



777-05

Caminhão Fora-de-estrada

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

| | |
|--|-----------|
| Especificações | 2 |
| Motor | 2 |
| Especificações de Operação | 2 |
| Pesos Operacionais | 2 |
| Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100% | 2 |
| Capacidade - Piso Plano - Fator de Enchimento de 100% | 2 |
| Distribuição de Peso – Aproximada (Inclinação Dupla) | 2 |
| Distribuição de Peso – Aproximada (Piso Plano) | 2 |
| Transmissão | 2 |
| Comando Final | 2 |
| Freios | 2 |
| Guincho da Bâscula | 3 |
| Som | 3 |
| Sistema de Ar-condicionado | 3 |
| Cabine | 3 |
| Direção | 3 |
| Pneus | 3 |
| Suspensão | 3 |
| Capacidades de Reabastecimento de Serviço | 3 |
| Cálculo de Peso/Carga Útil | 4 |
| Dimensões | 6 |
| Desempenho de Retardo do 777-05 | 7 |
| Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração do 777-05 | 10 |
| Equipamentos Opcional e Padrão | 11 |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Motor

| | | |
|---|-----------|------------------------|
| Modelo do motor | Cat® C32B | |
| Rotação do Motor | 1.800 rpm | |
| Potência Bruta – SAE J1995 | 765 kW | 1.025 hp |
| Potência Líquida – SAE J1349/ ISO 9249 | 711 kW | 953 hp |
| Torque Líquido @ 1.200 rpm | 5.130 N·m | 3.784 lbf·pé |
| Aumento de Torque Líquido | 36% | |
| Cilindros | 12 | |
| Diâmetro interno | 145 mm | 5,7 pol |
| Curso | 162 mm | 6,4 pol |
| Cilindrada | 32,1 l | 1.959 pol ³ |

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 1.800 rpm.
- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada sob a condição especificada para o padrão especificado no momento da fabricação.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1349:2011. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Nenhuma queda de potência do motor exigida até 3.048 m (10.000 pés) de altitude.
- Cumpre os padrões de emissões de Estágio III Fora-de-estrada da China, equivalentes ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA.

Especificações de Operação

| | | |
|--------------------------------------|------------|-----------------|
| Carga Útil Alvo (100%) | 97,3 t | 107,2 toneladas |
| Velocidade Máxima - Carregado | 67,1 km/h | 41,7 milhas/h |
| Carga Útil Máxima de Trabalho (110%) | 107.005 kg | 235.905 lb |
| Não Deve Exceder a Carga Útil (120%) | 116.732 kg | 257.351 lb |

- Os Pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.
- Capacidade com caçamba de inclinação dupla sem revestimento.
- Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter informações sobre limitações do peso bruto máximo do veículo.

Pesos Operacionais

| | | |
|--|------------|------------|
| Peso-alvo Bruto da Máquina | 163.360 kg | 360.147 lb |
| Peso da Bâscula, Inclinação Dupla | 16.047 kg | 35.378 lb |
| Peso da Bâscula, Piso Plano | 16.067 kg | 35.422 lb |
| Peso de Operação Vazio, Inclinação Dupla | 66.083 kg | 145.688 lb |
| Peso de Operação Vazio, Piso Plano | 66.103 kg | 145.732 lb |
| Carga Útil Alvo, Inclinação Dupla | 97.277 kg | 214.459 lb |
| Carga Útil Alvo, Piso Plano | 97.257 kg | 214.415 lb |

- Os pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.

Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

| | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------------|
| Rasa | 41,9 m ³ | 54,8 yd ³ |
| Volume Coroado (SAE 2:1)* | 60,1 m ³ | (78,6 yd ³) |

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

* ISO 6483:1980

Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%

| | | |
|---------------------------|---------------------|----------------------|
| Rasa | 43,1 m ³ | 56,4 yd ³ |
| Volume Coroado (SAE 2:1)* | 64,1 m ³ | 83,8 yd ³ |

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

* ISO 6483:1980

Distribuição de Peso – Aproximada (Inclinação Dupla)

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Eixo Frontal - Vazio/Carregado | 46% / 30% |
| Eixo Traseiro - Vazio/Carregado | 54% / 70% |

Distribuição de Peso – Aproximada (Piso Plano)

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Eixo Frontal - Vazio/Carregado | 45% / 28% |
| Eixo Traseiro - Vazio/Carregado | 55% / 72% |

Transmissão

| | | |
|--------------|-----------|----------|
| Avanço em 1ª | 10,9 km/h | 6,8 mph |
| Avanço em 2ª | 14,8 km/h | 9,2 mph |
| Avanço em 3ª | 20,1 km/h | 12,5 mph |
| Avanço em 4ª | 27,1 km/h | 16,9 mph |
| Avanço em 5ª | 36,8 km/h | 22,9 mph |
| Avanço em 6ª | 49,4 km/h | 30,7 mph |
| Avanço em 7ª | 67,1 km/h | 41,7 mph |
| Ré em 1ª | 12,1 km/h | 7,5 mph |

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

Comando Final

| | |
|----------------------------|---------|
| Proporção do Diferencial | 2,74:1 |
| Proporção da Planetária | 7,00:1 |
| Proporção de Redução Total | 19,16:1 |

