980
اللودر بعجل

المواصفات الفنية

ليست كل الملحقات متوفرة في جميع المناطق. استشر وكيل Cat® المحلي بشأن المواصفات المتاحة في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات ٢
المحرك ٢
الجرافات ٢
الأوزان ٢ .....
مواصفات التشغيل ٢
ناقل الحركة ٢
النظام الهيدروليكي ٣
الفرامل ٣
المحاور ٣
سعات إعادة التعبئة للخدمة ٣
الكابينة ٣
الصوت ٣
نظام تكييف الهواء ٣
الأبعاد ٤
خيارات الإطار ٥
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار ٧
مواصفات التشغيل – الجرافات ٩
مواصفات الشوكة ٢٥
المعدات القياسية والاختيارية ٥٣

البيان البيئي للموديل 980 ..... ٥٥

تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة للموديل 980 ..... ٥٦
المزايا والخصائص الأساسية ٥٦
خيارات الإطارات ٥٨
مواصفات التشغيل – الجرافات ٦٠
مواصفات الشوكة ٦٨

تكوين ماكينة الغابات للموديل 980 ..... ٨٠
المزايا والخصائص الأساسية ٨٠
خيارات الإطارات ٨٢
مواصفات الشوكة ٨٣

مواصفات الموديل 980 للاستخدام في مصانع الفولاذ ٨٧
المزايا والخصائص الأساسية ٨٧
خيارات الإطارات ٨٩
مواصفات التشغيل – الجرافات ٩٠

مواصفات ماكينة مناولة القوالب للموديل 980 ..... ٩٢
المزايا والخصائص الأساسية ٩٢
خيارات الإطار ٩٤
مواصفات الشوكة ٩٥

CAT®

مواصفات اللودر بعجل 980

المحرك

موديل المحرك	Cat C13	
قدرة المحرك عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	٣٠٣ كيلووات ٤١٢ hp (متري)	٤٠٦ hp
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة SAE J1995:2014	٣٠٧ كيلووات ٤١٧ hp (متري)	٤١٢ hp
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	٢٨٢ كيلووات ٣٨٣ hp (متري)	٣٧٨ hp
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 14396:2002	٢١٧٢ نيوتن متر	١٦٠٢ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) SAE J1995:2014	٢١٩٢ نيوتن متر	١٦١٧ رطلاً من القوة لكل قدم
صافي عزم الدوران (١٠٠٠دورة في الدقيقة) ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	٢٠٧٠ نيوتن متر	١٥٢٧ رطلاً من القوة لكل قدم
التجويف	١٣٠ مم	٥,١٢ بوصة
الشوط	١٥٧ مم	٦,١٨ بوصة
الإزاحة	١٢,٥ لتر	٧٦٣ بوصة^3

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الاستخدام الناجح. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) لمعرفة التفاصيل.
  * يمكن للمحركات التي لا تحتوي على أجهزة معالجة لاحقة أن تستخدم مخاليط أعلى، حتى ١٠٠٪ من وقود الديزل الحيوي (لاستخدام المخاليط الأعلى من الديزل الحيوي بنسبة ٢٠٪، ارجع إلى وكيل Cat لديك).

** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

الجرافات

سعات اللودر	٤,٠-١٤,٥ م^3	٥,٢٥-١٩,٠ ياردة^3

الوزن

الوزن أثناء التشغيل	٣٠٣٤٤ كجم	٦٦٨٧٧ رطل

- يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، وميزة بدء التشغيل على البارد مع التحكم في القيادة، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية المفتوحة (أمامية/خلفية)، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٥,٤ م^3 (٧,١ ياردة^3) مع حدود القطع المُثبَّتة بمسامير (BOCE).

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت – الدوران الكامل ٤٠ درجة		
مع انحراف الإطارات	١٩٧٠٦ كجم	٤٣٤٣٢ رطل
من دون انحراف الإطارات	٢٠٩٦٥ كجم	٤٦٢٠٨ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع	٢٢٧ كيلونيوتن	٥١٠٠٨ رطل من القوة

- لتكوين الماكينة كما هو محدد في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

ناقل الحركة

أمامي ١	٦,٩ كم في الساعة	٤,٣ ميل/الساعة
أمامي ٢	١٣,٣ كم/ساعة	٨,٣ ميل/الساعة
أمامي ٣	٢٣,٥ كم/ساعة	١٤,٦ ميل/الساعة
أمامي ٤	٣٩,٥ كم/الساعة	٢٤,٥ ميل/الساعة
خلفي ١	٧,٨ كم/ساعة	٤,٨ ميل/الساعة
خلفي ٢	١٥,٢ كم في الساعة	٩,٤ ميل/الساعة
خلفي ٣	٢٦,٩ كم/ساعة	١٦,٧ ميل/الساعة
خلفي ٤	٣٩,٥ كم/الساعة	٢٤,٥ ميل/الساعة

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية والجرافة فارغة بإطارات L4 القياسية ذات نصف قطر تدحرج يبلغ ٩٣٥ مم (٣٧ بوصة).

مواصفات اللودر بعجل 980

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل	
نظام المعدة:		
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٢٥٠ دورة في الدقيقة)	٤٤٩ لتر/دقيقة	١١٩ جالونًا/دقيقة
أقصى ضغط للتشغيل	٣٤٣٠٠ كيلوباسكال	٤٩٧٥ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدرة:		
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثوانٍ	
التفريغ، عند الحد الأقصى للرفع	١,٧ ثانية	
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,١ ثوانٍ	
الإجمالي	١٠,١ ثوانٍ	

الفرامل

الفرامل	تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

المحاور

في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٤٢٦ لتر	١١٢,٥ جالون
نظام التبريد	٥٠ لترًا	١٣,٢ جالون
علبة المرافق	٣٧ لتر	٩,٨ جالون
ناقل الحركة	٧٧ لترًا	٢٠,٣ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الأمامية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الخلفية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
الخزان الهيدروليكي	١٥٣ لتر	٤٠,٤ جالونًا

الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)	يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمعايير ISO 3471:2008 وISO 3449:2005 من المستوى II

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة
** توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة 2001 رقم 1701

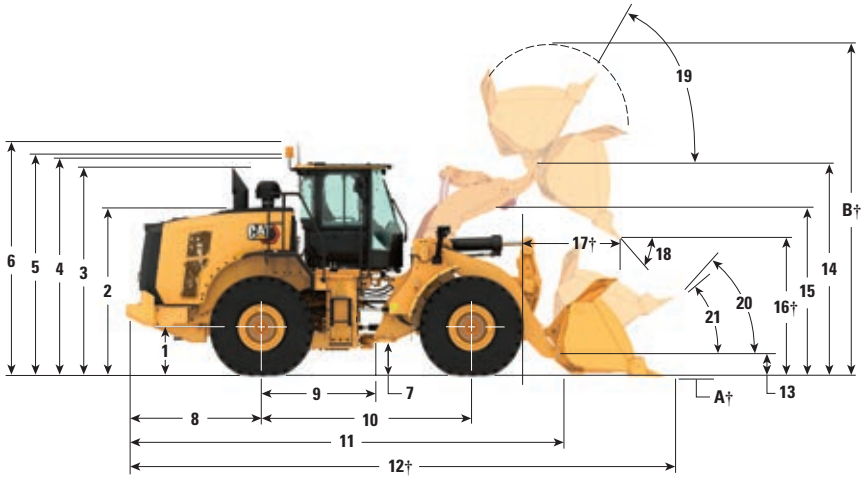
نظام مكيف الهواء

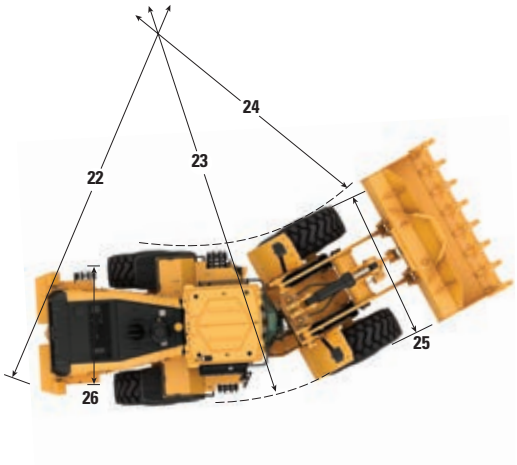
• يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥٢ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢,٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

مواصفات اللودر بعجل 980

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.





	الرفع القياسي		الرفع العالي	
١ الارتفاع حتى خط منتصف المحور	٨٩٩ مم	٢ قدم و١١ بوصة	٨٩٩ مم	٢ قدم و١١ بوصة
٢ الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك	٣٠٦٤ مم	١٠ قدم و١ بوصة	٣٠٦٤ مم	١٠ قدم و١ بوصة
٣ الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم	٣٧٦٤ مم	١٢ قدم و٥ بوصة	٣٧٦٤ مم	١٢ قدم و٥ بوصة
٤ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)	٣٨٢٩ مم	١٢ قدم و٧ بوصة	٣٨٢٩ مم	١٢ قدم و٧ بوصة
٥ الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link	٣٨٣٥ مم	١٢ قدم و٧ بوصة	٣٨٣٥ مم	١٢ قدم و٧ بوصة
٦ الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير	٤١٠٨ مم	١٣ قدم و٦ بوصة	٤١٠٨ مم	١٣ قدم و٦ بوصة
٧ الخلوص الأرضي	٤٥٦ مم	١ قدم و٥ بوصة	٤٥٦ مم	١ قدم و٥ بوصة
٨ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة	٢٦٦١ مم	٨ قدم و٩ بوصة	٢٦٦١ مم	٨ قدم و٩ بوصة
٩ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر	١٩٠٠ مم	٦ قدم و٣ بوصة	١٩٠٠ مم	٦ قدم و٣ بوصة
١٠ قاعدة العجلات	٣٨٠٠ مم	١٢ قدم و٦ بوصة	٣٨٠٠ مم	١٢ قدم و٦ بوصة
١١ إجمالي الطول (من دون الجرافة)	٨١٥٥ مم	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٨٣٥٥ مم	٢٧ قدم و٥ بوصة
١٢ طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*†	٩٦٧٣ مم	٣١ قدم، و٩ بوصة	٩٨٧٥ مم	٣٢ قدم و٥ بوصة
١٣ ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل	٦٣٢ مم	٢ قدم و٠ بوصة	٦٨٢ مم	٢ قدم و٢ بوصة
١٤ ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع	٤٥٥٤ مم	١٤ قدم و١١ بوصة	٤٧٧٥ مم	١٥ قدم و٧ بوصة
١٥ خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع	٣٨٨١ مم	١٢ قدم و٨ بوصة	٤١٢٥ مم	١٣ قدم و٦ بوصة
١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†	٣٢٨٧ مم	١٠ قدم و٩ بوصة	٣٥٠٨ مم	١١ قدم و٦ بوصة
١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†	١٤٨١ مم	٤ قدم و١٠ بوصة	١٤٨٤ مم	٤ قدم و١٠ بوصة
١٨ زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*	٥٢ درجة		٥٥ درجة	
١٩ التحميل عند الحد الأقصى للرفع*	٦١ درجات		٦١ درجات	
٢٠ التحميل عند ارتفاع الحمل*	٤٨ درجة		٥٠ درجة	
٢١ التحميل عند مستوى الأرض*	٤٠ درجة		٤٠ درجة	
٢٢ دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة	١٣٦٩٢ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة	١٣٦٩٢ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة
٢٣ دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة
٢٤ دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات	٧١٨٠ مم	٢٣ قدم و٧ بوصة	٧١٨٠ مم	٢٣ قدم و٧ بوصة
٢٥ العرض فوق الإطارات (غير مُحمَّلة)	٣٢٤٠ مم	١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات (مُحمَّلة)	٣٢٦٠ مم	١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٠ مم	١٠ قدم و٩ بوصة
٢٦ عرض المداس	٢٤٤٠ مم	٨ قدم و٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٨ قدم و٠ بوصة

†الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

جميع الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات تعتمد على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 29،5R25 VSNT L4 (راجع مخطط خيارات الإطارات للإطارات الأخرى). تحسب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل التمدد.

• جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزوَّدة بجرافة الأغراض العامة ٥,٤ م³ (٧,١ ياردة³) مع الإطارات نصف القطرية BOCE و Bridgestone 29،5R25 VSNT L4.
(ارجع إلى "مواصفات التشغيل" للجرافات الأخرى)

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Michelin
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–4	L–4	L–5	L–5	L–3	L–3
نمط المداس	VSNT	XLDD1	INED2مX	XLDD2	VJT	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٧ مم –٠,٣ بوصة	–٦ مم –٠,٢ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	–٢٣ مم –٠,٩ بوصة	–٤٠ مم –١,٦ بوصة	
التغير في الوصول الأفقي	–١ مم ٠ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٤٢ مم ١,٧ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٤٢ مم –١,٧ بوصة	–٣٦ مم –١,٤ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصة	–٢٩ مم –١,١ بوصة	–٣٦ مم –١,٤ بوصة	
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–١٥٦ كجم –٣٤٤ رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل	–٦٨٤ كجم –١٥٠٨ رطل	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–١١٩ كجم –٢٦٢ رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل	–٥٢٠ كجم –١١٤٧ رطل	–٥٣٢ كجم –١١٧٤ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–١٠٣ كجم –٢٢٨ رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل	–٤٥٣ كجم –٩٩٨ رطل	–٤٦٣ كجم –١٠٢٢ رطل	
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Bridgestone	Bridgestone	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
نوع المداس	L–5	L–5	L–4	L–3	L–5	Solid
نمط المداس	VSDT	VSDL	MS405DX	MS302	MS503	Traction/ Smooth
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٢٧ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٤ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	–٣٣ مم –١,٣ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–٦ مم –٠,٢ بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٠ مم ٠ بوصة	–١٠ مم –٠,٤ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	–٣ مم –٠,١ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٤١ مم ١,٦ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٤١ مم –١,٦ بوصة	–١٥ مم –٠,٦ بوصة	–٢٢ مم –٠,٩ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	–٤٤ مم –١,٧ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	٢٥٢ كجم ٥٥٦ رطل	٥٧٧٢ كجم ١٢٧٢٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل	٤٣٩٠ كجم ٩٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	١٦٧ كجم ٣٦٨ رطل	٣٨٢١ كجم ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصة	–٩٩ مم –٣,٩ بوصة	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

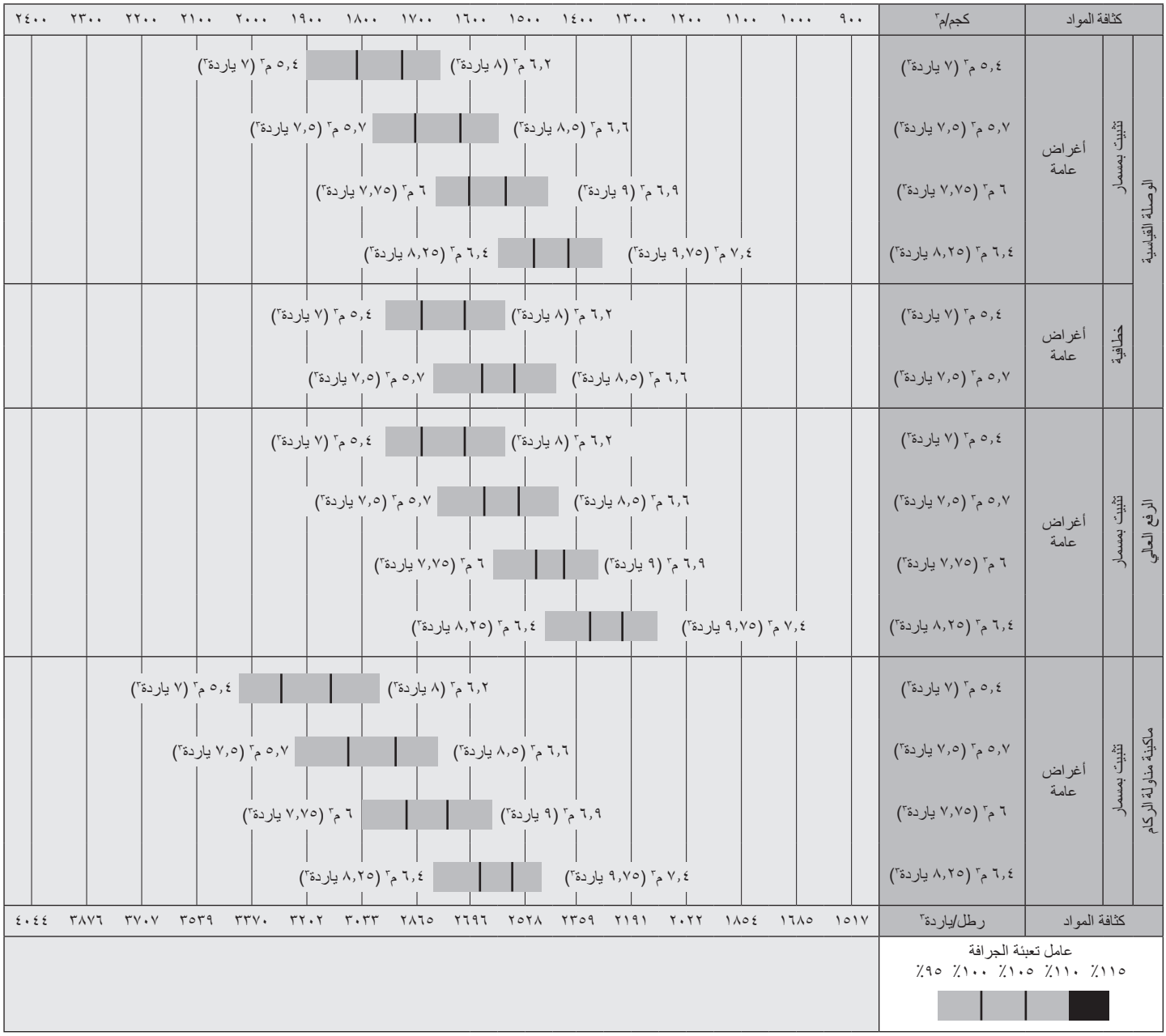
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبّتة بمسامير.

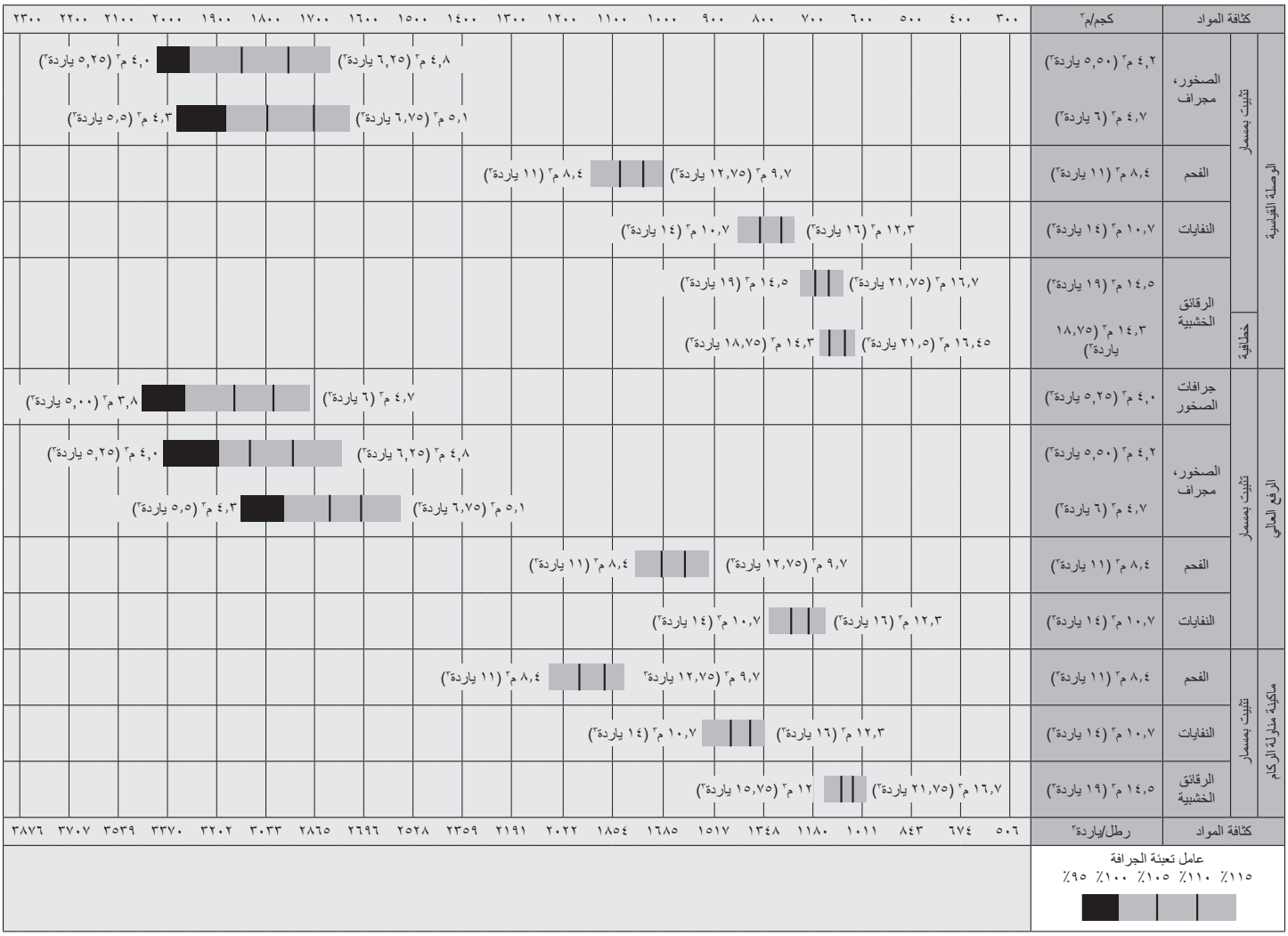
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٥-١,٧
الرمال والحصى		١١٥	١,٥-١,٧
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصة)	١١٠	١,٦-١,٧
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصة) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المثبّتة بمسامير.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٨٧	٣١٢١	٣٢١٩	٣٠٥١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٦١٨	١٥٢٩	١٦٦٤
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٦	٣١٧٧	٣٠٥٠	٣٢٦١
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦٧٣	٩٩١٥	٩٧٥٧	٩٩٩٩
	قدم/بوصة	٣١ قدم، و٩ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٢٥٨	٦٢٥٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٦٣٥	٧٧٤٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٨٠٩	٢٢٦٢٣	٢٢٥٦٤	٢٢٣٧٧
	رطل	٥٠٢٧١	٤٩٨٦١	٤٩٧٣٢	٤٩٣٢١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٢١٩	٢٤٠٣٢	٢٣٩٧٧	٢٣٧٨٨
	رطل	٥٣٣٨٠	٥٢٩٦٧	٥٢٨٤٥	٥٢٤٢٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٧٠٦	١٩٥٢٠	١٩٤٧٨	١٩٢٩١
	رطل	٤٣٤٣٢	٤٣٠٢٢	٤٢٩٣١	٤٢٥١٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٩٦٥	٢٠٧٧٧	٢٠٧٤٠	٢٠٥٥٢
	رطل	٤٦٢٠٨	٤٥٧٩٤	٤٥٧١٣	٤٥٢٩٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٢٧	٢٢٤	٢١٤	٢١١
	رطل من القوة	٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	٤٨١٣٢	٤٧٦١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٣٤٤	٣٠٤٨٢	٣٠٤٢٧	٣٠٥٦٥
	رطل	٦٦٨٧٧	٦٧١٨٢	٦٧٠٦٠	٦٧٣٦٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٧,٠٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠١	٣٠٣٤	٣١٤٥	٢٩٧٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥١	١٦٨٦	١٦٠٣	١٧٣٧
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٨	٣٢٨٩	٣١٥٥	٣٣٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٥	١٠٠٢٧	٩٨٦٢	١٠١٠٤
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٣ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٣	٧٧٥٧	٧٦٦٤	٧٧٧٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٤٢٤	٢٢٢٣٧	٢٢٢٥٣	٢٢٠٦٤
	رطل	٤٩٤٢٣	٤٩٠١١	٤٩٠٤٦	٤٨٦٣١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٨٣٩	٢٣٦٤٩	٢٣٦٧٦	٢٣٤٨٥
	رطل	٥٢٥٤١	٥٢١٢٤	٥٢١٨٢	٥١٧٦٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٣٤٣	١٩١٥٥	١٩١٨٣	١٨٩٩٤
	رطل	٤٢٦٣٢	٤٢٢١٩	٤٢٢٨٠	٤١٨٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٦٠٨	٢٠٤١٨	٢٠٤٥٧	٢٠٢٦٦
	رطل	٤٥٤٢٠	٤٥٠٠٢	٤٥٠٨٧	٤٤٦٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٧	١٩٩	١٩٧
	رطل من القوة	٤٧١٨٢	٤٦٦٦٦	٤٤٨٨٠	٤٤٣٧٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٢٣	٣٠٦٦١	٣٠٥٨٥	٣٠٧٢٣
	رطل	٦٧٢٧٢	٦٧٥٧٧	٦٧٤٠٨	٦٧٧١٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		أغراض عامة – تثبيت بمسامير – مقاومة للتآكل			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٦,٠٠	٦,٠٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٧٥	٧,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٦٠	٦,٦٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٤٦
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢١٩	٣٠٥١	٣٢٠١	٣٠٣٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٢٩	١٦٦٤	١٥٥٠	١٦٨٥
	قدم/بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٥٠	٣٢٦١	٣٠٧٧	٣٢٨٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٧٥٧	٩٩٩٩	٩٧٨٤	١٠٠٢١
	قدم/بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٥٢٤	٦٥٢٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٣٥	٧٧٤٩	٧٦٤٢	٧٧٦٠
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٤٠٥	٢٢٢١٨	٢٢٣٥٠	٢٢١٨٩
	رطل	٤٩٣٨١	٤٨٩٦٩	٤٩٢٥٩	٤٨٩٠٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٨١٥	٢٣٦٢٦	٢٣٧٥٤	٢٣٥٩٢
	رطل	٥٢٤٨٩	٥٢٠٧٣	٥٢٣٥٥	٥١٩٩٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٣١٩	١٩١٣٢	١٩٢٧٩	١٩١١٨
	رطل	٤٢٥٨٠	٤٢١٦٧	٤٢٤٩١	٤٢١٣٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٥٧٩	٢٠٣٩٠	٢٠٥٣٥	٢٠٣٧٣
	رطل	٤٥٣٥٧	٤٤٩٤١	٤٥٢٥٩	٤٤٩٠٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	٢١١	٢١٠	٢٠٨
	رطل من القوة	٤٨٠٠٥	٤٧٤٨٥	٤٧١٩٨	٤٦٧٣٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٧٣	٣٠٧١١	٣٠٥٢٢	٣٠٦٣٩
	رطل	٦٧٣٨٢	٦٧٦٨٧	٦٧٢٦٩	٦٧٥٢٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة (كَربُون)
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٨,٤٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	١١,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٩,٢٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	١٢,٠٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٦٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٠	٢٩٤٣	٢٩٣٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٤	١٥٦٦	١٦٢٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٥	٣٢٨٦	٣٣٣٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٢	١٠٠٢٤	١٠٠٤٢
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٣ قدم و٠ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٧٨١
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٢	٧٧٥٦	٧٨٠٢
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٠٦٢	٢١٨٧٨	٢١٩١٥
	رطل	٤٨٦٢٦	٤٨٢٢٠	٤٨٣١٤
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٤٣٢	٢٣٢٤٦	٢٣٣٨٧
	رطل	٥١٦٤٤	٥١٢٣٤	٥١٥٥٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٠٣٠	١٨٨٤٦	١٨٨٤٢
	رطل	٤١٩٤٣	٤١٥٣٦	٤١٥٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٢٥٤	٢٠٠٦٨	٢٠١٦٤
	رطل	٤٤٦٤٠	٤٤٢٣٠	٤٤٤٥٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٨	١٧٨
	رطل من القوة	٤٧٢٨٨	٤٦٧٧٢	٤٠٠٦٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٥٢	٣٠٦٩٠	٣٠٨٥١
	رطل	٦٧٣٣٦	٦٧٦٤١	٦٨٠١٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف*** – مثبّتة بمسامير	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٤٠	٤,٥٠
	ياردة³	٥,٧٥	٦,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٨٠	٥,٠٠
	ياردة³	٦,٢٥	٦,٥٠
العرض	مم	٣٥٢٤	٣٥٢٤
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٣٤	٣١٣٤
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٧٦٨	١٧٦٨
	قدم/بوصة	٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٧٨	٣٢٧٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٣	٨٣
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٩٠	٩٩٩٠
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٠٩	٦٢٠٩
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة	٢٠ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٧٣٨	٧٧٣٨
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٤٣٥	٢٣٠٧٦
	رطل	٥١٦٥١	٥٠٨٧٤
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٨٧١	٢٤٥٢٣
	رطل	٥٤٨١٧	٥٤٠٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٢٣٢	١٩٨٦٧
	رطل	٤٤٥٩٣	٤٣٨٠١
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٥١٣	٢١١٥٨
	رطل	٤٧٤١٥	٤٦٦٤٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	٢١١
	رطل من القوة	٤٧٨٨٥	٤٧٥٦٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٠٣٠	٣١٤٥٥
	رطل	٦٨٣٩٠	٦٩٣٤٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion™			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٨٣	٣٠١٧	٣١١٧	٢٩٥٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٨	١٧٢٤	١٦٤٠	١٧٧٥
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١١٦	٣٣٢٧	٣٢٠٠	٣٤١١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
	بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٨٢٧	١٠٠٦٩	٩٩١١	١٠١٥٣
	قدم/بوصة	٣٢ قدم، و٣ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٩٩	٦٥٩٩
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٩٤	٧٨١٧	٧٧٢١	٧٨٤٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٣ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة	٢٥ قدم و٤ بوصة	٢٥ قدم و٩ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٣٦١	٢١١٧٧	٢١١٣٦	٢٠٩٥٠
	رطل	٤٧٠٨٠	٤٦٦٧٤	٤٦٥٨٤	٤٦١٧٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٧٢٨	٢٢٥٤٢	٢٢٥١١	٢٢٣٢٤
	رطل	٥٠٠٩٢	٤٩٦٨٢	٤٩٦١٥	٤٩٢٠٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٣٥٤	١٨١٦٩	١٨١٤٠	١٧٩٥٤
	رطل	٤٠٤٥٢	٤٠٠٤٦	٣٩٩٨١	٣٩٥٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٥٧٦	١٩٣٩٠	١٩٣٧٢	١٩١٨٥
	رطل	٤٣١٤٧	٤٢٧٣٧	٤٢٦٩٧	٤٢٢٨٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٣	٢٠١	١٩٣	١٩٠
	رطل من القوة	٤٥٨٢٩	٤٥٣١٥	٤٣٣٩٩	٤٢٨٩٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٠٨٦	٣١٢٢٤	٣١١٩٦	٣١٣٣٤
	رطل	٦٨٥١٣	٦٨٨١٧	٦٨٧٥٥	٦٩٠٦٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥٫٤٠	٥٫٤٠	٥٫٧٠	٥٫٧٠
	ياردة³	٧٫٠٠	٧٫٠٠	٧٫٥٠	٧٫٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥٫٩٠	٥٫٩٠	٦٫٣٠	٦٫٣٠
	ياردة³	٧٫٧٥	٧٫٧٥	٨٫٢٥	٨٫٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٥٠٨	٣٣٤٢	٣٤٣٩	٣٢٧٢
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨٤	١٦٢١	١٥٣٢	١٦٦٧
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٦	٣٣٣٧	٣٢١٠	٣٤٢١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
	بوصة	٣٫٤ بوصة	٣٫٤ بوصة	٣٫٤ بوصة	٣٫٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٧٥	١٠١١٤	٩٩٥٩	١٠١٩٨
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٣ قدم و٣ بوصة	٣٢ قدم و٩ بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٥٦	٦٦٥٦	٦٤٧٨	٦٤٧٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢١ قدم و١١ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١١٤	٨٢٢٦	٨١٣٧	٨٢٥٠
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٨ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠٨٣٣	٢٠٦٥٠	٢٠٦٠٣	٢٠٤١٩
	رطل	٤٥٩١٧	٤٥٥١٣	٤٥٤١٠	٤٥٠٠٤
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٠٣٣	٢١٨٤٩	٢١٨٠٥	٢١٦١٩
	رطل	٤٨٥٦٢	٤٨١٥٦	٤٨٠٥٨	٤٧٦٤٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٣٥٤	١٨١٧١	١٨١٣٧	١٧٩٥٣
	رطل	٤٠٤٥٣	٤٠٠٤٩	٣٩٩٧٥	٣٩٥٦٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٤٣٠	١٩٢٤٥	١٩٢١٥	١٩٠٢٩
	رطل	٤٢٨٢٣	٤٢٤١٦	٤٢٣٥١	٤١٩٤١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٣٠	٢٢٨	٢١٧	٢١٥
	رطل من القوة	٥١٧٧٥	٥١٢٧٣	٤٨٨٦٠	٤٨٣٦٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٤٧٧	٣٠٦١٦	٣٠٥٦٠	٣٠٦٩٩
	رطل	٦٧١٧١	٦٧٤٧٦	٦٧٣٥٤	٦٧٦٥٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٧,٠٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢١	٣٢٥٤	٣٣٦٦	٣١٩٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥٤	١٦٨٨	١٦٠٦	١٧٤٠
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٨	٣٤٤٩	٣٣١٥	٣٥٢٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٨٧	١٠٢٢٦	١٠٠٦٤	١٠٣٠٣
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٣ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٠٤	٦٥٠٤	٦٨٢٤	٦٨٢٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٤	٨٢٥٨	٨١٦٦	٨٢٧٩
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠٤٦٦	٢٠٢٨٢	٢٠٣٠٢	٢٠١١٧
	رطل	٤٥١٠٨	٤٤٧٠٢	٤٤٧٤٧	٤٤٣٣٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٦٦٩	٢١٤٨٣	٢١٥١٢	٢١٣٢٤
	رطل	٤٧٧٦٠	٤٧٣٥٠	٤٧٤١٣	٤٧٠٠٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٠٠٤	١٧٨٢٠	١٧٨٥٠	١٧٦٦٤
	رطل	٣٩٦٨٢	٣٩٢٧٥	٣٩٣٤٢	٣٨٩٣٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٠٨٤	١٨٨٩٨	١٨٩٣٧	١٨٧٤٩
	رطل	٤٢٠٦٢	٤١٦٥١	٤١٧٣٧	٤١٣٢٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	٢١١	٢٠٢	٢٠٠
	رطل من القوة	٤٧٨٩٧	٤٧٤٠٩	٤٥٥٦٤	٤٥٠٨٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٦٥٦	٣٠٧٩٥	٣٠٧١٨	٣٠٨٥٧
	رطل	٦٧٥٦٦	٦٧٨٧١	٦٧٧٠٣	٦٨٠٠٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		أغراض عامة – تثبيت بمسامير – مقاومة للتآكل			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٦,٠٠	٦,٠٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٧٥	٧,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,٦٠	٦,٦٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٤٦
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٣٩	٣٢٧٢	٣٤٢٢	٣٢٥٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٣٢	١٦٦٧	١٥٥٣	١٦٨٨
	قدم/بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢١٠	٣٤٢١	٣٢٣٧	٣٤٤٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٥٩	١٠١٩٨	٩٩٨٦	١٠٢٢١
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٩ بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٧٨	٦٤٧٨	٦٧٤٤	٦٧٤٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة	٢١ قدم و٤ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٣٧	٨٢٥٠	٨١٤٤	٨٢٦١
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢ '٢٧ قدم
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠٤٤٥	٢٠٢٦١	٢٠٤٠٣	٢٠٢٤٥
	رطل	٤٥٠٦٢	٤٤٦٥٦	٤٤٩٦٨	٤٤٦٢١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٦٤٥	٢١٤٥٩	٢١٥٩٨	٢١٤٣٩
	رطل	٤٧٧٠٦	٤٧٢٩٦	٤٧٦٠٤	٤٧٢٥٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٧٩٨٠	١٧٧٩٥	١٧٩٤٩	١٧٧٩١
	رطل	٣٩٦٢٨	٣٩٢٢٢	٣٩٥٦٠	٣٩٢١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٠٥٥	١٨٨٧٠	١٩٠٢٢	١٨٨٦٢
	رطل	٤١٩٩٩	٤١٥٨٩	٤١٩٢٤	٤١٥٧٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٦	٢١٤	٢١٣	٢١١
	رطل من القوة	٤٨٧٣٣	٤٨٢٤١	٤٧٩١٤	٤٧٤٧٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٧٠٧	٣٠٨٤٥	٣٠٦٥٥	٣٠٧٧٣
	رطل	٦٧٦٧٧	٦٧٩٨١	٦٧٥٦٣	٦٧٨٢٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة (كَربُون)
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٨,٤٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	١١,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٩,٢٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	١٢,٠٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٦٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٤٠	٣١٦٣	٣١٥٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٧	١٥٦٩	١٦٣١
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٥	٣٤٤٦	٣٤٩٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٨٤	١٠٢٢٣	١٠٢٤٤
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٣ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و٨ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٧٧	٦٤٧٧	٧٠٠١
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٣ بوصة	٢١ قدم و٣ بوصة	٢٣ قدم و٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٣	٨٢٥٧	٨٣٠٣
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠١٥٥	١٩٩٧٣	١٩٩٥١
	رطل	٤٤٤٢٣	٤٤٠٢٢	٤٣٩٨٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٣٢٣	٢١١٤٠	٢١١٩٨
	رطل	٤٦٩٩٦	٤٦٥٩٢	٤٦٧٣٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٧٧٣٠	١٧٥٤٨	١٧٤٩٨
	رطل	٣٩٠٧٧	٣٨٦٧٧	٣٨٥٧٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٨٧٧٧	١٨٥٩٤	١٨٦٢٣
	رطل	٤١٣٨٦	٤٠٩٨٢	٤١٠٥٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	٢١١	١٨١
	رطل من القوة	٤٨٠٠٥	٤٧٥١٦	٤٠٦٨٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٦٨٥	٣٠٨٢٤	٣٠٩٨٤
	رطل	٦٧٦٣٠	٦٧٩٣٥	٦٨٣٠٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف*** – مثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٤٠	٤,٥٠
	ياردة³	٥,٧٥	٦,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٨٠	٥,٠٠
	ياردة³	٦,٢٥	٦,٥٠
العرض	مم	٣٥٢٤	٣٥٢٤
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٦ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٥٥	٣٣٥٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٧٧١	١٧٧١
	قدم/بوصة	٥ قدم و٩ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٤٣٨	٣٤٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨١	٨١
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	١٠١٩٢	١٠١٩٢
	قدم/بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٢٢	٦٤٢٩
	قدم/بوصة	١'٢١ قدم	٢١ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٢٣٩	٨٢٣٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٤٠٣	٢١٠٣٥
	رطل	٤٧١٧٢	٤٦٣٧٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٦٢٦	٢٢٢٦٦
	رطل	٤٩٨٦٧	٤٩٠٨٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٨٤٤	١٨٤٧٢
	رطل	٤١٥٣٣	٤٠٧٢٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٩٣٨	١٩٥٧٤
	رطل	٤٣٩٤٤	٤٣١٥٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٦	٢١٤
	رطل من القوة	٤٨٦١٥	٤٨٢٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٦٤	٣١٥٨٨
	رطل	٦٨٦٨٥	٦٩٦٣٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٨١	٣٥٤٦
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٠٣	٣٢٣٧	٣٣٣٩	٣١٧٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٩١	١٧٢٧	١٦٤١	١٧٧٦
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٧٦	٣٤٨٧	٣٣٥٨	٣٥٦٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة	١١ قدم و٨ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٩١	٩١	٩١	٩١
	بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	١٠٠٢٨	١٠٢٦٨	١٠	١٠٣٤٥
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٣ قدمو٩ بوصة	٣٣ قدم و٣ بوصة	٣٤ قدم
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٥٢	٦٧٥٢	٦٨٢٠	٦٨٢٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٩٩	٨٣٢١	٨٢٤٠	٨٣٥١
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و١١ بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	١٩٤٧٤	١٩٢٩٢	١٩٢٣٧	١٩٠٨١
	رطل	٤٢٩٢٠	٤٢٥٢١	٤٢٤٠٠	٤٢٠٥٤
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٦٣٨	٢٠٤٥٥	٢٠٤٠٦	٢٠٢٤٨
	رطل	٤٥٤٨٨	٤٥٠٨٤	٤٤٩٧٥	٤٤٦٢٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٧٠٦٨	١٦٨٨٧	١٦٨٤٢	١٦٦٨٥
	رطل	٣٧٦١٩	٣٧٢١٩	٣٧١٢١	٣٦٧٧٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٨١١٤	١٧٩٣١	١٧٨٩٢	١٧٧٣٤
	رطل	٣٩٩٢٣	٣٩٥٢٠	٣٩٤٣٥	٣٩٠٨٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٧	٢٠٤	١٩٦	١٩٤
	رطل من القوة	٤٦٥٣٣	٤٦٠٤٥	٤٤٠٩٥	٤٣٦٦٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٢١٩	٣١٣٥٨	٣١٣٤٢	٣١٤٦٠
	رطل	٦٨٨٠٧	٦٩١١٢	٦٩٠٧٧	٦٩٣٣٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (يُتبَع)

