

777

CAMINHÃO FORA- DE-ESTRADA



Potência Bruta do Motor
Peso Operacional Vazio

765 kW (1.026 hp)
65.149 kg (143.629 lb)

Atende aos padrões de emissões de Estágio III Não Rodoviário da China. Equivalente ao Tier 2 do EPA dos EUA.

CAT[®]

OS CAT® 777

O Cat® 777 oferece a melhor produtividade, durabilidade e economia de combustível da categoria, com um motor C32B recentemente reformulado e controles de transmissão de estratégia de controle eletrônico de produtividade avançado (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy). Projetado para ser durável, é a máquina com o menor custo por tonelada para suas aplicações. Confiável, econômico e oferecendo maior conforto, confiança e controle para o operador, o 777 é a escolha certa para sua operação.



ESTE CAMINHÃO REDEFINE O DESEMPENHO

O Caminhão Fora-de-Estrada Cat 777 permite transportar mais, com mais facilidade e a um custo menor.

- + DESEMPENHO E DURABILIDADE APRIMORADOS
- + MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
- + CONFORTO APRIMORADO E FACILIDADE DE OPERAÇÃO

O 777 melhora sua operação movimentando material com mais eficiência e facilitando a vida dos operadores.

AUMENTO DE ATÉ 5% NA EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL FAÇA MAIS, CONSUMA MENOS COMBUSTÍVEL



MODOS ECO PARA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

O Modo de economia modifica os mapas do motor para aproveitar inclinações fixas e terreno nivelado, reduzindo a potência e o consumo de combustível. Os operadores podem escolher um modo Eco adaptável automático e o modo configurável controlado pelo motorista. A configuração forçada de modo de Economia pode ser selecionada com base nas necessidades da aplicação.

ECONOMIZE MAIS COM O CONTROLE DE MARCHA LENTA E A ESTOLAGEM AUTOMÁTICA

O desligamento da marcha lenta do motor identifica quando o caminhão está parado e em marcha lenta além do tempo predefinido e inicia o desligamento do motor para economizar combustível. O sistema de marcha lenta neutra automática reduz a carga de torque quando o motor está funcionando em marcha lenta, reduzindo ainda mais o consumo de combustível. A estolagem automática aquece automaticamente o sistema para trazer a máquina à temperatura de operação em breve, reduzindo o consumo/emissões de combustível.

A LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE REDUZ AS PERDAS

O recurso de limitação de velocidade seleciona de forma automática e instantânea a marcha com maior eficiência de combustível para o terreno com base no peso com carga/sem carga do caminhão.

ECONOMIA

**O 777 É UMA ESCOLHA
SENSATA PARA SUA
EMPRESA.**



CUSTOS DE COMBUSTÍVEL MAIS BAIXOS

DESEMPENHO APRIMORADO

ALCANCE MAIOR PRODUTIVIDADE



Novos recursos de projetos inteligentes aumentam a produtividade do 777 em até 5%.

AUMENTO DE 7% NO TORQUE

A APECS permite que o motor e a transmissão se comuniquem em alto nível. Isso permite que a máquina use melhor a potência e aumente o torque. O resultado líquido? Você movimenta mais material.

MELHOR ATUAÇÃO DO FREIO PARA DESEMPENHO SUPERIOR

Um novo sistema de freio acionado hidráulicamente proporciona uma frenagem superior, melhora a vida útil dos componentes do freio e reduz os custos de manutenção.

CONTROLES DE TRANSMISSÃO QUE REFORÇAM A EFICIÊNCIA

A partida em segunda marcha ajuda o engate da primeira marcha, aumentando o tempo de ciclo, minimizando o número de mudanças e com a máquina funcionando em uma velocidade ideal desde o ponto de partida. O recurso limitador de velocidade permite que a máquina funcione em uma marcha ideal para a velocidade selecionada.

CÂMBIO INTEGRADO PARA UM CONTROLE MAIS FÁCIL

A nova alavanca de mudança de marcha de última geração integrou os controles de freio de estacionamento e guincho para facilitar a operação.

VISIBILIDADE TRASEIRA EXPANDIDA

Um interior reformulado oferece melhor visibilidade, incluindo visibilidade traseira expandida com um novo e aprimorado pacote de espelhos em ambos os lados da máquina.

