٦٨٩١٥	رطل

*توضح القيمة السالبة الدرجة السالبة



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



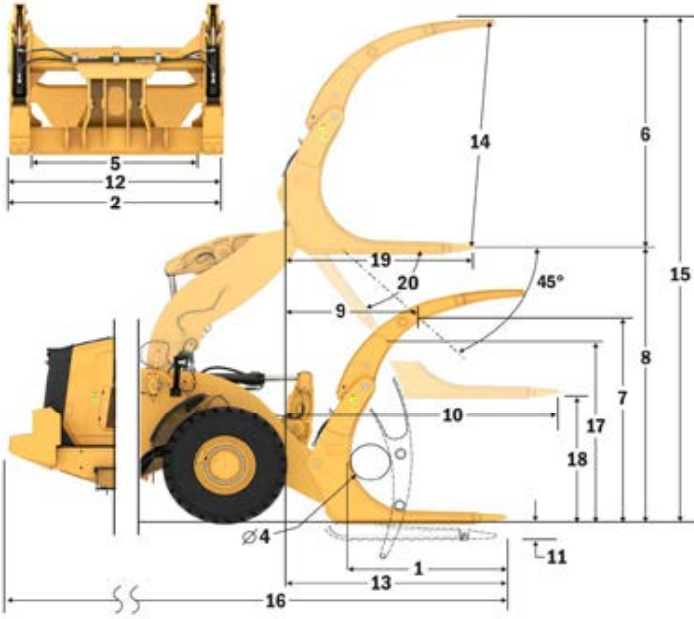
مواصفات الشوكة

980 LOG

سن ٧٢ بوصة

٦١٢٨-٥٠٧

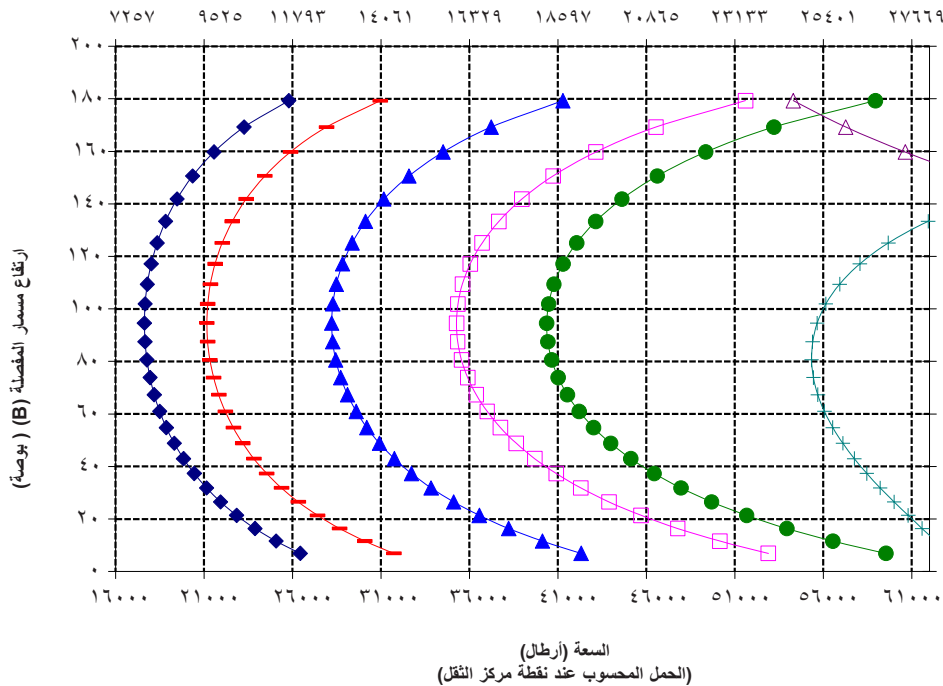
قطب مخازن الأخشاب، مثبت بمسامير



١٨٢٩	مم	١ طول السن
٧٢,٠	بوصة	
٢٧٧٧	مم	٢ عرض الشوكة
١٠٩,٣	بوصة	
١,٦٩	٢م	منطقة الطرف
١٨	قدم	
٠	مم	٣ الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)
٠	بوصة	
٥٥٥	مم	٤ الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكة مخازن الأخشاب)
٢٢	بوصة	
٣٢٧٦٥	كجم	الوزن أثناء التشغيل
٧٢٢٣٤	رطل	
٢٢١٥	مم	٥ المسافة داخل حواف السنون
٨٧	بوصة	
١٥٩٩٨	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلية
٣٥٢٦٨,٤	رطل	مستوى الشوكة
١٨٣١٠	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة
٤٠٣٦٦,٢	رطل	مستوى الشوكة
٣١٠,٧	مم	٦ أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة إن أمكن)
١٢٢,٣	بوصة	
٢٩٨٢	مم	٧ الخلوص مع الرفع الكامل، التفرغ بزواوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفرغ < ٤٥)
١١٧,٤	بوصة	
٤٣٠,١	مم	٨ الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل
١٦٩,٣	بوصة	
١٦٠٠	مم	٩ الوصول مع الرفع الكامل، التفرغ بزواوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفرغ < ٤٥)
٦٣,٠	بوصة	
٣٢٨٣	مم	١٠ الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية
١٢٩,٢	بوصة	
٧٧-	مم	١١ * من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة
٣,٠-	بوصة	
