777

CAMINHÃO FORA-DE-ESTRADA

Carga Útil Alvo (100%)	98,2 t (108,3 ton (US))
Modelo do Motor	Cat® C32B
Velocidade Máxima - Carregado	67,1 km/h (41,7 mph)

CAT®

O CAT® 777

O Caminhão Fora-de-estrada Cat® 777 oferece desempenho excepcional, maior eficiência de combustível, controles avançados de transmissão e conforto aprimorado na cabine. Ele foi construído para durabilidade e desenvolvido para minimizar os custos totais de propriedade.

MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

Controles integrados de içamento e transmissão, visibilidade traseira expandida para a área de trabalho e interface do operador simplificada comtela sensível ao toque.

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL APRIMORADA

Mudança de aceleração parcial, modo de economia ajustável/modo de economia adaptável e marcha lenta neutra automática.

DESEMPENHO E DURABILIDADE APRIMORADOS

Aumento de torque, freios hidráulicos ativados e controles de Transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) responsivos.

AUMENTE A EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

MODOS ADAPTÁVEIS DE **ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL**

O modo de economia adaptável otimiza a eficiência do motor em inclinações fixas, terrenos planos e condições de estado estacionário, reduzindo a potência e o consumo de combustível. Os operadores podem escolher o modo de Economia adaptável automático ou o modo configurável controlado pelo motorista. A configuração forçada do modo de Economia está disponível com base nas necessidades da aplicação.

ECONOMIZE MAIS COM **O CONTROLE DE MARCHA LENTA E A ESTOLAGEM AUTOMÁTICA**

O desligamento da marcha lenta do motor identifica quando o caminhão está parado e em marcha lenta além do tempo predefinido e inicia o desligamento do motor para economizar combustível. O sistema de marcha lenta neutra automática reduz a carga de torque quando o motor está funcionando em marcha lenta, reduzindo ainda mais o consumo de combustível. A estolagem automática aquece automaticamente o sistema para trazer a máquina à temperatura de operação em breve, reduzindo o consumo/emissões de combustível.

A LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE **REDUZ AS PERDAS**

O recurso de limitação de velocidade seleciona de forma automática e instantânea a marcha com maior eficiência de combustível para o terreno com base no peso com carga/sem carga do caminhão.

ECONOMIA

O 777 É UMA ESCOLHA SENSATA PARA SUA EMPRESA.

CUSTOS DE **COMBUSTÍVEL MAIS BAIXOS**

ALCANCE MAIOR PRODUTIVIDADE

Novos recursos de projetos inteligentes aumentam a produtividade do 777.

AUMENTO DO TORQUE

A APECS permite que o motor e a transmissão se comuniquem em alto nível. Isso permite que a máquina use melhor a potência e aumente o torque. O resultado líquido? Você movimenta mais material.

MELHOR ATUAÇÃO DO FREIO PARA DESEMPENHO SUPERIOR

Um sistema de freio acionado hidraulicamente proporciona uma frenagem superior, melhora a vida útil dos componentes do freio e reduz os custos de manutenção.

CONTROLES DE TRANSMISSÃO QUE REFORÇAM A EFICIÊNCIA

A partida em segunda marcha ajuda o engate da primeira marcha, aumentando o tempo de ciclo, minimizando o número de mudanças e com a máquina funcionando em uma velocidade ideal desde o ponto de partida. O recurso limitador de velocidade permite que a máquina funcione em uma marcha ideal para a velocidade selecionada.

VÁRIAS OPÇÕES DE CAÇAMBA PARA OBTER EFICIÊNCIA DE CARGA ÚTIL

Diferentes opções de caçamba com revestimentos e combinações de chapas laterais oferecem versatilidade para transportar vários tipos de materiais, mantendo a eficiência da carga útil.

CÂMBIO INTEGRADO PARA UM CONTROLE MAIS FÁCIL

A nova alavanca de mudança de marcha de última geração integrou os controles de freio de estacionamento e guincho para facilitar a operação.