Freios

| | | |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Superfície do Freio – Dianteiro Seco | 2.787 cm ² | 432 pol ² |
| Superfície do Freio – Traseiro | 102.116 cm ² | 15.828 pol ² |
| Superfície do Freio – Dianteiro Úmido (opcional) | 40.225 cm ² | 6.235 pol ² |
| Padrão do Freio | ISO 3450:2011 | |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Guincho da Bâscula

| | |
|--|-------------|
| Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta | 15 segundos |
| Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação | 13 segundos |
| Desligamento da Caçamba - Marcha Lenta Alta | 13 segundos |

Som

Padrões de Ruído ISO 6396:2008

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador é de 80 dB(A) de acordo com a ISO 6396:2008 para a cabine oferecida pela Caterpillar. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado. O teste foi realizado com as portas e os vidros da cabine fechados.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado nesta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2 kg (4,4 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 2,86 toneladas métricas (3.152 toneladas).

Cabine

| | |
|--|--|
| Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) | A ROPS atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor. A FOPS atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para instrutor. |
|--|--|

Direção

| | | |
|------------------------------------|---------------|----------|
| Padrão de Direção | ISO 5010:2019 | |
| Ângulo de Direção | 30,5° | |
| Diâmetro de Giro – Dianteiro | 25,3 m | 83 pés |
| Diâmetro de Giro da Folga de Curva | 28,4 m | 93,2 pés |

- O sistema hidráulico separado impede a contaminação cruzada.

Pneus

Pneu Padrão 27.00R49 (E4)

- O recurso de produção do caminhão 777-05 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, o recurso TKPH (TMPH) de pneus padrão ou opcionais poderia ser excedido e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

Suspensão

| | | |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Curso Efetivo do Cilindro - Dianteiro | 318 mm | 12,5 pol |
| Curso Efetivo do Cilindro - Traseiro | 165 mm | 6,5 pol |
| Oscilação no Eixo Traseiro | ±5,4° | |

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

| | | |
|--|---------|---------|
| Tanque de Combustível | 1.140 l | 300 gal |
| Sistema de arrefecimento | 212 l | 56 gal |
| Cárter | 115 l | 30 gal |
| Diferenciais | 222 l | 59 gal |
| Comandos Finais (cada) | 42 l | 11 gal |
| Sistema de Direção (inclui reservatório) | 60 l | 16 gal |
| Sistema do Freio/Guincho | 420 l | 110 gal |
| Conversor de Torque/ Sistema de Transmissão | 125 l | 33 gal |
| Rodas frontais (cada) | 7,5 l | 2 gal |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Cálculo do Peso/Carga Útil

| | | INCLINAÇÃO DUPLA | | | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------|---------|------------------------------|---------|---|---------|
| | | Sem Revestimento | | Com Revestimento | | Com Revestimento da Extremidade da Traseira | |
| Peso da Máquina com Base na Configuração | | | | | | | |
| Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | |
| Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | | | 16/8/8 (0,63/0,31/0,31) | | 25 (0,98) | |
| Capacidade da Bâscula | m ³ (yd ³) | 60,1 | 78,6 | 59,5 | 77,8 | 59,9 | 78,3 |
| Peso-alvo Bruto da Máquina | kg (lb) | 163.360 | 360.147 | 163.360 | 360.147 | 163.360 | 360.147 |
| Peso do Chassi Vazio | kg (lb) | 49.067 | 108.174 | 49.067 | 108.174 | 49.067 | 108.174 |
| Peso do Sistema da Bâscula | kg (lb) | 16.047 | 35.378 | 21.548 | 47.505 | 17.467 | 38.508 |
| Peso da Máquina Vazia | kg (lb) | 65.114 | 143.552 | 70.615 | 155.679 | 66.534 | 146.682 |
| Tamanho do Tanque de Combustível | l (gal) | 1.140 | 300 | 1.140 | 300 | 1.140 | 300 |
| Tanque de Combustível – 100% Cheio | kg (lb) | 969 | 2.136 | 969 | 2.136 | 969 | 2.136 |
| Peso Operacional Vazio | kg (lb) | 66.083 | 145.688 | 71.584 | 157.815 | 67.503 | 148.818 |
| Carga Útil Alvo | kg (lb) | 97.277 | 214.459 | 91.776 | 202.332 | 95.857 | 211.329 |
| | toneladas métricas (toneladas) | 97,3 | 107,2 | 91,8 | 101,2 | 95,9 | 105,7 |
| Carga Útil Máxima (110% do Alvo)* | kg (lb) | 107.005 | 235.905 | 100.954 | 222.565 | 105.443 | 232.462 |
| | toneladas métricas (toneladas) | 107 | 118 | 101 | 111,3 | 105,4 | 116,2 |
| Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)* | kg (lb) | 116.732 | 257.351 | 110.131 | 242.798 | 115.028 | 253.595 |
| | toneladas métricas (toneladas) | 116,7 | 128,7 | 110,1 | 121,4 | 115,0 | 126,8 |

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Cálculo da Carga Útil: definições

Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional Vazio

Peso Operacional Vazio = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Bâscula + Combustível

Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

Os pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Cálculo do Peso/Carga Útil

| | | BÁSCULA DE PISO PLANO | | | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------|---------|------------------------------|---------|------------------------------|---------|
| | | Sem Revestimento | | Com Revestimento | | Com Chapa Lateral | |
| Peso da Máquina com Base na Configuração | | | | | | | |
| Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira | mm (pol) | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | | 20/10/12 (0,79/0,39/0,47) | |
| Capacidade da Chapa Lateral | m ³ (yd ³) | | | 16/8/8 (0,63/0,31/0,31) | | 5,1 | 6,7 |
| Capacidade da Bâscula | m ³ (yd ³) | 64,1 | 83,8 | 63,5 | 83,1 | 69,2 | 91 |
| Peso-alvo Bruto da Máquina | kg (lb) | 163.360 | 360.147 | 163.360 | 360.147 | 163.360 | 360.147 |
| Peso do Chassi Vazio | kg (lb) | 49.067 | 108.174 | 48.133 | 106.115 | 49.067 | 108.174 |
| Peso do Sistema da Bâscula | kg (lb) | 16.067 | 34.945 | 20.586 | 45.384 | 16.517 | 36.414 |
| Peso da Máquina Vazia | kg (lb) | 65.134 | 143.596 | 68.719 | 151.499 | 65.584 | 144.588 |
| Tamanho do Tanque de Combustível | l (gal) | 1.140 | 300 | 1.140 | 300 | 1.140 | 300 |
| Tanque de Combustível – 100% Cheio | kg (lb) | 969 | 2.136 | 946 | 2.086 | 969 | 2.136 |
| Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia | kg (lb) | 66.103 | 145.732 | 69.665 | 153.585 | 66.553 | 146.724 |
| Carga Útil Alvo | | | | | | | |
| | kg (lb) | 97.257 | 214.415 | 93.695 | 206.562 | 96.807 | 213.423 |
| | toneladas métricas (toneladas) | 97,2 | 107,2 | 93,7 | 103,2 | 96,8 | 106,7 |
| Carga Útil Máxima (110% do Alvo)* | | | | | | | |
| | kg (lb) | 106.983 | 235.857 | 103.065 | 227.218 | 106.488 | 234.765 |
| | toneladas métricas (toneladas) | 106,9 | 117,9 | 103,1 | 113,6 | 106,4 | 117,4 |
| Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)* | | | | | | | |
| | kg (lb) | 116.708 | 257.298 | 112.434 | 247.874 | 116.168 | 256.107 |
| | toneladas métricas (toneladas) | 116,7 | 128,6 | 112,4 | 123,9 | 116,1 | 128,1 |

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Cálculo da Carga Útil: definições

Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional Vazio

Peso Operacional Vazio = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Bâscula + Combustível

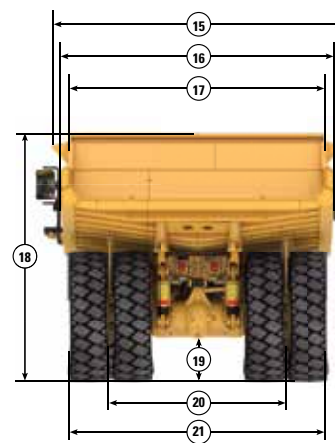
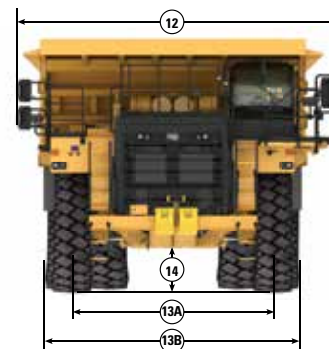
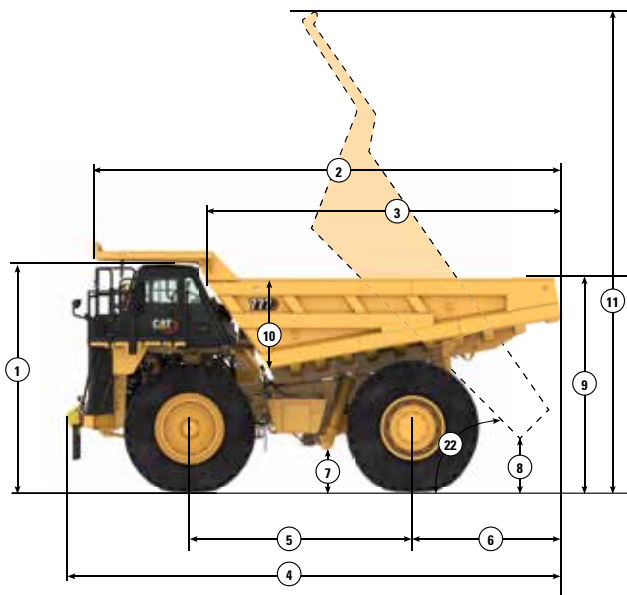
Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo x 1,10 (110%)

Os pesos operacionais vazios podem variar com base na configuração da máquina.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