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٨٧	٣١٢١	٣٢١٩	٣٠٥١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٦١٨	١٥٢٩	١٦٦٤
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٦	٣١٧٧	٣٠٥٠	٣٢٦١
	قدم/بوصة	٩ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦٧٧	٩٩١٩	٩٧٦١	١٠٠٠٣
	قدم/بوصة	٣١ قدم، و٩ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم، وبوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٢٥٨	٦٢٥٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٦٣٥	٧٧٤٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم	٢٥ قدم و٥ بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٤٤٠٤	٢٤٢١٨	٢٤١٤٩	٢٣٩٦٣
	رطل	٥٣٧٨٦	٥٣٣٧٧	٥٣٢٢٦	٥٢٨١٤
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٩٣٩	٢٥٧٥٢	٢٥٦٨٧	٢٥٤٩٨
	رطل	٥٧١٧١	٥٦٧٥٨	٥٦٦١٥	٥٦١٩٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢١٠١٢	٢٠٨٢٦	٢٠٧٧٦	٢٠٥٨٩
	رطل	٤٦٣١٢	٤٥٩٠٢	٤٥٧٩٢	٤٥٣٨٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٤٠٦	٢٢٢١٨	٢٢١٧٣	٢١٩٨٤
	رطل	٤٩٣٨٣	٤٨٩٦٩	٤٨٨٧٠	٤٨٤٥٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٢٧	٢٢٤	٢١٤	٢١١
	رطل من القوة	٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	٤٨١٣٢	٤٧٦١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٩٨٥	٣١١٢٣	٣١٠٦٨	٣١٢٠٦
	رطل	٦٨٢٩٠	٦٨٥٩٥	٦٨٤٧٣	٦٨٧٧٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٧,٠٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠١	٣٠٣٤	٣١٤٥	٢٩٧٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥١	١٦٨٦	١٦٠٣	١٧٣٧
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة	٥ قدم و٨ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٨	٣٢٨٩	٣١٥٥	٣٣٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٩	١٠٠٣١	٩٨٦٦	١٠١٠٨
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٥ بوصة	٣٣ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢٠ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٣	٧٧٥٧	٧٦٦٤	٧٧٧٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٧ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٤٠٠٦	٢٣٨١٩	٢٣٨٢٨	٢٣٦٣٩
	رطل	٥٢٩١٠	٥٢٤٩٨	٥٢٥١٧	٥٢١٠٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٥٤٧	٢٥٣٥٧	٢٥٣٧٧	٢٥١٨٦
	رطل	٥٦٣٠٥	٥٥٨٨٨	٥٥٩٣٢	٥٥٥١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٦٣٨	٢٠٤٥١	٢٠٤٧٢	٢٠٢٨٣
	رطل	٤٥٤٨٨	٤٥٠٧٤	٤٥١٢١	٤٤٧٠٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٠٣٨	٢١٨٤٩	٢١٨٨٢	٢١٦٩١
	رطل	٤٨٥٧٢	٤٨١٥٥	٤٨٢٢٨	٤٧٨٠٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٧	١٩٩	١٩٧
	رطل من القوة	٤٧١٨٢	٤٦٦٦٦	٤٤٨٨٠	٤٤٣٧٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٦٤	٣١٣٠٢	٣١٢٢٦	٣١٣٦٤
	رطل	٦٨٦٨٥	٦٨٩٩٠	٦٨٨٢٢	٦٩١٢٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام		
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة (كَربُون)
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٨,٤٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	١١,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٩,٢٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	١٢,٠٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٦٣٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٠	٢٩٤٣	٢٩٣٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٧ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٤	١٥٦٦	١٦٢٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و٨ بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٥	٣٢٨٦	٣٣٣٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٦	١٠٠٢٨	١٠٠٤٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٢ قدم و١١ بوصة	٣٣ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٧٨١
	قدم/بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٠ قدم و٧ بوصة	٢٢ قدم، و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٢	٧٧٥٦	٧٨٠٢
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٦٢١	٢٣٤٣٧	٢٣٤٨٦
	رطل	٥٢٠٦١	٥١٦٥٥	٥١٧٧٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥١١١	٢٤٩٢٥	٢٥٠٩٠
	رطل	٥٥٣٤٦	٥٤٩٣٦	٥٥٣١٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٣٠٧	٢٠١٢٢	٢٠١٢٧
	رطل	٤٤٧٥٧	٤٤٣٥٠	٤٤٣٧٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٦٦١	٢١٤٧٥	٢١٥٩٠
	رطل	٤٧٧٤١	٤٧٣٣٠	٤٧٥٩٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٨	١٧٨
	رطل من القوة	٤٧٢٨٨	٤٦٧٧٢	٤٠٠٦٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٩٣	٣١٣٣١	٣١٤٩٢
	رطل	٦٨٧٤٩	٦٩٠٥٤	٦٩٤٢٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٥٫٤٠	٥٫٤٠	٥٫٧٠	٥٫٧٠
	ياردة³	٧٫٠٠	٧٫٠٠	٧٫٥٠	٧٫٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥٫٩٠	٥٫٩٠	٦٫٣٠	٦٫٣٠
	ياردة³	٧٫٧٥	٧٫٧٥	٨٫٢٥	٨٫٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٧ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٨٣	٣٠١٧	٣١١٧	٢٩٥٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة	٩ قدم و١٠ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	٩ قدم و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٨	١٧٢٤	١٦٤٠	١٧٧٥
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٧ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١١٦	٣٣٢٧	٣٢٠٠	٣٤١١
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
	بوصة	٣٫٦ بوصة	٣٫٦ بوصة	٣٫٦ بوصة	٣٫٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٣١	١٠٠٧٢	٩٩١٥	١٠١٥٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٤ بوصة	٣٣ قدم و١ بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٣ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٩٩	٦٥٩٩
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٩٤	٧٨١٧	٧٧٢١	٧٨٤٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٣ بوصة	٢٥ قدم و٨ بوصة	٢٥ قدم و٤ بوصة	٢٥ قدم و٩ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٩٠٥	٢٢٧٢١	٢٢٦٧٢	٢٢٤٨٧
	رطل	٥٠٤٨٣	٥٠٠٧٨	٤٩٩٧٠	٤٩٥٦١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٣٩٣	٢٤٢٠٧	٢٤١٧٠	٢٣٩٨٣
	رطل	٥٣٧٦٣	٥٣٣٥٣	٥٣٢٧١	٥٢٨٥٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٦١٨	١٩٤٣٤	١٩٣٩٨	١٩٢١٢
	رطل	٤٣٢٣٩	٤٢٨٣٣	٤٢٧٥٣	٤٢٣٤٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٩٧١	٢٠٧٨٥	٢٠٧٦٢	٢٠٥٧٤
	رطل	٤٦٢٢١	٤٥٨١٢	٤٥٧٥٩	٤٥٣٤٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٣	٢٠١	١٩٣	١٩٠
	رطل من القوة	٤٥٨٢٩	٤٥٣١٥	٤٣٣٩٩	٤٢٨٩٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٧٢٧	٣١٨٦٥	٣١٨٣٧	٣١٩٧٥
	رطل	٦٩٩٢٦	٧٠٢٣١	٧٠١٦٨	٧٠٤٧٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

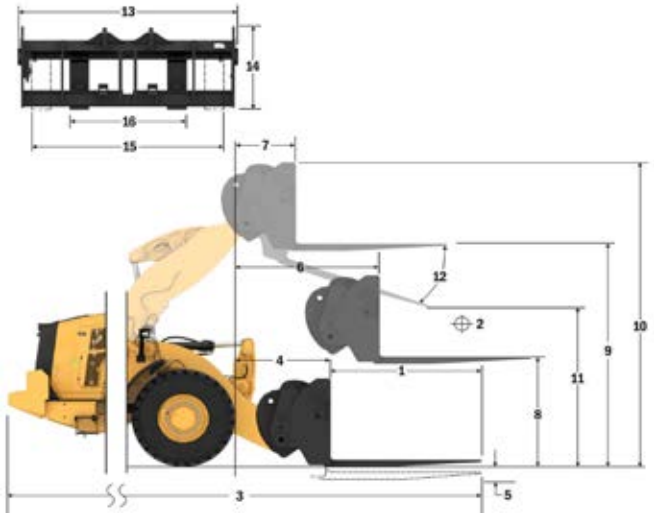
١	طول السن	مم بوصة	١٨٨٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٧٠ ٣٤٣١٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٨٦ ٢٩٩٤٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٩٣ ١٤٩٧١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨١٥١ ١٧٩٦٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٢ ٤١١,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٠٨١ ٦٤٨٩٣

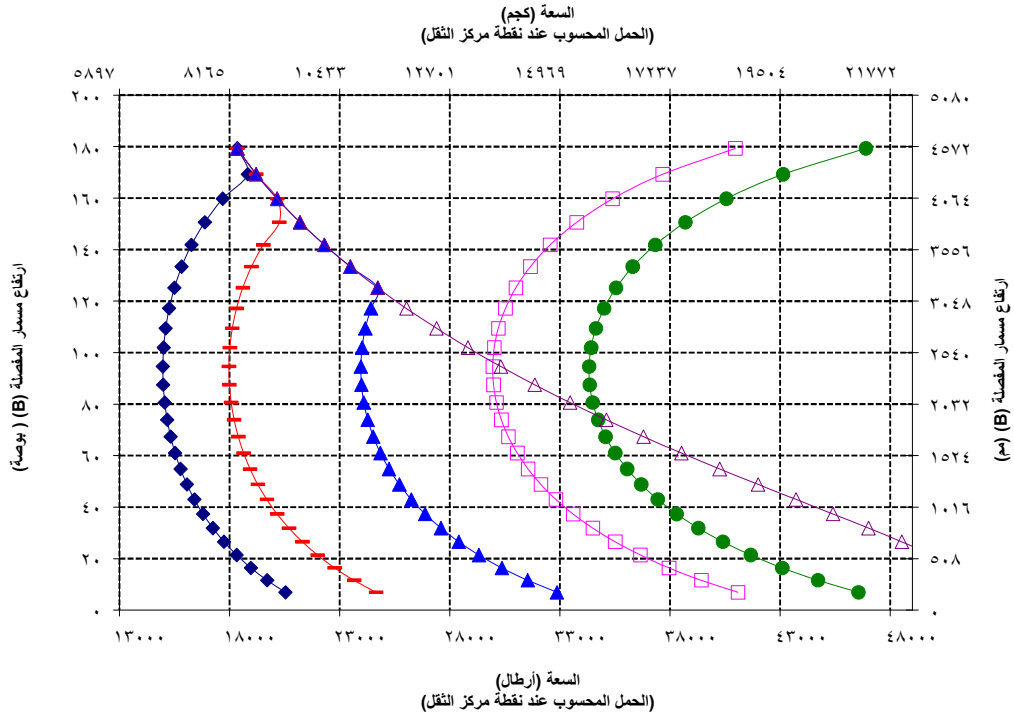
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠	١٨٦٩-٥٣٠





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٩٢ ٣٣٧٠٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٢٩٩ ٢٩٣١٢
	الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 ٥٠٪)	كجم رطل	٦٦٥٠ ١٤٦٥٦
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة ٦٠٪)	كجم رطل	٧٩٨٠ ١٧٥٨٧
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية ٨٠٪)	كجم رطل	٨٦٩١ ١٩١٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٣ ٤٠٨,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٢٠ ٦٥٠٦١

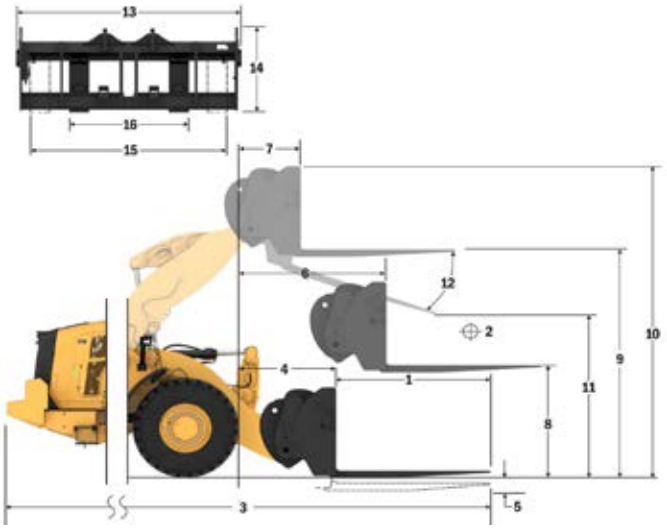
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

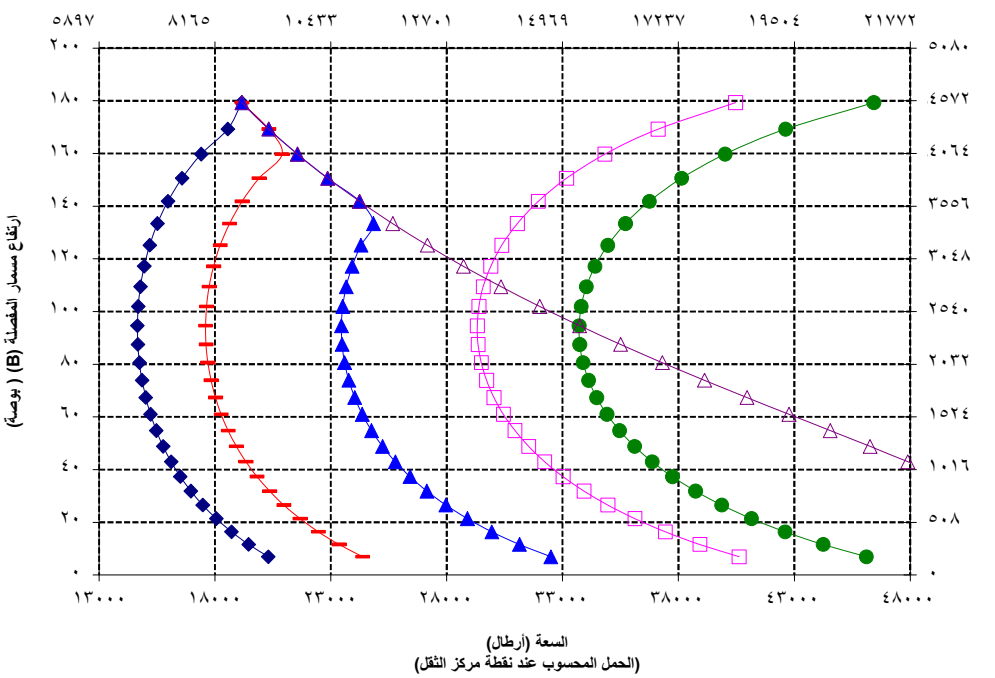
980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٧٩-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٦٢٢ ٣٢٢٢٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٧٠٩ ٢٨٠١٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٣٥٤ ١٤٠٠٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٦٢٥ ١٦٨٠٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٨٨ ٤٢٠٫٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤٫٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢٫٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠٫٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤٫٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤٫٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣٫٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤٫٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢٫٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١٫٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤٫٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧٫٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣٫٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠٫٠ ٧٫١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٨٢ ٦٥١٩٨

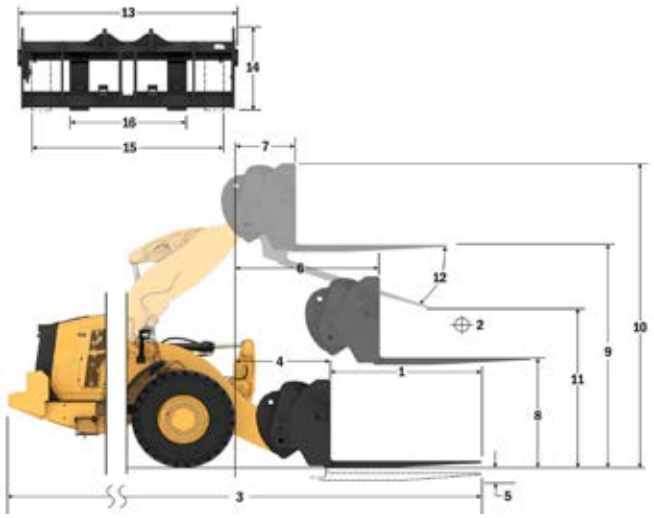
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

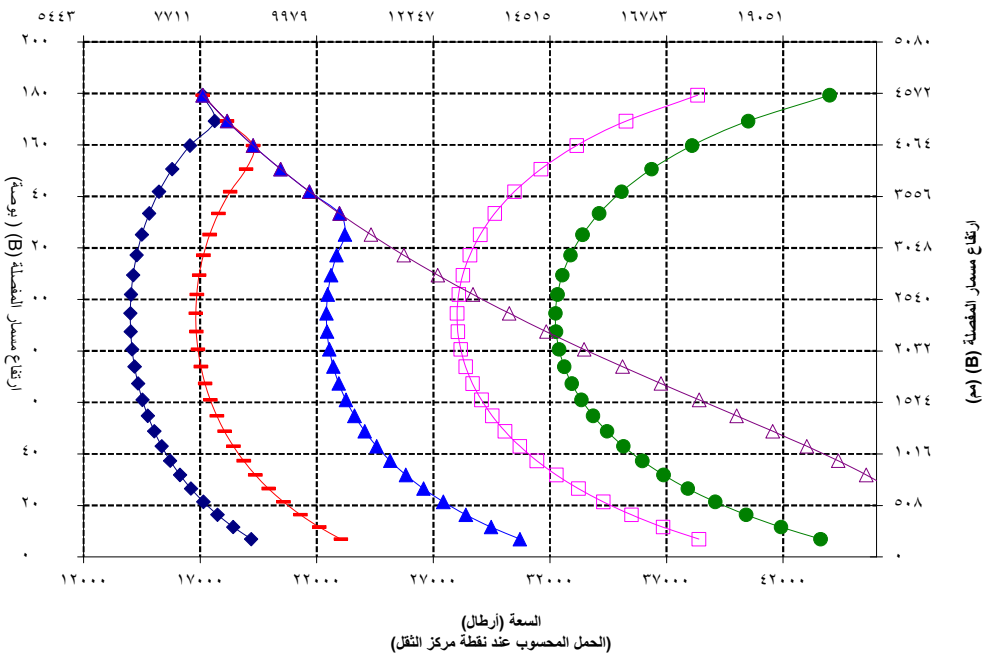
980 STD

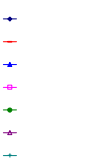
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٨٦

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي







ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٩٩٩ ٣٠٨٥٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢١٥٩ ٢٦٧٩٩
	الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 ٥٠٪)	كجم رطل	٦٠٨٠ ١٣٣٩٩
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة ٦٠٪)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية ٨٠٪)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٢ ٤٣٢,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٦٤٥ ٦٥٣٣٦

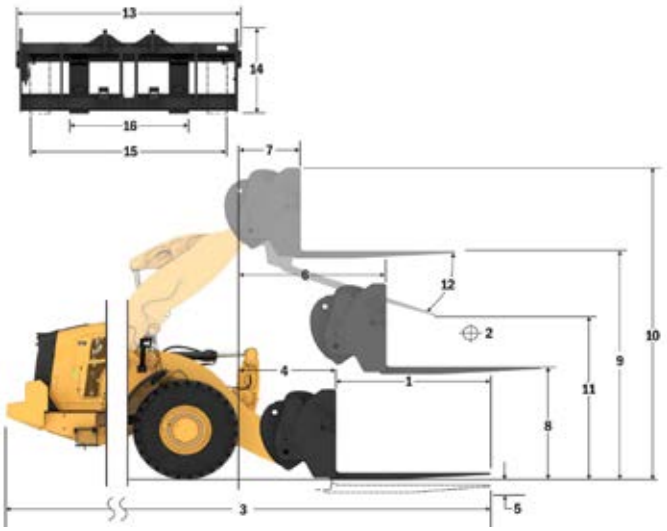
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

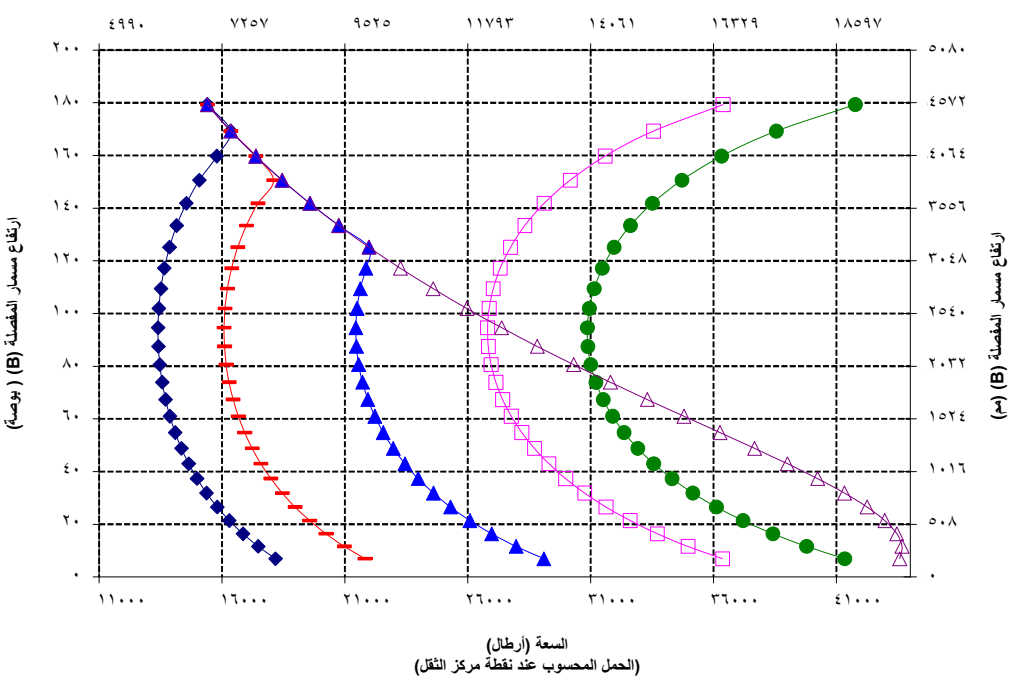
980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨١-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

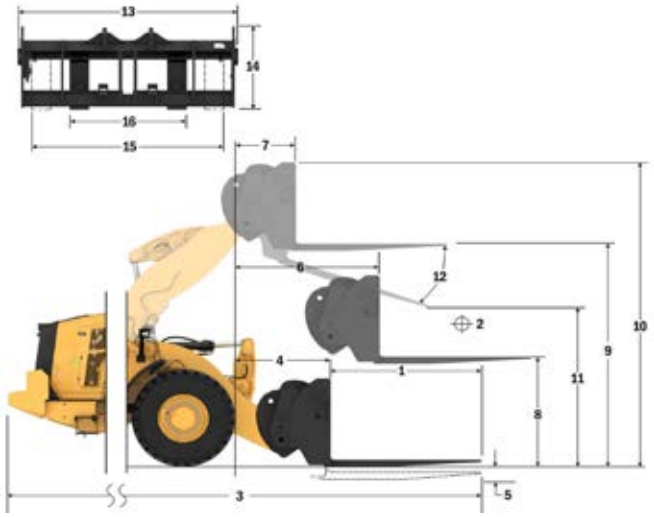
١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٦٥ ٣٢٩٨٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٧٤ ٢٨٥٩٥
	الحمل المقدر (SAE J1197) - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٤٨٧ ١٤٢٩٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٧٨٥ ١٧١٥٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٤ ٤٠٩,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٩٥٨ ٦٦٠٢٦

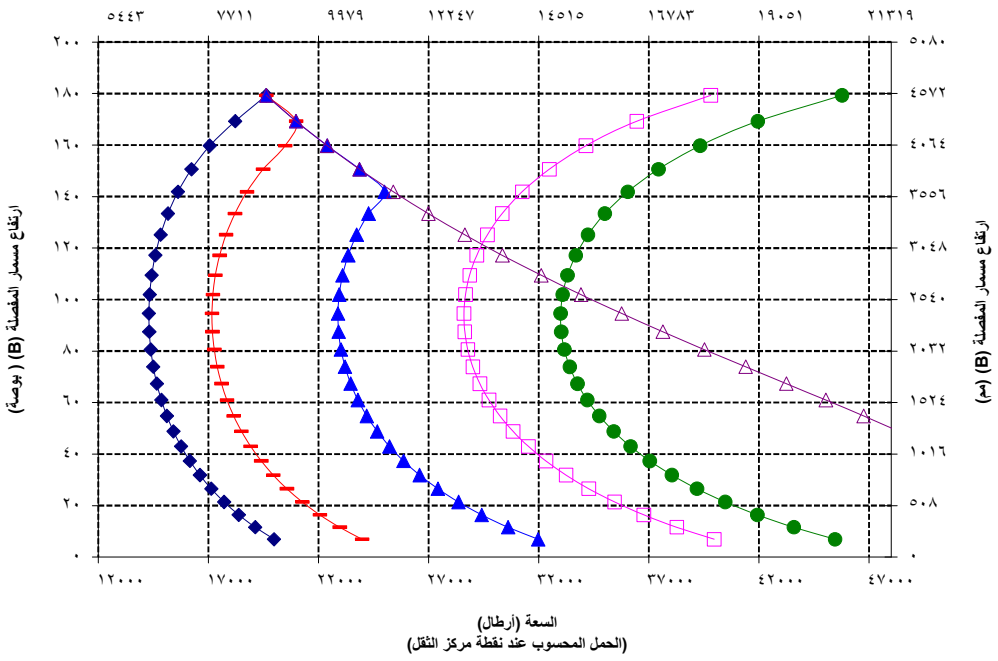
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٠-٥٢٣