VISIBILIDADE TRASEIRA EXPANDIDA

Um interior reformulado oferece melhor visibilidade, incluindo visibilidade traseira expandida com um novo e aprimorado pacote de espelhos em ambos os lados da máquina.

PERCURSO SUAVE

O assento confortável Cat usa suspensão a ar completa para suavizar percursos difíceis. Será fornecida uma advertência visual e sonora ao operador quando o cinto de segurança retrátil de quatro pontos com faixa no ombro não estiver em uso. O sistema de suspensão do 777 também foi projetado para uma direção superior.

TELA SENSÍVEL AO TOQUE SIMPLIFICADA

A interface do operador foi simplificada e agora conta com um display de tela sensível ao toque aprimorado. Esse recurso atualizado permite uma navegação simples pelos sistemas de controle da máquina, tanto durante a operação quanto nas tarefas de manutenção.

ILUMINAÇÃO SUPERIOR

O pacote de iluminação de LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz) inclui luzes para a cabeça, de trabalho, indicadoras e de marcha à ré para durabilidade e visibilidade superiores.

REDUÇÃO DA FADIGA

A parte interna do compartimento do operador foi projetada de maneira ergonômica para proporcionar total controle da máquina em um ambiente confortável, produtivo e seguro. Todos os comandos, alavancas, interruptores e indicadores estão posicionados de forma a maximizar a produtividade e minimizar a fadiga do operador.

CONSTRUÍDA TENDO EM MENTE A SEGURANÇA

RECURSOS DE SEGURANÇA

UMA CABINE CONSTRUÍDA PARA PROTEGER

A cabine robusta montada em quatro pontos possui vidro laminado de segurança, fiação elétrica de quatro pontos com alertas visuais e sonoros e saída de emergência pela porta lateral direita. A proteção contra capotagem e queda de objetos é uma extensão do chassi do caminhão. O assento do instrutor com cinto de segurança abdominal permite um treinamento no trabalho fácil e seguro.

BLOQUEIOS NO NÍVEL DO SOLO PROTEGEM A EQUIPE

O 777 é equipado com controles de bloqueio do motor e de travamento da máquina no nível do solo, ajudando os técnicos de serviço a realizar trabalhos de manutenção na máquina com segurança.

ENTRADA E SAÍDA SEGURAS

O sistema integrado de escadas de acesso e todas as plataformas de acesso estão equipadas com corrimãos projetados para três pontos de contato em todos os momentos. A chapa de assoalho agressiva é instalada em todas as áreas de degrau com acesso iluminado para operação noturna.

A TECNOLOGIA GARANTE UMA OPERAÇÃO SEGURA

Os controles de transmissão impõem limitação de velocidade durante as operações com a báscula levantada. Se a direção hidráulica primária falhar, um sistema secundário alimentado por bateria será ativado automaticamente para garantir uma operação segura. Se o caminhão estiver sobrecarregado, um limitador automático de velocidade reduzirá a velocidade da máquina.

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

DURABILIDADE E VIDA ÚTIL LONGA

UM TREM DE FORÇA PROTEGIDO E APRIMORADO

O novo motor C32B com cabeçotes de cilindro de tubulações de combustível integradas (IFL, Integrated Fuel Lines), sistema de proteção do líquido arrefecedor com sensor duplo (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection), desligamento com retardo do motor (DES, Delayed Motor Shutdown) e recursos de sensor de baixo nível de óleo do motor melhoram a vida útil do motor. O sistema de transmissão APECS, com mudanças de marcha mais suaves e controles avançados, e sensor de baixo nível de óleo do conversor de transmissão/torque melhoram a vida útil dos componentes do trem de força.