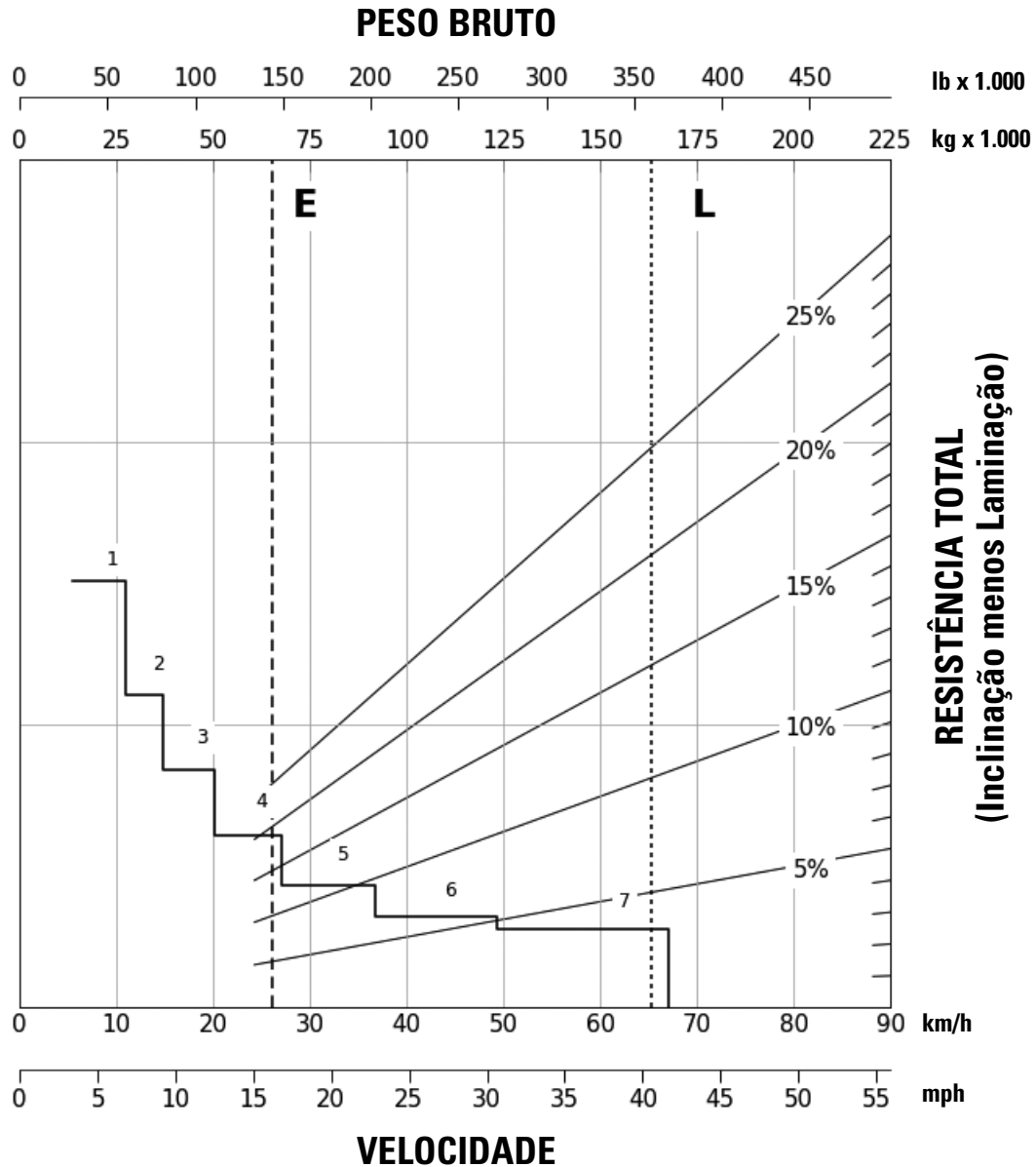
| | Caçamba de Inclinação Dupla | | Caçamba de Piso Plano | |
|---|-----------------------------|-------|-----------------------|-------|
| | mm | pés | mm | pé |
| 1 Altura até o Topo da ROPS - Carregado | 4.730 | 15,52 | 4.730 | 15,52 |
| 2 Comprimento Total da Caçamba | 9.555 | 31,35 | 10.070 | 33,04 |
| 3 Comprimento Interno da Caçamba | 6.920 | 22,70 | 7.186 | 23,58 |
| 4 Comprimento Total | 10.004 | 32,82 | 10.227 | 33,55 |
| 5 Distância entre Eixos | 4.570 | 14,99 | 4.570 | 14,99 |
| 6 Eixo Traseiro até a Traseira | 3.045 | 9,99 | 3.265 | 10,71 |
| 7 Vão Livre Sobre o Solo | 896 | 2,94 | 896 | 2,94 |
| 8 Folga de Despejo | 890 | 2,92 | 818 | 2,68 |
| 9 Altura de Carregamento – Vazia | 4.380 | 14,37 | 4.429 | 14,53 |
| 10 Profundidade Interna da Bâscula – Máxima | 1.895 | 6,22 | 1.777 | 5,83 |
| 11 Altura Total – Bâscula Elevada | 9.953 | 32,65 | 10.071 | 33,04 |
| 12 Largura Operacional com Passadiço Estendido | 6.545 | 21,47 | 6.545 | 21,47 |
| 13A Largura da Linha de Centro dos Pneus Frontais | 4.163 | 13,66 | 4.163 | 13,66 |
| 13B Largura Geral dos Pneus Frontais | 4.961 | 16,28 | 4.961 | 16,28 |
| 14 Folga no Protetor do Motor | 864 | 2,83 | 864 | 2,83 |
| 15 Largura Total da Capota | 6.200 | 20,34 | 6.200 | 20,34 |
| 16 Largura Externa da Caçamba | 5.524 | 18,12 | 5.689 | 18,66 |
| 17 Largura Interna da Caçamba | 5.197 | 17,05 | 5.450 | 17,88 |
| 18 Altura da Capota Frontal - Carregado | 5.177 | 16,98 | 5.370 | 17,62 |
| 19 Folga no Eixo Traseiro | 902 | 2,96 | 902 | 2,96 |
| 20 Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros | 3.576 | 11,73 | 3.576 | 11,73 |
| 21 Largura Total do Pneu | 5.262 | 17,26 | 5.262 | 17,26 |
| 22 Ângulo de Basculamento da Bâscula | | 49,4° | | 49,4° |