PERCURSO SUAVE

O assento confortável Cat usa suspensão a ar completa para suavizar percursos difíceis. Será fornecida uma advertência visual e sonora ao operador quando o cinto de segurança retrátil de quatro pontos com faixa no ombro não estiver em uso. O sistema de suspensão do 777 também foi projetado para uma direção superior.

MELHOR TELA SENSÍVEL AO TOQUE DO SETOR

Uma interface simplificada do operador apresenta uma tela sensível ao toque aprimorada, que permite navegar facilmente pelos sistemas de controle da máquina durante a operação e manutenção dela.

A MELHOR ILUMINAÇÃO DA CATEGORIA

Um novo pacote de iluminação de LED inclui luzes para a cabeça, de trabalho, indicadoras e de backup para durabilidade e visibilidade superiores.

REDUÇÃO DA FADIGA

A parte interna do compartimento do operador foi projetada de maneira ergonômica para proporcionar total controle da máquina em um ambiente confortável, produtivo e seguro. Todos os comandos, alavancas, interruptores e indicadores estão posicionados de forma a maximizar a produtividade e minimizar a fadiga do operador.



CONFORTO E CONTROLE APRIMORADOS

OPERAÇÃO SIMPLIFICADA E MAIS EFICIENTE

CONSTRUÍDA TENDO EM MENTE A SEGURANÇA

RECURSOS DE SEGURANÇA



UMA CABINE CONSTRUÍDA PARA PROTEGER

A cabine robusta montada em quatro pontos possui vidro laminado de segurança, fiação elétrica de quatro pontos com alertas visuais e sonoros e saída de emergência pela porta lateral direita. A proteção contra capotagem e queda de objetos é uma extensão do chassi do caminhão. O assento do instrutor com cinto de segurança abdominal permite um treinamento no trabalho fácil e seguro.

BLOQUEIOS NO NÍVEL DO SOLO PROTEGEM A EQUIPE

O 777 é equipado com controles de bloqueio do motor e de travamento da máquina no nível do solo, ajudando os técnicos de serviço a realizar trabalhos de manutenção na máquina com segurança.

ENTRADA E SAÍDA SEGURAS

O sistema integrado de escadas de acesso e todas as plataformas de acesso estão equipadas com corrimãos projetados para três pontos de contato em todos os momentos. A chapa de assoalho agressiva é instalada em todas as áreas de degrau com acesso iluminado para operação noturna.

A TECNOLOGIA GARANTE UMA OPERAÇÃO SEGURA

Os controles de transmissão impõem limitação de velocidade durante as operações com a balsa levantada. Se a direção hidráulica primária falhar, um sistema secundário alimentado por bateria será ativado automaticamente para garantir uma operação segura. Se o caminhão estiver sobrecarregado, um limitador automático de velocidade reduzirá a velocidade da máquina.

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

DURABILIDADE E VIDA ÚTIL LONGA

UM TREM DE FORÇA PROTEGIDO E APRIMORADO

O novo motor C32B com cabeçotes de cilindro de tubulações de combustível integradas (IFL, Integrated Fuel Lines), sistema de proteção do líquido arrefecedor com sensor duplo (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection), desligamento com retardo do motor (DES, Delayed Engine Shutdown) e recursos de sensor de baixo nível de óleo do motor melhoram a vida útil do motor. O sistema de transmissão APECS, com mudanças de marcha mais suaves e controles avançados, e sensor de baixo nível de óleo do conversor de transmissão/torque melhoram a vida útil dos componentes do trem de força.

ESTRUTURAS RESISTENTES

O 777 dá continuidade à tradição de durabilidade da Caterpillar com uma estrutura resistente projetada para lidar com cargas de torção. A suspensão robusta não apenas reduz a tensão nas estruturas da máquina, mas também é altamente durável, com pontas-de-eixo de aço sólidas e outros componentes projetados para uma vida útil longa.