ESTRUTURAS RESISTENTES

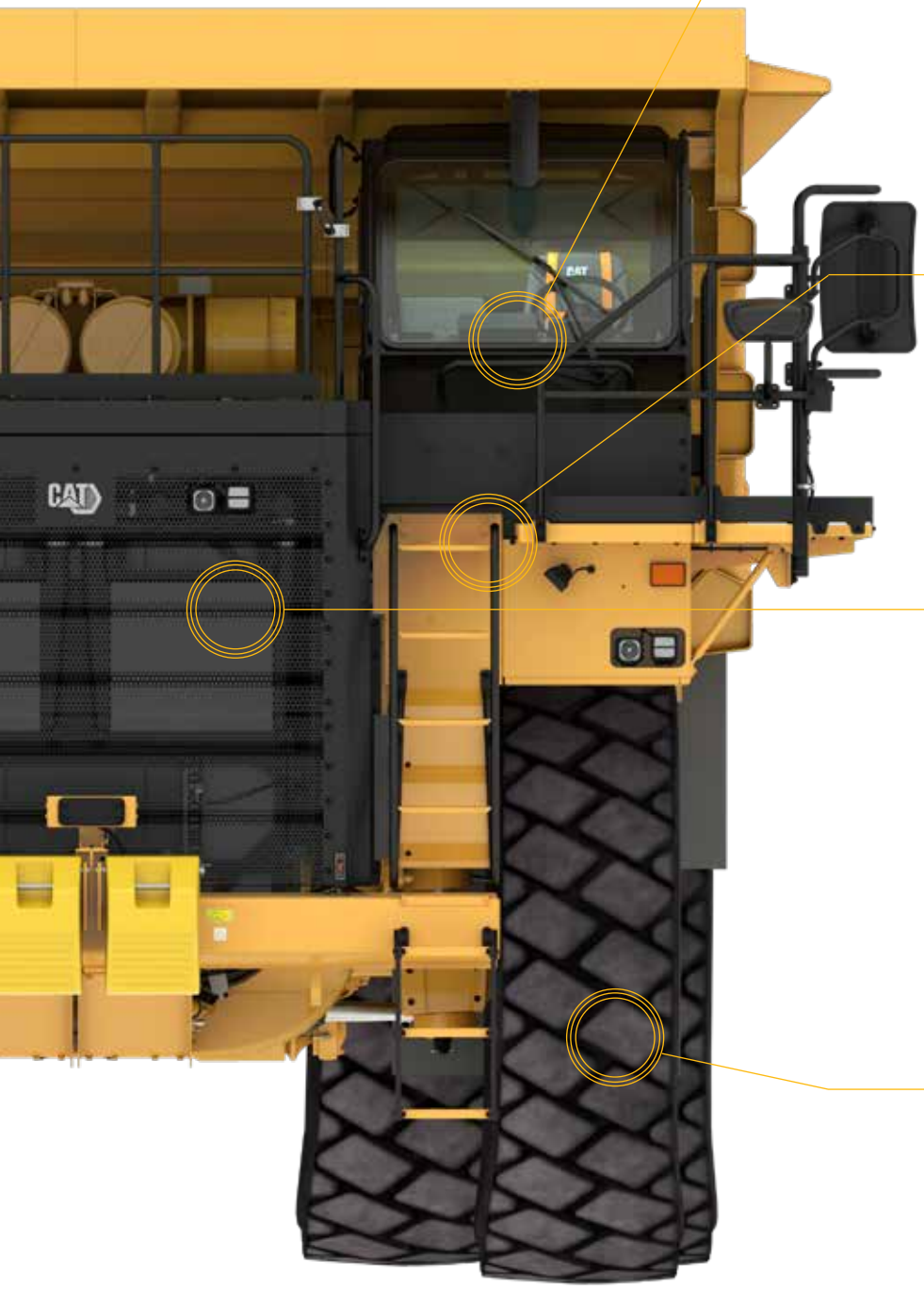
O 777 dá continuidade à tradição de durabilidade da Caterpillar com uma estrutura resistente projetada para lidar com cargas de torção. A suspensão robusta não apenas reduz a tensão nas estruturas da máquina, mas também é altamente durável, com pontas-de-eixo de aço sólidas e outros componentes projetados para uma vida útil longa.

TECNOLOGIAS CAT

Tecnologias integradas como Product Link™, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System) e Sistema de Gerenciamento de Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Management System) fornecem todos os dados necessários para aproveitar ao máximo seu investimento. Monitore facilmente a localização, as horas, o consumo de combustível, os tempos de ciclo, os códigos de diagnóstico, entre outros.

