

Chargeuse sur pneus

972 XE

Caractéristiques techniques

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Consultez votre concessionnaire Cat® pour connaître les configurations spécifiques disponibles dans votre région.

Table des matières

Spécifications	
Moteur	Cabine
Capacités de godet	Son
Poids	Circuit de climatisation
Caractéristiques de fonctionnement2	Dimensions
Transmission	Choix de pneus5
Circuit hydraulique	Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection
Freins	Caractéristiques de fonctionnement – Godets
Essieux	Équipement de série et en option67
Contenances pour l'entretien	
Déclaration environnementale de la 972 XE	
Configuration de la chargeuse à chaînes pour le traitement d	es déchets 972 XE70
Principaux avantages et caractéristiques	Choix de pneus
Caractéristiques de la chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 972 XE71	Caractéristiques de fonctionnement - Godets
Configuration résistante à la corrosion 972 XE	85
Caractéristiques et principaux avantages	Équipements résistant à la corrosion 972 XE



Moteur			
Modèle de moteur	C9.3B Cat®		
Puissance moteur à 1 600 tr/min –	253 kW	339 hp	
ISO 14396:2002:	344 hp (unité	métrique)	
Puissance brute à 1 600 tr/min –	256 kW	343 hp	
SAE J1995:2014 348 hp (métrique)			
Puissance nette à 1 600 tr/min –	236 kW	316 hp	
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	321 hp (unité métrique)		
Couple moteur @ 1 200 tr/min –	Nm	1,375 lbf-ft	
ISO 14396:2002			
Couple brut à 1 200 tr/min –	Nm	1,388 lbf-ft	
SAE J1995:2014:			
Couple net @ 1 200 tr/min –	Nm	1,287 lbf-ft	
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011			
Alésage	115 mm		
Course	149 mm		
Cylindrée	9,31		

- Le moteur Cat est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée, et pour le Japon.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, alternateur, filtre à air et système de post-traitement.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
- biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid)

Pour toute précision, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat ou consulter la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU).

- * Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.
- ** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont sensiblement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Fonctionnalités du godet

Capacité du godet 2.8-14.0 m³ 3,75 à 18,25 yd³

Poids Poids en ordre de marche 24 890 kg 54 858 lb

• Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJTL3, avec le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, le contrepoids équipé de série, la commande antitangage, le démarrage à froid, les garde-boues pour le déplacement sur route, Product Link™, le différentiel avant manuel/ des essieux arrière non protégés, le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, l'insonorisation et un godet normal GP de 4,8 m³ (6,25 yd³) avec lame de coupe à boulonner.

En fonctionnement Spécifications				
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal				
Angle d'articulation maximal (braquage max.)	37°			
Avec déflexion des pneus	16 297 kg 35 919 lb			
Sans déflexion des pneus	17 505 kg 38 582 lb			
Force d'arrachage	196 kN 44 702 lbf			

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous la rubrique « Poids ».
- Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Transmission		
Marche avant 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marche avant 2	12,9 km/h	8,0 mph
Marche avant 3	22,7 km/h	14,1 mph
Marche avant 4	39,5 km/h	24,5 mph
Marche arrière 1	6,9 km/h	4,3 mph
Marche arrière 2	12,9 km/h	8,0 mph
Marche arrière 3	28,7 km/h	17,9 mph
Marche arrière 4	S.O.	S.O.

• Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 849 mm (33 in).

Type de la pompe d'équipement	À pistons à cylindrée variable, détection de charg	
Circuit d'équipement :		
Sortie de pompe maximale (1 400 tr/min)	348 l/min	92 US gal/min
Pression en ordre de marche maximale	31 000 kPa	4 496 psi
3º fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail	240 l/min	63 US gal/min
3º fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail	20 684 kPa	3 000 psi
4º fonction à débit maximal en option au niveau de l'outil de travail	240 l/min	63 US gal/min
4° fonction à pression maximale en option au niveau de l'outil de travail	20 684 kPa	3 000 psi
Temps de cycle hydraulique avec charge u	utile nominale	:
Relevage de la position de transport	5,5 secondes	
Vidage en position de relevage maximale	1,5 seconde	
Abaissement, à vide, position libre	3,1 secondes	
Total	10,1 secondes	
Freins		
Freins	Freins conformation ISO 3450:201	mes à la norme

Essieux	
Avant	Fixe, à différentiel manuel
Arrière	Oscillant, à différentiel ouvert

Contenances pour l'entretie	en	
Réservoir de carburant	303 1	80,1 US gal
Réservoir de DEF	261	6,9 US gal
Circuit de refroidissement	66 1	17,4 US gal
Carter	23 1	6,1 US gal
Transmission	63 1	16,6 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	57 1	15,1 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	57 1	15,1 US gal
Réservoir hydraulique	1141	30,1 US gal

Cabine	
Cadre ROPS/FOPS	Les cadres ROPS/FOPS
	sont conformes aux
	normes ISO 3471:2008 et
	ISO 3449:2005 Niveau II

Performances acoustiques	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (ISO 6396:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (ISO 6396:2008)**	105 dB(A)

^{*}Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni

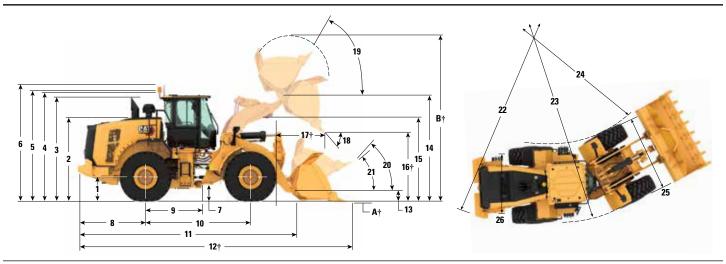
Circuit de climatisation

• Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO, de 2,288 tonnes métriques (2,522 US t).

^{**}Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne/14/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni n°

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



		Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage	
1	Hauteur à l'axe de l'essieu	805 mm	2'7"	805 mm	2'7"
2	Hauteur jusqu'au sommet du capot	2 846 mm	9'4"	2 846 mm	9'4"
3	Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 527 mm	11'7"	3 527 mm	11'7"
4	Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 589 mm	11'10"	3 589 mm	11'10"
5	Hauteur au sommet de l'antenne Product Link TM	3 603 mm	11'10"	3 603 mm	11'10"
6	Hauteur au sommet du gyrophare	3 867 mm	12'9"	3 867 mm	12'9"
7	Garde au sol	420 mm	1'4"	420 mm	1'4"
8	Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 458 mm	8'0"	2 458 mm	8'0"
9	Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 775 mm	5'10"	1 775 mm	5'10"
10	Empattement	3 550 mm	11'8"	3 550 mm	11'8"
11	Longueur hors tout (sans godet)	7 731 mm	25'5"	8 069 mm	26'6"
12	Longueur d'expédition (avec godet au niveau du sol)*†	9 268 mm	30'5"	9 604 mm	31'7"
13	Hauteur de charnière à la hauteur de transport	682 mm	2'2"	780 mm	2'6"
14	Hauteur de charnière au levage maximal	4 464 mm	14'7"	4 800 mm	15'8"
15	Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 842 mm	12'7"	4 179 mm	13'8"
	Hauteur de déversement au levage maximal et vidage à 45°*†	3 160 mm	10'4"	3 495 mm	11'5"
17	Portée au levage maximal et vidage à 45°*†	1 354 mm	4'5"	1 377 mm	4'6"
18	Angle de vidage aux levage et vidage maximaux (sur butées)*	48 deg	grés	48 degrés	
19	Position de redressement au levage maximal*	56 deg	grés	71 degrés	
20	Position de redressement à la hauteur de transport*	49 deg	grés	49 deg	grés
21	Position de redressement au sol*	39 deg	grés	37 degrés	
22	Diamètre de braquage jusqu'au contrepoids	13 608 mm	44'8"	13 608 mm	44'8"
23	Diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	13 621 mm	44'9"	13 621 mm	44'9"
24	Diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	7 599 mm	25'0"	7 599 mm	25'0"
25	Largeur hors pneus (à vide)	2 988 mm	9'10"	2 988 mm	9'10"
	Largeur hors pneus (en charge)	3 011 mm	9'11"	3 011 mm	9'11"
26	Largeur de bande	2 230 mm	7'3"	2 230 mm	7'3"

[†] Les dimensions sont répertoriées dans les tableaux des caractéristiques de fonctionnement.

Toutes les dimensions impliquant une hauteur ou des pneus correspondent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3 (voir le tableau des options de pneus pour en choisir d'autres). La « largeur hors pneus » correspond à la largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

[•] Toutes les dimensions sont approximatives et correspondent à une machine équipée d'un godet normal GP à claveter de 4,8 m³ (6,25 yd³) avec lame de coupe à boulonner. (voir les caractéristiques de fonctionnement pour d'autres godets)

Options de pneumatiques

Marque des pneus	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Dimensions des pneus	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5-25	26.5-25	775/65R29
Type de bande de roulement	L3	L4	L5	L3	L4	L3
Bande de roulement	VJT	VSNT	VSDL	VL2	RLS	VTS
Robustesse de la carcasse	*	*	*	20PR	26PR	*
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 988 mm 9'10"	2 968 mm 9'9"	2 967 mm 9'9"	2 943 mm 9'8"	2 946 mm 9'8"	3 053 mm 10'1"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	3 011 mm 9'11"	2 991 mm 9'10"	2 987 mm 9'10"	2 943 mm 9'8"	2 959 mm 9'9"	3 073 mm 10'1"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)		26 mm 1"	42 mm 1,7"	-4 mm -0,1"	38 mm 1,5"	10 mm 0,4"
Modification de portée horizontale		-21 mm -0,8"	-26 mm -1"	0 mm 0"	-24 mm -0,9"	-1 mm 0"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus		-20 mm -0,8"	-25 mm -1"	-68 mm -2,7"	-52 mm -2"	62 mm 2,4"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus		20 mm 0,8"	25 mm 1"	68 mm 2,7"	52 mm 2"	-62 mm -2,4"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)		460 kg 1 014 lb	972 kg 2 143 lb	-364 kg -803 lb	112 kg 247 lb	692 kg 1 525 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne		315 kg 695 lb	666 kg 1 468 lb	-249 kg -550 lb	77 kg 169 lb	474 kg 1 045 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé		278 kg 614 lb	588 kg 1 297 lb	-220 kg -486 lb	68 kg 149 lb	418 kg 923 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés
Montée et chute maximales, roue unique	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"
Marque des pneus	MICHELIN	MICHELIN	MICHELIN	MAXAM	MAXAM	MAXAM
Dimensions des pneus	26.5R25	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25	775/65R29
Type de bande de roulement	L3	L5	L3	L3	L5	L3
Bande de roulement	XHA2	XLDD2	XHA2	MS302	MS503	MS302
Robustesse de la carcasse	**	*	*	**	**	**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 997 mm 9'10"	2 981 mm 9'10"	3 030 mm 10'0"	2 964 mm 9'9"	2 966 mm 9'9"	3 045 mm 10'0"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	3 020 mm 9'11"	3 009 mm 9'11"	3 053 mm 10'1"	2 942 mm 9'8"	2 980 mm 9'10"	3 075 mm 10'2"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	-14 mm - 0,5"	38 mm 1,5"	2 mm 0,1"	15 mm 0,6"	52 mm 2"	37 mm 1,5"
Modification de portée horizontale	3 mm 0,1"	-31 mm -1,2"	2 mm 0,1"	-7 mm -0,3"	-28 mm -1,1"	-23 mm -0,9"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	9 mm 0,4"	-2 mm -0,1"	42 mm 1,6"	-70 mm -2,7"	-31 mm -1,2"	64 mm 2,5"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-9 mm -0,4"	2 mm 0,1"	-42 mm -1,6"	70 mm 2,7"	31 mm 1,2"	-64 mm - 2,5"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	-164 kg -362 lb	552 kg 1 217 lb	504 kg 1 110 lb	-16 kg -35 lb	692 kg 1 526 lb	684 kg 1 507 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	-112 kg -248 lb	378 kg 834 lb	345 kg 761 lb	-11 kg -24 lb	474 kg 1 045 lb	468 kg 1 033 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	-99 kg -219 lb	334 kg 736 lb	305 kg 672 lb	-10 kg -21 lb	419 kg 923 lb	414 kg 912 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±13 degrés	±8 degrés	±8 degrés
Montée et chute maximales, roue unique	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"

^{*}Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Options de pneumatiques

Marque des pneus	TRIANGLE	TRIANGLE	GOODYEAR	GOODYEAR	GOODYEAR
Dimensions des pneus	26.5R25	26.5-25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Type de bande de roulement	L3	L3	L3	L4	L5
Bande de roulement	TB516	TL612	RT3B	GP4D	RT5D
Robustesse de la carcasse	**	20PR	**	**	**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 977 mm	2 954 mm	2 983 mm	3 000 mm	2 990 mm
	9'10"	9'9"	9'10"	9'11"	9'10"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	3 001 mm	2 965 mm	3 001 mm	3 027 mm	3 016 mm
	9'11"	9'9"	9'11"	10'0"	9'11"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	11 mm	15 mm	20 mm	6 mm	40 mm
	0,4"	0,6"	0,8"	0,3"	1,6"
Modification de portée horizontale	-6 mm	-2 mm	-2 mm	-5 mm	-26 mm
	-0,2"	-0,1"	-0,1"	-0,2"	-1"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	-10 mm	-46 mm	-10 mm	16 mm	5 mm
	-0,4"	-1,8"	-0,4"	0,6"	0,2"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	10 mm	46 mm	10 mm	-16 mm	-5 mm
	0,4"	1,8	0,4"	- 0,6"	-0,2"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	-64 kg	-372 kg	276 kg	272 kg	988 kg
	-141 lb	-820 lb	609 lb	600 lb	2 179 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	-44 kg	-255 kg	189 kg	186 kg	677 kg
	-97 lb	-562 lb	417 lb	411 lb	1 492 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	-39 kg	-225 kg	167 kg	165 kg	598 kg
	-85 lb	-496 lb	368 lb	363 lb	1 318 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±8 degrés
Montée et chute maximales, roue unique	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
	1'1"	1'1"	1'1"	1'1"	1'1"

Marque des pneus	GOODYEAR	GOODYEAR	BRAWLER HPS LISSE	BRAWLER HPS TRACTION
Dimensions des pneus	26.5R25	775/65R29	26.5R25	26.5R25
Type de bande de roulement	L5	L4	S.O.	S.O.
Bande de roulement	RL5K	GP4D	Lisse	Traction
Robustesse de la carcasse	**	**	S.O.	S.O.
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	3 085 mm	3 091 mm	2 959 mm	2 959 mm
	10'2"	10'2"	9'9"	9'9"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	3 195 mm	3 136 mm	2 968 mm	2 968 mm
	10'6"	10'4"	9'9"	9'9"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)	44 mm	12 mm	40 mm	37 mm
	1,7"	0,5"	1,6"	1,5"
Modification de portée horizontale	-23 mm	-6 mm	11 mm	11 mm
	-0,9"	-0,2"	0,4"	0,4"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur des pneus	184 mm	125 mm	-43 mm	-43 mm
	7.2"	4,9"	-1,7"	-1,7"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus	-184 mm	-125 mm	43 mm	43 mm
	-7,2"	-4,9"	1,7"	1,7"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)	896 kg	720 kg	4 300 kg	4 076 kg
	1 976 lb	1 587 lb	9 482 lb	8 988 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne	614 kg	493 kg	2 946 kg	2 792 kg
	1 353 lb	1 087 lb	6 495 lb	6 156 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé	542 kg	435 kg	2 602 kg	2 466 kg
	1 195 lb	960 lb	5 736 lb	5 437 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	±8 degrés	±8 degrés	±8 degrés	±8 degrés
Montée et chute maximales, roue unique	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
	1'1"	1'1"	1'1"	1'1"

^{*}Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

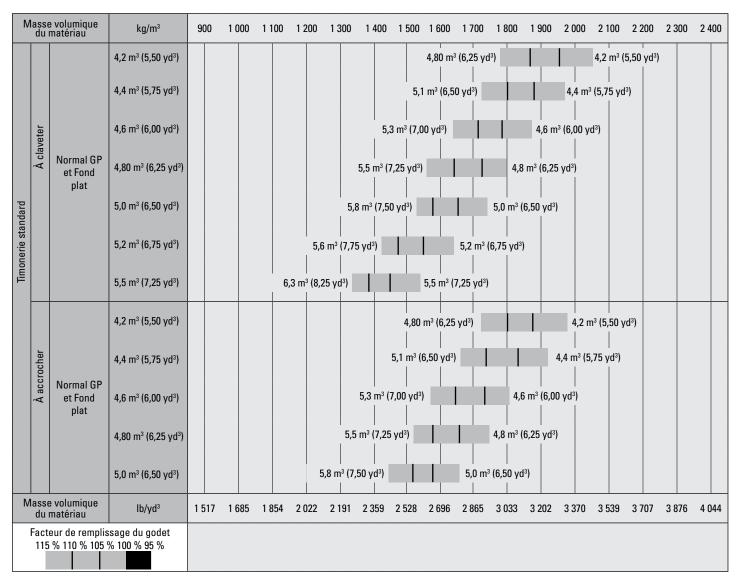
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche:	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

^{*} En % de capacité nominale selon ISO :

Nota: Les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



Nota: Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

^{*}La disponibilité des godets peut varier selon les régions.

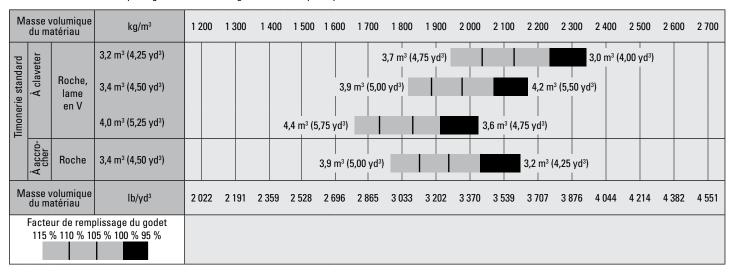
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche:	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

^{*} En % de capacité nominale selon ISO :.

Nota: Les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



Nota : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

^{*}La disponibilité des godets peut varier selon les régions.

^{**} Données avec godets Roche, Lame en V équipés de dents et segments et machine dotées de pneus L5.

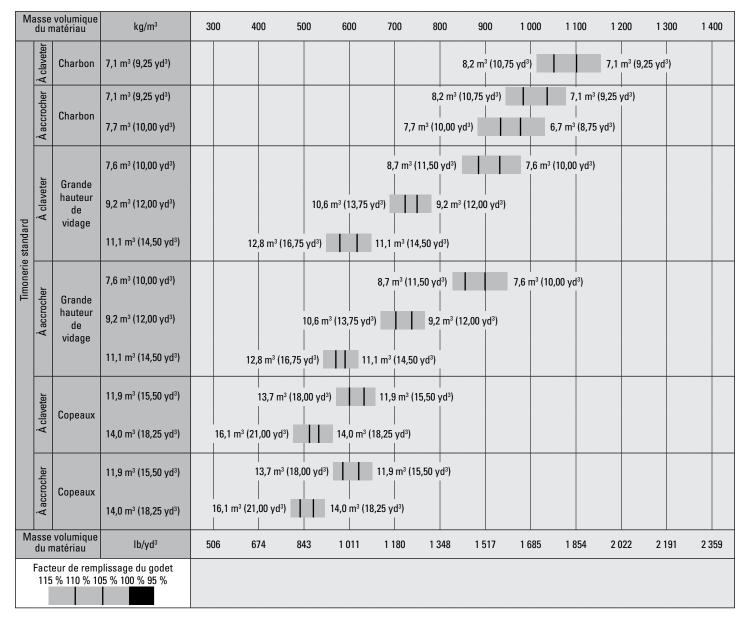
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche:	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

^{*} En % de capacité nominale selon ISO :

Nota: Les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



Nota : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

^{*}La disponibilité des godets peut varier selon les régions.

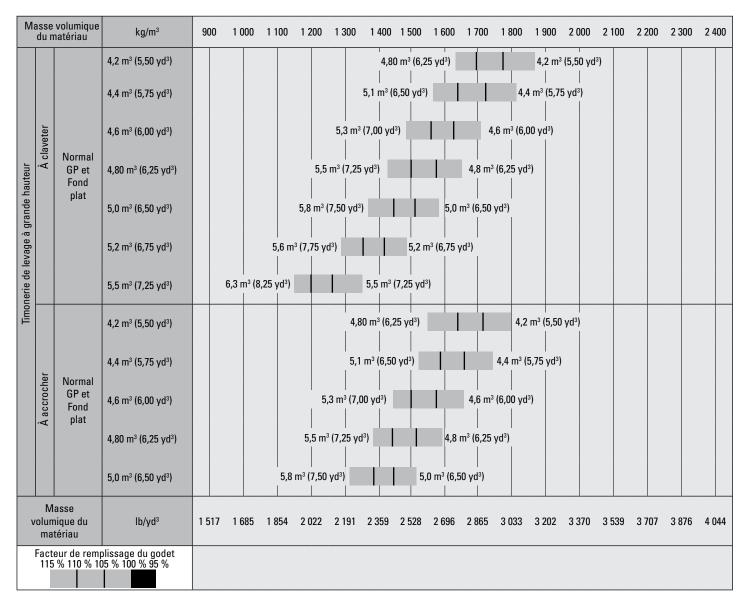
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche:	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

^{*} En % de capacité nominale selon ISO :

Nota: Les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



Nota: Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

^{*}La disponibilité des godets peut varier selon les régions.

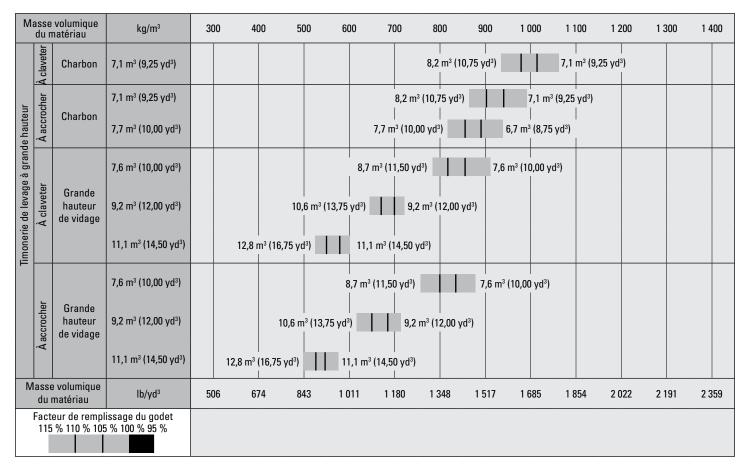
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche:	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

^{*} En % de capacité nominale selon ISO :

Nota: Les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



Nota : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

^{*}La disponibilité des godets peut varier selon les régions.

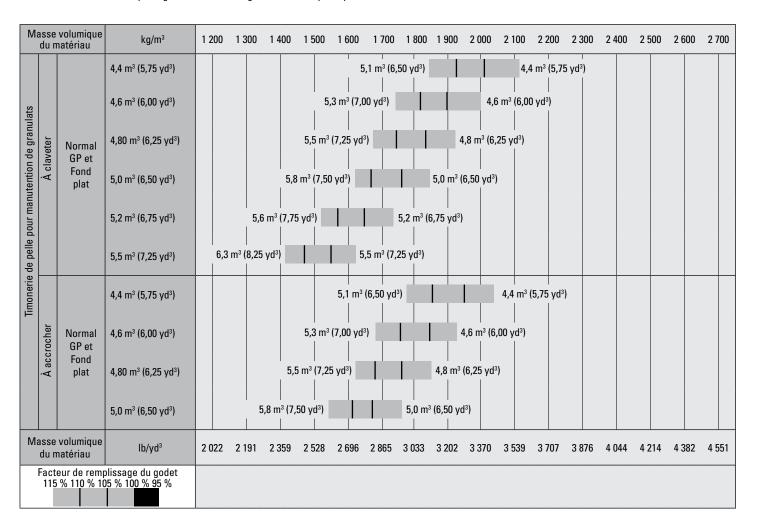
Facteurs de remplissage des godets et Guide de sélection

La taille du godet doit être choisie en fonction de la masse volumique du matériau et du facteur de remplissage prévu. Les godets type Performance Cat, grâce à un fond plus long, une ouverture plus grande, un meilleur angle de comblement, des ridelles latérales arrondies et des protections intégrées contre le déversement, permettent d'obtenir des facteurs de remplissage nettement supérieurs à ceux de la génération précédente ou des godets non Cat. Le volume réel traité par la machine est donc souvent plus important que la capacité nominale.