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

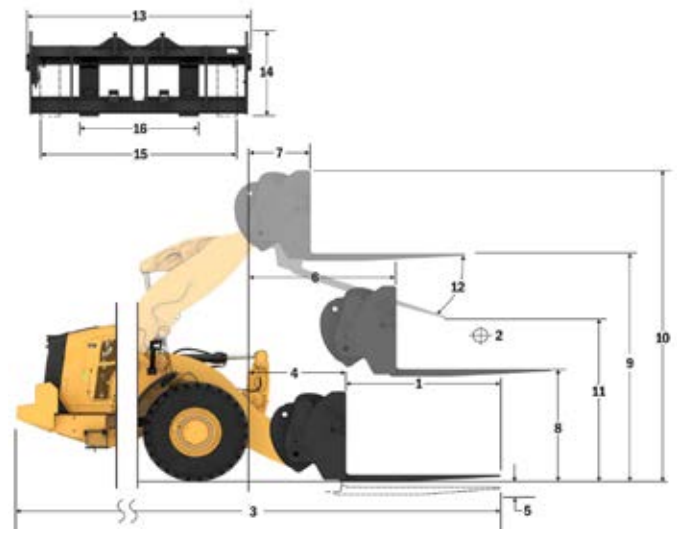
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

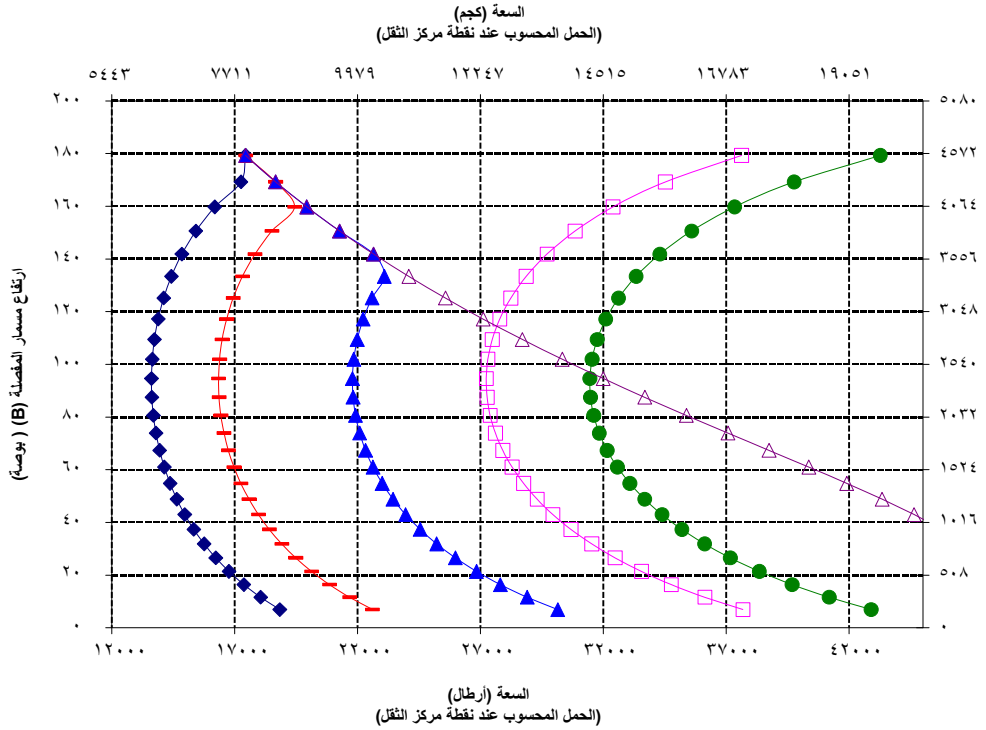
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠١



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٢٦٧ ٣١٤٤٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٣٥٥ ٢٧٢٣١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦١٧٨ ١٣٦١٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٧٤١٣ ١٦٣٣٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٣ ٤٢١,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٩- ٣,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٦٠ ٦٦٢٥١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

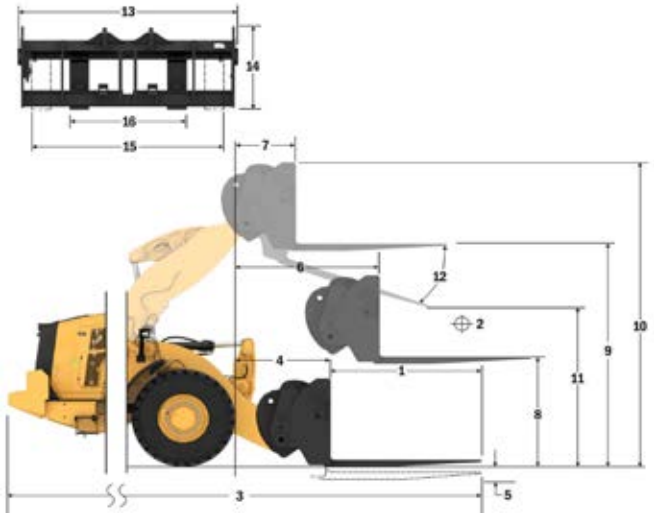
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

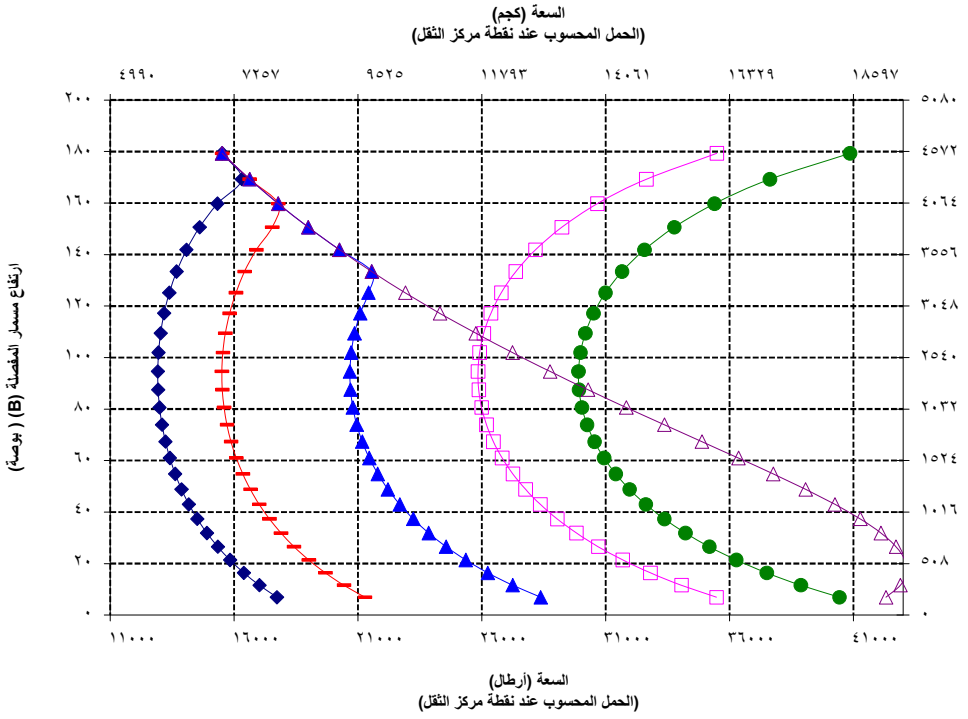
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٢-٥٢٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٦٢ ٢٩٨٩٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٧٢٤ ٢٥٨٣٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٥٨٦٢ ١٢٩٢٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٠٣٤ ١٥٥٠٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢١ ٤٣٣,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٨ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢١١ ٦٦٥٨٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



الحمولة المكافئة (SAE J1197)
الحمولة المكافئة (CEN EN 474-3 - الأرضي الوعرة)
الحمولة المكافئة (CEN EN 474-3 - الأرضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

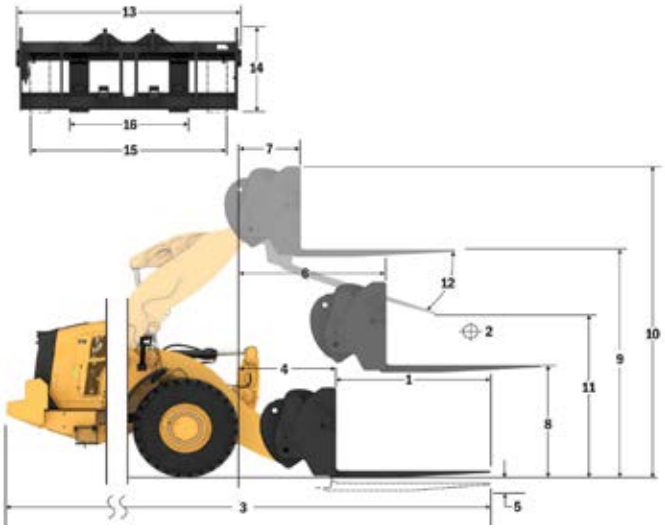
١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٦٦٦ ٣٢٣٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٠٣٩ ٢٨٧٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٥١٩ ١٤٣٦٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٧٨٢٣ ١٧٢٤٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٥٠ ٤١٩,٣
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠٧ ٥٥,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٩- ٥,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٨٢ ٧٨,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٨ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٣ ٧٩,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥١٢ ١٧٧,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٨٧ ٢٠٨,٢
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٤٢ ١١١,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٢١٨ ٦٤٣٩٦

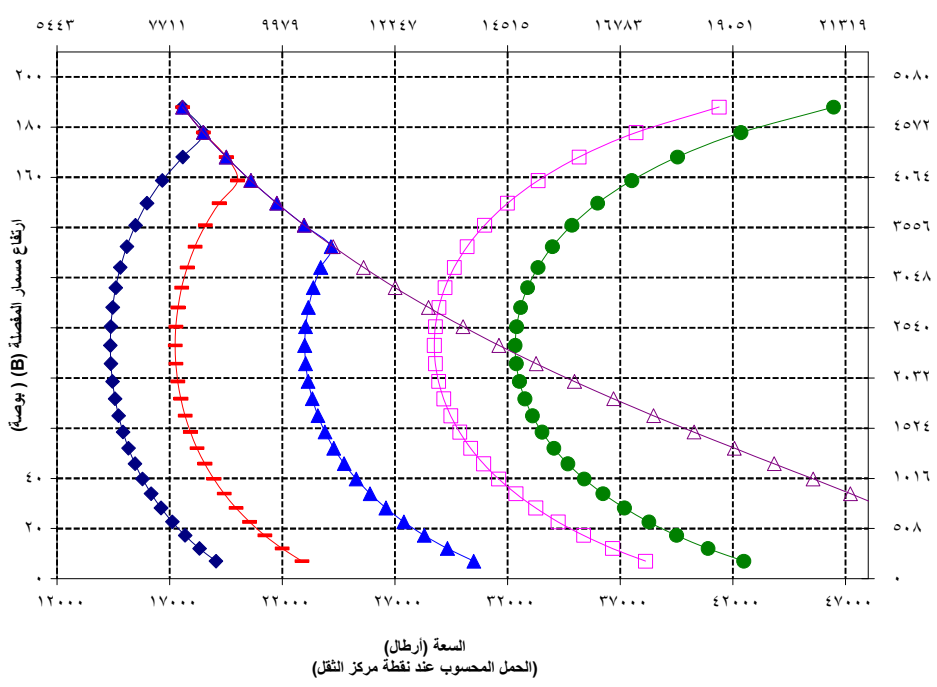
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠	١٨٦٩-٥٣٠





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

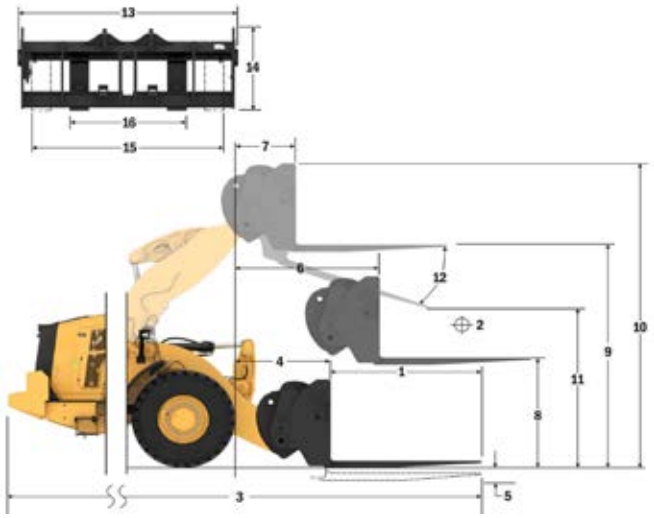
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٧٩-٥٢٠

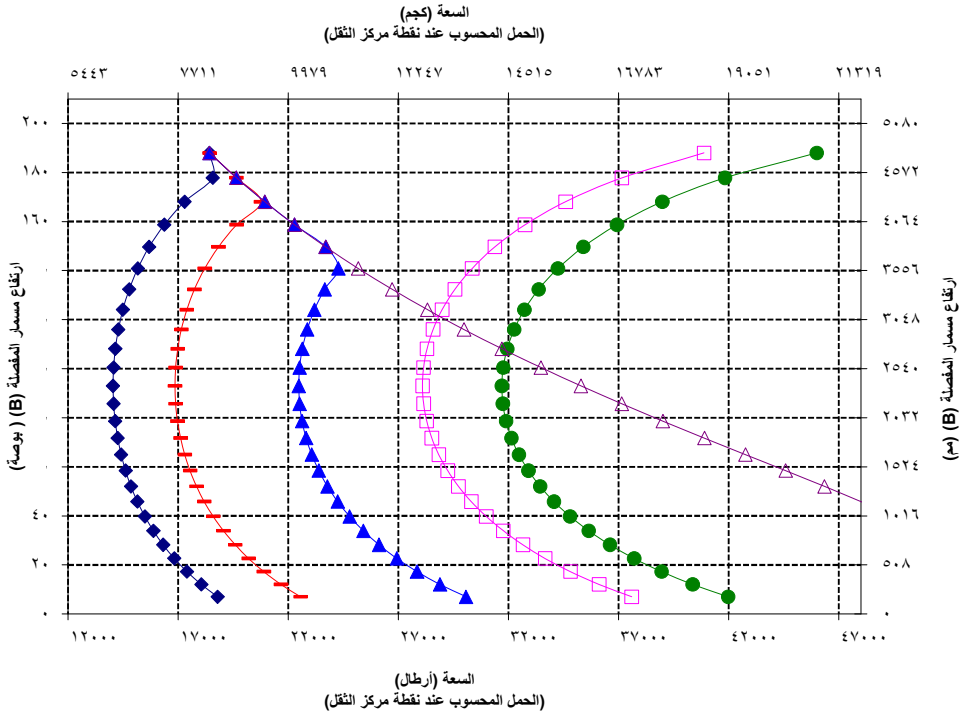
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة ٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٤٣٧٨ ٣١٦٨٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٢٧٤٤ ٢٨٠٨٨
	الحمل المقدر (SAE J1197) - ٥٠٪ (FTSTL)	كجم رطل ٦٣٧٢ ١٤٠٤٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) الأرض الوعرة - ٦٠٪ (FTSTL)	كجم رطل ٧٦٤٦ ١٦٨٥٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ (FTSTL)	كجم رطل ٨٣٥٩ ١٨٤٢٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١٠٥٩٣ ٤١٧,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -٦٢ -٢,٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٧٦٨ ١٠٩,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٢٩٦٥٧ ٦٥٣٦٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٧٦٨ ٣٠٣٤٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢١٩٦ ٢٦٨٨٠
	الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 ٥٠٪)	كجم رطل	٦٠٩٨ ١٣٤٤٠
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة ٦٠٪)	كجم رطل	٧٣١٨ ١٦١٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية ٨٠٪)	كجم رطل	٧٤٦٧ ١٦٤٥٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٨٩٨ ٤٢٩,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٢- ٢,٤-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٢٤ ٩٩,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧١٩ ٦٥٥٠١

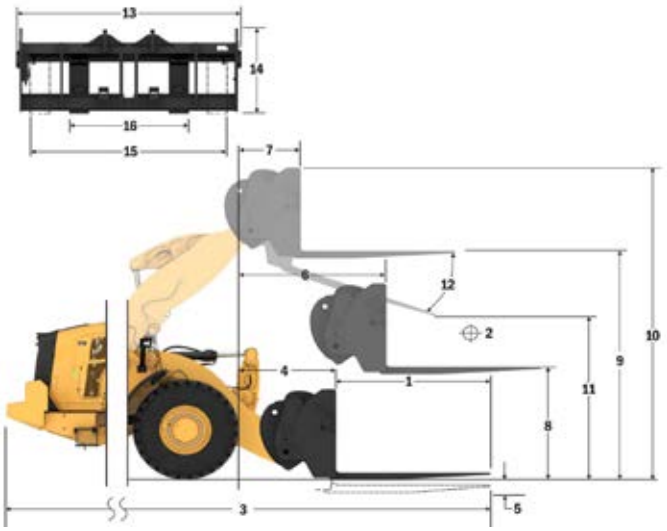
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 HL

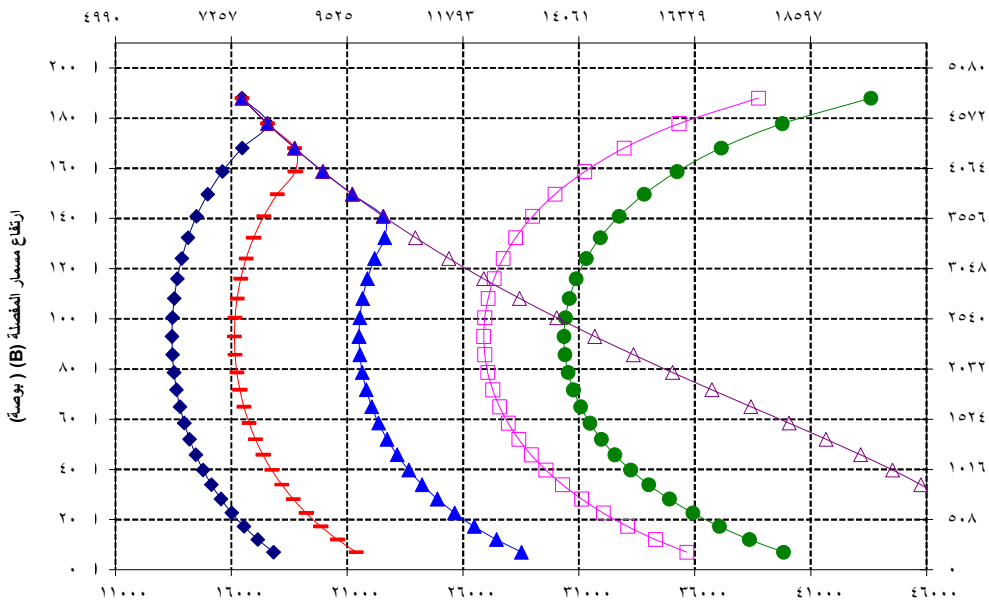
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨٦-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

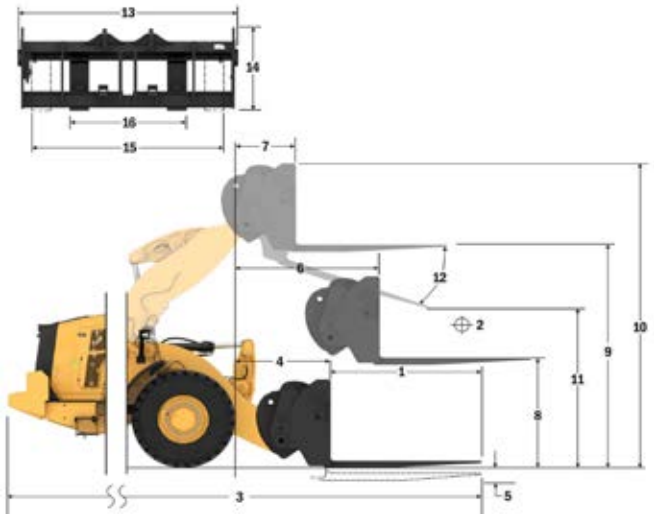
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٨١

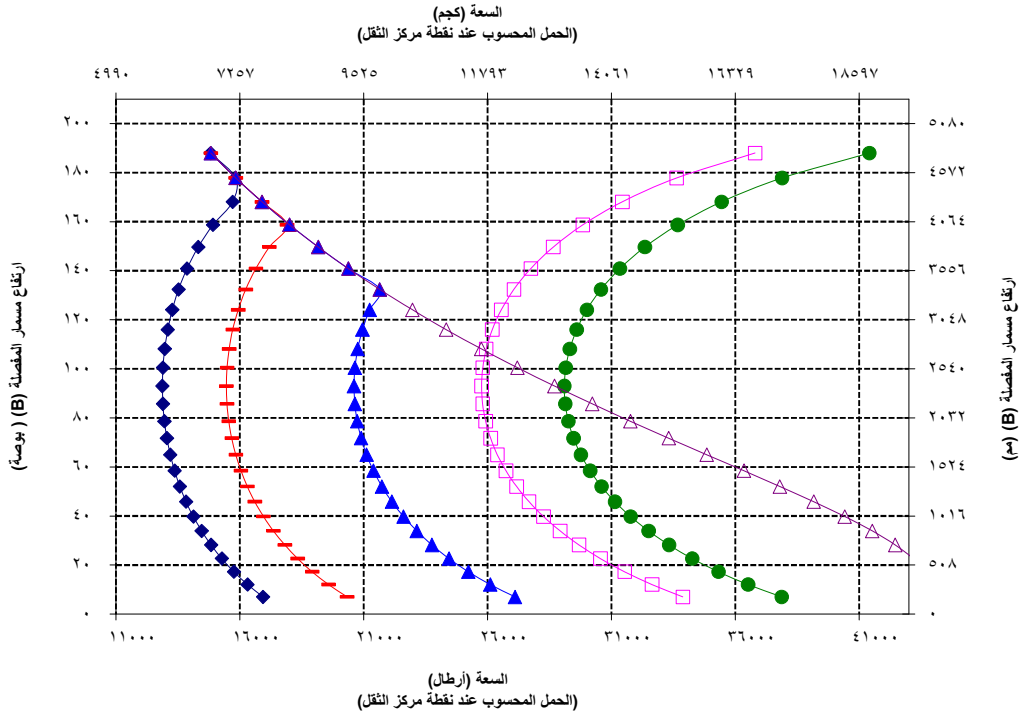
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٣١٩٩ ٢٩٠٩١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١١٦٨٥ ٢٥٧٥٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٥٨٤٢ ١٢٨٧٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٦٧٢٧ ١٤٨٢٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٦٧٢٧ ١٤٨٢٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١١٢٠٢ ٤٤١,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -٦٢ -٢,٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٢٨٠ ٨٩,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٢٩٧٨٢ ٦٥٦٤٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

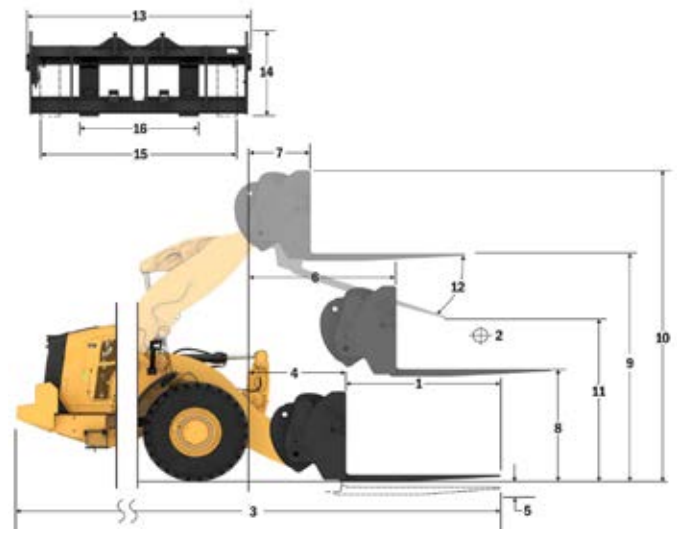
**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٠-٥٢٣

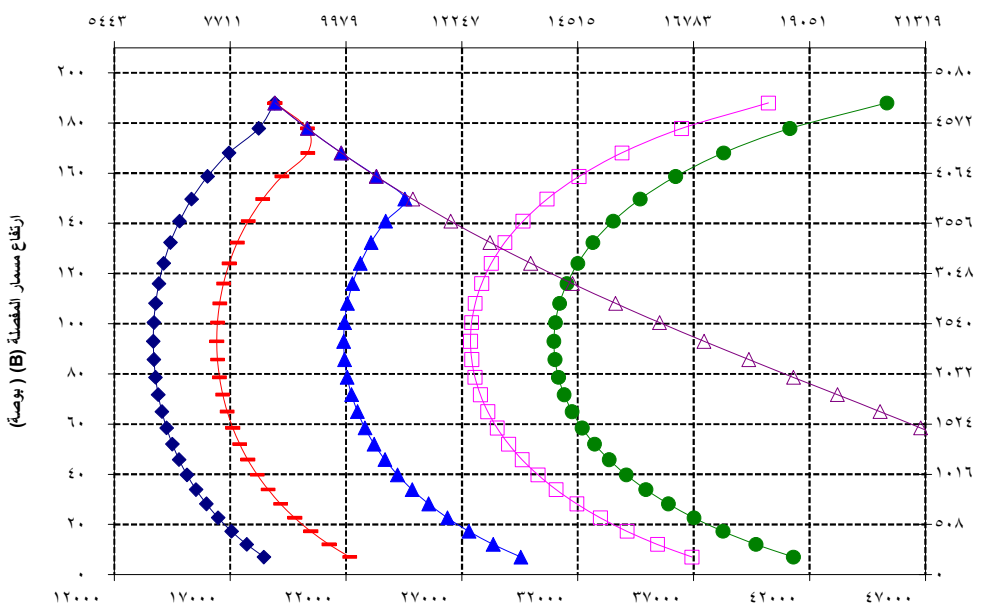


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٠٤٨ ٣٠٩٦١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٤١٤ ٢٧٣٦٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٢٠٧ ١٣٦٨١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٤٤٩ ١٦٤١٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦١٢ ٤١٧,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٧١ ٥٤,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٦- ٣,٨-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٦٩ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٥ ٣٤,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٧ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٨٦ ١٨٠,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٤ ١٠٥,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٩٥ ٦٦٣٢٩

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

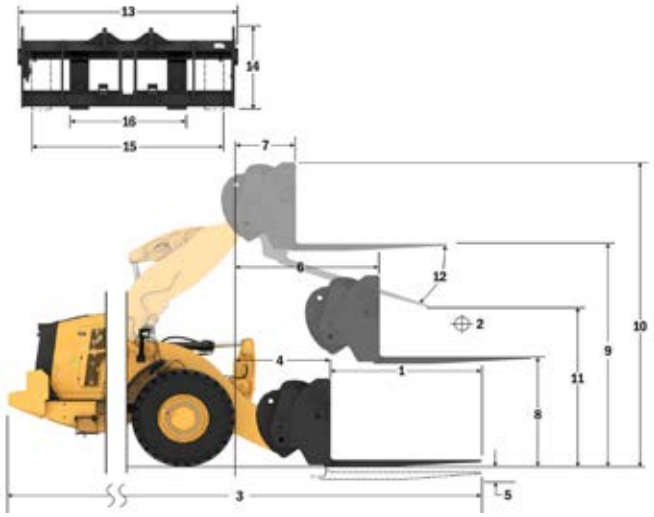
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

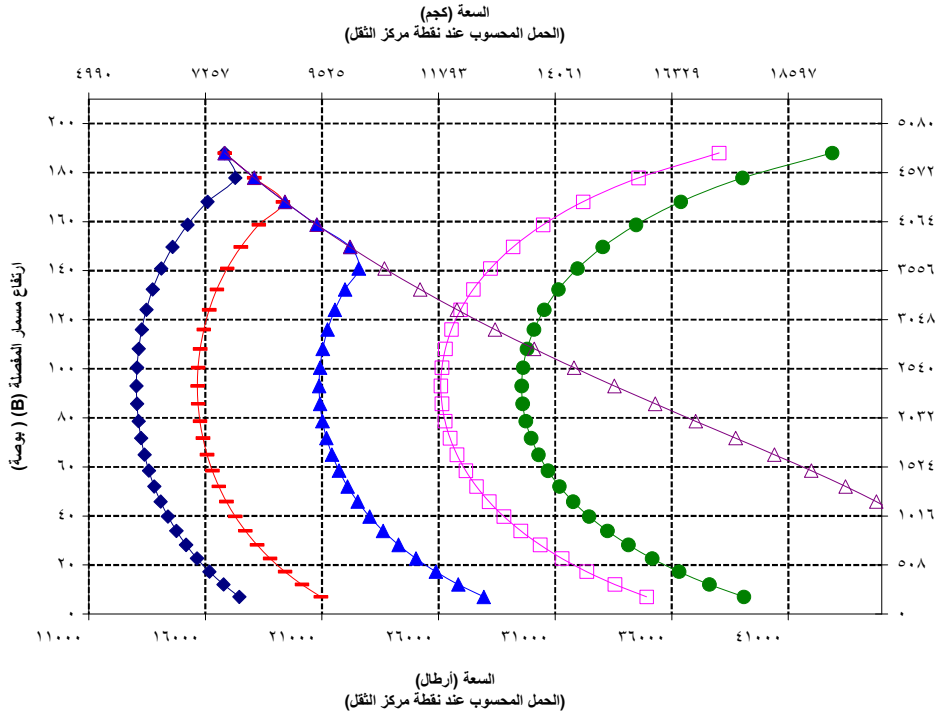
حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩ ٥٢٣-٤٢٠١



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٤٠٩ ٢٩٥٥٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٨٣٨ ٢٦٠٩٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٥٩١٩ ١٣٠٤٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧١٠٣ ١٥٦٥٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٢١ ٤٢٩,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٧٤ ٥٤,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٦ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٦٩ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٥ ٣٤,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩١ ١٨٠,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤١٨ ٩٥,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠١٩٧ ٦٦٥٥٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

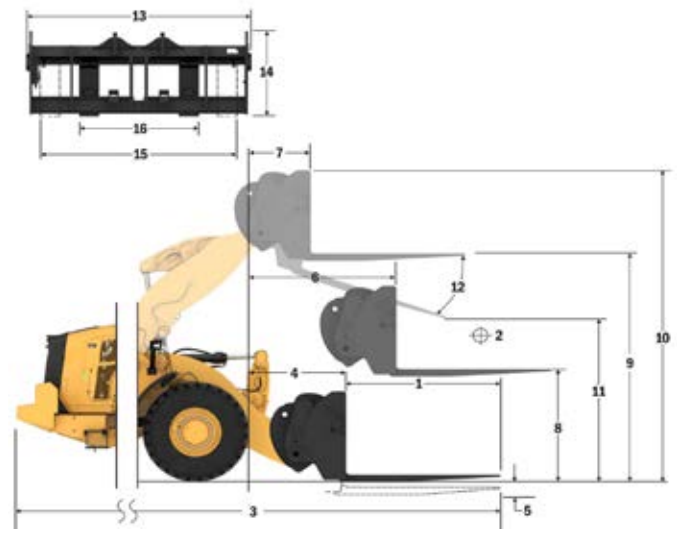
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التثبيد، خدمة شاقة، FUSION

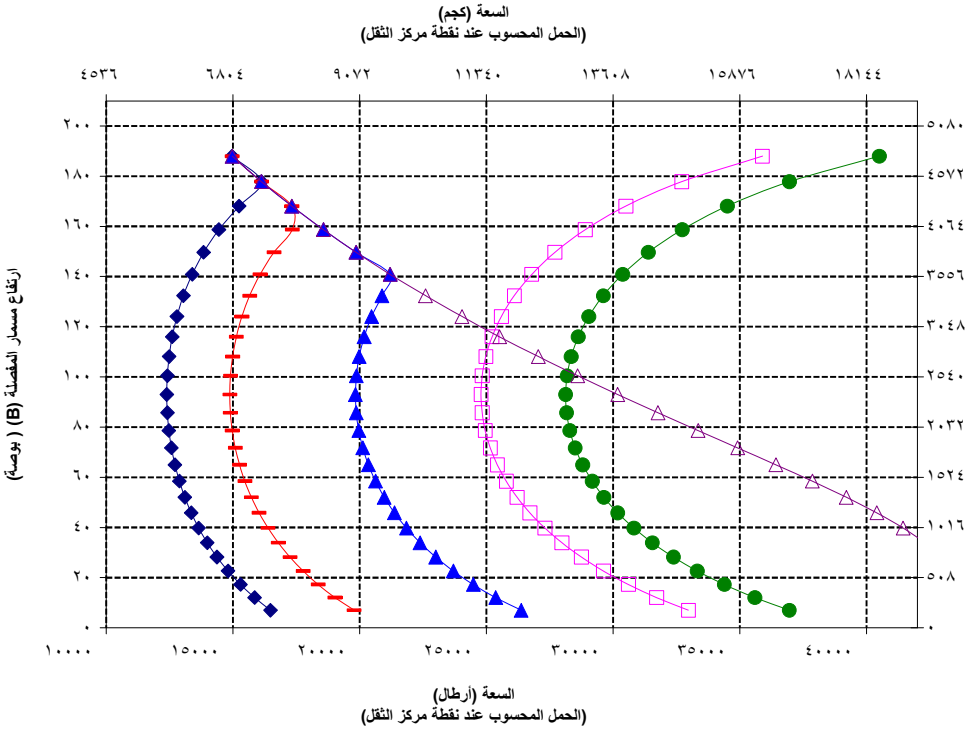
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٢-٥٢٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٧٥٧ ٢٨١١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٢٤٥ ٢٤٧٨٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٥٦٢٢ ١٢٣٩٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٤٧ ١٤٨٧٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٢٢٩ ٤٤٢,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٧٨ ٥٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٤- ٣,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٤ ٧٧,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٠ ٣٥,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٣ ٨٢,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٣ ١٨٠,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٥٩ ٨٥,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٣٤٨ ٦٦٨٨٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

