

777

CAMIÓN DE OBRAS



| | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Carga útil de objetivo (100 %) | 98,2 t (108,3 ton [EE.UU.]) |
| Modelo de motor | Cat® C32B |
| Velocidad máxima: cargado | 67,1 km/h (41,7 millas/h) |

EXCAVADORA CAT® 777

El Camión de Obras 777 de Cat® ofrece un rendimiento excepcional, una eficiencia del combustible aumentada, controles de transmisión avanzados y una comodidad de cabina mejorada. Está construido para que dure y diseñado para minimizar los costos totales de propiedad.



MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

Controles integrados del dispositivo de levantamiento y la transmisión, más visibilidad trasera del área de trabajo y una interfaz del operador simplificada con pantalla táctil a color.

MAYOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Cambio parcial del acelerador, modalidad de economía ajustable/modalidad de economía adaptable y funcionamiento en vacío neutral automático.

RENDIMIENTO Y DURABILIDAD MEJORADOS

Más par, frenos de accionamiento hidráulico y controles de la transmisión con Sistema de control de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Control System) receptiva.

ÓPTIMA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE



MODALIDADES DE ADAPTACIÓN QUE AHORRAN COMBUSTIBLE

La modalidad económica de adaptación optimiza la eficiencia del combustible en pendientes constantes, suelo nivelado y condiciones constantes de estado, lo que reduce el consumo de combustible y la potencia. Los operadores pueden elegir una modalidad Eco adaptativa automática o una modalidad configurable controlada por el conductor. La configuración de la modalidad económica forzada está disponible según las necesidades de aplicación.

AHORRE MÁS CON EL CONTROL DE FUNCIONAMIENTO EN VACÍO Y EL CALADO AUTOMÁTICO

La parada del motor en vacío identifica si el camión se encuentra estacionado y funcionando en vacío durante más tiempo que el predeterminado e inicia la parada del motor para ahorrar combustible. El sistema de funcionamiento en vacío neutral automático reduce la carga de torsión cuando el motor está funcionando en vacío, lo que reduce aún más el consumo de combustible. El calado automático calienta el sistema en forma automática para lograr que la máquina alcance la temperatura de operación más rápido, lo que reduce las emisiones y el consumo de combustible.

LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD REDUCE LOS DESPERDICIOS

La función de limitación de velocidad selecciona automática e instantáneamente la marcha más eficiente para el consumo de combustible para el terreno en función del peso del camión con o sin carga.

AHORRO ECONÓMICO

EL CAMIÓN 777 ES LA OPCIÓN IDEAL PARA SU NEGOCIO.



COSTOS DE COMBUSTIBLES MÁS BAJOS

LOGRE UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD



Las nuevas características de diseño inteligente aumentan la productividad del modelo 777.

AUMENTO DEL PAR

APECS permite establecer una conexión del motor y la transmisión en un nivel superior. Esto permite que la máquina utilice mejor la potencia del motor y el par aumentado. ¿Cuál es el resultado neto? Mueve más material.

MEJOR ACCIONAMIENTO DEL FRENO PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

Un sistema de frenos de accionamiento hidráulico ofrece un frenado superior, mejora la vida útil de los componentes del freno y reduce los costos de mantenimiento.

CONTROLES DE LA TRANSMISIÓN QUE IMPULSAN LA EFICIENCIA

El arranque en segunda marcha ayuda a omitir el accionamiento de la primera, lo que mejora el tiempo de ciclo, minimiza el número de jornadas de trabajo y hace funcionar la máquina a una velocidad óptima desde el primer momento. Una función de límite de velocidad de la máquina hace que la máquina funcione en una marcha adecuada para la velocidad seleccionada.

VARIAS OPCIONES DE CAJAS PARA LA EFICIENCIA DE LA CARGA ÚTIL

Las opciones diferentes de cajas con revestimientos y combinaciones de paneles laterales ofrecen versatilidad para trasladar varios tipos de materiales y, al mismo tiempo, mantener la eficiencia de la carga útil.