١٧٤١	مم	١٢ العرض فوق السنون
١٠٧,٩	بوصة	
٢٥٦٦	مم	١٣ الوصول عند مستوى الأرض
١٠,١	بوصة	
٢٩٢٦	مم	١٤ الحد الأقصى لفتح عبر السن والقامطة
١١٥,٢	بوصة	
٧٤٠,٨	مم	١٥ إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل
٢٩١,٧	بوصة	فتح القامطة
٩٩٨٣	مم	الطول الكلي
٣٩٣,٠	بوصة	حافة السن إلى مؤخرة الماكينة
٢٩٣٩	مم	١٧ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١١٥,٧	بوصة	التفرغ (إذا كان < ٤٥)
٢٠٣٢,٤	مم	١٨ الخلوص وأذرع الرفع الأفقي
٨٠,٠	بوصة	مستوى الشوكة
٢٣٥٦,٠	مم	١٩ الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية
٩٢,٨	بوصة	
٤٧	درجة	٢٠ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٠,٨	راديان	

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسامير المفصلة (B) (مم)

ارتفاع مسامير المفصلة (B) (بوصة)

السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

→ سعة السعة (SAE J1197)
→ سعة السعة (CEN EN 474-3)
→ سعة السعة (CEN EN 474-3)
→ حمل قلب ثابت، مستوية
→ حمل قلب ثابت، مستقيمة
→ فترة الرفع الهيدروليكية
→ فترة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، ونظام التحكم في القيادة، VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقف مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمשלط.

تتوافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة مخصصة وفقاً لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

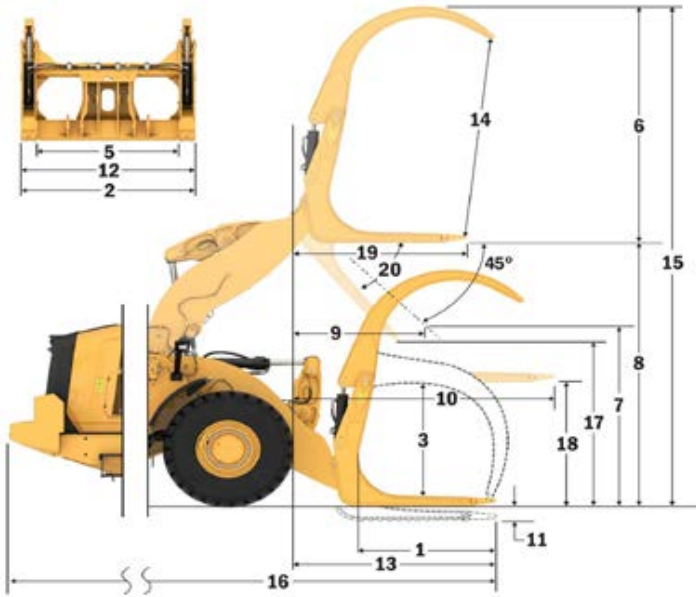
SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