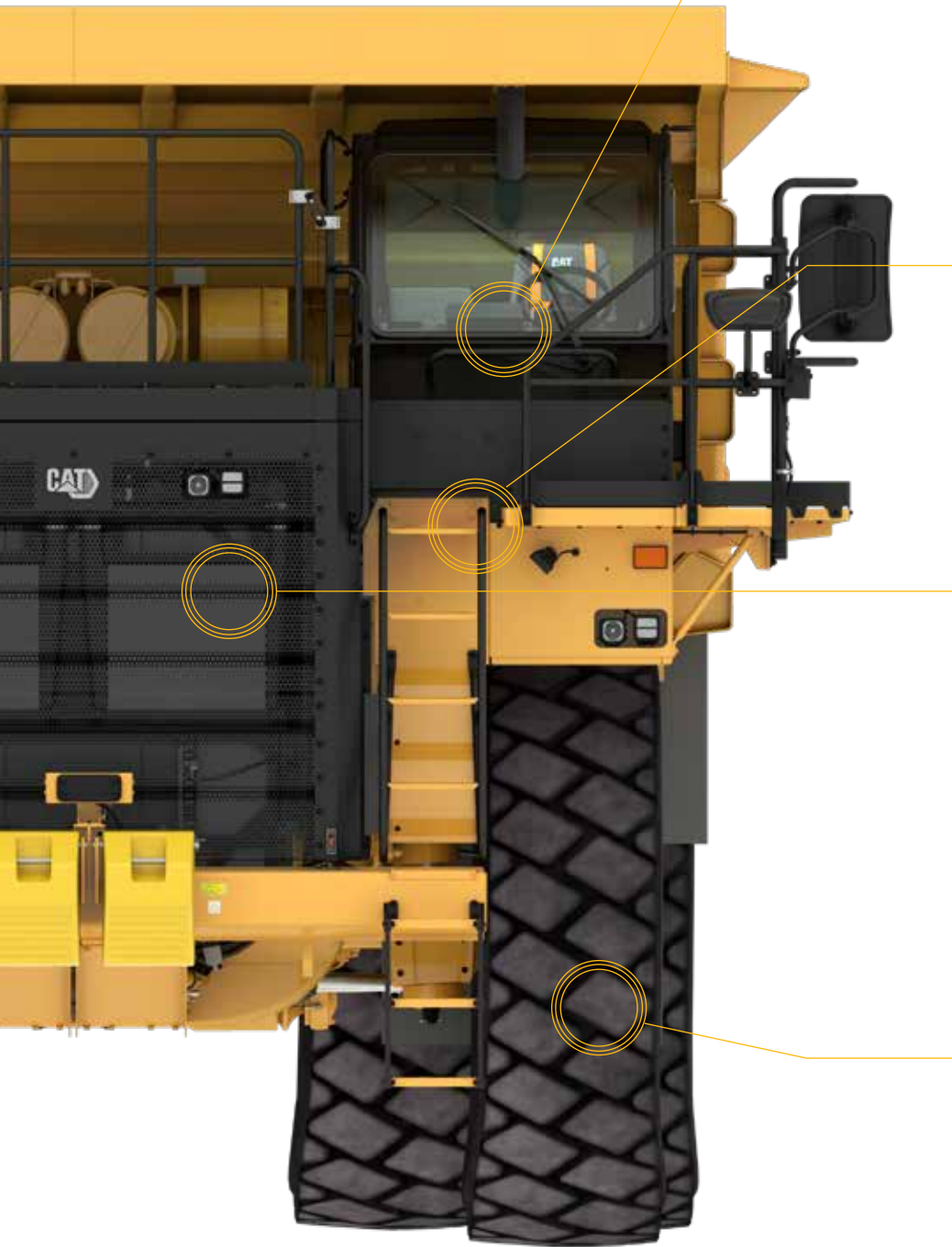
TECNOLOGIAS CAT

Tecnologias integradas como Product Link™, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System) e sistema de gerenciamento de carga útil de caminhão (TPMS, Truck Payload Management System) fornecem todos os dados necessários para aproveitar ao máximo seu investimento. Monitore facilmente a localização, as horas, o consumo de combustível, os tempos de ciclo, os códigos de diagnóstico, entre outros.

MANUTENÇÃO MAIS FÁCIL

O fácil acesso aos pontos de manutenção diária, filtros convenientes e o reabastecimento de fluidos reduzem o tempo gasto em procedimentos comuns de manutenção. Os bloqueios no nível do solo e o acesso ao disjuntor tornam os procedimentos de segurança pré-manutenção rápidos e fáceis. O projeto de chassi aberto reduz o tempo de remoção e substituição dos principais componentes.





CONFORTO E CONTROLE

A suspensão dianteira de pino mestre absorve os impactos e mantém as tolerâncias de direção e o alinhamento do pneu. O impacto melhora com uma transmissão Power Shift APECS mais suave. A visibilidade dianteira e traseira é aumentada por uma cabine melhorada e um pacote de espelhos reformulado. O assento com suspensão a ar ajusta-se ao peso do operador. O cinto de segurança de quatro pontos tem seis pontos de ajuste para proporcionar um melhor ajuste e conforto.