PALANCA DE CAMBIOS INTEGRADA PARA UN CONTROL MÁS FÁCIL

La nueva palanca de cambios de última generación tiene controles integrados de levantamiento y freno de estacionamiento para facilitar la operación.

VISIBILIDAD TRASERA EXPANDIDA

Un interior rediseñado le ofrece una mejor visibilidad, se incluye la visibilidad trasera expandida con un paquete de espejos mejorados y nuevos en ambos lados de la máquina.

DESPLAZAMIENTO UNIFORME

El asiento cómodo Cat utiliza una suspensión neumática total para hacer que las conducciones duras sean más suaves. Cuando el cinturón de seguridad retráctil de cuatro puntos con un arnés para hombros no está en uso, se envía una advertencia visual y audible al operador. El sistema de suspensión del 777 también está diseñado para una conducción superior.

PANTALLA TÁCTIL SIMPLIFICADA

Se simplificó la interfaz del operador y, ahora, tiene una pantalla táctil mejorada. Esta función actualizada permite que se navegue sin problemas por los sistemas de control de la máquina durante las tareas de mantenimiento y navegación.

ILUMINACIÓN SUPERIOR

El paquete de iluminación LED incluye luces delanteras, de trabajo, indicadoras y de retroceso para una visibilidad y durabilidad mayores.

REDUZCA LA FATIGA

El interior de la estación del operador tiene un diseño ergonómico para lograr un control total de la máquina en un entorno cómodo, productivo y seguro. Todos los controles, palancas, interruptores y medidores están ubicados para aumentar la productividad al máximo y reducir la fatiga del operador al mínimo.



CONSTRUIDO CON LA SEGURIDAD EN MENTE

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD



UNA CABINA CONSTRUIDA PARA PROTEGER

La resistente cabina de cuatro puntos de montaje cuenta con un vidrio de seguridad laminado, un arnés de cuatro puntos con alertas visuales y audibles y una salida de emergencia a través de la puerta lateral derecha. La protección contra vuelcos y caída de objetos es una extensión del bastidor del camión. El asiento para el instructor con cinturón de seguridad de cadera permite una capacitación fácil y segura en el sitio de trabajo.

LAS TRABAS A NIVEL DEL SUELO PROTEGEN AL PERSONAL

El 777 está equipado con un motor a nivel del suelo y con controles de desconexión de la máquina, lo que ayuda a que los técnicos de servicio puedan realizar un trabajo de mantenimiento en la máquina en forma segura.

ENTRADA Y SALIDA SEGURAS

El sistema de escalera de acceso integrado y todas las plataformas de acceso cuentan con pasamanos diseñados para lograr tres puntos de contacto en todo momento. Cuenta con una placa de rodadura agresiva en todas las áreas con escalones con acceso iluminado para la operación durante la noche.

LA TECNOLOGÍA ASEGURA UNA OPERACIÓN SEGURA

Los controles de transmisión imponen un límite de marcha durante operaciones con la caja levantada. Si la dirección hidráulica principal falla, se activa automáticamente un sistema secundario alimentado por batería para garantizar una operación segura. Si el camión está sobrecargado, un limitador de exceso de velocidad automático reduce la velocidad de la máquina.

REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN

DURABILIDAD Y VIDA ÚTIL PROLONGADA

TREN DE FUERZA PROTEGIDO Y MEJORADO

El Motor C32B nuevo, con culatas de cilindro de Tuberías de combustible integradas (IFL, Integrated Fuel Lines), sistema de Protección de refrigerante de sensor doble (DSCP, Dual Sensor Coolant Protection), Parada del motor demorada (DES, Delayed Engine Shutdown) y las características del sensor de nivel de aceite bajo del motor mejoran la vida útil del motor. El sistema de transmisión APECS, con sus cambios de marcha más uniformes y sus controles avanzados, y el sensor de nivel de aceite bajo del convertidor de transmisión/par, mejoran la vida útil del componente del tren de fuerza.

