

777

CAMINHÃO FORA- DE-ESTRADA



Carga Útil Alvo (100%)

97,3 t (107,2 ton (US))

Modelo do Motor

Cat® C32B

Velocidade Máxima - Carregado

67,1 km/h (41,7 mph)

Velocidade Máxima - Carregado (Vietnã)*

59 km/h (36,6 mph)

**Velocidade máxima de percurso limitada a 59 km/h na configuração para o Vietnã.*

CAT®

OS CAT® 777

O Caminhão Fora-de-estrada Cat® 777 oferece desempenho excepcional, maior eficiência de combustível, controles avançados de transmissão e conforto aprimorado na cabine. Ele foi construído para durabilidade e desenvolvido para minimizar os custos totais de propriedade.



MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

Controles integrados de içamento e transmissão, visibilidade traseira expandida para a área de trabalho e interface do operador simplificada com tela sensível ao toque.

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL APRIMORADA

Mudança de aceleração parcial, modo de economia ajustável/modo de economia adaptável e marcha lenta neutra automática.

DESEMPENHO E DURABILIDADE APRIMORADOS

Aumento de torque, freios hidráulicos ativados e controles de Transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) responsivos.

AUMENTE A EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL



MODOS ADAPTÁVEIS DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

O modo de economia adaptável otimiza a eficiência do motor em inclinações fixas, terrenos planos e condições de estado estacionário, reduzindo a potência e o consumo de combustível. Os operadores podem escolher o modo de Economia adaptável automático ou o modo configurável controlado pelo motorista. A configuração forçada do modo de Economia está disponível com base nas necessidades da aplicação.

ECONOMIZE MAIS COM O CONTROLE DE MARCHA LENTA E A ESTOLAGEM AUTOMÁTICA

O desligamento da marcha lenta do motor identifica quando o caminhão está parado e em marcha lenta além do tempo predefinido e inicia o desligamento do motor para economizar combustível. O sistema de marcha lenta neutra automática reduz a carga de torque quando o motor está funcionando em marcha lenta, reduzindo ainda mais o consumo de combustível. A estolagem automática aquece automaticamente o sistema para trazer a máquina à temperatura de operação em breve, reduzindo o consumo/emissões de combustível.

A LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE REDUZ AS PERDAS

O recurso de limitação de velocidade seleciona de forma automática e instantânea a marcha com maior eficiência de combustível para o terreno com base no peso com carga/sem carga do caminhão.

ECONOMIA

O 777 É UMA ESCOLHA SENSATA PARA SUA EMPRESA.



CUSTOS DE COMBUSTÍVEL MAIS BAIXOS

ALCANCE MAIOR PRODUTIVIDADE



Novos recursos de projetos inteligentes aumentam a produtividade do 777.

AUMENTO DO TORQUE

A APECS permite que o motor e a transmissão se comuniquem em alto nível. Isso permite que a máquina use melhor a potência e aumente o torque. O resultado líquido? Você movimenta mais material.

MELHOR ATUAÇÃO DO FREIO PARA DESEMPENHO SUPERIOR

Um sistema de freio acionado hidráulicamente proporciona uma frenagem superior, melhora a vida útil dos componentes do freio e reduz os custos de manutenção.

CONTROLES DE TRANSMISSÃO QUE REFORÇAM A EFICIÊNCIA

A partida em segunda marcha ajuda o engate da primeira marcha, aumentando o tempo de ciclo, minimizando o número de mudanças e com a máquina funcionando em uma velocidade ideal desde o ponto de partida. O recurso limitador de velocidade permite que a máquina funcione em uma marcha ideal para a velocidade selecionada.

VÁRIAS OPÇÕES DE CAÇAMBA PARA OBTER EFICIÊNCIA DE CARGA ÚTIL

Diferentes opções de caçamba com revestimentos e combinações de chapas laterais oferecem versatilidade para transportar vários tipos de materiais, mantendo a eficiência da carga útil.

CÂMBIO INTEGRADO PARA UM CONTROLE MAIS FÁCIL

A nova alavanca de mudança de marcha de última geração integrou os controles de freio de estacionamento e guincho para facilitar a operação.

VISIBILIDADE TRASEIRA EXPANDIDA

Um interior reformulado oferece melhor visibilidade, incluindo visibilidade traseira expandida com um novo e aprimorado pacote de espelhos em ambos os lados da máquina.

