



982

ホイールローダ

技術仕様

地域により、取扱いのないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただける特定のコンフィギュレーションについては、Cat®ディーラにお問い合わせください。

目次

| | |
|---------------------------|----|
| 仕様..... | 2 |
| エンジン..... | 2 |
| バケット..... | 2 |
| 質量..... | 2 |
| 運転仕様..... | 2 |
| トランスミッション..... | 2 |
| 油圧システム..... | 3 |
| ブレーキ..... | 3 |
| アクスル..... | 3 |
| 整備交換時の容量..... | 3 |
| キャブ..... | 3 |
| 騒音..... | 3 |
| エアコンディショニングシステム..... | 3 |
| 寸法..... | 4 |
| タイヤオプション..... | 5 |
| バケットフィルファクターおよび選択ガイド..... | 6 |
| 運転仕様 - バケット..... | 9 |
| フォーク仕様..... | 23 |
| 標準およびオプション装備品..... | 32 |
| 982の環境に関する宣言..... | 34 |
| 982 林業用車両仕様構成..... | 35 |
| 主な特長と利点..... | 35 |
| タイヤオプション..... | 37 |
| 運転仕様 - バケット..... | 38 |

982ホイールローダ仕様

エンジン

| | | |
|-------------------------------|-----------------|---------------------|
| エンジンモデル | Cat® C13 | |
| エンジン出力 (1,700 rpm時) | 322 kW | 432 hp |
| ISO 14396: 2002 | 438 hp (メートル単位) | |
| 定格出力 (グロス) (1,700 rpm時) | 325 kW | 436 hp |
| SAE J1995:2014 | 442 hp (メートル単位) | |
| 定格出力 (ネット) (1,700 rpm時) | 301 kW | 404 hp |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 | 409 hp (メートル単位) | |
| エンジントルク (1,200 rpm時) | 2,197 N·m | 1,620 lbf-ft |
| ISO 14396:2002 | | |
| 総トルク (1,200 rpm時) | 2,218 N·m | 1,636 lbf-ft |
| SAE J1995:2014 | | |
| 正味トルク (1,100 rpm時) | 2,054 N·m | 1,515 lbf-ft |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 | | |
| 内径 | 130 mm | 5.12 in |
| 行程 | 157 mm | 6.18 in |
| 総行程容積 (排気量) | 12.5 L | 763 in ³ |

- CATエンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- 表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- CATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD**を使用する必要があります。
 - 20%のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - 100%の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、およびGTL (ガス液化) 燃料
 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、「Caterpillar推奨の機械油水類」(SEBU6250)を参照してください。
 - * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます。
 - ** 低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

バケット

| | | |
|--------|---------------------------|-----------------------------|
| バケット容量 | 4.8 ~ 17.2 m ³ | 6.25 ~ 22.5 yd ³ |
|--------|---------------------------|-----------------------------|

質量

| | | |
|------|-----------|-----------|
| 運転質量 | 35,510 kg | 78,264 lb |
|------|-----------|-----------|

- 質量は、Bridgestone 875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、オープンディファレンシャルアクスル (フロント/リア)、セカンダリスティアリング、騒音低減、およびBOCE付き6.1 m³ (8.0 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものです。

運転仕様

| | | |
|--------------------|-----------|------------|
| 静止転倒荷重 - 40°フルターン時 | | |
| タイヤたわみあり | 21,110 kg | 46,526 lb |
| タイヤたわみなし | 22,418 kg | 49,410 lb |
| 掘削力 | 262 kN | 59,060 lbf |

- "質量"の項で定義した車両仕様の場合。
- ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

トランスミッション

| | | |
|-------|-----------|----------|
| 前進 1速 | 6.2 km/h | 3.9 mph |
| 前進2 | 11.9 km/h | 7.4 mph |
| 前進3 | 21.1 km/h | 13.1 mph |
| 前進4速 | 37.5 km/h | 23.3 mph |
| 後進1 | 7.0 km/h | 4.3 mph |
| 後進2 | 13.6 km/h | 8.5 mph |
| 後進3 | 24.1 km/h | 15 mph |
| 後進4速 | 39.5 km/h | 24.5 mph |

- 回転半径が914 mm (36 in) の標準L4タイヤが装着された標準車両で、バケットが空のときの最高走行速度。

油圧システム

| | | |
|--------------------------|-------------------|-----------|
| 作業装置ポンプタイプ | 可変容量ピストン、ロードセンシング | |
| 作業装置システム | | |
| 最大ポンプ出力 (2,250 rpm時) | 449 L/min | 119 gal/分 |
| 最大動作圧力 | 34,300 kPa | 4,975 psi |
| オプションの第3機能最大流量 | 240 L/min | 63 gal/分 |
| ワークツールにおけるオプションの第3機能最大圧力 | 20,684 kPa | 3,000 psi |
| 定格ペイロードでの油圧サイクルタイム: | | |
| 運搬位置からの上げ | 5.3秒 | |
| ダンブ(最大上げ時) | 1.7秒 | |
| 下げ、空け、浮き下げ | 3.1秒 | |
| 合計 | 10.1秒 | |

ブレーキ

| | |
|------|-------------------------|
| ブレーキ | ブレーキはISO 3450:2011基準に適合 |
|------|-------------------------|

アクスル

| | |
|------|------------------------|
| フロント | 固定、オープンディファレンシャル |
| リア | オシレーティング、オープンディファレンシャル |

整備交換時の容量

| | | |
|------------------------------|-------|-----------|
| 燃料タンク | 426 L | 112.5 gal |
| 尿素水タンク | 21 L | 5.5 gal |
| 冷却系統 | 52 L | 13.7 gal |
| クランクケース | 37 L | 9.8 gal |
| トランスミッション | 77 L | 20.3 gal |
| ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント | 92 L | 24.3 gal |
| ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア | 92 L | 24.3 gal |
| 作動油タンク | 153 L | 40.4 gal |

キャブ

| | |
|-----------|---|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPSはISO 3471:2008およびISO 3449:2005 Level II規格に適合 |
|-----------|---|

騒音性能

| | |
|------------------------------|------------|
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
| 外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008) | 112 dB (A) |
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) * | 72 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) ** | 109 dB (A) |

*EU指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701

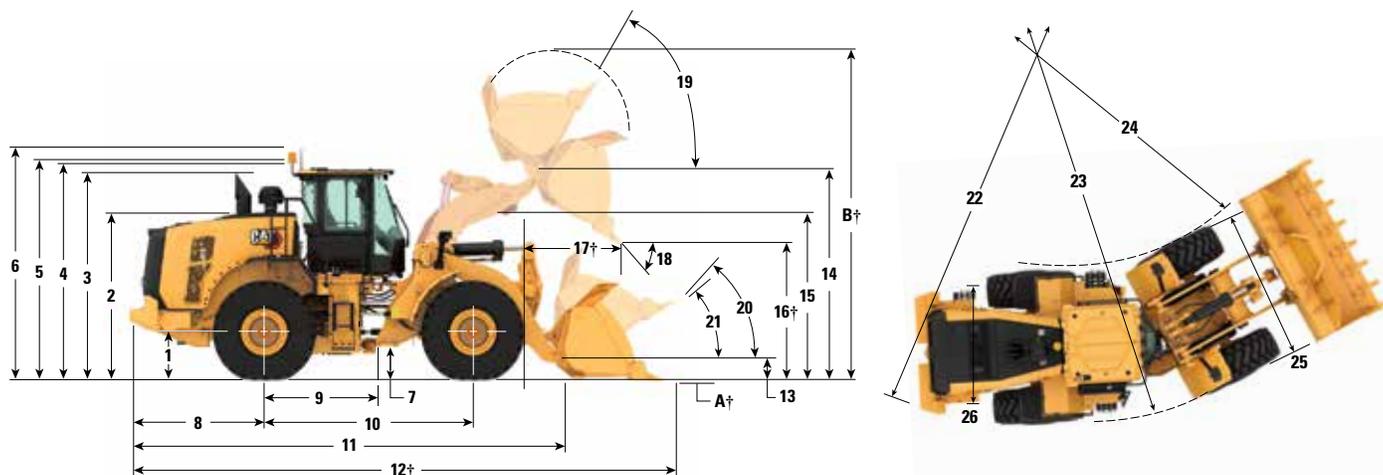
エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。このシステムは、2.288トン (2,522米トン) 相当のCO₂を含む冷媒を1.6 Kg (3.5 lb) 使用しています。

982ホイールローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



| | 標準リフト | | ハイリフト | |
|--|-----------|--------|-----------|--------|
| | mm | ft/in | mm | ft/in |
| 1 アクスル中心線までの高さ | 871 mm | 2'10" | 871 mm | 2'10" |
| 2 全高(フード上端まで) | 3,036 mm | 10'0" | 3,036 mm | 10'0" |
| 3 全高(マフラ上端まで) | 3,736 mm | 12'4" | 3,736 mm | 12'4" |
| 4 ROPS頂部までの高さ | 3,801 mm | 12'6" | 3,801 mm | 12'6" |
| 5 Product Link (プロダクトリンク) アンテナ最上部までの高さ | 3,807 mm | 12'6" | 3,807 mm | 12'6" |
| 6 黄色回転灯最上部までの高さ | 4,080 mm | 13'5" | 4,080 mm | 13'5" |
| 7 最低地上高 | 428 mm | 1'4" | 428 mm | 1'4" |
| 8 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで | 2,729 mm | 9'0" | 2,843 mm | 9'4" |
| 9 リアアクスルの中心線からヒッチまで | 1,900 mm | 6'3" | 1,900 mm | 6'3" |
| 10 ホイールベース | 3,800 mm | 12'6" | 3,800 mm | 12'6" |
| 11 全長(バケットなし) | 8,597 mm | 28'3" | 9,104 mm | 29'11" |
| 12 輸送時長さ(バケット地上時)*† | 10,184 mm | 33'5" | 10,692 mm | 35'1" |
| 13 ヒンジピン高さ(運搬時高さ) | 791 mm | 2'7" | 896 mm | 2'11" |
| 14 ヒンジピン高さ(最大リフト時) | 4,741 mm | 15'6" | 5,150 mm | 16'10" |
| 15 リフトアームクリアランス(最大リフト時) | 3,902 mm | 12'9" | 4,069 mm | 13'4" |
| 16 ダンプングクリアランス(最大リフトおよび45°ダンプ時)*† | 3,362 mm | 11'0" | 3,771 mm | 12'4" |
| 17 ダンプングリーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)*† | 1,569 mm | 5'1" | 1,631 mm | 5'4" |
| 18 ダンプ角度(最大リフトおよびダンプ時(停止時))* | 50° | | 50° | |
| 19 ラックバック角度(最大リフト時)* | 57° | | 56° | |
| 20 ラックバック角度(運搬姿勢時高さ)* | 48° | | 49° | |
| 21 ラックバック角度(地上時)* | 39° | | 40° | |
| 22 最小旋回半径(カウンタウエイト端) | 13,938 mm | 45'9" | 13,976 mm | 45'11" |
| 23 最小旋回半径(最外輪外側) | 13,911 mm | 45'8" | 13,911 mm | 45'8" |
| 24 最小旋回半径(内輪内側) | 6,970 mm | 22'11" | 6,970 mm | 22'11" |
| 25 車両全幅(積荷なし) | 3,456 mm | 11'5" | 3,456 mm | 11'5" |
| 車両全幅(積載時) | 3,471 mm | 11'5" | 3,471 mm | 11'5" |
| 26 トレッド幅 | 2,540 mm | 8'4" | 2,540 mm | 8'4" |

†寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です(その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください)。「車両全幅」は、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

•すべての寸法は、BOCE付き6.1 m³ (8.0 yd³) ゼネラルパーパスバケットおよびブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ装着時の概算値です(その他のバケットについては運転仕様を参照)。

タイヤオプション

| タイヤブランド | ブリヂストン | ブリヂストン | ミシュラン | ブリヂストン | Maxam |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------------|-------------------|
| タイヤサイズ: | 875/65R29 | 875/65R29 | 875/65R29 | 33/65R29 | 875/65R29 |
| トレッドタイプ | L-4 | L-3 | L-3 | L-5 | L-4 |
| トレッドパターン | VLTS | VTS | XHA2 | VSDL | MS405DX |
| 車両全幅 - 最大 (積荷なし) * | 3,456 mm 11'5" | 3,455 mm 11'5" | 3,496 mm 11'6" | 3,440 mm 11'4" | 3,474 mm 11'5" |
| 車両全幅 - 最大 (積荷あり) * | 3,471 mm 11'5" | 3,464 mm 11'5" | 3,491 mm 11'6" | 3,457 mm 11'5" | 3,486 mm 11'6" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | | -3 mm -0.1" | -13 mm -0.5" | 37 mm 1.5" | -19 mm -0.7" |
| 水平リーチの変化 | | 2 mm 0.1" | -1 mm 0" | -30 mm -1.2" | 0 mm 0" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | | -7 mm -0.3" | 20 mm 0.8" | -13 mm -0.5" | 16 mm 0.6" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | | 7 mm 0.3" | -20 mm -0.8" | 13 mm 0.5" | -16 mm -0.6" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | | -76 kg -168 lb | -356 kg -785 lb | 1,240 kg 2,734 lb | 60 kg 132 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - 直進時 | | -50 kg -111 lb | -236 kg -520 lb | 822 kg 1,811 lb | 40 kg 88 lb |
| 静止転倒荷重の変化 - アーティキュレート時 | | -44 kg -97 lb | -206 kg -454 lb | 718 kg 1,583 lb | 35 kg 77 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° | ±13 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 571 mm 1'10" | 571 mm 1'10" | 571 mm 1'10" | 571 mm 1'10" | 571 mm 1'10" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

982ホイールローダ仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Catパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスプイルガードが特長で、従来製品またはCat以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

| ルーズマテリアル | | フィルファクター(%)* | 取扱マテリアル密度 |
|----------|--------------------|--------------|-----------|
| 土/粘土 | | 115 | 1.5~1.7 |
| 砂および砂利 | | 115 | 1.5~1.7 |
| アグリゲート: | 25~76 mm (1~3 in) | 110 | 1.6~1.7 |
| | 19 mm (0.75 in) 以下 | 105 | 1.8 |
| 岩石用: | 76 mm (3 in) 以上 | 100 | 1.6 |