RESISTENTE ESTRUCTURAS

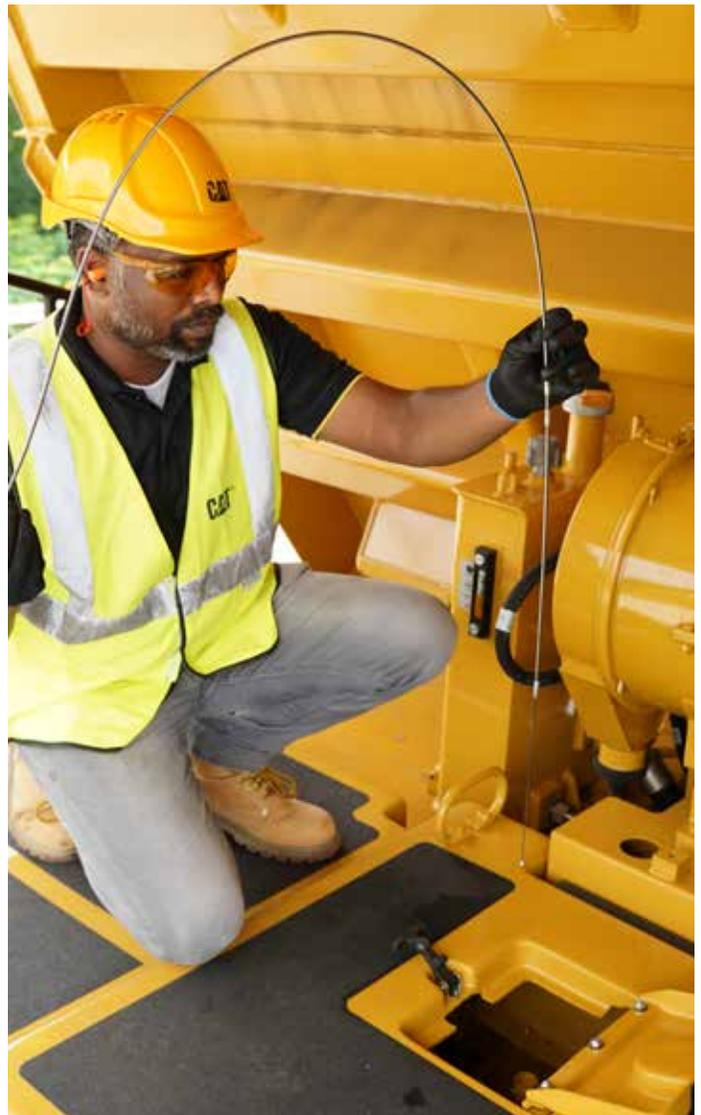
El 777 continúa la tradición de durabilidad de Caterpillar con un bastidor resistente diseñado para resistir cargas de torsión. La suspensión robusta no solo reduce la tensión en las estructuras de la máquina, sino que también es muy duradera, ya que las puntas de eje de acero sólido y otros componentes son diseñados para una larga vida útil.

TECNOLOGÍAS CAT

Las tecnologías integradas, como Product Link™, Sistema de administración de información vital (VIMS™, Vital Information Management System) y Sistema de administración de carga útil del camión (TPMS, Truck Payload Management System), le ofrecen todos los datos que necesita para aprovechar al máximo su inversión. Rastree la ubicación, las horas, el uso de combustible, los tiempos de ciclo, los códigos de diagnóstico y más de forma sencilla.

SERVICIO MÁS SIMPLE

El fácil acceso a los puntos de servicio diario, a los filtros convenientes y al llenado de fluido, disminuye el tiempo dedicado a los procedimientos regulares de mantenimiento. Las trabas y el acceso al disyuntor a nivel del suelo permiten que los procedimientos de seguridad previos al servicio sean rápidos y fáciles. El diseño abierto del bastidor reduce el tiempo de extracción y de reemplazo de los componentes principales.