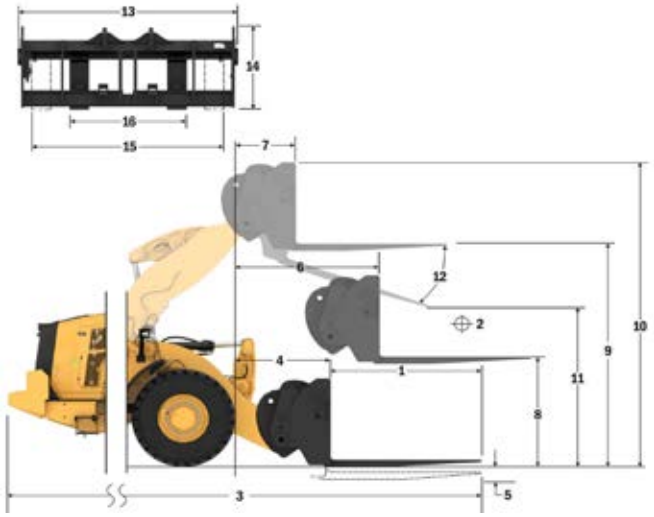
١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٦٢٢ ٣٦٦٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٥٣ ٣١٨٥٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٢٢٧ ١٥٩٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٥ ٤١١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٥٦١- ٥,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٢٢ ٦٥٥٠٧

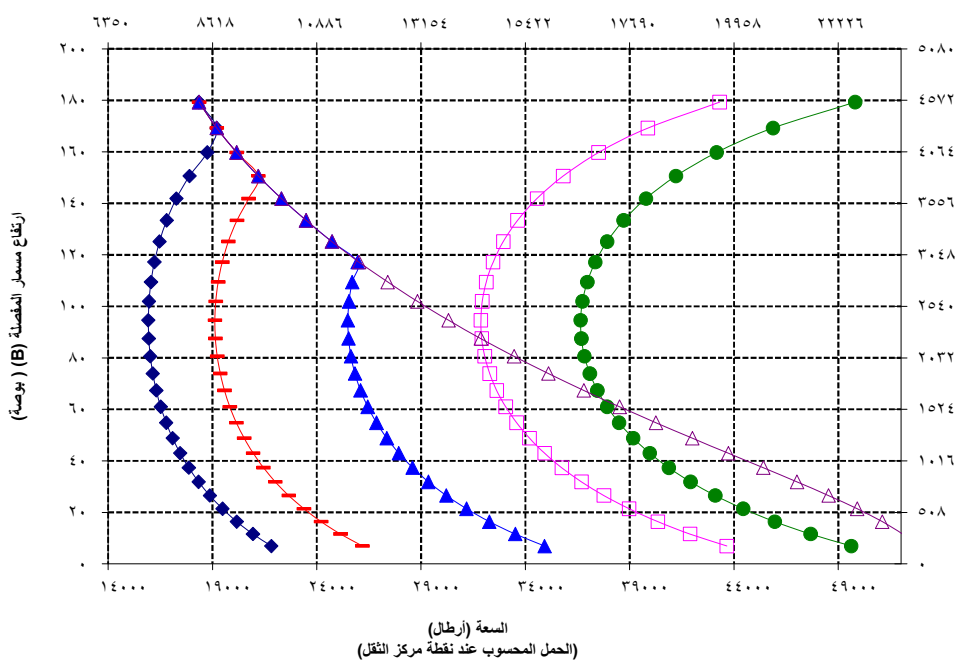
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG

شوكة المنصة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE		
حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة	
٥٣٠-١٨٦١	٥٣٠-١٨٦٩	





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٤٧ ٣٦٠٢٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤١٧٠ ٣١٢٣١
	الحمل المقدر (FTSTL - SAE J1197 ٥٠٪)	كجم رطل	٧٠٨٥ ١٥٦١٥
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة ٦٠٪)	كجم رطل	٨٥٠٢ ١٨٧٣٨
	الحمل المقدر (FTSTL - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية ٨٠٪)	كجم رطل	٨٦٩١ ١٩١٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٧ ٤٠٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠١٦١ ٦٦٤٧٤

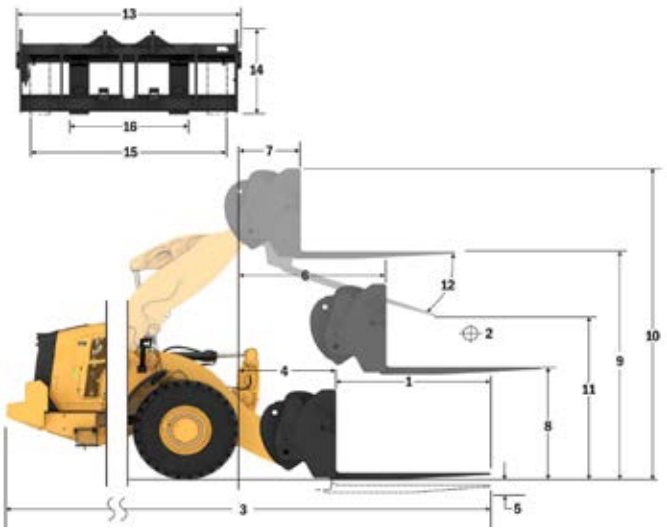
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG

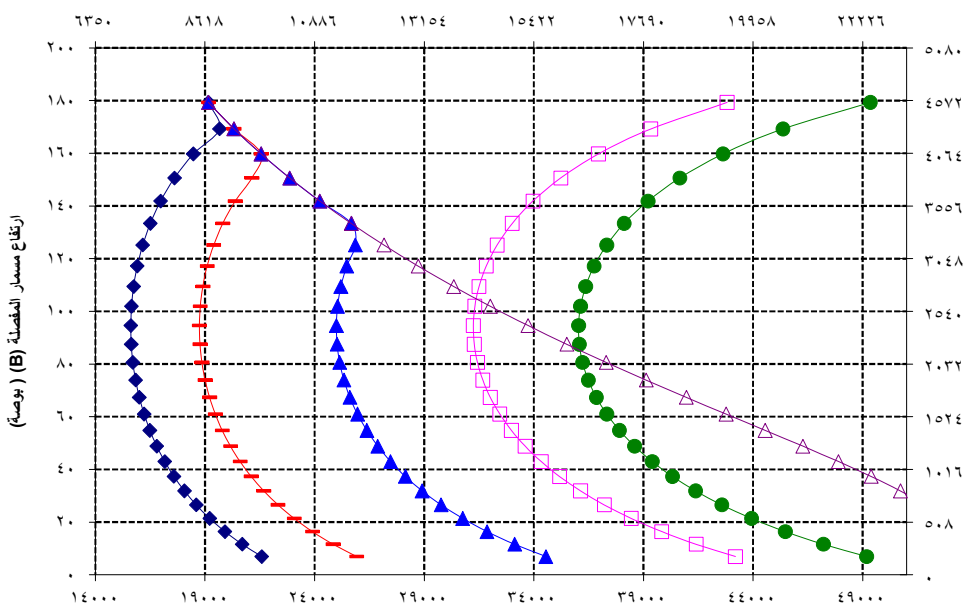
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٧٩-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين متناولة الركام



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

العمولة المسافية (SAE J1197)
العمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأرضي الوعرة)
العمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأرضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٣٧ ٣٤٤٦٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٤٦ ٢٩٨٥٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٧٣ ١٤٩٢٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٢ ٤٢٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٢٣ ٦٦٦١١

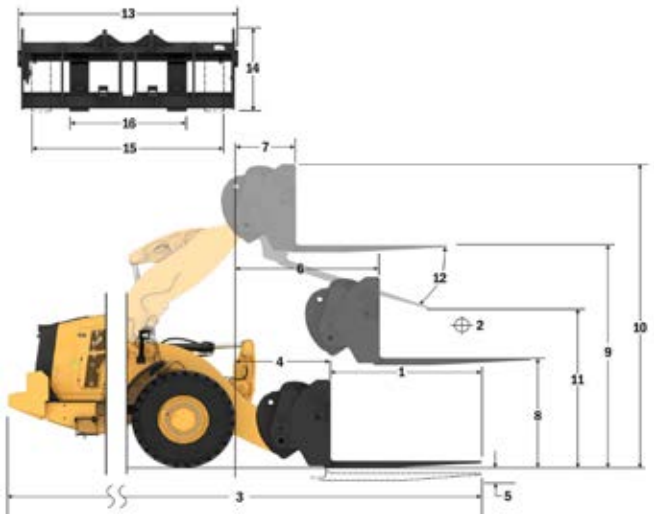
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

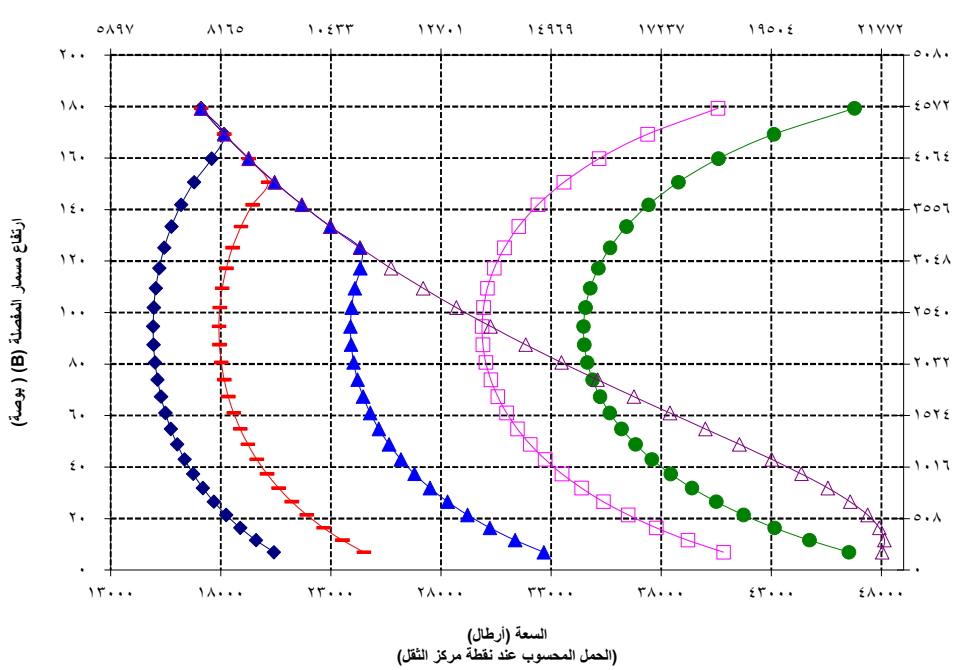
980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٨٦

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين مناولة الركام





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٧٦ ٣٣٠٠٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٦٥ ٢٨٥٧٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٤٨٣ ١٤٢٨٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٦ ٤٣٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٨٦ ٦٦٧٥٠

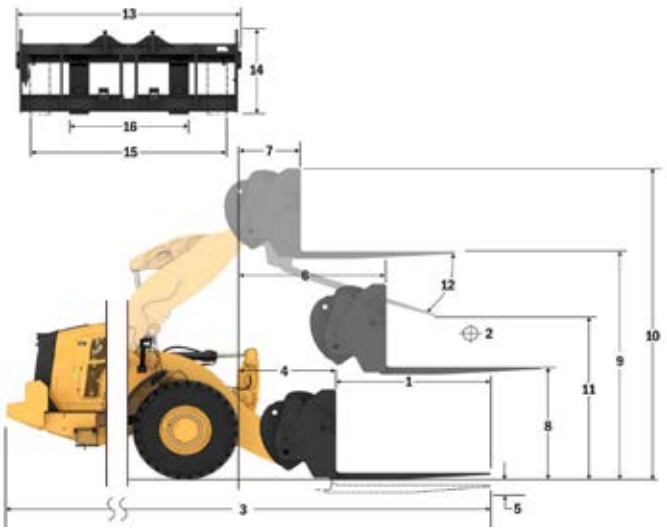
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

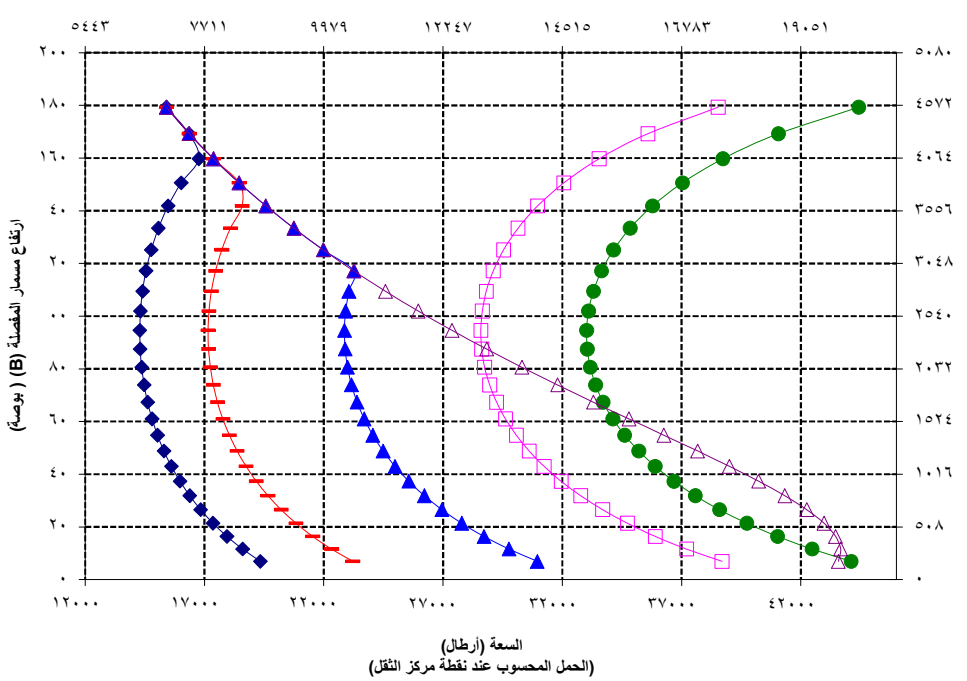
980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨١-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين متناولة الركام





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٠٢٠ ٣٥٣٠٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٨٤٤ ٣٠٥١٣
	الحمل المقدر (SAE J1197) ٥٠٪ - FTSTL)	كجم رطل	٦٩٢٢ ١٥٢٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٣٠٧ ١٨٣٠٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3) أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٨ ٤٠٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٥٩٩ ٦٧٤٤٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

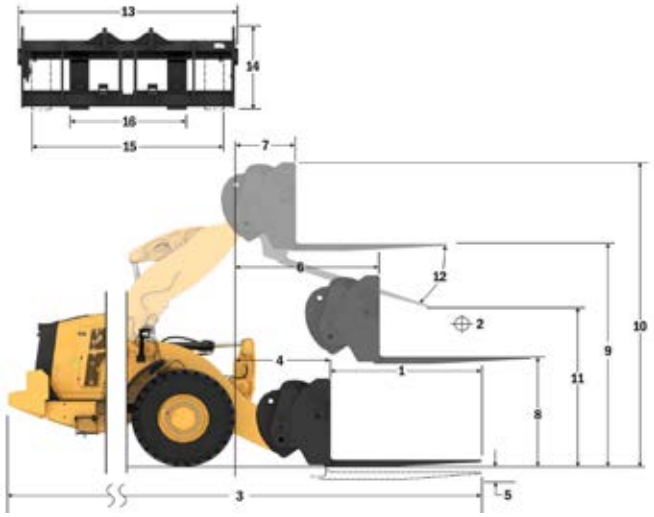
980 AGG

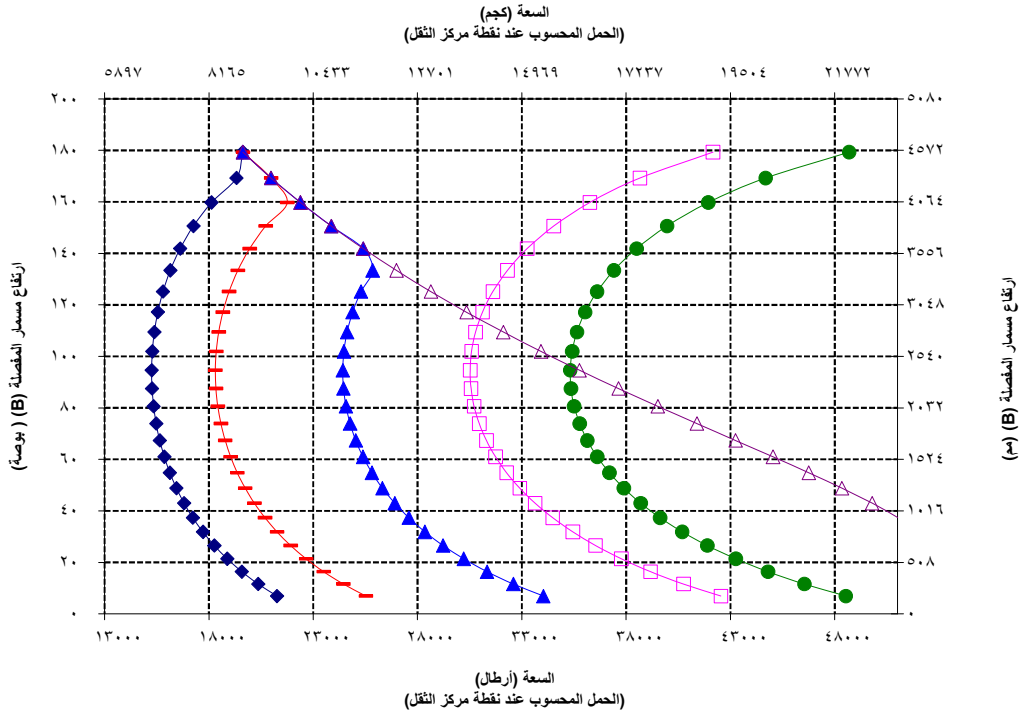
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة — سن ٧٢ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ — ٥٢٣-٤٢٠٠





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

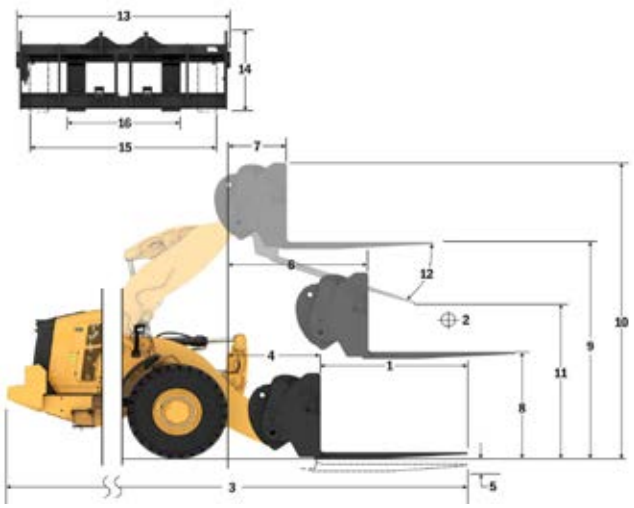
980 AGG

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة — ٤١٩٩-٥٢٣

سن ٨٤ بوصة — ٤٢٠١-٥٢٣

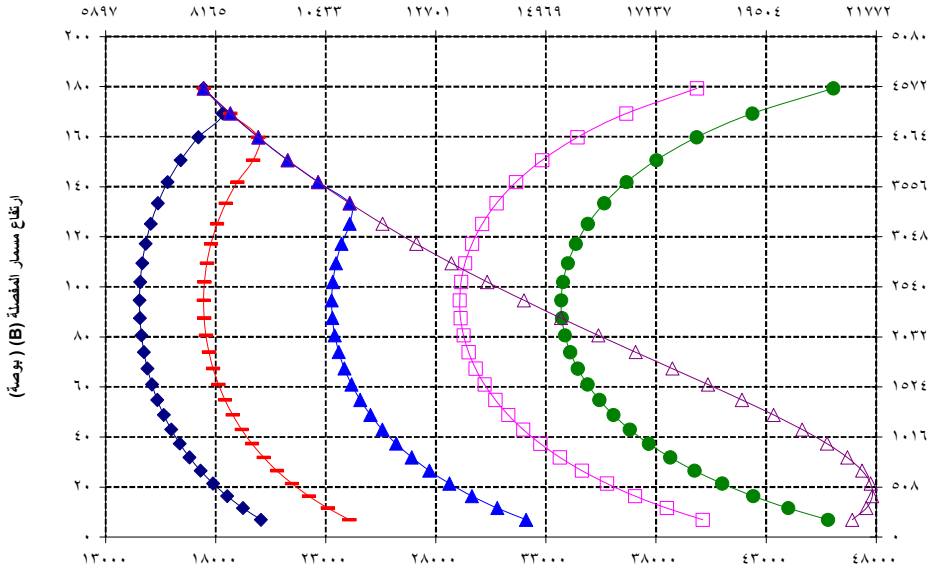


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٨١ ٣٣٦٨٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣١٩٢ ٢٩٠٧٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٥٩٦ ١٤٥٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٧ ٤٢١,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٩- ٣,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٧٠١ ٦٧٦٦٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 ،SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE** - اتحاد مهندسي السيارات CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٥٣٧ ٣٢٠٤١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٥٢٩ ٢٧٦١٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٢٦٥ ١٣٨٠٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢٥ ٤٣٤,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٨ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٨٥٢ ٦٧٩٩٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

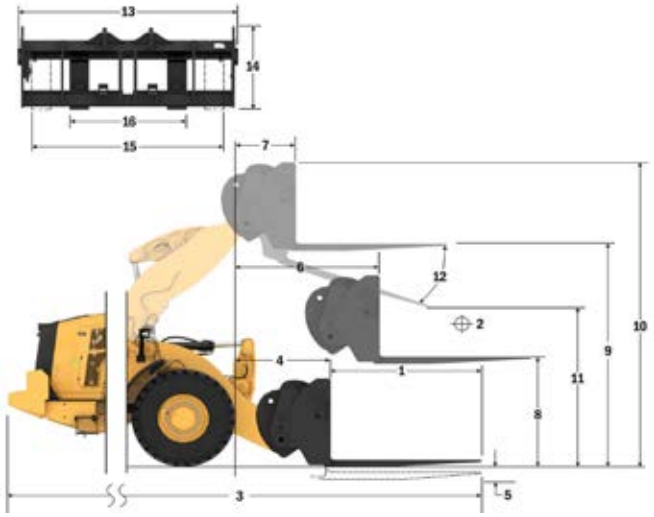
980 AGG

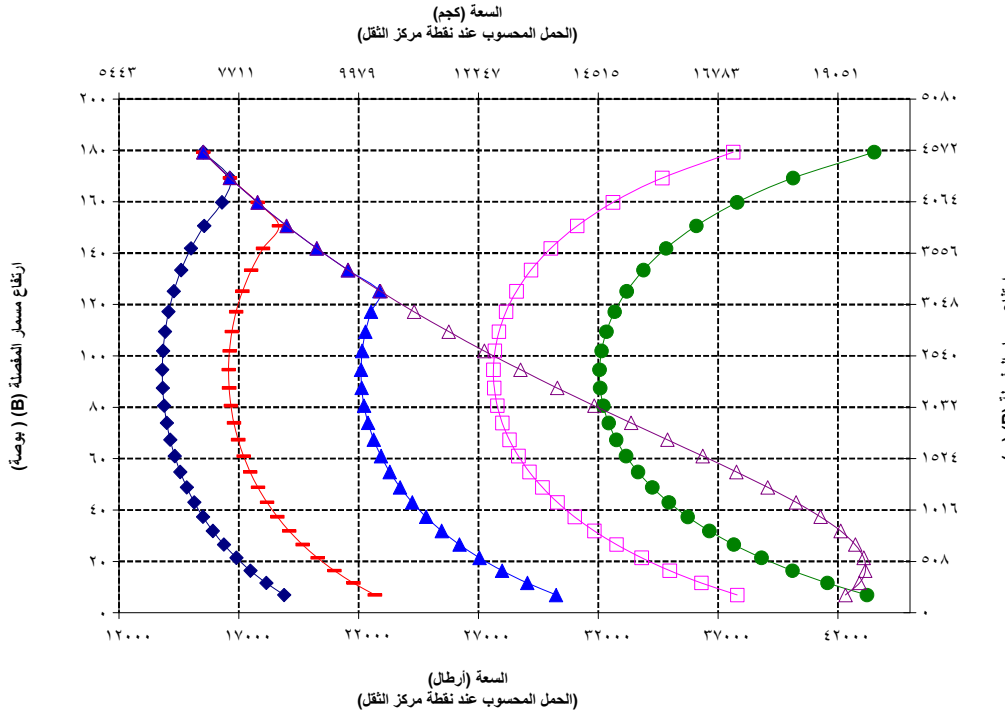
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨بوصة — سن ٩٦ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ — ٥٢٣-٤٢٠٢





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٦٢١ ٣٦٦٣٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٥٣ ٣١٨٥٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٢٢٦ ١٥٩٢٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨٦٧٢ ١٩١١٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	١١٢٠٧ ٢٤٧٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٥ ٤١١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٥١- ٥,٩-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٧٢ ٦٥٦١٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

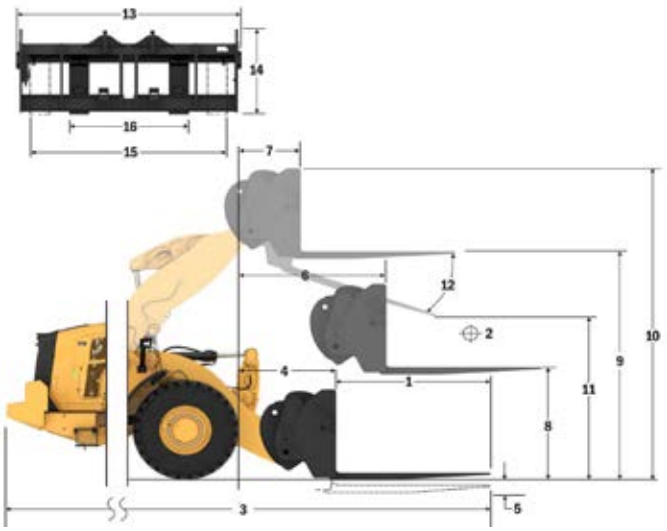
980 AGG QC

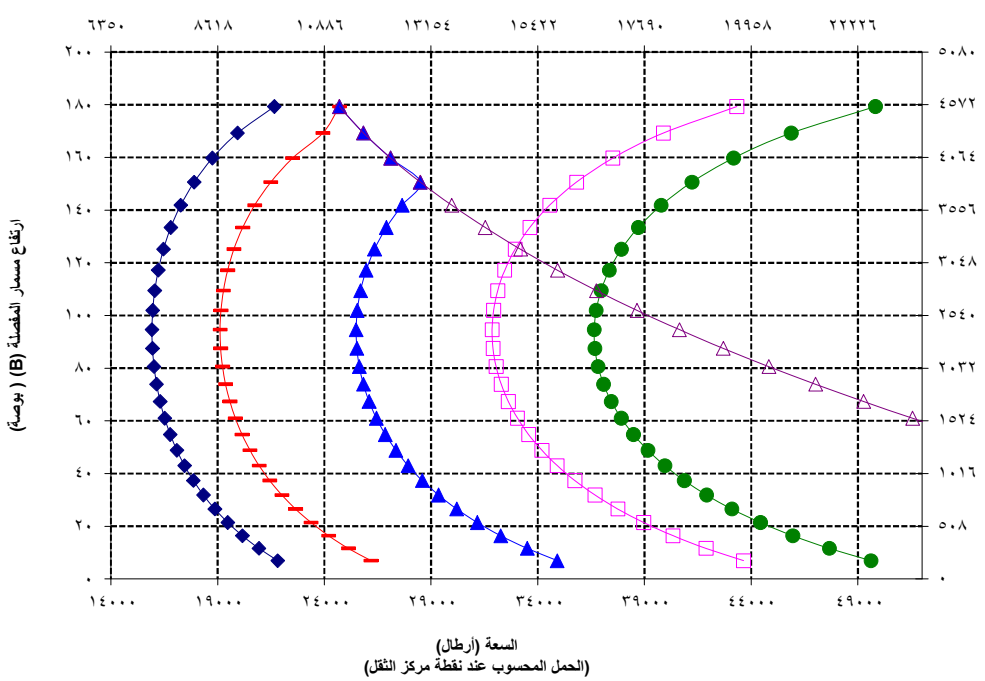
شوكة المنصة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠	١٨٦٩-٥٣٠

ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٤٧ ٣٦٠٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤١٦٩ ٣١٢٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٠٨٥ ١٥٦١٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٥٠١ ١٨٧٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	١١٣٣٥ ٢٤٩٨٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٧ ٤٠٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢١١ ٦٦٥٨٥

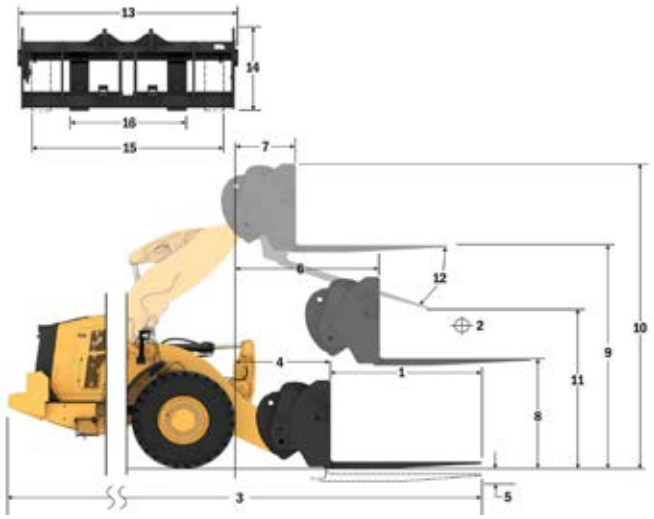
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

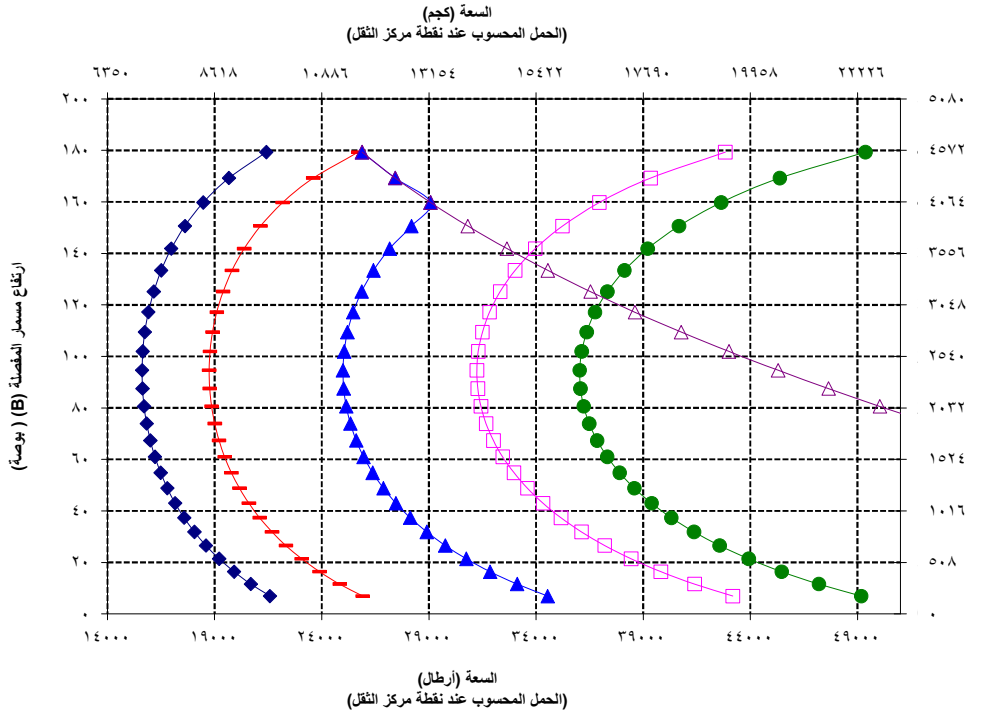
980 AGG QC

شوكة التثبيت، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٥٢٠-٧٩٦٨	٥٢٠-٧٩٧٩

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط
ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز الحمولة المقترحة لكل سن.
يتم تمييز سعة تكليز سن معتمد لكل حدد بثقل حمولة بثقوب جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٣٦ ٣٤٤٦٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٤٥ ٢٩٨٥٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٧٧٣ ١٤٩٢٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨١٢٧ ١٧٩١٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	١٠٥٠٨ ٢٣١٦٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٢ ٤٢٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٧٣ ٦٦٧٢١