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

| 取扱マテリアル密度 | kg/m ³ | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 |
|---|---|-------|-------|---|--|---|-------|--|--|--|-------|-------|--|-------|-------|-------|---|
| 標準リンク式 ピンオン式 ゼネラル パーパス/ フラットフ ロア | 6.1 m ³ (8 yd ³) | | | | | | | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | | 6.1 m ³ (8 yd ³) | | | | |
| | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | | | | 7.4 m ³ (9.75 yd ³) | | | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | |
| | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | | 8.1 m ³ (10.5 yd ³) | | | | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | | | | |
| | 7.5 m ³ (9.75 yd ³) | | | 8.6 m ³ (11.25 yd ³) | | | | | 7.5 m ³ (9.75 yd ³) | | | | | | | | |
| ハイリフト ピンオン式 ゼネラル パーパス/ フラットフ ロア | 6.1 m ³ (8 yd ³) | | | | | | | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | | 6.1 m ³ (8 yd ³) | | | | |
| | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | | | | 7.4 m ³ (9.75 yd ³) | | | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | |
| | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | 8.1 m ³ (10.5 yd ³) | | | | | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | | | | |
| | 7.5 m ³ (9.75 yd ³) | | | 8.6 m ³ (11.25 yd ³) | | | | | 7.5 m ³ (9.75 yd ³) | | | | | | | | |
| アグリゲートハンドラ ピンオン式 ゼネラル パーパス/ フラットフ ロア | 6.1 m ³ (8 yd ³) | | | | | | | | | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | | | | 6.1 m ³ (8 yd ³) |
| | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) | | | | | | | | | 7.4 m ³ (9.75 yd ³) | | | | | | | 6.4 m ³ (8.25 yd ³) |
| | 7 m ³ (9.25 yd ³) | | | | | 8.1 m ³ (10.5 yd ³) | | | | | | | | | | | 7 m ³ (9.25 yd ³) |
| | 7.5 m ³ (9.75 yd ³) | | | | | 8.6 m ³ (11.25 yd ³) | | | | | | | | | | | 7.5 m ³ (9.75 yd ³) |
| | 8.2 m ³ (10.75 yd ³) | | | | | 9.4 m ³ (12.25 yd ³) | | | | | | | | | | | 8.2 m ³ (10.75 yd ³) |
| 取扱マテリアル密度 | lb/yd ³ | 1,517 | 1,685 | 1,854 | 2,022 | 2,191 | 2,359 | 2,528 | 2,696 | 2,865 | 3,033 | 3,202 | 3,370 | 3,539 | 3,707 | 3,876 | 4,044 |
| バケットフィルファクター 115% 110% 105% 100% 95% | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

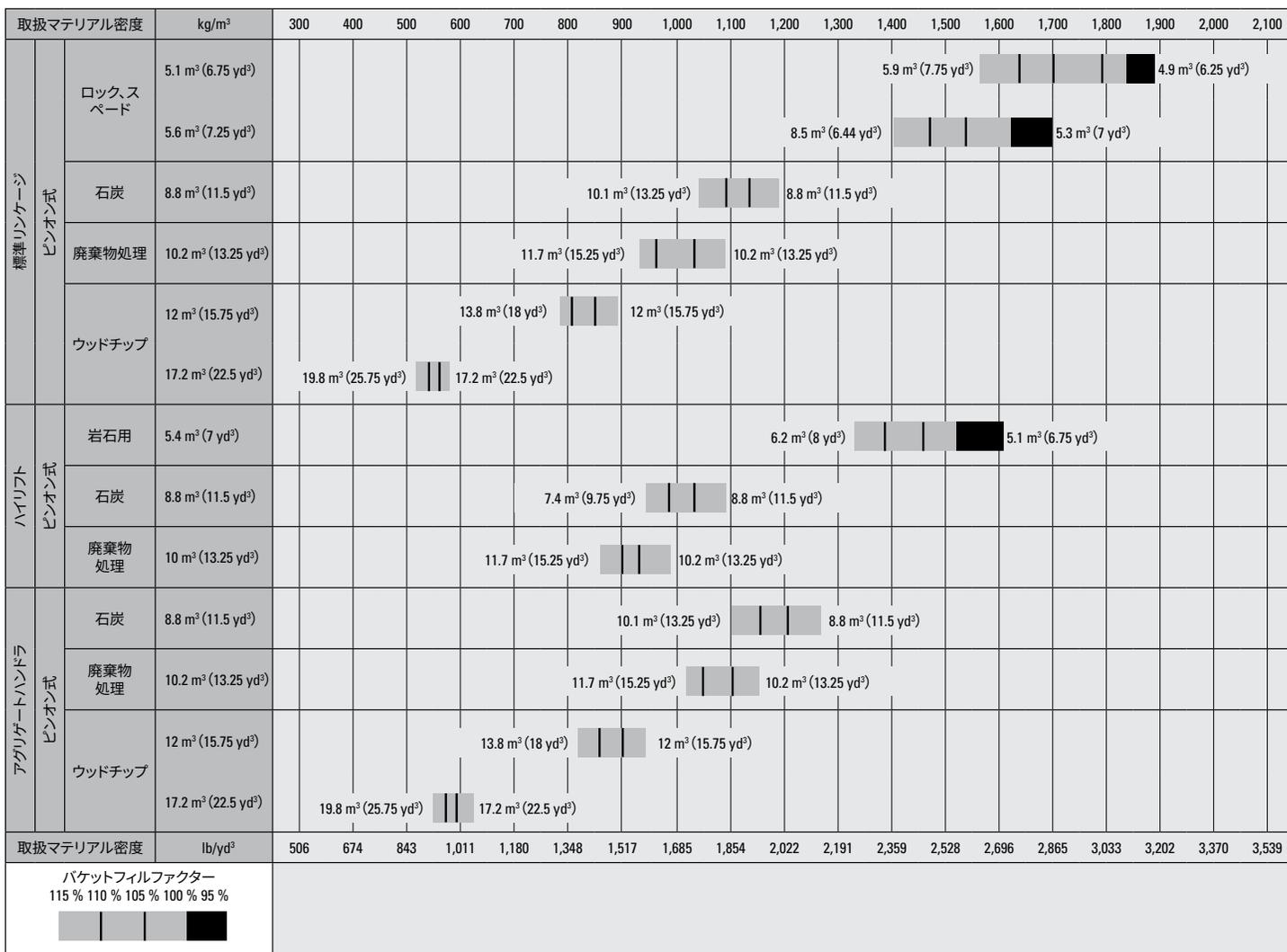
バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Catパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスプイルガードが特長で、従来製品またはCat以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

| ルーズマテリアル | | フィルファクター (%) * | 取扱マテリアル密度 |
|----------|--------------------|----------------|-----------|
| 土/粘土 | | 115 | 1.5~1.7 |
| 砂および砂利 | | 115 | 1.5~1.7 |
| アグリゲート: | 25~76 mm (1~3 in) | 110 | 1.6~1.7 |
| | 19 mm (0.75 in) 以下 | 105 | 1.8 |
| 岩石用: | 76 mm (3 in) 以上 | 100 | 1.6 |

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

982ホイールローダ仕様

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Catパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスプイルガードが特長で、従来製品またはCat以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

| ルーズマテリアル | | フィルファクター(%)* | 取扱マテリアル密度 |
|----------|--------------------|--------------|-----------|
| 土/粘土 | | 115 | 1.5~1.7 |
| 砂および砂利 | | 115 | 1.5~1.7 |
| アグリゲート: | 25~76 mm (1~3 in) | 110 | 1.6~1.7 |
| | 19 mm (0.75 in) 以下 | 105 | 1.8 |
| 岩石用: | 76 mm (3 in) 以上 | 100 | 1.6 |

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

| 取扱マテリアル密度 | kg/m ³ | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | 2,100 | | |
|--|--|--|---|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 標準リンケージ | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | | | | | | | | | | 6.9 m ³ (9 yd ³) | | | | | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | |
| | 6.7 m ³ (8.75 yd ³) | | | | | | | | | | | 7.7 m ³ (10 yd ³) | | | | | | | | | 6.7 m ³ (8.75 yd ³) | |
| ハイリフト フックオン | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | | | | | | | | | | 6.9 m ³ (9 yd ³) | | | | | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | |
| | 6.7 m ³ (8.75 yd ³) | | | | | | | | | | 7.7 m ³ (10 yd ³) | | | | | | | | | | 6.7 m ³ (8.75 yd ³) | |
| アグリゲートハンドラ | 6 m ³ (7.75 yd ³) | | | | | | | | | | | | | 6.9 m ³ (9 yd ³) | | | | | | | 6 m ³ (7.75 yd ³) | |
| | 6.7 m ³ (8.75 yd ³) | | | | | | | | | | | | 7.7 m ³ (10 yd ³) | | | | | | | | 6.7 m ³ (8.75 yd ³) | |
| 標準リンケージ フックオン | ロック、ス ペード | 4.9 m ³ (6.5 yd ³) | | | | | | | | | | | | 5.6 m ³ (7.25 yd ³) | | | | | | | 4.7 m ³ (6 yd ³) | |
| | ウッドチップ | 16.7 m ³ (21.75 yd ³) | 19.2 m ³ (25 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.7 m ³ (21.75 yd ³) |
| ハイリフト フックオン | ロック、ス ペード | 4.9 m ³ (6.5 yd ³) | | | | | | | | | | | | 5.6 m ³ (7.25 yd ³) | | | | | | | 4.7 m ³ (6 yd ³) | |
| | ウッドチップ | 16.7 m ³ (21.75 yd ³) | 19.2 m ³ (25 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.7 m ³ (21.75 yd ³) |
| アグリゲートハンドラ フックオン | ウッドチップ | 16.7 m ³ (21.75 yd ³) | 19.2 m ³ (25 yd ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.7 m ³ (21.75 yd ³) |
| | 取扱マテリアル密度 | lb/yd ³ | 506 | 674 | 843 | 1,011 | 1,180 | 1,348 | 1,517 | 1,685 | 1,854 | 2,022 | 2,191 | 2,359 | 2,528 | 2,696 | 2,865 | 3,033 | 3,202 | 3,370 | 3,539 | |
| バケットフィルファクター 115% 110% 105% 100% 95%  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが示されています。

運転仕様 – バケツ

| リンケージ | 標準リンケージ | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| バケツタイプ | ゼネラルパーパス – ピンオン | | | ゼネラルパーパス – ピンオン式 – 摩耗 | | | |
| エッジタイプ | | ボルトオン カッティング エッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティング エッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティング エッジ | ツースと セグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 6.10 | 6.10 | 6.40 | 6.40 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.00 | 8.00 | 8.25 | 8.25 | 9.25 | 9.25 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.70 | 6.70 | 7.00 | 7.00 | 7.70 | 7.70 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.25 | 9.25 | 10.00 | 10.00 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" |
| 16† ダンプ・クリアランス(最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,362 | 3,194 | 3,325 | 3,156 | 3,275 | 3,106 |
| | ft/in | 11'0" | 10'5" | 10'10" | 10'4" | 10'8" | 10'2" |
| 17† ダンピングリーチ(最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,569 | 1,703 | 1,602 | 1,735 | 1,644 | 1,776 |
| | ft/in | 5'1" | 5'7" | 5'3" | 5'8" | 5'4" | 5'9" |
| リーチ(リフトアーム水平、 バケツ水平時) | mm | 3,257 | 3,468 | 3,307 | 3,518 | 3,374 | 3,585 |
| | ft/in | 10'8" | 11'4" | 10'10" | 11'6" | 11'0" | 11'9" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" |
| 12† 全長 | mm | 10,184 | 10,419 | 10,234 | 10,469 | 10,301 | 10,536 |
| | ft/in | 33'5" | 34'3" | 33'7" | 34'5" | 33'10" | 34'7" |
| B† 全高(バケツ最大リフト時) | mm | 6,590 | 6,590 | 6,639 | 6,639 | 6,706 | 6,706 |
| | ft/in | 21'8" | 21'8" | 21'10" | 21'10" | 22'0" | 22'0" |
| ローダ最小旋回半径(バケツを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,885 | 7,993 | 7,900 | 8,009 | 7,921 | 8,030 |
| | ft/in | 25'11" | 26'3" | 26'0" | 26'4" | 26'0" | 26'5" |
| 静止転倒荷重(直進時) (ISO) * | kg | 24,782 | 24,683 | 24,573 | 24,474 | 24,339 | 24,239 |
| | lb | 54,619 | 54,401 | 54,160 | 53,941 | 53,643 | 53,422 |
| 静止転倒荷重(直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 26,088 | 25,989 | 25,888 | 25,788 | 25,661 | 25,560 |
| | lb | 57,500 | 57,280 | 57,058 | 56,837 | 56,559 | 56,336 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 21,110 | 21,011 | 20,910 | 20,810 | 20,685 | 20,585 |
| | lb | 46,526 | 46,308 | 46,086 | 45,867 | 45,590 | 45,370 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 22,418 | 22,318 | 22,226 | 22,126 | 22,009 | 21,908 |
| | lb | 49,410 | 49,191 | 48,987 | 48,766 | 48,509 | 48,286 |
| 掘削力(§) | kN | 262 | 262 | 253 | 253 | 242 | 242 |
| | lbf | 59,060 | 58,913 | 57,055 | 56,907 | 54,561 | 54,413 |
| 運転質量* | kg | 35,510 | 35,582 | 35,641 | 35,713 | 35,782 | 35,854 |
| | lb | 78,264 | 78,423 | 78,552 | 78,712 | 78,863 | 79,023 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