COMODIDAD Y CONTROL

La suspensión delantera con pasador maestro absorbe los impactos y mantiene la tolerancia de la dirección y la alineación de los neumáticos. Se mejora el desplazamiento con una servotransmisión de APECS más uniforme. Una cabina mejorada y un paquete de espejos rediseñados mejoran la visibilidad frontal y trasera. El asiento con suspensión neumática se ajusta al peso del operador. El cinturón de seguridad de cuatro puntos cuenta con seis puntos de ajuste para lograr un encaje y una comodidad de nivel óptimo.



CONSTRUCCIÓN FUERTE

Las piezas fundidas y el bastidor de sección en caja están diseñados para garantizar la integridad fuera de la carretera y durante más de un ciclo de vida. Los cilindros de suspensión traseros invertidos minimizan la contaminación y las puntas de eje de acero sólido poseen una vida útil más larga.



MOTOR ACTUALIZADO

El Motor Cat C32B mejorado ofrece una potencia de 10 hp más y un par 7 % mayor, lo que ofrece una fuerza de tracción y una velocidad en pendientes mejoradas. Está equipado con un interruptor de parada de motor a nivel del suelo y Unidad electrónica accionada mecánicamente (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) para tener una eficiencia de combustible y una respuesta a la carga mayores. Sus emisiones son equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y ahorra combustible con modalidades de economía dual. Compatible con biodiésel B30.



ALTO RENDIMIENTO

El sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) mejorado responde mejor y reduce el desgaste de los neumáticos en condiciones húmedas en pendientes. Los nuevos frenos hidráulicos mejoran el rendimiento de frenado y necesitan menos mantenimiento. El control automático del retardador y la limitación de velocidad reducen el desgaste del freno y el tiempo de ciclo, además de aumentar la eficiencia del combustible. La función Toneladas kilómetro por hora/Toneladas milla por hora (TKPH/TMPH, Tonne kilometer per hour/ton miles per hour) calcula la carga del neumático y ayuda a extender su vida útil (equipo optativo).

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL CON TECNOLOGÍAS INTEGRADAS

ELIMINA LAS SUPOSICIONES EN EL MOMENTO DE ADMINISTRAR EL EQUIPO

El sistema de administración de producción del camión Cat (TPMS), el Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™), Cat Link hardware (Product Link) y my.cat.com ponen la información del equipo al alcance de la mano*.



HARDWARE DE PRODUCT LINK™ Y PRODUCT LINK ELITE

Controle la ubicación de los activos, las horas, el consumo de combustible, los códigos de diagnóstico, el tiempo de funcionamiento en vacío y mucho más para mejorar su productividad y reducir sus costos de operación. La conectividad celular es estándar. La conectividad satelital está disponible.



SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN VITAL (VIMS™)

Gestione proactivamente el estado y la producción de la máquina. Este monitor con una interfaz fácil de usar está disponible en la cabina y permite a los operadores monitorear el rendimiento de la máquina en tiempo real y los datos de funcionamiento. Tenga acceso a diagnósticos, tendencias de pronósticos e información de producción, como carga útil, tiempos de ciclo de acarreo, tiempos de segmento y consumo de combustible.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PRODUCCIÓN DEL CAMIÓN (TPMS)

A través de sensores a bordo, el TPMS le informa al operador si hay una sobrecarga o una carga insuficiente. Realice un análisis detallado sobre la carga llevada, los tiempos de segmentación de ciclo y el consumo de combustible para mejorar la eficiencia general.

Además, el sistema monitor de toneladas métricas kilómetro por hora/tons EE.UU. milla por hora (TKPH/TMPH) rastrea la carga útil, la velocidad y la temperatura del ambiente para calcular las mejores condiciones de operación de los neumáticos del tractor y advierte al operador cuando se exceden los parámetros.