CONSTRUÇÃO FORTE

As fundições e o chassi com seção em caixa foram projetados para integridade fora da estrada e mais de um ciclo de vida útil. Os cilindros de suspensão traseira invertidos minimizam a contaminação e as pontas-de-eixo de metal sólidas têm vida útil mais longa.



MOTOR ATUALIZADO

O motor Cat C32B aprimorado oferece 10 hp mais potência e 7% mais torque, o que proporciona melhor tração no aro e velocidade em rampas. Equipado com interruptor de desligamento do motor no nível do solo e Unidade de Injeção Eletrônica Acionada Mecanicamente (MEUI™, Actuated Electronic Unit Injection) para maior eficiência de combustível e resposta de carga. Emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA, economizando combustível com modos de economia dupla. Compatível com o biodiesel B30.



ALTO DESEMPENHO

O Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) aprimorado é mais responsivo e reduz o desgaste dos pneus em condições de umidade e inclinação. Os novos freios hidráulicos melhoram o desempenho da frenagem e exigem menos manutenção. O controle do retardador automático e a limitação de velocidade reduzem o desgaste dos freios e o tempo de ciclo, ao mesmo tempo em que aumentam a eficiência do combustível. O recurso TKPH/TMPH (Tons Kilometer per Hour, Toneladas-Quilômetro por Hora/Ton Mile per Hour, Toneladas-Milhas por Hora) calcula a carga do pneu e ajuda a prolongar a vida útil do pneu (equipamento opcional).

INFORMAÇÕES EM TEMPO REAL COM TECNOLOGIAS INTEGRADAS

ELIMINA AS SUPOSIÇÕES NOS TRABALHOS DE GERENCIAMENTO DOS EQUIPAMENTOS

O Sistema de Gerenciamento de Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Management System) Cat, VIMS, hardware Cat Link (Product Link) e my.cat.com disponibilizam informações vitais sobre os equipamentos.*



HARDWARE PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

Controle remotamente a localização de ativos, as horas, o uso de combustível, os códigos de diagnóstico, o tempo ocioso e muito mais para melhorar a produtividade e diminuir os custos de operação. A conectividade celular é padrão de fábrica. A conectividade por satélite está disponível.



VIMS (VITAL INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM, SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES VITAIS)

Gerencie proativamente a integridade e a produção da máquina. Este monitor interface amigável ao usuário está disponível na cabine e permite que os operadores monitorem o desempenho da máquina em tempo real, além dos dados operacionais. Acesse diagnósticos, tendências de prognóstico e informações de produção, como carga útil, tempos de ciclo de transporte, tempos de segmento e uso de combustível.

TPMS

Usando sensores integrados, o TPMS indica claramente sobrecarga/subcarga para o operador. Realize uma análise detalhada da carga útil transportada, do tempo de segmento de ciclo e do consumo de combustível para melhorar a eficiência geral.

Além disso, o sistema de monitoramento de toneladas-quilômetros por hora/toneladas-milhas por hora (TKPH/TMPH) monitora a carga útil, a velocidade e a temperatura ambiente para calcular as melhores condições de operação para os pneus do caminhão e avisa o operador quando esses parâmetros são excedidos.



MY.CAT.COM

Também é possível acessar as informações da Caterpillar e do revendedor Cat em my.cat.com. My.cat.com fornece a você acesso a programações de manutenção planejada (PM, planned maintenance), peças e registros de manutenção, cobertura de garantia e muito mais - com um único login. Além disso, você pode vincular-se diretamente à sua conta do VisionLink®.

*Os recursos de tecnologia são equipamentos opcionais. Consulte o segmento de recursos padrão/opcional ou consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR		
Modelo do Motor	Cat® C32B	
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	765 kW	1.026 hp
Potência Líquida – SAE J1349	711 kW	953 hp
Torque do Pico @ 1.200 rpm	5.130 N·m	3.784 lbf·pé
Aumento de Torque Líquido	36%	
Número de Cilindros	12	
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Deslocamento	32,1 l	1.959 pol ³

- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995:2011. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 3.048 m (10.000 pés).
- Atende aos padrões de emissões de Estágio III Não Rodoviário da China. Equivalente ao Tier 2 do EPA dos EUA.