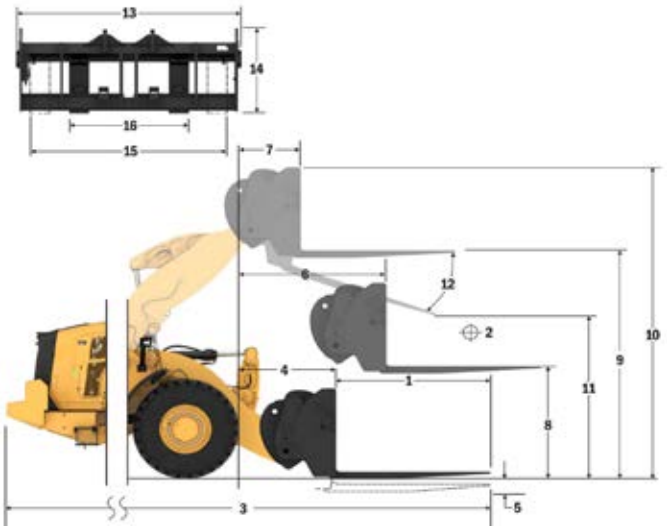
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

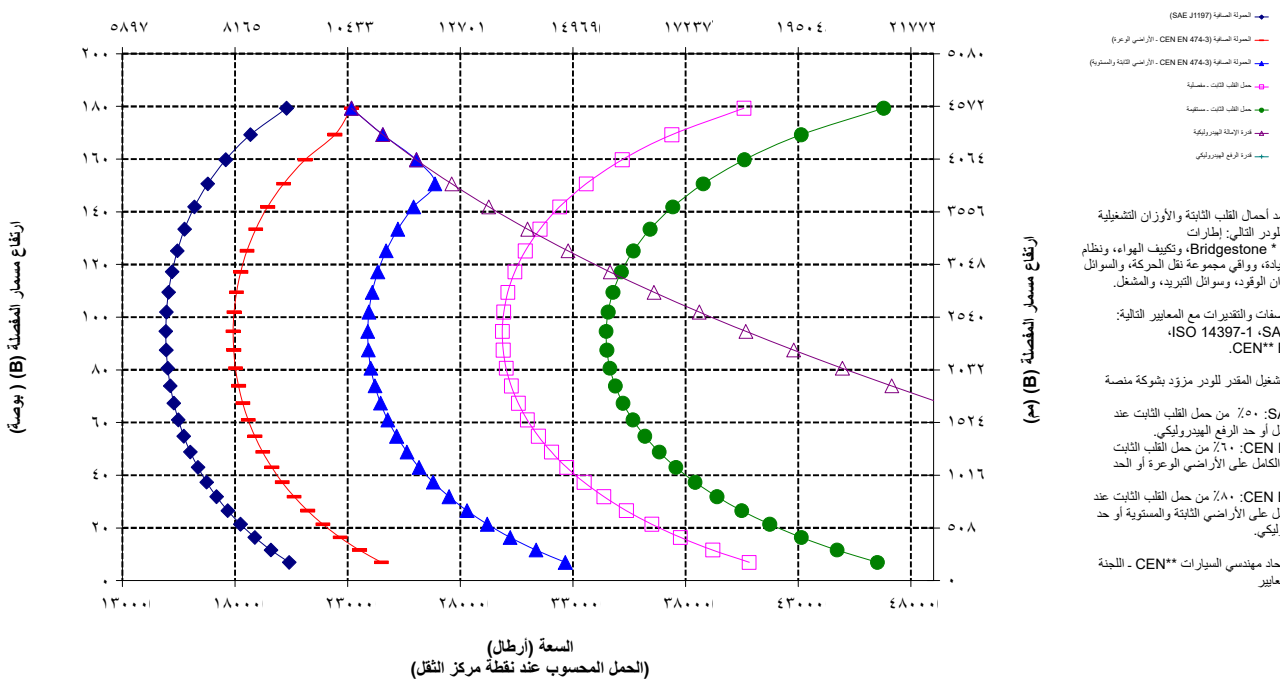
980 AGG QC

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨٦-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*اسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط
ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٧٦ ٣٣٠٠٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٦٥ ٢٨٥٧٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٤٨٢ ١٤٢٨٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٧٧٩ ١٧١٤٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٩٤٩١ ٢٠٩١٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٦ ٤٣٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٣٣٦ ٦٦٨٦٠

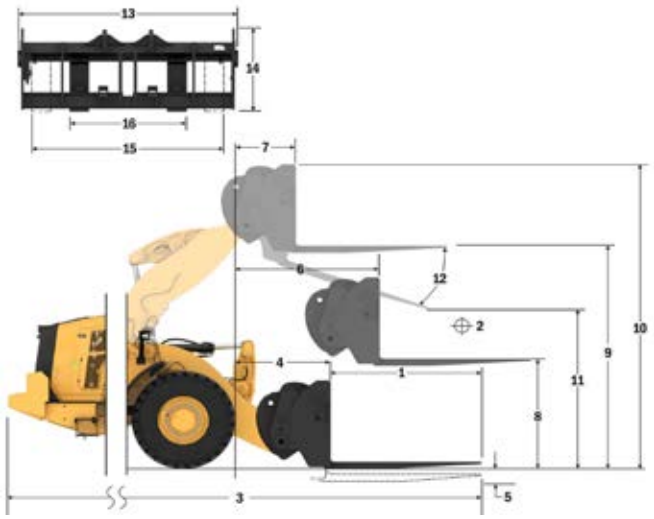
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

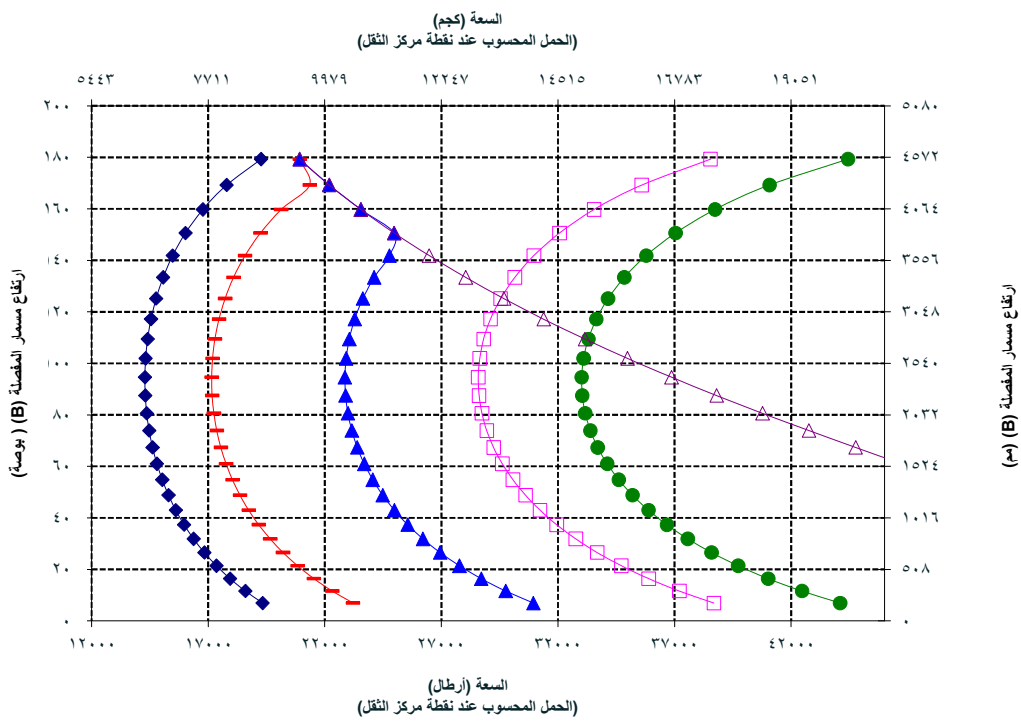
980 AGG QC

شوكة التثبيت، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٧٩٦٨-٥٢٠	٧٩٨١-٥٢٠

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط
ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٠٢٠ ٣٥٣٠٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٨٤٣ ٣٠٥١١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٩٢٢ ١٥٢٥٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٨٣٠٦ ١٨٣٠٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	١١٠٧٥ ٢٤٤٠٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٨ ٤٠٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٦٤٩ ٦٧٥٥٠

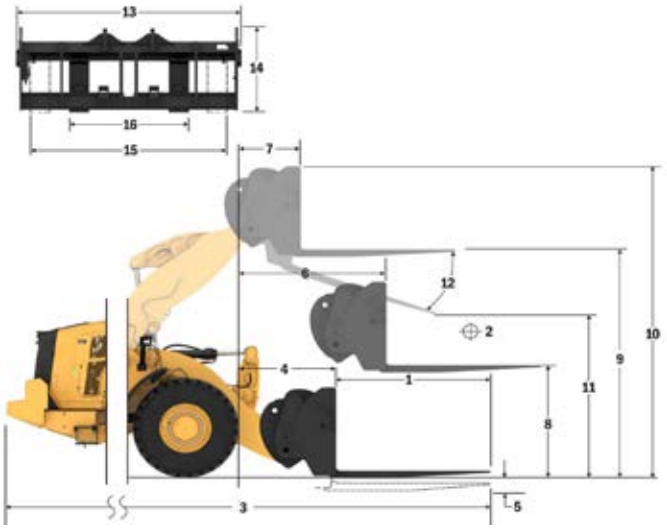
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

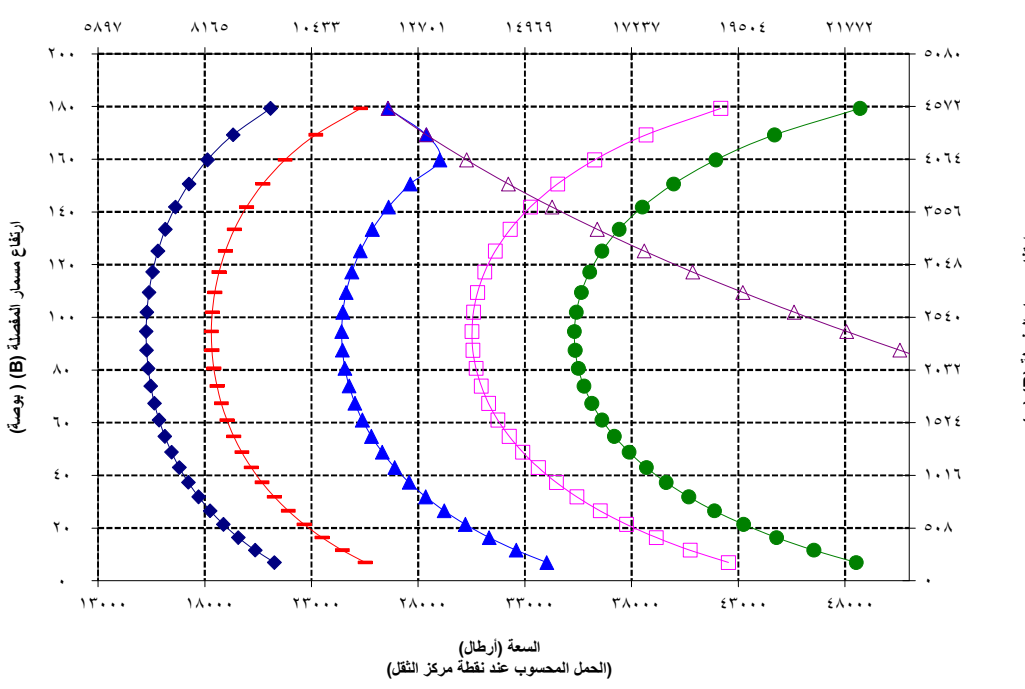
980 AGG QC

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣ ٤٢٠٠-٥٢٣

ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٨١ ٣٣٦٧٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣١٩١ ٢٩٠٧٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٥٩٥ ١٤٥٣٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٧٩١٥ ١٧٤٤٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	١٠٥٥٣ ٢٣٢٥٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٧ ٤٢١,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٧٥١ ٦٧٧٧٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG QC

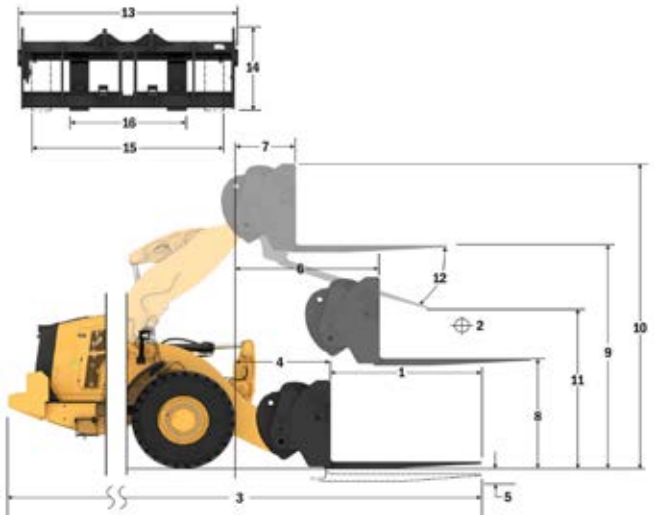
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

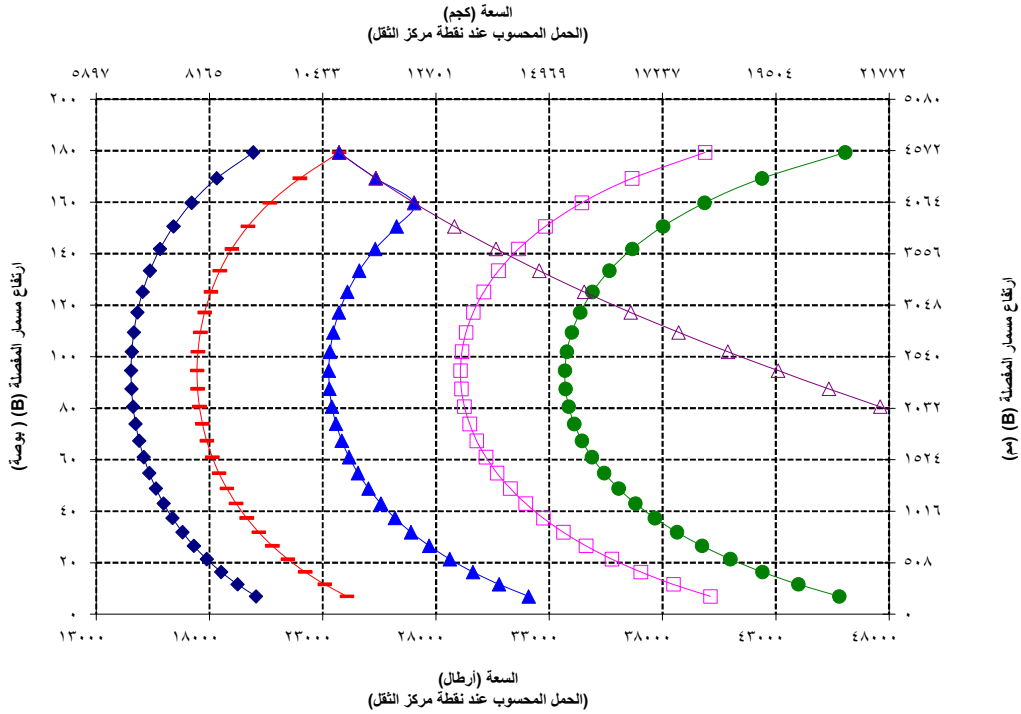
أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة — سن ٨٤ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ — ٥٢٣-٤٢٠١

ملاحظة: نقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٥٣٧ ٣٢٠٣٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٥٢٨ ٢٧٦١٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٢٦٤ ١٣٨٠٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٥١٧ ١٦٥٦٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٩٦٢٨ ٢١٢٢١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢٥ ٤٣٤,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٨- ٣,٨-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٩٠٢ ٦٨١٠٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG QC

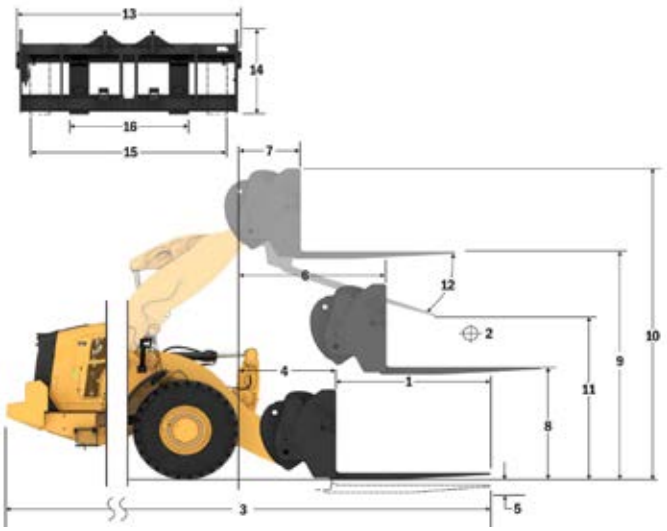
شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

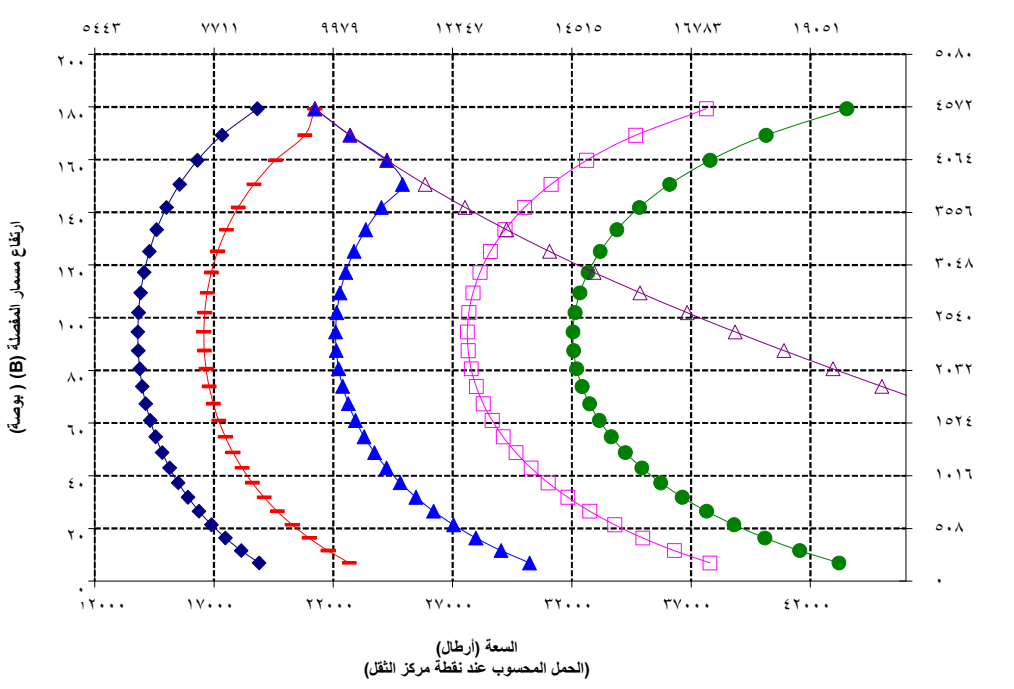
أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة

٥٢٣-٤١٩٩ ٥٢٣-٤٢٠٢

ملاحظة: ثقل موازنة AGG مع وصلة قارنة سريعة قياسية (تغيير أسطوانة الإمالة من الوصلة القياسية)





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات **CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
بيئة المشغل		
الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت	✓	
باب، نظام فتح عن بعد		✓
أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار	✓	
مِسْنَد لِلقَدَمَين		✓
عجلة القيادة HMU	✓	
التوجيه، عصا تحكم		✓
استعمال عصا التحكم (2V، 3V فقط)		✓
راديو ترفيه (FM، AM، USB، Bluetooth®)		✓
مراقبة حزام الأمان	✓	
راديو الترفيه (+DAB)		✓
جاهز لتجهيز راديو CB		✓
مقعد، قماشي، تعليق هوائي	✓	
مقعد، جلد مزأبر/قماش، بنظام تعليق هوائي، بميزة التبريد/التدفئة		✓
مقعد، قماشي/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد		✓
شاشة عاملة باللمس	✓	
لوحة مفاتيح، أزرار قابلة للبرمجة	✓	
مرايا، مدفأة		✓
مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)	✓	
حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب	✓	
حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب		✓
النوافذ، الأمامية، زجاج دائري شرائحي للسلامة	✓	
نوافذ، أمامية، خدمة شاقة، أو وقاءات كاملة		✓
التقنيات بالكابينة		
نظام Autodig مع إطارات ضبط تلقائي	✓	
معرف للمشغل وتأمين للمعدة	✓	
ملفات تعريف التطبيق	✓	
وسائل المساعدة على أداء المهام	✓	
مساعدة لأدوات تحكم ودليل تشغيل وصيانة إلكتروني	✓	
ميزان Cat Payload	✓	
نظام Cat Advanced Payload		✓
Cat Payload في الأنشطة التجارية****		✓
طابعة نظام Cat Payload لقياس الوزن مزودة بخاصية التذاكر الإلكترونية		✓
معلومات الميزات الرئيسية	✓	
أداة عرض حمل الجرافة	✓	
تحديث عن بُعد	✓	

	قياسي	اختياري
المكونات الهيدروليكية		
نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة	✓	
نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة	✓	
التحكم في القيادة، المراكم المزدوجة		✓
وظيفة ثالثة إضافية مع التحكم في القيادة		✓
صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™	✓	
أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع		✓
مجموعة نقل الحركة		
المحرك Cat C13	✓	
مضخة تحضير وقود كهربائية	✓	
فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي	✓	
المحرك، منظف هواء أولي	✓	
توربين، منظف هواء أولي		✓
راديياتير، حطام عالٍ		✓
مروحة تبريد، انعكاسية		✓
محاور، مجموعات تروس تفاضلية مفتوحة	✓	
محاور، المجموعة (المجموعات) التفاضلية محدودة الانزلاق		✓
المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية		✓
المحاور، مبرد زيت		✓
ناقل الحركة، كوكبي الدوران، ناقل حركة تلقائي	✓	
محول عزم الدوران بالقابض القفلي	✓	
ناقل حركة للخدمة الشاقة		✓
فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب مغلق هيدروليكي بالكامل، مؤشرات تآكل	✓	
نظام الفرامل المتكامل (رطل S)	✓	
فرملة انتظار، فك على المحاور الأمامية، تحرير بضغط نابضي	✓	
مُحيّد دواسة الفرامل بوظيفة خفض التسارع	✓	
الكهرباء		
نظام بدء التشغيل / الشحن	✓	
بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقة	✓	
بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت		✓
الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح للعمل، مصباحان أماميان للسير على الطريق مع إشارات انعطاف، مصباحان للرؤية الخلفية	✓	
الأضواء: LED		✓

(يُتبع في الصفحة التالية)

* غير متاح في بعض اللغات
** قياسي عند التوصية بذلك
*** غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق
**** متوفر في أوروبا وتركيا وأستراليا ونيوزيلندا. تختلف الشهادات بحسب البلد.
اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

المعدات القياسية والاختيارية *(يُتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
نظام المراقبة		
لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير	✓	
شاشة لمسية أساسية (Cat Payload، شاشات رباعية، إعدادات الماكينة والرسائل)	✓	
مراقبة ضغط الإطارات		✓
رسائل تذكير الصيانة الوقائية	✓	
الوصلة		
رافعة قياسية، قضيب Z	✓	
رفع عالٍ، قضيب على شكل Z		✓
مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة	✓	
المعدات الإضافية		
نظام تشحيم تلقائي Cat		✓
الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق		✓
الوقاءات: مجموعة نقل الحركة، علبة المرافق، الكابينة، الأسطوانات، الجزء الخلفي		✓
زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي		✓
نظام تغيير زيت عالي السرعة		✓
وصول للكابينة من الخلف		✓
خزان وقود سريع الملء		✓
صندوق أدوات		✓

	قياسي	اختياري
السلامة		
نظام رادار خلفي Cat Detect		✓
شاشة مخصصة للرؤية الخلفية		✓
الرؤية: المرايا، كاميرا الرؤية الخلفية	✓	
نظام رؤية (٣٦٠ درجة) متعدد المناظر		✓
منصة تنظيف للنوافذ، أمامية	✓	
شداد حزام أمان مزود بأربع نقاط		✓
مصابيح وامضة للرجوع للخلف***		✓
مصباح تحذير مراقبة أحزمة المقاعد		✓
نظام توجيه ثانوي، كهربائي**		✓
حواجز للعجلات		✓
مصباح تحذير		✓
نظام التحذير من الاصطدام مع ميزة كشف الأفراد ومنع الحركة		✓
التحكم عن بُعد		✓
المواصفات الخاصة		
ماكينة مناولة الركام		✓
نفايات وخردة		✓
الغابات		✓
مصنع الفولاذ		✓
ماكينة مناولة القوالب		✓

* غير متاح في بعض اللغات
** قياسي عند التوصية بذلك
*** غير متوافق مع ترتيبات تمهيد الطرق
**** متوفر في أوروبا وتركيا وأستراليا ونيوزيلندا. تختلف الشهادات بحسب البلد.
اتصل بوكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.

البيان البيئي للموديل 980

تنطبق المعلومات التالية على الماكينة في وقت التصنيع النهائي وفقًا لما تم تكوينه للبيع في المناطق التي يغطيها هذا المستند. محتوى هذا البيان ساري المفعول اعتبارًا من تاريخ إصداره؛ ومع ذلك، فإن المحتوى المتعلق بخصائص الماكينة ومواصفاتها عُرضة للتغيير بدون سابق إنذار. للحصول على معلومات إضافية، يرجى الاطلاع على دليل التشغيل والصيانة الخاص بالماكينة.

لمزيد من المعلومات عن الاستدامة في العمل والتقدم الذي أحرزناه، يرجى زيارة موقع الإنترنت https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

المحرك

- يفي محرك Cat® C13 بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والمكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع وقود منخفضة الكثافة الكربونية** حتى:
  - ✓ ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.

يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) لمعرفة التفاصيل.

* يمكن للمحركات التي لا تحتوي على أجهزة معالجة لاحقة أن تستخدم مخاليط أعلى، حتى ١٠٠٪ من وقود الديزل الحيوي (لاستخدام المخاليط الأعلى من الديزل الحيوي بنسبة ٢٠٪، ارجع إلى وكيل Cat لديك).

** إن انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من أنابيب العادم، والناتجة من أنواع الوقود منخفض الكثافة الكربونية هي في الأساس نفس الانبعاثات الناتجة من أنواع الوقود التقليدي.

نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥ رطل) من المبرد الذي يعادل ٢,٢٨٨ طن متري (٢,٥٢٢ أطنان) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

الطلاء

- بناءً على أفضل المعارف المتاحة، فإن أقصى تركيزات مسموح بها، مُقاسًا بالأجزاء في المليون (PPM)، للمعادن الثقيلة التالية في الطلاء هي:
  - الباريوم < ٠,٠١٪
  - الكادميوم < ٠,٠١٪
  - الكروم < ٠,٠١٪
  - الرصاص < ٠,٠١٪

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

*بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة

**توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة 2001 رقم 1701

الزيوت والسوائل

- يملأ مصنع Caterpillar بسوائل التبريد المصنوعة من جلايكول الإيثيلين. يمكن إعادة تدوير مانع تجمد/سائل تبريد محرك الديزل (DEAC) من Cat وسائل التبريد طويل العمر (ELC) من Cat. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمزيد من المعلومات.
- Cat Bio HYDO™ Advanced هو زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي معتمد من EU Ecolabel.
- من المحتمل وجود سوائل إضافية، يرجى الرجوع إلى دليل التشغيل والصيانة أو دليل الاستخدامات والتركيب للحصول على توصيات السوائل الكاملة ومواعيد الصيانة.

الميزات والتكنولوجيا

- قد تساهم الميزات والتكنولوجيا التالية في توفير الوقود و/أو تقليل انبعاثات الكربون. قد تختلف المزايا. تُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.
  - يوفر نظام Autodig الجديد مع إطارات الضبط التلقائي لعوامل التعبئة العالية المتسقة للجرافة إنتاجية أعلى بنسبة تصل إلى ١٠٪ مقارنة بطراز Cat السابق.

  يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
  - يقلل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك من ساعات التباطؤ
  - تقلل مواعيد الصيانة المتباعدة من استهلاك السوائل والفلاتر
  - تحديث سريع عن بُعد واستكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد

إعادة التدوير

- يتم تصنيف المواد الموجودة في الماكينات على النحو التالي مع النسبة المئوية التقريبية للوزن. وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيم التالية في الجدول.

نوع المواد	النسبة المئوية للوزن
الفولاذ	٦٤,٢٣
الحديد	١٥,٩٣٪
معدن غير حديدي	٢,٥٤-
خليط معدني	٠,٤١٪
خليط: معدني وغير معدني	٠,٠٣٪
بلاستيك	٠,٦١
مطاط	٩,٩٢
خليط غير معدني	٠,٠٢٪
السائل	١,٧٤٪
أخرى	٣,٧٧
غير مصنّف	٠,٨١
الإجمالي	١٠٠٪

- تضمن الماكينة ذات معدل إعادة التدوير المرتفع نسبيًا استخدامًا أكثر كفاءة للموارد الطبيعية القيمة وتعزز قيمة المنتج عند نهاية العمر الافتراضي. ووفقًا لمعيار ISO 16714 (ماكينات نقل التربة - قابلية إعادة التدوير والاسترداد - المصطلحات وطريقة الحساب)، يتم تعريف معدل إعادة التدوير كنسبة حسب الكتلة (جزء الكتلة بالنسبة المئوية) للماكينة الجديدة التي يمكن إعادة تدويرها أو إعادة استخدامها أو كليهما.

ويتم تقييم كل القطع في قائمة المواد أولاً حسب نوع المكون استنادًا إلى قائمة المكونات المحددة بواسطة معايير ISO 16714 واليابان CEMA (رابطة مصنعي معدات البناء). ويتم تقييم القطع المتبقية بشكل إضافي لإعادة التدوير حسب نوع المادة.

وبسبب الاختلافات في مواصفات المنتجات، قد تختلف القيمة التالية في الجدول.