980 LOG

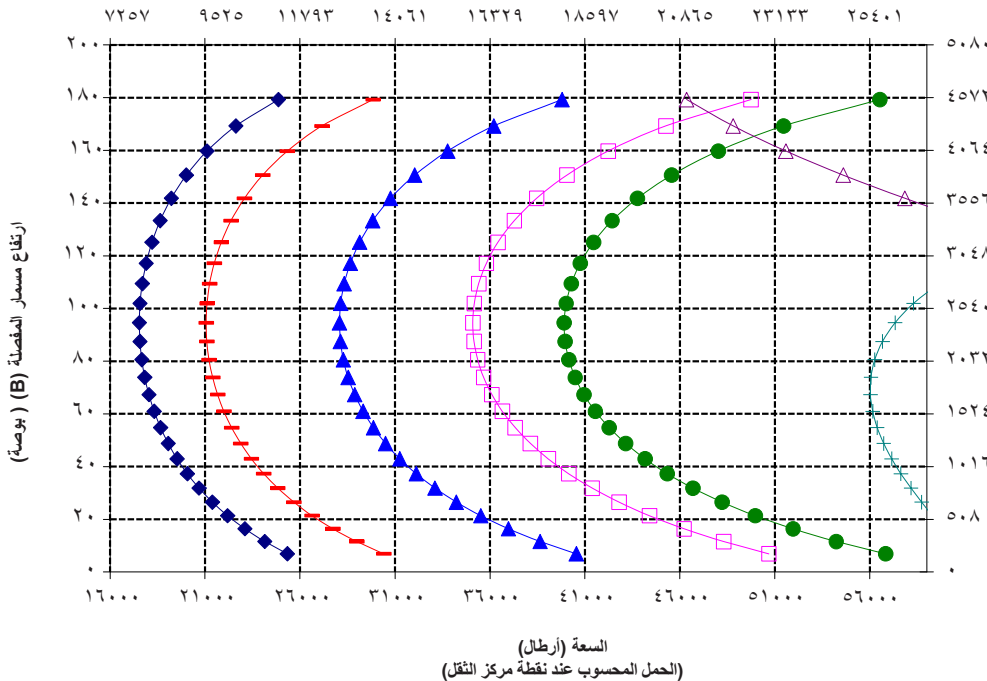
سن ٧٢ بوصة
١٨٢٢-٣٨٣

شوكات تقطع الأشجار، مثبتة بمسامير



مواصفات الشوكة	القيمة	الوحدة
١ طول السن	١٨٢٦	مم
٢ عرض الشوكة	٧١٩	بوصة
منطقة الطرف	٢٨٠٢	مم
الارتفاع الداخلي (ينطبق على القاطنة ذات الممتين فقط)	١١٠٣	بوصة
الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	٢٤٣	٢م
الوزن أثناء التشغيل	٢٦	قدم
المسافة داخل حواف السنون	١٥٤٠	مم
حمل القلب الثابت، مفصلية	٦١	بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة	٣١٩٧٠	كجم
مستوى الشوكة	٧٠٤٨١	رطل
مستوى الشوكة	٢٢٥٦	مم
أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القاطنة إن أمكن)	٨٩	بوصة
الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزواوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ < ٤٥)	١٥٩٢٠	كجم
الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	٣٥٠٩٧,٥	رطل
الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزواوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ < ٤٥)	١٨١٠٢	كجم
الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	٣٩٦٠٦,٦	رطل
من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	٣٣٤٤	مم
العرض فوق السنون	١٣٣,٦	بوصة
الوصول عند مستوى الأرض	٢٩٧٩	مم
الحد الأقصى للفتح عبر السن والقاطنة	١١٧,٣	بوصة
إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل	٤٣٠,١	مم
فتح القاطنة	١٦٩,٣	بوصة
الطول الكلي	١٦٠,٣	مم
حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	٦٣,١	بوصة
الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ (إذا كان < ٤٥)	٣٢٨٧	مم
الخلوص وأذرع الرفع الأفقي	١٢٩,٤	بوصة
مستوى الشوكة	٧٧-	مم
الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	٣٠-	بوصة
أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	٢٧٥٢	مم
توضيح القيمة السالبة الدرجة السالبة	١٠٨,٤	بوصة
	٢٥٧,	مم
	١٠١	بوصة
	٢٩٣٦	مم
	١١٥,٦	بوصة
	٧٦٩٥	مم
	٣٠٣,٠	بوصة
	٩٩٨٧	مم
	٣٩٣,٢	بوصة
	٢٩٣٦	مم
	١١٥,٦	بوصة
	٢٠٣٢,٢	مم
	٨٠,٠	بوصة
	٢٣٥٩,٩	مم
	٩٢,٩	بوصة
	٤٧	درجة
	٠,٨	راديان