PESOS OPERACIONAIS		
Peso-alvo Bruto da Máquina	163.360 kg	360.147 lbs
Peso da Bâscula, Inclinação Dupla	16.070 kg	35.428 lbs
Peso da Bâscula, Piso Plano	15.907 kg	35.069 lbs
Peso de Operação Vazio, Inclinação Dupla	65.149 kg	143.629 lbs
Peso de Operação Vazio, Piso Plano	64.987 kg	143.272 lbs
Carga Útil Alvo, Inclinação Dupla	98.211 kg	216.518 lbs
Carga Útil Alvo, Piso Plano	98.373 kg	216.875 lbs

*Os pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.

CAPACIDADES DA BÂSCULA		
Rasa (Inclinação Dupla)	41,9 m ³	54,8 yd ³
Volume Coroado (Inclinação Dupla), SAE 2:1	60,1 m ³	78,6 yd ³
Rasa (Piso Plano)	43,1 m ³	56,4 yd ³
Volume Coroado (Piso Plano), SAE 2:1	64,1 m ³	83,8 yd ³

*Entre em contato com o revendedor Cat local para obter as opções de caçamba

TRANSMISSÃO					
Avanço em 1ª	10,9 km/h	6,8 mph	Avanço em 5ª	36,8 km/h	22,9 mph
Avanço em 2ª	14,8 km/h	9,2 mph	Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 3ª	20,1 km/h	12,5 mph	Avanço em 7ª	67,1 km/h	41,7 mph
Avanço em 4ª	27,1 km/h	16,9 mph	Marcha à Ré	12,1 km/h	7,5 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

DISTRIBUIÇÃO DE PESO – APROXIMADA	
Inclinação Dupla	
Eixo Frontal, Vazio/Carregado	46%/30%
Eixo Traseiro, Vazio/Carregado	54%/70%
Piso Plano	
Eixo Frontal, Vazio/Carregado	45%/28%
Eixo Traseiro, Vazio/Carregado	55%/72%

COMANDO FINAL	
Proporção do Diferencial	2.74:1
Proporção da Planetária	7.00:1
Proporção de Redução Total	19.16:1

FREIOS		
Superfície do Freio – Dianteiro seco	2.787 cm ²	432 pol ²
Superfície do Freio – Traseiro	102.116 cm ²	15.828 pol ²
Superfície do Freio – Dianteiro úmido (opcional)	40.225 cm ²	6.235 pol ²
Padrão do Freio	ISO 3450:2011	

GUINCHOS DA CAÇAMBA	
Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta	15 segundos
Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação	13 segundos
Tempo de Abaixamento da Bâscula - Marcha Lenta Alta	13 segundos

RUÍDO	
Padrões de Ruído	ISO 6396:2008
<ul style="list-style-type: none"> • O nível de pressão sonora dinâmica para o operador é de 80 dB(A), conforme a norma ISO 6396:2008, para a cabine oferecida pela Caterpillar. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. O teste foi realizado com as portas e os vidros da cabine fechados. 	

PNEUS	
Pneu padrão 27.00R49 (E4)	
<ul style="list-style-type: none"> • As capacidades produtivas do caminhão 777 são de tal ordem que, de acordo com determinadas condições de trabalho, as capacidades TKPH (TMPH) dos pneus-padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção. • A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada. 	

DIREÇÃO	
Padrões de Direção	ISO 5010:2007
Ângulo de Direção	30,5°
Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m 83 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m 93 pés

SUSPENSÃO		
Curso Efetivo do Cilindro – Dianteiro	318 mm	12,5 pol
Curso Efetivo do Cilindro – Traseiro	165 mm	6,5 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	± 5,4°	

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO		
Tanque de Combustível	1.140 l	300 gal
Sistema de Arrefecimento	212 l	56 gal
Cárter	115 L	30 gal
Diferenciais	222 l	59 gal
Comandos Finais (cada)	42 l	11 gal
Sistema de Direção	60 l	16 gal
Sistema do Freio/Guincho	420 l	110 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque	125 l	33 gal
Rodas frontais (cada)	7,5 l	2 gal