MANUTENÇÃO FACILITADA

O fácil acesso aos pontos de manutenção diária, filtros convenientes e o reabastecimento de fluidos reduzem o tempo gasto em procedimentos comuns de manutenção. Os bloqueios no nível do solo e o acesso ao disjuntor tornam os procedimentos de segurança pré-manutenção rápidos e fáceis. O projeto de chassi aberto reduz o tempo de remoção e substituição dos principais componentes.



CONFORTO E CONTROLE

A suspensão dianteira de pino mestre absorve os impactos e mantém as tolerâncias de direção e o alinhamento do pneu. O impacto melhora com uma transmissão Power Shift APECS mais suave. A visibilidade dianteira e traseira é aumentada por uma cabine melhorada e um pacote de espelhos reformulado. O assento com suspensão a ar ajusta-se ao peso do operador. O cinto de segurança de quatro pontos tem seis pontos de ajuste para proporcionar um melhor ajuste e conforto.

CONSTRUÇÃO FORTE

As fundições e o chassis com seção em caixa foram projetados para integridade fora da estrada e mais de um ciclo de vida útil. Os cilindros de suspensão traseira invertidos minimizam a contaminação e as pontas-de-eixo de metal sólidas têm vida útil mais longa.

MOTOR ATUALIZADO

O motor Cat C32B aprimorado oferece 10 hp mais potência e 7% mais torque, o que proporciona melhor tração no aro e velocidade em rampas. Equipado com interruptor de desligamento do motor no nível do solo e Unidade de Injeção Eletrônica Acionada Mecanicamente (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) para maior eficiência de combustível e resposta de carga. Emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA, economizando combustível com modos de economia dupla. Compatível com o biodiesel B30.

ALTO DESEMPENHO

O Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) aprimorado é mais responsivo e reduz o desgaste dos pneus em condições de umidade e inclinação. Os novos freios hidráulicos melhoram o desempenho da frenagem e exigem menos manutenção. O controle do retardador automático e a limitação de velocidade reduzem o desgaste dos freios e o tempo de ciclo, ao mesmo tempo em que aumentam a eficiência do combustível. O recurso de toneladas-quilômetro por hora/toneladas-milhas por hora (TKPH, Tons Kilometer per Hour/TMPH, Tons Mile per Hour) calcula a carga do pneu e ajuda a prolongar a vida útil do pneu (equipamento opcional).

INFORMAÇÕES EM TEMPO REAL COM TECNOLOGIAS INTEGRADAS

ELIMINA AS SUPOSIÇÕES NOS TRABALHOS DE GERENCIAMENTO DOS EQUIPAMENTOS

O Sistema de Gerenciamento de Carga Útil do Caminhão (TPMS) Cat, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™), hardware Cat Link (Product Link) e my.cat.com disponibilizam informações vitais sobre os equipamentos.*

HARDWARE PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

Controle remotamente a localização de ativos, as horas, o uso de combustível, os códigos de diagnóstico, o tempo ocioso e muito mais para melhorar a produtividade e diminuir os custos de operação. A conectividade celular é padrão de fábrica. A conectividade por satélite está disponível.

SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES VITAIS (VIMS™)

Gerencie proativamente a integridade e a produção da máquina. Este monitor interface amigável ao usuário está disponível na cabine e permite que os operadores monitorem o desempenho da máquina em tempo real, além dos dados operacionais. Acesse diagnósticos, tendências de prognóstico e informações de produção, como carga útil, tempos de ciclo de transporte, tempos de segmento e uso de combustível.

SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE PRODUÇÃO DO CAMINHÃO (TPMS)

Usando sensores integrados, o TPMS indica claramente sobrecarga/subcarga para o operador. Realize uma análise detalhada da carga útil transportada, do tempo de segmento de ciclo e do consumo de combustível para melhorar a eficiência geral.

Além disso, o sistema de monitoramento de toneladas-quilômetros por hora/toneladas-milhas por hora (TKPH/TMPH) monitora a carga útil, a velocidade e a temperatura ambiente para calcular as melhores condições de operação para os pneus do caminhão e avisa o operador quando esses parâmetros são excedidos.