Matériau en vrac		Facteur de remplissage (%)*	Masse volumique du matériau
Terre/argile		115	1,5 à 1,7
Sable et gravier		115	1,5 à 1,7
Granulat :	25-76 mm (1 à 3 in)	110	1,6 à 1,7
	19 mm (0,75 in) et moins	105	1,8
Roche:	76 mm (3 in) et plus	100	1,6

^{*} En % de capacité nominale selon ISO :

Nota: Les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.



Nota : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

^{*}La disponibilité des godets peut varier selon les régions.

Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie				Timonerie	standard		
Type de godet	-			Normal GP	: à claveter		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd³	5,50	5,50	6,00	6,00	6,25	6,25
Capacité nominale : facteur	m ³	4,60	4,60	5,10	5,10	5,30	5,30
de remplissage de 110 %	yd^3	6,00	6,00	6,75	6,75	7,00	7,00
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 230	3 076	3 192	3 038	3 159	3 004
vidage à 45°	ft/in	10'7"	10'1"	10'5"	9'11"	10'4"	9'10"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 294	1 432	1 325	1 462	1 354	1 490
à 45°	ft/in	4'2"	4'8"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 917	3 122	2 966	3 171	3 011	3 216
à l'horizontale	ft/in	9'6"	10'2"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	98	98
·	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Longueur hors tout	mm	9 175	9 399	9 224	9 448	9 269	9 493
· ·	ft/in	30'2"	30'11"	30'4"	31'0"	30'5"	31'2"
B † Hauteur hors tout avec godet au	mm	5 942	5 942	6 200	6 200	6 036	6 036
levage maximal	ft/in	19'6"	19'6"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 583	7 671	7 596	7 685	7 608	7 697
godet en position de transport	ft/in	24'11"	25'2"	25'0"	25'3"	25'0"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 764	18 580	18 652	18 467	18 677	18 491
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 355	40 950	41 109	40 701	41 166	40 756
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 939	19 754	19 837	19 650	19 868	19 680
ligne (sans déflexion des pneus)	lb	43 947	43 538	43 721	43 309	43 789	43 375
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 376	16 192	16 269	16 084	16 297	16 111
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	36 094	35 688	35 857	35 449	35 919	35 509
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 570	17 384	17 472	17 285	17 505	17 317
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	38 725	38 315	38 508	38 096	38 582	38 168
Force d'arrachage(§)	kN	210	208	202	201	196	194
	lbf	47 186	46 879	45 479	45 172	44 072	43 765
Poids en ordre de marche*	kg	24 902	25 040	24 962	25 100	24 890	25 028
	lb	54 883	55 187	55 016	55 320	54 858	55 162

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007 (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie			Timonerie standard	
Type de godet		N	ormal GP – À claveter – Abrasi	on
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m ³	5,10	5,30	5,50
	yd^3	6,75	7,00	7,25
Capacité nominale : facteur	m^3	5,60	5,80	6,10
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,50	8,00
Largeur	mm	3 357	3 357	3 357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 132	3 105	3 077
vidage à 45°	ft/in	10'3"	10'2"	10'1"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 372	1 396	1 421
à 45°	ft/in	4'6"	4'6"	4'7"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 043	3 080	3 118
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'1"	10'2"
A† Profondeur d'excavation	mm	103	103	103
	in	4,0"	4,0"	4,0"
12† Longueur hors tout	mm	9 305	9 342	9 380
	ft/in	30'7"	30'8"	30'10"
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 240	6 277	6 298
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'8"	20'8"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 681	7 691	7 701
godet en position de transport	ft/in	25'3"	25'3"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 295	18 221	18 153
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 322	40 160	40 010
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 480	19 411	19 349
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	42 934	42 783	42 646
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 919	15 848	15 782
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	35 087	34 930	34 784
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 122	17 056	16 996
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	37 738	37 593	37 459
Force d'arrachage(§)	kN	190	185	180
	lbf	42 753	41 648	40,570
Poids en ordre de marche*	kg	25 199	25 241	25 279
	lb	55 538	55 631	55 715

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus

Timonerie				Timonerie	e standard		
Type de godet	-		N	lormal GP - À cr	ochets – Fusion	тм	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m^3	4,20	4,20	4,40	4,40	4,60	4,60
	yd^3	5,50	5,50	5,75	5,75	6,00	6,00
Capacité nominale : facteur	m^3	4,60	4,60	4,80	4,80	5,10	5,10
de remplissage de 110 %	yd^3	6,00	6,00	6,25	6,25	6,75	6,75
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 200	3 046	3 205	3 052	3 162	3 008
vidage à 45°	ft/in	10'5"	9'11"	10'6"	10'0"	10'4"	9'10"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 329	1 466	1 324	1 462	1 359	1 497
à 45°	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 962	3 167	2 955	3 160	3 012	3 217
à l'horizontale	ft/in	9'8"	10'4"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Longueur hors tout	mm	9 220	9 444	9 213	9 437	9 270	9 494
	ft/in	30'3"	31'0"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B [†] Hauteur hors tout avec godet	mm	6 041	6 041	6 210	6 210	6 216	6 216
au levage maximal	ft/in	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 611	7 705	7 609	7 702	7 626	7 719
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'4"	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 251	18 067	18 254	18 071	18 103	17 918
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 225	39 821	40 233	39 829	39 899	39 493
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 416	19 231	19 431	19 245	19 277	19 091
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	42 794	42 386	42 827	42 418	42 488	42 077
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 886	15 703	15 884	15 700	15 742	15 557
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	35 014	34 610	35 009	34 604	34 696	34 289
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 070	16 885	17 078	16 893	16 935	16 748
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	37 623	37 215	37 641	37 232	37 325	36 914
Force d'arrachage (§)	kN	203	201	203	202	195	194
•	lbf	45 612	45 305	45 785	45 478	43 938	43 631
Poids en ordre de marche*	kg	25 276	25 414	25 318	25 456	25 377	25 515
	lb	55 708	56 012	55 801	56 105	55 930	56 234

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus

Timonerie Timonerie standard					
Type de godet			Normal GP - À c	rochets – Fusion	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m^3	4,80	4,80	5,00	5,00
	yd^3	6,25	6,25	6,50	6,50
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	5,30	5,30	5,50	5,50
	yd^3	7,00	7,00	7,25	7,25
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 135	2 980	3 111	2 956
	ft/in	10'3"	9'9"	10'2"	9'8"
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 381	1 517	1 402	1 538
	ft/in	4'6"	4'11"	4'7"	5'0"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 047	3 252	3 079	3 284
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Longueur hors tout	mm	9 305	9 529	9 337	9 561
	ft/in	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 275	6 275	6 301	6 301
	ft/in	20'8"	20'8"	20'9"	20'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 636	7 730	7 646	7 740
en position de transport	ft/in	25'1"	25'5"	25'1"	25'5"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	18 095	17 910	17 976	17 790
(avec déflexion des pneus)	lb	39 882	39 474	39 619	39 209
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans	kg	19 275	19 088	19 159	18 970
déflexion des pneus)	lb	42 483	42 070	42 226	41 811
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 735	15 549	15 617	15 431
(avec déflexion des pneus)	lb	34 680	34 272	34 420	34 010
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	16 933	16 746	16 818	16 630
(sans déflexion des pneus)	lb	37 321	36 908	37 068	36 653
Force d'arrachage(§)	kN	190	189	186	185
<u> </u>	lbf	42 894	42 587	41 878	41 571
Poids en ordre de marche*	kg	25 372	25 510	25 463	25 600
	lb	55 919	56 223	56 119	56 423

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus..

Timonerie				Timonerie	e standard		
Type de godet	-			Fond plat –	À claveter		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m ³	4,40	4,40	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd^3	5,75	5,75	6,00	6,00	6,25	6,25
Capacité nominale : facteur	m ³	4,80	4,80	5,10	5,10	5,30	5,30
de remplissage de 110 %	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75	7,00	7,00
Largeur	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 150	2 987	3 125	2 962	3 104	2 941
vidage à 45°	ft/in	10'4"	9'9"	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 223	1 350	1 248	1 375	1 269	1 396
à 45°	ft/in	4'0"	4'5"	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 941	3 146	2 976	3 181	3 006	3 211
à l'horizontale	ft/in	9'7"	10'3"	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Longueur hors tout	mm	9 199	9 423	9 234	9 458	9 264	9 488
	ft/in	30'3"	30'11"	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 160	6 160	6 167	6 167	6 198	6 198
levage maximal	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 589	7 678	7 599	7 687	7 607	7 696
godet en position de transport	ft/in	24'11"	25'3"	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 436	18 255	18 605	18 420	18 553	18 368
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 634	40 234	41 007	40 599	40 892	40 484
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 578	19 395	19 771	19 584	19 725	19 537
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	43 151	42 746	43 577	43 165	43 474	43 061
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 085	15 903	16 233	16 048	16 182	15 997
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	35 452	35 051	35 778	35 370	35 666	35 257
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 246	17 062	17 417	17 230	17 372	17 184
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	38 011	37 606	38 388	37 976	38 288	37 875
Force d'arrachage(§)	kN	206	204	201	199	196	195
	lbf	46 294	45 987	45 185	44 876	44 213	43 906
Poids en ordre de marche*	kg	24 959	25 097	24 936	25 074	24 970	25 108
	lb	55 009	55 312	54 958	55 262	55 034	55 338

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus..

Timonerie		Timonerie standard								
Type de godet		Fond plat – À claveter								
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments					
Capacité nominale	m ³	5,00	5,00	5,20	5,20					
	yd³	6,50	6,50	6,75	6,75					
Capacité nominale : facteur	m^3	5,50	5,50	5,70	5,70					
de remplissage de 110 %	yd³	7,25	7,25	7,50	7,50					
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271					
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"					
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 075	2 913	3 054	2 891					
vidage à 45°	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"					
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 297	1 424	1 318	1 445					
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"					
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 046	3 251	3 076	3 281					
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"					
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98					
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"					
12† Longueur hors tout	mm	9 304	9 528	9 334	9 558					
	ft/in	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"					
B [†] Hauteur hors tout avec godet	mm	6 228	6 228	6 270	6 270					
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"					
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 618	7 707	7 626	7 715					
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"					
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 479	18 293	18 426	18 239					
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 729	40 318	40 612	40,200					
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 657	19 469	19 609	19 420					
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	43 325	42 910	43 220	42 803					
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 109	15 923	16 058	15 871					
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	35 506	35 095	35 392	34 979					
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 306	17 118	17 259	17 070					
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	38 142	37 728	38 040	37 623					
Force d'arrachage(§)	kN	191	189	187	185					
	lbf	42 965	42 658	42 071	41 764					
Poids en ordre de marche*	kg	25 020	25 158	25 055	25 193					
	lb	55 144	55 448	55 221	55 525					

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard							
Type de godet		Fond plat – À claveter – Abrasion							
Type de lame	·	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments				
Capacité nominale	m^3	4,60	4,60	4,80	4,80				
	yd^3	6,00	6,00	6,25	6,25				
Capacité nominale : facteur	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30				
de remplissage de 110 %	yd^3	6,75	6,75	7,00	7,00				
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271				
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"				
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 125	2 962	3 104	2 941				
vidage à 45°	ft/in	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"				
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 248	1 375	1 269	1 396				
à 45°	ft/in	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"				
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 976	3 181	3 006	3 211				
à l'horizontale	ft/in	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"				
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98				
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"				
2† Longueur hors tout	mm	9 234	9 458	9 264	9 488				
	ft/in	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"				
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 167	6 167	6 198	6 198				
au levage maximal	ft/in	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"				
Rayon de braquage de la chargeuse	mm	7 599	7 687	7 607	7 696				
avec godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"				
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 461	18 277	18 405	18 220				
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 688	40 282	40 566	40 158				
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 626	19 440	19 576	19 389				
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	43 257	42 846	43 145	42 733				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 088	15 904	16 034	15 848				
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	35 459	35 053	35 339	34 930				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 272	17 086	17 223	17 035				
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	38 068	37 658	37 959	37 547				
Force d'arrachage(§)	kN	200	199	196	194				
	lbf	45 052	44 745	44 075	43 768				
Poids en ordre de marche*	kg	25 077	25 215	25 114	25 252				
	lb	55 269	55 573	55 351	55 655				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Timonerie standard							
Type de godet			Fond plat – À cla	veter – Abrasion		Font plat – À claveter – Matériau léger			
Tuno do lomo		Lames de coupe à boulonner		Lames de coupe à boulonner	Danta at assuments	Lames de coupe à boulonner			
Type de lame	2		Dents et segments		Dents et segments				
Capacité nominale	m ³	5,00	5,00	5,20	5,20	10,00			
Constitution of the Contract	yd ³	6,50	6,50	6,75	6,75	13			
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	5,50	5,50	5,70	5,70	10,90			
	yd³	7,25	7,25	7,50	7,50	14,25			
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 943			
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"			
16 † Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 075	2 913	3 054	2 891	2 818			
vidage à 45°	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"	9'2"			
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 297	1 424	1 318	1 445	1 525			
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"	5'0"			
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 046	3 251	3 076	3 281	3 389			
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"	11'1"			
A [†] Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	119			
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	4,7"			
12† Longueur hors tout	mm	9 304	9 528	9 334	9 558	9 663			
	ft/in	30'7"	31'4"	30'8"	31'5"	31'9"			
B † Hauteur hors tout avec godet	mm	6 239	6 239	6 270	6 270	6 690			
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	22'0"			
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 618	7 707	7 626	7 715	8 046			
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"	26'5"			
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 323	18 137	18 266	18 079	18 315			
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 384	39 974	40 258	39 846	40 366			
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 500	19 312	19 448	19 259	19 595			
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	42 978	42 564	42 863	42 446	43 189			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 953	15 767	15 897	15 710	15 952			
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	35 161	34 751	35 037	34 625	35 158			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 148	16 960	17 097	16 908	17 249			
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	37 796	37 381	37 683	37 266	38 018			
Force d'arrachage(§)	kN	190	189	186	185	153			
- 137	lbf	42 821	42 514	41 923	41 616	34 556			
Poids en ordre de marche*	kg	25 170	25 308	25 209	25 347	24 982			
	lb	55 474	55 778	55 560	55 863	55 059			

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard						
Type de godet		Fond plat — À accrocher — Fusion						
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments			
Capacité nominale	m^3	4,40	4,40	4,60	4,60			
	yd^3	5,75	5,75	6,00	6,00			
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	4,80	4,80	5,10	5,10			
	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75			
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271			
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"			
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 100	2 937	3 074	2 912			
	ft/in	10'2"	9'7"	10'1"	9'6"			
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 272	1 399	1 298	1 425			
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"			
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 011	3 216	3 047	3 252			
à l'horizontale	ft/in	9'10"	10'6"	9'11"	10'8"			
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98			
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"			
12† Longueur hors tout	mm	9 269	9 493	9 305	9 529			
	ft/in	30'5"	31'2"	30'7"	31'4"			
B † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 201	6 201	6 204	6 204			
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"			
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 625	7 719	7 636	7 730			
en position de transport	ft/in	25'1"	25'4"	25'1"	25'5"			
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	17 748	17 567	17 932	17 749			
(avec déflexion des pneus)	lb	39 118	38 718	39 524	39 119			
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	18 876	18 693	19 082	18 897			
(sans déflexion des pneus)	lb	41 603	41 200	42 058	41 649			
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 431	15 249	15 595	15 411			
(avec déflexion des pneus)	lb	34 009	33 610	34 372	33 967			
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	16 578	16 395	16 764	16 579			
(sans déflexion des pneus)	lb	36 538	36 135	36 949	36 540			
Force d'arrachage (§)	kN	195	194	191	190			
- ····	lbf	43 922	43 615	43 094	42 787			
Poids en ordre de marche*	kg	25 419	25 557	25 401	25 539			
	lb	56 022	56 326	55 983	56 287			

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus..

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Timonerie Timonerie standard						
Type de godet		Fond plat – À accrocher – Fusion				
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	
Capacité nominale	m^3	4,80	4,80	5,20	5,20	
	yd³	6,25	6,25	6,75	6,75	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	5,30	5,30	5,70	5,70	
	yd^3	7,00	7,00	7,50	7,50	
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 053	2 890	3 004	2 841	
	ft/in	10'0"	9'5"	9'10"	9'3"	
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 319	1 446	1 369	1 496	
	ft/in	4'3"	4'8"	4'5"	4'10"	
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 077	3 282	3 147	3 352	
à l'horizontale	ft/in	10'1"	10'9"	10'3"	10'11"	
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	
12† Longueur hors tout	mm	9 335	9 559	9 405	9 629	
	ft/in	30'8"	31'5"	30'11"	31'8"	
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 236	6 236	6 307	6 307	
	ft/in	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 645	7 739	7 666	7 760	
en position de transport	ft/in	25'1"	25'5"	25'2"	25'6"	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	17 880	17 695	17 751	17 565	
(avec déflexion des pneus)	lb	39 408	39 001	39 123	38 713	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	19 035	18 848	18 917	18 728	
(sans déflexion des pneus)	lb	41 953	41 542	41 693	41 278	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 544	15 359	15 417	15 231	
(avec déflexion des pneus)	lb	34 259	33 852	33 980	33 570	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	16 717	16 531	16 602	16 414	
(sans déflexion des pneus)	lb	36 846	36 435	36 591	36 176	
Force d'arrachage (§)	kN	187	186	179	177	
	lbf	42 201	41 894	40 229	39 922	
Poids en ordre de marche*	kg	25 436	25 574	25 525	25 663	
	lb	56 060	56 364	56 256	56 560	

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus..

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Roche, Lame en V – À claveter	Minerai de fer, Lame en V – À claveter				
Type de lame		Dents et segments	Lames de coupe à boulonner				
Capacité nominale	m ³	4,00	3,20				
	yd^3	5,25	4,25				
Capacité nominale : facteur	m^3	4,40	3,50				
de remplissage de 110 %	yd^3	5,75	4,50				
Largeur	mm	3 252	3 288				
	ft/in	10'8"	10'9"				
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 120	3 383				
vidage à 45°	ft/in	10'2"	11'1"				
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 541	1 306				
à 45°	ft/in	5'0"	4'3"				
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 184	2 826				
à l'horizontale	ft/in	10'5"	9'3"				
A† Profondeur d'excavation	mm	66	61				
	in	2,6"	2,4"				
2† Longueur hors tout	mm	9 447	9 082				
	ft/in	31'0"	29'10"				
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 137	6 172				
levage maximal	ft/in	20'2"	20'3"				
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 681	7 603				
godet en position de transport	ft/in	25'3"	25'0"				
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 403	19 062				
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	42 764	42 014				
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 645	20 271				
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	45 502	44 677				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 918	16 583				
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 287	36 550				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 179	17 811				
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 066	39 257				
Force d'arrachage (§)	kN	204	218				
	lbf	45 915	49 136				
Poids en ordre de marche*	kg	26 209	26 584				
	lb	57 764	58 590				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus

Timonerie	Timonerie standard					
Type de godet	godet Grande hauteur de vidage – À claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner		
Capacité nominale	m ³	7,60	9,20	11,10		
	yd³	10,00	12,00	14,50		
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m^3	8,40	10,10	12,20		
	yd^3	11,00	13,25	16,00		
Largeur	mm	3 350	3 656	3 656		
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"		
16 † Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande	mm	4 987	4 927	4 735		
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	16'4"	16'2"	15'5"		
17† Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande	mm	1 676	1 728	1 894		
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)		5'5"	5'7"	6'2"		
Portée avec bras de manutention et godet à	mm	3 655	3 735	3 955		
l'horizontale	ft/in	11'11"	12'3"	12'11"		
A† Profondeur d'excavation	mm	68	68	68		
	in	2,6"	2,6"	2,6"		
12† Longueur hors tout	mm	9 913	9 993	10 213		
	ft/in	32'7"	32'10"	33'7"		
B † Hauteur hors tout à la portée maximale et grande	mm	7 391	7 451	7 639		
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	24'2"	24'4"	25'1"		
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 880	8 041	8 111		
en position de transport	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"		
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	16 237	15 952	15 566		
(avec déflexion des pneus)	lb	35 787	35 158	34 308		
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	17 415	17 136	16 769		
(sans déflexion des pneus)	lb	38 383	37 769	36 959		
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	13 999	13 719	13 349		
(avec déflexion des pneus)	lb	30 854	30 237	29 423		
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 198	14 925	14 574		
(sans déflexion des pneus)	lb	33 496	32 895	32 121		
Force d'arrachage(§)	kN	135	129	114		
	lbf	30 510	29 009	25 826		
Poids en ordre de marche*	kg	26 012	26 228	26 435		
	lb	57 330	57 806	58 262		

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner			
Capacité nominale	m^3	7,60	9,20	11,10			
	yd³	10,00	12,00	14,50			
Capacité nominale : facteur de remplissage	m^3	8,40	10,10	12,20			
de 110 %	yd^3	11,00	13,25	16,00			
Largeur	mm	3 350	3 656	3 656			
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"			
16† Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande	mm	5 004	5 031	4 752			
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	16'4"	16'5"	15'6"			
17† Hauteur de la fourche à la portée maximale et	mm	1 688	1 793	1 905			
grande hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	5'5"	5'9"	6'3"			
Portée avec bras de manutention et godet à	mm	3 675	3 755	3 975			
l'horizontale	ft/in	12'0"	12'3"	13'0"			
A† Profondeur d'excavation	mm	68	68	68			
	in	2,6"	2,6"	2,6"			
12† Longueur hors tout	mm	9 933	10 013	10 233			
	ft/in	32'8"	32'11"	33'7"			
B † Hauteur hors tout à la portée maximale et grande	mm	7 407	7 467	7 656			
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	24'3"	24'5"	25'1"			
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 888	8 049	8 121			
en position de transport	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"			
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	15 787	15 501	15 122			
(avec déflexion des pneus)	lb	34 795	34 166	33 329			
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	16 957	16 678	16 316			
(sans déflexion des pneus)	lb	37 375	36 759	35 961			
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	13 558	13 278	12 914			
(avec déflexion des pneus)	lb	29 882	29 265	28 464			
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 749	14 476	14 130			
(sans déflexion des pneus)	lb	32,508	31 905	31 142			
Force d'arrachage (§)	kN	134	127	113			
	lbf	30 153	28 675	25 545			
Poids en ordre de marche*	kg	26 491	26 707	26 914			
	lb	58 386	58 862	59 318			