PERCURSO SUAVE

O assento confortável Cat usa suspensão a ar completa para suavizar percursos difíceis. Será fornecida uma advertência visual e sonora ao operador quando o cinto de segurança retrátil de quatro pontos com faixa no ombro não estiver em uso. O sistema de suspensão do 777 também foi projetado para uma direção superior.

TELA SENSÍVEL AO TOQUE SIMPLIFICADA

A interface do operador foi simplificada e agora conta com um display de tela sensível ao toque aprimorado. Esse recurso atualizado permite uma navegação simples pelos sistemas de controle da máquina, tanto durante a operação quanto nas tarefas de manutenção.

ILUMINAÇÃO SUPERIOR

O pacote de iluminação de LED inclui luzes para a cabeça, de trabalho, indicadoras e de marcha à ré para durabilidade e visibilidade superiores.

REDUÇÃO DA FADIGA

A parte interna do compartimento do operador foi projetada de maneira ergonômica para proporcionar total controle da máquina em um ambiente confortável, produtivo e seguro. Todos os comandos, alavancas, interruptores e indicadores estão posicionados de forma a maximizar a produtividade e minimizar a fadiga do operador.



CONSTRUÍDA TENDO EM MENTE A SEGURANÇA RECURSOS DE SEGURANÇA



UMA CABINE CONSTRUÍDA PARA PROTEGER

A cabine robusta montada em quatro pontos possui vidro laminado de segurança, fiação elétrica de quatro pontos com alertas visuais e sonoros e saída de emergência pela porta lateral direita. A cabine oferece proteção contra capotagens e queda de objetos segundo os padrões internacionais. O assento do instrutor com cinto de segurança abdominal permite um treinamento no trabalho fácil e seguro.

BLOQUEIOS NO NÍVEL DO SOLO PROTEGEM A EQUIPE

O 777 é equipado com controles de bloqueio do motor e de travamento da máquina no nível do solo, ajudando os técnicos de serviço a realizar trabalhos de manutenção na máquina com segurança.

ENTRADA E SAÍDA SEGURAS

O sistema integrado de escadas de acesso e todas as plataformas de acesso estão equipadas com corrimãos projetados para três pontos de contato em todos os momentos. A chapa de assoalho agressiva é instalada em todas as áreas de degrau com acesso iluminado para operação noturna.

A TECNOLOGIA GARANTE UMA OPERAÇÃO SEGURA

Os controles de transmissão impõem limitação de velocidade durante as operações com a balsa levantada. Se a direção hidráulica primária falhar, um sistema secundário alimentado por bateria será ativado automaticamente para garantir uma operação segura. Se o caminhão estiver sobrecarregado, um limitador automático de velocidade reduzirá a velocidade da máquina.

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

DURABILIDADE E VIDA ÚTIL LONGA

UM TREM DE FORÇA PROTEGIDO E APRIMORADO

O novo motor C32B com cabeçotes de cilindro de tubulações de combustível integradas (IFL, Integrated Fuel Lines), sistema de proteção do líquido arrefecedor com sensor duplo (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection), desligamento com retardo do motor (DES, Delayed Engine Shutdown) e recursos de sensor de baixo nível de óleo do motor melhoram a vida útil do motor. O sistema de transmissão APECS, com mudanças de marcha mais suaves e controles avançados, e sensor de baixo nível de óleo do conversor de transmissão/torque melhoram a vida útil dos componentes do trem de força.

PEGUE PESADO ESTRUTURAS

O 777 dá continuidade à tradição de durabilidade da Caterpillar com uma estrutura resistente projetada para lidar com cargas de torção. A suspensão robusta não apenas reduz a tensão nas estruturas da máquina, mas também é altamente durável, com pontas-de-eixo de aço sólidas e outros componentes projetados para uma vida útil longa.

TECNOLOGIAS CAT

Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System) e sistema de gerenciamento de carga útil de caminhão (TPMS, Truck Payload Management System) fornecem todos os dados necessários para aproveitar ao máximo seu investimento. Monitore facilmente a localização, as horas, o consumo de combustível, os tempos de ciclo, os códigos de diagnóstico, entre outros.

AVALIAÇÃO KITS DE REPAROS

O fácil acesso aos pontos de manutenção diária, filtros convenientes e o reabastecimento de fluidos reduzem o tempo gasto em procedimentos comuns de manutenção. Os bloqueios no nível do solo e o acesso ao disjuntor tornam os procedimentos de segurança pré-manutenção rápidos e fáceis. O projeto de chassi aberto reduz o tempo de remoção e substituição dos principais componentes.