MY.CAT.COM

Também é possível acessar as informações da Caterpillar e do revendedor Cat em my.cat.com. My.cat.com fornece a você acesso a programações de manutenção planejada (PM, planned maintenance), peças e registros de manutenção, cobertura de garantia e muito mais - com um único login. Além disso, você pode vincular-se diretamente à sua conta do VisionLink®.

**Os recursos de tecnologia são equipamentos opcionais. Consulte o segmento de recursos padrão/opcional ou consulte o revendedor Cat para obter detalhes.*

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR		
Modelo do Motor	Cat® C32B	
Potência Bruta – SAE J1995	765 kW	1.026 hp
Potência Líquida – SAE J1349	711 kW	953 hp
Torque do Pico @ 1.200 rpm	5.130 N·m	3.784 lbf-pé
Aumento de Torque Líquido	36%	
Número de Cilindros	12	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Deslocamento	32,1 l	1.959 pol³
Emissões Opção 1	Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.	
Emissões Opção 2	Atende aos padrões de emissões de Estágio III Não Rodoviário da China.	

- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995:2011. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 3.048 m (10.000 pés).

ESPECIFICAÇÃO DE OPERAÇÃO		
Carga Útil Alvo (100%)	98,2 t	108,3 ton (US)
Velocidade Máxima - Carregado	67,1 km/h	41,7 milhas/h
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	108.032 kg	238.170 lb
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)	117.853 kg	259.822 lb

- Os Pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.
- Capacidade com caçamba de inclinação dupla sem revestimento.
- Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter informações sobre limitações do peso bruto máximo do veículo.

PESOS OPERACIONAIS		
Peso–alvo Bruto da Máquina	163.360 kg	360.147 lbs
Peso da Báscula, Inclinação Dupla	16.070 kg	35.428 lb
Peso da Báscula, Piso Plano	15.907 kg	35.069 lbs
Peso de Operação Vazio, Inclinação Dupla	65.149 kg	143.629 lbs
Peso de Operação Vazio, Piso Plano	64.987 kg	143.272 lbs
Carga Útil Alvo, Inclinação Dupla	98.211 kg	216.518 lbs
Carga Útil Alvo, Piso Plano	98.373 kg	216.875 lbs

*Os pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.

CAPACIDADES DA BÁSCULA		
Rasa (Inclinação Dupla)	41,9 m³	54,8 yd³
Volume Coroado (Inclinação Dupla), SAE 2:1	60,1 m³	(78,6 yd³)
Rasa (Piso Plano)	43,1 m³	56,4 yd³
Volume Coroado (Piso Plano), SAE 2:1	64,1 m³	83,8 yd³

*Entre em contato com o revendedor Cat local para obter as opções de caçamba

TRANSMISSÃO					
Avanço em 1ª	10,9 km/h	6,8 mph	Avanço em 5ª	36,8 km/h	22,9 mph
Avanço em 2ª	14,8 km/h	9,2 mph	Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 3ª	20,1 km/h	12,5 mph	Avanço em 7ª	67,1 km/h	41,7 mph
Avanço em 4ª	27,1 km/h	16,9 mph	Marcha à Ré	12,1 km/h	7,5 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

DISTRIBUIÇÃO DE PESO – APROXIMADA	
Inclinação Dupla	
Eixo Frontal, Vazio/Carregado	46%/30%
Eixo Traseiro, Vazio/Carregado	54%/70%
Piso Plano	
Eixo Frontal, Vazio/Carregado	45%/28%
Eixo Traseiro, Vazio/Carregado	55%/72%

COMANDO FINAL	
Proporção do Diferencial	2,74:1
Proporção da Planetária	7,00:1
Proporção de Redução Total	19,16:1

FREIOS		
Superfície do Freio – Dianteiro seco	2.787 cm²	432 pol²
Superfície do Freio – Traseiro	102.116 cm²	15.828 pol²
Superfície do Freio – Dianteiro úmido (opcional)	40.225 cm²	6.235 pol²
Padrão do Freio	ISO 3450:2011	