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

Timonerie		Timonerie standard					
Type de godet		Décharge latérale – À claveter	Décharge latérale – À crochets – Fusion				
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner				
Capacité nominale	m ³	3,60	3,60				
	yd^3	4,75	4,75				
Capacité nominale : facteur de	m^3	4,00	4,00				
remplissage de 110 %	yd^3	5,25	5,25				
Largeur	mm	3 677	3 677				
	ft/in	12'0"	12'0"				
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 117	3 070				
vidage à 45°	ft/in	10'2"	10'0"				
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 247	1 322				
à 45°	ft/in	4'1"	4'4"				
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 981	3 067				
à l'horizontale	ft/in	9'9"	10'0"				
A† Profondeur d'excavation	mm	104	84				
	in	4,1"	3,3"				
2† Longueur hors tout	mm	9 243	9 314				
	ft/in	30'4"	30'7"				
B † Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 004	6 074				
levage maximal	ft/in	19'9"	20'0"				
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 800	7 910				
godet en position de transport	ft/in	25'8"	26'0"				
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	17 294	15 517				
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	38 117	34,200				
Charge limite d'équilibre statique,	kg	18 381	16 426				
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	40 511	36 205				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 038	13 436				
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	33 144	29 614				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 146	14 369				
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	35 585	31 671				
Force d'arrachage(§)	kN	198	182				
	lbf	44 572	41 106				
Poids en ordre de marche*	kg	25 347	25 884				
	lb	55 864	57 048				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tects.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement - Godets

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet		Normal GP : à claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments		
Capacité nominale	m^3	4,20	4,20	4,60	4,60	4,80	4,80		
	yd³	5,50	5,50	6,00	6,00	6,25	6,25		
Capacité nominale : facteur	m³	4,60	4,60	5,10	5,10	5,30	5,30		
de remplissage de 110 %	yd^3	6,00	6,00	6,75	6,75	7,00	7,00		
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271		
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"		
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 565	3 412	3 528	3 374	3 495	3 340		
vidage à 45°	ft/in	11'8"	11'2"	11'6"	11'0"	11'5"	10'11"		
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 317	1 455	1 348	1 485	1 377	1 514		
à 45°	ft/in	4'3"	4'9"	4'5"	4'10"	4'6"	4'11"		
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 191	3 396	3 240	3 445	3 285	3 490		
à l'horizontale	ft/in	10'5"	11'1"	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"		
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93	93	93		
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"		
12† Longueur hors tout	mm	9 511	9 732	9 560	9 781	9 605	9 826		
	ft/in	31'3"	32'0"	31'5"	32'2"	31'7"	32'3"		
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 278	6 278	6 536	6 536	6 372	6 372		
au levage maximal	ft/in	20'8"	20'8"	21'6"	21'6"	20'11"	20'11"		
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 742	7 836	7 756	7 851	7 770	7 865		
godet en position de transport	ft/in	25'5"	25'9"	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"		
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	17 135	16 957	17 058	16 879	17 107	16 927		
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	37 767	37 374	37 597	37 202	37 705	37 308		
Charge limite d'équilibre statique,	kg	18 150	17 970	18 085	17 903	18 142	17 959		
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	40 004	39 606	39 860	39 459	39 985	39 582		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	14 911	14 733	14 835	14 655	14 884	14 704		
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	32 865	32 471	32 696	32 301	32 805	32 407		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 942	15 761	15 876	15 695	15 933	15 750		
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	35 136	34 738	34 992	34 592	35 117	34 714		
Force d'arrachage(§)	kN	203	201	196	194	190	187		
	lbf	45 826	45 241	44 165	43 588	42 797	42 229		
Poids en ordre de marche*	kg	24 904	25 042	24 964	25 102	24 892	25 030		
	lb	54 888	55 191	55 021	55,325	54 862	55 166		

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Tin	limonerie de levage à grande hauteur				
Type de godet		N	ormal GP – À claveter – Abrasi	on			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner			
Capacité nominale	m^3	5,10	5,30	5,50			
	yd^3	6,75	7,00	7,25			
Capacité nominale : facteur	m^3	5,60	5,80	6,10			
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,50	8,00			
Largeur	mm	3 357	3 357	3 357			
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"			
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 468	3 440	3 413			
vidage à 45°	ft/in	11'4"	11'3"	11'2"			
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 395	1 419	1 444			
à 45°	ft/in	4'6"	4'7"	4'8"			
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 317	3 354	3 392			
à l'horizontale	ft/in	10'10"	11'0"	11'1"			
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98			
	in	3,8"	3,8"	3,8"			
12† Longueur hors tout	mm	9 640	9 677	9 715			
	ft/in	31'8"	31'9"	31'11"			
B [†] Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 576	6 612	6 634			
levage maximal	ft/in	21'7"	21'9"	21'10"			
Rayon de braquage de la chargeuse	mm	7 842	7 854	7 865			
avec godet en position de transport	ft/in	25'9"	25'10"	25'10"			
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	16 738	16 684	16 636			
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	36 891	36 772	36 667			
Charge limite d'équilibre statique,	kg	17 767	17 719	17 678			
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	39 158	39 054	38 964			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	14 518	14 465	14 417			
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	31 999	31 881	31 775			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 562	15 515	15 473			
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	34 300	34 195	34 104			
Force d'arrachage (§)	kN	184	179	175			
	lbf	41 453	40 378	39 330			
Poids en ordre de marche*	kg	25 201	25 243	25 281			
	lb	55 543	55 635	55 719			

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet		Normal GP - À crochets – Fusion							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments		
Capacité nominale	m^3	4,20	4,20	4,40	4,40	4,60	4,60		
	yd³	5,50	5,50	5,75	5,75	6,00	6,00		
Capacité nominale : facteur	m³	4,60	4,60	4,80	4,80	5,10	5,10		
de remplissage de 110 %	yd^3	6,00	6,00	6,25	6,25	6,75	6,75		
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271		
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"		
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 535	3 382	3 541	3 387	3 498	3 343		
vidage à 45°	ft/in	11'7"	11'1"	11'7"	11'1"	11'5"	10'11"		
17† Portée au levage maximal et vidage à	mm	1 352	1 490	1 347	1 485	1 383	1 520		
45°	ft/in	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"	4'6"	4'11"		
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 236	3 441	3 229	3 434	3 286	3 491		
à l'horizontale	ft/in	10'7"	11'3"	10'7"	11'3"	10'9"	11'5"		
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93	93	93		
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"		
2† Longueur hors tout	mm	9 556	9 778	9 549	9 771	9 606	9 827		
	ft/in	31'5"	32'1"	31'4"	32'1"	31'7"	32'3"		
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 377	6 377	6 546	6 546	6 551	6 551		
au levage maximal	ft/in	21'0"	21'0"	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"		
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 774	7 873	7 772	7 871	7 790	7 890		
godet en position de transport	ft/in	25'7"	25'10"	25'6"	25'10"	25'7"	25'11"		
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	16 667	16 489	16 673	16 495	16 551	16 372		
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	36 734	36 342	36 747	36 355	36 479	36 085		
Charge limite d'équilibre statique,	kg	17 675	17 495	17 691	17 510	17 570	17 389		
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	38 957	38 560	38 992	38 594	38 726	38 326		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	14 459	14 281	14 459	14 280	14 343	14 164		
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	31 868	31 476	31 867	31 474	31 613	31 219		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 483	15 303	15 492	15 311	15 378	15 196		
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	34 126	33 728	34 145	33 747	33 893	33 493		
Force d'arrachage(§)	kN	197	194	197	195	189	187		
- 37	lbf	44 294	43 717	44 461	43 883	42 664	42 095		
Poids en ordre de marche*	kg	25 278	25 416	25 320	25 458	25 379	25 517		
	lb	55 713	56 017	55 805	56 109	55 934	56 238		

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur			
Type de godet Normal GP - À crochets — Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m ³	4,80	4,80	5,00	5,00
	yd^3	6,25	6,25	6,50	6,50
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	5,30	5,30	5,50	5,50
	yd^3	7,00	7,00	7,25	7,25
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 471	3 316	3 447	3 292
	ft/in	11'4"	10'10"	11'3"	10'9"
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 404	1 541	1 425	1 561
	ft/in	4'7"	5'0"	4'8"	5'1"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 321	3 526	3 353	3 558
à l'horizontale	ft/in	10'10"	11'6"	11'0"	11'8"
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"
12† Longueur hors tout	mm	9 641	9 862	9 673	9 895
	ft/in	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"
B † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 611	6 611	6 636	6 636
	ft/in	21'9"	21'9"	21'10"	21'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 801	7 901	7 812	7 912
en position de transport	ft/in	25'8"	26'0"	25'8"	26'0"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	16 558	16 378	16 452	16 271
(avec déflexion des pneus)	lb	36 494	36 097	36 261	35 863
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	17 584	17 401	17 481	17 298
(sans déflexion des pneus)	lb	38 755	38 353	38 529	38 126
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 349	14 169	14 243	14 063
(avec déflexion des pneus)	lb	31 626	31 229	31 393	30 995
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 390	15 208	15 287	15 104
(sans déflexion des pneus)	lb	33 920	33 518	33 694	33 291
Force d'arrachage (§)	kN	185	182	180	178
	lbf	41 649	41 086	40 658	40 101
Poids en ordre de marche*	kg	25 374	25 512	25 465	25 602
	lb	55 924	56 228	56 123	56 427

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur Fond plat – À claveter							
Type de godet									
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments		
Capacité nominale	m ³	4,40	4,40	4,60	4,60	4,80	4,80		
	yd³	5,75	5,75	6,00	6,00	6,25	6,25		
Capacité nominale : facteur	m ³	4,80	4,80	5,10	5,10	5,30	5,30		
de remplissage de 110 %	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75	7,00	7,00		
Largeur	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271	3 220	3 271		
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"		
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 485	3 323	3 461	3 298	3 439	3 277		
vidage à 45°	ft/in	11'5"	10'10"	11'4"	10'9"	11'3"	10'9"		
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 246	1 373	1 271	1 398	1 292	1 419		
à 45°	ft/in	4'1"	4'6"	4'2"	4'7"	4'2"	4'7"		
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 215	3 420	3 250	3 455	3 280	3 485		
à l'horizontale	ft/in	10'6"	11'2"	10'7"	11'4"	10'9"	11'5"		
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93	93	93		
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"		
12† Longueur hors tout	mm	9 535	9 756	9 570	9 791	9 600	9 821		
	ft/in	31'4"	32'1"	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"		
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 496	6 496	6 499	6 503	6 534	6 534		
au levage maximal	ft/in	21'4"	21'4"	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"		
Rayon de braquage de la chargeuse	mm	7 749	7 843	7 759	7 854	7 768	7 863		
avec godet en position de transport	ft/in	25'6"	25'9"	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"		
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	16 852	16 676	16 936	16 827	16 970	16 790		
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	37 143	36 754	37 328	37 088	37 402	37 007		
Charge limite d'équilibre statique,	kg	17 842	17 663	17 941	17 834	17 985	17 803		
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	39 324	38 931	39 543	39 307	39 640	39 239		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	14 659	14 482	14 730	14 615	14 757	14 577		
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	32,309	31 920	32 466	32 211	32 525	32 129		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 665	15 487	15 751	15 638	15 788	15 606		
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	34 527	34 133	34 716	34 466	34 797	34 396		
Force d'arrachage(§)	kN	200	197	195	192	191	188		
- 137	lbf	44 957	44 376	43 861	43 303	42 934	42 364		
Poids en ordre de marche*	kg	24 961	25 099	24 956	25 076	24 972	25 110		
	lb	55 013	55 317	55 003	55 267	55 039	55 342		

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet		Fond plat – À claveter							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments				
Capacité nominale	m^3	5,00	5,00	5,20	5,20				
	yd^3	6,50	6,50	6,75	6,75				
Capacité nominale : facteur	m ³	5,50	5,50	5,70	5,70				
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,25	7,50	7,50				
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271				
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"				
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 411	3 248	3 390	3 227				
vidage à 45°	ft/in	11'2"	10'7"	11'1"	10'7"				
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 320	1 447	1 342	1 468				
à 45°	ft/in	4'4"	4'8"	4'4"	4'9"				
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 320	3 525	3 350	3 555				
à l'horizontale	ft/in	10'10"	11'6"	10'11"	11'7"				
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93				
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"				
2† Longueur hors tout	mm	9 640	9 861	9 670	9 891				
	ft/in	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"				
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 563	6 563	6 605	6 605				
levage maximal	ft/in	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"				
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 780	7 876	7 789	7 885				
godet en position de transport	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"				
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	16 916	16 736	16 878	16 697				
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	37 283	36 886	37 200	36 802				
Charge limite d'équilibre statique,	kg	17 939	17 757	17 908	17 724				
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	39 539	39 136	39 469	39 065				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	14 702	14 522	14 664	14 483				
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	32 405	32 007	32 321	31 922				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 741	15 558	15 709	15 525				
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	34 694	34 291	34 623	34 219				
Force d'arrachage (§)	kN	185	183	181	179				
	lbf	41 718	41 156	40 848	40 290				
Poids en ordre de marche*	kg	25 022	25 160	25 057	25 195				
	lb	55 148	55 452	55 225	55 529				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet		Fond plat – À claveter – Abrasion							
Type de lame	·	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments				
Capacité nominale	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80				
	yd^3	6,00	6,00	6,25	6,25				
Capacité nominale : facteur	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30				
de remplissage de 110 %	yd^3	6,75	6,75	7,00	7,00				
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271				
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"				
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 461	3 298	3 439	3 277				
vidage à 45°	ft/in	11'4"	10'9"	11'3"	10'9"				
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 271	1 398	1 292	1 419				
à 45°	ft/in	4'2"	4'7"	4'2"	4'7"				
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 250	3 455	3 280	3 485				
à l'horizontale	ft/in	10'7"	11'4"	10'9"	11'5"				
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93				
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"				
2† Longueur hors tout	mm	9 570	9 791	9 600	9 821				
	ft/in	31'5"	32'2"	31'6"	32'3"				
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 503	6 503	6 534	6 534				
au levage maximal	ft/in	21'4"	21'4"	21'6"	21'6"				
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 759	7 854	7 768	7 863				
godet en position de transport	ft/in	25'6"	25'10"	25'6"	25'10"				
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	16 861	16 683	16 821	16 642				
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	37 163	36 769	37 074	36 679				
Charge limite d'équilibre statique,	kg	17 869	17 688	17 834	17 653				
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	39 384	38 985	39 308	38 907				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	14 649	14 470	14 608	14 428				
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	32 287	31 893	32 196	31 800				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 672	15 491	15 637	15 455				
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	34 543	34 144	34 464	34 064				
Force d'arrachage (§)	kN	194	192	190	187				
	lbf	43 747	43 172	42 796	42 227				
Poids en ordre de marche*	kg	25 079	25 217	25 116	25 254				
	lb	55 274	55 578	55 356	55 660				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(\$) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Timonerie			Timonerie	de levage à gran	de hauteur	Font plat – À
Type de godet			claveter – Matériau léger			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner
Capacité nominale	m^3	5,00	5,00	5,20	5,20	10,00
	yd³	6,50	6,50	6,75	6,75	13
Capacité nominale : facteur	m^3	5,50	5,50	5,70	5,70	10,90
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,25	7,50	7,50	14,25
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 943
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 411	3 248	3 390	3 227	3 153
vidage à 45°	ft/in	11' 2"	10'7"	11' 1"	10'7"	10'4"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 320	1 447	1 342	1 468	1 548
à 45°	ft/in	4'4"	4'8"	4'4"	4'9"	5'0"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 320	3 525	3 350	3 555	3 663
à l'horizontale	ft/in	10'10"	11'6"	10'11"	11'7"	12'0"
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93	114
·	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	4,5"
12† Longueur hors tout	mm	9 640	9 861	9 670	9 891	9 997
	ft/in	31'8"	32'5"	31'9"	32'6"	32'10"
B † Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 574	6 574	6 605	6 605	7 026
levage maximal	ft/in	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"	23'1"
Rayon de braquage de la chargeuse	mm	7 780	7 876	7 789	7 885	8 213
avec godet en position de transport	ft/in	25'7"	25'11"	25'7"	25'11"	27'0"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	16 759	16 579	16 717	16 536	17 000
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	36 938	36 541	36 845	36 447	37 469
Charge limite d'équilibre statique,	kg	17 780	17 598	17 744	17 561	18 146
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	39 189	38 786	39 109	38 705	39 994
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	14 546	14 365	14 503	14 322	14 767
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	32 059	31 662	31 965	31 566	32 547
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 582	15 400	15 545	15 362	15 924
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	34 344	33 941	34 263	33 858	35 097
Force d'arrachage(§)	kN	185	182	181	178	148
	lbf	41 574	41 012	40 700	40 142	33 358
Poids en ordre de marche*	kg	25 172	25 310	25 211	25 349	24 984
	lb	55 479	55 783	55 564	55 868	55 064

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie	Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet Fond plat – À accrocher – Fusi						
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	
Capacité nominale	m^3	4,40	4,40	4,60	4,60	
	yd^3	5,75	5,75	6,00	6,00	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	4,80	4,80	5,10	5,10	
	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75	
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 436	3 273	3 410	3 247	
	ft/in	11'3"	10'8"	11'2"	10'7"	
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 296	1 423	1 321	1 448	
	ft/in	4'3"	4'8"	4'4"	4'9"	
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 285	3 490	3 321	3 526	
à l'horizontale	ft/in	10'9"	11'5"	10'10"	11'6"	
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93	
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	
12† Longueur hors tout	mm	9 605	9 826	9 641	9 862	
	ft/in	31'7"	32'3"	31'8"	32'5"	
B † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 537	6 537	6 540	6 540	
	ft/in	21'6"	21'6"	21'6"	21'6"	
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 789	7 889	7 801	7 901	
en position de transport	ft/in	25'7"	25'11"	25'8"	26'0"	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	16 234	16 058	16 398	16 220	
(avec déflexion des pneus)	lb	35 779	35 392	36 142	35 750	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	17 215	17 037	17 398	17 218	
(sans déflexion des pneus)	lb	37 943	37 551	38 346	37 949	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 065	13 889	14 211	14 033	
(avec déflexion des pneus)	lb	30 999	30 611	31 323	30 930	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 063	14 885	15 227	15 046	
(sans déflexion des pneus)	lb	33 199	32 807	33 561	33 163	
Force d'arrachage(§)	kN	189	187	186	183	
	lbf	42 647	42 079	41 848	41 286	
Poids en ordre de marche*	kg	25 421	25 559	25 403	25 541	
	lb	56 027	56 331	55 988	56 292	

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Timonerie	Timonerie de levage à grande hauteur					
Type de godet	Fond plat – À accrocher – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	
Capacité nominale	m^3	4,80	4,80	5,20	5,20	
	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	5,30	5,30	5,70	5,70	
	yd^3	7,00	7,00	7,50	7,50	
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage	mm	3 389	3 226	3 340	3 177	
à 45°	ft/in	11'1"	10'7"	10'11"	10'5"	
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 342	1 469	1 392	1 519	
	ft/in	4'4"	4'9"	4'6"	4'11"	
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 351	3 556	3 421	3 626	
à l'horizontale	ft/in	10'11"	11'8"	11'2"	11'10"	
A† Profondeur d'excavation	mm	93	93	93	93	
	in	3,6"	3,6"	3,6"	3,6"	
12† Longueur hors tout	mm	9 671	9 892	9 741	9 962	
	ft/in	31'9"	32'6"	32'0"	32'9"	
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 571	6 571	6 643	6 643	
	ft/in	21'7"	21'7"	21'10"	21'10"	
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 811	7 911	7 834	7 935	
en position de transport	ft/in	25'8"	26'0"	25'9"	26'1"	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	16 360	16 182	16 265	16 085	
(avec déflexion des pneus)	lb	36 059	35 665	35 849	35 451	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	17 366	17 185	17 283	17 101	
(sans déflexion des pneus)	lb	38 275	37 875	38 093	37 690	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 173	13 994	14 077	13 896	
(avec déflexion des pneus)	lb	31 238	30 843	31 025	30 627	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 194	15 013	15 110	14 927	
(sans déflexion des pneus)	lb	33 488	33 088	33 303	32 900	
Force d'arrachage (§)	kN	182	179	173	171	
<u>-</u>	lbf	40 979	40 422	39 059	38 512	
Poids en ordre de marche*	kg	25 438	25 576	25 527	25 665	
	lb	56 064	56 368	56 260	56 564	

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus..

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie	Timonerie de levage à grande hauteur						
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner			
Capacité nominale	m ³	7,60	9,20	11,10			
	yd^3	10,00	12,00	14,50			
Capacité nominale : facteur	m ³	8,40	10,10	12,20			
de remplissage de 110 %	yd^3	11,00	13,25	16,00			
Largeur	mm	3 350	3 656	3 656			
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"			
16 † Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande	mm	5 658	5 614	5 474			
hauteur de vidage entièrement déployé (34°)	ft/in	18'6"	18'4"	17'10"			
17† Hauteur de la fourche à la portée maximale et	mm	1 511	1 577	1 789			
grande hauteur de vidage entièrement déployé (34°)	ft/in	4'10"	5'2"	5'9"			
Portée avec bras de manutention et godet à	mm	3 929	4 009	4 229			
l'horizontale	ft/in	12'10"	13'1"	13'10"			
A† Profondeur d'excavation	mm	63	63	63			
	in	2,5"	2,5"	2,5"			
12† Longueur hors tout	mm	10 249	10 329	10 549			
	ft/in	33'8"	33'11"	34'8"			
B † Hauteur hors tout à la portée maximale et grande	mm	7 944	8 004	8 193			
hauteur de vidage entièrement déployé (34°)	ft/in	26'1"	26'3"	26'9"			
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	8 063	8 223	8 300			
en position de transport	ft/in	26'6"	27'0"	27'3"			
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	15 128	14 881	14 596			
(avec déflexion des pneus)	lb	33 343	32 798	32 170			
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	16 197	15 959	15 701			
(sans déflexion des pneus)	lb	35 699	35 173	34 605			
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	12 995	12 749	12 468			
(avec déflexion des pneus)	lb	28 641	28 099	27 480			
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 078	13 840	13 586			
(sans déflexion des pneus)	lb	31 027	30 504	29 944			
Force d'arrachage (§)	kN	131	125	111			
	lbf	29 570	28 104	25 006			
Poids en ordre de marche*	kg	26 014	26 230	26 437			
	lb	57 335	57 811	58 267			

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests. (Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur						
Type de godet	Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner				
Capacité nominale	m^3	7,60	9,20	11,10				
	yd³	10,00	12,00	14,50				
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m^3	8,40	10,10	12,20				
	yd³	11,00	13,25	16,00				
Largeur	mm	3 350	3 656	3 656				
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"				
16† Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande	mm	5 678	5 732	5 492				
hauteur de vidage entièrement déployé (34°)	ft/in	18'6"	18'8"	18'0"				
17† Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande	mm	1 519	1 613	1 795				
hauteur de vidage entièrement déployé (34°)	ft/in	4'10"	5'3"	5'9"				
Portée avec bras de manutention et godet à	mm	3 949	4 029	4 249				
l'horizontale	ft/in	12'11"	13'2"	13'11"				
A† Profondeur d'excavation	mm	63	63	63				
	in	2,5"	2,5"	2,5"				
12† Longueur hors tout	mm	10 269	10 349	10 569				
	ft/in	33'9"	34'0"	34'9"				
B† Hauteur hors tout à la portée maximale et grande	mm	7 963	8 023	8 212				
hauteur de vidage entièrement déployé (34°)	ft/in	26'1"	26'3"	26'9"				
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	8 071	8 232	8 310				
en position de transport	ft/in	26'6"	27'1"	27'4"				
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	14 674	14 426	14 144				
(avec déflexion des pneus)	lb	32 343	31 795	31 173				
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	15 732	15 492	15 236				
(sans déflexion des pneus)	lb	34 675	34 144	33 581				
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	12 548	12 301	12 023				
(avec déflexion des pneus)	lb	27 656	27 111	26 500				
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	13 619	13 380	13 128				
(sans déflexion des pneus)	lb	30 018	29 490	28 934				
Force d'arrachage(§)	kN	130	123	110				
<u>-</u>	lbf	29 224	27 779	24 732				
Poids en ordre de marche*	kg	26 493	26 709	26 916				
	lb	58 390	58 866	59 322				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie	Timonerie de levage à grande hauteur				
Type de godet		Décharge latérale – À claveter	Décharge latérale – À crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner		
Capacité nominale	m ³	3,60	3,60		
	yd³	4,75	4,75		
Capacité nominale : facteur de remplissage	m^3	4,00	4,00		
de 110 %	yd^3	5,25	5,25		
Largeur	mm	3 677	3 677		
	ft/in	12'0"	12'0"		
16† Hauteur de vidage à portée maximale, vidage	mm	3 453	3 406		
à 45°	ft/in	11'3"	11'2"		
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 270	1 345		
	ft/in	4'2"	4'4"		
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 255	3 341		
à l'horizontale	ft/in	10'8"	10'11"		
A† Profondeur d'excavation	mm	99	79		
	in	3,9"	3,1"		
12† Longueur hors tout	mm	9 578	9 651		
	ft/in	31'6"	31'8"		
B † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 340	6 409		
	ft/in	20'10"	21'1"		
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 268	8 075		
en position de transport	ft/in	23'11"	26'6"		
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	15 893	14 243		
(avec déflexion des pneus)	lb	35 028	31 392		
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	16 851	15 054		
(sans déflexion des pneus)	lb	37 140	33 179		
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	13 773	12 277		
(avec déflexion des pneus)	lb	30 355	27 059		
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 748	13 107		
(sans déflexion des pneus)	lb	32 505	28 888		
Force d'arrachage(§)	kN	192	203		
	lbf	43 206	45 779		
Poids en ordre de marche*	kg	25 349	25 886		
	lb	55 869	57 052		