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسجل المفصلة (B) (بوصة)

ملاحظة: يعتمد حمل القلب الثابت والأوزان التشغيلية على تكوين اللورد التالي: إطارات Bridgestone *، VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للورد مزود بشوكة مصفاة وفقاً لـ SAE J1197: ٧٥٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعر أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

980

ماكينة مصنع الفولاذ



تم تصميم حزمة مصنع الصلب لبيئة العمل الصعبة لمصانع الصلب وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضاغط الكهربي خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد.
- تصمد الدرجة السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتبائط المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حالة الطوارئ.
- تتيح سلالم الخروج الخلفية الاختيارية للمشغل نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- توفر أدوات التحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة مستوى إضافيًا من الأمان للاستخدام في مصنع الفولاذ.
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصة اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرآيا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

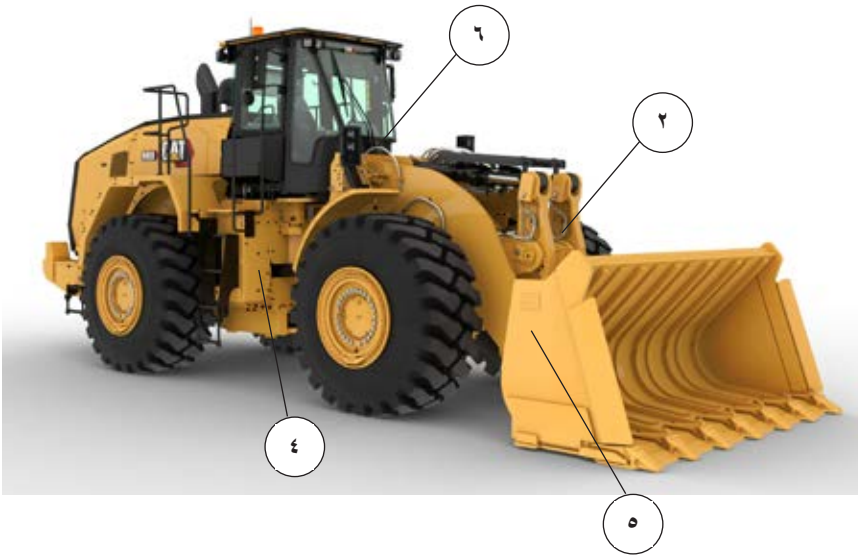
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإزالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

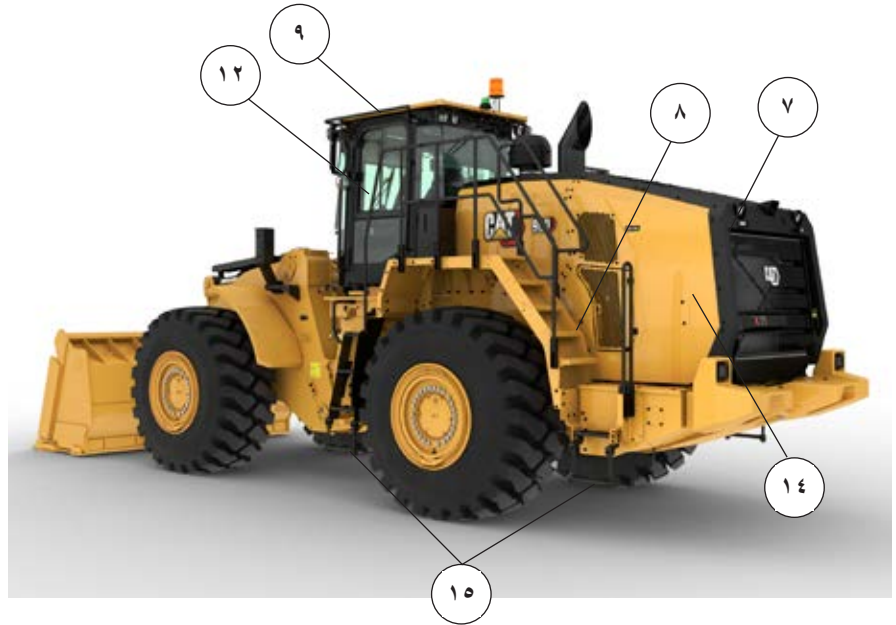
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويققل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