| リンケージ | | 標準リンケージ | | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------|
| バケットタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗 | | ゼネラルパーパス - ピンオン - HD | |
| エッジタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 7.50 | 7.50 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 9.75 | 9.75 | 9.25 | 9.25 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 8.30 | 8.30 | 7.70 | 7.70 |
| | yd ³ | 10.75 | 10.75 | 10.00 | 10.00 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,646 | 3,709 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'11" | 12'2" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,224 | 3,055 | 3,282 | 3,113 |
| | ft/in | 10'6" | 10'0" | 10'9" | 10'2" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,689 | 1,820 | 1,652 | 1,785 |
| | ft/in | 5'6" | 5'11" | 5'5" | 5'10" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,442 | 3,653 | 3,375 | 3,586 |
| | ft/in | 11'3" | 11'11" | 11'0" | 11'9" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 109 | 109 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.2" | 4.2" |
| 12† 全長 | mm | 10,369 | 10,604 | 10,296 | 10,531 |
| | ft/in | 34'1" | 34'10" | 33'10" | 34'7" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,773 | 6,773 | 6,706 | 6,706 |
| | ft/in | 22'3" | 22'3" | 22'0" | 22'0" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,943 | 8,052 | 7,937 | 8,046 |
| | ft/in | 26'1" | 26'5" | 26'1" | 26'5" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO)* | kg | 24,134 | 24,033 | 24,453 | 24,353 |
| | lb | 53,192 | 52,970 | 53,896 | 53,675 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)* | kg | 25,465 | 25,363 | 25,777 | 25,676 |
| | lb | 56,124 | 55,900 | 56,812 | 56,590 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)* | kg | 20,491 | 20,390 | 20,795 | 20,695 |
| | lb | 45,163 | 44,940 | 45,833 | 45,612 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)* | kg | 21,823 | 21,721 | 22,119 | 22,018 |
| | lb | 48,097 | 47,873 | 48,751 | 48,529 |
| 掘削力 (§) | kN | 232 | 231 | 243 | 242 |
| | lbf | 52,243 | 52,094 | 54,616 | 54,473 |
| 運転質量* | kg | 35,888 | 35,960 | 35,634 | 35,706 |
| | lb | 79,097 | 79,256 | 78,537 | 78,696 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

| リンケージ | | 標準リンケージ | | | |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| バケットタイプ | | ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion™ | | ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion – 耐高摩耗仕様 | |
| エッジタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 6.00 | 6.00 | 6.70 | 6.70 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.75 | 8.75 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 6.60 | 7.40 | 7.40 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.75 | 9.75 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,698 | 3,602 | 3,698 |
| | ft/in | 11'9" | 12'1" | 11'9" | 12'1" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,247 | 3,059 | 3,168 | 2,979 |
| | ft/in | 10'7" | 10'0" | 10'4" | 9'9" |
| 17† ダンプリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,695 | 1,853 | 1,760 | 1,916 |
| | ft/in | 5'6" | 6'0" | 5'9" | 6'3" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時) | mm | 3,426 | 3,668 | 3,530 | 3,772 |
| | ft/in | 11'2" | 12'0" | 11'6" | 12'4" |
| A† 掘削深さ | mm | 129 | 129 | 129 | 129 |
| | in | 5.1" | 5.1" | 5.1" | 5.1" |
| 12† 全長 | mm | 10,360 | 10,626 | 10,464 | 10,730 |
| | ft/in | 34'0" | 34'11" | 34'4" | 35'3" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,658 | 6,658 | 6,756 | 6,756 |
| | ft/in | 21'11" | 21'11" | 22'2" | 22'2" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,937 | 8,074 | 7,971 | 8,109 |
| | ft/in | 26'1" | 26'6" | 26'2" | 26'8" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO)* | kg | 22,637 | 22,547 | 22,277 | 22,188 |
| | lb | 49,893 | 49,693 | 49,099 | 48,903 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)* | kg | 23,884 | 23,793 | 23,533 | 23,444 |
| | lb | 52,641 | 52,439 | 51,868 | 51,670 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)* | kg | 19,116 | 19,025 | 18,770 | 18,681 |
| | lb | 42,133 | 41,932 | 41,370 | 41,173 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)* | kg | 20,368 | 20,277 | 20,031 | 19,942 |
| | lb | 44,892 | 44,690 | 44,150 | 43,952 |
| 掘削力 (§) | kN | 232 | 232 | 218 | 217 |
| | lbf | 52,324 | 52,164 | 48,982 | 48,825 |
| 運転質量* | kg | 36,606 | 36,671 | 36,834 | 36,896 |
| | lb | 80,678 | 80,821 | 81,181 | 81,317 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水分満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケツ (続き)

| リンケージ | | 標準リンケージ | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|-------------------------|---------------|--|
| バケツタイプ | | フラットフロア – ピンオン式 | | フラットフロア – ピンオン式 – HD | | フラットフロア – ピンオン式 – ライトマテ リアル (石炭) |
| | | ボルトオンカッ ティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオンカッ ティングエッジ | ツースと セグメント | ボルトオンカッ ティングエッジ |
| 容量 – 定格 | m ³ | 6.40 | 6.40 | 7.00 | 7.00 | 8.80 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 | 9.25 | 9.25 | 11.50 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 7.00 | 7.00 | 7.70 | 7.70 | 9.70 |
| | yd ³ | 9.25 | 9.25 | 10.00 | 10.00 | 12.75 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 | 3,639 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" | 11'11" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,246 | 3,069 | 3,198 | 3,021 | 3,015 |
| | ft/in | 10'7" | 10'0" | 10'5" | 9'10" | 9'10" |
| 17† ダンプリーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,516 | 1,638 | 1,581 | 1,703 | 1,743 |
| | ft/in | 4'11" | 5'4" | 5'2" | 5'7" | 5'8" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケツ水平時) | mm | 3,321 | 3,532 | 3,401 | 3,612 | 3,645 |
| | ft/in | 10'10" | 11'7" | 11'1" | 11'10" | 11'11" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 107 | 107 | 122 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.2" | 4.2" | 4.8" |
| 12† 全長 | mm | 10,248 | 10,483 | 10,321 | 10,556 | 10,574 |
| | ft/in | 33'8" | 34'5" | 33'11" | 34'8" | 34'9" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,623 | 6,623 | 6,707 | 6,707 | 6,960 |
| | ft/in | 21'9" | 21'9" | 22'1" | 22'1" | 22'10" |
| ローダ最小旋回半径 (バケツを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,905 | 8,014 | 7,925 | 8,035 | 8,025 |
| | ft/in | 25'12" | 26'4" | 25'12" | 26'5" | 26'4" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 24,184 | 24,086 | 23,067 | 22,968 | 23,220 |
| | lb | 53,303 | 53,086 | 50,839 | 50,621 | 51,177 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 25,459 | 25,360 | 24,346 | 24,246 | 24,533 |
| | lb | 56,112 | 55,894 | 53,660 | 53,440 | 54,071 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 20,574 | 20,476 | 19,461 | 19,362 | 19,658 |
| | lb | 45,346 | 45,129 | 42,892 | 42,674 | 43,327 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 21,852 | 21,753 | 20,744 | 20,644 | 20,974 |
| | lb | 48,163 | 47,945 | 45,720 | 45,500 | 46,226 |
| 掘削力 (§) | kN | 251 | 250 | 235 | 234 | 205 |
| | lbf | 56,505 | 56,357 | 52,804 | 52,662 | 46,188 |
| 運転質量* | kg | 35,669 | 35,741 | 36,654 | 36,726 | 36,180 |
| | lb | 78,614 | 78,773 | 80,785 | 80,944 | 79,739 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

| リンケージ | | 標準リンケージ | |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------|
| バケツタイプ | | ロック、スピード – ピンオン式 – HD*** | |
| エッジタイプ | | ツースとセグメント | ツースとセグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 5.40 | 5.80 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.50 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,644 | 3,663 |
| | ft/in | 11'11" | 12'0" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,150 | 3,139 |
| | ft/in | 10'4" | 10'3" |
| 17† ダンプ・リーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,874 | 1,908 |
| | ft/in | 6'1" | 6'3" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケツ水平時) | mm | 3,637 | 3,670 |
| | ft/in | 11'11" | 12'0" |
| A† 掘削深さ | mm | 79 | 70 |
| | in | 3.1" | 2.7" |
| 12† 全長 | mm | 10,582 | 10,607 |
| | ft/in | 34'9" | 34'10" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,587 | 6,622 |
| | ft/in | 21'8" | 21'9" |
| ローダ最小旋回半径 (バケツを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,040 | 8,054 |
| | ft/in | 26'5" | 26'6" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO)* | kg | 25,141 | 24,562 |
| | lb | 55,412 | 54,136 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)* | kg | 26,508 | 25,933 |
| | lb | 58,424 | 57,157 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)* | kg | 21,336 | 20,758 |
| | lb | 47,026 | 45,751 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)* | kg | 22,705 | 22,131 |
| | lb | 50,043 | 48,777 |
| 掘削力 (§) | kN | 233 | 227 |
| | lbf | 52,561 | 51,096 |
| 運転質量* | kg | 37,331 | 37,869 |
| | lb | 82,276 | 83,464 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| バケットタイプ | エッジタイプ | ゼネラルパーパス - ピンオン式 | | ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗 | | | |
| | | ボルトオン カッティング エッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティング エッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティング エッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.10 | 6.10 | 6.40 | 6.40 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.00 | 8.00 | 8.25 | 8.25 | 9.25 | 9.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.70 | 6.70 | 7.00 | 7.00 | 7.70 | 7.70 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.25 | 9.25 | 10.00 | 10.00 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,771 | 3,603 | 3,734 | 3,565 | 3,684 | 3,515 |
| | ft/in | 12'4" | 11'9" | 12'3" | 11'8" | 12'1" | 11'6" |
| 17† ダンプ・リーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,631 | 1,764 | 1,663 | 1,796 | 1,706 | 1,838 |
| | ft/in | 5'4" | 5'9" | 5'5" | 5'10" | 5'7" | 6'0" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時) | mm | 3,597 | 3,809 | 3,647 | 3,859 | 3,714 | 3,926 |
| | ft/in | 11'9" | 12'5" | 11'11" | 12'7" | 12'2" | 12'10" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" |
| 12† 全長 | mm | 10,692 | 10,924 | 10,742 | 10,974 | 10,809 | 11,041 |
| | ft/in | 35'1" | 35'11" | 35'3" | 36'1" | 35'6" | 36'3" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,981 | 6,981 | 7,048 | 7,048 | 7,115 | 7,115 |
| | ft/in | 22'11" | 22'11" | 23'2" | 23'2" | 23'5" | 23'5" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,066 | 8,181 | 8,082 | 8,198 | 8,104 | 8,220 |
| | ft/in | 26'6" | 26'11" | 26'7" | 26'11" | 26'8" | 27'0" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,495 | 22,399 | 22,386 | 22,289 | 22,165 | 22,068 |
| | lb | 49,580 | 49,369 | 49,339 | 49,126 | 48,853 | 48,638 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,582 | 23,486 | 23,473 | 23,376 | 23,259 | 23,162 |
| | lb | 51,976 | 51,764 | 51,735 | 51,521 | 51,264 | 51,049 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 19,016 | 18,920 | 18,906 | 18,809 | 18,694 | 18,597 |
| | lb | 41,912 | 41,700 | 41,670 | 41,456 | 41,202 | 40,988 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 20,123 | 20,027 | 20,014 | 19,917 | 19,809 | 19,711 |
| | lb | 44,352 | 44,140 | 44,111 | 43,897 | 43,659 | 43,443 |
| 掘削力 (§) | kN | 252 | 252 | 244 | 243 | 233 | 233 |
| | lbf | 56,827 | 56,707 | 54,909 | 54,788 | 52,499 | 52,377 |
| 運転質量* | kg | 36,633 | 36,705 | 36,731 | 36,803 | 36,872 | 36,944 |
| | lb | 80,738 | 80,897 | 80,954 | 81,113 | 81,265 | 81,424 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

| リンケージ バケットタイプ | ハイリフトリンケージ | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------|
| | ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗 | | ゼネラルパーパス - ピンオン - HD | | |
| エッジタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 7.50 | 7.50 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 9.75 | 9.75 | 9.25 | 9.25 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 8.30 | 8.30 | 7.70 | 7.70 |
| | yd ³ | 10.75 | 10.75 | 10.00 | 10.00 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,646 | 3,709 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'11" | 12'2" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,633 | 3,464 | 3,691 | 3,522 |
| | ft/in | 11'11" | 11'4" | 12'1" | 11'6" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,750 | 1,881 | 1,714 | 1,846 |
| | ft/in | 5'8" | 6'2" | 5'7" | 6'0" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時) | mm | 3,782 | 3,994 | 3,715 | 3,927 |
| | ft/in | 12'4" | 13'1" | 12'2" | 12'10" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 109 | 109 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.3" | 4.3" |
| 12† 全長 | mm | 10,877 | 11,109 | 10,804 | 11,037 |
| | ft/in | 35'9" | 36'6" | 35'6" | 36'3" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 7,182 | 7,182 | 7,115 | 7,115 |
| | ft/in | 23'7" | 23'7" | 23'5" | 23'5" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,127 | 8,243 | 8,119 | 8,235 |
| | ft/in | 26'8" | 27'1" | 26'8" | 27'1" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 21,975 | 21,878 | 22,281 | 22,184 |
| | lb | 48,434 | 48,219 | 49,108 | 48,894 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,076 | 22,978 | 23,375 | 23,278 |
| | lb | 50,861 | 50,644 | 51,520 | 51,304 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 18,513 | 18,415 | 18,806 | 18,709 |
| | lb | 40,804 | 40,588 | 41,449 | 41,235 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 19,634 | 19,536 | 19,920 | 19,822 |
| | lb | 43,275 | 43,058 | 43,905 | 43,689 |
| 掘削力 (§) | kN | 223 | 223 | 233 | 233 |
| | lbf | 50,259 | 50,135 | 52,549 | 52,430 |
| 運転質量* | kg | 36,978 | 37,050 | 36,724 | 36,796 |
| | lb | 81,498 | 81,658 | 80,938 | 81,098 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケツ (続き)