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{***}Les spécifications du godet pour roche sont indiquées sur les pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VSDL 5.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des torts.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie	Timonerie (Timonerie de pelle pour manutention de granulats					
Type de godet		Normal GP	: à claveter				
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60	4,80	4,80
	yd^3	5,50	5,50	6,00	6,00	6,25	6,25
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m^3	4,60	4,60	5,10	5,10	5,30	5,30
	yd^3	6,00	6,00	6,75	6,75	7,00	7,00
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 230	3 076	3 192	3 038	3 159	3 004
	ft/in	10'7"	10'1"	10'5"	9'11"	10'4"	9'10"
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 294	1 432	1 325	1 462	1 354	1 490
	ft/in	4'2"	4'8"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 917	3 122	2 966	3 171	3 011	3 216
à l'horizontale	ft/in	9'6"	10'2"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Longueur hors tout	mm	9 167	9 391	9 216	9 440	9 261	9 485
	ft/in	30'1"	30'10"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 942	5 942	6 200	6 200	6 036	6 036
	ft/in	19'6"	19'6"	20'5"	20'5"	19'10"	19'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 583	7 671	7 596	7 685	7 608	7 697
en position de transport	ft/in	24'11"	25'2"	25'0"	25'3"	25'0"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	19 975	19 791	19 860	19 675	19 884	19 698
(avec déflexion des pneus)	lb	44 026	43 621	43 772	43 364	43 824	43 414
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	21 244	21 058	21 139	20 952	21 169	20 981
(sans déflexion des pneus)	lb	46 823	46 413	46 591	46 179	46 657	46 242
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	17 401	17 217	17 290	17 105	17 317	17 131
(avec déflexion des pneus)	lb	38 352	37 947	38 109	37 701	38 167	37 757
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	18 694	18 508	18 593	18 406	18 626	18 438
(sans déflexion des pneus)	lb	41 202	40 792	40 980	40 568	41 052	40 637
Force d'arrachage (§)	kN	210	208	202	201	196	194
	lbf	47 186	46 879	45 479	45 172	44 072	43 765
Poids en ordre de marche*	kg	25 451	25 589	25 511	25 649	25 439	25 577
	lb	56 093	56 397	56 227	56 531	56 068	56 372

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage. (§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timonerie de pelle pour manutention de granulats					
Type de godet		N	ormal GP – À claveter – Abrasi	on			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner			
Capacité nominale	m^3	5,10	5,30	5,50			
	yd^3	6,75	7,00	7,25			
Capacité nominale : facteur	m ³	5,60	5,80	6,10			
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,50	8,00			
Largeur	mm	3 357	3 357	3 357			
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"			
16 † Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 132	3 105	3 077			
vidage à 45°	ft/in	10'3"	10'2"	10'1"			
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 372	1 396	1 421			
à 45°	ft/in	4'6"	4'6"	4'7"			
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 043	3 080	3 118			
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'1"	10'2"			
A† Profondeur d'excavation	mm	103	103	103			
	in	4"	4"	4"			
12† Longueur hors tout	mm	9 297	9 334	9 372			
	ft/in	30'6"	30'8"	30'9"			
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 240	6 277	6 298			
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'8"	20'8"			
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 681	7 691	7 701			
godet en position de transport	ft/in	25'3"	25'3"	25'4"			
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 498	19 423	19 353			
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	42 974	42 809	42 655			
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 778	20 708	20 645			
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	45 794	45 641	45 501			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 937	16 864	16 796			
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 329	37 169	37 019			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 240	18 173	18 112			
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 203	40 055	39 919			
Force d'arrachage(§)	kN	190	185	180			
	lbf	42 753	41 648	40,570			
Poids en ordre de marche*	kg	25 748	25 790	25 828			
	lb	56 749	56 841	56 925			

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Timonerie	onerie Timonerie de pelle pour manutention de granulats						
Type de godet				Normal GP - À c	rochets – Fusio	n	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m^3	4,20	4,20	4,40	4,40	4,60	4,60
	yd^3	5,50	5,50	5,75	5,75	6,00	6,00
Capacité nominale : facteur	m^3	4,60	4,60	4,80	4,80	5,10	5,10
de remplissage de 110 %	yd^3	6,00	6,00	6,25	6,25	6,75	6,75
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271,4	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 200	3 046	3 205	3 052	3 162	3 008
vidage à 45°	ft/in	10'5"	9'11"	10'6"	10'0"	10'4"	9'10"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 329	1 466	1 324	1 462	1 359	1 497
à 45°	ft/in	4'4"	4'9"	4'4"	4'9"	4'5"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 962	3 167	2 955	3 160	3 012	3 217
à l'horizontale	ft/in	9'8"	10'4"	9'8"	10'4"	9'10"	10'6"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	98	98
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Longueur hors tout	mm	9 212	9 436	9 205	9 429	9 262	9 486
	ft/in	30'3"	31'0"	30'3"	31'0"	30'5"	31'2"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 041	6 041	6 210	6 210	6 216	6 216
levage maximal	ft/in	19'10"	19'10"	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 611	7 705	7 609	7 702	7 626	7 719
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'4"	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 450	19 267	19 456	19 273	19 299	19 115
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	42 868	42 464	42 882	42 478	42 536	42 130
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 708	20 523	20 726	20 541	20 567	20 381
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	45 641	45 233	45 682	45 273	45 331	44 920
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 900	16 717	16 900	16 716	16 753	16 569
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 249	36 845	37 248	36 844	36 925	36 518
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 183	17 998	18 194	18 009	18 046	17 859
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 076	39 667	40 101	39 692	39 774	39 363
Force d'arrachage (§)	kN	203	201	203	202	195	194
	lbf	45 612	45 305	45 785	45 478	43 938	43 631
Poids en ordre de marche*	kg	25 825	25 963	25 867	26 005	25 926	26 064
	lb	56 918	57 222	57 011	57 315	57 140	57 444

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

17th Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 1 381 1 517 1 402 1 538	Timonerie		Timo	onerie de pelle pour i	manutention de gran	iulats	
Type de lame bouloner Dents et segments boulonmer Dents et segments Capacité nominale m³ 4,80 4,80 5,00 5,00 5,00 6,50 5,00 6,50 Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 % yd³ 7,00 7,00 7,00 7,25 5,50 7,25 5,50 7,25 7,25 Largeur mm 32 0 3271 320 320 3271 108° 106° 106° 108° 106° 106° 108° 106° 106° 106° 106° 106° 106° 106° 106	Type de godet Normal GP - À crochets — Fusion						
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 % m³ 5,30 5,30 5,50 5,50 5,50 yd³ 7,00 7,00 7,25	Type de lame			Dents et segments	•	Dents et segments	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 % yd³ 7,00 7,00 7,20 7,25 7,25	Capacité nominale	m^3	4,80	4,80	5,00	5,00	
Largeur		yd^3	6,25	6,25	6,50	6,50	
Largeur	Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	5,30	5,30	5,50	5,50	
10 10 10 10 10 10 10 10		yd^3	7,00	7,00	7,25	7,25	
16th Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45° mm 103" 99" 102" 98" 17th Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 1381 1517 1402 1538 17th Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 1381 1517 1402 1538 17th Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 1381 1517 1402 1538 17th Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 1381 1517 1402 1538 17th Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 3047 3252 3079 3284 31th Portée au levage maximal et ff/in 911" 108" 101" 109" 109" 109" 105" 101" 109" 109" 105" 101" 109" 109" 105" 101" 109" 109" 105" 101" 109" 109" 105"	Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	
17th Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 1 381 1 517 1 402 1 538		ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	
17† Portée au levage maximal et vidage à 45° mm 1 381 1 517 1 402 1 538	16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 135	2 980	3 111	2 956	
Portée avec bras de manutention et godet mm 3 047 3 252 3 079 3 284 a l'horizontale ft/in 911" 10'8" 10'1" 10'9"		ft/in	10'3"	9'9"	10'2"	9'8"	
Portée avec bras de manutention et godet mm 3 047 3 252 3 079 3 284 à l'horizontale ft/in 9'11" 10'8" 10'1" 10'9" A† Profondeur d'excavation mm 98 98 98 98 12† Longueur hors tout mm 9 297 9 521 9 329 9 553 12† Longueur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 6 275 6 301 6 301 7 406 6 275 6 301 6 301 8 4 Hauteur hors tout avec godet au levage maximal mm 7 636 7 730 7 646 7 740 9 8	17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 381	1 517	1 402	1 538	
à l'horizontale ft/in 9'11" 10'8" 10'1" 10'9" A† Profondeur d'excavation mm 98 98 98 98 12† Longueur hors tout mm 9 297 9 521 9 329 9 553 12† Longueur hors tout avec godet au levage maximal mm 9 297 9 521 9 329 9 553 B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 Rayon de braquage de la chargeuse avec godet mm 7 636 7 730 7 646 7 740 en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651		ft/in	4'6"	4'11"	4'7"	5'0"	
A† Profondeur d'excavation mm 98 98 98 98 12† Longueur hors tout mm 9 297 9 521 9 329 9 553 B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport mm 7 636 7 730 7 646 7 740 en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) kg 16 740 16 560 16 627 16 440 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 17 928 17 740	Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 047	3 252	3 079	3 284	
12† Longueur hors tout mm 9 297 9 521 9 329 9 553 12† Longueur hors tout mm 9 297 9 521 9 329 9 553 12† Longueur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 15* 16* 16* 16* 16* 16* 16* 16* 16* Rayon de braquage de la chargeuse avec godet mm 7 636 7 730 7 646 7 740 16* en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" 16* Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite kg 19 291 19 105 19 170 18 984 18* (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 18* Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 19* (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 10* Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 16 746 16 560 16 627 16 440 10* (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 10* Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 18 044 17 857 17 928 17 740 17* (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 18* Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 185	à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"	
12† Longueur hors tout mm 9 297 9 521 9 329 9 553 ft/in 30'6" 31'3" 30'8" 31'5" B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 ft/in 20'8" 20'8" 20'9" 20'9" Rayon de braquage de la chargeuse avec godet mm 7 636 7 730 7 646 7 740 en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 16 746 16 560 16 627 16 440 (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 Hoids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport ft/in 20'8" 20'8" 20'9" 20'9" Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport mm 7 636 7 730 7 646 7 740 en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (avec déflexion des pneus) kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus) kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 <t< td=""><td></td><td>in</td><td>3,8"</td><td>3,8"</td><td>3,8"</td><td>3,8"</td></t<>		in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	
B† Hauteur hors tout avec godet au levage maximal mm 6 275 6 275 6 301 6 301 Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport ft/in 20'8" 20'8" 20'9" 20'9" Rayon de braquage de la chargeuse avec godet en position de transport mm 7 636 7 730 7 646 7 740 en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (avec déflexion des pneus) kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus) kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 <t< td=""><td>12† Longueur hors tout</td><td>mm</td><td>9 297</td><td>9 521</td><td>9 329</td><td>9 553</td></t<>	12† Longueur hors tout	mm	9 297	9 521	9 329	9 553	
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet mm 7 636 7 730 7 646 7 740 en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 16 746 16 560 16 627 16 440 (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185		ft/in	30'6"	31'3"	30'8"	31'5"	
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet mm 7 636 7 730 7 646 7 740 en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 16 746 16 560 16 627 16 440 (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185	B † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 275	6 275	6 301	6 301	
en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 16 746 16 560 16 627 16 440 (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150		ft/in			}		
en position de transport ft/in 25'1" 25'5" 25'1" 25'5" Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite kg 19 291 19 105 19 170 18 984 (avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 16 746 16 560 16 627 16 440 (avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 636	7 730	7 646	7 740	
(avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) kg 16 746 16 560 16 627 16 440 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150		ft/in			;		
(avec déflexion des pneus) lb 42 517 42 109 42 251 41 841 Charge limite d'équilibre statique, en ligne kg 20 565 20 377 20 447 20 259 (sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) kg 16 746 16 560 16 627 16 440 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	19 291	19 105	19 170	18 984	
(sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) kg 16 746 16 560 16 627 16 440 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage(§) kN 190 189 186 185 lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150				42 109	42 251	41 841	
(sans déflexion des pneus) lb 45 325 44 912 45 067 44 651 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (avec déflexion des pneus) kg 16 746 16 560 16 627 16 440 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage(§) kN 190 189 186 185 lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	20 565	20 377	20 447	20 259	
(avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage(§) kN 190 189 186 185 lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	(sans déflexion des pneus)		45 325	44 912	45 067	44 651	
(avec déflexion des pneus) lb 36 908 36 499 36 645 36 235 Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus) kg 18 044 17 857 17 928 17 740 (sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage(§) kN 190 189 186 185 lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	16 746	16 560	16 627	16 440	
(sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage(§) kN 190 189 186 185 lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150		_	36 908	36 499	36 645	36 235	
(sans déflexion des pneus) lb 39 770 39 356 39 514 39 099 Force d'arrachage(§) kN 190 189 186 185 lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	18 044	17 857	17 928	17 740	
Force d'arrachage (§) kN 190 189 186 185 lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150		_		39 356	39 514	39 099	
lbf 42 894 42 587 41 878 41 571 Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	Force d'arrachage (§)	kN	190		186	185	
Poids en ordre de marche* kg 25 921 26 059 26 012 26 150	3 (0)				}		
	Poids en ordre de marche*	kg		26 059			
		lb	57 129	57 433	57 329	57 633	

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

Timonerie		Timonerie de pelle pour manutention de granulats								
Type de godet	-			Fond plat –	À claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments			
Capacité nominale	m³	4,40	4,40	4,60	4,60	4,80	4,80			
	yd³	5,75	5,75	6,00	6,00	6,25	6,25			
Capacité nominale : facteur de	m ³	4,80	4,80	5,10	5,10	5,30	5,30			
remplissage de 110 %	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75	7,00	7,00			
Largeur	mm	3 220	3 271,4	3 220	3 271	3 220	3 271			
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"			
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 150	2 987	3 125	2 962	3 104	2 941			
vidage à 45°	ft/in	10'4"	9'9"	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"			
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 223	1 350	1 248	1 375	1 269	1 396			
à 45°	ft/in	4'0"	4'5"	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"			
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 941	3 146	2 976	3 181	3 006	3 211			
à l'horizontale	ft/in	9'7"	10'3"	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"			
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	98	98			
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"			
2† Longueur hors tout	mm	9 191	9 415	9 226	9 450	9 256	9 480			
	ft/in	30'2"	30'11"	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"			
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 160	6 160	6 164	6 167	6 198	6 198			
levage maximal	ft/in	20'3"	20'3"	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"			
Rayon de braquage de la chargeuse	mm	7 589	7 678	7 599	7 687	7 607	7 696			
avec godet en position de transport	ft/in	24'11"	25'3"	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"			
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 630	19 449	19 722	19 624	19 756	19 571			
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	43 266	42 865	43 467	43 253	43 543	43 135			
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 862	20 679	20 973	20 881	21 020	20 833			
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	45 981	45 577	46 225	46 022	46 329	45 917			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 095	16 913	17 172	17 066	17 199	17 014			
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 678	37 277	37 849	37 614	37 908	37 499			
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 352	18 169	18 448	18 347	18 488	18 301			
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 449	40 044	40 661	40 437	40 747	40 335			
Force d'arrachage(§)	kN	206	204	201	199	196	195			
	lbf	46 294	45 987	45 166	44 876	44 213	43 906			
Poids en ordre de marche*	kg	25 508	25 646	25 503	25 623	25 519	25 657			
	lb	56 219	56 523	56 209	56 472	56 244	56 548			

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Timonerie de pelle pour manutention de granulats								
Type de godet		Fond plat – À claveter								
Type de lame	·	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments					
Capacité nominale	m^3	5,00	5,00	5,20	5,20					
	yd^3	6,50	6,50	6,75	6,75					
Capacité nominale : facteur	m ³	5,50	5,50	5,70	5,70					
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,25	7,50	7,50					
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271					
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"					
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 075	2 913	3 054	2 891					
vidage à 45°	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"					
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 297	1 424	1 318	1 445					
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"					
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 046	3 251	3 076	3 281					
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"					
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98					
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"					
12† Longueur hors tout	mm	9 296	9 520	9 326	9 550					
	ft/in	30'6"	31'3"	30'8"	31'4"					
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 228	6 228	6 270	6 270					
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"					
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 618	7 707	7 626	7 715					
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"					
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 680	19 494	19 626	19 439					
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	43 376	42 966	43 257	42 845					
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 952	20 764	20 904	20 715					
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	46 179	45 764	46 072	45 655					
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 125	16 939	17 072	16 885					
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 744	37 334	37 628	37 215					
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 421	18 233	18 374	18 185					
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 601	40 186	40 497	40 080					
Force d'arrachage(§)	kN	191	189	187	185					
	lbf	42 965	42 658	42 071	41 764					
Poids en ordre de marche*	kg	25 569	25 707	25 604	25 742					
	lb	56 354	56 658	56 431	56 735					

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Timonerie de pelle pour manutention de granulats							
Type de godet		Fond plat – À claveter – Abrasion							
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments				
Capacité nominale	m^3	4,60	4,60	4,80	4,80				
	yd^3	6,00	6,00	6,25	6,25				
Capacité nominale : facteur	m ³	5,10	5,10	5,30	5,30				
de remplissage de 110 %	yd^3	6,75	6,75	7,00	7,00				
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271				
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"				
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 125	2 962	3 104	2 941				
vidage à 45°	ft/in	10'3"	9'8"	10'2"	9'7"				
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 248	1 375	1 269	1 396				
à 45°	ft/in	4'1"	4'6"	4'1"	4'6"				
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 976	3 181	3 006	3 211				
à l'horizontale	ft/in	9'9"	10'5"	9'10"	10'6"				
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98				
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"				
12† Longueur hors tout	mm	9 226	9 450	9 256	9 480				
	ft/in	30'4"	31'1"	30'5"	31'2"				
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 167	6 167	6 198	6 198				
au levage maximal	ft/in	20'3"	20'3"	20'5"	20'5"				
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 599	7 687	7 607	7 696				
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'3"	25'0"	25'3"				
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 665	19 480	19 608	19 423				
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	43 342	42 935	43 217	42 809				
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 922	20 736	20 871	20 684				
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	46 114	45 703	46 001	45 589				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 107	16 922	17 051	16 866				
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 704	37 297	37 581	37 172				
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 389	18 202	18 339	18 151				
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 529	40 119	40 419	40 006				
Force d'arrachage(§)	kN	200	199	196	194				
	lbf	45 052	44 745	44 075	43 768				
Poids en ordre de marche*	kg	25 626	25 764	25 663	25 801				
	lb	56 480	56 783	56 562	56 866				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie			Timonerie de pe	elle pour manutent	tion de granulats	
Type de godet			Fond plat – À cla	veter – Abrasion		Font plat – À claveter – Matériau léger
		Lames de coupe à		Lames de coupe	D	Lames de coupe à
Type de lame		boulonner	Dents et segments		Dents et segments	
Capacité nominale	m ³	5,00	5,00	5,20	5,20	10,00
	yd³	6,50	6,50	6,75	6,75	13
Capacité nominale : facteur de	m^3	5,50	5,50	5,70	5,70	10,90
remplissage de 110 %	yd³	7,25	7,25	7,50	7,50	14,25
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 943
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"	12'11"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 075	2 913	3 054	2 891	2 818
vidage à 45°	ft/in	10'1"	9'6"	10'0"	9'5"	9'2"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 297	1 424	1 318	1 445	1 525
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'3"	4'8"	5'0"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 046	3 251	3 076	3 281	3 389
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'8"	10'1"	10'9"	11'1"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98	119
•	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	4,7"
12† Longueur hors tout	mm	9 296	9 520	9 326	9 550	9 655
	ft/in	30'6"	31'3"	30'8"	31'4"	31'9"
B [†] Hauteur hors tout avec godet	mm	6 239	6 239	6 270	6 270	6 690
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'7"	20'7"	22'0"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 618	7 707	7 626	7 715	8 046
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'4"	25'1"	25'4"	26'5"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	19 524	19 338	19 466	19 279	19 503
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	43 032	42 622	42 903	42 491	42 985
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 795	20 606	20 742	20 553	20 887
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	45 832	45 417	45 715	45 299	46 036
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 969	16 782	16 912	16 724	16 955
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 400	36 989	37 274	36 861	37 368
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 264	18 076	18 212	18 023	18 362
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 254	39 839	40 140	39 723	40 471
Force d'arrachage(§)	kN	190	189	186	185	153
roree d'arrachage (y)	lbf	42 821	42 514	41 923	41 616	34 556
Poids en ordre de marche*		25 719	25 857	25 758	25 896	25 531
i olds ell oldre de marche	kg lb	56 684	56 988	23 738 56 770	57 074	56 270
	ID	30 084	oo 988	30 / /0	3/0/4	30 2/0

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage. (§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests

Timonerie		Timonerie de pelle pour manutention de granulats							
Type de godet			Fond plat – À ac	crocher – Fusion					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments				
Capacité nominale	m ³	4,40	4,40	4,60	4,60				
	yd³	5,75	5,75	6,00	6,00				
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	4,80	4,80	5,10	5,10				
	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75				
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271				
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"				
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 100	2 937	3 074	2 912				
	ft/in	10'2"	9'7"	10'1"	9'6"				
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 272	1 399	1 298	1 425				
	ft/in	4'2"	4'7"	4'3"	4'8"				
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 011	3 216	3 047	3 252				
à l'horizontale	ft/in	9'10"	10'6"	9'11"	10'8"				
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98				
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"				
12† Longueur hors tout	mm	9 261	9 485	9 297	9 521				
	ft/in	30'5"	31'2"	30'7"	31'3"				
B [†] Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 201	6 201	6 204	6 204				
	ft/in	20'5"	20'5"	20'5"	20'5"				
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 625	7 719	7 636	7 730				
en position de transport	ft/in	25'1"	25'4"	25'1"	25'5"				
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	18 924	18 743	19 118	18 934				
(avec déflexion des pneus)	lb	41 709	41 310	42 136	41 731				
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	20 141	19 958	20 359	20 173				
(sans déflexion des pneus)	lb	44 391	43 988	44 872	44 463				
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	16 425	16 244	16 597	16 413				
(avec déflexion des pneus)	lb	36 201	35 802	36 581	36 176				
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	17 668	17 485	17 864	17 678				
(sans déflexion des pneus)	lb	38 940	38 537	39 372	38 963				
Force d'arrachage (§)	kN	195	194	191	190				
	lbf	43 922	43 615	43 094	42 787				
Poids en ordre de marche*	kg	25 968	26 106	25 950	26 088				
	lb	57 233	57 537	57 194	57 498				