خصائص مصانع الفولاذ 980



١. الخراطيم الهيدروليكية والصفيرة الكهربائية مغلقة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والصفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة ناقل حركة للخدمة القاسية
٤. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٦. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية

٧. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٨. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٩. غطاء سقف فولاذي ومرآيا فولاذية مدمجة في الكابينة
١٠. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١١. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١٢. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٣. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٤. غطاء حيز محرك اختياري من الفولاذ
١٥. درجة سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة



خيارات الإطارات

Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	ماركة الإطار
29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	L-4	نوع المداس
XMINED2	XLDD2	XLDD1	VSNT	نمط المداس
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٥ مم ٠,٢ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	٧ مم ٠,٣ بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	١ مم ٠ بوصة		التغيير في الوصول الأفقي
٣٤ مم ١,٣ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٤٢ مم ١,٧ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٣٤ مم ١,٣ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٤٢ مم ١,٧ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	١٥٦ كجم ٣٤٤ رطل		التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	١١٩ كجم ٢٦٢ رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	١٠٣ كجم ٢٢٨ رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	ماركة الإطار
٢٩,٥R٢٥	٢٩,٥R٢٥	٢٩,٥R٢٥	٢٩,٥R٢٥	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	L-3	نوع المداس
VSDL	VSDT	VSNT	VJT	نمط المداس
٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة	٤٠ مم ١,٦ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٠ مم ٠,٤ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
١٥ مم ٠,٦ بوصة	٤١ مم ١,٦ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٥ مم ٠,٦ بوصة	٤١ مم ١,٦ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٠ كجم ١٥٤٤ رطل	٦٨٤ كجم ١٥٠٨ رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٤ رطل	٥٢٠ كجم ١١٤٧ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٣ كجم ١٠٢٢ رطل	٤٥٣ كجم ٩٩٨ رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطار
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطار
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
٣٤- مم ١,٣- بوصة	١٦- مم ٠,٦- بوصة	١٩- مم ٠,٨- بوصة	٢٥- مم ١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٨ مم ٠,٧ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٢٢- مم ٤,٨- بوصة	١٠٦- مم ٤,٢- بوصة	٩٩- مم ٣,٩- بوصة	١٢٤- مم ٤,٩- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٤٠- كجم ٨٨- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٣٠- كجم ٦٧- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٦- كجم ٥٨- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطار
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطار
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
٣٤- مم ١,٣- بوصة	١٦- مم ٠,٦- بوصة	١٩- مم ٠,٨- بوصة	٢٥- مم ١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٨ مم ٠,٧ بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٢٢- مم ٤,٨- بوصة	١٠٦- مم ٤,٢- بوصة	٩٩- مم ٣,٩- بوصة	١٢٤- مم ٤,٩- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٤٠- كجم ٨٨- رطل	التغيير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)
٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٣٠- كجم ٦٧- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٦- كجم ٥٨- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

الوصلة	الوصلة القياسية
نوع الجرافة	الركام المعدني – مثبتة بمسامير
نوع الحد	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م ^٢ ٣,٨٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢ ٥,٠٠
العرض	م ٤,٢٠
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ٥,٥٠
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ٣٣٩٤
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م ١١ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	م ٣٢٠٦
١٢† الطول الإجمالي	م ١٠ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م ١٤٩٣
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م ٤ قدم و١٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم ٣٠٢١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم ٩ قدم و١٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم ١١٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم ٤,٠٥ بوصة
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كجم ٩٧٩٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم ٣٢ قدم و٢ بوصة
	كجم ٦٠١٦
	كجم ٧٦٣٥
	كجم ٢٠٨٨٥
	كجم ٤٦٠٣١
	كجم ٢٢٣٠٥
	كجم ٤٩١٦١
	كجم ١٧٧١٠
	كجم ٣٩٠٣٣
	كجم ١٨٩٨٢
	كجم ٤١٨٣٦
	كجم ٢٥٧
	كجم ٥٧٩١٩
	كجم ٣٣٨٩٥
	كجم ٧٤٧٠٤