MY.CAT.COM

También puede acceder a la información de Caterpillar y del distribuidor Cat en my.cat.com. My.cat.com le da acceso a programas de mantenimiento planificado (PM, planned maintenance), piezas y registros de servicio, cobertura de la garantía y más, todo con un solo inicio de sesión. Además, puede vincularla directamente con su cuenta de VisionLink®.

*Las características tecnológicas son equipos optativos. Consulte la sección de características estándar y optativas o póngase en contacto con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

| MOTOR | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat® C32B | |
| Potencia bruta: SAE J1995 | 765 kW | 1.026 hp |
| Potencia neta: SAE J1349 | 711 kW | 953 hp |
| Par máximo a 1.200 rpm | 5.130 N-m | 3.784 lbf-pie |
| Reserva de par neta | 36 % | |
| Cantidad de cilindros | 12 | |
| Calibre | 145 mm | 5,7" |
| Carrera | 162 mm | 6,4" |
| Cilindrada | 32,1 L | 1.959 pulg ³ |
| Opción 1 de emisiones | Configuración no certificada equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. | |
| Opción 2 de emisiones | Cumple con las normas de emisiones Stage III de China para aplicaciones fuera de carretera. | |

- Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador, con una velocidad del motor de 1.800 rpm.
- Las clasificaciones de potencia se aplican a 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.
- Clasificaciones basadas en las condiciones de aire según la norma SAE J1995:2011 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16 °C (60 °F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30 °C (86 °F).
- No se requiere reducción de potencia del motor hasta 3.048 m (10.000').

| ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN | | |
|---|------------|--------------------|
| Carga útil de objetivo (100 %) | 98,2 t | 108,3 ton (EE.UU.) |
| Velocidad máxima: cargado | 67,1 km/h | 41,7 milla/h |
| Carga útil de trabajo máxima (110 %) | 108.032 kg | 238.170 lb |
| No se debe exceder la carga útil (120%) | 117.853 kg | 259.822 lb |

- Los pesos en orden de trabajo sin carga pueden variar según la configuración de la máquina.
- Capacidad con caja con doble declive sin revestimiento.
- Consulte la política de carga útil 10/10/20 de Caterpillar para obtener información sobre las limitaciones del peso bruto máximo de la máquina.

| PESOS EN ORDEN DE TRABAJO | | |
|---|------------|------------|
| Peso bruto ideal de la máquina | 163.360 kg | 360.147 lb |
| Peso de la caja, piso de doble declive | 16.070 kg | 35.428 lbs |
| Peso de la caja, piso plano | 15.907 kg | 35.069 lbs |
| Peso en orden de trabajo sin carga, piso de doble declive | 65.149 kg | 143.629 lb |
| Peso en orden de trabajo sin carga, piso plano | 64.987 kg | 143.272 lb |
| Carga útil de objetivo, piso de doble declive | 98.211 kg | 216.518 lb |
| Carga útil de objetivo, piso plano | 98.373 kg | 216.875 lb |

*Los pesos en orden de trabajo pueden variar según la configuración de la máquina.

| CAPACIDAD DE LA CAJA | | |
|--|---------------------|----------------------|
| A ras (piso de doble declive) | 41,9 m ³ | 54,8 yd ³ |
| Volumen colmado (piso de doble declive), SAE 2:1 | 60,1 m ³ | 78,6 yd ³ |
| A ras (piso plano) | 43,1 m ³ | 56,4 yd ³ |
| Volumen colmado (piso plano), SAE 2:1 | 64,1 m ³ | 83,8 yd ³ |

*Comuníquese con su distribuidor Cat local para conocer las opciones de cajas.

| TRANSMISIÓN | | | | | |
|-------------|-----------|----------|------------|-----------|----------|
| Avance 1 | 10,9 km/h | 6,8 mph | Avance 5 | 36,8 km/h | 22,9 mph |
| Avance 2 | 14,8 km/h | 9,2 mph | Avance 6 | 49,4 km/h | 30,7 mph |
| Avance 3 | 20,1 km/h | 12,5 mph | Avance 7 | 67,1 km/h | 41,7 mph |
| Avance 4 | 27,1 km/h | 16,9 mph | Retrosceso | 12,1 km/h | 7,5 mph |