قابلية إعادة التدوير – ٩٨٪

980

ماكينة مناولة النفايات والخردة

تتميز موديلات أجهزة التعامل مع النفايات والخردة بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث ليتم استخدامها مع أدوات العمل باستخدام قامطة إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

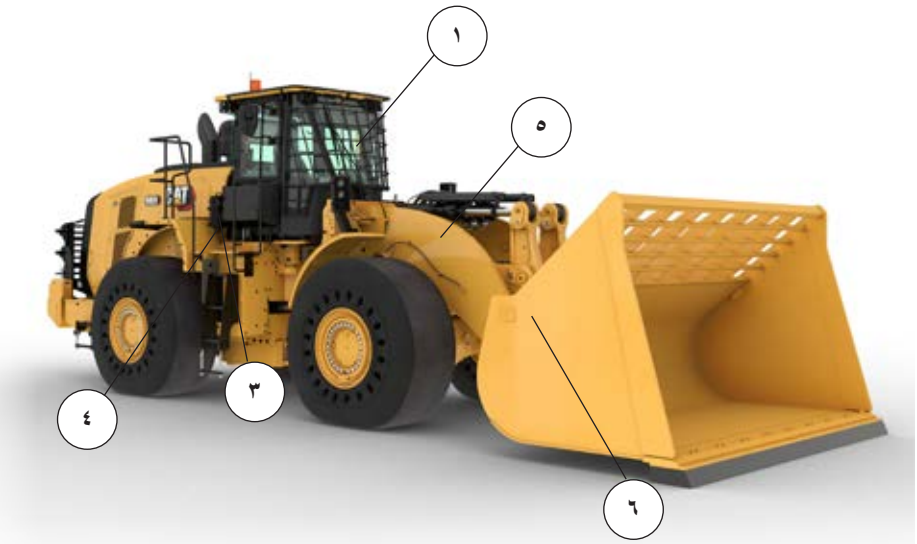
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

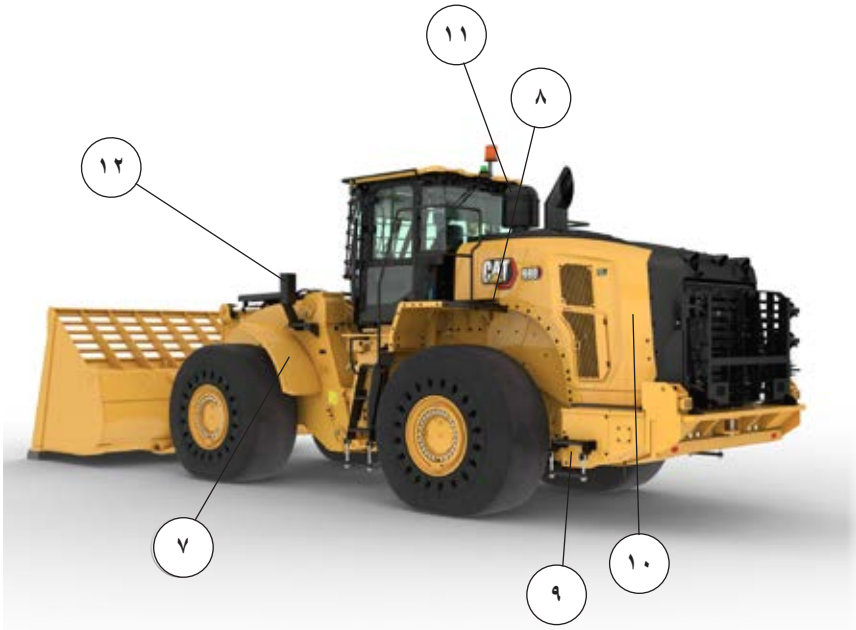
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980



١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلترة الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث للتحكم في أداة العمل باستخدام قامطة إضافية.
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة



٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر فلتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Brawler	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطار	25-٢٩٫٥	25-٢٩٫٥	25-٢٩٫٥	٢٥-٢٩٫٥
نوع المداس	Solid	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	Traction/Smooth	XLDD1	XLDD2	INED2ᵖX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢١٦ مم ١٠ قدم و٧ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٦– مم ٠٫٦– قدم	١٥– مم ٠٫٦– قدم	٤– مم ٠٫٢– قدم
التغير في الوصول الأفقي		٣١– مم ١٫٢– قدم	٢٨– مم ١٫١– قدم	٢٨– مم ١٫١– قدم
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٧٢ مم ٢٫٨ بوصة	٦٧ مم ٢٫٦ بوصة	٦٤ مم ٢٫٥ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٧٢– مم ٢٫٨- قدم	٦٧– مم ٢٫٦– قدم	٦٤– مم ٢٫٥– قدم
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)		٥٩٢٨– كجم ١٣٠٧١– رطل	٥٥٦٤– كجم ١٢٢٦٩– رطل	٥٢٤٠– كجم ١١٥٥٤– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		٤٥٠٨– كجم ٩٩٤١– رطل	٤٢٣١– كجم ٩٣٣٠– رطل	٣٩٨٥– كجم ٨٧٨٧– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		٣٩٢٤– كجم ٨٦٥٣– رطل	٣٦٨٣– كجم ٨١٢٢– رطل	٣٤٦٩– كجم ٧٦٤٩– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٣٢– مم ١٫٣– بوصة	٩– مم ٠٫٤– بوصة	٥– مم ٠٫٢– بوصة	١١ مم ٠٫٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٠– مم ٠٫٤– بوصة	٣٠– مم ١٫٢– بوصة	٣٠– مم ١٫٢– بوصة	٤٠– مم ١٫٦– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٥٩ مم ٢٫٣ بوصة	٣٠ مم ١٫٢ بوصة	٧٢ مم ٢٫٨ بوصة	٤٥ مم ١٫٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٥٩– مم ٢٫٣– بوصة	٣٠– مم ١٫٢– قدم	٧٢– مم ٢٫٨– بوصة	٤٥– مم ١٫٨– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٦٤٥٦– كجم ١٤٢٣٥– رطل	٥٧٧٢– كجم ١٢٧٢٧– رطل	٥٢٧٢– كجم ١١٦٢٥– رطل	٥٠٦٤– كجم ١١١٦٦– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٩١٠– كجم ١٠٨٢٦– رطل	٤٣٩٠– كجم ٩٦٧٩– رطل	٤٠٠٩– كجم ٨٨٤١– رطل	٣٨٥١– كجم ٨٤٩٢– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٢٧٤– كجم ٩٤٢٤– رطل	٣٨٢١– كجم ٨٤٢٥– رطل	٣٤٩٠– كجم ٧٦٩٦– رطل	٣٣٥٢– كجم ٧٣٩٢– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Maxam	Maxam	Maxam	Michelin
مقاس الإطار	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–3
نمط المداس	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٨ مم –١,١ قدم	–٤٢ مم –١,٧ قدم	–١٥ مم -٠,٦ بوصة	–٤٩ مم –١,٩ قدم
التغير في الوصول الأفقي	–٢٥ مم –١ قدم	–١٢ مم -٠,٥ بوصة	–٣٣ مم –١,٣ قدم	–٨ مم –٠,٣ قدم
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٦٠ مم ٢,٤ بوصة	٥٢ مم ٢,١ بوصة	٧٥ مم ٢,٩ بوصة	٦٦ مم ٢,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٦٠ مم –٢,٤ قدم	–٥٢ مم –٢,١ قدم	–٧٥ مم –٢,٩ قدم	–٦٦ مم –٢,٦ قدم
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٦٣٠٠ كجم –١٣٨٩٢ رطل	–٦١٦٠ كجم –١٣٥٨٣ رطل	–٥٥٢٠ كجم –١٢١٧٢ رطل	–٦٤٧٢ كجم –١٤٢٧١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٤٧٩١ كجم –١٠٥٦٤ رطل	–٤٦٨٥ كجم –١٠٣٣٠ رطل	–٤١٩٨ كجم –٩٢٥٧ رطل	–٤٩٢٢ كجم –١٠٨٥٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٤١٧١ كجم –٩١٩٦ رطل	–٤٠٧٨ كجم –٨٩٩٢ رطل	–٣٦٥٤ كجم –٨٠٥٨ رطل	–٤٢٨٤ كجم –٩٤٤٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٣٤ مم –١,٤ بوصة	–٢٨ مم –١,١ بوصة	–٢٦ مم –١ بوصة	–٤٣ مم –١,٧ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	–١٣ مم –٠,٥ بوصة	–١٠ مم –٠,٤ بوصة	–١٢ مم –٠,٥ بوصة	–١٢ مم ١٥٢ مم
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٥٥ مم ٦,١ بوصة	١٢٩ مم ٥,١ بوصة	١٣٦ مم ٥,٤ بوصة	٦ بوصة –١٥٢ مم
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٥٥ مم –٦,١ بوصة	–١٢٩ مم –٥,١ قدم	–١٣٦ مم –٥,٤ بوصة	-٦ بوصة –٥٤٦٤ كجم
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٥٨١٢ كجم –١٢٨١٥ رطل	–٥٥٣٢ كجم –١٢١٩٨ رطل	–٥٤٥٦ كجم –١٢٠٣٠ رطل	–١٢٠٤٨ رطل –٤١٥٥ كجم
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٤٤٢٠ كجم –٩٧٤٦ رطل	–٤٢٠٧ كجم –٩٢٧٧ رطل	–٤١٤٩ كجم –٩١٤٩ رطل	–٩١٦٣ رطل –٣٦١٧ كجم
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٣٨٤٨ كجم –٨٤٨٤ رطل	–٣٦٦٢ كجم –٨٠٧٥ رطل	–٣٦١٢ كجم –٧٩٦٤ رطل	–٧٩٧٦ رطل ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٢	٣١٨٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٠	١٦١٨
	قدم/بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٩٤	٣١٤٦
	قدم/بوصة	٩ قدم و٩ بوصة	١٠ قدم و٣ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٤	٨٩
	بوصة	٣,٣ بوصة	٣,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦١٣	٩٧٦٩
	قدم/بوصة	٣١ قدم، و٧ بوصة	٣٢ قدم، وبوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٢	٦٥٣٦
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٦ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٤	٧٦٩٧
	قدم/بوصة	٢٥ قدم	٢٥ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٩٢٦٠	٢٧٨٠٢
	رطل	٦٤٤٩٠	٦١٢٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥٤١٥	٢٤٠٦٣
	رطل	٥٦٠١٥	٥٣٠٣٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٢٦	٢٠٤
	رطل من القوة	٥٠٩٤٦	٤٥٨٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٦٨٨٥	٣٧٥٦٧
	رطل	٨١٢٩٤	٨٢٧٩٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤٨١
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	مم	٣٢٣٣	٣١٢٣
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٦٧	١٦٦٨
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٩	٣٢٢٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٧٢	٨٩
	بوصة	٢,٨ بوصة	٣,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦٨٩	٩٨٥١
	قدم/بوصة	٣١ قدم، و١٠ بوصة	٣٢ قدم و٤ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٠٥	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٨ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٨	٧٧٣٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٥ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٨٢٣٢	٢٧٥٤٠
	رطل	٦٢٢٢٥	٦٠٦٩٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٤٣٨٧	٢٣٨١٧
	رطل	٥٣٧٤٩	٥٢٤٩٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	١٩٣
	رطل من القوة	٤٧٣٤١	٤٣٤٤٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٨٢٠	٣٧٦٨٩
	رطل	٨٣٣٥٤	٨٣٠٦٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤١٣
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠٥	٣١٥٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٠	١٦٣٣
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٠٧	٣١٨٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٢ بوصة	١٠ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٤	٨٤
	بوصة	٣,٣	٣,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٢٦	٩٨٠٤
	قدم/بوصة	٣١ قدم و١١ بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٢٨	٦٦٠٨
	قدم/بوصة	٢١ قدم و٥ بوصة	٢١ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٦٠	٧٦٥١
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٨٩٦٥	٢٨٧٥٢
	رطل	٦٣٨٤٠	٦٣٣٧٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥١٣٢	٢٤٩٣٣
	رطل	٥٥٣٩٢	٥٤٩٥٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٩	١٩٩
	رطل من القوة	٤٧٠٩٥	٤٤٧٢٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٠٦٠	٣٧١٤٥
	رطل	٨١٦٧٩	٨١٨٦٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		نفايات، تجريف – مثبّتة بمسامير	النفايات، التحميل والحمل – مثبّتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حد مطاطي
السعة ـ مقدرة	م³	٩,٩٠	١٠,٧٠
	ياردة³	١٣,٠٠	١٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٠,٩٠	١١,٨٠
	ياردة³	١٤,٢٥	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٠٧٢	٢٧٦٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٩٠	١٦٥٠
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٥٣	٣٤٨٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١١٠	٧٠
	بوصة	٤,٣	٢,٧ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٩٣	١٠٢٠٧
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٢ بوصة	٣٣ قدم و٦ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧١٣٥	٦٩٦٢
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٥ بوصة	٢٢ قدم و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٨٦٥	٧٩٩٦
	قدم/بوصة	٢٥ قدم و١٠ بوصة	٢٦ قدم و٣ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٣٠٣٤٢	٢٧٥٩٦
	رطل	٦٦٨٧٥	٦٠٨٢٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٢٢٧	٢٣٧٩١
	رطل	٥٧٨٠٤	٥٢٤٣٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٤	١٧٠
	رطل من القوة	٤٦٠١٤	٣٨٤٠٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨٠٦٢	٣٨٢١٤
	رطل	٨٣٨٨٩	٨٤٢٢٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة 110%	م³	٥,٩٠	٥,٩٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة	مم	٣٥١٣	٣٤٠٨
	قدم/بوصة	١١ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٣	١٦٢١
	قدم/بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٥٤	٣٣٠٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٤ بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٢	٨٧
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨١٥	٩٩٧١
	قدم/بوصة	٣٢ قدم، و٣ بوصة	٣٢ قدم و٩ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٥٣	٦٧٥٧
	قدم/بوصة	٢١ قدم و١٠ بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١١٥	٨٢٠٢
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٨ بوصة	٢٦ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٧١٣	٢٥٣٥٠
	رطل	٥٨٨٧٧	٥٥٨٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٣٦٣٦	٢٢٣٥٥
	رطل	٥٢٠٩٣	٤٩٢٧١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٣٠	٢٠٧
	رطل من القوة	٥١٧١١	٤٦٥٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٠١٩	٣٧٧٠٠
	رطل	٨١٥٨٩	٨٣٠٩١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤٨١
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٥ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٥٤	٣٣٤٣
	قدم/بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٠	١٦٧١
	قدم/بوصة	٥ قدم و١ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٩	٣٣٨٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدم و١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٧٠	٨٧
	بوصة	٢,٧ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٩١	١٠٠٥٣
	قدم/بوصة	٣٢ قدم، و٦ بوصة	٣٣ قدم و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٢٥	٦٨٢٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و١ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٩	٨٢٤٣
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة	٢٧ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥٦٨٣	٢٥٠٩٧
	رطل	٥٦٦٠٦	٥٥٣١٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٢٦٠٦	٢٢١١٥
	رطل	٤٩٨٢٥	٤٨٧٤٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	١٩٦
	رطل من القوة	٤٨٠٥٨	٤٤١١٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٩٥٣	٣٧٨٢٣
	رطل	٨٣٦٤٨	٨٣٣٦١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29/5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٤٠
	ياردة³	٧,٧٥	٨,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٧,٠٠
	ياردة³	٨,٧٥	٩,٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤١٣
	قدم/بوصة	١١ قدم و٥ بوصة	١١ قدم و٢ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢٦	٣٣٧٠
	قدم/بوصة	١١ قدم و٢ بوصة	١١ قدم و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٣	١٦٣٦
	قدم/بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٤ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٦٧	٣٣٤٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٢	٨٢
	بوصة	٣,٢ بوصة	٣,٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٢٨	١٠٠٠٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و٧ بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٤٩	٦٨٢٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٢ بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٦١	٨١٥٢
	قدم/بوصة	٢٦ قدم و١٠ بوصة	٢٦ قدم و٩ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٤٢٠	٢٦٢١٣
	رطل	٥٨٢٣١	٥٧٧٧٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٣٣٥٣	٢٣١٥٨
	رطل	٥١٤٧١	٥١٠٤١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٢	٢٠٢
	رطل من القوة	٤٧٨٠٨	٤٥٤٠٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧١٩٣	٣٧٢٧٨
	رطل	٨١٩٧٤	٨٢١٦١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		نفايات، تجريف – مثبّتة بمسامير	النفايات، التحميل والحمل – مثبّتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حد مطاطي
السعة ـ مقدرة	م³	٩,٩٠	١٠,٧٠
	ياردة³	١٣,٠٠	١٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٠,٩٠	١١,٨٠
	ياردة³	١٤,٢٥	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٢	٢٩٨٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٩ بوصة	٩ قدم و٩ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٩٣	١٦٥٣
	قدم/بوصة	٤ قدم و١٠ بوصة	٥ قدم و٥ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣١٣	٣٦٤٧
	قدم/بوصة	١٠ قدم و١٠ بوصة	١١ قدم و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٨	٦٨
	بوصة	٤,٢ بوصة	٢,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٩٣	١٠٤٠٢
	قدم/بوصة	٣٢ قدم و١٠ بوصة	٣٤ قدم، و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧٣٥٥	٧١٨٣
	قدم/بوصة	٢٤ قدم و٢ بوصة	٢٣ قدم و٧ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٣٦٦	٨٤٩٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدم و٦ بوصة	٢٧ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٧٣٧٣	٢٥٠١١
	رطل	٦٠٣٣١	٥٥١٢٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
	رطل	لا توجد إجابة	لا توجد إجابة
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٤١٠٧	٢١٩٧٣
	رطل	٥٣١٣٢	٤٨٤٣٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٧	١٧٤
	رطل من القوة	٤٦٧٢٥	٣٩١٠٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨١٩٦	٣٨٣٤٧
	رطل	٨٤١٨٣	٨٤٥١٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

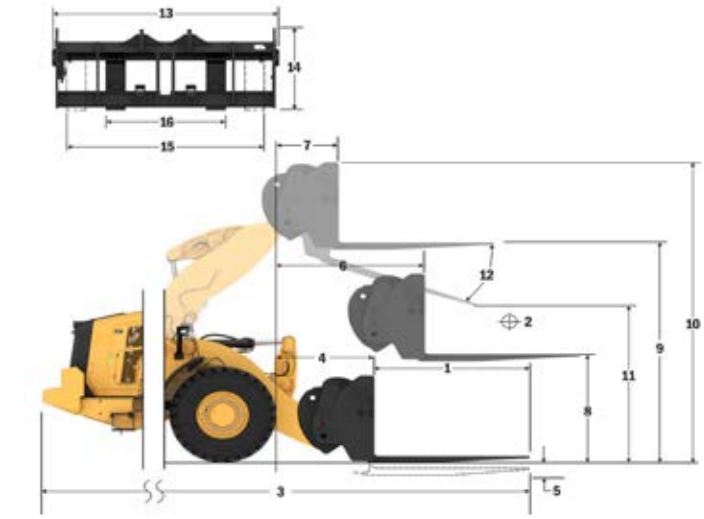
تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

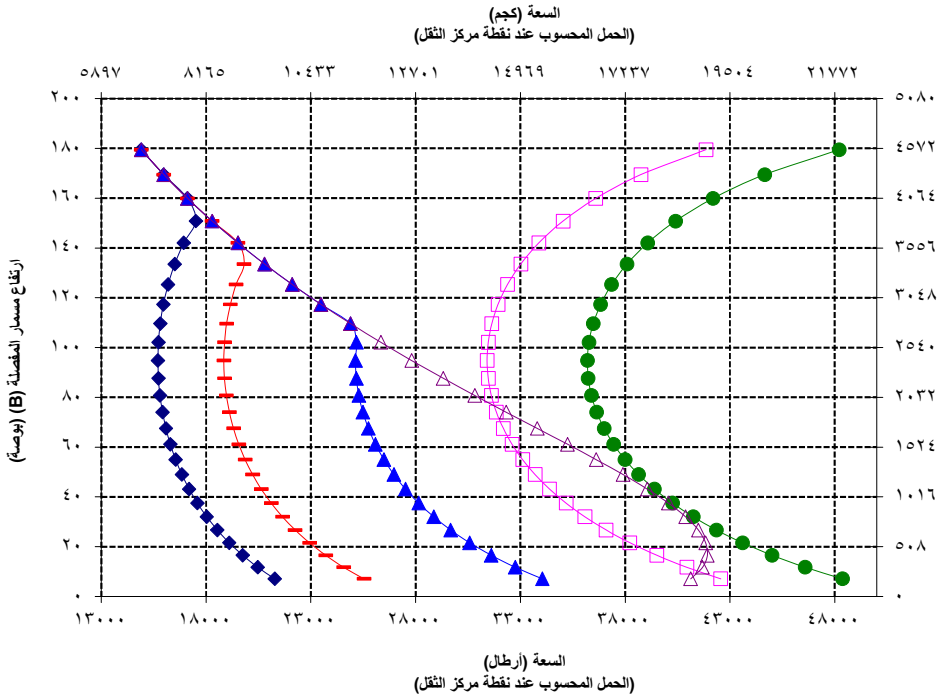
سن ٩٦ بوصة
٩١٠٤-٤٧٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٤١٨ ٣٦١٨٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٢٤٩ ٣١٤٠٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٦١ ١٤٩٠٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٦١ ١٤٩٠٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٦١ ١٤٩٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١١٣ ٤٣٧,٥
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٤٥ ٥٣,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٣٨ -٥,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٧٠ ٧٣,٦
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٣ ٣٧,١
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٧٤ ٨٥,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٤٢ ١٧٤,٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٤ ٢٢٨,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٨٧١ ٧٣,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٧٥ ٦٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١١٠٦٨ ٢٤٣٩٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٤٦٢ ٨٠٣٦٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

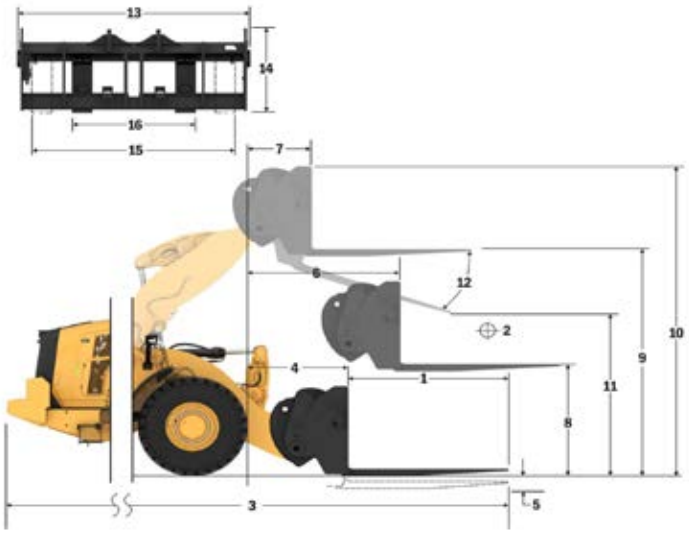
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

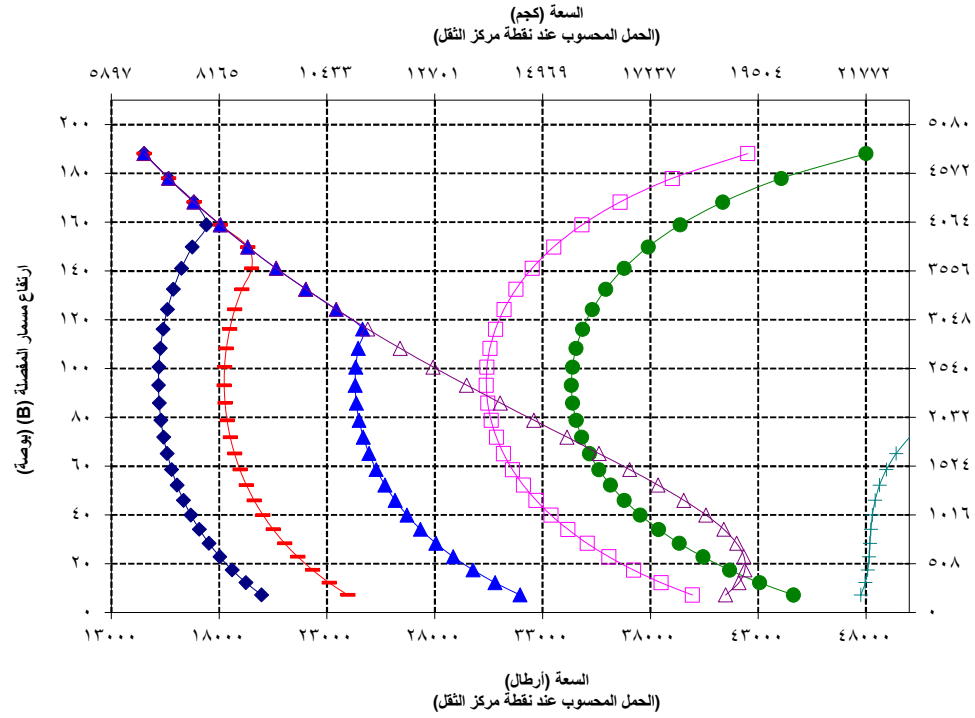
سن ٩٦ بوصة
٩١٠٤-٤٧٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٧٤ ٣٤٣٢٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٧٨٣ ٣٠٣٧٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٥٨٦ ١٤٥١٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٥٨٦ ١٤٥١٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٥٨٦ ١٤٥١٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٣٠٢ ٤٤٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٥٣٤ ٦٠,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٣٧ -٥,٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٣٠ ٧٩,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٦ ٣٧,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٧٤ ٨٥,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٦٣ ١٨٣,٦
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٦٠٣٥ ٢٣٧,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٣٤ ٩١,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٩
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٧٥ ٦٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١١٠٦٨ ٢٤٣٩٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٥٩٦ ٨٠٦٥٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

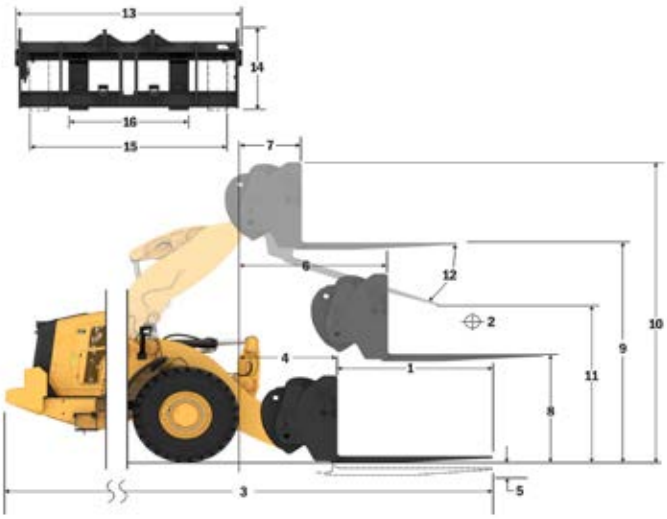
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

سن ٧٢ بوصة
٩١٠٦-٤٧٣

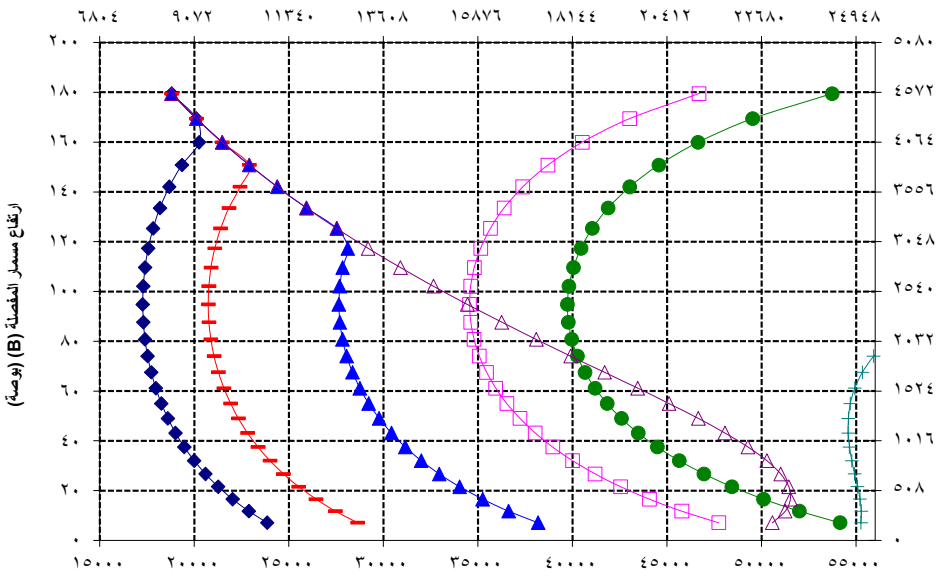


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨٠٢١ ٣٩٧١٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٧٥ ٣٤٥٤٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٨٣٨ ١٧٢٧٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٥٣٠ ١٨٧٩٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٥٣٠ ١٨٧٩٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٠٧ ٤١٣,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٤٩ ٥٣,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٥- ٥,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٧٠ ٧٣,٦
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٣ ٣٧,١
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٧ ٨٥,٣
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٦ ١٧٤,٦
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٤ ٢٢٨,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٨٦ ٩٣,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٨١ ٦٢,٣
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٧٤٢ ٣٢٤٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٢٣٠ ٧٩٨٥٢

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ارتفاع مسار المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

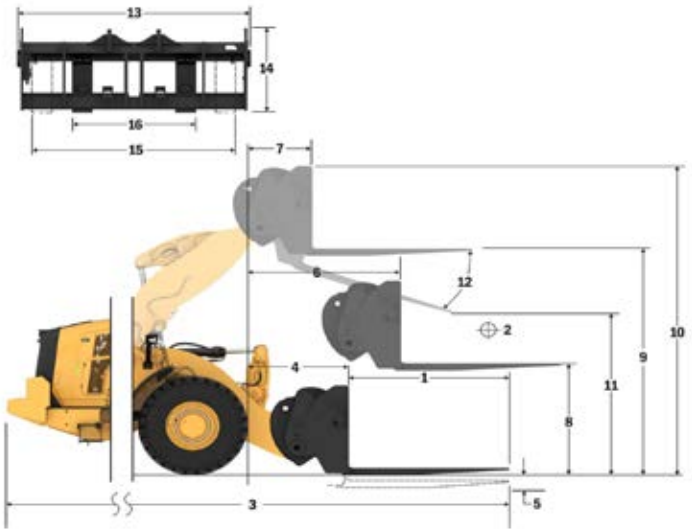
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

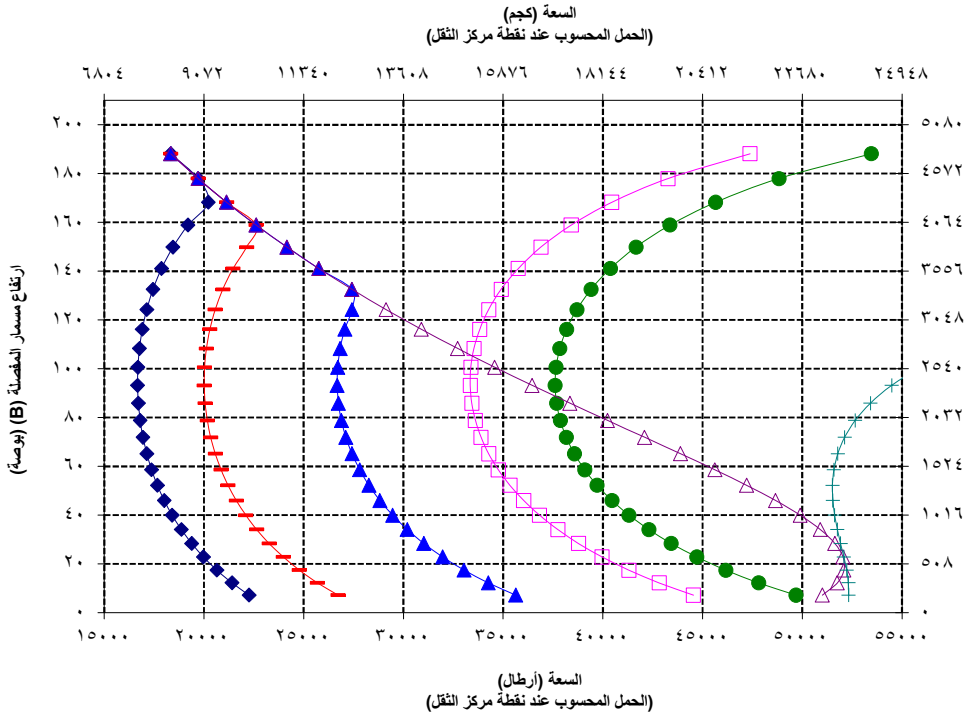
سن ٧٢ بوصة
٩١٠٦-٤٧٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٠٥٩ ٣٧٥٩٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥١٢٧ ٣٣٣٣٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٥٦٣ ١٦٦٧٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٣١٧ ١٨٣٣٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٣١٧ ١٨٣٣٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٦ ٤٢١,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٥٣٨ ٦٠,٦
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٣- ٥,٦-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٣٠ ٧٩,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٦ ٣٧,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٧ ٨٥,٣
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٥٧ ١٨٣,٣
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٦٠٣٥ ٢٣٧,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٧٨٩ ١٠٩,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٩
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٨١ ٦٢,٣
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٧٤٢ ٣٢٤٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٣٦٤ ٨٠١٤٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

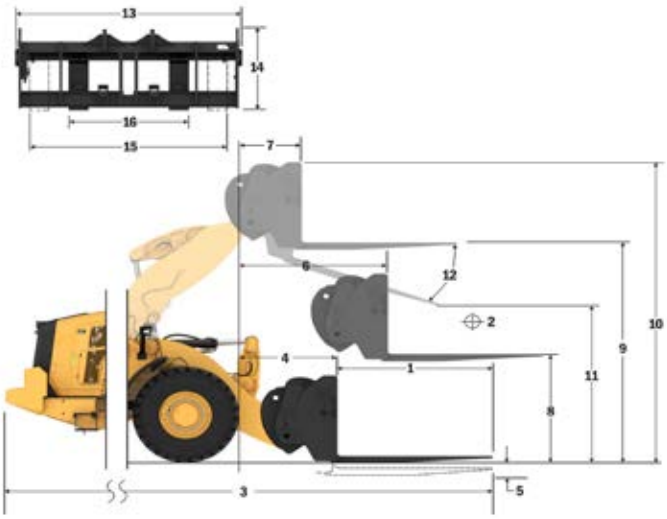
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة المنصة، FUSION

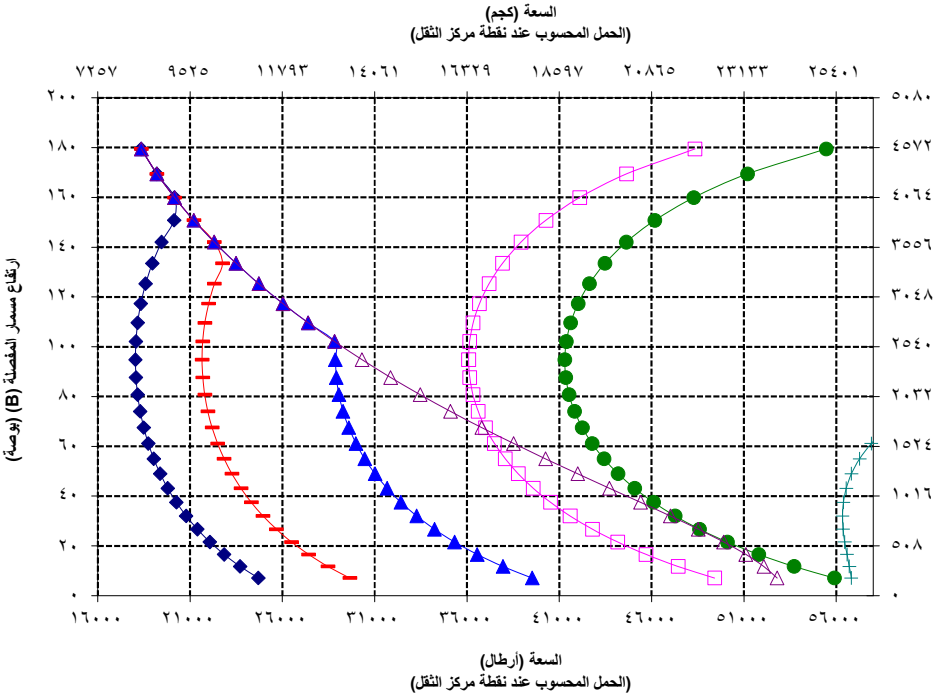
حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠	١٨٦٩-٥٣٠