GUINCHOS DA BÁSCULA	
Tempo de Elevação da Báscula – Marcha Lenta Alta	15 segundos
Tempo de Abaixamento da Báscula – Flutuação	13 segundos
Tempo de Abaixamento da Báscula - Marcha Lenta Alta	13 segundos

RUÍDO

Padrões de Ruído: ISO 6396:2008

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador é de 80 dB (A) de acordo com a ISO 6396:2008 para a cabine oferecida pela Caterpillar. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. O teste foi realizado com as portas e os vidros da cabine fechados.

CABINE	
Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	A ROPS atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor. A FOPS atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para instrutor.

PNEUS

Pneu padrão 27.00R49 (E4)

- As capacidades de produção do caminhão 777 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas–milhas/quilômetros por hora (TMPH/TKPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

DIREÇÃO		
Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Ângulo de Direção	30,5°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m	83 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m	93 pés

SUSPENSÃO		
Curso Efetivo do Cilindro – Dianteiro	318 mm	12,5 pol
Curso Efetivo do Cilindro – Traseiro	165 mm	6,5 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	± 5,4°	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO DE SERVIÇO		
Tanque de Combustível	1.140 l	300 gal
Sistema de arrefecimento	212 l	56 gal
Cárter	115 l	30 gal
Diferenciais	222 l	59 gal
Comandos Finais (cada)	42 l	11 gal
Sistema de Direção	60 l	16 gal
Sistema do Freio/Guincho	420 l	110 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque	125 l	33 gal
Rodas frontais (cada)	7,5 l	2 gal

DIMENSÕES (APROXIMADAS) - INCLINAÇÃO DUPLA		
Largura Geral dos Pneus Frontais	4.961 mm	16,28 pés
Folga no Protetor do Motor	864 mm	2,83 pés
Largura Interna da Caçamba	5.197 mm	17,05 pés
Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	4.163 mm	13,66 pés
Comprimento Interno da Caçamba	6.920 mm	21,54 pés
Largura Externa da Caçamba	5.524 mm	18,12 pés
Altura - Topo da ROPS - Carregado	4.730 mm	15,51 pés
Eixo Traseiro - Folga	902 mm	2,95 pés
Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	3.576 mm	11,73 pés
Profundidade Interna da Caçamba – Máxima	1.895 mm	6,21 pés
Largura Total da Capota	6.200 mm	19,87 pés
Altura Total – Caçamba Levantada	9.953 mm	33 pés
Comprimento Total da Caçamba	9.555 mm	31,35 pés
Altura da Capota Frontal - Carregado	5.177 mm	17 pés
Largura Operacional	6.545 mm	21,47 pés
Vão livre sobre o solo	896 mm	2,93 pés
Largura Operacional - Passadiço Estendido	6.545 mm	21,47 pés
Altura de Carregamento – Vazia	4.380 mm	14,37 pés
Eixo Traseiro - Lanterna	3.045 mm	10 pés
Largura Total do Pneu	5.262 mm	17,26 pés
Folga de Despejo	890 mm	2,91 pés
Comprimento Total	10.004 mm	32,82 pés
Distância entre eixos	4.570 mm	14,99 pés

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Bomba de escorva elétrica do combustível automática	●	
Compatibilidade do biodiesel, B30	●	
Motor de liberação dos freios (reboque)	●	
Sistema de freios: disco múltiplo arrefecido a óleo (traseiro) e pinça de freio a disco (dianteira), com liberação hidráulica por ação de molas	●	
Motor CAT® C32B	●	
Transmissão Cat: câmbio planetário de velocidade 7F/1R, controle ECPC, software APECS, velocidade máxima programável/seleção de velocidade, inibidor do aumento de marcha da báscula, gerenciamento de câmbio direcional, chave de partida de neutro, inibidor de desaceleração em neutro, neutralizador de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante o despejo, movimento da 2ª marcha	●	
Modo de economia/modo de Economia Adaptável	●	
Freio de emergência/estacionamento, liberado hidraulicamente por ação de mola	●	
Proteção contra sobrevelocidade do motor	●	
Controle do retardador de freio, manual	●	
Separador de água/combustível	●	
Disco de freio dianteiro arrefecido a óleo		●
Controle do retardador – automático		●
Sistema de controle de tração		●