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، وتقل الموازنة القياسي، ووصلة مصنع الفولاذ، ونافذة مسطحة، ورفارف المخرج الخلفي، والتحكم في القيادة، وغطاء السقف الفولاذ، ونظام بدء التشغيل القياسي، ومجموعة مصنع الصلب، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعة التفاضلية المفتوحة/المفتوحة، وواقية مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرارات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

980

ماكينة مناولة القوالب



تم تصميم ماكينة مناولة القوالب Cat 980 لتحمل بيئات العمل الصعبة والقاسية لتطبيقات مناولة القوالب. تتكامل خصائص ماكينة مناولة القوالب لتقديم ماكينة متينة موثوقة فيها لتلبية احتياجاتك.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقسم جنط أكثر سمكاً تم تصميمهما خصيصاً لتحمل الأحمال الإضافية الشائعة في تطبيقات مناولة الكتل.
- ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقباض الفعلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشتمل حزمة ماكينة مناولة القوالب على أسطوانة إمالة أكبر وثقل موازنة لزيادة التحكم في الأحمال.
- خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود.
- يوجد ثقل موازنة لماكينة مناولة القوالب مع واقية مدمجة يوفر سعة حمولة صافية أعلى لمناولة القوالب.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض الفعلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

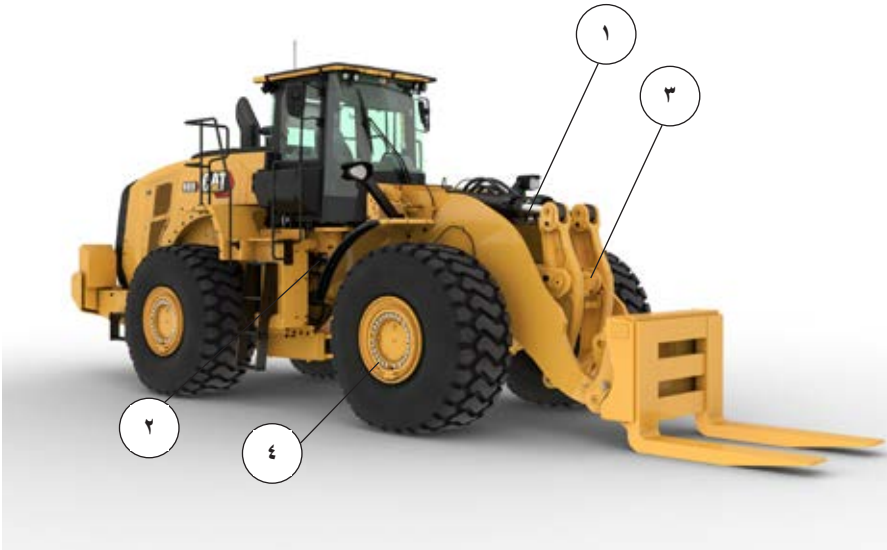
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيوت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