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Timo	onerie de pelle pour i	manutention de grar	ulats
Type de godet			Fond plat – À ac	crocher – Fusion	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale	m^3	4,80	4,80	5,20	5,20
	yd^3	6,25	6,25	6,75	6,75
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m ³	5,30	5,30	5,70	5,70
	yd^3	7,00	7,00	7,50	7,50
Largeur	mm	3 220	3 271	3 220	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'6"	10'8"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale, vidage à 45°	mm	3 053	2 890	3 004	2 841
	ft/in	10'0"	9'5"	9'10"	9'3"
17† Portée au levage maximal et vidage à 45°	mm	1 319	1 446	1 369	1 496
	ft/in	4'3"	4'8"	4'5"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 077	3 282	3 147	3 352
à l'horizontale	ft/in	10'1"	10'9"	10'3"	10'11"
A† Profondeur d'excavation	mm	98	98	98	98
	in	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
12† Longueur hors tout	mm	9 327	9 551	9 397	9 621
	ft/in	30'8"	31'5"	30'10"	31'7"
B † Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 236	6 236	6 307	6 307
	ft/in	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 645	7 739	7 666	7 760
en position de transport	ft/in	25'1"	25'5"	25'2"	25'6"
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	19 064	18 879	18 932	18 746
(avec déflexion des pneus)	lb	42 017	41 611	41 727	41 317
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	20 311	20 124	20 191	20 003
(sans déflexion des pneus)	lb	44 765	44 354	44 502	44 087
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	16 545	16 360	16 416	16 230
(avec déflexion des pneus)	lb	36 466	36 059	36 181	35 770
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	17 816	17 630	17 700	17 511
(sans déflexion des pneus)	lb	39 268	38 857	39 011	38 596
Force d'arrachage(§)	kN	187	186	179	177
	lbf	42 201	41 894	40 229	39 922
Poids en ordre de marche*	kg	25 985	26 123	26 074	26 212
	lb	57 270	57 574	57 466	57 770

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Timonerie		Tim	onerie de pelle pour manutentio	on de granulats	
Type de godet		Grande hauteur de vidage — À claveter			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	
Capacité nominale	m^3	7,60	9,20	11,10	
	yd³	10,00	12,00	14,50	
Capacité nominale : facteur de remplissage de	m^3	8,40	10,10	12,20	
110 %	yd^3	11,00	13,25	16,00	
Largeur	mm	3 350	3 656	3 656	
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	
16 † Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande	mm	4 987	4 927	4 735	
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	16'4"	16'2"	15'5"	
17† Hauteur de la fourche à la portée maximale et	mm	1 676	1 728	1 894	
grande hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	5'5"	5'7"	6'2"	
Portée avec bras de manutention et godet à	mm	3 655	3 735	3 955	
l'horizontale	ft/in	11'11"	12'3"	12'11"	
A† Profondeur d'excavation	mm	68	68	68	
	in	2,6"	2,6"	2,6"	
12† Longueur hors tout	mm	9 905	9 985	10 205	
	ft/in	32'6"	32'10"	33'6"	
B † Hauteur hors tout à la portée maximale et grande	mm	7 391	7 451	7 639	
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	24'2"	24'4"	25'1"	
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 880	8 041	8 112	
en position de transport	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	17 362	17 072	16 675	
(avec déflexion des pneus)	lb	38 266	37,628	36 753	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	18 635	18 354	17 977	
(sans déflexion des pneus)	lb	41 073	40 452	39 622	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 948	14 664	14 285	
(avec déflexion des pneus)	lb	32 945	32 320	31 484	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	16 249	15 974	15 615	
(sans déflexion des pneus)	lb	35 814	35 207	34 416	
Force d'arrachage (§)	kN	135	129	114	
	lbf	30 510	29 009	25 826	
Poids en ordre de marche*	kg	26 561	26 777	26 984	
	lb	58 540	59 016	59 473	

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie		Tim	onerie de pelle pour manutenti	on de granulats	
Type de godet		Grande hauteur de vidage – À crochets – Fusion			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonner	Lames de coupe à boulonne	
Capacité nominale	m^3	7,60	9,20	11,10	
	yd³	10,00	12,00	14,50	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m^3	8,40	10,10	12,20	
	yd^3	11,00	13,25	16,00	
Largeur	mm	3 350	3 656	3 656	
	ft/in	10'11"	11'11"	11'11"	
16† Hauteur de vidage à hauteur maximale et grande	mm	5 004	5 031	4 752	
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	16'4"	16'5"	15'6"	
17† Hauteur de la fourche à la portée maximale et grande	mm	1 688	1 793	1 905	
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	5'5"	5'9"	6'3"	
Portée avec bras de manutention et godet à	mm	3 675	3 755	3 975	
l'horizontale	ft/in	12'0"	12'3"	13'0"	
A† Profondeur d'excavation	mm	68	68	68	
	in	2,6"	2,6"	2,6"	
12† Longueur hors tout	mm	9 925	10 005	10 225	
	ft/in	32'7"	32'10"	33'7"	
B† Hauteur hors tout à la portée maximale et grande	mm	4 707	7 467	7 656	
hauteur de vidage entièrement déployé (49°)	ft/in	15'4"	24'5"	25'1"	
Rayon de braquage de la chargeuse avec godet	mm	7 888	8 049	8 121	
en position de transport	ft/in	25'11"	26'5"	26'8"	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite	kg	16 907	16 617	16 227	
(avec déflexion des pneus)	lb	37 264	36 625	35 764	
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	kg	18 173	17 890	17 519	
(sans déflexion des pneus)	lb	40 054	39 431	38 613	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	14 503	14 219	13 845	
(avec déflexion des pneus)	lb	31 965	31 340	30 516	
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation	kg	15 797	15 520	15 166	
(sans déflexion des pneus)	lb	34 816	34 207	33 427	
Force d'arrachage (§)	kN	134	127	113	
	lbf	30 153	28 675	25 545	
Poids en ordre de marche*	kg	27 040	27 256	27 463	
	lb	59 596	60 072	60 528	

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués correspondent à une machine configurée avec des pneus à carcasse radiale Bridgestone 26.5R25 VJT L3, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un contrepoids standard, la commande antitangage, un système de démarrage à froid, des garde-boue pour le déplacement sur route, Product Link™, un blocage de différentiel manuel/des essieux non protégés (avant et arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire et l'ensemble insonorisation.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^{**} La configuration de la chargeuse sur pneus pour manutention de granulats n'est pas compatible avec les godets roche et les grandes hauteurs de levage.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

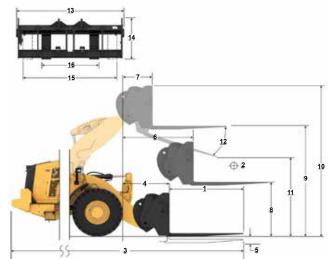
⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Spécifications de la fourche

Spécifications de fourche

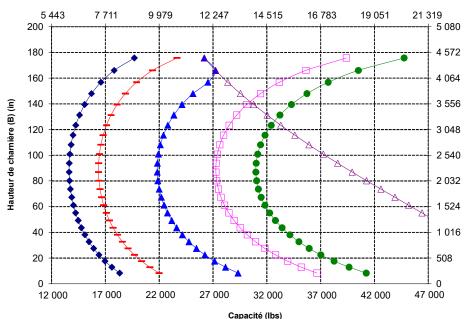
•			
1	Longueur de pointe	mm in	1 524 60,0
		mm	762
2	Centre de la charge	in	30,0
	Ob	kg	14 052
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	lbs	30 971
	Ob 1514 - 414 - 4154-45 1 0454514 (former) 115154-1-)	kg	12 370
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	lbs	27 263
	01		
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre	kg	6 185
	statique au braquage maxi])	lbs	13 631
	Charge persinals (CEN EN 474 3 terrain assident4 60 0/ de la ETCTI)	kg	7 422
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	lbs	16 358
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	9 896
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 60 % de la F131L)	lbs	21 810
_	I	mm	9 689
3	Longueur maximale hors tout	in	381,5
	B. ()	mm	1 288
4	Portée avec fourches au niveau du sol	in	50,7
_	*Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches	mm	-150
5	à l'horizontale	in	-5,9
_		mm	1 824
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	in	71,8
		mm	779
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	in	30,7
	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale	mm	1 862
8	et les fourches parallèles	in	73,3
	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec	mm	4 167
9	les fourches parallèles	in	164.1
	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre	mm	4 942
10	le sommet du chariot et le sol)	in	194.6
	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage	mm	2 871
11	maximal	in	113,0
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	43
13	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
	Large ar 11010 to at an tabiler	_in_	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
	Tradition from tout du tubiloi	in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
.,	Large ar exterior and pointed (deartement maxi)	in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
10	Largeur exterioure des pointes (ecanement minn)	in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
	Largeur de pointe (pointe unique)	in	5,9
	£	mm	65,0
	Épaisseur de pointe	in	2,6
	0 1// 1 1	kg	6 300
	Capacité des dents	lbs	13 885
		kg	23 937
	Poids en ordre de marche	lbs	52 756
		100	02 700





Hauteur de charnière (B) (mm)

Capacité (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



(Charge calculée au centre de gravité)

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration

marche sont bases sur la comiguration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le sailed d'un exploration.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite

SAE J1197: 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3: 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou lieute bydraulique.

limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge

limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique

poids d'un conducteur.



AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

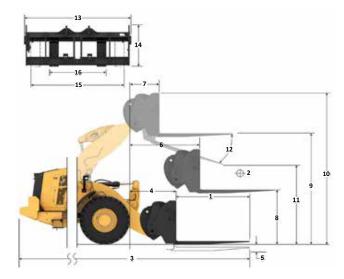
^{*}Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

ъp	echications de la louiche		
1	Longueur des dents	mm in	1 830 72.0
2	Centre de la charge	mm	915
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)	in kg	36,0 13 419
_		lb kg	29 576 11 807
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	lb	26 023
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg lb	5 904
		kg	13 012 7 084
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	ΙĎ	15 614
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 $\%$ de la FTSTL)	kg lb	9 446 20 818
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 995
_		<u>in</u> mm	393,5 1 288
4	Portée avec fourches au niveau du sol	in	50,7
5	*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale	mm	-150
_		in mm	-5,9 1 824
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	in	71,8
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm in	779 30.7
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 862
_	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale	in mm	73,3 4 167
9	et avec les fourches parallèles	in	164,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre	mm	4 942
	le sommet du chariot et le sol) Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale	in	194,6
11	et au vidage maximal	mm in	2 663 104,9
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	43
13	Largeur hors tout du chariot	mm	2 217 87.3
	The feature of the desire	in mm	840
14	Hauteur hors tout du chariot	in	33,1
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm in	2 070 81,5
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm in	470 18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
		in mm	5,9 65,0
	Épaisseur de pointe	in	2,6
	Capacité des fourches	kg lb	5 246 11 562
	Poids en ordre de marche	kg	23 984
	i dias en diare de Maidie	ΙĎ	52 860

972 STD Tablier 87" Pointe 72" Fourche à palettes, FUSION 530-1861 530-1869

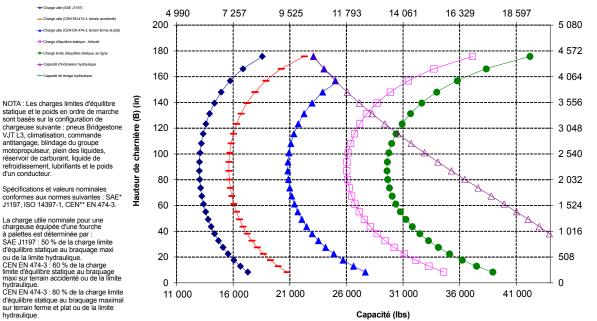


roe utile (CEN EN 474-3, terrain a

refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximale la limite hydroxilique.

Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



Capacité (lbs) (charge calculée au centre de gravité)

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation



AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

Hauteur de charnière (B) (mm)

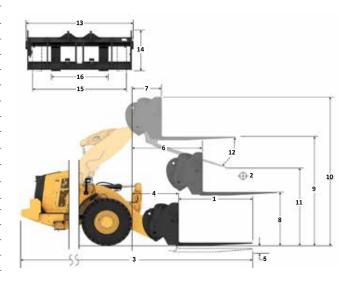
^{*}Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

Sp	ecifications de la fourche		
1	Longueur des dents	mm in	1 829 72,0
2	Centre de la charge	mm in	915 36,0
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)	kg Ib	13 152 28 987
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg Ib	11 535 25 423
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg lb	5 768 12 712
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg Ib	6 921 15 254
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg Ib	9 228 20 339
3	Longueur maximale hors tout	mm in	9 948 391.6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm in	1 242 48,9
5	*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale	mm in	-71 -2,8
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 816 71,5
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm in	770 30,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 966 77,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm in	4 271 168.2
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm in	5 312 209,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm in	2 578 101,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	49
13	Largeur hors tout du chariot	mm in	2 528 99,5
14	Hauteur hors tout du chariot	mm in	1 130 44,5
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm in	2 178 85,7
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm in	576 22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm in	180,0 7,1
	Épaisseur de pointe	mm in	90,0 3,5
	Capacité des fourches	kg lb	14 800 32 619
	Poids en ordre de marche	kg lb	24 373 53 717





Hauteur de charnière (B) (mm)

*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain

NOTA: Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante: pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides,

réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales

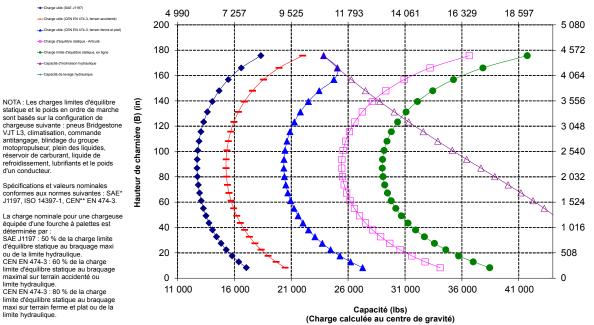
déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi

d equinore statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge

limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

Charge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et plat

Capacité (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de



AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

Spécifications de la fourche

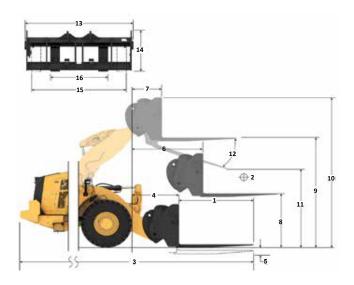
Spécifications de la fourche

Зþ	ecilications de la fourche		
1	Longueur des dents	mm in	2 438 96.0
2	Centre de la charge	mm	1 219
_		in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)	kg Ib	12 006 26 462
	$Charge \ limite \ d'équilibre \ statique, \ bâti \ articulé, \ (fourches \ à \ l'horizontale)$	kg Ib	10 514 23 173
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg Ib	5 257 11 587
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg Ib	6 308 13 904
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg Ib	8 411 18 539
3	Longueur maximale hors tout	mm in	10 557 415.6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm in	1 242 48.9
5	*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale	mm in	-71 -2,8
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 816 71,5
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm in	770 30,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 966 77,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm in	4 271 168,2
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm in	5 312 209,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm in	2 118 83,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	49
13	Largeur hors tout du chariot	mm in	2 528 99,5
14	Hauteur hors tout du chariot	mm in	1 130 44,5
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm in	2 178 85,7
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm in	576 22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm in	180,0 7,1
	Épaisseur de pointe	mm in	90,0 3,5
	Capacité des fourches	kg Ib	11 300 24 905
	Poids en ordre de marche	kg Ib	24 498 53 993

972 STD

Tablier 96" Pointe 96"

Fourche pour construction, Fusion 520-7957 520-7981



*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

Capacité (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



NOTA: Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante: pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

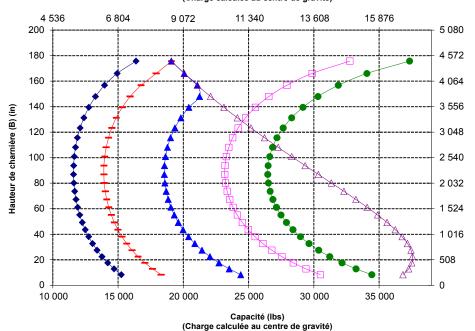
La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge

ou de la limite nydraulique. CEN EN 474-3: 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou limite hydraulique. CEN EN 474-3: 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage

maxi sur terrain ferme et plat ou de la

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation





AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté

La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

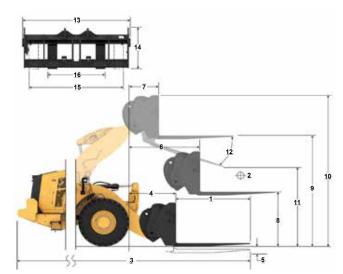
Hauteur de charnière (B) (mm)

Spécifications de la fourche

Spécifications de fourche

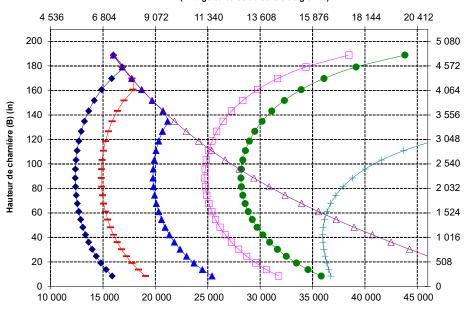
1	Longueur de pointe	mm in	1 524 60,0
_		mm	762
2	Centre de la charge	in	30,0
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	ka	12 773
	onargo minto a oquinoro otatiquo "En ligno (louronos a montesticalo)	lbs	28 153
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	11 214
		lbs	24 715
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre	kg	5 607
	statique au braquage maxi])	lbs	12 357
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	6 728
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidente - 60 % de la F151L)	lbs	14 829
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	7 254
	onarge nominale (OEN EN 474-0 terrain territe et plat - 00 % de la 1 1012)	lbs	15 988
3	Longueur maximale hors tout	mm	10 015
		in	394,3
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm in	1 614
	*Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches	mm	63,5 -145
5	à l'horizontale	in	-5,7
	a i iionzoniale	mm	2 098
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	in	82,6
		mm	802
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	in	31.6
_	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale	mm	1 862
8	et les fourches parallèles	in	73,3
9	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec	mm	4 503
9	les fourches parallèles	in	177,3
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre	mm	5 278
	le sommet du chariot et le sol)	in	207,8
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage	mm	3 185
	maximal	in	125,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	44
12	Largeur hors tout du tablier	mm	2 217
13	Largedi Hors tout du tablier	in	87,3
14	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
	Tradition from tout on about	in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
		in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm in	470 18,5
	- ' ' '	mm	150.0
	Largeur de pointe (pointe unique)	in	5,9
	<u> </u>	mm	65,0
	Épaisseur de pointe	in	2,6
	Conneité des dents	kg	6 300
	Capacité des dents	lbs	13 88
	Poids en ordre de marche	kg	23 939
	roius en orure de marche	lbs	52 76





Hauteur de charnière (B) (mm)

Capacité (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



Capacité (lbs) (Charge calculée au centre de gravité)

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou de la limite hydraulique.
CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou limite hydraulique.
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge

NOTA : Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration

de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des

liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

poids d'un conducteur.

maximal sur terrain accidenté ou limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation



AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

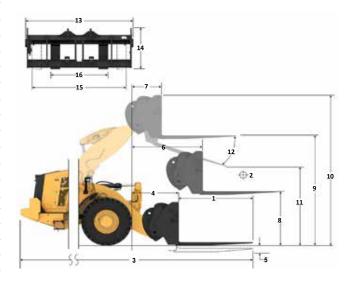
^{*}Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

ecilications de la fourche		
Longueur des dents	mm in	1 830 72.0
Contro de la charge	mm	915
Centre de la charge	in	36,0
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)		12 230 26 954
Chargo limita d'équilibre etatique hâti estiqué (fourshee à l'herizontale)	kg	10 731
	<u>lb</u>	23 651
	kg	5 365
statique au braquage maxij)		11 825
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)		6 376 14 052
Observe		6 376
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la F151L)	lb	14 052
Longueur maximale hors tout	mm	10 321
		406,3 1 614
Portée avec fourches au niveau du sol	in	63.5
*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale.	mm	-145
fourches à l'horizontale	in	-5,7
Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	2 098 82,6
Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	802
	in	31,6
		1 862 73,3
		4 503
	in	177,3
Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre	mm	5 278
le sommet du chariot et le sol)	in	207,8
Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale	mm	2 973
		117,1
Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale		44
Largeur hors tout du chariot		2 217 87.3
		840
Hauteur hors tout du chariot	in	33,1
Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm	2 070 81.5
	mm	470
Largeur exteneure des fourches (écartement mini)	in	18,5
Largeur de pointe (pointe unique)	mm in	150,0 5,9
Éngisseur de pointe	mm	65,0
Epaisseur de pointe	in	2,6
Capacité des fourches	kg	5 246
<u>'</u>		11 562 23 986
Poids en ordre de marche	кg lb	52 864
	Centre de la charge Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale) Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale) Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi]) Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL) Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL) Longueur maximale hors tout Portée avec fourches au niveau du sol *Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles Portée avec les fourches à hauteur maximale Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à l'horizontale Largeur hors tout du chariot Largeur extérieure des fourches (écartement mini) Largeur	Centre de la charge

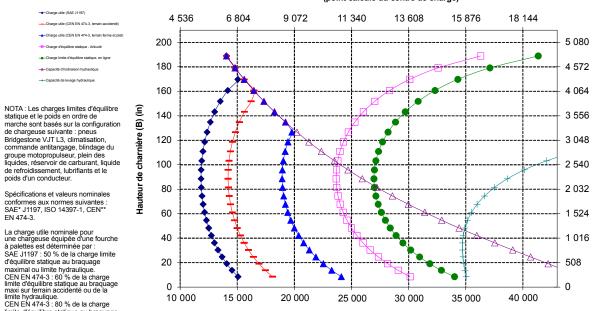
972 HL Tablier 87" Pointe 72" Fourche pour construction, Fusion 530-1861 530-1869



*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

--- Charge utile (CEN EN 474-3, terrain

Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



Capacité (lbs)

(charge calculée au centre de gravité)

limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou

de refroidissement, lubrifiants et le

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN**

poids d'un conducteur.

EN 474-3.

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de



de la limite hydraulique.