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 27.00R49 (E4) estándar.

| DISTRIBUCIONES DEL PESO APROXIMADAS | | |
|-------------------------------------|-----------|--|
| Piso de doble declive | | |
| Eje delantero: vacío/cargado | 46 %/30 % | |
| Eje trasero: vacío/cargado | 54 %/70 % | |
| Piso plano | | |
| Eje delantero: vacío/cargado | 45 %/28 % | |
| Eje trasero: vacío/cargado | 55 %/72 % | |

| MANDO FINAL | |
|-----------------------------|---------|
| Relación diferencial | 2,74:1 |
| Relación planetaria | 7,00:1 |
| Relación de reducción total | 19,16:1 |

| FRENOS | | |
|---|-------------------------|--------------------------|
| Superficie de freno (delantero seco) | 2.787 cm ² | 432 pulg ² |
| Superficie de freno – trasera | 102.116 cm ² | 15.828 pulg ² |
| Superficie de freno (delantero húmedo optativo) | 40.225 cm ² | 6.235 pulg ² |
| Normas de los frenos | ISO 3450:2011 | |

| DISPOSITIVOS DE LEVANTAMIENTO DE CAJAS | | |
|---|-------------|--|
| Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío | 15 segundos | |
| Tiempo de bajada de la caja: a posición libre | 13 segundos | |
| Tiempo de bajada de la caja con velocidad alta en vacío | 13 segundos | |

| RUIDO | |
|--|---------------|
| Normas de sonido | ISO 6396:2008 |
| <ul style="list-style-type: none"> • El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 80 dB(A) según ISO 6396:2008 para la cabina que ofrece Caterpillar. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. | |

| CABINA | |
|--|---|
| Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS) | La ROPS cumple con la norma ISO 3471:2008 para el operador y con la norma ISO 13459:2012 para el instructor. La FOPS cumple con la norma ISO 3449:2005 (Nivel II) para el operador y con la norma ISO 13459:2012 (Nivel II) para el instructor. |

| NEUMÁTICOS | |
|--|--|
| Neumático 27.00R49 (E4) estándar | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Las capacidades productivas del Camión 777 son tales que, en ciertas condiciones de trabajo, las capacidades de toneladas-kilómetros/millas por hora (TKPH/TMPH) de los neumáticos estándares u optativos podrían excederse y, por lo tanto, limitar la producción. • Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados. | |

| DIRECCIÓN | | |
|-----------------------------------|---------------|---------|
| Normas de dirección | ISO 5010:2019 | |
| Ángulo de dirección | 30,5° | |
| Diámetro de giro: delantero | 25,3 m | 83 pies |
| Diámetro de giro de espacio libre | 28,4 m | 93 pies |

| SUSPENSIÓN | | |
|--|--------|-------|
| Carrera efectiva del cilindro: delantera | 318 mm | 12,5" |
| Carrera efectiva del cilindro: trasera | 165 mm | 6,5" |
| Oscilación del eje trasero | ± 5,4° | |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

| CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO | | |
|--|---------|-----------------|
| Tanque de combustible | 1.140 L | 300 gal EE.UU. |
| Sistema de enfriamiento | 212 L | 56 gal EE.UU. |
| Cárter | 115 L | 30 gal EE.UU. |
| Diferenciales | 222 L | 59 gal (EE.UU.) |
| Mandos finales (cada uno) | 42 L | 11 gal EE.UU. |
| Sistema de dirección | 60 L | 16 gal EE.UU. |
| Sistema de frenos/dispositivo de levantamiento | 420 L | 110 gal EE.UU. |
| Convertidor de par/ Sistema de transmisión | 125 L | 33 gal EE.UU. |
| Ruedas delanteras (cada una) | 7,5 L | 2 gal EE.UU. |

