



Pelle hydraulique sur pneus

# M315 GC

## Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Entraînement .....	2
Contenances pour l'entretien .....	2
Mécanisme d'orientation .....	2
Train de roulement .....	2
Poids en ordre de marche .....	3
Poids des composants principaux .....	3
Circuit hydraulique .....	3
Pneus .....	3
Lame de refoulement .....	4
Niveaux de vibrations .....	4
Normes .....	4
Performances acoustiques .....	4
Circuit de climatisation .....	4
Dimensions .....	5
Dimensions du train de roulement .....	7
Plages de fonctionnement .....	8
Capacités de levage :	
Flèche monobloc courte, bras 2,2 m .....	10
Flèche monobloc courte, bras 7'3" .....	10
Flèche monobloc, bras 2,2 m .....	11
Flèche monobloc, bras 7'3" .....	12
Flèche monobloc, bras 2,5 m .....	13
Flèche monobloc, bras 8'2" .....	14
Spécifications et compatibilité des godets .....	15
Guide des équipements :	
Afrique, Moyen-Orient .....	18
Eurasie .....	21
Amérique du Sud .....	24
Asie du Sud-Est, Inde, Indonésie .....	27
<b>Équipement standard et options</b> .....	<b>28</b>
<b>Options de cabine</b> .....	<b>29</b>
<b>Kits et équipements installés par le concessionnaire</b> .....	<b>30</b>
<b>Déclaration environnementale M315 GC</b> .....	<b>31</b>

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

Moteur		
Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance nette		
ISO 9249	90 kW	121 hp
ISO 9249 (DIN)	122 hp (unité métrique)	
Puissance du moteur		
ISO 14396	93 kW	125 hp
ISO 14396 (DIN)	127 hp (unité métrique)	
Alésage	105 mm	4 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	269 in <sup>3</sup>
Nombre de cylindres	4	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 <sup>(1)</sup>	

- Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Utilisation possible jusqu'à 4 500 m (14 760 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Régime moteur nominal à 2 000 tr/min.

<sup>(1)</sup> Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé avec les carburants suivants à émissions réduites de carbone\* jusqu'à :

- ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)
- ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Entraînement		
Marche avant/arrière		
1 <sup>ère</sup> vitesse	9 km/h	6 mph
2 <sup>e</sup> vitesse	37 km/h	23 mph
Vitesse d'approche lente		
1 <sup>ère</sup> vitesse	6 km/h	3 mph
2 <sup>e</sup> vitesse	15 km/h	9 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	73 kN	16 411 lbf
Performances maximales en côte à 15 000 kg (33 070 lb)	55 %	

Contenances pour l'entretien		
Contenance du réservoir de carburant	250 l	66 gal
Circuit de refroidissement	23 l	6 US gal
Huile moteur	15 l	4 US gal
Réservoir hydraulique (indicateur de niveau d'huile moyen)	98 l	26 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	230 l	61 US gal
Différentiel d'essieu arrière	11 l	3 US gal
Différentiel d'essieu directeur	9 l	2 US gal
Réducteur (chacun)	2 l	1 US gal
Transmission Powershift	3 l	1 US gal

Mécanisme d'orientation	
Vitesse d'orientation maximale	11,5 tr/min

Train de roulement			
Empattement	2 800 mm (9'2")	2 500 mm (8'2")	
Garde au sol	344 mm	13,5 in	360 mm 14,2 in
Angle de braquage maximal	35°	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9 °	± 9 °	
Rayon de braquage minimal			
Extérieur des pneus	6 750 mm	22 ft	6 225 mm 20ft
Extrémité de la flèche monobloc	7 950 mm	26 ft	7 710 mm 25ft

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Poids en ordre de marche\*

Minimum	14 000 kg	30 860 lb
Maximum	15 600 kg	34 390 lb
Configurations types:		
Flèche monobloc**		
Lame arrière uniquement	13 990 kg	30 840 lb
Stabilisateur arrière/Lame avant	14 820 kg	32 670 lb
Lame arrière/Stabilisateur avant	14 840 kg	32 720 lb

\*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet GD et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

\*\*Le poids en ordre de marche comprend un bras de 2,5 m (8'2") et un contrepoids de 2 600 kg (5 730 lb).

## Poids des composants principaux

Flèches (y compris vérin de bras, goupilles et canalisations hydrauliques standard)

Flèche courte monobloc (1 PC) 4,4 m (14'5")	1 112 kg	2 450 lb
Flèche monobloc 4,65 m (15'3")	1 345 kg	2 970 lb

Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard) :

Bras de 2,2 m (7'3")	633 kg	1 400 lb
Bras de 2,5m (8'2")	531 kg	1 170 lb

Contrepoids :

Contrepoids 2 600 kg (5 730 lb)	2 600 kg	5 730 lb
---------------------------------	----------	----------

Options de train de roulement (y compris les essieux, les pneus de série et les marchepieds) :

Lame arrière (parallèle)	4 299 kg	9 480 lb
Stabilisateur arrière/lame avant (parallèle)	5 150 kg	11 350 lb
Lame arrière (parallèle)/stabilisateur avant	5 170 kg	11 400 lb

Godet :

Godet à clavier	499 kg	1 100 lb
-----------------	--------	----------

Attache rapide :

Attache rapide à accouplement par axe	187 kg	412 lb
---------------------------------------	--------	--------

## Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normal	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi

Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme d'orientation	25 900 kPa	3 756 psi

Débit maximal		
Équipements	245 l/min	65 US gal/min
Circuit de translation	200 l/min	53 US gal/min

Débit maximal – Circuit auxiliaire		
Débit haute pression	100 l/min	26 US gal/min
Débit moyenne pression	60 l/min	16 US gal/min
Mécanisme d'orientation	120 l/min	32 US gal/min

Cylindres		
Vérin de flèche (1 PC) – Alésage	105 mm	4 in
Vérin de flèche (1 PC) – Course	932 mm	37 in
Vérin de bras - Alésage	115 mm	5 in
Vérin de bras - Course	1 147 mm	45 in
Vérin de godet - Alésage	95 mm	4 in
Vérin de godet - Course	939 mm	37 in

## Pneus

De série	9.00-20 (pneu tandem) 10.00-20 (pneu tandem)
----------	---

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Lame de refoulement

Type de lame	Parallèle	
Largeur	2 490 mm	98 in
Hauteur de roulement de la lame	583 mm	23 in
Hauteur totale de la lame	610 mm	24 in
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	108 mm	4 in
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	475 mm	19 in

## Niveaux de vibrations

Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s <sup>2</sup>	<8,2 ft/s <sup>2</sup>
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s <sup>2</sup>	<1,6 ft/s <sup>2</sup>
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2020 - classe spectrale EM6)	<0,7	

## Normes

Freins	ISO 3450:2011
Protections de cabine/ conducteur (OPG) (en option)	Le cadre FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères FOPS des normes ISO 10262:1998, SAE J1356:2022 et GB/T 19932-2005
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous
Cabine/Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 12117-2:2008

## Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur ISO 6395:2008	99 dB(A)
Niveau sonore à l'intérieur ISO 6396:2008	70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

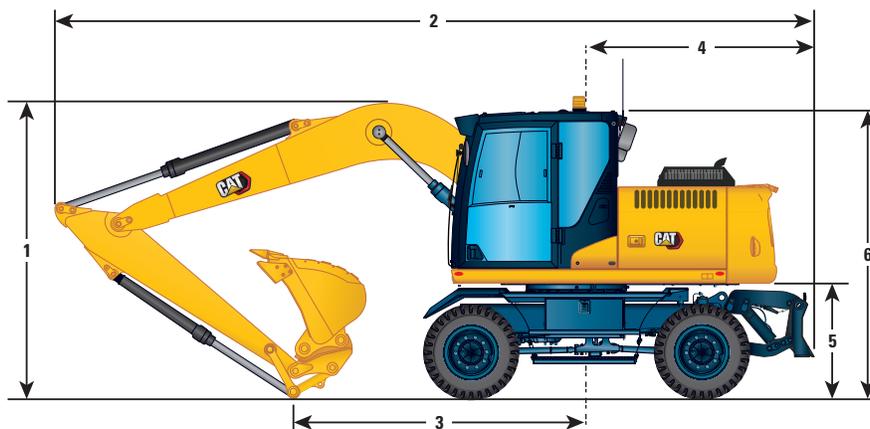
## Circuit de climatisation

Le Circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 1 216 tonne métrique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies sur la base de pneus tandem.