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Monitor de tela sensível ao toque do Advisor	●	
Cinzeiro	●	
Gancho para casaco	●	
Alavanca combinada de controle de câmbio, guincho e freio de estacionamento	●	
Porta-copo/garrafa	●	
Porta de conexão de diagnóstico	●	
Buzina elétrica	●	
HVAC	●	
Monitor de cristal líquido (LCD), grupo de medidores: temperatura do óleo de freio, temperatura do óleo de transmissão, temperatura do líquido arrefecedor do motor, horímetro, tacômetro, vareta de nível de combustível, velocímetro	●	
Vidro elétrico do lado esquerdo	●	
Espelhos, esquerdo e direito	●	
Instalação pronta para rádio	●	
Porta de acesso do lado direito	●	
Cabine ROPS/FOPS	●	
Assento, instrutor com cinto de segurança abdominal	●	
Assentos: operador, totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança de 4 pontos com lembrete	●	
Compartimento de armazenamento	●	
Quebra-sol	●	
Interruptores: trava do acelerador, limpadores/lavadores, pisca-alerta, faróis, direção secundária, ajuste da luz de fundo, ligar/desligar AC, estepe, modo de Economia, lâmpada de saída, desconexão do Product Link	●	
Volante de direção inclinável e telescópico	●	
Espelho aquecido		●

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Luzes do sistema de acesso, LED	●	
Alternador, 150 A	●	
Tomada de partida auxiliar	●	
Alarme de marcha à ré	●	
Luz de marcha à ré, LED	●	
Luzes de seta/advertência, frontal e traseira, LED	●	
Sistema elétrico, 10 A, conversor de 24 V para 12 V	●	
Baterias, 12 volts (2), 190 ampère-hora	●	
Interruptor de desligamento da bateria no nível do solo	●	
Interruptor de desligamento do motor no nível do solo	●	
Faróis com controle de luminosidade, LED	●	
Luzes de cortesia de acesso do operador, LED	●	
Luzes de freio/lanternas, LED	●	
Product Link™	●	
Interruptor, bloqueio do motor	●	
Interruptor, bloqueio da máquina	●	
Dois motores de partida	●	
Alarme audiovisual de marcha à ré		●
Sistema de câmera		●
Sistema Cat Detect		●
Lâmpada de Neblina		●
Sistema de gerenciamento de carga útil do caminhão (TPMS)		●
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™)		●

OUTROS	PADRÃO	OPCIONAL
Indicador de caçamba abaixada	●	
Grupo de fixação da caçamba	●	
Pino de segurança da báscula	●	
Protetor do sistema propulsor	●	
Protetor do cárter do motor	●	
Sistema de escape para aquecimento da báscula	●	
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada a -35 °C (-30 °F)	●	
Graxeiras no nível do solo	●	
Suspensão hidropneumática	●	
Contador de carga	●	
Ejetores de pedras	●	
Olhais/ganchos de retenção	●	
Travas de proteção contra vandalismo	●	
Sistema de lubrificação automática (27 kg/40 kg)		●
Revestimento da báscula		●
Chapas laterais da báscula		●
Sistema de lubrificação agrupado/painel		●
Pacote para clima frio		●
Silenciador do escape		●
Sistema de abastecimento rápido para fluidos		●
Sistema de combustível de enchimento rápido		●
Extintor de Incêndio		●
Sistema de troca de óleo do motor de alta velocidade		●
Porta da potência hidráulica		●
Escoras das rodas		●

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas nas fotos podem conter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

www.cat.com www.caterpillar.com

APXQ3081-04 (03-2025)
Substitui APXQ3081-03
Número de Fabricação: 05B
(Afr-ME, Eurasia, Pacific
Islands, SE Asia, S Am)