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Desempenho de Retardo do 777-05

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir se baseiam nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 27.00R49 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



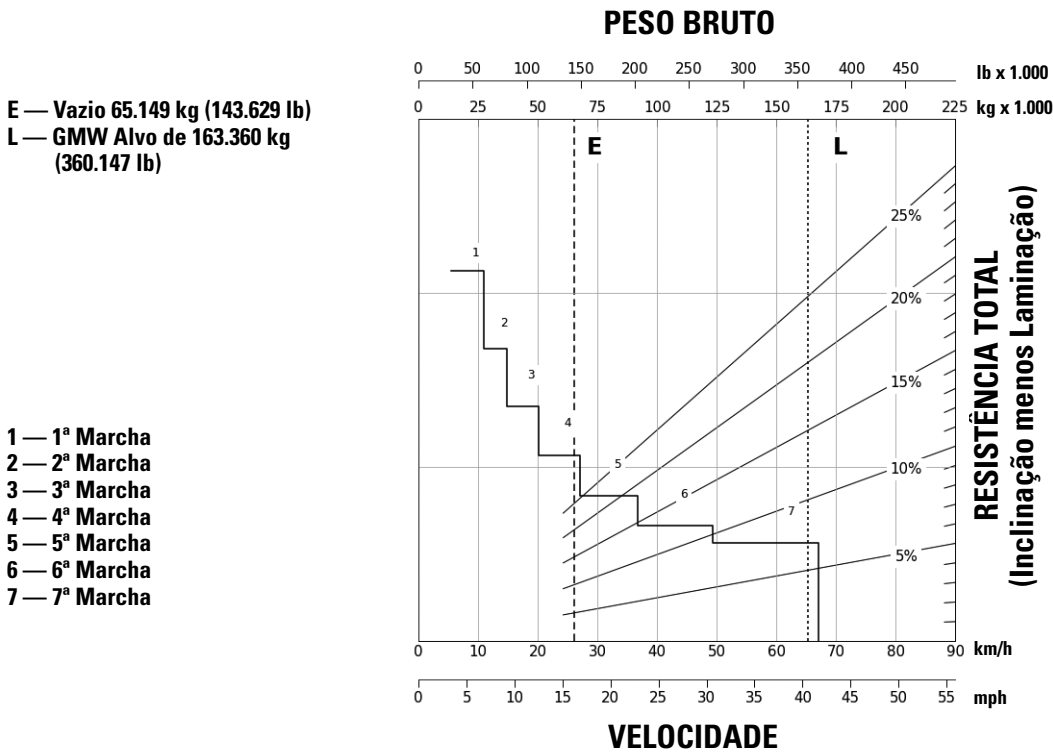
COMPRIENTO EM INCLINAÇÃO CONTÍNUA

- 1 — 1ª Marcha
- 2 — 2ª Marcha
- 3 — 3ª Marcha
- 4 — 4ª Marcha
- 5 — 5ª Marcha
- 6 — 6ª Marcha
- 7 — 7ª Marcha