Option de flèche	Flèche courte monobloc de 4,4 m (14'5")	
Options de bras	2,2 m (7'3")	
Options de train de roulement	Lame arrière	
1 Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 250 mm	(10'8")
2 Longueur d'expédition	7 920 mm	(26'0")
3 Point d'appui	2 414 mm	(7'11")
4 Rayon d'encombrement arrière	2 190 mm	(7'2")
5 Garde au sol du contrepois	1 248 mm	(4'1")
6 Hauteur de la cabine :		
Sans OPG	3 119 mm	(10'3")
Avec OPG	3 234 mm	(10'7")
7 Largeur hors tout de la machine :		
Largeur avec stabilisateurs au sol	—	—
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	—	—
Largeur avec lame	2 500 mm	(8'2")
Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés	—	—
23 Hauteur de l'enceinte (portes)	2 519 mm	(8'3")
8 Largeur de la tourelle	2 490 mm	(8'2")
Position de déplacement sur la route		
9 Hauteur en position de déplacement sur la route	3 659 mm	(12'0")

Les valeurs de plage avec la flèche monobloc courte sont pour des pneumatiques doubles (9.00-20).

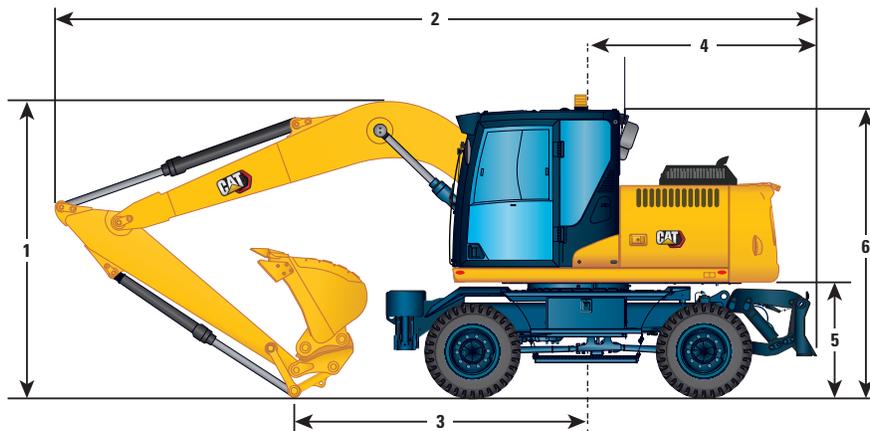
(suite à la page suivante)



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Dimensions (suite)

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies sur la base de pneus tandem.



### Option de flèche

Flèche monobloc  
4,65 m (15'3")

### Options de bras

2,2 m (7'3")

2,5 m (8'2")

### Options de train de roulement

Stabilisateur arrière/  
Lame avant

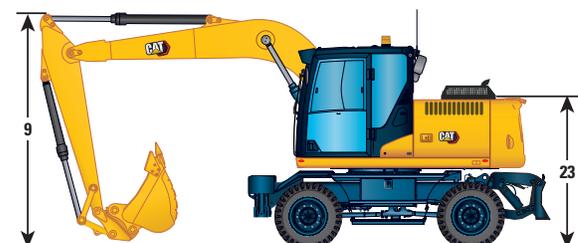
Lame arrière/  
Stabilisateur avant

Stabilisateur arrière/  
Lame avant

Lame arrière/  
Stabilisateur avant

<b>1</b> Hauteur d'expédition avec protection du conducteur (OPG) (le point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 250 mm (10'8")	3 250 mm (10'8")	3 250 mm (10'8")	3 250 mm (10'8")
<b>2</b> Longueur d'expédition	7 867 mm (25'10")	8 213 mm (26'11")	7 877 mm (25'10")	8 242 mm (27'0")
<b>3</b> Point d'appui	2 803 mm (9'2")	2 801 mm (9'2")	3 220 mm (10'7")	2 590 mm (8'6")
<b>4</b> Rayon d'encombrement arrière	2 190 mm (7'2")	2 190 mm (7'2")	2 190 mm (7'2")	2 190 mm (7'2")
<b>5</b> Garde au sol du contrepoids	1 264 mm (4'2")	1 264 mm (4'2")	1 264 mm (4'2")	1 264 mm (4'2")
<b>6</b> Hauteur de la cabine :				
Sans OPG	3 135 mm (10'3")	3 135 mm (10'3")	3 135 mm (10'3")	3 135 mm (10'3")
Avec OPG	3 250 mm (10'8")	3 250 mm (10'8")	3 250 mm (10'8")	3 250 mm (10'8")
<b>7</b> Largeur hors tout de la machine :				
Largeur avec stabilisateurs au sol	3 845 mm (12'7")	3 845 mm (12'7")	3 845 mm (12'7")	3 845 mm (12'7")
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")
Largeur avec lame	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")
Largeur avec stabilisateurs complètement abaissés	3 649 mm (12'0")	3 649 mm (12'0")	3 649 mm (12'0")	3 649 mm (12'0")
<b>23</b> Hauteur de l'enceinte (portes)	2 535 mm (8'4")	2 535 mm (8'4")	2 535 mm (8'4")	2 535 mm (8'4")
<b>8</b> Largeur de la tourelle	2 490 mm (8'2")	2 490 mm (8'2")	2 490 mm (8'2")	2 490 mm (8'2")
Position de déplacement sur la route				
<b>9</b> Hauteur en position de déplacement sur la route	3 965 mm (13'0")	3 965 mm (13'0")	3 970 mm (13'0")	3 970 mm (13'0")

Les valeurs de plage avec la flèche monobloc sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