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Bomba de escorva elétrica do combustível automática	•	
Compatibilidade do biodiesel, B30	•	
Motor de liberação dos freios (reboque)	•	
Sistema de freios: disco múltiplo arrefecido a óleo (traseiro) e pinça de freio a disco (dianteira), com liberação hidráulica por ação de molas	•	
Motor CAT® C32B	•	
Transmissão Cat: câmbio planetário de velocidade 7F/1R, controle ECPC, software APECS, velocidade máxima programável/seleção de velocidade, inibidor do aumento de marcha da bascula, gerenciamento de câmbio direcional, chave de partida de neutro, inibidor de desaceleração em neutro, neutralizador de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante o despejo, movimento da 2ª marcha	•	
Modo de economia/modo de Economia Adaptável	•	
Freio de emergência/estacionamento, liberado hidraulicamente por ação de mola	•	
Proteção contra sobrevelocidade do motor	•	
Controle do retardador de freio, manual	•	
Separador de água/combustível	•	
Disco de freio dianteiro arrefecido a óleo		•
Controle do retardador – automático		•
Sistema de controle de tração		•
COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Monitor de tela sensível ao toque do Advisor	•	
Cinzeiro	•	
Gancho para casaco	•	
Alavanca combinada de controle de câmbio, guincho e freio de estacionamento	•	
Porta-copo/garrafa	•	
Porta de conexão de diagnóstico	•	
Buzina elétrica	•	
HVAC	•	
Monitor de cristal líquido (LCD), grupo de medidores: temperatura do óleo de freio, temperatura do óleo de transmissão, temperatura do líquido arrefecedor do motor, horímetro, tacômetro, vareta de nível de combustível, velocímetro	•	
Vidro elétrico do lado esquerdo	•	
Espelhos, esquerdo e direito	•	
Instalação pronta para rádio	•	
Porta de acesso do lado direito	•	
Cabine ROPS/FOPS	•	
Assento, instrutor com cinto de segurança abdominal	•	
Assentos: operador, totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança de 4 pontos com lembrete	•	
Compartimento de armazenamento	•	
Quebra-sol	•	
Interruptores: trava do acelerador, limpadores/lavadores, pisca-alerta, faróis, direção secundária, ajuste da luz de fundo, ligar/desligar AC, estepe, modo de Economia, lâmpada de saída, desconexão do Product Link	•	
Volante de direção inclinável e telescópico	•	
Espelho aquecido		•

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Luzes do sistema de acesso, LED	•	
Alternador, 150 A	•	
Tomada de partida auxiliar	•	
Alarme de marcha à ré	•	
Luz de marcha à ré, LED	•	
Setas de direção/pisca-alerta, LED	•	
Sistema elétrico, 10 A, conversor de 24 V para 12 V	•	
Baterias, 12 volts (2), 190 ampère-hora	•	
Interruptor de desligamento da bateria no nível do solo	•	
Interruptor de desligamento do motor no nível do solo	•	
Faróis com controle de luminosidade, LED	•	
Luzes de cortesia de acesso do operador, LED	•	
Luzes de freio/lanternas, LED	•	
Product Link™	•	
Interruptor, bloqueio do motor	•	
Interruptor, bloqueio da máquina	•	
Dois motores de partida	•	
Alarme audiovisual de marcha à ré		•
Sistema de câmera		•
Sistema Cat Detect		•
Lâmpada de Neblina		•
Sistema de gerenciamento de carga útil do caminhão (TPMS, Truck Payload Management System)		•
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™)		•
OUTROS	PADRÃO	OPCIONAL
Indicador de caçamba abaixada	•	
Grupo de fixação da caçamba	•	
Pino de segurança da bascula	•	
Protetor do sistema propulsor	•	
Protetor do cárter do motor	•	
Sistema de escape para aquecimento da bascula	•	
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada a -35 °C (-30 °F)	•	
Graxeiros no nível do solo	•	
Suspensão hidropneumática	•	
Contador de carga	•	
Ejetores de pedras	•	
Olhais/ganchos de retenção	•	
Travas de proteção contra vandalismo	•	
Sistema de lubrificação automática (27 kg/40 kg)		•
Revestimento da bascula		•
Chapas laterais da bascula		•
Sistema de lubrificação agrupado/grupo		•
Pacote para clima frio		•
Silenciador do escape		•
Sistema de enchimento de fluido rápido		•
Sistema de combustível de enchimento rápido		•
Extintor de Incêndio		•
Sistema de troca de óleo do motor de alta velocidade		•
Porta da potência hidráulica		•
Escoras das rodas		•

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

www.cat.com www.caterpillar.com

APXQ3081-02
Substitui APXQ3081-01
Número da Versão: 05B
(Afr-ME, Asia Pacific,
SE Asia, S. Am)