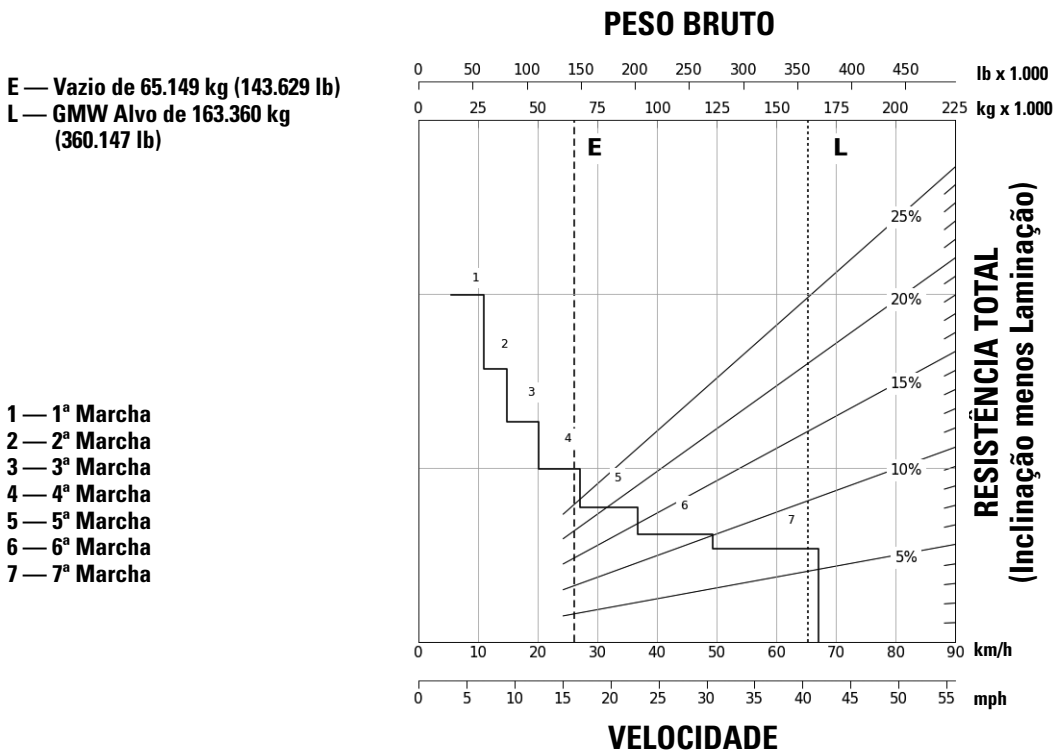
- E — Vazio de 65.149 kg (143.629 lb)
- L — GMW Alvo de 163.360 kg (360.147 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Retardo do 777-05 – 450 m (1.500 pés)



Retardo do 777-05 – 600 m (2.000 pés)

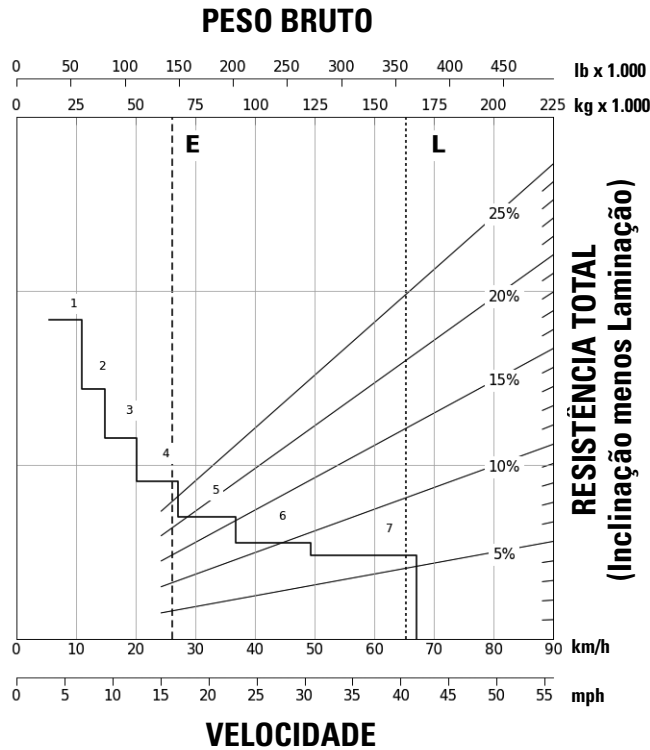


Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Retardo do 777-05 – 900 m (3.000 pés)

E — Vazio de 65.149 kg (143.629 lb)
 L — GMW Alvo de 163.360 kg (360.147 lb)

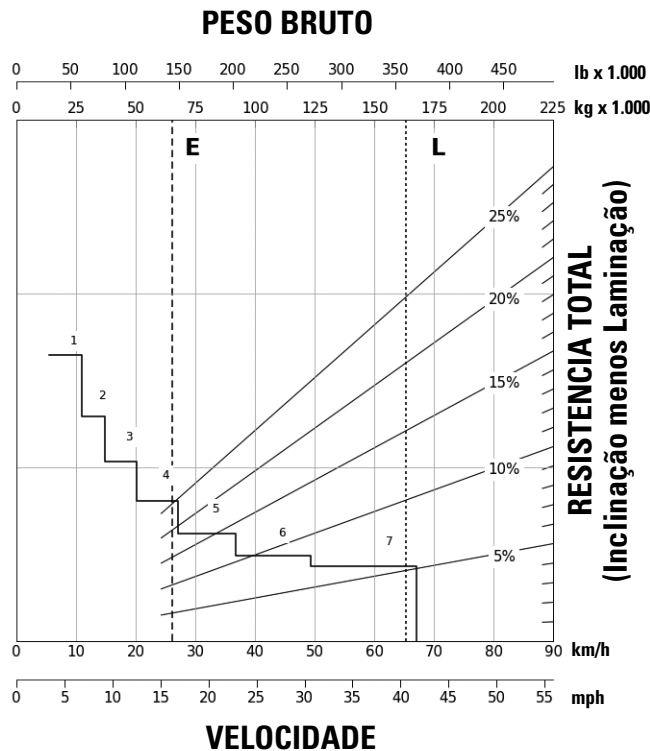
- 1 — 1ª Marcha
- 2 — 2ª Marcha
- 3 — 3ª Marcha
- 4 — 4ª Marcha
- 5 — 5ª Marcha
- 6 — 6ª Marcha
- 7 — 7ª Marcha



Retardo do 777-05 – 1.500 m (5.000 pés)