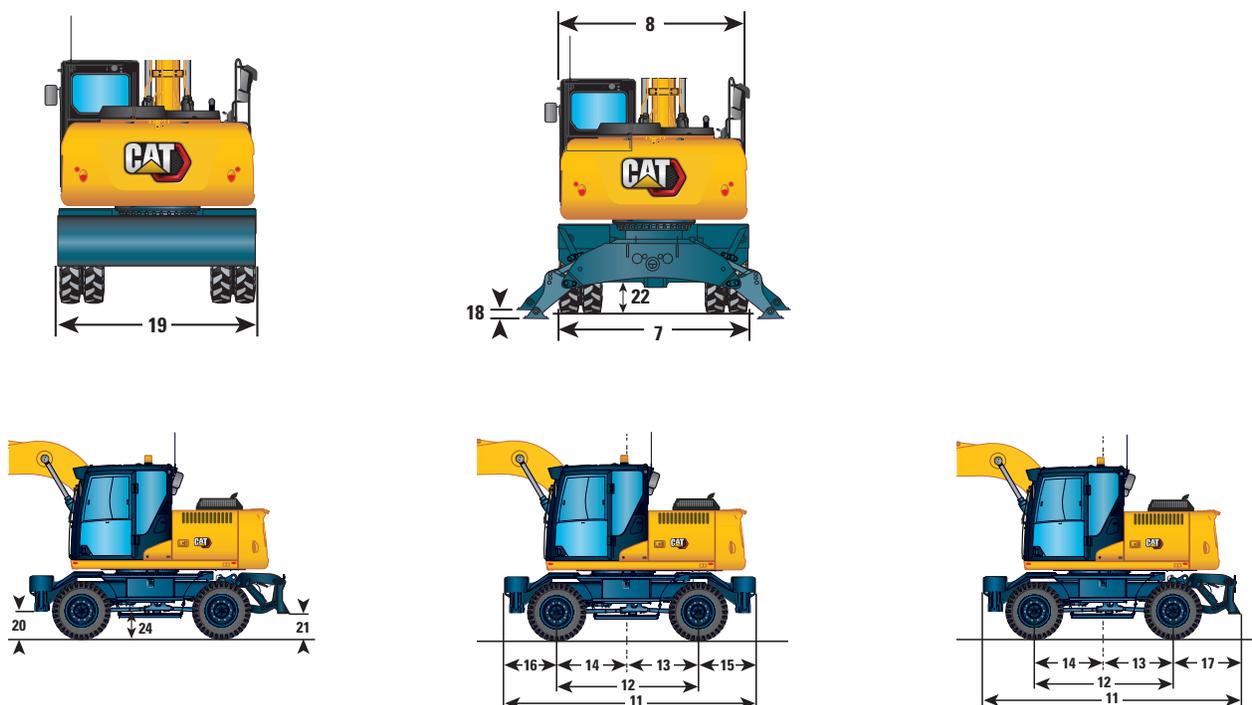
## Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies sur la base de pneus tandem.

Train de roulement	Lame arrière	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Lame arrière/ Stabilisateur avant
<b>11</b> Longueur du train de roulement hors tout (lame parallèle)	4 846 mm (15'11")	4 830 mm (15'10")	4 830 mm (15'10")
<b>12</b> Empattement	2 800 mm (9'2")	2 500 mm (8'2")	2 500 mm (8'2")
<b>13</b> Distance centre du palier oscillant - essieu arrière	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")
<b>14</b> Distance centre du palier oscillant - essieu avant	1 700 mm (5'7")	1 400 mm (4'7")	1 400 mm (4'7")
<b>15</b> De l'essieu arrière aux stabilisateurs arrière (milieu)	—	829 mm (2'9")	—
<b>16</b> De l'essieu avant aux stabilisateurs avant (milieu)	—	—	876 mm (2'10")
<b>17</b> Distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 168 mm (3'10")	—	1 168 mm (3'10")
De l'essieu avant à lame parallèle avant (extrémité)	—	1 216 mm (3'12")	—
<b>18</b> Profondeur maximale des stabilisateurs	—	108 mm (0'4")	108 mm (0'4")
<b>19</b> Largeur de la lame	2 490 mm (8'2")	2 490 mm (8'2")	2 490 mm (8'2")
Profondeur maximale de la lame dans le sol	124 mm (0'5")	108 mm (0'4")	108 mm (0'4")
<b>Garde au sol</b>			
<b>24</b> Dégagement du marchepied le plus bas	529 mm (1'9")	545 mm (1'9")	545 mm (1'9")
<b>20</b> Dégagement avec stabilisateurs	—	334 mm (1'1")	334 mm (1'1")
<b>21</b> Dégagement de la lame (parallèle)	458 mm (1'6")	474 mm (1'7")	474 mm (1'7")
<b>22</b> Garde au sol de l'essieu	344 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")

Les valeurs de plage avec la flèche monobloc courte sont pour des pneumatiques doubles (9.00-20).

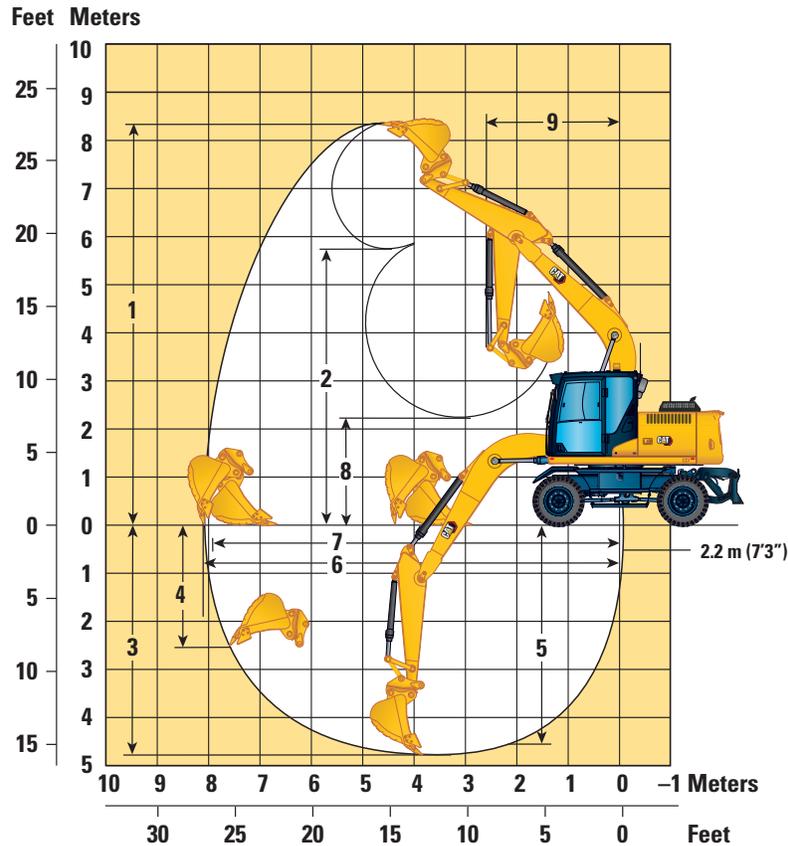
Les valeurs de plage avec la flèche monobloc sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies sur la base de pneus tandem.