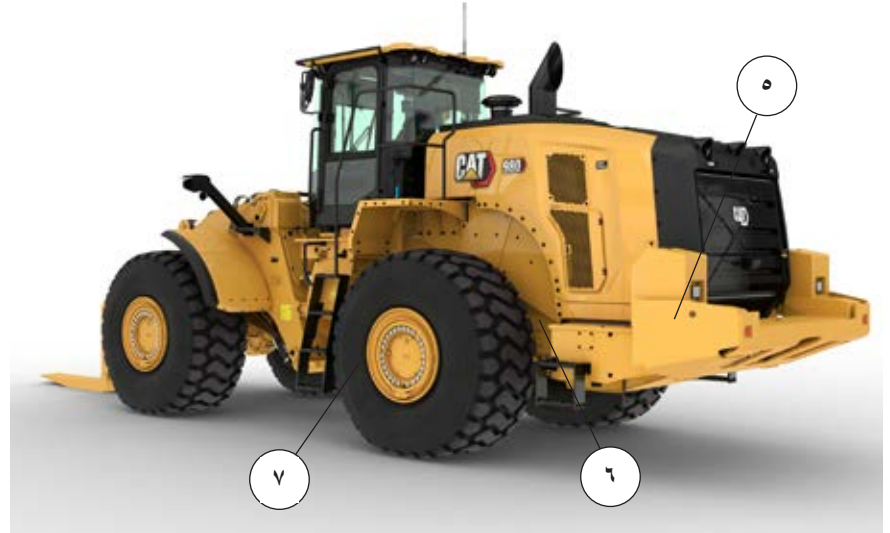
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رابعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقفل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).



١. أسطوانات إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل
٢. ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة
٣. خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود
٤. تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقطاع حواف عجالات أكثر سمكاً تم تصميمهما خصيصاً لتحمّل الأحمال الإضافية الشائعة في استخدامات مناولة الكتل

٥. يوفر ثقل الموازنة الأثقل وزناً أحمال قلب أكبر بينما تحمي واقية ثقل الموازنة المدمجة ثقل الموازنة من الصدمات
٦. يتميز الإطار الخلفي بإبه مقوى ويحتوي على قضبان إطار فولاذي صلب خلف المحور
٧. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجة حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل



خيارات الإطارات

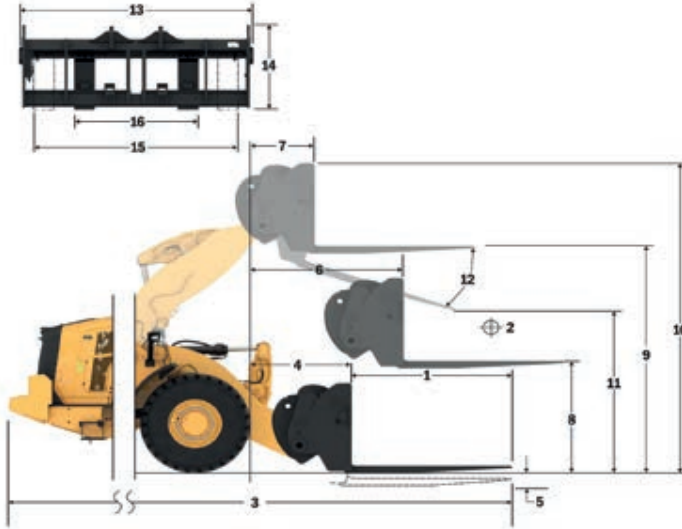
BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-5	L3	L-3	نوع المداس
VSDL	٢B-RT	VJT	نمط المداس
**	**	**	قوة الغطاء
٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و ٨ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و ٩ بوصة	٣٣١١ مم ١٠ قدم و ١١ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠'١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
٤٣ مم ١,٧ بوصة	١- مم ٠ بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٣٠- مم ١,٢- بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة		التغير في الوصول الأفقي
١٤- مم ٠,٦- بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة		التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٤ مم ٠,٦ بوصة	٢٢- مم ٠,٩- بوصة		التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١٣٩٢ كجم ٣٠٦٩ رطل	٣٤٨ كجم ٧٦٧ رطل		التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
١٠٥٩ كجم ٢٣٣٤ رطل	٢٦٥ كجم ٥٨٤ رطل		التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٩٢٢ كجم ٢٠٣٢ رطل	٢٣٠ كجم ٥٠٨ رطل		التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تآرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و ١ بوصة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