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | | | |
|----------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion | | ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion – 耐高摩耗仕様 | |
| エッジタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 6.00 | 6.00 | 6.70 | 6.70 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.75 | 8.75 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 6.60 | 7.40 | 7.40 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.75 | 9.75 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,698 | 3,602 | 3,698 |
| | ft/in | 11'9" | 12'1" | 11'9" | 12'1" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,656 | 3,468 | 3,577 | 3,388 |
| | ft/in | 11'11" | 11'4" | 11'8" | 11'1" |
| 17† ダンプリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,756 | 1,914 | 1,821 | 1,977 |
| | ft/in | 5'9" | 6'3" | 5'11" | 6'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,766 | 4,009 | 3,870 | 4,113 |
| | ft/in | 12'4" | 13'1" | 12'8" | 13'5" |
| A† 掘削深さ | mm | 130 | 130 | 130 | 130 |
| | in | 5.1" | 5.1" | 5.1" | 5.1" |
| 12† 全長 | mm | 10,867 | 11,130 | 10,971 | 11,234 |
| | ft/in | 35'8" | 36'7" | 36'0" | 36'11" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 7,067 | 7,067 | 7,165 | 7,165 |
| | ft/in | 23'3" | 23'3" | 23'7" | 23'7" |
| ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,121 | 8,261 | 8,157 | 8,297 |
| | ft/in | 26'8" | 27'2" | 26'10" | 27'3" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO)* | kg | 20,624 | 20,536 | 20,283 | 20,197 |
| | lb | 45,456 | 45,262 | 44,704 | 44,514 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)* | kg | 21,665 | 21,576 | 21,332 | 21,245 |
| | lb | 47,749 | 47,554 | 47,016 | 46,825 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)* | kg | 17,266 | 17,178 | 16,938 | 16,851 |
| | lb | 38,055 | 37,861 | 37,331 | 37,141 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)* | kg | 18,329 | 18,240 | 18,008 | 17,922 |
| | lb | 40,397 | 40,202 | 39,691 | 39,500 |
| 掘削力 (§) | kN | 224 | 223 | 209 | 209 |
| | lbf | 50,330 | 50,196 | 47,097 | 46,966 |
| 運転質量* | kg | 37,695 | 37,760 | 37,923 | 37,985 |
| | lb | 83,080 | 83,223 | 83,582 | 83,719 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水分満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケツ (続き)

| バケツタイプ | エッジタイプ | ハイリフトリンケージ | | | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------------------|
| | | フラットフロア – ピンオン式 | | フラットフロア – ピンオン式 – HD | | フラットフロア – ピンオン式 – ライトマテリアル (石炭) |
| | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ |
| 容量 – 定格 | m ³ | 6.40 | 6.40 | 7.00 | 7.00 | 8.80 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 | 9.25 | 9.25 | 11.50 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 7.00 | 7.00 | 7.70 | 7.70 | 9.70 |
| | yd ³ | 9.25 | 9.25 | 10.00 | 10.00 | 12.75 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 | 3,639 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" | 11'11" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 3,655 | 3,478 | 3,607 | 3,430 | 3,424 |
| | ft/in | 11'11" | 11'4" | 11'10" | 11'3" | 11'2" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時) | mm | 1,577 | 1,699 | 1,642 | 1,764 | 1,804 |
| | ft/in | 5'2" | 5'6" | 5'4" | 5'9" | 5'11" |
| リーチ (リフトアーム水平、バケツ水平時) | mm | 3,661 | 3,873 | 3,741 | 3,953 | 3,986 |
| | ft/in | 12'0" | 12'8" | 12'3" | 12'11" | 13'0" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 107 | 107 | 122 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.2" | 4.2" | 4.8" |
| 12† 全長 | mm | 10,756 | 10,988 | 10,829 | 11,062 | 11,082 |
| | ft/in | 35'4" | 36'1" | 35'7" | 36'4" | 36'5" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 7,032 | 7,032 | 7,116 | 7,116 | 7,369 |
| | ft/in | 23'1" | 23'1" | 23'5" | 23'5" | 24'3" |
| ローダ最小旋回半径 (バケツを運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,087 | 8,202 | 8,108 | 8,223 | 8,212 |
| | ft/in | 26'7" | 26'11" | 26'8" | 27'0" | 27'0" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 22,063 | 21,968 | 20,961 | 20,865 | 21,166 |
| | lb | 48,628 | 48,418 | 46,200 | 45,988 | 46,650 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,122 | 23,026 | 22,024 | 21,927 | 22,257 |
| | lb | 50,961 | 50,749 | 48,541 | 48,328 | 49,056 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 18,629 | 18,533 | 17,531 | 17,435 | 17,773 |
| | lb | 41,059 | 40,848 | 38,639 | 38,426 | 39,173 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 19,709 | 19,613 | 18,615 | 18,518 | 18,886 |
| | lb | 43,439 | 43,227 | 41,028 | 40,815 | 41,626 |
| 掘削力 (§) | kN | 242 | 241 | 225 | 225 | 197 |
| | lbf | 54,378 | 54,256 | 50,767 | 50,648 | 44,407 |
| 運転質量* | kg | 36,759 | 36,831 | 37,744 | 37,816 | 37,269 |
| | lb | 81,016 | 81,175 | 83,187 | 83,346 | 82,141 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、プリチストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングファンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケツの仕様は、プリチストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

| リンケージ | | ハイリフトリンケージ | |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------|
| バケットタイプ | | ロック、スピード – ピンオン式 – HD*** | |
| エッジタイプ | | ツースとセグメント | ツースとセグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 5.40 | 5.80 |
| | yd ³ | 7.00 | 7.50 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 5.90 | 6.40 |
| | yd ³ | 7.75 | 8.25 |
| 幅 | mm | 3,663 | 3,663 |
| | ft/in | 12'0" | 12'0" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,592 | 3,548 |
| | ft/in | 11'9" | 11'7" |
| 17† ダンプ・リーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,945 | 1,970 |
| | ft/in | 6'4" | 6'5" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時) | mm | 3,961 | 4,011 |
| | ft/in | 12'11" | 13'1" |
| A† 掘削深さ | mm | 70 | 70 |
| | in | 2.7" | 2.7" |
| 12† 全長 | mm | 11,067 | 11,117 |
| | ft/in | 36'4" | 36'6" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,986 | 7,031 |
| | ft/in | 23'0" | 23'1" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,223 | 8,240 |
| | ft/in | 27'0" | 27'1" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO)* | kg | 22,431 | 22,252 |
| | lb | 49,438 | 49,045 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)* | kg | 23,556 | 23,382 |
| | lb | 51,919 | 51,536 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)* | kg | 18,820 | 18,648 |
| | lb | 41,480 | 41,101 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)* | kg | 19,968 | 19,800 |
| | lb | 44,010 | 43,641 |
| 掘削力 (§) | kN | 225 | 218 |
| | lbf | 50,745 | 49,120 |
| 運転質量* | kg | 38,845 | 38,959 |
| | lb | 85,615 | 85,865 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケツ (続き)

| リンケージ | | アグリゲートハンドラリンケージ | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン | | ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗 | | | |
| エッジタイプ | | ボルトオン カッティン グエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティン グエッジ | ツースと セグメント | ボルトオン カッティン グエッジ | ツースと セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 6.10 | 6.10 | 6.40 | 6.40 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 8.00 | 8.00 | 8.25 | 8.25 | 9.25 | 9.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.70 | 6.70 | 7.00 | 7.00 | 7.70 | 7.70 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.25 | 9.25 | 10.00 | 10.00 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,362 | 3,194 | 3,325 | 3,156 | 3,275 | 3,106 |
| | ft/in | 11'0" | 10'5" | 10'10" | 10'4" | 10'8" | 10'2" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,569 | 1,703 | 1,602 | 1,735 | 1,644 | 1,776 |
| | ft/in | 5'1" | 5'7" | 5'3" | 5'8" | 5'4" | 5'9" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケツ水平時) | mm | 3,257 | 3,468 | 3,307 | 3,518 | 3,374 | 3,585 |
| | ft/in | 10'8" | 11'4" | 10'10" | 11'6" | 11'0" | 11'9" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" |
| 12† 全長 | mm | 10,298 | 10,533 | 10,348 | 10,583 | 10,415 | 10,650 |
| | ft/in | 33'10" | 34'7" | 34'0" | 34'9" | 34'3" | 35'0" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,572 | 6,572 | 6,639 | 6,639 | 6,706 | 6,706 |
| | ft/in | 21'7" | 21'7" | 21'10" | 21'10" | 22'0" | 22'0" |
| ローダ最小旋回半径 (バケツを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,885 | 7,993 | 7,900 | 8,009 | 7,921 | 8,030 |
| | ft/in | 25'11" | 26'3" | 26'0" | 26'4" | 26'0" | 26'5" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 26,088 | 25,989 | 25,977 | 25,878 | 25,738 | 25,638 |
| | lb | 57,498 | 57,281 | 57,254 | 57,035 | 56,726 | 56,506 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 27,499 | 27,400 | 27,388 | 27,288 | 27,158 | 27,057 |
| | lb | 60,609 | 60,389 | 60,365 | 60,144 | 59,857 | 59,634 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 22,175 | 22,076 | 22,063 | 21,964 | 21,834 | 21,734 |
| | lb | 48,873 | 48,656 | 48,628 | 48,409 | 48,124 | 47,903 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,592 | 23,493 | 23,482 | 23,381 | 23,261 | 23,160 |
| | lb | 51,998 | 51,779 | 51,754 | 51,533 | 51,269 | 51,046 |
| 掘削力 (§) | kN | 262 | 262 | 253 | 253 | 242 | 242 |
| | lbf | 59,039 | 58,891 | 57,055 | 56,907 | 54,561 | 54,413 |
| 運転質量* | kg | 36,186 | 36,258 | 36,284 | 36,356 | 36,425 | 36,497 |
| | lb | 79,754 | 79,913 | 79,970 | 80,129 | 80,280 | 80,440 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケツおよびハイリフトと互換性がありません。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケツ (続き)

| リンケージ | | アグリゲートハンドラリンケージ | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| バケツタイプ | | ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗 | | | | ゼネラルパーパス - ピンオン - HD | |
| エッジタイプ | | ボルトオン カッティン グエッジ | ツースト セグメント | ボルトオン カッティン グエッジ | ツースト セグメント | ボルトオン カッティン グエッジ | ツースト セグメント |
| 容量 - 定格 | m ³ | 7.50 | 7.50 | 8.20 | 8.20 | 7.00 | 7.00 |
| | yd ³ | 9.75 | 9.75 | 10.75 | 10.75 | 9.25 | 9.25 |
| 容量 - 満杯率110%時の定格 | m ³ | 8.30 | 8.30 | 9.00 | 9.00 | 7.70 | 7.70 |
| | yd ³ | 10.75 | 10.75 | 11.75 | 11.75 | 10.00 | 10.00 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 | 3,646 | 3,709 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" | 11'11" | 12'2" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,224 | 3,055 | 3,151 | 2,981 | 3,282 | 3,113 |
| | ft/in | 10'6" | 10'0" | 10'4" | 9'9" | 10'9" | 10'2" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,689 | 1,820 | 1,755 | 1,885 | 1,652 | 1,785 |
| | ft/in | 5'6" | 5'11" | 5'9" | 6'2" | 5'5" | 5'10" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケツ水平時) | mm | 3,442 | 3,653 | 3,542 | 3,753 | 3,375 | 3,586 |
| | ft/in | 11'3" | 11'11" | 11'7" | 12'3" | 11'0" | 11'9" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 119 | 119 | 109 | 109 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.6" | 4.2" | 4.2" |
| 12† 全長 | mm | 10,483 | 10,718 | 10,583 | 10,818 | 10,409 | 10,644 |
| | ft/in | 34'5" | 35'2" | 34'9" | 35'6" | 34'2" | 35'0" |
| B† 全高 (バケツ最大リフト時) | mm | 6,773 | 6,773 | 6,868 | 6,868 | 6,706 | 6,706 |
| | ft/in | 22'3" | 22'3" | 22'7" | 22'7" | 22'0" | 22'0" |
| ローダ最小旋回半径 (バケツを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,943 | 8,052 | 7,974 | 8,085 | 7,937 | 8,046 |
| | ft/in | 26'1" | 26'5" | 26'2" | 26'7" | 26'1" | 26'5" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 25,528 | 25,427 | 25,193 | 25,091 | 25,854 | 25,754 |
| | lb | 56,264 | 56,042 | 55,526 | 55,302 | 56,983 | 56,762 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみ なし) * | kg | 26,957 | 26,855 | 26,634 | 26,531 | 27,275 | 27,174 |
| | lb | 59,413 | 59,189 | 58,701 | 58,475 | 60,115 | 59,892 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 21,636 | 21,535 | 21,317 | 21,215 | 21,946 | 21,846 |
| | lb | 47,686 | 47,464 | 46,983 | 46,759 | 48,370 | 48,149 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,071 | 22,969 | 22,764 | 22,661 | 23,373 | 23,272 |
| | lb | 50,850 | 50,625 | 50,173 | 49,946 | 51,515 | 51,293 |
| 掘削力 (§) | kN | 232 | 231 | 218 | 217 | 243 | 242 |
| | lbf | 52,243 | 52,094 | 49,093 | 48,944 | 54,616 | 54,473 |
| 運転質量* | kg | 36,531 | 36,603 | 36,716 | 36,788 | 36,277 | 36,349 |
| | lb | 80,514 | 80,673 | 80,922 | 81,081 | 79,954 | 80,114 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲートハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケツおよびハイリフトと互換性がありません。