Option de flèche	Flèche courte monobloc de 4,4 m (14'5")	
Options de bras	2,2 m (7'3")	
Attache rapide à accouplement par axe	Non	Oui
1 Hauteur de coupe maximale	8 238 mm (27'0")	8 376 mm (27'6")
2 Hauteur de chargement maximale	5 876 mm (19'3")	5 706 mm (18'9")
3 Profondeur d'excavation maximale	4 640 mm (15'3")	4 811 mm (15'9")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	3 540 mm (11'7")	2 662 mm (8'9")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 500 mm (8'2")	4 377 mm (14'4")	4 572 mm (15'0")
6 Portée maximale	7 941 mm (26'1")	8 112 mm (26'7")
7 Portée maximale au niveau du sol	7 743 mm (25'5")	7 918 mm (26'0")
8 Hauteur de chargement minimale	2 378 mm (7'10")	2 207 mm (7'3")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	2 630 mm (8'8")	2 600 mm (8'6")
Forces de godet (ISO)	104 kN (23 380 lbf)	88 kN (19 783 lbf)
Forces de bras (ISO)	77 kN (17 310 lbf)	73 kN (16 411 lbf)
Type de godet	Usage courant	Usage courant
Capacité du godet	0,65 m <sup>3</sup> (0,85 yd <sup>3</sup> )	0,65 m <sup>3</sup> (0,85 yd <sup>3</sup> )
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 225 mm (4'0")	—
Rayon aux pointes du godet (attache rapide [QC])	—	1 395 mm (4'7")

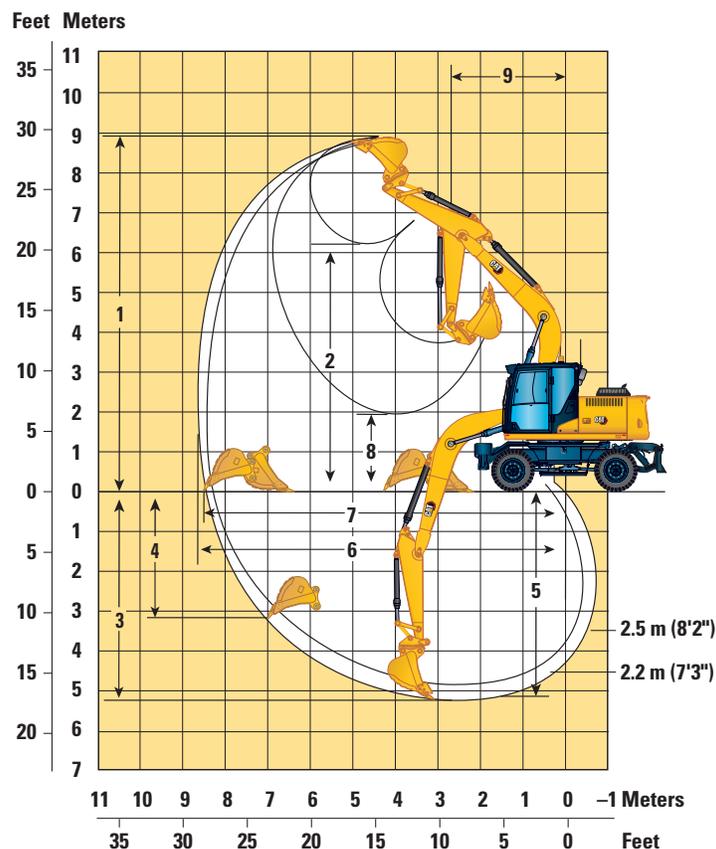
Les valeurs de plage avec la flèche monobloc courte sont pour des pneumatiques doubles (9.00-20).

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Plages de travail (suite)

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies sur la base de pneus tandem.



Option de flèche	Flèche monobloc 4,65 m (15'3")			
	2,2 m (7'3")		2,5 m (8'2")	
Options de bras				
Attache rapide à accouplement par axe	Non	Oui	Non	Oui
1 Hauteur de coupe maximale	8 574 mm (28'2")	8 720 mm (28'7")	8 763 mm (28'9")	8 910 mm (29'3")
2 Hauteur de chargement maximale	6 197 mm (20'4")	6 062 mm (19'11")	6 378 mm (20'11")	6 207 mm (20'4")
3 Profondeur d'excavation maximale	4 791 mm (15'9")	4 962 mm (16'3")	5 091 mm (16'8")	5 262 mm (17'3")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	3 801 mm (12'6")	2 795 mm (9'2")	4 198 mm (13'9")	3 188 mm (10'6")
5 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 500 mm (8'2")	4 555 mm (14'11")	4 738 mm (15'7")	4 876 mm (16'0")	5 056 mm (16'7")
6 Portée maximale	8 220 mm (27'0")	8 390 mm (27'6")	8 500 mm (27'11")	8 671 mm (28'5")
7 Portée maximale au niveau du sol	8 025 mm (26'4")	8 200 mm (26'11")	8 312 mm (27'3")	8 487 mm (27'10")
8 Hauteur de chargement minimale	2 633 mm (8'8")	2 462 mm (8'1")	2 334 mm (7'8")	2 163 mm (7'1")
9 Rayon d'encombrement minimum avant	2 741 mm (9'0")	2 741 mm (9'0")	2 720 mm (8'11")	2 720 mm (8'11")
Forces de godet (ISO)	104 kN (23 380 lbf)	88 kN (19 783 lbf)	104 kN (23 380 lbf)	88 kN (19 783 lbf)
Forces de bras (ISO)	77 kN (17 310 lbf)	73 kN (16 411 lbf)	70 kN (15 737 lbf)	67 kN (15 062 lbf)
Type de godet	Usage courant	Usage courant	Usage courant	Usage courant
Capacité du godet	0,65 m <sup>3</sup> (0,85 yd <sup>3</sup> )			
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 225 mm (4'0")	—	1 225 mm (4'0")	—
Rayon aux pointes du godet (QC)	—	1 395 mm (4'7")	—	1 395 mm (4'7")

Les valeurs de plage avec la flèche monobloc sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Capacités de levage – Flèche monobloc courte, bras 2,2 m

Hauteur et rayon en mètres, capacité de levage en tonnes, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 2 600 kg, train de roulement long, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			Hauteur au point de chargement			m
6,0 m	Avant vide – lame arrière – relevée			*4,60	4,00	3,60				*3,15	*3,15	2,90	5,07
	Avant vide – lame arrière – abaissée			*4,60	*4,60	4,00				*3,15	*3,15	*3,15	
4,5 m	Avant vide – lame arrière – relevée			*5,15	3,95	3,50	*3,40	2,45	2,20	*2,95	2,40	2,15	6,08
	Avant vide – lame arrière – abaissée			*5,15	*5,15	3,90	*3,40	*3,40	2,45	*2,95	*2,95	2,40	
3,0 m	*8,85	7,00	6,05	*5,90	3,70	3,30	4,30	2,40	2,15	*2,95	2,05	1,85	6,59
	*8,85	*8,85	6,90	*5,90	*5,90	3,70	4,30	*4,70	2,40	*2,95	*2,95	2,05	
1,5 m	*6,25	*6,25	5,35	*6,55	3,45	3,05	4,20	2,30	2,05	*3,20	1,95	1,70	6,71
	*6,25	*6,25	6,15	*6,55	*6,55	3,45	4,15	*4,85	2,30	*3,20	*3,20	1,95	
0 m	*7,75	6,05	5,15	6,40	3,30	2,90	4,10	2,20	1,95	3,65	2,00	1,75	6,48
	*7,75	*7,75	5,95	6,40	*6,60	3,30	4,10	*4,70	2,20	3,65	*3,65	2,00	
-1,5 m	*8,10	6,05	5,15	*5,70	3,25	2,85				*3,85	2,30	2,05	5,84
	*8,10	*8,10	5,95	*5,70	*5,70	3,25				*3,85	*3,85	2,30	
-3,0 m	*5,05	*5,05	*5,05	*3,30	*3,30	2,95				*3,05	*3,05	2,85	4,62
	*5,05	*5,05	*5,05	*3,30	*3,30	*3,30				*3,05	*3,05	*3,05	