| DIMENSIONES APROXIMADAS: PISO DE DOBLE DECLIVE | | |
|---|-----------|------------|
| Ancho total de los neumáticos delanteros | 4.961 mm | 16,28' |
| Espacio libre del protector del motor | 864 mm | 2,83' |
| Ancho interior de la caja | 5.197 mm | 17,05 pies |
| Ancho del neumático delantero de la línea de centro | 4.163 mm | 13,66 pies |
| Longitud interior de la caja | 6.920 mm | 21,54 pies |
| Ancho exterior de la caja | 5.524 mm | 18,12 pies |
| Altura hasta la parte superior de la ROPS cargada | 4.730 mm | 15,51 pies |
| Eje trasero: espacio libre | 902 mm | 2,95 pies |
| Línea de centro del ancho del neumático doble trasero | 3.576 mm | 11,73' |
| Profundidad máxima interior de la caja | 1.895 mm | 6,21 pies |
| Ancho total del techo | 6.200 mm | 19,87 pies |
| Altura total con caja levantada | 9.953 mm | 33 pies |
| Longitud total de la caja | 9.555 mm | 31,35 pies |
| Altura del techo delantero: cargado | 5.177 mm | 17 pies |
| Ancho en orden de trabajo | 6.545 mm | 21,47 pies |
| Espacio libre sobre el suelo | 896 mm | 2,93' |
| Ancho en orden de trabajo: pasarela extendida | 6.545 mm | 21,47 pies |
| Altura de carga vacío | 4.380 mm | 14,37 pies |
| Eje trasero: cola | 3.045 mm | 10 pies |
| Ancho total entre neumáticos | 5.262 mm | 17,26 pies |
| Espacio libre de descarga | 890 mm | 2,91 pies |
| Longitud total | 10.004 mm | 32,82 pies |
| Distancia entre ejes | 4.570 mm | 14,99 pies |

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| TREN DE FUERZA | ESTÁNDAR | OPTATIVO |
|--|----------|----------|
| Bomba eléctrica de cebado de combustible automática | ● | |
| Compatibilidad con biodiésel, B30 | ● | |
| Motor de liberación del freno (remolque) | ● | |
| Sistema de frenos: discos múltiples enfriados por aceite (traseros) y discos de calibre (delanteros), de accionamiento hidráulico y liberación por resorte | ● | |
| Motor Cat® C32B | ● | |
| Transmisión Cat: servotransmisión automática de 7 velocidades de avance, 1 velocidad de retroceso, control ECPC, software APECS, selección de marcha o velocidad máxima programable, inhibidor de cambios con la caja levantada, administración de los cambios de dirección, interruptor de arranque en neutral, inhibidor de deslizamiento en neutral, inhibidor de cambio en marcha de retroceso, neutralizador de retroceso durante la descarga, movimiento de segunda marcha | ● | |
| Modalidad de economía/economía adaptable | ● | |
| Freno de emergencia/estacionamiento, de accionamiento por resorte y liberación hidráulica | ● | |
| Protección contra exceso de velocidad del motor | ● | |
| Control del retardador manual | ● | |
| Separador de agua y combustible | ● | |
| Freno de disco delantero enfriado por aceite | | ● |
| Control del retardador automático | | ● |
| Sistema de control de tracción | | ● |