CONFORTO E CONTROLE

A suspensão dianteira de pino mestre absorve os impactos e mantém as tolerâncias de direção e o alinhamento do pneu. O impacto melhora com uma transmissão Power Shift APECS mais suave. A visibilidade dianteira e traseira é aumentada por uma cabine melhorada e um pacote de espelhos reformulado. O assento com suspensão a ar ajusta-se ao peso do operador. O cinto de segurança de quatro pontos tem seis pontos de ajuste para proporcionar um melhor ajuste e conforto.



CONSTRUÇÃO FORTE

As fundições e o chassi com seção em caixa foram projetados para integridade fora da estrada e mais de um ciclo de vida útil. Os cilindros de suspensão traseira invertidos minimizam a contaminação e as pontas-de-eixo de metal sólidas têm vida útil mais longa.



MOTOR ATUALIZADO

O motor Cat C32B aprimorado oferece 10 hp mais potência e 7% mais torque, o que proporciona melhor tração no aro e velocidade em rampas. Equipado com interruptor de desligamento do motor no nível do solo e Unidade de Injeção Eletrônica Acionada Mecanicamente (MEUI™, Actuated Electronic Unit Injection) para maior eficiência de combustível e resposta de carga. Emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA, economizando combustível com modos de economia dupla. Compatível com o biodiesel B30.



ALTO DESEMPENHO

O Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System) aprimorado é mais responsivo e reduz o desgaste dos pneus em condições de umidade e inclinação. Os novos freios hidráulicos melhoram o desempenho da frenagem e exigem menos manutenção. O controle do retardador automático e a limitação de velocidade reduzem o desgaste dos freios e o tempo de ciclo, ao mesmo tempo em que aumentam a eficiência do combustível. O recurso de toneladas-quilômetro por hora/toneladas-milhas por hora (TKPH, Tons Kilometer per Hour/TMPH, Tons Mile per Hour) calcula a carga do pneu e ajuda a prolongar a vida útil do pneu (equipamento opcional).

INFORMAÇÕES EM TEMPO REAL COM TECNOLOGIAS INTEGRADAS

ELIMINA AS SUPOSIÇÕES NOS TRABALHOS DE GERENCIAMENTO DOS EQUIPAMENTOS

O Sistema de Gerenciamento de Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Management System) Cat, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Management System), hardware Cat Link (Product Link) e vl.cat.com disponibilizam informações vitais sobre os equipamentos.*



HARDWARE PRODUCT LINK™/PRODUCT LINK ELITE

Controle remotamente a localização de ativos, as horas, o uso de combustível, os códigos de diagnóstico, o tempo ocioso e muito mais para melhorar a produtividade e diminuir os custos de operação. A conectividade celular é padrão de fábrica. A conectividade por satélite está disponível.



SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES VITAIS (VIMS™)

Gerencie proativamente a integridade e a produção da máquina. Este monitor interface amigável ao usuário está disponível na cabine e permite que os operadores monitorem o desempenho da máquina em tempo real, além dos dados operacionais. Acesse diagnósticos, tendências de prognóstico e informações de produção, como carga útil, tempos de ciclo de transporte, tempos de segmento e uso de combustível.

SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE PRODUÇÃO DO CAMINHÃO (TPMS)

Usando sensores integrados, o TPMS indica claramente sobrecarga/subcarga para o operador. Realize uma análise detalhada da carga útil transportada, do tempo de segmento de ciclo e do consumo de combustível para melhorar a eficiência geral.

Além disso, o sistema de monitoramento de toneladas-quilômetros por hora/toneladas-milhas por hora (TKPH/TMPH) monitora a carga útil, a velocidade e a temperatura ambiente para calcular as melhores condições de operação para os pneus do caminhão e avisa o operador quando esses parâmetros são excedidos.



VL.CAT.COM

Também é possível acessar as informações da Caterpillar e do revendedor Cat em vl.cat.com. Um único login em vl.cat.com fornece a você acesso a programações de manutenção planejada (PM, planned maintenance), peças e registros de manutenção, cobertura de garantia e muito mais. Além disso, você pode vincular-se diretamente à sua conta do VisionLink™.

*Os recursos de tecnologia são equipamentos opcionais. Consulte o segmento de recursos padrão/opcional ou consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR		
Modelo do motor	Cat® C32B	
Potência Bruta – SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Potência Líquida – SAE J1349	711 kW	953 hp
Torque do Pico @ 1.200 rpm	5.130 N·m	3.784 lbf·pé
Aumento de Torque Líquido	36%	
Número de Cilindros	12	
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindrada	32,1 l	1,959 pol ³
Emissões Opção 1	Configuração não certificada equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA.	
Emissões Opção 2	Atende aos padrões de emissões de Estágio III Não Rodoviário da China.	