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

## Capacités de levage – Flèche monobloc courte, bras 7'3"

Hauteur et rayon en pieds, capacités de levage en lbs, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 730 lb, train de roulement long, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10,0 ft			15,0 ft			20,0 ft			Hauteur au point de chargement			ft
20,0 ft	Avant vide – lame arrière – relevée			*10 141	8 818	7 937				*6 944	*6 944	6 393	16,63
	Avant vide – lame arrière – abaissée			*10 141	*10 141	8 818				*6 944	*6 944	*6 944	
15,0 ft	Avant vide – lame arrière – relevée			*11 354	8 708	7 716	*7 496	5 401	4 850	*6 504	5 291	4 740	19,94
	Avant vide – lame arrière – abaissée			*11 354	*11 354	8 598	*7 496	*7 496	5 401	*6 504	*6 504	5 291	
10,0 ft	*19 511	15 432	13 338	*13 007	8 157	7 275	9 480	5 291	4 740	*6 504	4 519	4 079	21,62
	*19 511	*19 511	*15 212	*13 007	*13 007	8 157	9 480	*10 362	5 291	*6 504	*6 504	4 519	
5,0 ft	*13 779	*13 779	11 795	*14 440	7 606	6 724	9 259	5 071	4 519	*7 055	4 299	3 748	22,01
	*13 779	*13 779	13 558	*14 440	*14 440	7 606	9 149	*10 692	5 071	*7 055	*7 055	4 299	
0 ft	*17 086	13 338	11 354	14 109	7 275	6 393	9 039	4 850	4 299	8 047	4 409	3 858	21,25
	*17 086	*17 086	13 117	14 109	*14 550	7 275	9 039	*10 362	4 850	8 047	*8 047	4 409	
-5,0 ft	*17 857	13 338	11 354	*12 566	7 165	6 283				*8 488	5 071	4 519	19,16
	*17 857	*17 857	13 117	*12 566	*12 566	7 165				*8 488	*8 488	5 071	
-10,0 ft	*11 133	*11 133	*11 133	*7 275	*7 275	6 504				*6 724	*6 724	6 283	15,15
	*11 133	*11 133	*11 133	*7 275	*7 275	*7 275				*6 724	*6 724	*6 724	

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Capacités de levage – Flèche monobloc courte, bras 2,2 m

Hauteur et rayon en mètres, capacité de levage en tonnes, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 2 600 kg, train de roulement standard, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			Hauteur au point de chargement			m	
	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté		
6,0 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			*4,80	4,40	3,80				*3,15	*3,15	2,75	5,46	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*4,80	*4,80	*4,80				*3,15	*3,15	*3,15		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			*4,80	4,60	3,80				*3,15	*3,15	2,75		
4,5 m	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés			*4,80	*4,80	*4,80				*3,15	*3,15	*3,15	6,40	
	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			*5,15	4,30	3,65	3,50	2,70	2,30	*2,95	2,45	2,10		
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*5,15	*5,15	*5,15	*4,40	*4,40	3,70	*2,95	*2,95	*2,95		
3,0 m	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			*5,15	4,50	3,65	3,40	2,85	2,35	*2,95	2,55	2,10	6,87	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés			*5,15	*5,15	*5,15	*4,40	*4,40	3,60	*2,95	*2,95	*2,95		
	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			5,35	4,05	3,45	3,45	2,65	2,25	2,75	2,10	1,80		
1,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*5,90	*5,90	5,65	*4,60	*4,60	3,60	*2,95	*2,95	2,90	6,99	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			5,15	4,25	3,45	3,30	2,75	2,25	2,65	2,25	1,80		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés			*5,90	*5,90	5,45	*4,60	*4,60	3,50	*2,95	*2,95	2,80		
0 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			5,05	3,75	3,15	3,30	2,50	2,15	2,65	2,00	1,70	6,76	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*6,55	*6,55	5,35	*4,80	*4,80	3,50	*3,15	*3,15	2,80		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			4,85	3,95	3,20	3,20	2,65	2,15	2,55	2,15	1,70		
-1,5 m	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés			*6,55	*6,55	5,15	*4,80	*4,80	3,35	*3,15	*3,15	2,70	6,15	
	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*5,70	*5,70	5,40	4,90	3,60	3,00	3,25	2,45	2,05	2,75	2,10		1,75
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*5,70	*5,70	*5,70	*6,50	*6,50	5,20	*4,70	*4,70	3,40	*3,60	*3,60		2,90
-3 m	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*5,70	*5,70	5,40	4,70	3,80	3,05	3,10	2,55	2,05	2,60	2,20	1,75	5,01
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*5,70	*5,70	*5,70	*6,50	*6,50	5,00	*4,70	*4,70	3,30	*3,60	*3,60	2,80	
	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*7,75	6,65	5,40	4,85	3,60	3,00	3,20	2,45	2,05	3,10	2,35	2,00	
-3 m	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*7,75	*7,75	*7,75	*5,65	*5,65	5,15	*3,85	*3,85	3,40	*3,60	*3,60	3,30	5,01
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*7,75	7,00	5,40	4,65	3,80	3,00	3,10	2,55	2,05	3,00	2,50	2,00	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*7,75	*7,75	*7,75	*5,65	*5,65	4,95	*3,85	*3,85	3,30	*3,60	*3,60	3,20	
-3 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*4,95	*4,95	*4,95	*3,60	*3,60	3,10				*2,85	*2,85	2,70	5,01
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*4,95	*4,95	*4,95	*3,60	*3,60	*3,60				*2,85	*2,85	*2,85	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*4,95	*4,95	*4,95	*3,60	*3,60	3,10				*2,85	*2,85	2,70	
Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*4,95	*4,95	*4,95	*3,60	*3,60	*3,60				*2,85	*2,85	*2,85		

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Capacités de levage – Flèche monobloc, bras 7'3"

Hauteur et rayon en pieds, capacités de levage en lbs, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 730 lb, train de roulement standard, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10,0 ft			15,0 ft			20,0 ft			Hauteur au point de chargement			ft	
20,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			*10 582	9 700	8 377				*6 944	*6 944	6 063	17,91	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*10 582	*10 582	*10 582				*6 944	*6 944	*6 944		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			*10 582	10 141	8 377				*6 944	*6 944	6 063		
15,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			*11 354	9 480	8 047	7 716	5 952	5 071	*6 504	5 401	4 630	20,99	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*11 354	*11 354	*11 354	*9 700	*9 700	8 157	*6 504	*6 504	*6 504		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			*11 354	9 921	8 047	7 496	6 283	5 181	*6 504	5 622	4 630		
10,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			*11 354	*11 354	*11 354	*9 700	*9 700	7 937	*6 504	*6 504	*6 504	22,53	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*11 354	*11 354	*11 354	*9 700	*9 700	7 937	*6 504	*6 504	*6 504		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			*11 354	9 370	7 606	7 275	6 063	4 960	5 842	4 960	3 968		
5,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			*13 007	*13 007	12 456	*10 141	*10 141	7 937	*6 504	*6 504	6 393	22,93	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			*13 007	*13 007	12 456	*10 141	*10 141	7 937	*6 504	*6 504	6 393		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			*13 007	*13 007	12 015	*10 141	*10 141	7 716	*6 504	*6 504	6 173		
0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés			11 795	8 929	7 606	7 606	5 842	4 960	6 063	4 630	3 968	22,17	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés			11 795	8 929	7 606	7 606	5 842	4 960	6 063	4 630	3 968		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés			11 333	8 267	6 944	7 275	5 512	4 740	5 842	4 409	3 748		
-5,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*12 566	*12 566	11 905	10 803	7 937	6 614	7 165	5 401	4 519	6 063	4 630	3 858	20,17
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*12 566	*12 566	*12 566	*14 330	*14 330	11 464	*10 362	*10 362	7 496	*7 937	*7 937	6 393	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*12 566	*12 566	11 905	10 362	8 377	6 724	6 834	5 622	4 519	5 732	4 850	3 858	
-10,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*12 566	*12 566	*12 566	*14 330	*14 330	11 023	*10 362	*10 362	7 275	*7 937	*7 937	6 173	16,43
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*17 086	14 661	11 905	10 692	7 937	6 614	7 055	5 401	4 519	6 834	5 181	4 409	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*17 086	*17 086	*17 086	*12 456	*12 456	11 354	*8 488	*8 488	7 496	*7 937	*7 937	7 275	
-10,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*17 086	15 432	11 905	10 251	8 377	6 614	6 834	5 622	4 519	6 614	5 512	4 409	16,43
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*17 086	*17 086	*17 086	*12 456	*12 456	10 913	*8 488	*8 488	7 275	*7 937	*7 937	7 055	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*10 913	*10 913	*10 913	*7 937	*7 937	6 834				*6 283	*6 283	5 952	
-10,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*10 913	*10 913	*10 913	*7 937	*7 937	6 834				*6 283	*6 283	5 952	16,43
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*10 913	*10 913	*10 913	*7 937	*7 937	6 834				*6 283	*6 283	5 952	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*10 913	*10 913	*10 913	*7 937	*7 937	6 834				*6 283	*6 283	5 952	