AVERTISSEMENT : ne pas dépasser pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

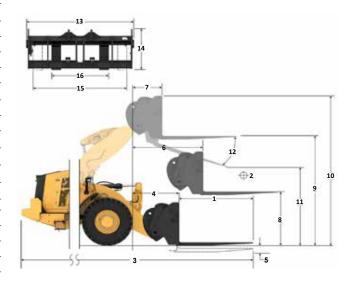
Hauteur de charnière (B) (mm)

Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

υþ	ecilications de la loui che		
1	Longueur des dents	mm in	1 829 72,0
2	Centre de la charge	mm	915
	Oerlite de la criarge	in	36,0
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)	kg lb	11 951 26 341
_		kg	10 448
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	lb	23 028
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre	kg	5 224
	statique au braquage maxi])	ΙĎ	11 514
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	6 269
		<u>lb</u>	13 817
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg lb	6 639 14 633
3		mm	10 278
	Longueur maximale hors tout	in	404,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 572
		in	61,9 -66
5	*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale,	mm in	-00 -2,6
	fourches à l'horizontale	mm	2 090
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	in	82.3
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	793
		in	31,2
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras	mm	1 966
_	à l'horizontale et les fourches parallèles	in	77,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm in	4 607
	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre		181,4 5 647
10	le sommet du chariot et le sol)	mm in	222,3
	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale	mm	2 891
11	et au vidage maximal	in	113,8
12		deg.	50
_		mm	2 528
13	Largeur hors tout du chariot	in	99.5
11	Hauteur hors tout du chariot	mm	1 130
	Hauteur Hors tout du Charlot	in	44,5
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm in	2 178 85.7
46	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm	576
10	Largeur exterieure des fourcries (écartement mini)	in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
		in mm	7,1 90.0
	Épaisseur de pointe	in	3,5
	Consist des ferroles	kg	14 800
	Capacité des fourches	lb	32 619
	Poids en ordre de marche	kg	24 375
	1 orac on orac de marene	ΙĎ	53 722

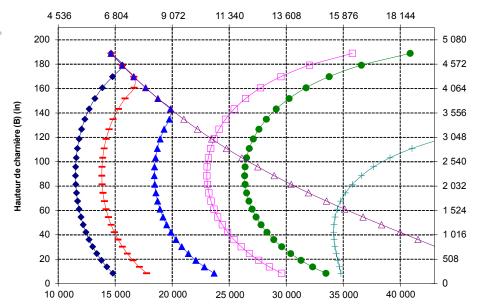
972 HL Tablier 96" Pointe 72"
Fourche pour construction, Fusion 520-7957 520-7979



Hauteur de charnière (B) (mm)

*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



Capacité (lbs) (charge calculée au centre de gravité)

NOTA: Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante: pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de réfroldissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur ferrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur ferrain accidenté ou de la limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation



AVERTISSEMENT : ne pas dépasser pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

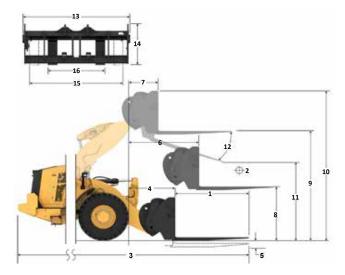
Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

ъþ	ecifications de la fourche		
1	Longueur des dents	mm in	2 438 96.0
2	Centre de la charge	mm in	1 219 48.0
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)	kg Ib	10 957 24 148
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg lb	9 562 21 075
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg lb	4 781 10 537
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg lb	5 257 11 586
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg lb	5 257 11 586
3	Longueur maximale hors tout	mm in	10 887 428,6
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm in	1 572 61,9
5	*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale	mm in	-66 -2,6
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	2 090 82,3
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm in	793 31,2
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 966 77,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm in	4 607 181,4
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm in	5 647 222,3
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm in	2 423 95,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	50
13	Largeur hors tout du chariot	mm in	2 528 99,5
14	Hauteur hors tout du chariot	mm in	1 130 44,5
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm in	2 178 85,7
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm in	576 22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm in	180,0 7,1
	Épaisseur de pointe	mm in	90,0 3,5
	Capacité des fourches	kg Ib	11 300 24 905
	Poids en ordre de marche	kg Ib	24 500 53 997

 972 HL
 Tablier 96"
 Pointe 96"

 Fourche pour construction, Fusion
 520-7957
 520-7981



*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

NOTA: Les charges limites d'équilibre

statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration

de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du

groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

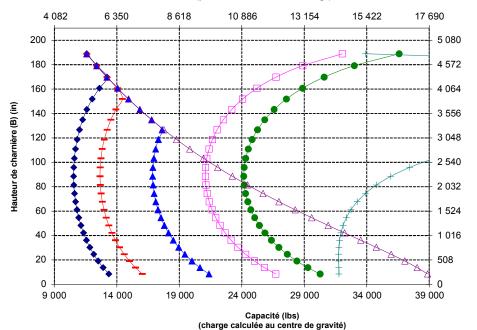
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite

SAE J1197: 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou limite hydraulique. CEN EN 474-3: 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3: 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation

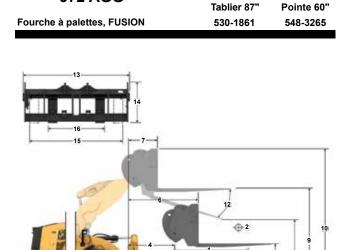


AVERTISSEMENT : ne pas dépasser pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent. iteur de charnière (B) (mm)

Spécifications de la fourche

Spécifications	de fourche
-----------------------	------------

Op.	echications de louiche		
1	Longueur de pointe	mm in	1 524 60.0
		mm	762
2	Centre de la charge	in	30.0
		kg	14 928
	Charge limite d'équilibre statique - En ligne (fourches à l'horizontale)	lbs	32 901
	0	kg	13 114
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	lbs	28 902
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre	kg	8 557
	statique au braquage maxi])	lbs	14 451
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	7 868
	Charge nominate (OEIV EIV 474-3 terrain accidente - 00 % de la 1 131E)	lbs	17 341
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	10 491
	Charge nonlinate (OLIV LIV 474-3 terrain terme et plat - 00 % de la 1 101L)	lbs	23 122
3	Longueur maximale hors tout	mm	9 681
	Longuou maximalo noro tout	in	381,1
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm	1 288
	†B:	in	50,7
5	*Distance entre le sol et le bas des dents à hauteur minimale, fourches	mm	-150
	à l'horizontale	in	-5,9 1 824
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	
	<u> </u>	in mm	7ā1,8 779
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	in	30.7
_	Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et	mm	1 862
8	les fourches parallèles	in	73,3
_	Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec	mm	4 167
9	les fourches parallèles	in	164,1
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le	mm	4 942
10	sommet du chariot et le sol)	in	194,6
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage	mm	2 871
"	maximal	in	113,0
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg.	43
42	Lawrence have tout du tablice	mm	2 217
13	Largeur hors tout du tablier	in	87,3
4.4	Hauteur hors tout du tablier	mm	840
14	riauteur nois tout un tabilei	in	33,1
15	Largeur extérieure des pointes (écartement maxi)	mm	2 070
.,	Large ar extension des pointes (courtement maxi)	in	81,5
16	Largeur extérieure des pointes (écartement mini)	mm	470
	Languar oxionoaro aoo pornos (seanomont mini)	in	18,5
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	150,0
	zargoar ao ponto (ponto arridao)	in	5,9
	Épaisseur de pointe	mm	65,0
	1 1 7	in	2,6
	Capacité des dents	kg	6 300
		lbs	13 885
	Poids en ordre de marche	kg	24 486
	***************************************	lbs	53 967

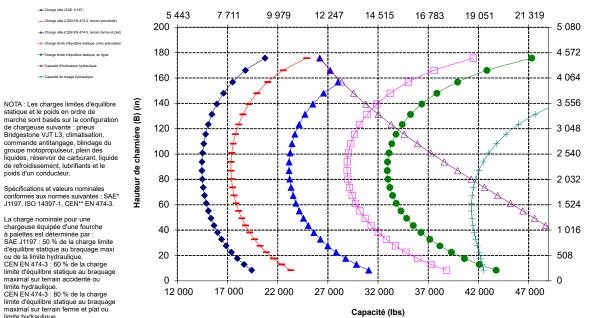


Hauteur de charnière (B) (mm)

972 AGG

*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

Capacité (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



Capacité (lbs)

(Charge calculée au centre de gravité)

normalisation

de refroidissement. lubrifiants et le poids d'un conducteur.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite

d'équilibre statique au braquage maxi

limite hydraulique

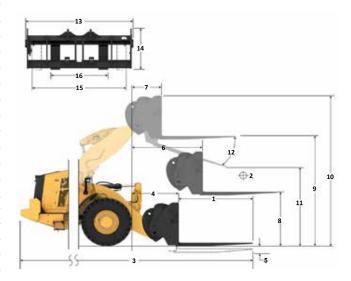
AVERTISSEMENT : ne dépassez pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

confeditions at la routene		
Longueur des dents	mm in	1 830 72,0
Centre de la charge	mm	915
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourshes à l'horizontale)	kg	36,0 14 259
Charge littlice d'equilibre statique, en lighe (lourches à monzontale)	lbs	31 426
Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg Ibs	12 521 27 596
Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg Ibs	6 260 13 798
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg Ibs	7 513 16 558
Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg lbs	10 017 22 077
Longueur maximale hors tout	mm in	9 987 393,2
Portée avec fourches au niveau du sol	mm in	1 288 50,7
*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale	mm in	-150 -5,9
Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 824 71,8
Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm in	779 30.7
Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm	1 862 73,3
Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm	4 167 164.1
Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre	mm	4 942 194,6
Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm	2 663 104,9
Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg	43
Largeur hors tout du chariot	mm	2 217 87,3
Hauteur hors tout du chariot	mm	840
Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm	33,1 2 070
		81,5 470
Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	in	18,5
Largeur de pointe (pointe unique)	mm in	150,0 5,9
Épaisseur de pointe	mm in	65,0 2,6
Capacité des fourches	kg	5 246 11 562
Poids en ordre de marche	kg lbs	24 533 54 070
	Centre de la charge Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale) Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale) Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi]) Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL) Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL) Longueur maximale hors tout Portée avec fourches au niveau du sol **Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles Portée avec les fourches à hauteur maximale Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à l	Centre de la charge mm in Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale) kg lbs Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale) kg Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale) kg Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxil) kg Ibs Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL) kg Ibs Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL) kg Ibs Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL) kg Ibs Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL) kg Ibs Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL) kg Ibs Longueur maximale hors tout mm in Portée avec fourches au niveau du sol mm in "Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches in mm à l'horizontale Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles in Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles in Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles in Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles in Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol) in Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au widage maximal Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale deg Largeur hors tout du chariot in Hauteur hors tout du chariot in Largeur extérieure des fourches (écartement maxi) in Largeur extérieure des fourches (écartement mini) in Largeur extérieure des fourches (écartement mini) in Epaisseur de pointe (pointe unique) in Capacité des fourches

972 AGG87" Carriage Pointe 72"
Fourche à palettes, FUSION 530-1861 530-1869



*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

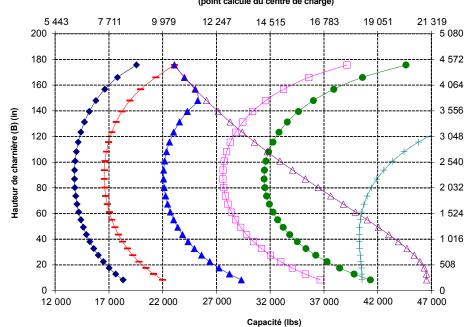
Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



NOTA: Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, bindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidente ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de maximal sur terrain ferme et plat ou de



(charge calculée au centre de gravité)

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation



la limite hydraulique.

AVERTISSEMENT : ne pas dépasser pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent. Hauteur de charnière (B) (mm)

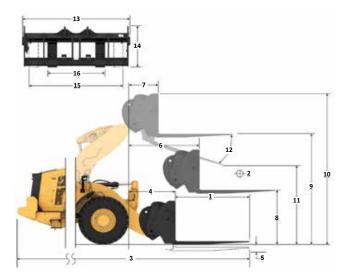
Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

- 1-			
1	Longueur des dents	mm in	1 829 72,0
2	Centre de la charge	mm	915
_		in kg	36,0 13 993
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)	lbs	30 842
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé Fourche à l'horizontale	kg Ibs	12 250 26 999
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre statique au braquage maxi])	kg lbs	6 125 13 500
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg lbs	7 350 16 200
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg lbs	9 800 21 600
3	Longueur maximale hors tout	mm in	9 940 391,3
4	Portée avec fourches au niveau du sol	mm in	1 242 48,9
5	*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale, fourches à l'horizontale	mm in	-71 -2.8
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 816 71,5
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm in	770 30,3
8	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	mm in	1 966 77,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale et avec les fourches parallèles	mm in	4 271 168,2
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le sommet du chariot et le sol)	mm in	5 312 209,1
11	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au vidage maximal	mm in	2 578 101,5
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deg	49
13	Largeur hors tout du chariot	mm in	2 528 99.5
14	Hauteur hors tout du chariot	mm	1 130 44.5
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	mm	2 178 85.7
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	in mm in	576 22.7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm in	180,0 7.1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
	Capacité des fourches	in kg	3,5
	Poids en ordre de marche	lbs kg lbs	32 619 24 922 54 928
	#I I	เมร	J4 920

972 AGG
Fourche pour construction,
Fusion

96" Carriage Pointe 72"
520-7957
520-7979



Hauteur de charnière (B) (mm)

*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)

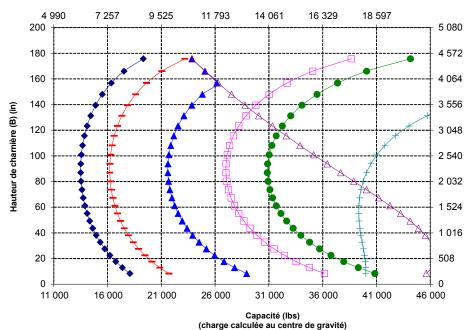


NOTA: Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante: pneus Bridgestone VJT 13, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de réfroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou limite hydraulique. CEN EN 474 : 3 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur ferrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474 : 3 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur ferrain accidenté ou de la limite hydraulique.

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation





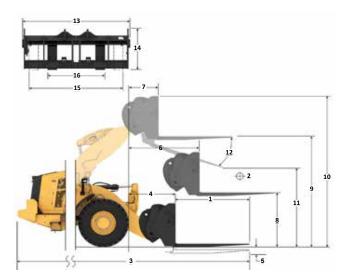
AVERTISSEMENT : ne pas dépasser pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

Spécifications de la fourche

Spécifications de la fourche

Op	ecifications de la fourche	mm	2 438
1	Longueur des dents	mm in	96,0
_	Contro de la charge	mm	1 219
2	Centre de la charge	in	48,0
	Charge limite d'équilibre statique, en ligne (fourches à l'horizontale)	kg	12 784
	Total ge limite a equilibre statique, emigne (locitories a monzontale)	lbs	28 176
	Charge limite d'équilibre statique, bâti articulé, (fourches à l'horizontale)	kg	11 176
		lbs	24 63
	Charge nominale (SAE J1197 - 50 % de FTSTL [charge limite d'équilibre	kg	5 588
	statique au braquage maxi])	lbs	12 31
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté - 60 % de la FTSTL)	kg	6 705
		lbs	14 779
	Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat - 80 % de la FTSTL)	kg	8 658
	`	lbs mm	19 082 10 549
3	Longueur maximale hors tout	in	415.3
_		mm	1 242
4	Portée avec fourches au niveau du sol	in	48.9
_	*Distance entre le sol et le bas des fourches à hauteur minimale.	mm	-71
5	fourches à l'horizontale	in	-2.8
_		mm	1 816
6	Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles	in	71,5
7	Portée avec les fourches à hauteur maximale	mm	770
,		in	30,3
_	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches avec les bras	mm	1 966
8	à l'horizontale et les fourches parallèles	in	77,4
9	Distance entre le sol et l'extrémité des fourches à hauteur maximale	mm	4 271
9	et avec les fourches parallèles	in	168,2
10	Hauteur hors tout des fourches au levage maximal (distance entre le	mm	5 312
10	sommet du chariot et le sol)	in	209,1
44	Hauteur de déversement à la hauteur de levage maximale et au	mm	2 118
11	vidage maximal	in	83,4
12	Angle de vidage max. par rapport à l'horizontale	deq	49
_		mm	2 528
13	Largeur hors tout du chariot	in	99,5
	The fear hands of the decision	mm	1 130
14	Hauteur hors tout du chariot	in	44,5
15	Largour extérioure des fourches (écartement maxi)	mm	2 178
15	Largeur extérieure des fourches (écartement maxi)	in	85,7
16	Largeur extérieure des fourches (écartement mini)	mm	576
	Largear extendere des lourenes (ecantement minn)	in	22,7
	Largeur de pointe (pointe unique)	mm	180,0
	Langua de ponte (ponte unique)	in	7,1
	Épaisseur de pointe	mm	90,0
	Epailocal de pointe	in	3,5
	Capacité des fourches	kg	11 300
	Capacito dec localorido	lbs	24 90
	Poids en ordre de marche	kg	25 047
		lbs	55 203





*Les valeurs négatives indiquent au-dessous du niveau

rge utile (CEN EN 474-3, terrain ferme et pla

NOTA: Les charges limites d'équilibre

NOTA: Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante ; pneus Bridgestone VJT L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein des liquides, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et le poids d'un conducteur.

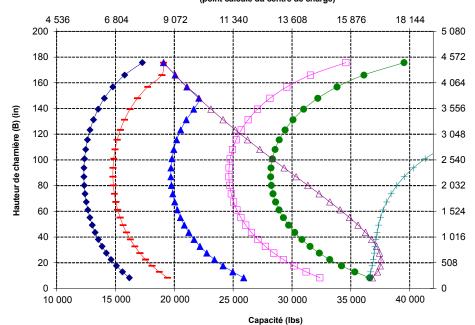
Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche

à palettes est déterminée par : SAE J1197 : 50 % de la charge limite

SAE J1197: 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou limite hydraulique. CEN EN 474-3: 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique. CEN EN 474-3: 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou de la limite hydraulique.

Capacité (kg) (point calculé du centre de charge)



(charge calculée au centre de gravité)

*SAE : Society of Automotive Engineers **CEN : Comité européen de normalisation

la limite hydraulique.

AVERTISSEMENT : ne pas dépasser pas la capacité de charge des pointes. La capacité des dents est gravée sur le côté de chaque dent.

Hauteur de charnière (B) (mm)

Spécifications du bras de manutention

SPÉCIFICATIONS DE BRAS DE Rétractée MANUTENTION 2 064 2 204 2 344 2 485 2 625 2 766 Levage max - Portée du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6) ft, in 6'9" 7'2" 7'8' 8'1" 8'7' 9'0" 7 280 7 550 7 821 8 091 8 362 8 632 Levage max - Hauteur du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12) ft, in 23'10" 24'9" 25'7" 26'6" 27'5" 28'3" 4 683 4 988 5 293 5 597 5 902 6 207 Niveau - Portée du crochet (13, 14, 15, 16, 17, 18) ft. in 15'4" 16'4" 17'4" 18'4" 19'4" 20'4" mm 1 933 1 933 1 933 1 933 1 933 1 933 Niveau - Hauteur du crochet (19) 6'4' 6'4' ft, in 6'4" 6'4" 6'4' mm 1 887 2 017 2 146 2 275 2 404 2 534 Levage min - Portée du crochet (20, 21, 22, 23, 24, 25) 6'2" 6'7" 7'0" 7'5" 8'3" mm (2863)(3 139) (3415)(3 691) (3 967) (4 243) Levage min - Hauteur du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31) -13'0" 7 975 7 594 6 930 8 860 8 395 7 247 kg Charge limite d'équilibre statique, en ligne lb 19 528 18 502 17 576 16 737 15 973 15 273 Charge d'équilibre statique, articulé lb 17 228 16 321 15 504 14 762 14 087 13 468 23 698 23 698 23 698 23 698 23 698

kg

lb

52 230

52 230

52 230

52 230

Bras de manutention fusion 6Pos

STD

972

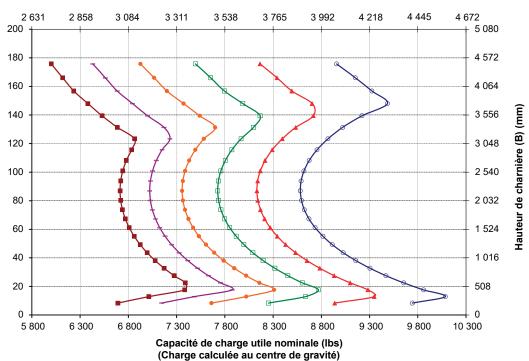
Capacité de charge utile nominale (kg) (Charge calculée au centre de gravité)

52 230

52 230



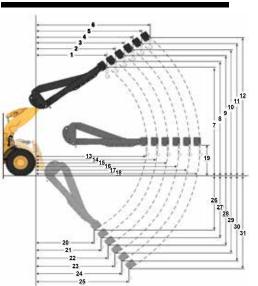
Poids en ordre de marche



Spécifications du bras de manutention

SPÉCIFICATIONS DE BRAS DE MANUTENTION mm 1 273 1 336 1 399 1 462 1 525 1 589 Levage max - Portée du crochet (1, 2, 3, 4, 5, 6) 4'2" 4'4" 4'7" 4'9" 5'0" 5'2" 7 971 8 568 9 164 9 462 mm 8 269 8 866 Levage max - Hauteur du crochet (7, 8, 9, 10, 11, 12) 26'1" 27'1" 28'1" 29'1" 30'0" 31'0" 4 957 6 481 mm 5 262 5 567 5 871 6 176 (13, 14, 15, 16, 17, 18) ft. in 16'3" 17'3" 18'3" 19'3' 20'3" 21'3" 1 933 1 933 1 933 1 933 1 933 1 933 mm Niveau - Hauteur du crochet (19) ft. in 6'4" 6'4" 6'4" 6'4" 6'4" 6'4" (413) (529) (645) (761) (877) (993) mm (20, 21, 22, 23, 24, 25) -1'7" -1'3" -2'10" -2'6" -3'8" (3 587) (2 741) (3 023) (3 305) (3 868) (4 150) mm Levage min - Hauteur du crochet (26, 27, 28, 29, 30, 31) -8'0" -9'0" -10'1" -11'2' -12'3" -13'4" 8 285 7 868 7 490 7 147 6 832 6 544 Charge limite d'équilibre statique, en ligne 18 259 17 341 16 509 15 751 14 423 15 059 kg 7 290 6 923 6 590 6 287 6 010 5 756 Charge d'équilibre statique, articulé 16 068 15 258 14 525 13 857 13 246 12 685 23 700 23 700 23 700 23 700 23 700 23 700 kg Poids en ordre de marche 52 234 52 234 52 234 52 234 52 234 52 234

972 Grande hauteur de levage
Bras de manutention fusion 6Pos

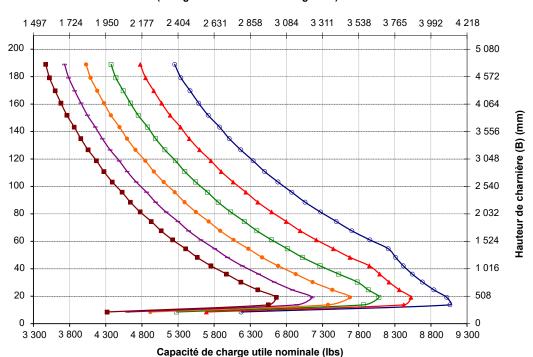


Capacité de charge utile nominale (kg) (Charge calculée au centre de gravité)



*SAE : Society of Automotive

Engineers



(Charge calculée au centre de gravité)

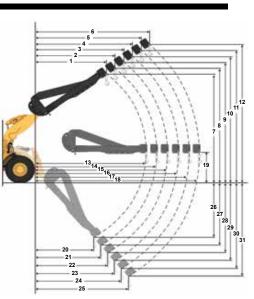
Spécifications du bras de manutention

972 **AGG**

Bras de manutention fusion

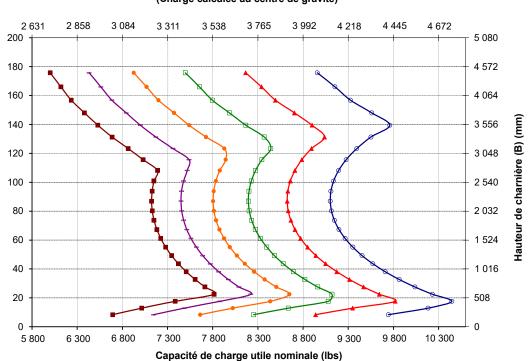
6Pos

SPÉCIFICATIONS DE BRAS DE MANUTENTION		Rétractée	Prolonga- tion 1	Prolonga- tion 2	Prolonga- tion 3	Prolonga- tion 4	Allongé
Levage max - Portée du crochet	mm	2 064	2 204	2 344	2 485	2 625	2 766
(1, 2, 3, 4, 5, 6)	ft, in	6'9"	7'2"	7'8"	8'1"	8'7"	9'0"
Levage max - Hauteur du crochet	mm	7 280	7 550	7 821	8 091	8 362	8 632
(7, 8, 9, 10, 11, 12)	ft, in	23'10"	24'9"	25'7"	26'6"	27'5"	28'3"
Niveau - Portée du crochet	mm	4 683	4 988	5 293	5 597	5 902	6 207
(13, 14, 15, 16, 17, 18)	ft, in	15'4"	16'4"	17'4"	18'4"	19'4"	20'4"
No Harden beauty (40)	mm	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933	1 933
Niveau - Hauteur du crochet (19)	ft, in	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"
Levage min - Portée du crochet	mm	1 887	2 017	2 146	2 275	2 404	2 534
(20, 21, 22, 23, 24, 25)	ft, in	6'2"	6'7"	7'0"	7"5"	7'10"	8'3"
Levage min - Hauteur du crochet	mm	(2 863)	(3 139)	(3 415)	(3 691)	(3 967)	(4 243)
(26, 27, 28, 29, 30, 31)	ft, in	-9'7"	-10'8"	-11'9"	-12'10"	-13'11"	-13'0"
Channellimite differentiales at attenue and lines	kg	9 416	8 922	8 477	8 072	7 704	7 368
Charge limite d'équilibre statique, en ligne	lb	20 754	19 665	18 682	17 792	16 980	16 238
	kg	8 292	7 857	7 464	7 107	6 782	6 485
Charge d'équilibre statique, articulé	lb	18 276	17 316	16 450	15 664	14 949	14 294
Poids en ordre de marche	kg	24 247	24 247	24 247	24 247	24 247	24 247
r olus en olule de Ilidiolle	lb	53 440	53 440	53 440	53 440	53 440	53 440



Capacité de charge utile nominale (kg) (Charge calculée au centre de gravité)





(Charge calculée au centre de gravité)

braquage maxi.