E — Vazio de 65.149 kg (143.629 lb)
 L — GMW Alvo de 163.360 kg (360.147 lb)

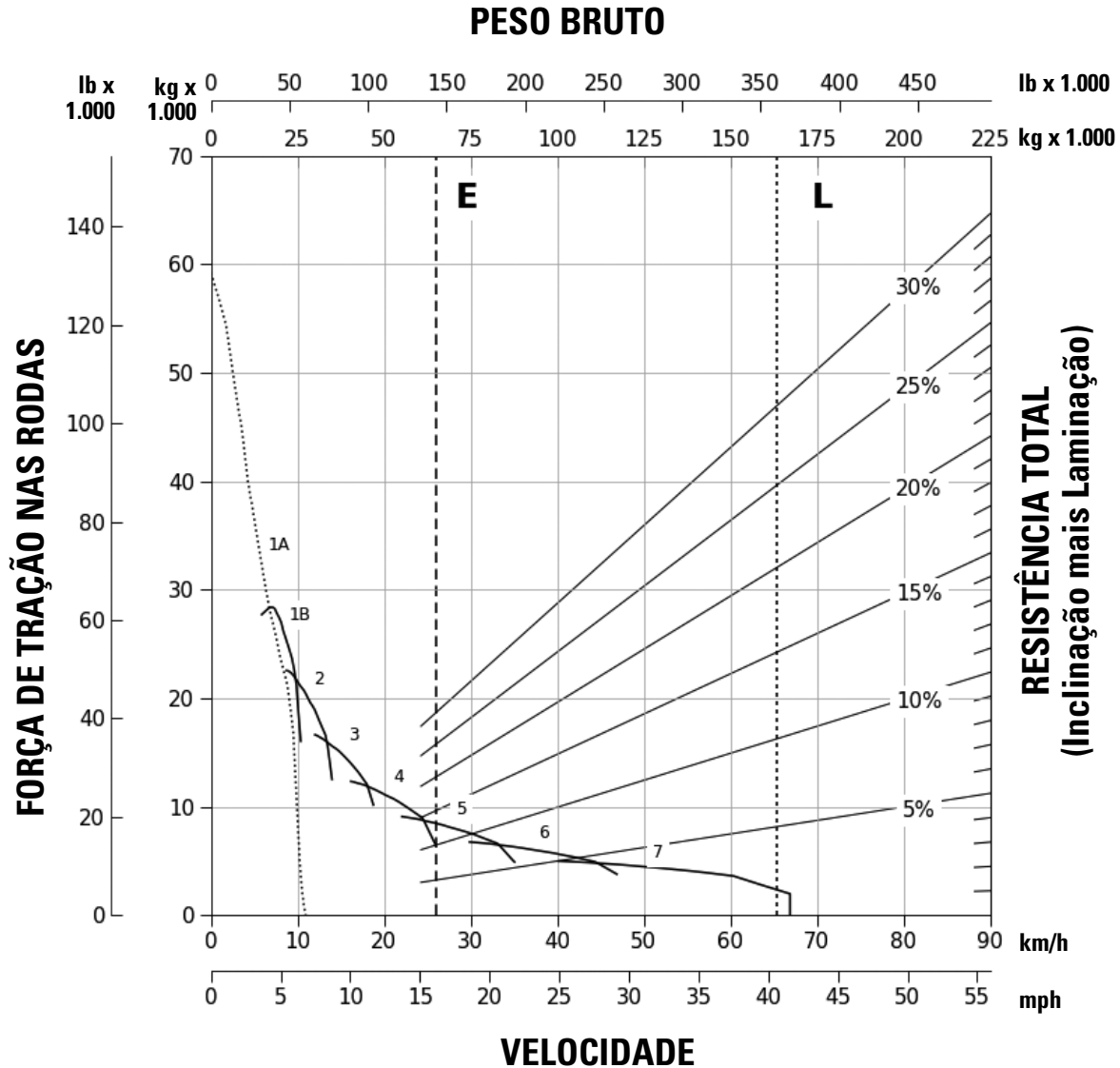
- 1 — 1ª Marcha
- 2 — 2ª Marcha
- 3 — 3ª Marcha
- 4 — 4ª Marcha
- 5 — 5ª Marcha
- 6 — 6ª Marcha
- 7 — 7ª Marcha



Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração do 777-05

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à laminação. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777-05

Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|---|--------|----------|
| TREM DE FORÇA | | | SISTEMA ELÉTRICO | | |
| Bomba de escorva elétrica do combustível automática | ✓ | | Alternador, 150 A | ✓ | |
| Compatibilidade do biodiesel, B40 | ✓ | | Tomada de partida auxiliar | ✓ | |
| Motor de liberação dos freios (reboque) | ✓ | | Alarme de marcha à ré | ✓ | |
| Sistema de freios: Freios de acionamento hidráulico com disco múltiplo arrefecido a óleo (traseiro) e pinça de freio a disco (dianteira), com liberação hidráulica por ação de molas | ✓ | | Luz de marcha à ré, LED | ✓ | |
| Motor Cat C32B | ✓ | | Setas de direção/pisca-alerta, LED | ✓ | |
| Transmissão Cat: câmbio planetário de velocidade 7F/1R, controle ECPC, software APECS, velocidade máxima programável/seleção de velocidade, inibidor do aumento de marcha da bascula, gerenciamento de câmbio direcional, chave de partida de neutro, inibidor de desaceleração em neutro, neutralizador de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré em bascula levantada, 2ª marcha, gerenciamento do câmbio de torque e mudança de marcha do acelerador da peça | ✓ | | Sistema elétrico, 10 A, conversor de 24 V para 12 V | ✓ | |
| Modo de economia/modo de economia adaptável | ✓ | | Baterias, 12 volts, 190 ampère-hora | ✓ | |
| Freio de emergência/estacionamento, liberado hidraulicamente por ação de mola | ✓ | | Interruptor de desligamento da bateria no nível do solo | ✓ | |
| Proteção contra sobrevelocidade do motor | ✓ | | Interruptor de desligamento do motor no nível do solo | ✓ | |
| Controle do retardador de freio, manual | ✓ | | Faróis com controle de luminosidade, LED | ✓ | |
| Separador de água/combustível | ✓ | | Luzes de cortesia de acesso do operador, LED | ✓ | |
| Disco de freio dianteiro arrefecido a óleo | | ✓ | Luzes de freio/lanternas, LED | ✓ | |
| Sistema de controle de tração | | ✓ | Product Link | ✓ | |
| Controle do retardador – automático | | ✓ | Interruptor, bloqueio do motor | ✓ | |
| COMPARTIMENTO DO OPERADOR | | | Interruptor, bloqueio da máquina | ✓ | |
| Monitor de tela sensível ao toque do Advisor | ✓ | | Dois motores de partida | ✓ | |
| Cinzeiro | ✓ | | Luzes de trabalho, LED | ✓ | |
| Gancho para casaco | ✓ | | Alarme audiovisual de marcha à ré | | ✓ |
| Alavanca combinada de controle de câmbio, guincho e freio de estacionamento | ✓ | | Sistema de câmera | | ✓ |
| Porta-copo/garrafa | ✓ | | Sistema Cat Detect | | ✓ |
| Porta de conexão de diagnóstico | ✓ | | Lâmpada de Neblina | | ✓ |
| Buzina elétrica | ✓ | | Sistema de gerenciamento de produção do caminhão (TPMS) | | ✓ |
| HVAC | ✓ | | Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™) | | ✓ |
| Monitor de cristal líquido (LCD), grupo de medidores: temperatura do óleo de freio, temperatura do óleo de transmissão, temperatura do líquido arrefecedor do motor, horômetro, tacômetro, vareta de nível de combustível, velocímetro | ✓ | | OUTROS RECURSOS | | |
| Vidro elétrico do lado esquerdo | ✓ | | Indicador de caçamba abaixada | ✓ | |
| Espelhos, esquerdo e direito | ✓ | | Grupo de fixação da caçamba | ✓ | |
| Instalação pronta para rádio | ✓ | | Pino de segurança da bascula | ✓ | |
| Porta de acesso do lado direito | ✓ | | Protetor do sistema propulsor | ✓ | |
| Cabine ROPS/FOPS | ✓ | | Protetor do cárter do motor | ✓ | |
| Assento, instrutor com cinto de segurança abdominal | ✓ | | Sistema de escape para aquecimento da bascula | ✓ | |
| Assento: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança de 4 pontos com lembrete | ✓ | | Líquido arrefecedor de vida útil prolongada a -35 °C (-30 °F) | ✓ | |
| Compartimento de armazenamento | ✓ | | Graxearias no nível do solo | | ✓ |
| Quebra-sol | ✓ | | Suspensão hidropneumática | ✓ | |
| Interruptores: trava do acelerador, limpadores/lavadores, pisca-alerta, faróis, direção secundária, ajuste da luz de fundo, ligar/desligar AC, estepe, modo de economia, lâmpada de saída, desconexão do Product Link™ | ✓ | | Contador de carga | ✓ | |
| Volante de direção inclinável e telescópico | ✓ | | Ejetores de pedras | ✓ | |
| Espelho de ponto cego | | ✓ | Olhais/ganchos de retenção | ✓ | |
| Espelho aquecido | | ✓ | Travas de proteção contra vandalismo | ✓ | |
| | | | Sistema de lubrificação automática (27 kg/40 kg) | | ✓ |
| | | | Revestimento da bascula | | ✓ |
| | | | Chapas laterais da bascula | | ✓ |
| | | | Sistema de lubrificação agrupado/painel | ✓ | |
| | | | Pacote para clima frio | | ✓ |
| | | | Silenciador do escape | | ✓ |
| | | | Sistema de abastecimento rápido para fluidos | | ✓ |
| | | | Sistema de combustível de enchimento rápido | | ✓ |
| | | | Extintor de Incêndio | | ✓ |
| | | | Tanque de combustível de 1.325 l | | ✓ |
| | | | Desconexão rápida do guincho | | ✓ |
| | | | Sistema de troca de óleo – alta velocidade | | ✓ |
| | | | Aro sobressalente | | ✓ |
| | | | Escoras das rodas | | ✓ |

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, VIMS, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ2677-04 (08-2025)
Substitui APXQ2677-03
Número da Versão: 05
(Afr-ME, Asia Pacific,
SE Asia, S. Am)