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la gouppille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Capacités de levage – Flèche monobloc, bras 2,5 m

Hauteur et rayon en mètres, capacité de levage en tonnes, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 2 600 kg, train de roulement standard, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			Hauteur au point de chargement			m	
	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté		
7,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés										*3,25	*3,25	*3,25	4,21
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés										*3,25	*3,25	*3,25	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés										*3,25	*3,25	*3,25	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés										*3,25	*3,25	*3,25	
6,0 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés										*2,70	*2,70	2,50	5,82
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés										*2,70	*2,70	*2,70	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés										*2,70	*2,70	2,50	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés										*2,70	*2,70	*2,70	
4,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				*4,90	4,35	3,70	3,55	2,75	2,35	*2,55	2,30	1,95	6,70
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*4,90	*4,90	*4,90	*4,25	*4,25	3,75	*2,55	*2,55	*2,55	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				*4,90	4,55	3,75	3,45	2,90	2,35	*2,55	2,40	1,95	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*4,90	*4,90	*4,90	*4,25	*4,25	3,60	*2,55	*2,55	*2,55	
3,0 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*8,65	7,65	6,35	5,40	4,10	3,50	3,45	2,65	2,25	*2,55	2,00	1,70	7,16
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8,65	*8,65	*8,65	*5,70	*5,70	*5,70	*4,50	*4,50	3,65	*2,55	*2,55	*2,55	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*8,65	8,00	6,35	5,20	4,30	3,50	3,30	2,80	2,25	2,50	2,10	1,70	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*8,65	*8,65	*8,65	*5,70	*5,70	5,50	*4,50	*4,50	3,50	*2,55	*2,55	*2,55	
1,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				5,10	3,80	3,20	3,35	2,55	2,15	2,50	1,90	1,60	7,27
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*6,45	*6,45	5,40	*4,75	*4,75	3,50	*2,70	*2,70	2,65	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				4,90	4,00	3,20	3,20	2,65	2,15	2,40	2,00	1,60	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*6,45	*6,45	5,20	*4,75	*4,75	3,40	*2,70	*2,70	2,55	
0 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*6,00	*6,00	5,40	4,90	3,65	3,05	3,25	2,45	2,05	2,60	1,95	1,65	7,05
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*6,00	*6,00	*6,00	*6,55	*6,55	5,20	*4,75	*4,75	3,40	*3,05	*3,05	2,70	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*6,00	*6,00	5,40	4,70	3,80	3,05	3,10	2,60	2,05	2,45	2,05	1,65	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*6,00	*6,00	*6,00	*6,55	*6,55	5,00	*4,75	*4,75	3,30	*3,05	*3,05	2,65	
-1,5 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*8,35	6,60	5,40	4,85	3,60	3,00	3,20	2,40	2,05	2,90	2,20	1,85	6,47
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*8,35	*8,35	*8,35	*5,90	*5,90	5,15	*4,10	*4,10	3,40	*3,50	*3,50	3,05	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*8,35	6,95	5,40	4,65	3,75	3,00	3,05	2,55	2,05	2,80	2,30	1,85	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*8,35	*8,35	*8,35	*5,90	*5,90	4,95	*4,10	*4,10	3,25	*3,50	*3,50	2,95	
-3 m	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*5,75	*5,75	5,50	*4,15	3,65	3,05				*2,95	2,85	2,40	5,40
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*5,75	*5,75	*5,75	*4,15	*4,15	*4,15				*2,95	*2,95	*2,95	
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*5,75	*5,75	5,50	*4,15	3,85	3,05				*2,95	*2,95	2,40	
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*5,75	*5,75	*5,75	*4,15	*4,15	*4,15				*2,95	*2,95	*2,95	

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Capacités de levage – Flèche monobloc, bras 8'2"

Hauteur et rayon en pieds, capacités de levage en lbs, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 730 lb, train de roulement standard, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10,0 ft			15,0 ft			20,0 ft			Hauteur au point de chargement			ft		
25,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés										*7 165	*7 165	*7 165	13,81	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés										*7 165	*7 165	*7 165		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés											*7 165	*7 165		*7 165
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés											*7 165	*7 165		*7 165
20,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés										*5 952	*5 952	5 512	19,09	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés										*5 952	*5 952	*5 952		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés											*5 952	*5 952		5 512
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés											*5 952	*5 952		*5 952
15,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				*10 803	9 590	8 157	7 826	6 063	5 181	*5 622	5 071	4 299	21,98	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*10 803	*10 803	*10 803	*9 370	*9 370	8 267	*5 622	*5 622	*5 622		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				*10 803	10 031	8 267	7 606	6 393	5 181	*5 622	5 291	4 299		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*10 803	*10 803	*10 803	*9 370	*9 370	7 937	*5 622	*5 622	*5 622		
10,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*19 070	16 865	13 999	11 905	9 039	7 716	7 606	5 842	4 960	*5 622	4 409	3 748	23,48	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*19 070	*19 070	*19 070	*12 566	*12 566	*12 566	*9 921	*9 921	8 047	*5 622	*5 622	*5 622		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*19 070	17 637	13 999	11 464	9 480	7 716	7 275	6 173	4 960	5 512	4 630	3 748		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*19 070	*19 070	*19 070	*12 566	*12 566	12 125	*9 921	*9 921	7 716	*5 622	*5 622	*5 622		
5,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés				11 243	8 377	7 055	7 385	5 622	4 740	5 512	4 189	3 527	23,85	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés				*14 220	*14 220	11 905	*10 472	*10 472	7 716	*5 952	*5 952	5 842		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés				10 803	8 818	7 055	7 055	5 842	4 740	5 291	4 409	3 527		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés				*14 220	*14 220	11 464	*10 472	*10 472	7 496	*5 952	*5 952	5 622		
0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*13 228	*13 228	11 905	10 803	8 047	6 724	7 165	5 401	4 519	5 732	4 299	3 638	23,12	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*13 228	*13 228	*13 228	*14 440	*14 440	11 464	*10 472	*10 472	7 496	*6 724	*6 724	5 952		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*13 228	*13 228	11 905	10 362	8 377	6 724	6 834	5 732	4 519	5 401	4 519	3 638		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*13 228	*13 228	*13 228	*14 440	*14 440	11 023	*10 472	*10 472	7 275	*6 724	*6 724	5 842		
-5,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*18 408	14 550	11 905	10 692	7 937	6 614	7 055	5 291	4 519	6 393	4 850	4 079	21,22	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*18 408	*18 408	*18 408	*13 007	*13 007	11 354	*9 039	*9 039	7 496	*7 716	*7 716	6 724		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*18 408	15 322	11 905	10 251	8 267	6 614	6 724	5 622	4 519	6 173	5 071	4 079		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*18 408	*18 408	*18 408	*13 007	*13 007	10 913	*9 039	*9 039	7 165	*7 716	*7 716	6 504		
-10,0 ft	Lame avant – stabilisateur arrière – relevés	*12 676	*12 676	12 125	*9 149	8 047	6 724				*6 504	6 283	5 291	17,71	
	Lame avant – stabilisateur arrière – abaissés	*12 676	*12 676	*12 676	*9 149	*9 149	*9 149				*6 504	*6 504	*6 504		
	Stabilisateur avant – lame arrière – relevés	*12 676	*12 676	12 125	*9 149	8 488	6 724				*6 504	*6 504	5 291		
	Stabilisateur avant – lame arrière – abaissés	*12 676	*12 676	*12 676	*9 149	*9 149	*9 149				*6 504	*6 504	*6 504		