*SAE : Society of Automotive Engineers

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option
POSTE DE CONDUITE		
Cabine, pressurisée et insonorisée	✓	
Porte, système d'ouverture à distance	✓	
Commandes d'équipement EH, frein de stationnement	✓	
Repose-pieds		✓
Direction, manipulateur	✓	
Manipulateur équipement (2V, 3V uniquement)		✓
Équipement radio (FM, AM, USB, BT)		✓
Équipement radio (DAB+)		✓
Prééquipement radio CB		✓
Ceinture de sécurité, surveillée	✓	
Siège chauffant à suspension pneumatique, revêtement en tissu/daim	✓	
Siège, en tissu/cuir, à suspension pneumatique, chauffé et ventilé		✓
Affichage à écran tactile	✓	
Clavier, boutons programmables	✓	
Rétroviseurs chauffants	✓	
Climatiseur, chauffage, dégivreur (ventilateur, température auto)	✓	
Pare-soleil, avant, rétractable	✓	
Pare-soleil, arrière, rétractable	✓	
Vitres, avant, verre feuilleté	✓	
Vitres, avant, extra-robustes		✓
Protège-vitre cabine complète		✓
TECHNOLOGIES EMBARQUÉES		
Autodig avec pneus à définition automatique	✓	
ID conducteur et sécurité machine	✓	
Profils d'application	✓	
Supports de travail	✓	
Aide commandes et Guide d'utilisation et d'entretien électronique*	✓	
Dispositif de pesage Cat	✓	
Cat Advanced Payload		✓
Cat Payload for Trade****		✓
Imprimante Cat Payload avec E-ticket		✓
Informations sur les principales caractéristiques	√	
Widget d'affichage du transport de godet	√	
Mise à jour à distance		

- * Non disponible dans toutes les langues
- ** De série sous réserve des réglementations applicables
- *** Non compatible avec versions pour déplacements sur route
- **** Disponible en Europe, Turquie, Australie et Nouvelle-Zélande. Les certifications varient selon les pays. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Circuit d'équipement, détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable électrohydraulique	✓	
Circuit de direction, détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable dédiée	✓	
Commande antitangage, accumulateurs doubles	✓	
3° et 4° fonctions auxiliaires avec commande antitangage		✓
Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile, flexibles Cat XT TM	✓	
Commande d'attache rapide		✓
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur C9.3B Cat	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Séparateur de carburant/d'eau et filtre à carburant secondaire	✓	
Moteur, préfiltre à air	✓	
Turbine, préfiltre à air		✓
Radiateur, applications générant beaucoup de débris		✓
Ventilateur de refroidissement réversible		✓
Essieux, blocage de différentiel automatique avant	✓	
Essieux, blocages de différentiel automatique avant et arrière		✓
Essieux, robinets de vidange écologiques	✓	
Joints d'essieu, prêts à l'emploi, pour températures extrêmes		✓
Essieux, refroidisseur d'huile		✓
Transmission, vitesse variable en continu	✓	
Contrôle de l'effort à la jante	✓	
Mode verrouillage de l'accélérateur	✓	
Maintien en côte et blocage de la vitesse sur les pentes	√	
Service brakes, hydraulic, fully enclosed wet disc, wear indicators	√	
Frein de stationnement, compas de mesure sur essieux avant, serré par ressort et desserré par	✓	
pression		
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	√	
Démarreur électrique, à usage intensif	✓	
Démarrage par temps froid, 120 V ou 240 V		√
Éclairage : halogène, 4 projecteurs, 2 feux arrière	√	
Éclairage : phares avec clignotants	\checkmark	

Éclairage : diode

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option
CENTRALE DE SURVEILLANCE		
Tableau de bord avant avec jauges analogiques, écran LCD et témoins d'avertissement	✓	
Moniteur à écran tactile principal (Cat Payload, écrans quadruples, réglages et messages machine)	✓	
Surveillance de la pression des pneus		✓
Rappels d'entretien préventif	✓	
TIMONERIE		
Hauteur de levage standard, timonerie en Z	✓	
Grande hauteur de levage, timonerie en Z		✓
Désengagements : levage et cavage	✓	
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE		
Système Cat Autolube		✓
Garde-boue pour déplacements sur route		✓
Protections : groupe motopropulseur, carter, cabine, vérins, arrière		✓
Huile hydraulique biodégradable		✓
Dispositif de vidange d'huile rapide		✓
Boîte à outils		✓

^{*} Non disponible dans toutes les langues

	Essieu	En option
SÉCURITÉ		
Système de radar arrière Cat Detect		✓
Écran de vision arrière dédié		✓
Visibilité : rétroviseurs, caméra de recul	✓	
Système de visibilité à 360°		✓
Plateforme pour nettoyage du pare-brise, avant	✓	
Rétracteur de ceinture de sécurité à 4 points		✓
Lampes stroboscopiques à sens de marche inversé***		✓
Balise de surveillance des ceintures de sécurité		✓
Circuit de direction auxiliaire, électrique**		✓
Cales de roues		✓
Gyrophare		✓
Système d'avertissement de collision avec neutralisation du mouvement et détection de personnes		✓
Commande à distance		✓
CONFIGURATIONS SPÉCIALES		
Chargeuse sur pneus pour manutention de granulats		✓
Déchets et industriel		✓
Résistance à la corrosion		✓

^{**} De série sous réserve des réglementations applicables

^{***} Non compatible avec versions pour déplacements sur route

^{****} Disponible en Europe, Turquie, Australie et Nouvelle-Zélande. Les certifications varient selon les pays. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.

Déclaration environnementale de la 972 XE

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Moteur

- Le Moteur C9.3B Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée, et pour le Japon.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
 - √ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- * Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel.
- **Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,6 kg (3,5 lb) de réfrigérant, avec un équivalent $\mathrm{CO_2}$ de 2,288 tonnes métriques (2,522 US t).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
- Barium < 0,01 %
- Cadmium < 0.01 %
- Chrome < 0.01 %
- Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO :)	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (ISO:)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO :)*	67 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (ISO :)**	105 dB(A)

- *Y compris les pays adoptant les directives de l'Union européenne et du Royaume-Uni
- **Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne /14/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni n°

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'intégration en profondeur de la transmission à vitesse variable en continu, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement permet d'améliorer considérablement le rendement énergétique et le rendement de la machine.
- Le système de coupure automatique de ralenti du moteur réduit le nombre d'heures au ralenti
- Système de régénération automatique Cat, module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)
- Le système Autodig avec pneus à réglage automatique garantit des facteurs de remplissage élevés et constants du godet
- Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres

Recyclage

 Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	67.20 %
Fer	18.36 %
Métal non ferreux	2,20 %
Métal mixte	0,25 %
Métal mixte et non métal	0,54 %
Plastique	1.05 %
Caoutchouc	5.74 %
Mixe non métallique	0,02 %
Liquide	1.91 %
Autre	2,73 %
Non classifié	0 %
Total	100 %

Une machine présentant un taux de recyclabilité plus élevé garantira une
utilisation plus efficace des précieuses ressources naturelles et améliorera
la valeur de fin de vie du produit. Selon la norme ISO 4 (Engins de
terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode
de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage
en masse (fraction de masse en pourcentage) de la nouvelle machine
potentiellement capable d'être recyclée, réutilisée, ou les deux.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 4 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité - 98 %



Chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets

972 XE

L'ensemble chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 972 XE Cat® comprend les blindages et renforts nécessaires au travail dans des stations de transfert, des dépôts de recyclage, des parcs à ferraille et des sites de démolition

Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C9.3B Cat offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Il est doté d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Il dispose d'une pompe électrique d'amorçage de carburant, d'un séparateur eau/carburant et d'un filtre à carburant secondaire.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

Longue durée de vie

- La chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets bénéficie de protections en acier inoxydable supplémentaires tout autour de la machine pour protéger votre investissement et empêcher la pénétration des débris dans la soupape d'équipement et les compartiments moteur.
- Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles.
- La transmission et les essieux extra-robustes sont conçus pour prendre en charge les applications de manutention de déchets ou de rebuts.

Rendement énergétique et productivité supérieures

- Jusqu'à 35 % d'augmentation du rendement énergétique par rapport au modèle Cat précédent.
- L'intégration en profondeur de la transmission à vitesse variable en continu Cat, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement permet d'améliorer considérablement le rendement énergétique et le rendement de la machine.
- L'élimination du convertisseur de couple offre la capacité de contrôler le régime moteur et la vitesse machine de manière indépendant, ce qui permet une optimisation de l'excavation, un contrôle étroit et une utilisation simple.
- La réduction du régime nominal du moteur diminue l'usure des pièces et les niveaux sonores.
- La timonerie à grande hauteur de levage en option offre une hauteur de vidage supplémentaire.
- 3e et 4e circuits hydrauliques en option pour les outils de travail qui nécessitent des fonctions supplémentaires.
- Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à ce que les faisceaux restent exempts de débris.

Caractéristiques de sécurité

- La caméra de recul accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- Le système de visibilité à 360° en option permet au conducteur de surveiller ce qui se passe autour de la machine à tout moment.
- La technologie de radars Cat Detect en option sensibilise à l'environnement grâce à la surveillance de l'environnement de travail et l'envoi d'alertes aux conducteurs en cas de dangers.
- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 20 %.
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge, en option, prolonge la durée de vie du filtre à air.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures d'activité et la planification de l'entretien de votre parc. Elle vous avertit également s'il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.

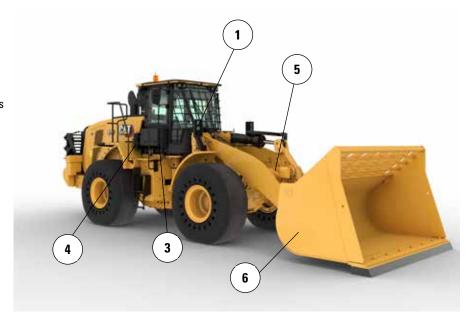
Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

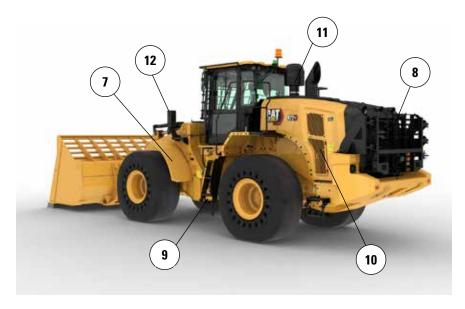
- Le filtre à air de cabine à charbon supprime les odeurs incommodantes.
- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision. Un volant de direction HMU est également disponible.

Spécifications de la chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et de ferrailles 972 XE

Caractéristiques de la chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets 972 XE

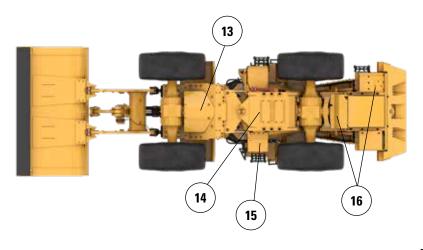
- Protection de vitre en option pour résistance aux impacts
- Protections en acier supplémentaires: carter, groupe motopropulseur, châssis avant, articulation, vérin de direction, centrale d'entretien, cabine, plateforme, cache-soupapes d'équipement et vérin d'inclinaison
- Filtre à air de cabine à charbon pour supprimer les odeurs incommodantes
- Préfiltre de cabine motorisé en option pour allonger la durée de vie des filtres de cabine et maintenir la cabine pressurisée
- 3º et 4º circuit hydraulique en option disponibles pour commander un grand nombre d'outils de travail
- 6. Gamme étendue d'outils de travail de manutention de déchets ou de rebuts Cat





- Des garde-boue avant étroits en acier permettent de maintenir le pare-brise propre et sont montés à l'intérieur du bord externe du pneu pour une protection accrue.
- 8. Une protection arrière en option protège la grille arrière et le bloc de refroidissement contre les chocs
- Les marches inférieures dotées de câble d'acier extra-robuste résistent aux conditions les plus difficiles
- 10. Le ventilateur à pas variable associé à des faisceaux de refroidissement spéciaux, disponibles en option, veillent à maintenir le bloc de refroidissement propre.
- Le préfiltre d'air à effet centrifuge avec tamis à déchets en option, permet de rallonger la durée de vie du filtre à air
- 12. Les projecteurs avant sont protégés et positionnés près du châssis pour une meilleure protection

- 13. La protection du châssis avant inférieur protège les composants essentiels de la chaîne cinématique et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment du châssis avant
- 14. Le blindage du groupe motopropulseur protège la transmission et permet d'empêcher les débris d'atteindre le compartiment moteur
- 15. Le blindage de la centrale d'entretien hydraulique protège le filtre de transmission et permet d'empêcher les débris d'atteindre la centrale d'entretien
- Les blindages du carter et de la plateforme empêchent la pénétration de déchets et de débris



Spécifications de la chargeuse sur pneus pour le traitement des déchets et de ferrailles 972 XE

Options de pneumatiques

Marque des pneus	BRAWLER HPS LISSE	BRAWLER HPS TRACTION	BRIDGESTONE	MICHELIN	MAXAM
Dimensions des pneus	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25	26.5R25
Type de bande de roulement	S.o.	S.o.	L3	L3	L3
Bande de roulement	LISSE	TRACTION	VJT	XHA2	MS302
Robustesse de la carcasse	S.o.	S.o.	*	**	**
Largeur hors pneus : maximale (à vide)*	2 959 mm 9'9"	2 959 mm 9'9"	2 988 mm 9'10"	2 997 mm 9'10"	2 964 mm 9'9"
Largeur hors pneus : maximale (en charge)*	2 968 mm 9'9"	2 968 mm 9'9"	3 011 mm 9'11"	3 020 mm 9'11"	2 942 mm 9'8"
Modification des dimensions verticales (moyenne de l'avant et l'arrière)		-3 mm -0,1"	-40 mm -1,6"	-54 mm -2,1"	-26 mm -1"
Modification de portée horizontale		0 mm 0"	-11 mm -0,4"	-8 mm -0,3"	-18 mm -0,7"
Modification du diamètre de braquage à l'extérieur		0 mm	43 mm	52 mm	-27 mm
des pneus		0"	1,7"	2,1"	-1"
Modification du diamètre de braquage à l'intérieur des pneus		0 mm 0"	-43 mm -1,7"	-52 mm -2,1"	27 mm 1"
Modification du poids en ordre de marche (sans lest)		-224 kg -494 lb	-4 300 kg -9 482 lb	-4 464 kg -9 843 lb	-4 316 kg -9 517 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : en ligne		-153 kg -338 lb	-2 946 kg -6 495 lb	-3 058 kg -6 743 lb	-2 956 kg -6 519 lb
Modification de la charge limite d'équilibre statique : bâti articulé		-136 kg -299 lb	-2 602 kg -5 736 lb	-2 701 kg -5 955 lb	-2 611 kg -5 758 lb
Angle d'oscillation de l'essieu arrière	± 8 degrés	± 8 degrés	±13 degrés	±13 degrés	±13 degrés
Montée et chute maximales, roue unique	310 mm 1'1"	310 mm 1'1"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"	502 mm 1'8"

^{*}Largeur hors renflement, augmentation de la taille des pneus comprise.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie				Timoner	ie standard		
Type de godet				Normal G	P : à claveter		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m^3	4,20	4,20	4,00	4,80	4,80	4,60
	yd^3	5,50	5,50	5,25	6,25	6,25	6,00
Capacité nominale : facteur	m^3	4,60	4,60	4,40	5,30	5,30	5,10
de remplissage de 110 %	yd^3	6,00	6,00	5,75	7,00	7,00	6,75
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 262	3 108	3 108	3 191	3 036	3 036
vidage à 45°	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 305	1 443	1 443	1 365	1 501	1 501
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 928	3 133	3 133	3 022	3 227	3 227
à l'horizontale	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
2† Longueur hors tout	mm	8 873	9 097	9 097	8 967	9 191	9 191
	ft/in	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	5 974	5 974	5 974	6 068	6 068	6 068
levage maximal	ft/in	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 583	7 672	7 672	7 608	7 697	7 697
godet en position de transport	ft/in	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 905	18 721	18 974	18 817	18 631	20 898
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 685	41 280	41 838	41 491	41 081	46 079
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 180	19 994	20 251	20 108	19 920	22 590
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	44 477	44 068	44 633	44 318	43 903	49 788
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 194	17 010	17 252	17 111	16 926	18 987
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 913	37 508	38 040	37 730	37 321	41 867
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 472	18 287	18 530	18 405	18 217	20 669
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 714	40 304	40 841	40 566	40 151	45 554
Force d'arrachage(§)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47 155	46 862	50 119	44 044	43 750	46 637
Poids en ordre de marche*	kg	28 499	28 637	28 474	28 488	28 626	28 462
	lb	62 812	63 115	62 756	62 786	63 090	62 730

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus..

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie			Timonerie standard					
Type de godet				Normal G	P : à claveter			
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	
Capacité nominale	m^3	4,60	4,60	4,40	5,00	5,00	4,80	
	yd^3	6,00	6,00	5,75	6,50	6,50	6,25	
Capacité nominale : facteur	m^3	5,10	5,10	4,80	5,50	5,50	5,30	
de remplissage de 110 %	yd^3	6,75	6,75	6,25	7,25	7,25	7,00	
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271	
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"	
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 224	3 070	3 070	3 174	3 019	3 019	
vidage à 45°	ft/in	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"	
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 336	1 473	1 473	1 380	1 516	1 516	
à 45°	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"	
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 977	3 182	3 182	3 045	3 250	3 250	
à l'horizontale	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"	
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36	
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"	
12† Longueur hors tout	mm	8 922	9 146	9 146	8 990	9 214	9 214	
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"	
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 232	6 232	6 232	6 321	6 321	6 321	
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"	
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 596	7 685	7 685	7 615	7 704	7 704	
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"	
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 792	18 607	18 867	18 916	18 729	18 969	
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 436	41 029	41 601	41 710	41 298	41 826	
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 077	19 890	20 152	20 209	20 020	20 261	
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	44 250	43 838	44 415	44 541	44 124	44 656	
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 084	16 900	17 146	17 210	17 024	17 251	
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 671	37 264	37 807	37 949	37 538	38 039	
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 372	18 186	18 433	18 506	18 317	18 545	
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 494	40 082	40 627	40 787	40 371	40 874	
Force d'arrachage(§)	kN	202	200	214	198	197	210	
- 37	lbf	45 450	45 156	48 209	44 603	44 309	47 188	
Poids en ordre de marche*	kg	28 560	28 698	28 534	28 601	28 739	28 575	
	lb	62 945	63 249	62 889	63 035	63 339	62 979	

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie				Timoner	ie standard		
Type de godet		Norn	nal GP : à clave	eter	Normal GP - À crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m ³	4,40	4,40	4,20	4,20	4,20	4,00
	yd^3	5,75	5,75	5,50	5,50	5,50	5,25
Capacité nominale : facteur de	m^3	4,80	4,80	4,60	4,60	4,60	4,40
remplissage de 110 %	yd^3	6,25	6,25	6,00	6,00	6,00	5,75
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 266	3 113	3 113	3 232	3 078	3 078
vidage à 45°	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 300	1 438	1 438	1 340	1 477	1 477
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 921	3 126	3 126	2 973	3 178	3 178
à l'horizontale	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
2† Longueur hors tout	mm	8 866	9 090	9 090	8 918	9 143	9 143
	ft/in	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 267	6 267	6 267	6 073	6 073	6 073
levage maximal	ft/in	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 581	7 670	7 670	7 612	7 705	7 705
godet en position de transport	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 953	18 769	19 021	18 390	18 207	18 564
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 791	41 386	41 941	40 550	40 147	40 933
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 241	20 055	20 310	19 654	19 469	19 840
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	44 611	44 201	44 763	43 319	42 910	43 728
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 238	17 054	17 293	16 697	16 513	16 857
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	38 009	37 603	38 130	36 816	36 412	37 170
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 528	18 342	18 583	17 964	17 779	18 136
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 836	40 426	40 959	39 593	39 184	39 973
Force d'arrachage(§)	kN	210	209	224	202	201	215
	lbf	47 385	47 092	50 378	45 582	45 289	48 356
Poids en ordre de marche*	kg	28 505	28 643	28 479	28 874	29 011	28 848
	lb	62 824	63 128	62 768	63 637	63 941	63 581

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie				Timoner	ie standard		
Type de godet			ı	Normal GP - À	crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m^3	4,60	4,60	4,40	4,80	4,80	4,60
	yd^3	6,00	6,00	5,75	6,25	6,25	6,00
Capacité nominale : facteur	m^3	5,10	5,10	4,80	5,30	5,30	5,10
de remplissage de 110 %	yd^3	6,75	6,75	6,25	7,00	7,00	6,75
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 194	3 040	3 040	3 167	3 012	3 012
vidage à 45°	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 370	1 508	1 508	1 392	1 528	1 528
à 45°	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 023	3 228	3 228	3 058	3 263	3 263
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
12† Longueur hors tout	mm	8 968	9 192	9 192	9 003	9 227	9 227
	ft/in	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 248	6 248	6 248	6 307	6 307	6 307
au levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 626	7 720	7 720	7 636	7 730	7 730
godet en position de transport	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 242	18 057	18 414	18 234	18 048	18 403
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 223	39 816	40 602	40 205	39 796	40 579
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 515	19 329	19 699	19 513	19 325	19 695
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	43 012	42 601	43 418	43 007	42 594	43 409
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 551	16 366	16 710	16 543	16 358	16 700
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	36 494	36 088	36 845	36 477	36 069	36 824
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 827	17 641	17 998	17 825	17 638	17 995
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	39 291	38 880	39 669	39 288	38 874	39 661
Force d'arrachage (§)	kN	195	194	206	190	189	201
	lbf	43 909	43 615	46 493	42 866	42 572	45 331
Poids en ordre de marche*	kg	28 974	29 112	28 949	28 969	29 107	28 944
	lb	63 858	64 162	63 803	63 848	64 152	63 792

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus..