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨٧٣٢ ٤١٢٨٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٦٨ ٣٦٠٧٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٨١٨٤ ١٨٠٣٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٤ ٤٠٨,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٢٢٥ ٤٨,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٦- ٥,٨-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٣٩ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٨ ٧٩,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٧ ١٦٩,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٧٢ ١٩٩,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٨١ ١٠٥,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٥٥٦١ ٧٨٣٧٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

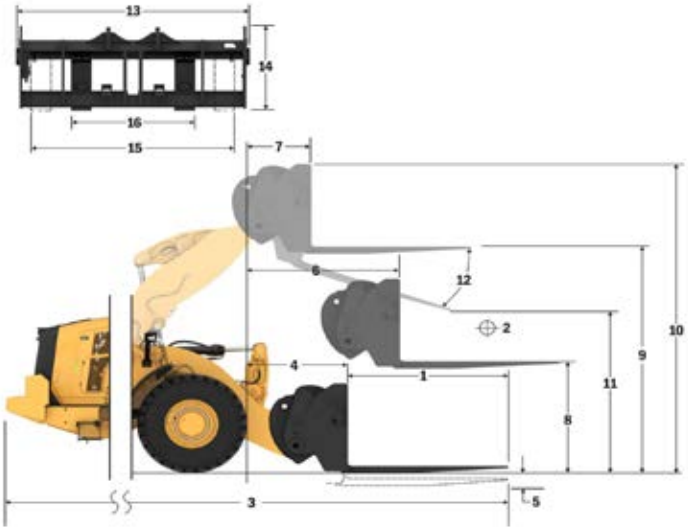
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، FUSION

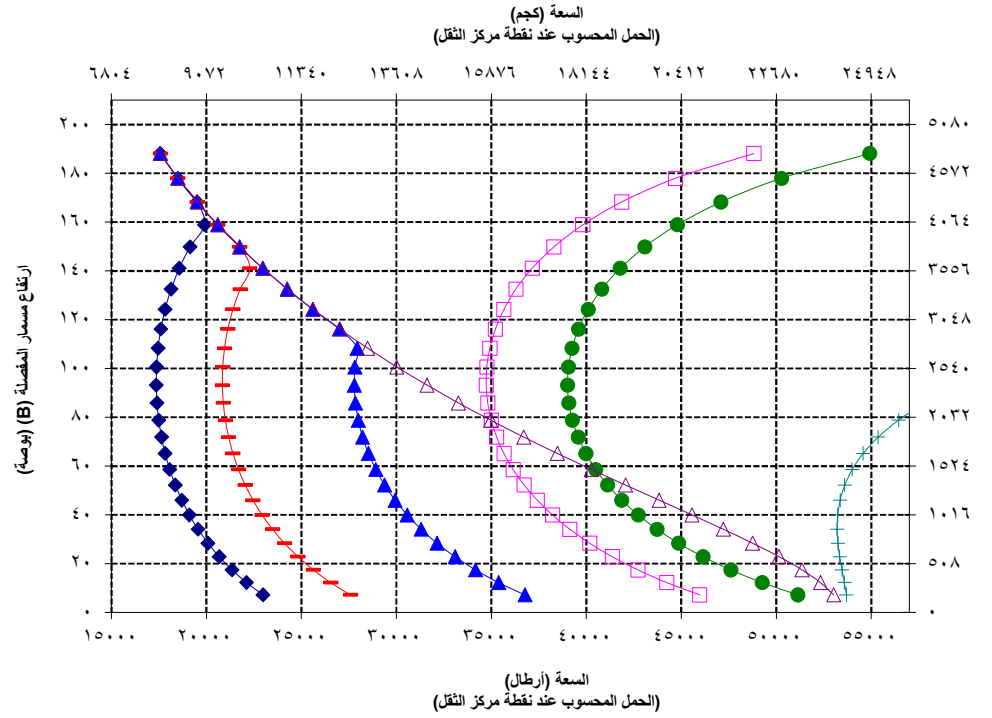
حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
١٨٦١-٥٣٠	١٨٦٩-٥٣٠



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٦٩٤ ٣٨٩٩٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٧٥٤ ٣٤٧٢٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٨٧٧ ١٧٣٦١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٩٣ ٤١٧,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٣٤ ٥٦,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٥- ٥,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠١٢ ٧٩,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٢٨ ٣٦,٥
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٨ ٧٩,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥١٧ ١٧٧,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٩٢ ٢٠٨,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٧٥٩ ١٠٨,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٥٦٩٩ ٧٨٦٨٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

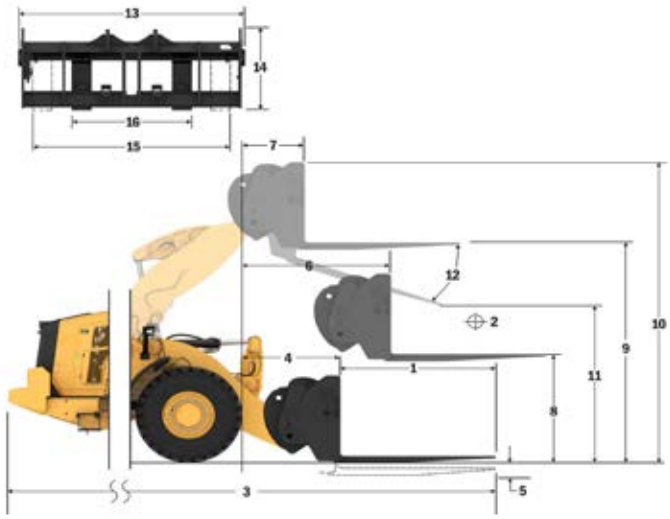
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

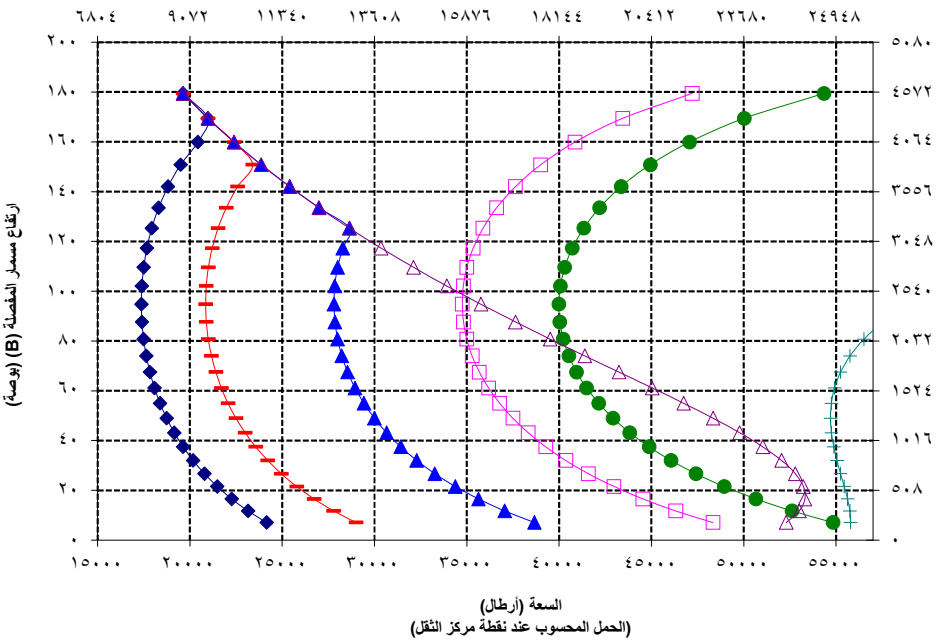
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
٥٢٣-٤١٩٩	٥٢٣-٤٢٠٠



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨١٣٩ ٣٩٩٧٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٧٦٤ ٣٤٧٤٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٨٨٢ ١٧٣٧١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٤٧ ٤٠٧,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٨٩ ٤٦,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٥ -٣,٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٩ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٩ ٨٢,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٨ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٠٢ ٩٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٤٣٨ ٨٠٣١٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

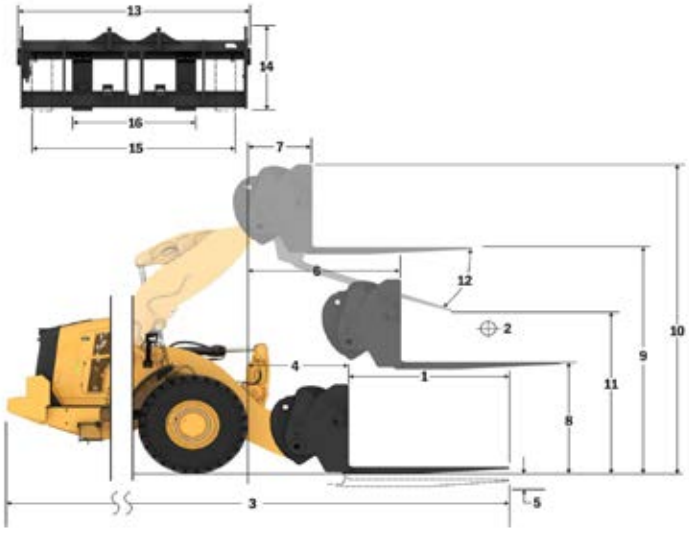
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة ٥٢٣-٤١٩٩

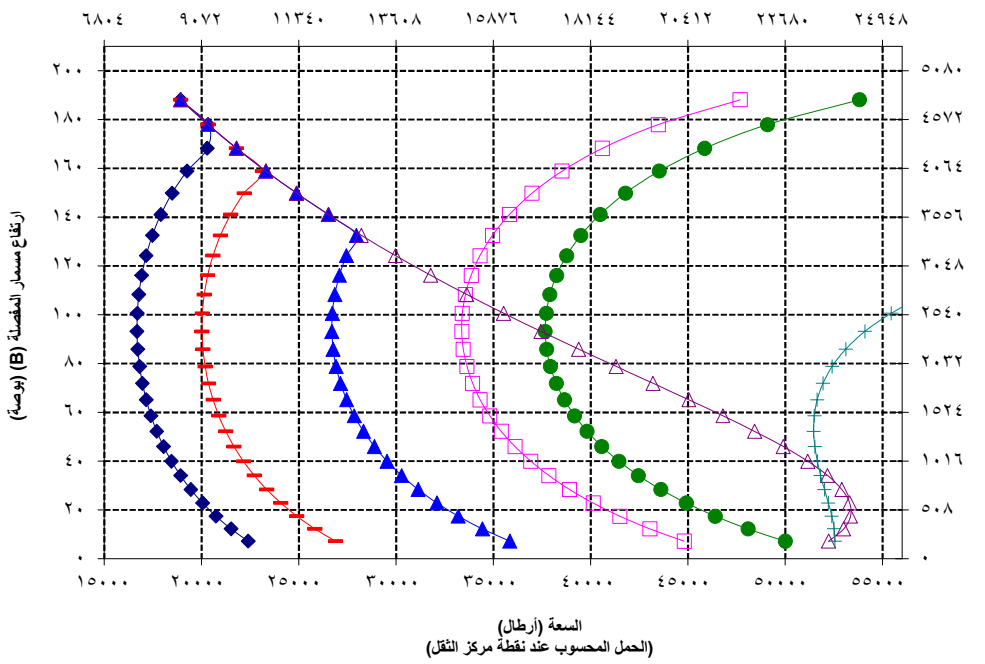
سن ٧٢ بوصة ٥٢٣-٤٢٠٠



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٠٨٣ ٣٧٦٥١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥١٣٧ ٣٣٣٦٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٥٦٨ ١٦٦٨١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٥٥ ٤١٥,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٩٧ ٥٥,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩١ -٣,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٩٩ ٧٨,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠١ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٠ ١٨٠,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦١٣ ١٠٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٦١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٥٧٦ ٨٠٦١٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

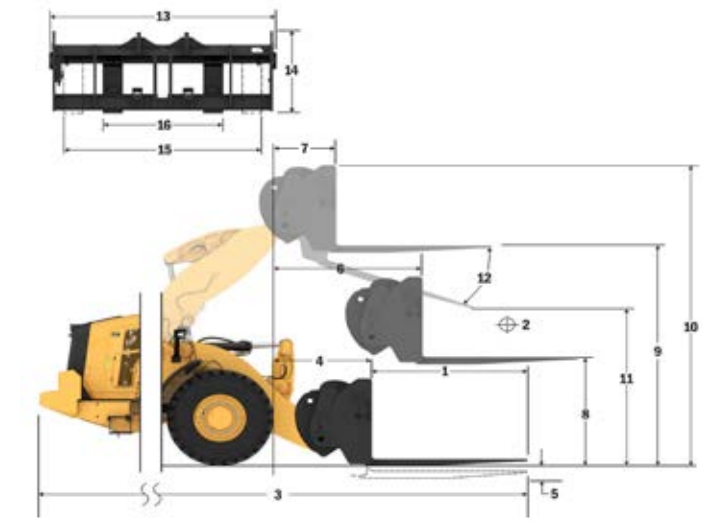
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

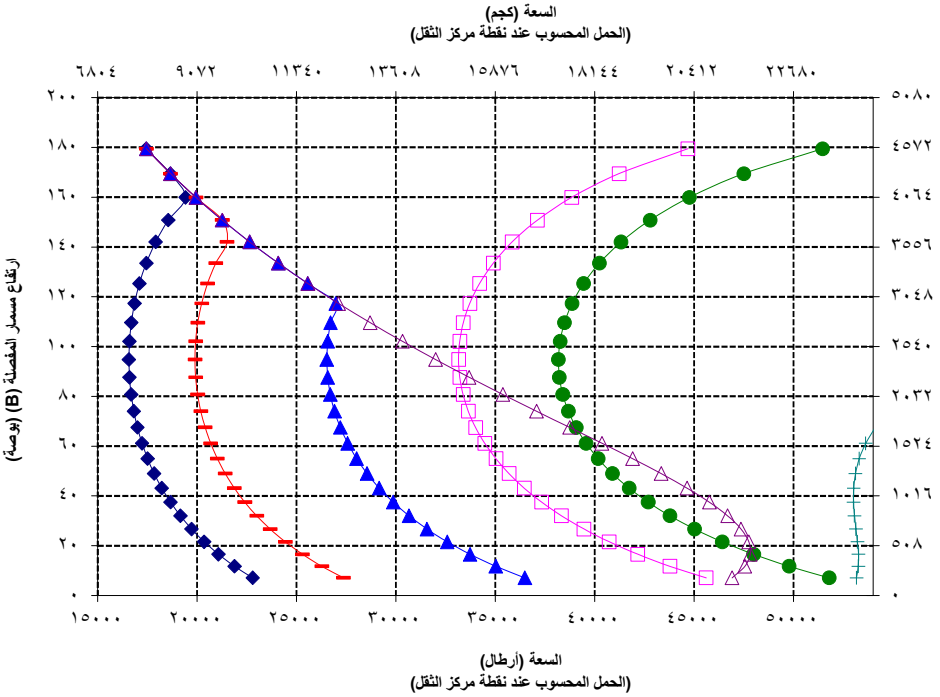
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠١-٥٢٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٣١٦ ٣٨١٦٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٠٣٨ ٣٣١٤٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٥١٩ ١٦٥٧٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٥٥ ٤١٩,٥
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٣ ٤٧,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٥ -٣,٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٩ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٤ ٨٢,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٣ ١٧٢,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٥١ ٨٨,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٥٤٠ ٨٠٥٣٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

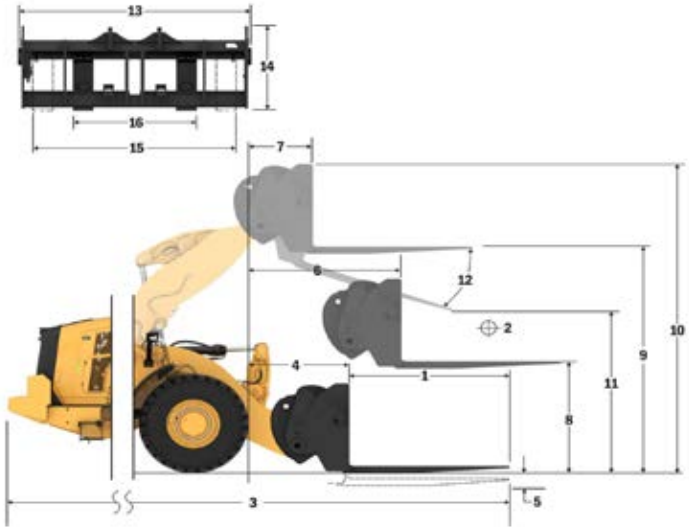
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

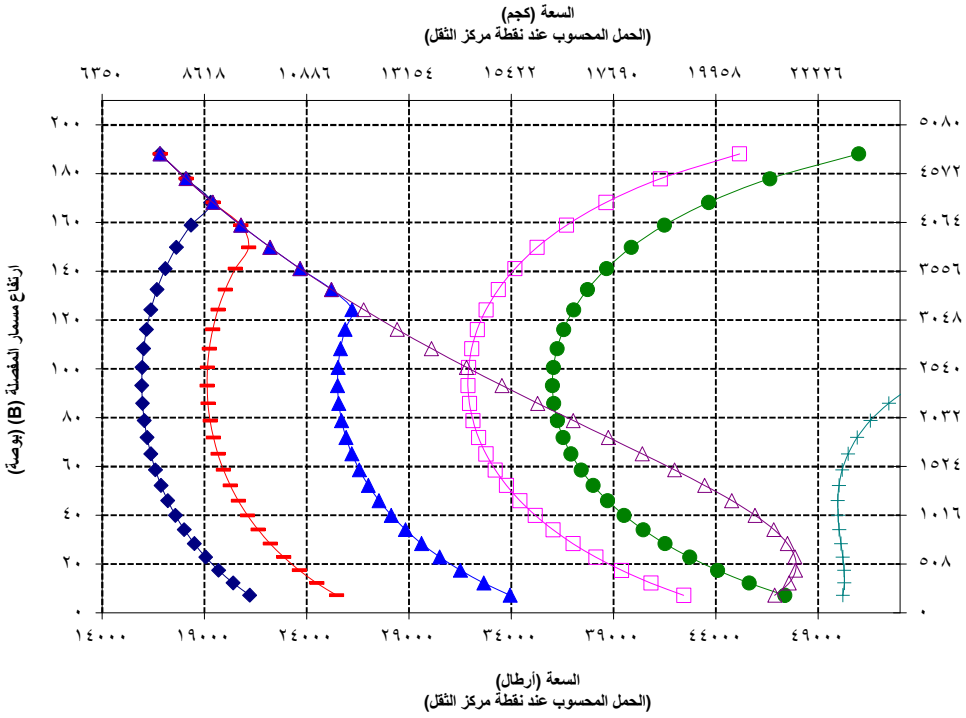
حامل ١٠٨ بوصة ٥٢٣-٤١٩٩
سن ٨٤ بوصة ٥٢٣-٤٢٠١

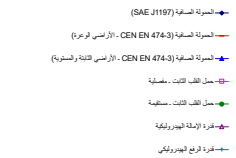


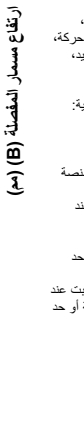
مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٣٣ ٣٥٩٩٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٦١ ٣١٨٧١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٢٣٠ ١٥٩٣٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٨٦٣ ٤٢٧,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠١ ٥٥,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩١ -٣,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٩٩ ٧٨,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٦ ٨٢,٩
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٥ ١٨٠,٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٤٦ ٩٢,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٦١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٦٧٨ ٨٠٨٣٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية







ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

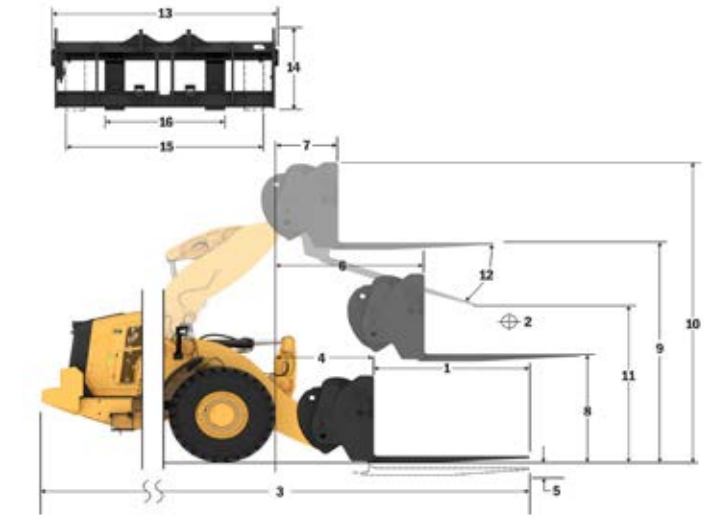
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

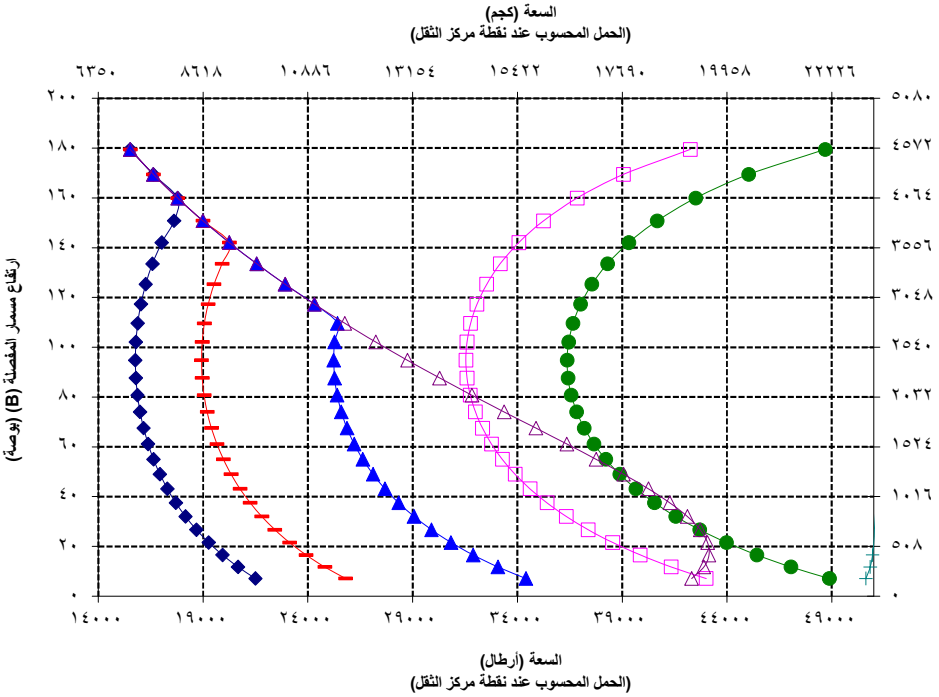
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
٤١٩٩-٥٢٣	٤٢٠٢-٥٢٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٤٩٦ ٣٦٣٥٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٣٠٧ ٣١٥٣٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٦٤ ٤٣١,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٧ ٤٧,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٣ -٣,٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٣١ ٧٢,١
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٤ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٦ ٨٢,٩
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٥ ١٧٢,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٨ ٧٨,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٦٩١ ٨٠٨٦٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

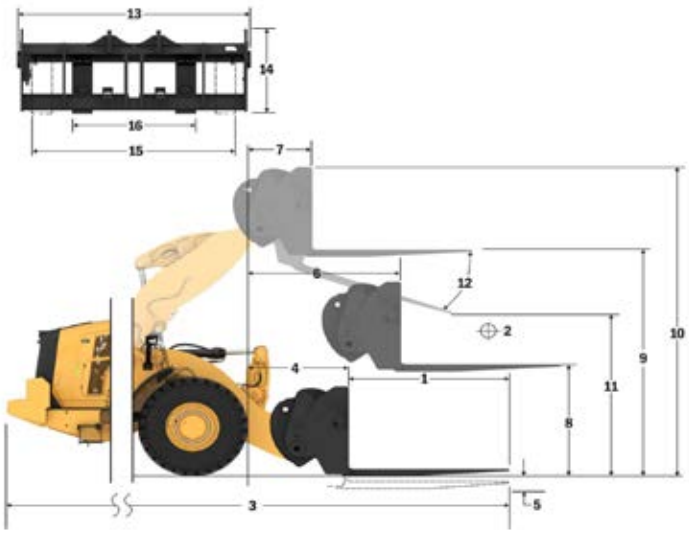
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة ٤١٩٩-٥٢٣

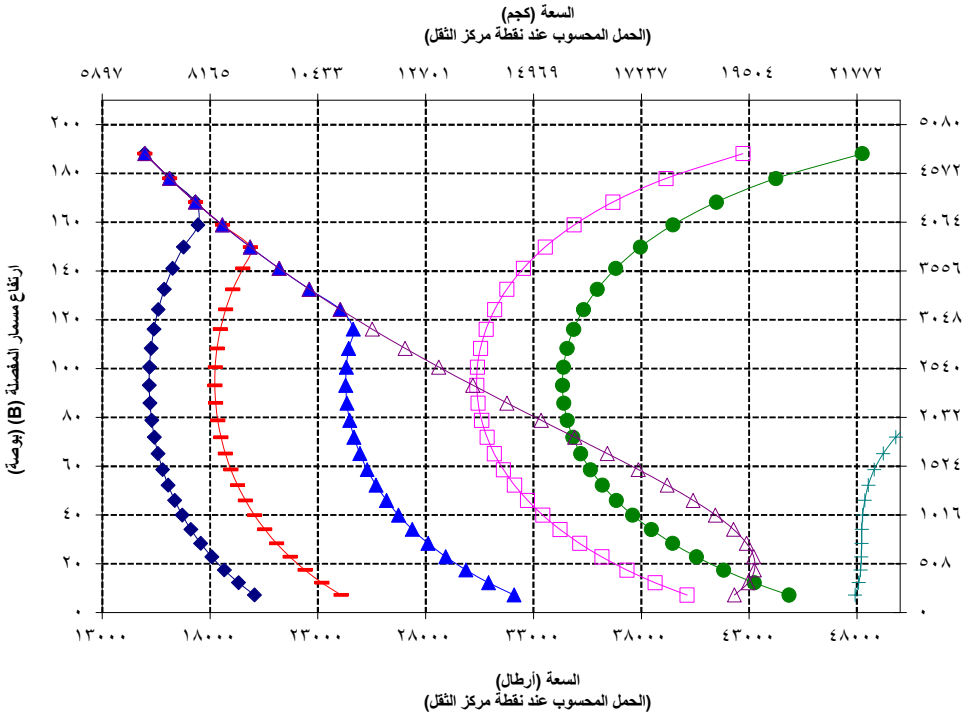
سن ٩٦ بوصة ٤٢٠٢-٥٢٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٧٦ ٣٤٣٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٧٧٣ ٣٠٣٥٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١٧٢ ٤٣٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠٥ ٥٥,٣
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٩ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٠٤ ٧٨,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٢٠ ٣٦,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٨ ٨٣,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٧ ١٨١,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٧٦ ٨١,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٦١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٨٢٩ ٨١١٧١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

980

ماكينة الغابات

تتطلب استخدامات مخازن الأخشاب الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة التي توفرها اللوادر بالعدل للعمل في الغابات من Cat.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشمل مجموعة الغابات ثقل الموازنة الإضافي، والإطار الخلفي الأثقل وزنًا، وأسطوانات الإمالة الأكبر، ووصلات الإمالة الأقصر، وناقل حركة للخدمة الشاقة لزيادة قدرة الماكينة مقارنةً بالموديل الأساسي.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الراديتاير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمام الثالث للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة للخدمة الشاقة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

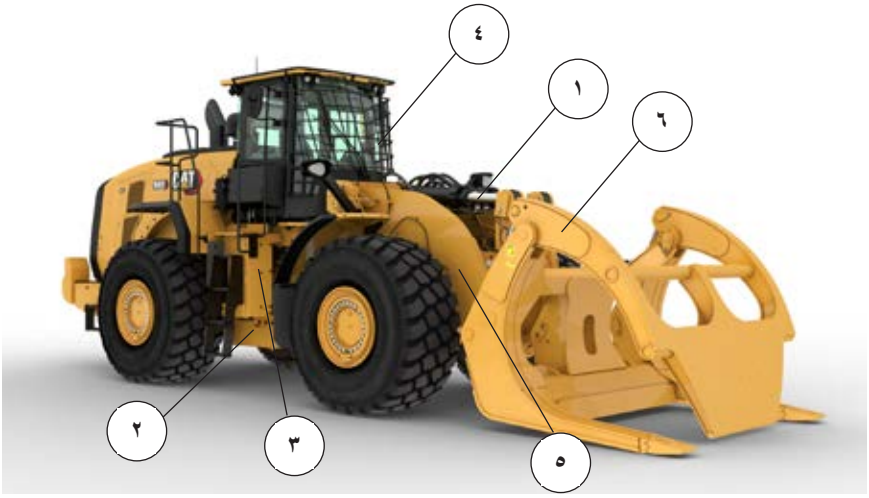
- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

مزايا ماكينة الغابات 980

١. أسطوانات إمالة أكبر ووصلات إمالة مُحسنة لزيادة التحكم بالحمل في استخدامات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة والإطار الخلفي الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. يحافظ ناقل حركة الخدمة القصوى على المتانة
٤. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٥. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظيفة الثالثة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٦. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب



٧. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٨. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٩. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
١٠. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–4	L–4	L–3	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		–٧ مم –٠,٣ بوصة	–٢٣ مم –٠,٩ بوصة	–٤٠ مم –١,٦ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–٣٣ مم –١,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		–١ مم ٠ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤٢ مم ١,٧ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		–٤٢ مم –١,٧ بوصة	–٢٩ مم –١,١ بوصة	–٣٦ مم –١,٤ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	–٢٢ مم –٠,٩ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)		–١٥٦ كجم –٣٤٤ رطل	–٦٨٤ كجم –١٥٠٨ رطل	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		–١١٩ كجم –٢٦٢ رطل	–٥٢٠ كجم –١١٤٧ رطل	–٥٣٢ كجم –١١٧٤ رطل	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		–١٠٣ كجم –٢٢٨ رطل	–٤٥٣ كجم –٩٩٨ رطل	–٤٦٣ كجم –١٠٢٢ رطل	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة	٥٤٩ مم ١ قدم و١٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–4	L–3	L–4
نمط المداس	XHA2	VLTS	VTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصة	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–٩٩ مم –٣,٩ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

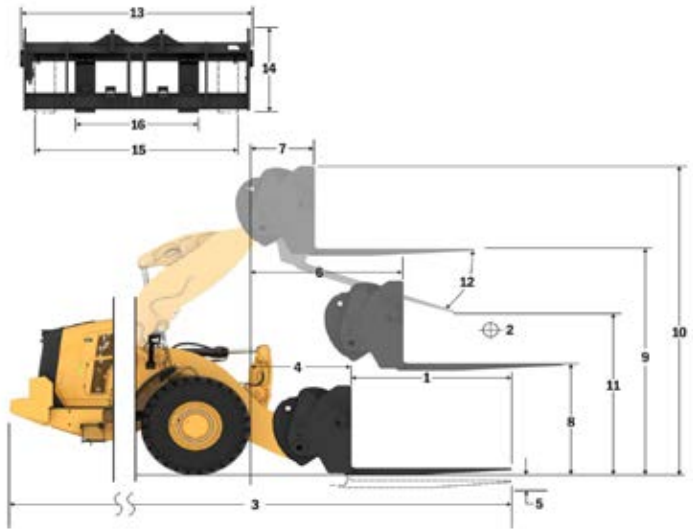
*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات الشوكة

980 LOG

منصة، تثبيت بمسامير

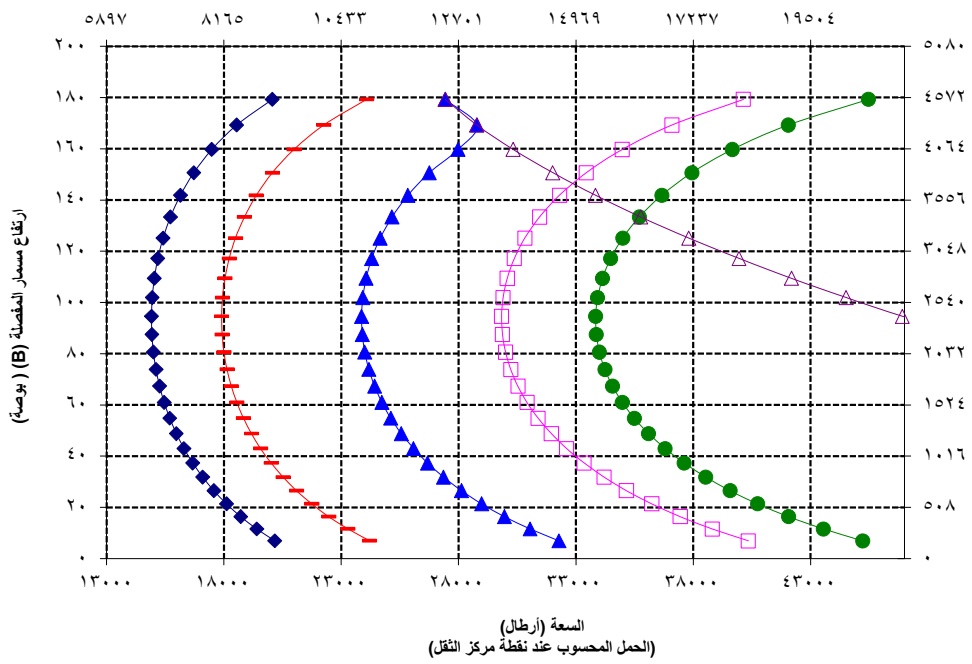
سن ٩٦ بوصة
٩١٠٤-٤٧٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٣٥٢ ٣٣٨٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٣٣ ٢٩٨٢٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٦٧٦٦ ١٤٩١٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٨١٢٠ ١٧٨٩٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	١٠٨٢٦ ٢٣٨٦١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١٧٤ ٤٣٩,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣١٨ ٥١,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٣ -٥,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٤٠ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٩ ٨٥,٤
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٨ ١٧٤,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٠ ٢٢٨,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٦٥ ٨٥,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٧٥ ٦٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١١٠٦٨ ٢٤٣٩٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٥٠٠ ٦٩٤٢٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