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes ACTIVÉE. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Compatibilité et spécifications du godet

	Timone- rie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage %	Seule la lame de refoulement arrière est relevée	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb			
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>									<b>Flèche monobloc courte</b>	
									<b>Bras de 2,2 m (7'3")</b>	
Usage normal	312	1 050	42	0,65	0,84	498	1 098	100	●	●
	312	1 000	39	0,60	0,78	451	993	100	●	●
	312	1 200	48	0,76	0,99	520	1 146	90	●	●
	312	450	18	0,20	0,26	291	642	90	●	●
Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)								kg	2 164	2 228
								lb	4 771	4 912

									<b>Flèche monobloc courte</b>	
<b>Avec attache à accouplement par axes</b>									<b>Bras de 2,2 m (7'3")</b>	
Usage normal	312	1 050	42	0,65	0,84	498	1 098	100	●	●
	312	1 000	39	0,60	0,78	451	993	100	●	●
	312	1 200	48	0,76	0,99	520	1 146	90	◎	●
	312	450	18	0,20	0,26	291	642	90	●	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	2 028	2 095
								lb	4 472	4 619

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

### Masse volumique maximale du matériau :

● 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)

◎ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refoulement avant abaissée, stabilisateurs arrière relevés	Lame de refoulement avant relevée, stabilisateurs arrière abaissés	Lame de refoulement et stabilisateurs arrière abaissés	Lame de refoulement arrière abaissée, stabilisateurs avant relevés	Lame de refoulement arrière relevée, stabilisateurs avant abaissés	Lame de refoulement et stabilisateurs avant abaissés	
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb	%								
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>									<b>Flèche monobloc</b>							
									<b>Bras de 2,2 m (7'3")</b>							
Usage normal	312	1 050	42	0,65	0,84	498	1 098	100	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	451	993	100	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	0,99	520	1 146	90	●	●	●	●	●	●	●	
	312	450	18	0,20	0,26	291	642	90	●	●	●	●	●	●	●	
Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)									kg	2 130	2 191	2 620	2 866	2 186	2 740	3 008
									lb	4 697	4 830	5 776	6 318	4 819	6 041	6 631
<b>Avec attache à accouplement par axes</b>									<b>Flèche monobloc</b>							
									<b>Bras de 2,2 m (7'3")</b>							
Usage normal	312	1 050	42	0,65	0,84	498	1 098	100	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	451	993	100	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	0,99	520	1 146	90	⊙	⊙	●	●	●	⊙	●	
	312	450	18	0,20	0,26	291	642	90	●	●	●	●	●	●	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 989	2 051	2 504	2 757	2 611	2 048	2 890
									lb	4 385	4 522	5 520	6 078	5 756	4 515	6 371

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Spécifications et compatibilité des godets (suite)

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Lame de refoulement avant abaissée, stabilisateurs arrière relevés	Lame de refoulement avant relevée, stabilisateurs arrière abaissés	Lame de refoulement et stabilisateurs arrière abaissés	Lame de refoulement arrière abaissée, stabilisateurs avant relevés	Lame de refoulement arrière relevée, stabilisateurs avant abaissés	Lame de refoulement et stabilisateurs avant abaissés	
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb									%
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>									<b>Flèche monobloc</b>							
									<b>Bras de 2,5m (8'2")</b>							
Usage normal	312	1 050	42	0,65	0,84	498	1 098	100	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	451	993	100	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	0,99	520	1 146	90	⊙	⊙	●	●	⊙	●	●	
	312	450	18	0,20	0,26	291	642	90	●	●	●	●	●	●	●	
Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)									kg	2 003	2 060	2 469	2 701	2 056	2 568	2 821
									lb	4 416	4 542	5 443	5 955	4 533	5 661	6 218
<b>Avec attache à accouplement par axes</b>									<b>Flèche monobloc</b>							
									<b>Bras de 2,5m (8'2")</b>							
Usage normal	312	1 050	42	0,65	0,84	498	1 098	100	⊙	●	●	●	●	●	●	
	312	1 000	39	0,60	0,78	451	993	100	●	●	●	●	●	●	●	
	312	1 200	48	0,76	0,99	520	1 146	90	⊖	⊙	●	●	⊙	⊙	●	
	312	450	18	0,20	0,26	291	642	90	●	●	●	●	●	●	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 855	1 912	2 344	2 583	2 429	1 910	2 692
									lb	4 090	4 215	5 168	5 693	5 354	4 211	5 934

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006 + A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451:2007.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

### Masse volumique maximale du matériau :

● 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)

⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)

⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des accessoires – Afrique, Moyen-Orient

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible   
  Non compatible   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600kg/m<sup>3</sup> (1 000lb/yd<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	GC H110, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	○	●	●	●
	GSH420-600	○	●	●	●
	GSH420-750	◇	●	●	●
	GSH520-500	◇	●	●	●
	GSH520-600	◇	●	●	●
	GSH520-750	◇	○	○	○
	GSV420-400	●	●	●	●
	GSV420-500	○	●	●	●
	GSV420-600	○	●	●	●
	GSV420-750	◇	●	●	●
	GSV420-1250		◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●
	GSV520-500	○	●	●	●
	GSV520-600	◇	●	●	●
	GSV520-750	◇	●	○	○
	GSV520-1250		◇	◇	◇
	GSV520 GC-400	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	○	●	●	●
	GSV520 GC-600	○	●	●	●
	GSV520 GC-750	◇	●	●	○
GSV520 GC-1250		◇	◇	◇	

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des accessoires – Afrique-Moyen-Orient (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

\* Plaque de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	GC H110, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214		✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20s