Caractéristiques de fonctionnement : godets (suite)

Timonerie				Timoner	ie standard		
Type de godet			ı	Normal GP - À	crochets – Fusion		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m^3	5,00	5,00	4,80	4,40	4,40	4,20
	yd^3	6,50	6,50	6,25	5,75	5,75	5,50
Capacité nominale : facteur	m^3	5,50	5,50	5,30	4,80	4,80	4,60
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,25	7,00	6,25	6,25	6,00
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 143	2 988	2 988	3 237	3 084	3 084
vidage à 45°	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 413	1 549	1 549	1 335	1 473	1 473
à 45°	ft/in	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 090	3 295	3 295	2 966	3 171	3 171
à l'horizontale	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
2† Longueur hors tout	mm	9 035	9 260	9 260	8 911	9 136	9 136
	ft/in	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 333	6 333	6 333	6 242	6 242	6 242
levage maximal	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 646	7 740	7 740	7 610	7 703	7 703
godet en position de transport	ft/in	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 114	17 928	18 281	18 394	18 211	18 573
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	39 941	39 531	40 310	40 559	40 155	40 954
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 396	19 208	19 576	19 670	19 484	19 862
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	42 750	42 335	43 145	43 353	42 944	43 777
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 424	16 239	16 579	16 696	16 512	16 862
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	36 215	35 806	36 557	36 814	36 410	37 180
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 710	17 521	17 876	17 975	17 789	18 153
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	39 033	38 618	39 400	39 617	39 207	40 010
Force d'arrachage(§)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41 851	41 556	44 208	45 755	45 462	48 554
Poids en ordre de marche*	kg	29 060	29 198	29 035	28 915	29 053	28 890
	lb	64 047	64 351	63 992	63 729	64 033	63 673

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie			Timonerie standard	
Type de godet		Déchets, Refoulement – À claveter	Déchets Chargement et transport – À claveter	Déchets, Griffe supérieure – À claveter
Type de lame		Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe à boulonner en acier
Capacité nominale	m ³	7,40	6,50	5,00
	yd^3	9,75	8,50	6,50
Capacité nominale : facteur	m^3	8,10	7,20	5,50
de remplissage de 110 %	yd^3	10,50	9,50	7,25
Largeur	mm	3 357	3 357	3 357
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"
16 † Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	2 893	3 173	2 679
vidage à 45°	ft/in	9'5"	10'4"	8'9"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 478	1 198	1 692
à 45°	ft/in	4'10"	3'11"	5'6"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 329	2 932	3 631
à l'horizontale	ft/in	10'11"	9'7"	11'10"
A† Profondeur d'excavation	mm	57	97	57
'	in	2,2"	3,8"	2,2"
12† Longueur hors tout	mm	9 298	8 901	9 600
	ft/in	30'7"	29'3"	31'6"
B † Hauteur hors tout avec godet	mm	6 599	6 822	5 739
au levage maximal	ft/in	21'8"	22'5"	18'10"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 767	7 659	7 853
godet en position de transport	ft/in	25'6"	25'2"	25'10"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	17 164	18 767	15 102
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	37 846	41 381	33 299
Charge limite d'équilibre statique,	kg	18 451	20 236	16 187
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	40 666	44 600	35 678
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	15 511	17 001	13 559
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	34 202	37 487	29 898
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 802	18 468	14 654
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	37 032	40 704	32 297
Force d'arrachage(§)	kN	165	204	135
	lbf	37 096	45 954	30 551
Poids en ordre de marche*	kg	29 426	29 203	30 352
	lb	64 855	64 362	66 896

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(\$) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie			Tim	onerie de leva	ge à grande hau	teur	
Type de godet				Normal GP	: à claveter		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m ³	4,20	4,20	4,00	4,80	4,80	4,60
	yd^3	5,50	5,50	5,25	6,25	6,25	6,00
Capacité nominale : facteur	m^3	4,60	4,60	4,40	5,30	5,30	5,10
de remplissage de 110 %	yd^3	6,00	6,00	5,75	7,00	7,00	6,75
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 262	3 108	3 108	3 191	3 036	3 036
vidage à 45°	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'5"	9'11"	9'11"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 305	1 443	1 443	1 365	1 501	1 501
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'5"	4'11"	4'11"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 928	3 133	3 133	3 022	3 227	3 227
à l'horizontale	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'10"	10'7"	10'7"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
12† Longueur hors tout	mm	8 873	9 097	9 097	8 967	9 191	9 191
	ft/in	29'2"	29'11"	29'11"	29'6"	30'2"	30'2"
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	5 974	5 974	5 974	6 068	6 068	6 068
au levage maximal	ft/in	19'8"	19'8"	19'8"	19'11"	19'11"	19'11"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 583	7 672	7 672	7 608	7 697	7 697
godet en position de transport	ft/in	24'11"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 905	18 721	18 974	18 817	18 631	20 898
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 685	41 280	41 838	41 491	41 081	46 079
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 180	19 994	20 251	20 108	19 920	22 590
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	44 477	44 068	44 633	44 318	43 903	49 788
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 194	17 010	17 252	17 111	16 926	18 987
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 913	37 508	38 040	37 730	37 321	41 867
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 472	18 287	18 530	18 405	18 217	20 669
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 714	40 304	40 841	40 566	40 151	45 554
Force d'arrachage(§)	kN	209	208	223	196	194	207
	lbf	47 155	46 862	50 119	44 044	43 750	46 637
Poids en ordre de marche*	kg	28 499	28 637	28 474	28 488	28 626	28 462
	lb	62 812	63 115	62 756	62 786	63 090	62 730

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie			Tim	onerie de leva	ge à grande haut	eur	
Type de godet				Normal GP	: à claveter		
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m ³	4,60	4,60	4,40	5,00	5,00	4,80
	yd^3	6,00	6,00	5,75	6,50	6,50	6,25
Capacité nominale : facteur	m ³	5,10	5,10	4,80	5,50	5,50	5,30
de remplissage de 110 %	yd^3	6,75	6,75	6,25	7,25	7,25	7,00
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 224	3 070	3 070	3 174	3 019	3 019
vidage à 45°	ft/in	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'10"	9'10"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 336	1 473	1 473	1 380	1 516	1 516
à 45°	ft/in	4'4"	4'9"	4'9"	4'6"	4'11"	4'11"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 977	3 182	3 182	3 045	3 250	3 250
à l'horizontale	ft/in	9'9"	10'5"	10'5"	9'11"	10'7"	10'7"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
12† Longueur hors tout	mm	8 922	9 146	9 146	8 990	9 214	9 214
	ft/in	29'4"	30'1"	30'1"	29'6"	30'3"	30'3"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 232	6 232	6 232	6 321	6 321	6 321
levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 596	7 685	7 685	7 615	7 704	7 704
godet en position de transport	ft/in	25'0"	25'3"	25'3"	25'0"	25'4"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 792	18 607	18 867	18 916	18 729	18 969
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 436	41 029	41 601	41 710	41 298	41 826
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 077	19 890	20 152	20 209	20 020	20 261
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	44 250	43 838	44 415	44 541	44 124	44 656
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 084	16 900	17 146	17 210	17 024	17 251
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 671	37 264	37 807	37 949	37 538	38 039
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 372	18 186	18 433	18 506	18 317	18 545
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 494	40 082	40 627	40 787	40 371	40 874
Force d'arrachage(§)	kN	202	200	214	198	197	210
- 37	lbf	45 450	45 156	48 209	44 603	44 309	47 188
Poids en ordre de marche*	kg	28 560	28 698	28 534	28 601	28 739	28 575
	lb	62 945	63 249	62 889	63 035	63 339	62 979

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie	Timonerie de levage à grande hauteur								
Type de godet		Nor	mal GP – à clave	eter	Normal GP – À crochets – Fusion				
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes		
Capacité nominale	m^3	4,40	4,40	4,20	4,20	4,20	4,00		
	yd^3	5,75	5,75	5,50	5,50	5,50	5,25		
Capacité nominale : facteur	m ³	4,80	4,80	4,60	4,60	4,60	4,40		
de remplissage de 110 %	yd^3	6,25	6,25	6,00	6,00	6,00	5,75		
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271		
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"		
6† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 266	3 113	3 113	3 232	3 078	3 078		
vidage à 45°	ft/in	10'8"	10'2"	10'2"	10'7"	10'1"	10'1"		
7† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 300	1 438	1 438	1 340	1 477	1 477		
à 45°	ft/in	4'3"	4'8"	4'8"	4'4"	4'10"	4'10"		
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 921	3 126	3 126	2 973	3 178	3 178		
à l'horizontale	ft/in	9'7"	10'3"	10'3"	9'9"	10'5"	10'5"		
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36		
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"		
2† Longueur hors tout	mm	8 866	9 090	9 090	8 918	9 143	9 143		
	ft/in	29'2"	29'10"	29'10"	29'4"	30'0"	30'0"		
B† Hauteur hors tout avec godet	mm	6 267	6 267	6 267	6 073	6 073	6 073		
au levage maximal	ft/in	20'7"	20'7"	20'7"	20'0"	20'0"	20'0"		
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 581	7 670	7 670	7 612	7 705	7 705		
godet en position de transport	ft/in	24'11"	25'2"	25'2"	25'0"	25'4"	25'4"		
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 953	18 769	19 021	18 390	18 207	18 564		
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 791	41 386	41 941	40 550	40 147	40 933		
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 241	20 055	20 310	19 654	19 469	19 840		
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	44 611	44 201	44 763	43 319	42 910	43 728		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 238	17 054	17 293	16 697	16 513	16 857		
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	38 009	37 603	38 130	36 816	36 412	37 170		
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 528	18 342	18 583	17 964	17 779	18 136		
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 836	40 426	40 959	39 593	39 184	39 973		
Force d'arrachage(§)	kN	210	209	224	202	201	215		
	lbf	47 385	47 092	50 378	45 582	45 289	48 356		
Poids en ordre de marche*	kg	28 505	28 643	28 479	28 874	29 011	28 848		
	lb	62 824	63 128	62 768	63 637	63 941	63 581		

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet			N	lormal GP - À c	rochets – Fusio	n	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m ³	4,60	4,60	4,40	4,80	4,80	4,60
	yd^3	6,00	6,00	5,75	6,25	6,25	6,00
Capacité nominale : facteur	m ³	5,10	5,10	4,80	5,30	5,30	5,10
de remplissage de 110 %	yd^3	6,75	6,75	6,25	7,00	7,00	6,75
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 194	3 040	3 040	3 167	3 012	3 012
vidage à 45°	ft/in	10'5"	9'11"	9'11"	10'4"	9'10"	9'10"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 370	1 508	1 508	1 392	1 528	1 528
à 45°	ft/in	4'5"	4'11"	4'11"	4'6"	5'0"	5'0"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 023	3 228	3 228	3 058	3 263	3 263
à l'horizontale	ft/in	9'11"	10'7"	10'7"	10'0"	10'8"	10'8"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
•	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
12† Longueur hors tout	mm	8 968	9 192	9 192	9 003	9 227	9 227
	ft/in	29'6"	30'2"	30'2"	29'7"	30'4"	30'4"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 248	6 248	6 248	6 307	6 307	6 307
levage maximal	ft/in	20'6"	20'6"	20'6"	20'9"	20'9"	20'9"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 626	7 720	7 720	7 636	7 730	7 730
godet en position de transport	ft/in	25'1"	25'4"	25'4"	25'1"	25'5"	25'5"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 242	18 057	18 414	18 234	18 048	18 403
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	40 223	39 816	40 602	40 205	39 796	40 579
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 515	19 329	19 699	19 513	19 325	19 695
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	43 012	42 601	43 418	43 007	42 594	43 409
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 551	16 366	16 710	16 543	16 358	16 700
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	36 494	36 088	36 845	36 477	36 069	36 824
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 827	17 641	17 998	17 825	17 638	17 995
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	39 291	38 880	39 669	39 288	38 874	39 661
Force d'arrachage(§)	kN	195	194	206	190	189	201
3 (3)	lbf	43 909	43 615	46 493	42 866	42 572	45 331
Poids en ordre de marche*	kg	28 974	29 112	28 949	28 969	29 107	28 944
	lb	63 858	64 162	63 803	63 848	64 152	63 792

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie			Tim	onerie de leva	ge à grande haut	eur	
Type de godet			N	lormal GP - À c	rochets – Fusio	n	
Type de lame		Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes	Lames de coupe à boulonner	Dents et segments	Pointes
Capacité nominale	m ³	5,00	5,00	4,80	4,40	4,40	4,20
	yd^3	6,50	6,50	6,25	5,75	5,75	5,50
Capacité nominale : facteur	m^3	5,50	5,50	5,30	4,80	4,80	4,60
de remplissage de 110 %	yd^3	7,25	7,25	7,00	6,25	6,25	6,00
Largeur	mm	3 220	3 271	3 271	3 220	3 271	3 271
	ft/in	10'6"	10'8"	10'8"	10'6"	10'8"	10'8"
16† Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 143	2 988	2 988	3 237	3 084	3 084
vidage à 45°	ft/in	10'3"	9'9"	9'9"	10'7"	10'1"	10'1"
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 413	1 549	1 549	1 335	1 473	1 473
à 45°	ft/in	4'7"	5'1"	5'1"	4'4"	4'10"	4'10"
Portée avec bras de manutention et godet	mm	3 090	3 295	3 295	2 966	3 171	3 171
à l'horizontale	ft/in	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'4"	10'4"
A† Profondeur d'excavation	mm	66	66	36	66	66	36
	in	2,6"	2,6"	1,4"	2,6"	2,6"	1,4"
12† Longueur hors tout	mm	9 035	9 260	9 260	8 911	9 136	9 136
	ft/in	29'8"	30'5"	30'5"	29'3"	30'0"	30'0"
B† Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 333	6 333	6 333	6 242	6 242	6 242
levage maximal	ft/in	20'10"	20'10"	20'10"	20'6"	20'6"	20'6"
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 646	7 740	7 740	7 610	7 703	7 703
godet en position de transport	ft/in	25'2"	25'5"	25'5"	25'0"	25'4"	25'4"
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 114	17 928	18 281	18 394	18 211	18 573
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	39 941	39 531	40 310	40 559	40 155	40 954
Charge limite d'équilibre statique,	kg	19 396	19 208	19 576	19 670	19 484	19 862
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	42 750	42 335	43 145	43 353	42 944	43 777
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	16 424	16 239	16 579	16 696	16 512	16 862
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	36 215	35 806	36 557	36 814	36 410	37 180
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 710	17 521	17 876	17 975	17 789	18 153
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	39 033	38 618	39 400	39 617	39 207	40 010
Force d'arrachage(§)	kN	186	184	196	203	202	216
	lbf	41 851	41 556	44 208	45 755	45 462	48 554
Poids en ordre de marche*	kg	29 060	29 198	29 035	28 915	29 053	28 890
	lb	64 047	64 351	63 992	63 729	64 033	63 673

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(§) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie		Timonerie de levage à grande hauteur							
Type de godet		Déchets, Refoulement – À claveter	Déchets Chargement et transport – À claveter	Déchets, Griffe supérieure – À claveter					
Type de lame		Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe à boulonner en acier	Lames de coupe à boulonner en acier					
Capacité nominale	m ³	6,50	7,40	5,00					
	yd^3	8,50	9,75	6,50					
Capacité nominale : facteur	m^3	7,20	8,10	5,50					
de remplissage de 110 %	yd^3	9,50	10,50	7,25					
Largeur	mm	3 357	3 357	3 357					
	ft/in	11'0"	11'0"	11'0"					
16 † Hauteur de vidage à portée maximale,	mm	3 173	2 893	2 679					
vidage à 45°	ft/in	10'4"	9'5"	8'9"					
17† Portée au levage maximal et vidage	mm	1 198	1 478	1 692					
à 45°	ft/in	3'11"	4'10"	5'6"					
Portée avec bras de manutention et godet	mm	2 932	3 329	3 631					
à l'horizontale	ft/in	9'7"	10'11"	11'10"					
A† Profondeur d'excavation	mm	97	57	57					
'	in	3,8"	2,2"	2,2"					
12† Longueur hors tout	mm	8 901	9 298	9 600					
	ft/in	29'3"	30'7"	31'6"					
B † Hauteur hors tout avec godet au	mm	6 822	6 599	5 739					
levage maximal	ft/in	22'5"	21'8"	18'10"					
Rayon de braquage de la chargeuse avec	mm	7 659	7 767	7 853					
godet en position de transport	ft/in	25'2"	25'6"	25'10"					
Charge limite d'équilibre statique, en	kg	18 767	17 164	15 102					
ligne droite (avec déflexion des pneus)	lb	41 381	37 846	33 299					
Charge limite d'équilibre statique,	kg	20 236	18 451	16 187					
en ligne (sans déflexion des pneus)	lb	44 600	40 666	35 678					
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	17 001	15 511	13 559					
articulation (avec déflexion des pneus)	lb	37 487	34 202	29 898					
Charge limite d'équilibre statique, avec	kg	18 468	16 802	14 654					
articulation (sans déflexion des pneus)	lb	40 704	37 032	32 297					
Force d'arrachage (§)	kN	204	165	135					
	lbf	45 954	37 096	30 551					
Poids en ordre de marche*	kg	29 203	29 426	30 352					
	lb	64 362	64 855	66 896					

^{*}Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche correspondent à une machine configurée avec des pneus pleins Brawler 29.5X25 Smooth, le plein de tous les liquides, le poids d'un conducteur, un préfiltre de cabine, un contrepoids mécanosoudé avec protection arrière (1 300 kg), une vitre à panneau plat avec protection avant, un pack industriel, une commande antitangage, un démarrage standard, des garde-boue étroits, un préfiltre à effet centrifuge, Product Link, des essieux à blocage de différentiel automatique (avant/arrière), un blindage de groupe motopropulseur, une direction standard, un ensemble insonorisation industrielle et un ventilateur à pas variable.

[†] Illustration avec tableaux des dimensions.

^(\$) Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. (Avec déflexion des pneus) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

⁽Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

D'autres godets sont disponibles et les offres varient en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.



Résistance à la corrosion de la **972 XE**

La Chargeuse sur pneus 972 XE Cat avec l'ensemble résistant à la corrosion représente une réelle valeur ajoutée pour la protection de votre investissement. Grâce à un traitement en usine unique dans l'industrie, tous les constituants de la machine susceptibles d'être affectés par des matériaux corrosifs bénéficient d'une meilleure protection. Il est conçu pour améliorer la fiabilité et la longévité des composants dans les environnements particulièrement corrosifs tels que les usines d'engrais, l'industrie chimique, l'agriculture, les ports en eau salée, etc.

Fiabilité éprouvée

- Le Moteur C9.3B Cat offre une forte puissance volumique avec une combinaison de circuits électroniques, de carburant et d'air qui ont fait leurs preuves.
- Il est doté d'un système de régénération automatique Cat, d'un module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emissions Module) avec filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)
- Il dispose d'une pompe électrique d'amorçage de carburant, d'un séparateur eau/carburant et d'un filtre à carburant secondaire.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une disponibilité sans précédent.

Longue durée de vie

- L'ensemble résistant à la corrosion comprend une protection de silicone appliquée sur toutes les bornes électriques: alternateur, démarreur, câble de masse du moteur et câbles de batterie pour optimiser la durée de vie des composants.
- Les connecteurs électriques exposés sont traités à l'aide d'une gaine thermorétractable.
- Un alternateur extra-robuste sans balai est utilisé pour une durée de vie accrue.
- Protection de peinture en option deux fois plus épaisse que les peintures standard. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale.
- Les essieux extra-robustes sont conçus pour supporter des applications extrêmes.

Rendement énergétique et productivité supérieures

- Jusqu'à 35 % d'augmentation du rendement énergétique par rapport au modèle Cat précédent.
- L'intégration en profondeur de la transmission à vitesse variable en continu Cat, du moteur, des circuits hydrauliques et de refroidissement permet d'améliorer considérablement le rendement énergétique et le rendement de la machine.
- L'élimination du convertisseur de couple offre la capacité de contrôler le régime moteur et la vitesse machine de manière indépendant, ce qui permet une optimisation de l'excavation, un contrôle étroit et une utilisation simple.
- La réduction du régime nominal du moteur diminue l'usure des pièces et les niveaux sonores.

Caractéristiques de sécurité

- La caméra de recul accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- La cabine est accessible par une large porte, une ouverture de porte à distance disponible en option et des marches en forme d'escalier qui assurent une stabilité à toute épreuve.
- Le pare-brise s'étendant du plancher au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.

Temps et coûts d'entretien réduits

- Les intervalles prolongés de vidange des fluides et de remplacement des filtres réduisent les coûts d'entretien de 20 %.
- Le dépistage des pannes à distance peut connecter la machine au service d'entretien du concessionnaire pour vous permettre de diagnostiquer rapidement les problèmes et reprendre le travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- L'application Cat vous aide à gérer l'emplacement, les heures d'activité et la planification de l'entretien de votre parc. Elle vous avertit également s'il est nécessaire de procéder à un entretien et vous permet de demander de l'aide à votre concessionnaire Cat local.
- Le capot monobloc inclinable offre un accès rapide et facile au compartiment moteur.

Travaillez confortablement dans la toute nouvelle cabine

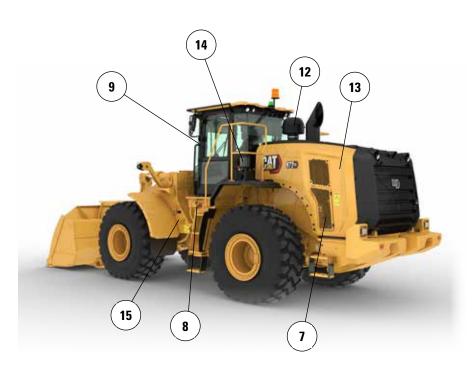
- Le préfiltre de cabine motorisé en option filtre l'air entrant et pressurise la cabine.
- Siège et suspension facilement réglables de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur. Il est disponible avec trois niveaux d'équipement et peut être équipé d'un harnais à 4 points.
- Le nouveau tableau de bord et le ou les écrans tactiles haute résolution à l'intérieur de la cabine sont faciles à utiliser, intuitifs et conviviaux.
- L'insonorisation, les joints et les supports de cabine visqueux réduisent le bruit et les vibrations pour offrir un environnement de travail plus calme.
- Le circuit de direction par manipulateur électrohydraulique monté sur le siège offre une très grande précision et diminue la fatigue du conducteur, pour un maximum de confort et de précision.

Spécifications de résistance à la corrosion 972 XE

Équipements résistants à la corrosion 972 XE

- Protection silicium appliquée à toutes les bornes électriques
- 2. Caine thermorétractable sur connecteurs électriques exposés
- 3. Capsules à vapeur Zerust dans les composants électriques
- 4. Points de graissage sur les axes d'articulation du capot
- Ensemble refroidissement résistant à la corrosion en option : noyaux de refroidissement à revêtement E-coat, verrouillages extrarobustes et charnières graissables
- Protection du circuit hydraulique en option incluant un joint en silicone et un tube thermorétractable sur les raccords





- 7. Alternateur sans balai extra-robuste
- 8. Coupe-batterie étanche
- 9. Points de graissage sur les charnières de cabine
- Finitions de peinture supplémentaires. Des couches d'apprêt supplémentaires sont appliquées avant la finition en polyuréthane finale
- 11. Laque protectrice appliquée aux composants sous le capot
- 12. Préfiltre à turbine en option
- 13. Ventilateur à pas variable en option
- 14. Système de lubrification automatique en option
- Couvercle de remplissage transmission anticorrosion

Spécifications de la chargeuse sur pneus 972K XE

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site **www.cat.com**.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, Fusion, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3861-01 (1-2025) remplace AFXQ3861-00 Numéro de version : 14B (N Am, Europe, Türkiye, Aus-NZ, Chile, Colombia)