(§) SAE J732Cに基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

| リンケージ | | アグリゲイトハンドラリンケージ | | | |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| バケットタイプ | | ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion | | ゼネラルパーパス – フックオン – Fusion – 耐高摩耗仕様 | |
| エッジタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント |
| 容量 – 定格 | m ³ | 6.00 | 6.00 | 6.70 | 6.70 |
| | yd ³ | 7.75 | 7.75 | 8.75 | 8.75 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 6.60 | 6.60 | 7.40 | 7.40 |
| | yd ³ | 8.75 | 8.75 | 9.75 | 9.75 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,698 | 3,602 | 3,698 |
| | ft/in | 11'9" | 12'1" | 11'9" | 12'1" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,247 | 3,059 | 3,168 | 2,979 |
| | ft/in | 10'7" | 10'0" | 10'4" | 9'9" |
| 17† ダンプグリーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,695 | 1,853 | 1,760 | 1,916 |
| | ft/in | 5'6" | 6'0" | 5'9" | 6'3" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時) | mm | 3,426 | 3,668 | 3,530 | 3,772 |
| | ft/in | 11'2" | 12'0" | 11'6" | 12'4" |
| A† 掘削深さ | mm | 129 | 129 | 129 | 129 |
| | in | 5.1" | 5.1" | 5.1" | 5.1" |
| 12† 全長 | mm | 10,473 | 10,739 | 10,577 | 10,843 |
| | ft/in | 34'5" | 35'3" | 34'9" | 35'7" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,658 | 6,658 | 6,756 | 6,756 |
| | ft/in | 21'11" | 21'11" | 22'2" | 22'2" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,937 | 8,074 | 7,971 | 8,109 |
| | ft/in | 26'1" | 26'6" | 26'2" | 26'8" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO)* | kg | 23,986 | 23,895 | 23,618 | 23,529 |
| | lb | 52,865 | 52,665 | 52,055 | 51,859 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)* | kg | 25,325 | 25,233 | 24,968 | 24,878 |
| | lb | 55,816 | 55,615 | 55,030 | 54,833 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)* | kg | 20,224 | 20,133 | 19,872 | 19,783 |
| | lb | 44,574 | 44,374 | 43,798 | 43,602 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)* | kg | 21,574 | 21,482 | 21,232 | 21,142 |
| | lb | 47,549 | 47,347 | 46,796 | 46,598 |
| 掘削力 (§) | kN | 232 | 232 | 218 | 217 |
| | lbf | 52,324 | 52,164 | 48,982 | 48,825 |
| 運転質量* | kg | 37,249 | 37,314 | 37,477 | 37,539 |
| | lb | 82,095 | 82,239 | 82,598 | 82,735 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

| バケットタイプ | アグリゲートハンドラリンケージ | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|----------------------|----------------|---------------------------------|----------------|
| | フラットフロア – ピンオン式 | | フラットフロア – ピンオン式 – HD | | フラットフロア – ピンオン式 – ライトマテリアル (石炭) | |
| エッジタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ | ツースとセグメント | ボルトオンカッティングエッジ |
| 容量 – 定格 | m ³ | 6.40 | 6.40 | 7.00 | 7.00 | 8.80 |
| | yd ³ | 8.25 | 8.25 | 9.25 | 9.25 | 11.50 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 7.00 | 7.00 | 7.70 | 7.70 | 9.70 |
| | yd ³ | 9.25 | 9.25 | 10.00 | 10.00 | 12.75 |
| 幅 | mm | 3,602 | 3,665 | 3,602 | 3,665 | 3,639 |
| | ft/in | 11'9" | 12'0" | 11'9" | 12'0" | 11'11" |
| 16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,246 | 3,069 | 3,198 | 3,021 | 3,015 |
| | ft/in | 10'7" | 10'0" | 10'5" | 9'10" | 9'10" |
| 17† ダンピングリーチ (最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,516 | 1,638 | 1,581 | 1,703 | 1,743 |
| | ft/in | 4'11" | 5'4" | 5'2" | 5'7" | 5'8" |
| リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時) | mm | 3,321 | 3,532 | 3,401 | 3,612 | 3,645 |
| | ft/in | 10'10" | 11'7" | 11'1" | 11'10" | 11'11" |
| A† 掘削深さ | mm | 119 | 119 | 107 | 107 | 122 |
| | in | 4.6" | 4.6" | 4.2" | 4.2" | 4.8" |
| 12† 全長 | mm | 10,362 | 10,597 | 10,434 | 10,669 | 10,687 |
| | ft/in | 34'0" | 34'10" | 34'3" | 35'1" | 35'1" |
| B† 全高 (バケット最大リフト時) | mm | 6,623 | 6,623 | 6,707 | 6,707 | 6,960 |
| | ft/in | 21'9" | 21'9" | 22'1" | 22'1" | 22'10" |
| ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき) | mm | 7,905 | 8,014 | 7,925 | 8,035 | 8,025 |
| | ft/in | 26'0" | 26'4" | 26'0" | 26'5" | 26'4" |
| 静止転倒荷重 (直進時) (ISO) * | kg | 25,569 | 25,470 | 24,448 | 24,349 | 24,581 |
| | lb | 56,354 | 56,137 | 53,884 | 53,665 | 54,177 |
| 静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) * | kg | 26,937 | 26,838 | 25,822 | 25,722 | 25,991 |
| | lb | 59,369 | 59,151 | 56,913 | 56,693 | 57,284 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) * | kg | 21,712 | 21,613 | 20,596 | 20,497 | 20,775 |
| | lb | 47,853 | 47,637 | 45,394 | 45,175 | 45,790 |
| 静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) * | kg | 23,089 | 22,990 | 21,979 | 21,879 | 22,194 |
| | lb | 50,888 | 50,670 | 48,442 | 48,222 | 48,916 |
| 掘削力 (§) | kN | 251 | 250 | 235 | 234 | 205 |
| | lbf | 56,505 | 56,357 | 52,804 | 52,662 | 46,188 |
| 運転質量* | kg | 36,312 | 36,384 | 37,297 | 37,369 | 36,823 |
| | lb | 80,031 | 80,191 | 82,202 | 82,362 | 81,156 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油種類満タン、オペレータ乗車、カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングファンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

†説明図は寸法チャートにあります。

**アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

(§) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(リジッドタイヤ) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合しています。

その他のバケットもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

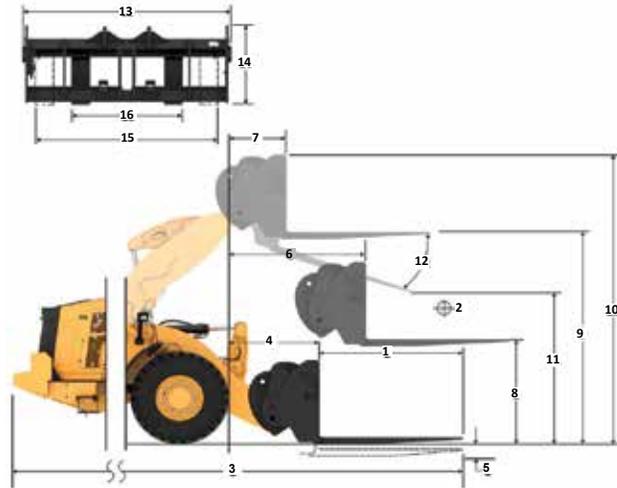
フォーク仕様

フォーク仕様

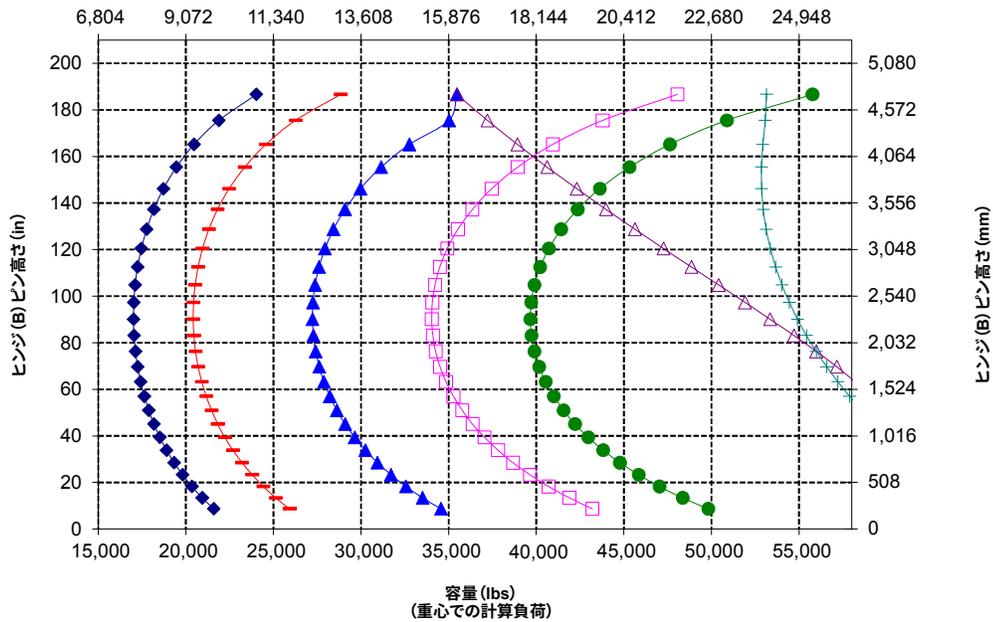
| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 17,989 |
| | | lbs | 39,648 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 15,437 |
| | | lbs | 34,023 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,719 |
| | | lbs | 17,012 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 9,262 |
| | | lbs | 20,414 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 12,350 |
| | | lbs | 27,219 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,883 |
| | | in | 428.5 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,591 |
| | | in | 62.6 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -126 |
| | | in | -4.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,073 |
| | | in | 81.6 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 1,028 |
| | | in | 40.5 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,959 |
| | | in | 77.1 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,479 |
| | | in | 176.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,523 |
| | | in | 217.4 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,678 |
| | | in | 105.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | タイヤ容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 34,496 |
| | | lbs | 76,029 |

*負の値は地下を示します

982 STD 建設用フォーク (HD, FUSION) 108 in キャリッジ 72 in タイヤ 523-4199 523-4200



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

982ホイールローダ仕様

フォーク仕様

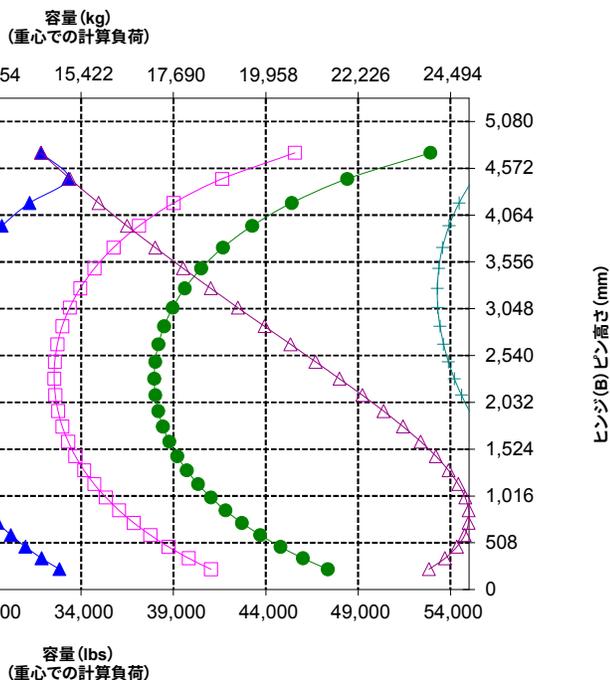
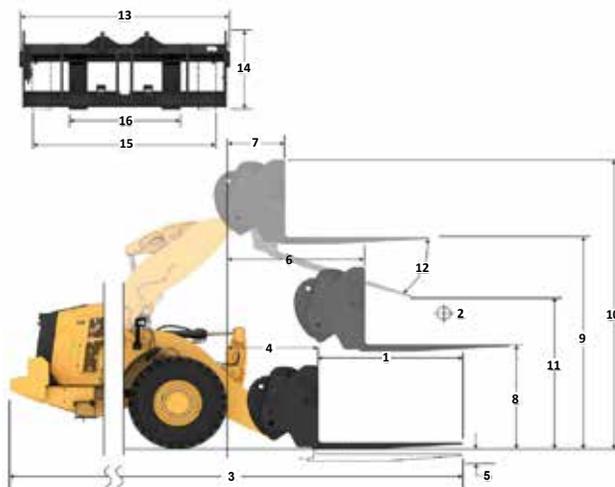
フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 17,217 |
| | | lbs | 37,947 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 14,759 |
| | | lbs | 32,530 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,380 |
| | | lbs | 16,265 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,856 |
| | | lbs | 19,518 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,808 |
| | | lbs | 26,024 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,191 |
| | | in | 440.6 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,594 |
| | | in | 62.7 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -126 |
| | | in | -4.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,073 |
| | | in | 81.6 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 1,028 |
| | | in | 40.5 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,964 |
| | | in | 77.3 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,484 |
| | | in | 176.6 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,523 |
| | | in | 217.4 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅(シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 34,598 |
| | | lbs | 76,254 |

*負の値は地下を示します

982 STD

108 in キャリッジ 84 in タイヤ
建設用フォーク(HD, FUSION) 523-4199 523-4201



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチスト/VLTS L4タイヤ、エアコアシフトコントロール、油圧フルタイムパワートレインガード、油圧フルタイム燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

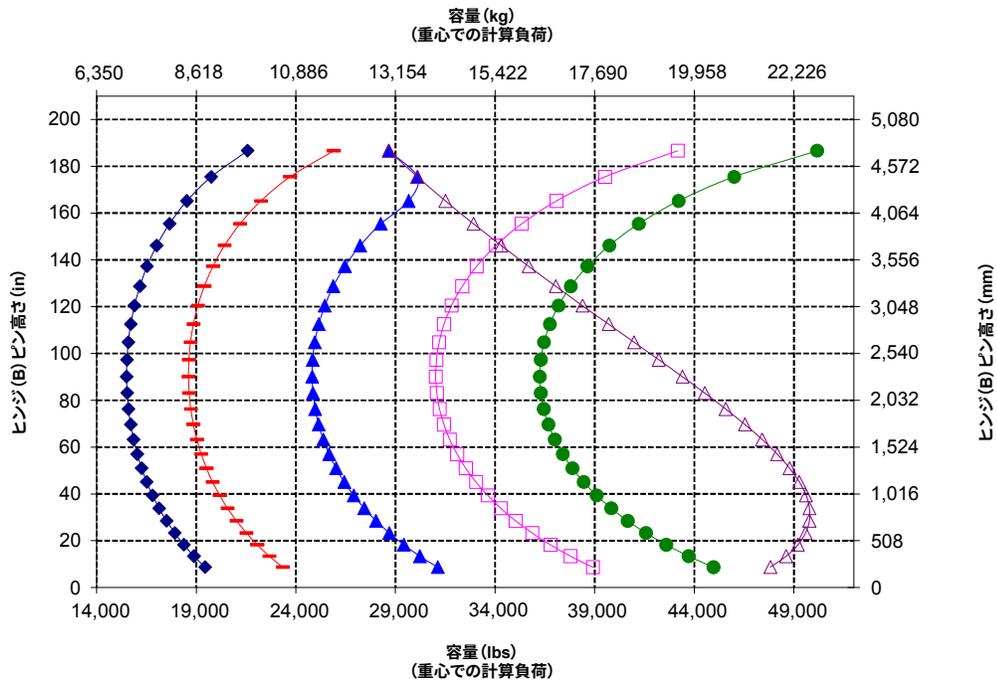
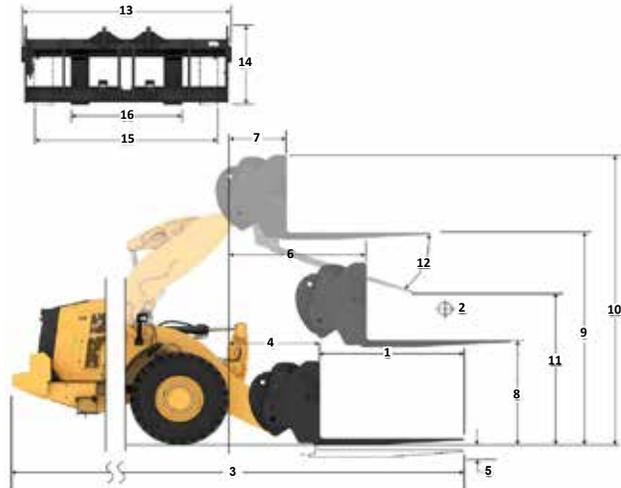
フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 16,439 |
| | | lbs | 36,232 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 14,070 |
| | | lbs | 31,011 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,035 |
| | | lbs | 15,506 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,442 |
| | | lbs | 18,607 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,256 |
| | | lbs | 24,809 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,500 |
| | | in | 452.7 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,598 |
| | | in | 62.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -124 |
| | | in | -4.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,078 |
| | | in | 81.8 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 1,033 |
| | | in | 40.7 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,966 |
| | | in | 77.4 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,486 |
| | | in | 176.6 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリア上部から地面まで) | mm | 5,523 |
| | | in | 217.4 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,196 |
| | | in | 86.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリア全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリア全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅(最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | タイヤを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅(シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 34,749 |
| | | lbs | 76,587 |