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des accessoires – Afrique-Moyen-Orient (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G312 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des équipements – Eurasie

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible   
  Non compatible   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600kg/m<sup>3</sup> (1 000lb/yd<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	GC H110, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	○	●	●	●
	GSH420-600	○	●	●	●
	GSH420-750	◇	●	●	●
	GSH520-500	◇	●	●	●
	GSH520-600	◇	●	●	●
	GSH520-750	◇	○	○	○
	GSV420-400	●	●	●	●
	GSV420-500	○	●	●	●
	GSV420-600	○	●	●	●
	GSV420-750	◇	●	●	●
	GSV420-1250		◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●
	GSV520-500	○	●	●	●
	GSV520-600	◇	●	●	●
	GSV520-750	◇	●	○	○
	GSV520-1250		◇	◇	◇
	GSV520 GC-400	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	○	●	●	●
	GSV520 GC-600	○	●	●	●
	GSV520 GC-750	◇	●	●	○
GSV520 GC-1250		◇	◇	◇	
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des équipements – Eurasie (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	GC H110, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214		✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20s

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des équipements – Eurasie (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-20

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G312 GC	✓	✓	✓	✓
	G312 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des équipements – Amérique du Sud

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible   
  Non compatible   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600kg/m<sup>3</sup> (1 000lb/yd<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Type de flèche		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	GC H110, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	GC H115, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓	✓	✓	✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM2615	✓	✓	✓	✓
	HM3013		✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	○	●	●	●
	GSH420-600	○	●	●	●
	GSH420-750	◇	●	●	●
	GSH520-500	◇	●	●	●
	GSH520-600	◇	●	●	●
	GSH520-750	◇	○	○	○
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des équipements – Amérique du Sud (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	GC H110, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	GC H115, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214		✓	✓	✓
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM2615	✓	✓	✓	✓
	HM3013		✓		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214	✓*	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des équipements – Amérique du Sud (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Non compatible

### ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214			✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓		✓	✓

### ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
Type de flèche		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓*	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015, tête plate	✓*	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P214		✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M315 GC

## Guide des équipements – Asie du Sud-Est, Inde, Indonésie

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Compatible

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Lame arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Lame avant; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant; lame arrière
		Flèche monobloc courte	Flèche monobloc	Flèche monobloc	Flèche monobloc
Longueur de bras		2,2 m (7'3")	2,2 m (7'3")	2,5 m (8'2")	2,5 m (8'2")
Marteaux hydrauliques	GC H110	✓	✓	✓	✓
	GC H110, montage latéral	✓	✓	✓	✓
	H110 GC S	✓	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓
Couteaux rotatifs	RC10	✓	✓	✓	✓

# Équipement standard et en option de la M315 GC

## Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
<b>FLÈCHES, BRAS ET TIMONERIES</b>			<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>		
Flèche courte monobloc 4,4 m (14'5")		✓	Caméra de recul	✓	
Flèche monobloc 4,65 m (15'3")		✓	Caméra de vision latérale droite		✓
Bras de 2,2m (7'3")		✓	Avertisseur de translation		✓
Bras de 2,5m (8'2")		✓	Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓	
Timonerie de godet avec œilleton de levage de type 312		✓	Gyrophare sur cabine et châssis		✓
Timonerie de godet sans œilleton de levage de type 312		✓	Système de suivi des actifs Cat		✓
<b>TECHNOLOGIE CAT</b>			Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓	
VisionLink®	✓		OPG		✓
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>			Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓	
Projecteurs à diode sur la flèche et la cabine	✓		Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur plate-forme d'entretien	✓	
Projecteurs à diode sur châssis et contrepoids (côtés gauche et droit)		✓	Sectionneur verrouillable	✓	
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>		
Manipulateur avec un seul curseur		✓	Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S <sup>SM</sup> )	✓	
Batteries sans entretien	✓		<b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>		
Sectionneur électrique centralisé	✓		Traction intégrale	✓	
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
<b>MOTEUR</b>			Vitesse d'approche lente	✓	
Moteur turbo diesel C4.4 Cat	✓		Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Sélecteur du mode de puissance	✓		Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓		Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Coupure automatique de ralenti du moteur	✓		Pneumatiques tandem 10.00-20 16 PR	✓	
Travailler jusqu'à 3 000 m (9 842 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de puissance moteur	✓		Pneumatiques tandem 9.00-20 14 PR <sup>1</sup>		✓
Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125 °F)	✓		Marches avec des espaces de rangement dans le train de roulement (ouverts et fermés)		✓
Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	
Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Grille de radiateur		✓	Train de roulement avec lame arrière (parallèle), support de godet et empattement de 2 800 mm (9'2")		✓
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			Train de roulement avec lame arrière (parallèle)/stabilisateurs avant et empattement de 2 500 mm (8'2")		✓
Valves de maintien de charge du bras et de la flèche	✓		Train de roulement avec stabilisateurs arrière/lame avant et empattement 2 500 mm (8'2")		✓
Avertissement de surcharge	✓		Garde-boue, avant et arrière, en acier	✓	
Soupape de commande principale électronique	✓		Contrepoids 2 600 kg (5 730 lb)	✓	
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓		Protection de l'arbre de transmission		✓
Filtre hydraulique principal de type élément	✓				
Commande d'outil avancée (deux pompes, débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓			
Circuit d'attache rapide pour attache à accouplement par goupille et attache spécifique CW Cat		✓			
Circuit auxiliaire à moyenne pression (débit à moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓			
Clapets antiretour d'abaissement de flèche et de bras		✓			
Frein de tourelle automatique	✓				
Puissance hydraulique réglable	✓				
Mode levage de charges lourdes	✓				

<sup>1</sup>Train de roulement standard avec lame arrière.

## Options de cabine

	confort
Cabine ROPS insonorisée	●
Siège à suspension mécanique	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 203 mm (8")	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	○
Miroirs réglables manuellement	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●
Ceinture de sécurité de 51 mm (2")	●
Radio Bluetooth® intégrée avec port USB et haut-parleurs	○
Deux prises 12 Vcc	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●
Vitre avant en deux parties ouvrable (partie supérieure laminée, partie inférieure trempée)	●
Trappe en acier ouvrante	●
Plafonnier à diodes	●
Sortie de secours par vitre arrière	●
Tapis de sol lavable	●
Prééquipement pour gyrophare	●
Prééquipement pour OPG	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●
Protection antipluie	○
Pare-soleil	●

● De série

○ En option

## Kits et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

---

### PROTECTIONS

- Protections du conducteur (non compatible avec la protection contre la pluie)

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le moteur Cat C4.4 est conforme aux normes brésiliennes MAR-1, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA sur les émissions.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité carbonique suivants\* jusqu'au :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1 216 tonne métrique (1 340 US tonne).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

ISO 6395:2008 (niveau sonore à l'extérieur) 99 dB(A)

ISO 6396:2008 (niveau sonore à l'intérieur) 70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué représente la valeur garantie suivant la directive 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE, mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une machine dûment équipée. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau de pression acoustique est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme ISO 6396:2008 pour une cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée avec les portes et les vitres fermées. Les mesures ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour obtenir plus d'informations.

- Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
- Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
- Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
- Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2024 Caterpillar  
Tous droits réservés

AFXQ3737-01 (07-2024)  
Remplace AFXQ3737-00  
Numéro de version : 05C  
(Afr-ME, Eurasia, India,  
S Am, SE Asia)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « PowerEdge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