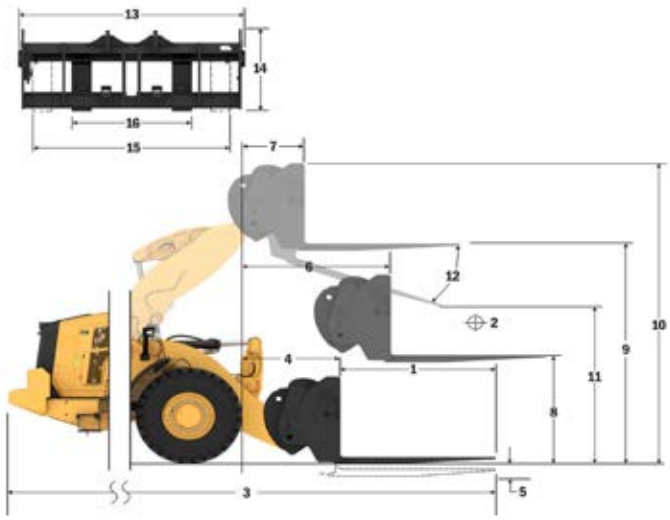
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 LOG

منصة، تثبيت بمسامير

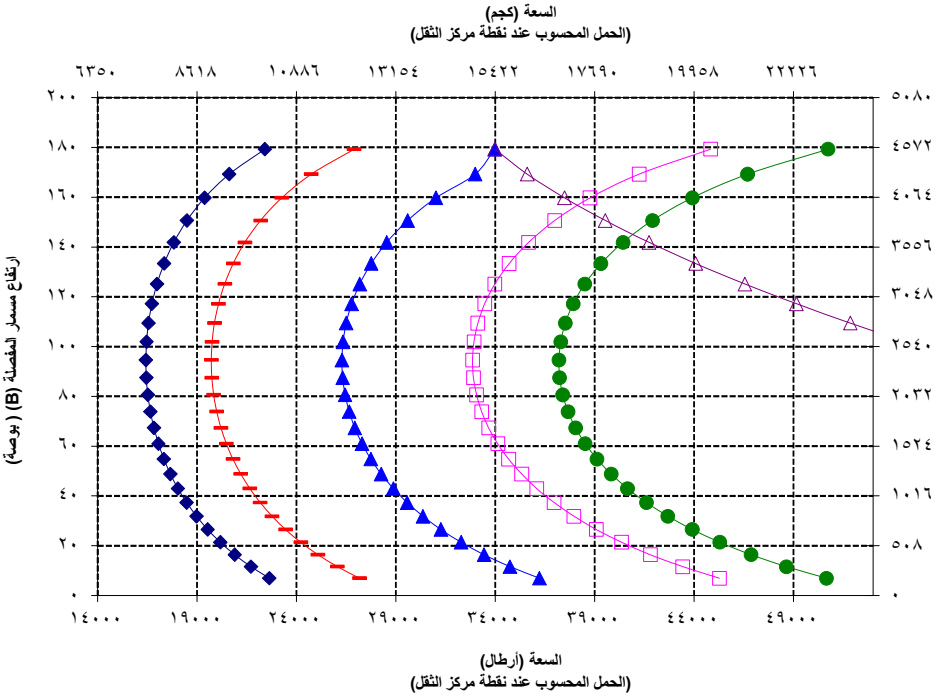
سن ٧٢ بوصة
٩١٠٦-٤٧٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٨٧٢ ٣٧١٨٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٠٤ ٣٢٨٤٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٧٤٥٢ ١٦٤٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٨٩٤٣ ١٩٧٠٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	١١٩٢٣ ٢٦٢٧٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٦٨ ٤١٦,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٢٢ ٥٢,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٩ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٤٠ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٣ ٨٥,٢
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٢ ١٧٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٠ ٢٢٨,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٠٧ ١٠٢,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٨١ ٦٢,٣
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٧٤٢ ٣٢٤٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٢٦٨ ٦٨٩١٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

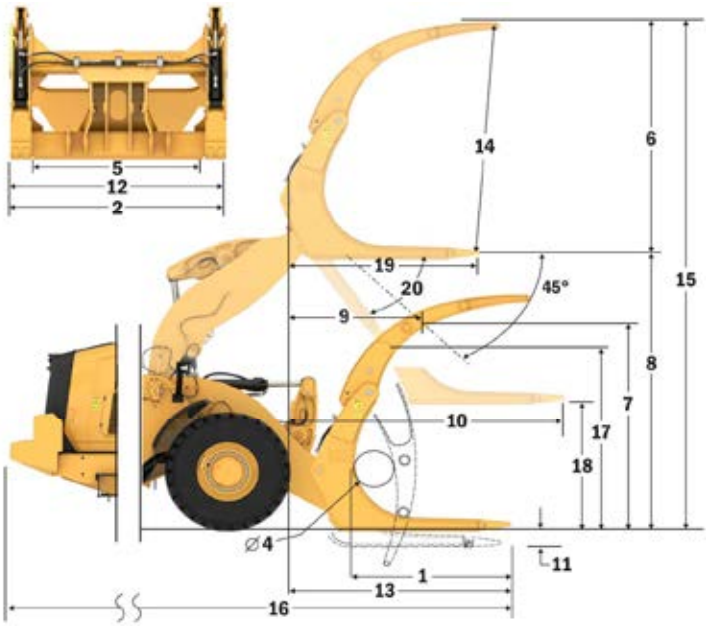
مواصفات الشوكة

980 LOG

قطب مخازن الأخشاب، مثبَّت بمسامير

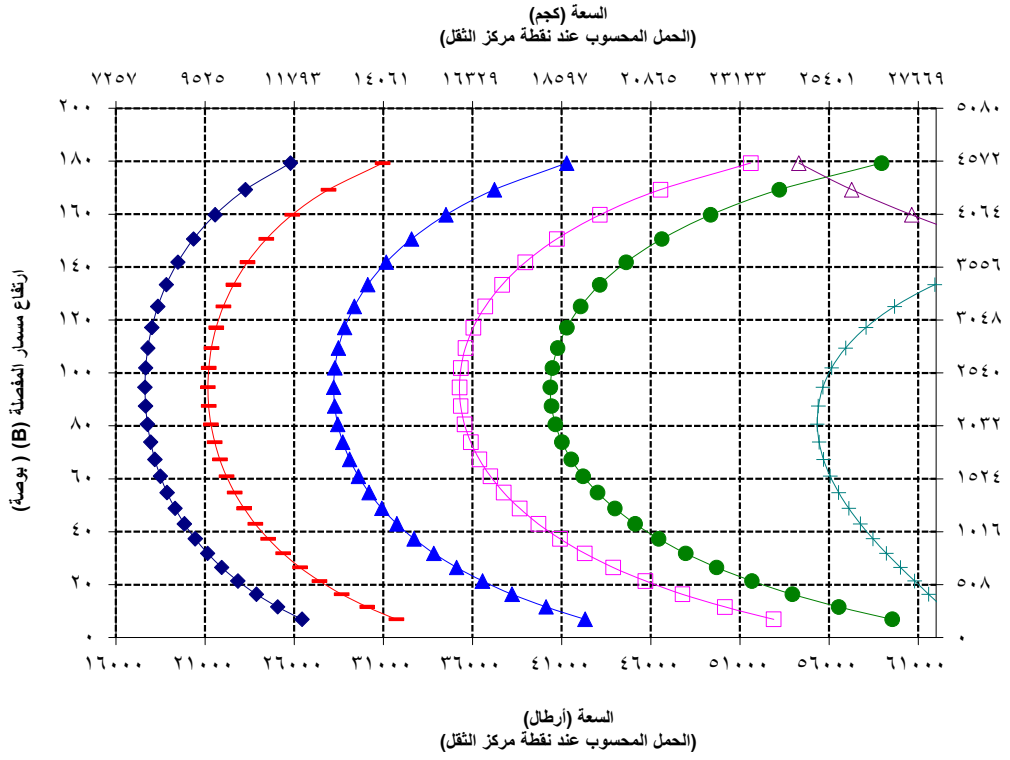
سن ٧٢ بوصة

٦١٢٨-٥٠٧



١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	عرض الشوكة	مم بوصة	٢٧٧٧ ١٠٩,٣
	منطقة الطرف	م٢ قدم٢	١,٦٩ ١٨
٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)	مم بوصة	٠ ٠
٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	مم بوصة	٥٥٥ ٢٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٢٧٦٥ ٧٢٢٣٤
٥	المسافة داخل حواف السنون	مم بوصة	٢٢١٥ ٨٧
	حمل القلب الثابت، مفصلية مستوى الشوكة	كجم رطل	١٥٩٩٨ ٣٥٢٦٨,٤
	حمل القلب الثابت، مستقيمة مستوى الشوكة	كجم رطل	١٨٣١٠ ٤٠٣٦٦,٢
٦	أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة أن أمكن)	مم بوصة	٣١٠٧ ١٢٢,٣
٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٨٢ ١١٧,٤
٨	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	مم بوصة	٤٣٠١ ١٦٩,٣
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	١٦٠٠ ٦٣,٠
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٢٨٣ ١٢٩,٢
١١	*من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	مم بوصة	٧٧- ٣,٠-
١٢	العرض فوق السنون	مم بوصة	٢٧٤١ ١٠٧,٩
١٣	الوصول عند مستوى الأرض	مم بوصة	٢٥٦٦ ١٠١
١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقامطة	مم بوصة	٢٩٢٦ ١١٥,٢
١٥	إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل وفتح القامطة	مم بوصة	٧٤٠٨ ٢٩١,٧
١٦	الطول الكلي حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	مم بوصة	٩٩٨٣ ٣٩٣,٠
١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ التفريغ (إذا كان <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٣٩ ١١٥,٧
١٨	الخلوص وأذرع الرفع الأفقي مستوى الشوكة	مم بوصة	٢٠٣٢,٤ ٨٠,٠
١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	مم بوصة	٢٣٥٦,٠ ٩٢,٨
٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة راديان	٤٧ ٠,٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، ونكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

980 LOG

شوكات تقطيع الأشجار، مثبّتة بمسامير

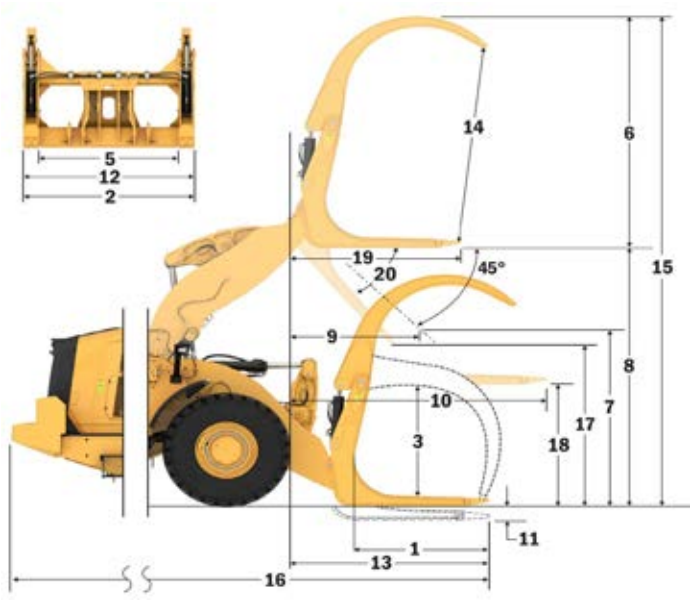
سن ٧٢ بوصة

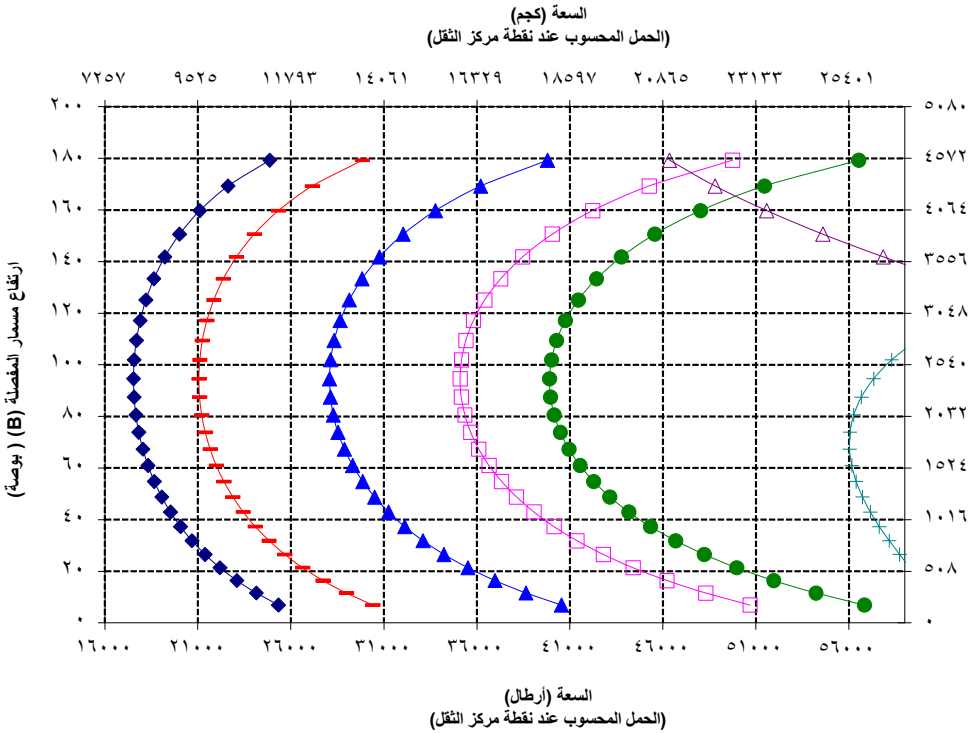
١٨٢٢-٣٨٣

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٢	عرض الشوكة	مم بوصة	٢٨٠٢ ١١٠,٣
	منطقة الطرف	م٢ قدم٢	٢,٤٣ ٢٦
٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)	مم بوصة	١٥٤٠ ٦١
٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	مم بوصة	غير متاح لا توجد إجابة
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٩٧٠ ٧٠٤٨١
٥	المسافة داخل حواف السنون	مم بوصة	٢٢٥٦ ٨٩
	حمل القلب الثابت، مفصلية مستوى الشوكة	كجم رطل	١٥٩٢٠ ٣٥٠٩٧,٥
	حمل القلب الثابت، مستقيمة مستوى الشوكة	كجم رطل	١٨١٠٢ ٣٩٩٠٦,٦
٦	أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة أن أمكن)	مم بوصة	٣٣٩٤ ١٣٣,٦
٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٧٩ ١١٧,٣
٨	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	مم بوصة	٤٣٠١ ١٦٩,٣
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	١٦٠٣ ٦٣,١
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٢٨٧ ١٢٩,٤
١١	*من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	مم بوصة	-٧٧ -٣,٠
١٢	العرض فوق السنون	مم بوصة	٢٧٥٢ ١٠٨,٤
١٣	الوصول عند مستوى الأرض	مم بوصة	٢٥٧٠ ١٠١
١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقامطة	مم بوصة	٢٩٣٦ ١١٥,٦
١٥	إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل وفتح القامطة	مم بوصة	٧٦٩٥ ٣٠٣,٠
١٦	الطول الكلي حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	مم بوصة	٩٩٨٧ ٣٩٣,٢
١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ التفريغ (إذا كان <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٣٦ ١١٥,٦
١٨	الخلوص وأذرع الرفع الأفقي مستوى الشوكة	مم بوصة	٢٠٣٢,٢ ٨٠,٠
١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	مم بوصة	٢٣٥٩,٩ ٩٢,٩
٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة راديان	٤٧ ٠,٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية





ارتفاع مسار المفصلة (B) (مم)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:

SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

980

ماكينة مصنع الفولاذ

تم تصميم حزمة مصنع الصلب لبيئة العمل الصعبة لمصانع الصلب وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضفائر الكهربائية خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حالة الطوارئ.
- تتيح سلالم الخروج الخلفية الاختيارية للمشغل نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- توفر أدوات التحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة مستوى إضافيًا من الأمان للاستخدام في مصنع الفولاذ.
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

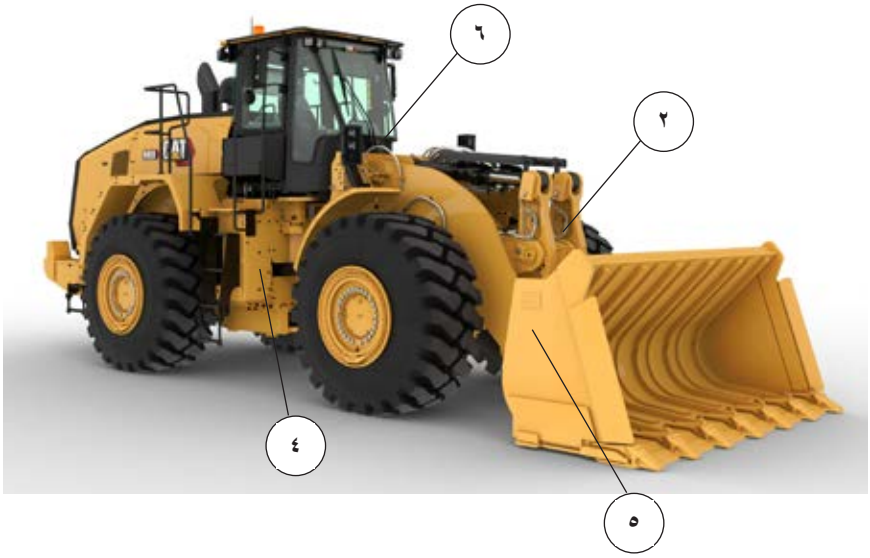
- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

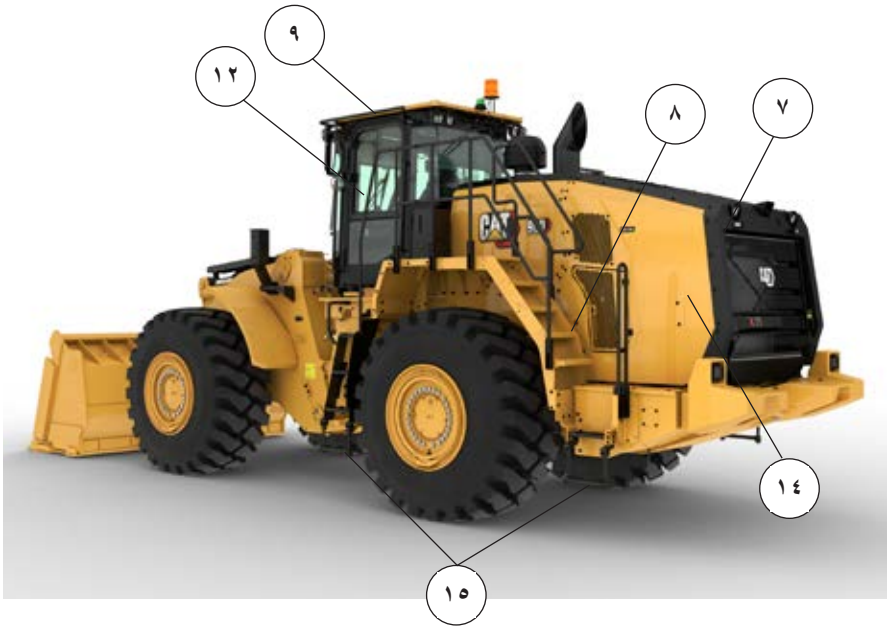
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

خصائص ماكينة مصنع الفولاذ 980

١. الخراطيم الهيدروليكية والضفيرة الكهربية مغلفة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والضفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٤. ناقل حركة للخدمة القاسية
٥. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٦. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية





٧. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٨. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٩. غطاء سقف فولاذي ومرايا فولاذية مدمجة في الكابينة
١٠. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١١. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١٢. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٣. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٤. غطاء حيز محرك اختياري من الفولاذ
١٥. درجات سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطار	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
نوع المداس	L–4	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VSNT	XLDD1	XLDD2	X-MINE D2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٤ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		٧– مم ٠,٣- بوصة	٦– مم ٠,٢– بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		١– مم ٠ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤٢ مم ١,٧ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٤٢– مم ١,٧– قدم	٣٦– مم ١,٤– بوصة	٣٤– مم ١,٣– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)		١٥٦– كجم ٣٤٤– رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١١٩– كجم ٢٦٢– رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		١٠٣– كجم ٢٢٨– رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٨٩ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠١ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٢٣– مم ٠,٩– بوصة	٤٠– مم ١,٦– بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	١٠– مم ٠,٤– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٤١ مم ١,٦ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢٩– مم ١,١– بوصة	٣٦– مم ١,٤– بوصة	٤١– مم ١,٦– بوصة	١٥– مم ٠,٦– بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	٦٨٤– كجم ١٥٠٨– رطل	٧٠٠– كجم ١٥٤٤– رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٥٢٠– كجم ١١٤٧– رطل	٥٣٢– كجم ١١٧٤– رطل	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٥٣– كجم ٩٩٨– رطل	٤٦٣– كجم ١٠٢٢– رطل	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
مقاس الإطار	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–3
نمط المداس	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٨ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٢٧ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٩٠ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٢٨٢ مم ١٠ قدم و١٠ بوصة	٣٣٠٤ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–٣٣ مم –١,٣ بوصة	–٦ مم –٠,٢ قدم	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٦ مم ٠,٢ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	–٣ مم –٠,١ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ قدم
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	–٢٢ مم –٠,٩ بوصة	–٤٤ مم –١,٧ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل	٢٥٢ كجم ٥٥٦ رطل	٥٧٧٢ كجم ١٢٧٢٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل	٤٣٩٠ كجم ٩٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل	١٦٧ كجم ٣٦٨ رطل	٣٨٢١ كجم ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدم و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدم و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدم و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصة	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصة	–٩٩ مم –٣,٩ بوصة	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصة
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية
نوع الجرافة		الركام المعدني – مثبَّتة بمسامير
نوع الحد		الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³ ياردة³	٣,٨٠ ٥,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٤,٢٠ ٥,٥٠
العرض	مم قدم/بوصة	٣٣٩٤ ١١ قدم و١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣٢٠٦ ١٠ قدم و٦ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٤٩٣ ٤ قدم و١٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٠٢١ ٩ قدم و١٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١١٤ ٤,٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٧٩٣ ٣٢ قدم و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٠١٦ ١٩ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٦٣٥ ٢٥ قدم و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٠٨٨٥ ٤٦٠٣١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٢٣٠٥ ٤٩١٦١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٧٧١٠ ٣٩٠٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٨٩٨٢ ٤١٨٣٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	٢٥٧ ٥٧٩١٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٣٨٩٥ ٧٤٧٠٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، وثقل الموازنة القياسي، ووصلة مصنع الفولاذ، ونافذة مسطحة، ورفارف المخرج الخلفي، والتحكم في القيادة، وغطاء السقف الفولاذ، ونظام بدء التشغيل القياسي، ومجموعة مصنع الصلب، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعة التفاضلية المفتوحة/المفتوحة، وواقية مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصة) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

980

ماكينة مناولة القوالب

تم تصميم ماكينة مناولة القوالب Cat 980 لتحمل بيئات العمل الصعبة والقاسية لتطبيقات مناولة القوالب. تتكامل خصائص ماكينة مناولة القوالب لتقديم ماكينة متينة موثوق فيها لتلبية احتياجاتك.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقسم جنط أكثر سمكًا تم تصميمهما خصيصًا لتَحَمُّل الأحمال الإضافية الشائعة في تطبيقات مناولة الكتل.
- ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشتمل حزمة ماكينة مناولة القوالب على أسطوانة إمالة أكبر وثقل موازنة لزيادة التحكم في الأحمال.
- خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود.
- يوجد ثقل موازنة لماكينة مناولة القوالب مع واقية مدمجة يوفر سعة حمولة صافية أعلى لمناولة القوالب.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تعمل التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية على زيادة قوة الجر وتقليل انزلاق الإطارات، وهو ما يقلل من تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

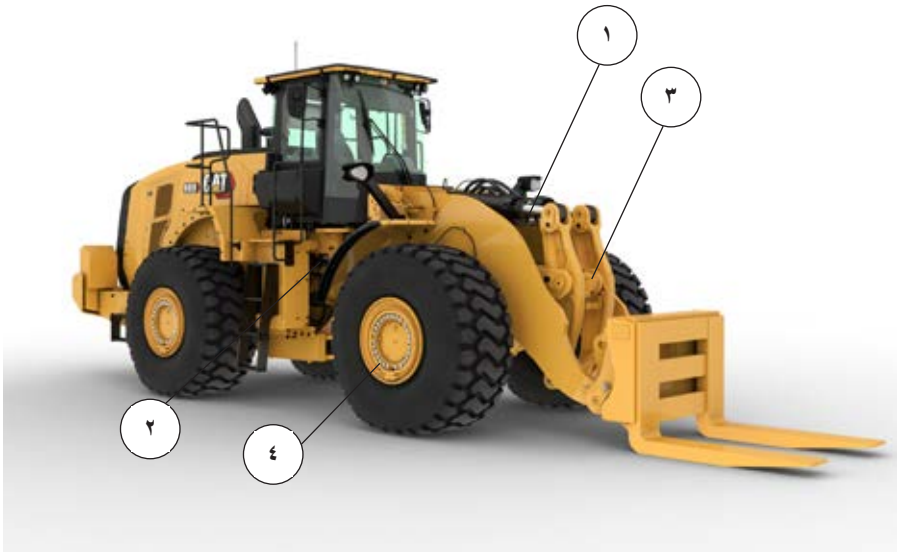
- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- نظام توجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد يوفر التحكم الدقيق ويقلل من كلال الذراع بدرجة هائلة، وهو ما يؤدي إلى زيادة الراحة والدقة. تتوفر أيضًا عجلة قيادة هيدروميكانيكية (HMU).

ميزات ماكينة مناولة القوالب 980

١. أسطوانات إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل
٢. ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة
٣. خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود
٤. تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقطاع حواف عجلات أكثر سمكًا تم تصميمهما خصيصًا لتَحَمُّل الأحمال الإضافية الشائعة في استخدامات مناولة الكتل



٥. يوفر ثقل الموازنة الأثقل وزنًا أحمال قلب أكبر بينما تحمي واقية ثقل الموازنة المدمجة ثقل الموازنة من الصدمات
٦. يتميز الإطار الخلفي بإنه مقوى ويحتوي على قضبان إطار فولاذي صلب خلف المحور
٧. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل

خيارات الإطارات

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L-5	L3	L-3
نمط المداس	VSDL	RT-3B	VJT
قوة الغطاء	**	**	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٥٠ مم ١٠ قدم و٨ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ قدم و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٧٥ مم ١٠ قدم و٩ بوصة	٣٣١١ مم ١٠ قدم و١١ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠'١٠ قدم
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٤٣ مم ١,٧ بوصة	–١ مم ٠ بوصة	
التغير في الوصول الأفقي	–٣٠ مم †١,٢	٤ مم ٠,١ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	–١٤ مم –٠,٦ قدم	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١٤ مم ٠,٦ بوصة	٢٢ مم* –٠,٩ قدم	
التغير في الوزن أثناء التشغيل (من دون ثقل الموازنة)	١٣٩٢ كجم ٣٠٦٩ رطل	٣٤٨ كجم ٧٦٧ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	١٠٥٩ كجم ٢٣٣٤ رطل	٢٦٥ كجم ٥٨٤ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٩٢٢ كجم ٢٠٣٢ رطل	٢٣٠ كجم ٥٠٨ رطل	
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة	٣٤٠ مم ١ قدم و١ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

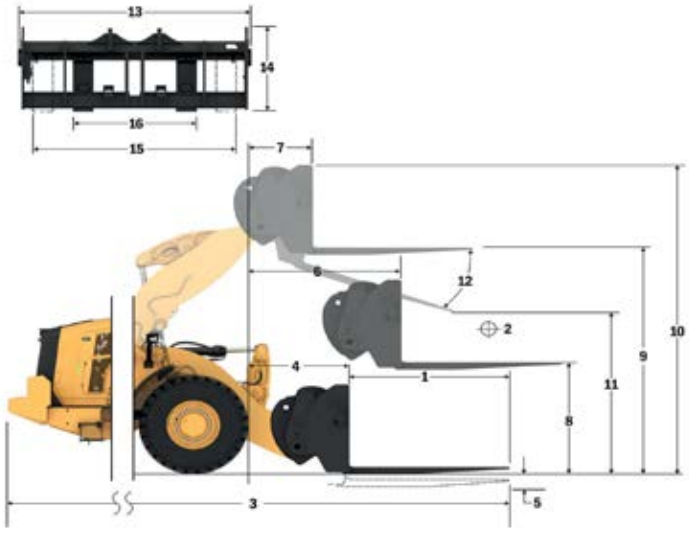
مواصفات الشوكة

BH 980

شوكة ماكينة مناولة القوالب

سن ٥٩ بوصة

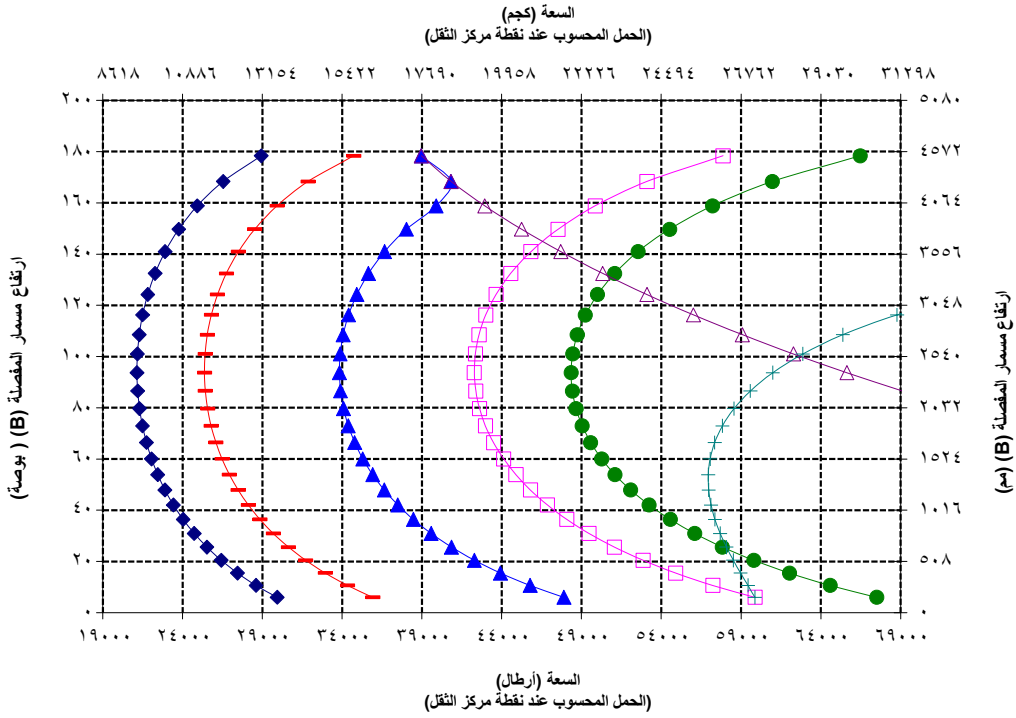
٩٨٧٠-٤٥٣



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٤٩٥ ٥٨,٩
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٤٨ ٢٩,٤
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٢١٩٣١ ٤٨٣٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٩١٨٠ ٤٢٢٧٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٩٥٩٠ ٢١١٣٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	١١٥٠٨ ٢٥٣٦٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	١٥٣٤٤ ٣٣٨١٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٦٥ ٤٠٨,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٢٥٩ ٤٩,٦
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٢٥٤- ١٠,٠-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٦٦ ٦٩,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٣٩ ٣٣,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٩٧١ ٧٧,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٣٩ ١٦٦,٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٨٤ ٢٠٨,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٤٢ ١١١,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	١٥٠٤ ٥٩,٢
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٦٠ ٤٥,٧
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	١٤٥٤ ٥٧,٢
١٦	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	١٤٥٤ ٥٧,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٣٠٠,٠ ١١,٨
	سمك السن	مم بوصة	١١٥,٠ ٤,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٦٤٨٨ ٥٨٣٨٠
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٣٦٠١ ٧٤٠٥٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع **.www.cat.com**

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام 2025 لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وFusion، وXT، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" و"Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAXQ3863-01 (1-2025)
يحل محل AAXQ3863-00 رقم التصنيع:
14B
(Afr-ME, Eurasia, S Am
[excluding Chile and Colombia],
Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

CAT®