*負の値は地下を示します

982 STD 建設用フォーク(HD, FUSION) 108 in キャリッジ 96 in タイン 523-4199 523-4202



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

982ホイールローダ仕様

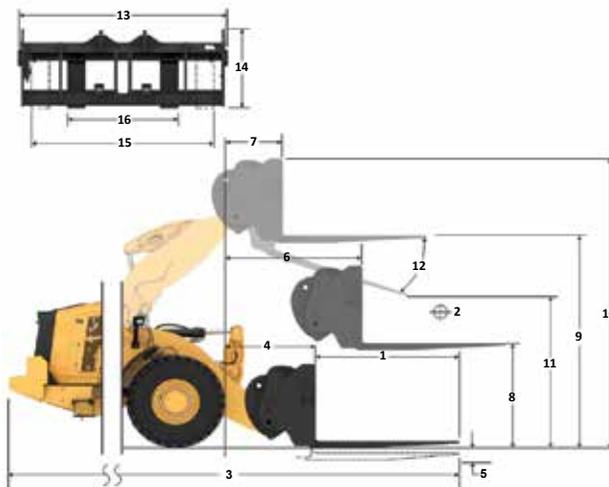
フォーク仕様

フォーク仕様

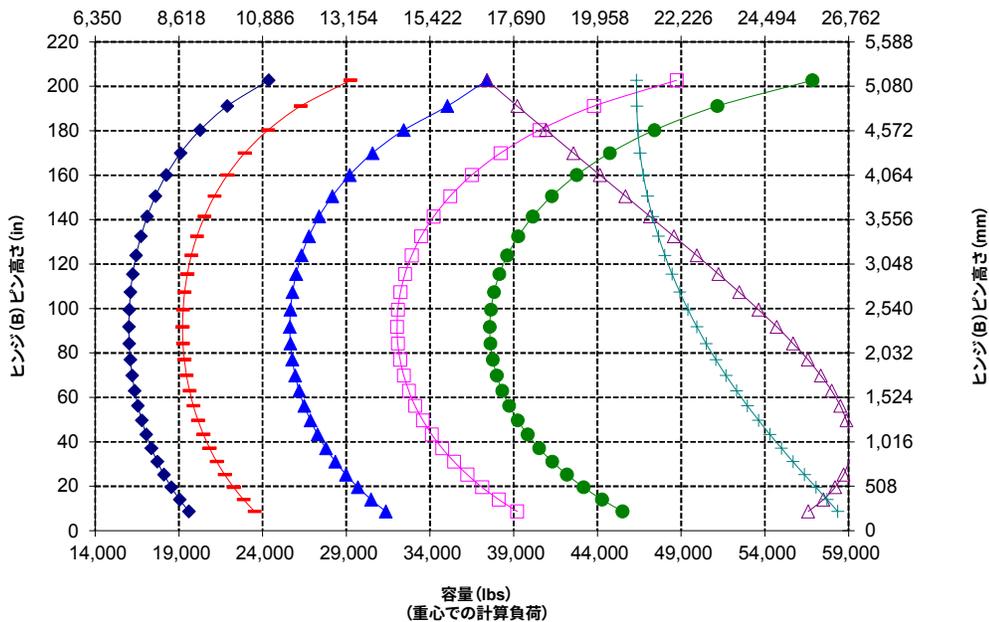
| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 17,040 |
| | | lbs | 37,557 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 14,529 |
| | | lbs | 32,021 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,264 |
| | | lbs | 16,011 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,717 |
| | | lbs | 19,213 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,623 |
| | | lbs | 25,617 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,385 |
| | | in | 448.2 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,979 |
| | | in | 77.9 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -126 |
| | | in | -5.0 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,413 |
| | | in | 95.0 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 1,089 |
| | | in | 42.9 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,959 |
| | | in | 77.1 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,888 |
| | | in | 192.5 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,932 |
| | | in | 233.5 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 3,087 |
| | | in | 121.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | タイヤ容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 35,586 |
| | | lbs | 78,431 |

*負の値は地下を示します

982 HL 建設用フォーク (HD, FUSION) 108 in キャリッジ 72 in タイン 523-4199 523-4200



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

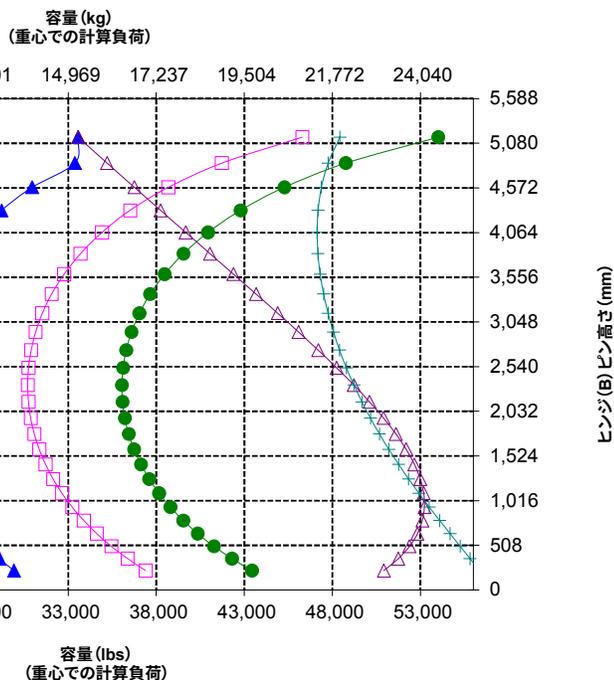
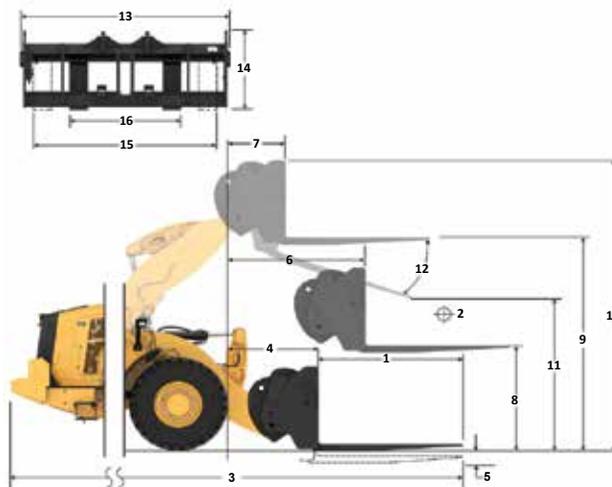
フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 16,351 |
| | | lbs | 36,038 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 13,926 |
| | | lbs | 30,692 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,963 |
| | | lbs | 15,346 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,355 |
| | | lbs | 18,415 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,141 |
| | | lbs | 24,554 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,692 |
| | | in | 460.3 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,982 |
| | | in | 78.0 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -126 |
| | | in | -5.0 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,413 |
| | | in | 95.0 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 1,089 |
| | | in | 42.9 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,964 |
| | | in | 77.3 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,893 |
| | | in | 192.7 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,932 |
| | | in | 233.5 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,848 |
| | | in | 112.1 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅(シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 35,688 |
| | | lbs | 78,656 |

*負の値は地下を示します

982 HL 建設用フォーク(HD, FUSION) 108 in キャリッジ 84 in タイヤ 523-4199 523-4201



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

982ホイールローダ仕様

フォーク仕様

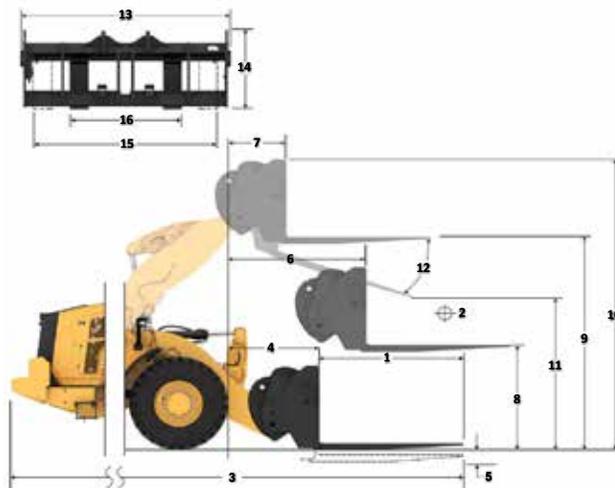
フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 15,848 |
| | | lbs | 34,488 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 13,304 |
| | | lbs | 29,322 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 6,652 |
| | | lbs | 14,661 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 7,982 |
| | | lbs | 17,593 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 10,643 |
| | | lbs | 23,457 |
| 3 | 最大全長 | mm | 12,001 |
| | | in | 472.5 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,986 |
| | | in | 78.2 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -124 |
| | | in | -4.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,418 |
| | | in | 95.2 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 1,094 |
| | | in | 43.1 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,966 |
| | | in | 77.4 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,895 |
| | | in | 192.7 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,932 |
| | | in | 233.5 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,605 |
| | | in | 102.6 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイヤ容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 35,839 |
| | | lbs | 78,989 |