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado vigente no momento da fabricação.
- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada sob a condição especificada para o padrão especificado no momento da fabricação.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1349:2011. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma redução de potência do motor exigida até 3.048 m (10.000 pés) de altitude.
- Atende aos padrões de emissões de Estágio III Fora-de-estrada da China, equivalentes ao Tier 2 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA.

ESPECIFICAÇÕES DE OPERAÇÃO		
Carga Útil Alvo (100%)	97,3 t	107,2 ton (US)
Velocidade Máxima - Carregado	67,1 km/h	41,7 milhas/h
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	107.005 kg	235.905 lb
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)	116.732 kg	257.351 lb

- Os pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.
- Capacidade com caçamba de inclinação dupla sem revestimento.
- Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter informações sobre limitações do peso bruto máximo do veículo.

PESOS OPERACIONAIS		
Peso-alvo Bruto da Máquina	163.360 kg	360.147 lb
Peso da Bâscula, Inclinação Dupla	16.047 kg	35.378 lb
Peso da Bâscula, Piso Plano	16.067 kg	35.422 lb
Peso de Operação Vazio, Inclinação Dupla	66.083 kg	145.688 lb
Peso de Operação Vazio, Piso Plano	66.103 kg	145.732 lb
Carga Útil Alvo, Inclinação Dupla	97.277 kg	214.459 lb
Carga Útil Alvo, Piso Plano	97.257 kg	214.415 lb

*Os pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.

CAPACIDADES DE BÂSCULA		
Rasa (Inclinação Dupla)	41,9 m ³	54,8 yd ³
Volume Coroado (Inclinação Dupla), SAE 2:1	60,1 m ³	(78,6 yd ³)
Rasa (Piso Plano)	43,1 m ³	56,4 yd ³
Volume Coroado (Piso Plano), SAE 2:1	64,1 m ³	83,8 yd ³

*Entre em contato com o revendedor Cat local para obter as opções de caçamba

TRANSMISSÃO					
Avanço em 1ª	10,9 km/h	6,8 mph	Avanço em 5ª	36,8 km/h	22,9 mph
Avanço em 2ª	14,8 km/h	9,2 mph	Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 3ª	20,1 km/h	12,5 mph	Avanço em 7ª	67,1 km/h	41,7 mph
			Avanço 7 (Vietnã)*	59 km/h	36,6 mph
Avanço em 4ª	27,1 km/h	16,9 mph	Marcha à Ré	12,1 km/h	7,5 mph

• Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

*Velocidade máxima de percurso limitada a 59 km/h na configuração para o Vietnã.

DISTRIBUIÇÃO DE PESO – APROXIMADA	
Inclinação Dupla	
Eixo Frontal, Vazio/Carregado	46%/30%
Eixo Traseiro, Vazio/Carregado	54%/70%
Piso Plano	
Eixo Frontal, Vazio/Carregado	45%/28%
Eixo Traseiro, Vazio/Carregado	55%/72%

COMANDO FINAL	
Proporção do Diferencial	2,74:1
Proporção da Planetária	7,00:1
Proporção de Redução Total	19,16:1

FREIOS		
Superfície do Freio – Dianteiro seco	2.787 cm ²	432 pol ²
Superfície do Freio – Traseiro	102.116 cm ²	15.828 pol ²
Superfície do Freio – Dianteiro úmido (opcional)	40.225 cm ²	6.235 pol ²
Padrão do Freio	ISO 3450:2011	

GUINCHOS DA CAÇAMBA	
Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta	15 segundos
Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação	13 segundos
Tempo de Abaixamento da Bâscula - Marcha Lenta Alta	13 segundos

RUÍDO	
• O nível de pressão sonora do operador da máquina padrão (ISO 6396:2008) é de 80 dB(A)	
• O nível de pressão sonora da máquina para a máquina padrão (ISO 6395:2008) é de 120 dB(A)	
• O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina.	
• A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.	
• Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.	
• O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.	

CABINE	
Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	A ROPS atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor. A FOPS atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para instrutor.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS (CONTINUAÇÃO)

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

PNEUS	
Pneu padrão 27.00R49 (E4)	
<ul style="list-style-type: none"> As capacidades de produção do caminhão 777 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas-milhas/quilômetros por hora (TMPH/TKPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção. A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada. 	