سن ٥٩ بوصة
٩٨٧٠-٤٥٣

980 BH

شوكية ماكينة مناولة القوالب

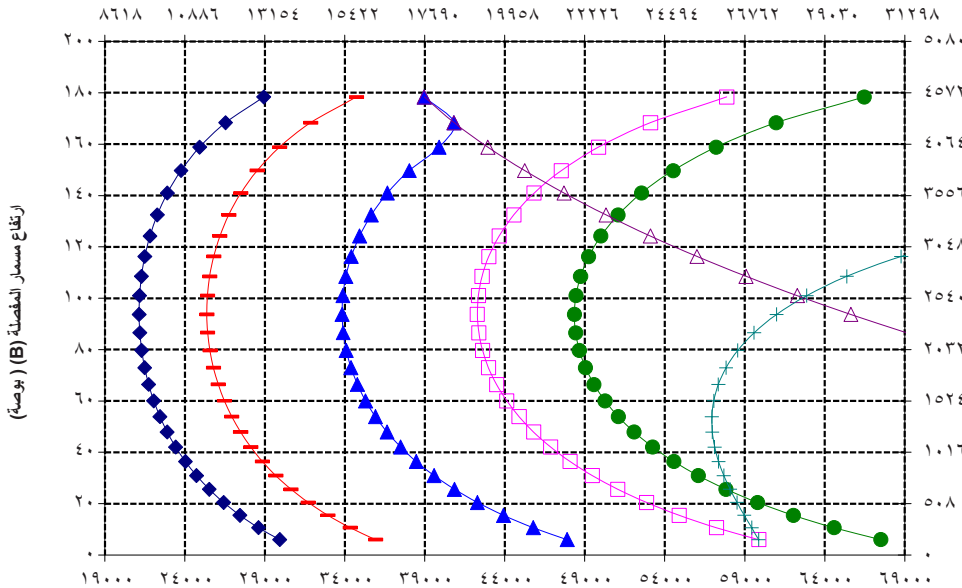


مواصفات الشوكية

١٤٩٥	مم	١ طول السن
٥٨,٩	بوصة	
٧٤٨	مم	٢ مركز الحمل
٢٩,٤	بوصة	
٢١٩٣١	كجم	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٤٨٣٣٥	رطل	
١٩١٨٠	كجم	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٤٢٢٧٣	رطل	
٩٥٩٠	كجم	الحمل المقدر (FTSTL %٥٠ - SAE J1197)
٢١١٣٧	رطل	
١١٥٠٨	كجم	الحمل المقدر (FTSTL %٦٠ - CEN EN 474-3)
٢٥٣٦٤	رطل	
١٥٣٤٤	كجم	الحمل المقدر (FTSTL %٨٠ - CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية
٣٣٨١٩	رطل	
١٠٣٦٥	مم	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٠٨,١	بوصة	
١٢٥٩	مم	٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٩,٦	بوصة	
٢٥٤	مم	٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١٠٠	بوصة	
١٧٦٦	مم	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٦٩,٥	بوصة	
٨٣٩	مم	٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٣٠	بوصة	
١٢٧٩	مم	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٧٧,٦	بوصة	
٤٣٩	مم	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٦٦,٩	بوصة	
٥٨٤	مم	١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٨٤٢	بوصة	
١١١,٩	بوصة	١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٤٧	درجة	١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
١٥٠٤	مم	١٣ إجمالي عرض الحمولة
٥٩,٢	بوصة	
١١٦٠	مم	١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٥,٧	بوصة	
١٤٥٤	مم	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٥٧,٢	بوصة	
١٤٥٤	مم	١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٥٧,٢	بوصة	
٣٠٠٠	مم	عرض السن (السن الأحادي)
١١,٨	بوصة	
١١٥٠	مم	سمك السن
٤,٥	بوصة	
٢٦٤٨٨	كجم	سعة السنون
٥٨٣٨٠	رطل	
٢٣٦٠١	كجم	الوزن أثناء التشغيل
٧٤٠٥٦	رطل	

*موضح القيمة السالبة الدرجة السلبية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: يعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، ونظام التحكم في القيادة، ووصفي مجموعة نقل الحركة، والوسائل الكاملة، وخزان الوقود، والوسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر موزن بشوكية ممتصة وفقاً ل:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقريب على جانب كل سن.





AAXQ3863-00 (5-2024)
رقم التصنيع: 14B
(Afr-ME, Eurasia, S Am
[excluding Chile], Aus-NZ,
SE Asia, Indonesia)

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب
على الموقع www.cat.com.

تخضع المواد ومواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي
تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٤ لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وFusion، وXT، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" و"Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