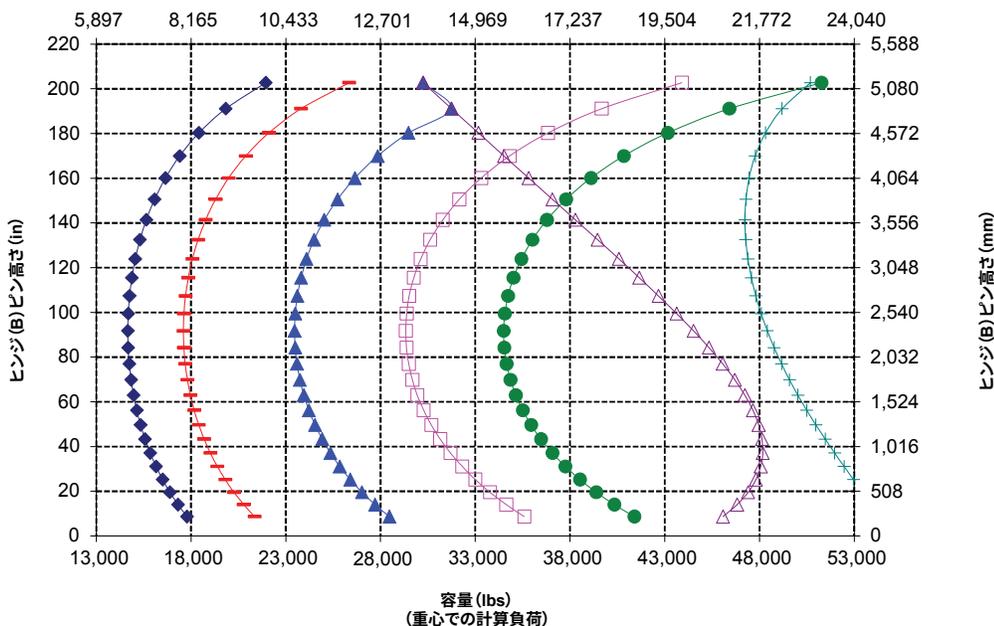
*負の値は地下を示します

982 HL 建設用フォーク (HD, FUSION)

108 in キャリッジ 96 in タイヤ
523-4199 523-4202



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

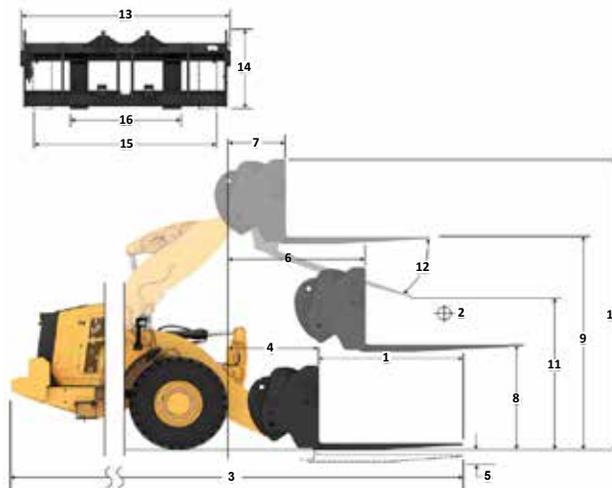
フォーク仕様

フォーク仕様

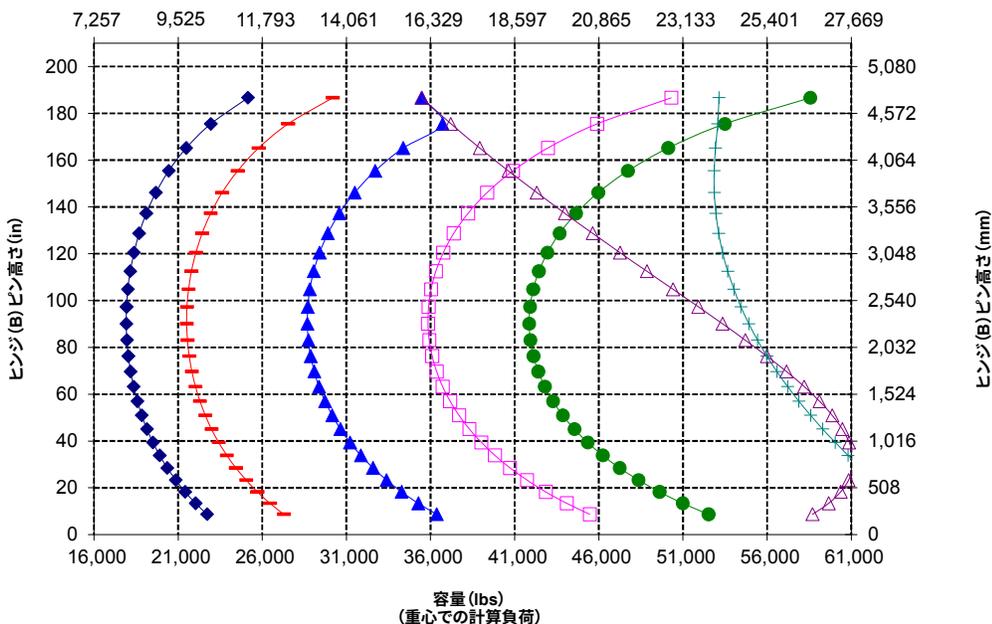
| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | タイヤ長さ | mm | 1,829 |
| | | in | 72.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 914 |
| | | in | 36.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル) | kg | 18,988 |
| | | lbs | 41,849 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル) | kg | 16,261 |
| | | lbs | 35,840 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 8,131 |
| | | lbs | 17,920 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 9,757 |
| | | lbs | 21,504 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 13,009 |
| | | lbs | 28,672 |
| 3 | 最大全長 | mm | 10,996 |
| | | in | 432.9 |
| 4 | リーチ (フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,591 |
| | | in | 62.6 |
| 5 | *地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -126 |
| | | in | -4.9 |
| 6 | リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,073 |
| | | in | 81.6 |
| 7 | リーチ (フォーク最大高さ時) | mm | 1,028 |
| | | in | 40.5 |
| 8 | 地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,959 |
| | | in | 77.1 |
| 9 | 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,479 |
| | | in | 176.4 |
| 10 | フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,523 |
| | | in | 217.4 |
| 11 | クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) | mm | 2,678 |
| | | in | 105.4 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タイヤを含めた幅 (最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タイヤを含めた幅 (最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイヤ幅 (シングルタイヤ) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイヤ厚さ | mm | 85.0 |
| | | in | 3.3 |
| | タイヤ容量 | kg | 18,700 |
| | | lbs | 41,215 |
| | 運転質量 | kg | 35,139 |
| | | lbs | 77,447 |

*負の値は地下を示します

982 AGG 建設用フォーク (HD, FUSION) 108 in キャリッジ 72 in タイヤ 523-4199 523-4200



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

982ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

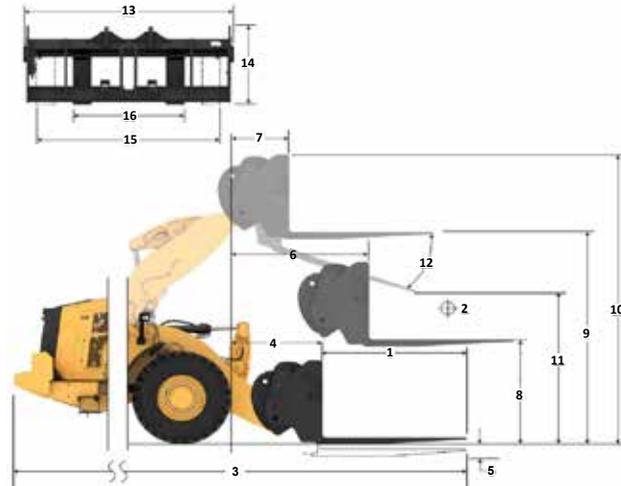
| | | | |
|----|--|-----|--------|
| 1 | タイン長さ | mm | 2,134 |
| | | in | 84.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,067 |
| | | in | 42.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 18,180 |
| | | lbs | 40,068 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 15,554 |
| | | lbs | 34,281 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50%) | kg | 7,777 |
| | | lbs | 17,141 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60%) | kg | 9,332 |
| | | lbs | 20,569 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80%) | kg | 12,443 |
| | | lbs | 27,425 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,304 |
| | | in | 445.0 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,594 |
| | | in | 62.7 |
| 5 | *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -126 |
| | | in | -4.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,073 |
| | | in | 81.6 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 1,028 |
| | | in | 40.5 |
| 8 | 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,964 |
| | | in | 77.3 |
| 9 | 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,484 |
| | | in | 176.6 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,523 |
| | | in | 217.4 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンク時) | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,129 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | タインを含めた幅(最大幅) | mm | 2,627 |
| | | in | 103.4 |
| 16 | タインを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | タイン幅(シングルタイン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.8 |
| | タイン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | タイン容量 | kg | 17,729 |
| | | lbs | 39,075 |
| | 運転質量 | kg | 35,241 |
| | | lbs | 77,671 |

*負の値は地下を示します

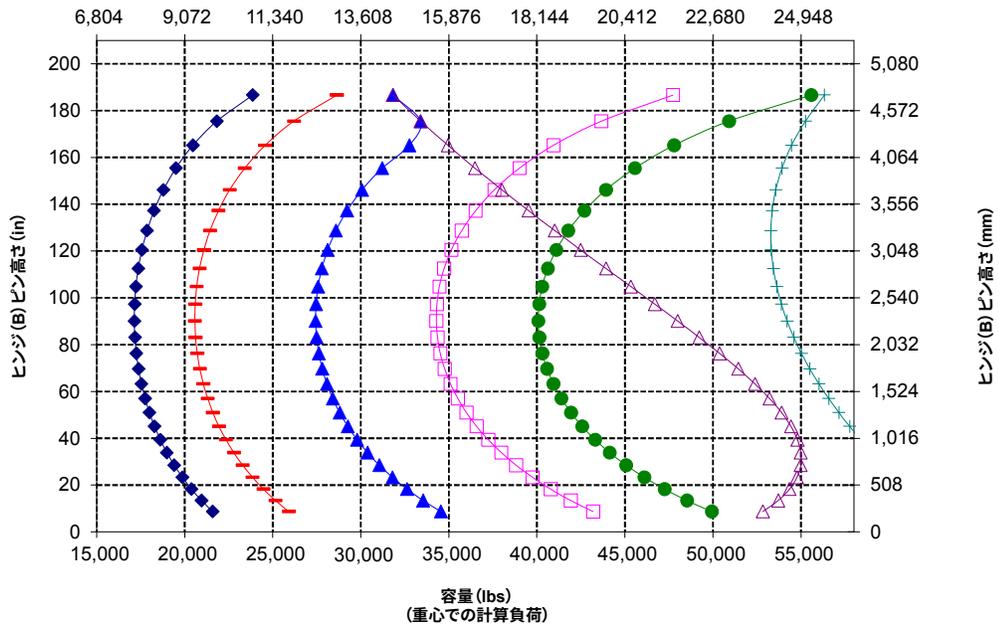
982 AGG

建設用フォーク(HD, FUSION) 108 in キャリッジ 84 in タイン

523-4199 523-4201



容量(kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

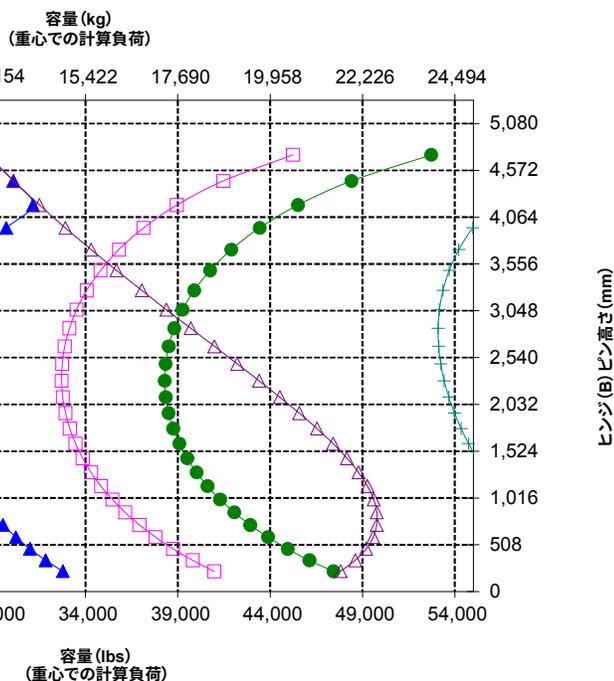
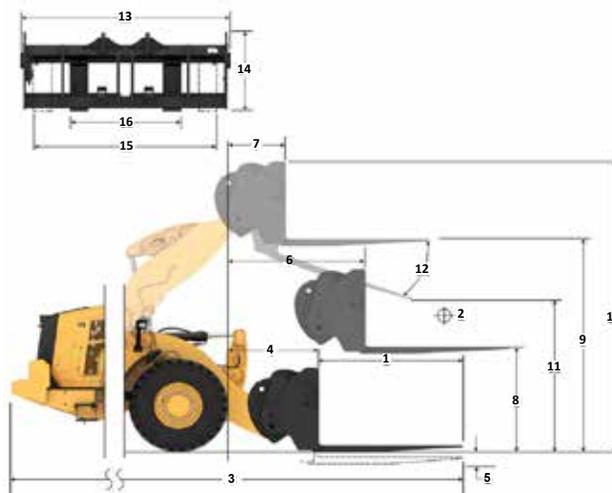
フォーク仕様

フォーク仕様

| | | | |
|----|---|-----|--------|
| 1 | ティン長さ | mm | 2,438 |
| | | in | 96.0 |
| 2 | 荷重中心 | mm | 1,219 |
| | | in | 48.0 |
| | 静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル) | kg | 17,367 |
| | | lbs | 38,277 |
| | 静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル) | kg | 14,837 |
| | | lbs | 32,701 |
| | 定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %) | kg | 7,418 |
| | | lbs | 16,350 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %) | kg | 8,902 |
| | | lbs | 19,620 |
| | 定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %) | kg | 11,870 |
| | | lbs | 26,160 |
| 3 | 最大全長 | mm | 11,613 |
| | | in | 457.2 |
| 4 | リーチ(フォークグラウンドレベル時) | mm | 1,598 |
| | | in | 62.9 |
| 5 | *地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時) | mm | -124 |
| | | in | -4.9 |
| 6 | リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時) | mm | 2,078 |
| | | in | 81.8 |
| 7 | リーチ(フォーク最大高さ時) | mm | 1,033 |
| | | in | 40.7 |
| 8 | 地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時) | mm | 1,966 |
| | | in | 77.4 |
| 9 | 地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時) | mm | 4,486 |
| | | in | 176.6 |
| 10 | フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで) | mm | 5,523 |
| | | in | 217.4 |
| 11 | クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時) | mm | 2,196 |
| | | in | 86.5 |
| 12 | 水平からの最大吐出角度 | 角度 | 52 |
| 13 | キャリッジ全幅 | mm | 2,821 |
| | | in | 111.1 |
| 14 | キャリッジ全高 | mm | 1,127 |
| | | in | 44.4 |
| 15 | ティンを含めた幅(最大幅) | mm | 2,629 |
| | | in | 103.5 |
| 16 | ティンを含めた幅(最小幅) | mm | 747 |
| | | in | 29.4 |
| | ティン幅(シングルティン) | mm | 250.0 |
| | | in | 9.9 |
| | ティン厚さ | mm | 90.0 |
| | | in | 3.5 |
| | ティン容量 | kg | 15,750 |
| | | lbs | 34,713 |
| | 運転質量 | kg | 35,392 |
| | | lbs | 78,004 |

*負の値は地下を示します

982 AGG 108 in キャリッジ 96 in タイン 建設用フォーク(HD, FUSION) 523-4199 523-4202



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VLTS L4タイヤ、エアコンデショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のティン容量は各ティンの側面に刻印されています。

982ホイールローダ仕様

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション仕様 | | 標準 | オプション仕様 |
|---------------------------------|----|---------|---|----|---------|
| 運転席 | | | 油圧システム | | |
| キャブ(加圧式、騒音抑制型) | ✓ | | 作業装置システム(可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング) | ✓ | |
| ドア(リモート開放システム) | ✓ | | ステアリングシステム(専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング) | ✓ | |
| EH作業装置コントロール(パーキングブレーキ) | ✓ | | ライドコントロール(デュアルアクチュエータ) | ✓ | |
| フットレスト | | ✓ | 第3補助装置機能(ライドコントロール付き) | | ✓ |
| ステアリング(ジョイスティック) | ✓ | | オイルサンプリングバルブ(CAT XT™ホース) | ✓ | |
| 作業装置ジョイスティック(2 V、3 Vのみ) | | ✓ | クイックカブラコントロール | | ✓ |
| シートベルト、モニタリング付き | ✓ | | パワートレイン | | |
| 娯楽用ラジオ(FM、AM、USB、BT) | | ✓ | Cat C13エンジン | ✓ | |
| 娯楽用ラジオ(DAB+) | | ✓ | 電動燃料プライミングポンプ | ✓ | |
| CBラジオ対応 | | ✓ | 燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ | ✓ | |
| シート(布製、エアサスペンション) | ✓ | | エンジン(エアプレクリーナ) | ✓ | |
| シート(スウェード/クロス、エアサスペンション、ヒータ付き) | | ✓ | タービン(エアプレクリーナ) | | ✓ |
| シート(レザー/布製、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き) | | ✓ | ラジエータ(異物の多い環境用) | | ✓ |
| タッチスクリーンディスプレイ | ✓ | | 冷却ファン(リバーシブル) | | ✓ |
| キーパッド、プログラム可能ボタン | ✓ | | アクスル(オープンディファレンシャル) | ✓ | |
| ミラー(ヒータ付き) | | ✓ | アクスル(リミテッドスリップディファレンシャル) | | ✓ |
| エアコン(ヒータ、デフロスタ(自動温度、ファン)) | ✓ | | アクスル(エコロジードレイン)、AOC対応 | ✓ | |
| サンバイザ(フロント、格納式) | ✓ | | アクスル、極端温度対応シール | | ✓ |
| サンバイザ(リア、格納式) | ✓ | | アクスル(オイルクーラ) | | ✓ |
| ウィンドウ(フロント、安全ラミネートラウンドガラス) | ✓ | | トランスミッション(プラネタリ式、自動パワーシフト) | ✓ | |
| ウィンドウ(フロント、ヘビーデューティまたは全面ガード付き) | | ✓ | ロックアップ機能付きトルクコンバータ | ✓ | |
| 車載テクノロジー | | | サービスブレーキ(油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ) | ✓ | |
| 自動設定タイヤ付き自動掘削 | ✓ | | 集中制御式ブレーキシステム(IFS) | ✓ | |
| オペレータIDおよび車両セキュリティ | ✓ | | パーキングブレーキ(フロントアクスルにキャリア搭載、スプリング作動圧力解放式) | ✓ | |
| 用途プロファイル | ✓ | | 減速機能付きブレーキペダルニュートラライザ | ✓ | |
| 作業手順書 | ✓ | | 電気系統 | | |
| コントロールヘルプおよび電子取扱説明書* | ✓ | | 始動および充電システム、24 V | ✓ | |
| CAT Payloadスケール | ✓ | | 電動スタータ(ヘビーデューティ) | ✓ | |
| CAT Advanced Payload | | ✓ | 寒冷時始動(120 Vまたは240 V) | | ✓ |
| Eチケット付きCAT Payloadプリンタ | | ✓ | ライト: ハロゲン、作業灯4個、方向指示器付きフロント走行ライト2個、リアビューライト2個 | ✓ | |
| 主要機能の通知 | ✓ | | ライト: LED | | ✓ |
| バケット運搬ディスプレイウィジェット | ✓ | | (次ページに続く) | | |
| リモートフラッシュ | ✓ | | | | |