| ENTORNO DEL OPERADOR | ESTÁNDAR | OPTATIVO |
|--|----------|----------|
| Pantalla táctil de Advisor | ● | |
| Cenicero | ● | |
| Gancho para ropa | ● | |
| Palanca combinada de cambio de marcha/levantamiento/freno de estacionamiento | ● | |
| Portabotellas/vasos | ● | |
| Orificio de conexión de diagnóstico | ● | |
| Bocina eléctrica | ● | |
| HVAC | ● | |
| Pantalla de cristal líquido (LCD), conjunto de indicadores: temperatura del aceite del freno, temperatura del aceite de la transmisión, temperatura del refrigerante del motor, horómetro, tacómetro, indicador de nivel de combustible, velocímetro | ● | |
| Ventana eléctrica del lado izquierdo | ● | |
| Espejos, izquierdo y derecho | ● | |
| Listo para la instalación de radio | ● | |
| Puerta de acceso del lado derecho | ● | |
| Cabina ROPS/FOPS | ● | |
| Asiento, instructor con cinturón de seguridad de cadera | ● | |
| Asientos: operador (totalmente ajustable, con suspensión neumática, cinturón de seguridad de 4 puntos con recordatorio) | ● | |
| Compartimiento de almacenamiento | ● | |
| Visera | ● | |
| Interruptores: bloqueo del acelerador, limpiaparabrisas/lavaparabrisas, luces de peligro, faros, dirección secundaria, ajuste de luz trasera, encendido y apagado del aire acondicionado, repuesto, modalidad económica, luz de salida, desconexión Product Link | ● | |
| Volante con inclinación y telescópico | ● | |
| Espejos con calefacción | | ● |

| SISTEMA ELÉCTRICO | ESTÁNDAR | OPTATIVO |
|--|----------|----------|
| Luces del sistema de acceso, LED | ● | |
| Alternador de 150 A | ● | |
| Enchufe de arranque auxiliar | ● | |
| Alarma de retroceso | ● | |
| Luz LED de retroceso | ● | |
| Señal de dirección/luces de advertencia de peligro, delanteras y traseras, LED | ● | |
| Sistema eléctrico de 10 A, con convertidor de 24 V a 12 V | ● | |
| Cuatro baterías, 12 V, 190 amperios-hora | ● | |
| Interruptor de desconexión de la batería a nivel del suelo | ● | |
| Interruptor de parada del motor a nivel del suelo | ● | |
| Faros LED con reductor de intensidad | ● | |
| Luces LED interiores para el operador | ● | |
| Luces LED de freno/traseras | ● | |
| Product Link™ | ● | |
| Interruptor, bloqueo del motor | ● | |
| Interruptor, bloqueo de la máquina | ● | |
| Dos motores de arranque | ● | |
| Alarma de retroceso sonora y visual | | ● |
| Sistema de cámara | | ● |
| Sistema Cat Detect | | ● |
| Luz antiniebla | | ● |
| Sistema de administración de carga útil del camión (TPMS) | | ● |
| Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™) | | ● |

| OTROS | ESTÁNDAR | OPTATIVO |
|--|----------|----------|
| Indicador de caja bajada | ● | |
| Grupo de montaje de la caja | ● | |
| Pasador de seguridad de la máquina | ● | |
| Protector de la línea de mando | ● | |
| Protector del cárter del motor | ● | |
| Escape del sistema de calentamiento de la caja | ● | |
| Refrigerante de larga duración a -35 °C (-30 °F) | ● | |
| Conexiones de engrase a nivel del suelo | ● | |
| Suspensión hidroneumática | ● | |
| Contador de cargas | ● | |
| Expulsores de rocas | ● | |
| Cáncamos de amarre/ganchos de remolque | ● | |
| Cerradura de protección contra vandalismo | ● | |
| Sistema de lubricación automática (27 kg/40 kg) | | ● |
| Revestimiento de la caja | | ● |
| Paneles laterales de la caja | | ● |
| Sistema de lubricación en grupo | | ● |
| Paquete para tiempo frío | | ● |
| Silenciador de escape | | ● |
| Sistema de llenado de fluido rápido: | | ● |
| Sistema de llenado rápido de combustible | | ● |
| Extintor de incendios | | ● |
| Sistema de cambio rápido de aceite del motor | | ● |
| Orificio de potencia hidráulica | | ● |
| Calzos para ruedas | | ● |

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MEUI, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ3081-04 (03-2025)
Reemplaza a ASXQ3081-03
Número de fabricación: 05B
(Afr-ME, Eurasia, Pacific
Islands, SE Asia, S Am)