DIREÇÃO	
Padrões de Direção	ISO 5010:2019
Ângulo de Direção	30,5°
Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m 83 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m 93 pés

SUSPENSÃO	
Curso Efetivo do Cilindro – Dianteiro	318 mm 12,5 pol
Curso Efetivo do Cilindro – Traseiro	165 mm 6,5 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	± 5,4°

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO DE SERVIÇO		
Tanque de Combustível	1.140 l	300 gal
Sistema de arrefecimento	212 l	56 gal
Cárter	115 l	30 gal
Diferenciais	222 l	59 gal
Comandos Finais (cada)	42 l	11 gal
Sistema de Direção	60 l	16 gal
Sistema do Freio/Guincho	420 l	110 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque	125 l	33 gal
Rodas frontais (cada)	7,5 l	2 gal

DIMENSÕES (APROXIMADAS) - INCLINAÇÃO DUPLA		
Largura Geral dos Pneus Frontais	4.961 mm	16,28 pés
Folga no Protetor do Motor	864 mm	2,83 pés
Largura Interna da Caçamba	5.197 mm	17,05 pés
Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	4.163 mm	13,66 pés
Comprimento Interno da Caçamba	6.920 mm	21,54 pés
Largura Externa da Caçamba	5.524 mm	18,12 pés
Altura - Topo da ROPS - Carregado	4.730 mm	15,51 pés
Eixo Traseiro - Folga	902 mm	2,95 pés
Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	3.576 mm	11,73 pés
Profundidade Interna da Caçamba – Máxima	1.895 mm	6,21 pés
Largura Total da Capota	6.200 mm	19,87 pés
Altura Total – Caçamba Levantada	9.953 mm	33 pés
Comprimento Total da Caçamba	9.555 mm	31,35 pés
Altura da Capota Frontal - Carregado	5.177 mm	17 pés
Largura Operacional	6.545 mm	21,47 pés
Vão Livre Sobre o Solo	896 mm	2,93 pés
Largura Operacional - Passadiço Estendido	6.545 mm	21,47 pés
Altura de Carregamento – Vazia	4.380 mm	14,37 pés
Eixo Traseiro - Lanterna	3.045 mm	10 pés
Largura Total do Pneu	5.262 mm	17,26 pés
Folga de Despejo	890 mm	2,91 pés
Comprimento Total	10.004 mm	32,82 pés
Distância entre Eixos	4.570 mm	14,99 pés

DIMENSÕES (APROXIMADAS) - PISO RETO		
Largura Geral dos Pneus Frontais	4.730 mm	15,52 pés
Folga no Protetor do Motor	864 mm	2,83 pés
Largura Interna da Caçamba	5.450 mm	17,88 pés
Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	4.163 mm	13,66 pés
Comprimento Interno da Caçamba	1.777 mm	5,83 pés
Largura Externa da Caçamba	5.689 mm	18,66 pés
Altura - Topo da ROPS - Carregado	4.730 mm	15,52 pés
Eixo Traseiro - Folga	902 mm	2,96 pés
Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	3.576 mm	11,73 pés
Profundidade Interna da Caçamba – Máxima	1.777 mm	5,83 pés
Largura Total da Capota	6.200 mm	20,34 pés
Altura Total – Caçamba Levantada	10.071 mm	33,04 pés
Comprimento Total da Caçamba	10.070 mm	33,04 pés
Altura da Capota Frontal - Carregado	5.370 mm	17,62 pés
Largura Operacional	6.545 mm	21,47 pés
Vão Livre Sobre o Solo	896 mm	2,94 pés
Largura Operacional - Passadiço Estendido	6.545 mm	21,47 pés
Altura de Carregamento – Vazia	4.429 mm	14,53 pés
Eixo Traseiro - Lanterna	3.265 mm	10,71 pés
Largura Total do Pneu	5.262 mm	17,26 pés
Folga de Despejo	818 mm	2,68 pés
Comprimento Total	10.227 mm	33,55 pés
Distância entre Eixos	4.570 mm	14,99 pés

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO	
<ul style="list-style-type: none"> O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234y. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás. <ul style="list-style-type: none"> Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas). Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada) 	

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas nas fotos podem conter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VisionLink, VIMS, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

www.cat.com www.caterpillar.com

APXQ3081-05 (10-2025)
Substitui APXQ3081-04
Número de Fabricação: 05
(Afr-ME, Eurasia, Pacific
Islands, SE Asia, S Am)