*一部の言語では利用できません

**法令で定められている場合は標準装備

***走行用アレンジメント非対応

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション仕様 | | 標準 | オプション仕様 |
|---|----|---------|----------------------------|----|---------|
| モニタリングシステム | | | 安全 | | |
| アナログゲージ、LCDディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ | ✓ | | CAT Detectリアレーダシステム | | ✓ |
| プライマリタッチスクリーンモニタ (CAT PAYLOAD、4画面表示、車両設定およびメッセージ) | ✓ | | 専用のリアビュー画面 | | ✓ |
| タイヤ圧力モニタリング | | ✓ | 視界: ミラー、リアビューカメラ | ✓ | |
| メンテナンスリマインダ | ✓ | | マルチビュー (360°) ビジョンシステム | | ✓ |
| リンケージ | | | ウィンドウクリーニングプラットフォーム (フロント) | ✓ | |
| 標準リフト (Zバー) | ✓ | | 4点シートベルトリトラクタ | | ✓ |
| ハイリフト (Zバー) | | ✓ | セカンダリステアリングシステム (電子制御式)** | | ✓ |
| キックアウト: リフトおよびチルト | ✓ | | 車輪止め | | ✓ |
| 追加装備品 | | | 警告回転灯 | | ✓ |
| CAT自動潤滑システム | | ✓ | シートベルトモニタリング回転灯 | | ✓ |
| フェンダ (ローディング) | | ✓ | 後進時ストロボライト*** | | ✓ |
| ガード: パワートレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア | | ✓ | 特別なコンフィギュレーション | | |
| 生物分解性作動油 | | ✓ | アグリゲイトハンドラ | | ✓ |
| 高速オイル交換システム | | ✓ | 廃棄物およびスクラップ | | ✓ |
| リアキャブアクセス | | ✓ | 林業 | | ✓ |
| 高速充填フュエルタンク | | ✓ | | | |
| ツールボックス | | ✓ | | | |

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

982の環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/ja/company/sustainability.html>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C13エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- CATディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD**を使用する必要があります。
 - ✓ 20%のバイオディーゼルFAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO（Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油）、およびGTL（Gas-To-Liquid、ガス液化）燃料適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
 - * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます。
 - ** 低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。このシステムは、2.288トン（2.522米トン）相当のCO₂を含む冷媒を1.6 Kg（3.52 lb）使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

| | |
|-----------------------------|------------|
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
| 外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008) | 112 dB (A) |
| オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)* | 72 dB (A) |
| 外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)** | 109 dB (A) |

- *EU指令およびイギリス指令の採用国を含む
- **EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）およびCATエクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
 - 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前CATモデルと比較して生産性を最大10%向上
 - ロックアップクラッチが搭載されたパワースフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上
 - オートアイドルリングストップシステムにより、アイドル時間を削減
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 機械に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

| 材質タイプ | 質量割合 |
|-------------|---------|
| スチール製 | 64.89 % |
| 鉄 | 18.08 % |
| 非鉄金属 | 1.88 % |
| 合金 | 0.33 % |
| 金属および非金属混合物 | 0.39 % |
| プラスチック | 0.82 % |
| ゴム | 8.41 % |
| 非金属混合物 | 0.01 % |
| 油水類 | 1.14 % |
| その他 | 3.05 % |
| 未分類 | 0.99 % |
| 合計 | 100 % |

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 - リサイクル可能率および回収可能率 - 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まずISO 16714および日本CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 - 98%



982

林業用機械

製材用途では、より高い性能、生産性、および安全性が求められますが、CAT林業用ホイールローダはこれに応えます。

定評ある信頼性

- CAT C13エンジンは、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- コンポーネントの設計と機械検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 特別設計のヘビーデューティフレーム、トランスミッション、アクスル、ファイナルドライブにより、長寿命を実現しました。
- フルフロー油圧ろ過システムに連続オフラインフィルタを追加することで、油圧システムの信頼性を強化し、コンポーネントの寿命を長くしています。

優れた燃料効率および生産性

- 林業用パッケージには、追加のカウンタウエイト、特別設計のリアフレーム、および大型のチルトシリンダにより、ロードコントロールがベースモデルより向上しています。
- オプションの可変ピッチファンと高粉塵クーラにより、粉塵の多い用途で過熱の可能性を最小化し、ラジエータ清掃のための休車時間を削減できます。
- オプションの第3バルブ補助油圧システムにより、追加機能を必要とするワークツールをコントロールできます。
- エンジンパワーの強化により、車両性能および応答性が向上しています。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全性に関する機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムにより、オペレータは常に車両の周囲を監視できます。
- オプションのCat Detectレーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。
- オプションのアクセスライトおよびフード下の整備用ライトを使用すれば、車両へのアクセスを明るく照らし、暗闇でも日常点検を行うことができます。

メンテナンスにかかる時間とコストを削減

- 油水類およびフィルタの交換間隔が長いこと、メンテナンスコストを最大20%削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CATアプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することができます。
- 統合された自動潤滑により、コンポーネントの寿命および耐用年数を延ばすことができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

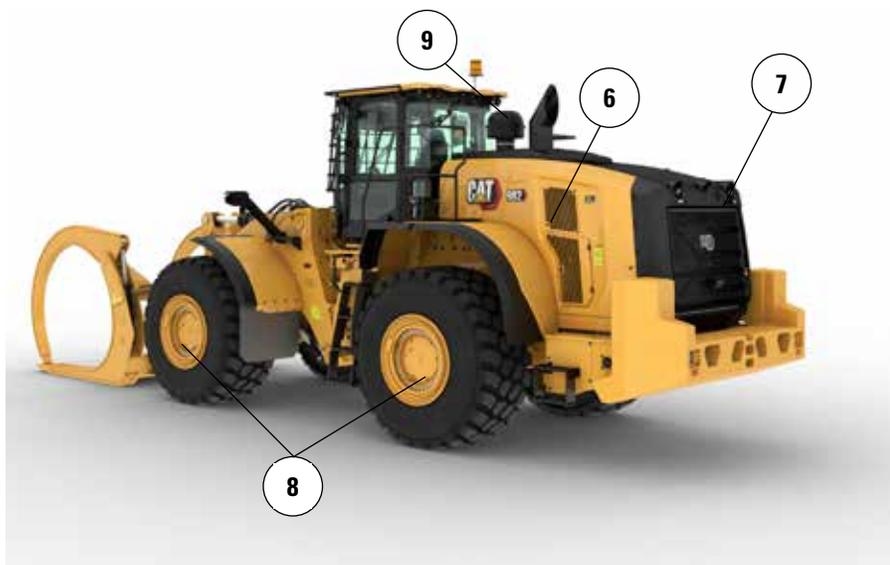
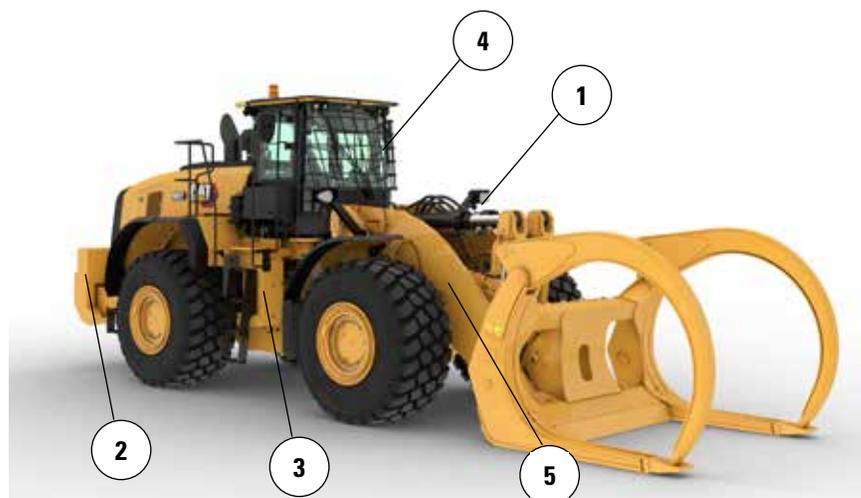
新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性を向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。

982林業用機械仕様

982林業用機械特長

1. 標準パッケージ仕様の大型のチルトシリンダにより、フォーク用途でのロードコントロールが向上しています
2. アグリゲイトパッケージ仕様ではカウンタウエイトがより重くなり、製材用途において転倒荷重が向上しています
3. 耐久性を追求した特別設計の強化リアフレーム
4. ガラスに耐衝撃性を提供するオプションのウィンドウガード
5. オプションの第3機能油圧システムにより、製材フォークやロギングフォークなどのワークツールで補助油圧コントロールが利用できます。



6. オプションの可変ピッチファンにより、粉塵の多い用途でリアグリルおよび冷却コアが清潔に保たれます
7. オプションの高粉塵/フィン間隔の広い冷却コアは、詰まりが起きにくくなっています
8. オプションのアクスルオイルクーラにより、ブレーキの多い用途で下部アクスルオイル温度を低減できます
9. 粉塵の多い用途には、オプションのエンジンプレクリーナとキャブプレクリーナをご用意しています

タイヤオプション

| タイヤブランド | Maxam | グッドイヤー |
|--------------------------|-------------------|--------------------|
| タイヤサイズ: | 875/65R29 | 875/65R29 |
| トレッドタイプ | L-4 | L-4 |
| トレッドパターン | MS405DX | GP-4D |
| 車両全幅 – 最大 (積荷なし) * | 3,474 mm 11'5" | 3,484 mm 11'6" |
| 車両全幅 – 最大 (積荷あり) * | 3,486 mm 11'6" | 3,499 mm 11'6" |
| 垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均) | | 27 mm 1.6" |
| 水平リーチの変化 | | -6 mm -0.2" |
| 最小旋回半径の変化 (最外輪外側) | | 13 mm 0.5" |
| 最小旋回半径の変化 (内輪内側) | | -13 mm -0.5" |
| 運転質量の変化 (バラストなし) | | 552 kg 1,217 lb |
| 静止転倒荷重の変化 – 直進時 | | 366 kg 806 lb |
| 静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時 | | 320 kg 705 lb |
| リアアクスルオシレーション角度 | ±13 ° | ±13 ° |
| シングルホイールの最大揺動量 | 571 mm 1'10" | 571 mm 1'10" |

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 – バケツ

| リンケージ | | 標準リンケージ | |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| バケツタイプ | | 木材チップ | |
| エッジタイプ | | ボルトオンカッティングエッジ | ボルトオンカッティングエッジ |
| 容量 – 定格 | m ³ | 12.00 | 17.20 |
| | yd ³ | 15.75 | 22.50 |
| 容量 – 満杯率110%時の定格 | m ³ | 13.20 | 18.90 |
| | yd ³ | 17.25 | 24.75 |
| 幅 | mm | 4,174 | 4,434 |
| | ft/in | 13'8" | 14'6" |
| 16† ダンプ・クリアランス(最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 3,002 | 2,720 |
| | ft/in | 9'10" | 8'11" |
| 17† ダンピングリーチ(最大リフト および45°ダンプ時) | mm | 1,738 | 2,027 |
| | ft/in | 5'8" | 6'7" |
| リーチ(リフトアーム水平、 バケツ水平時) | mm | 3,638 | 4,042 |
| | ft/in | 11'11" | 13'3" |
| A† 掘削深さ | mm | 139 | 134 |
| | in | 5.4" | 5.2" |
| 12† 全長 | mm | 10,588 | 10,989 |
| | ft/in | 34'9" | 36'1" |
| B† 全高(バケツ最大リフト時) | mm | 7,038 | 7,454 |
| | ft/in | 23'2" | 24'6" |
| ローダ最小旋回半径(バケツ を運搬姿勢にしたとき) | mm | 8,258 | 8,500 |
| | ft/in | 27'2" | 27'11" |
| 静止転倒荷重(直進時、タイヤ たわみあり) | kg | 29,939 | 28,289 |
| | lb | 65,986 | 62,349 |
| 静止転倒荷重(直進時、タイヤ たわみなし) | kg | 31,840 | 30,224 |
| | lb | 70,177 | 66,614 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート 時、タイヤたわみあり) | kg | 25,133 | 23,584 |
| | lb | 55,393 | 51,981 |
| 静止転倒荷重(アーティキュレート 時、タイヤたわみなし) | kg | 27,064 | 25,550 |
| | lb | 59,650 | 56,313 |
| 掘削力 (§) | kN | 279 | 226 |
| | lbf | 62,876 | 50,794 |
| 運転質量* | kg | 39,620 | 40,390 |
| | lb | 87,322 | 89,019 |

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Maxam 875/65R29 MS405 *** L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、ロガーカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、オープン/オープンディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

†説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007に基づき、バケツヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合(計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

その他のバケツもご利用いただけますが、装備品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。



オフロード法2014年
基準適合

Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2024 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、XT、STIC、MEUI、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"およびCat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3865-00 (5-2024)
ビルド番号: 14B

(N Am, Europe, Japan,
China, India, Korea, Turkey,
Chile, Colombia)

