



Chargeuse sur pneus **988**

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Caractéristiques de fonctionnement	2
Circuit hydraulique - Levage/Inclinaison	2
Temps de cycle hydraulique (1 400-1 860 tr/min)	2
Circuit hydraulique - Direction	3
Système de climatisation	3
Essieux	3
Freins	3
Cabine du conducteur	3
Niveaux sonores – Tier 4 Final/Stage V	3
Niveaux sonores – Équivalent Tier3/StageIIIA	3
Contenances pour l'entretien	3
Dimensions	4
Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau	5
Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - hauteur de levage standard	6
Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - grande hauteur de levage	7
Spécifications de fonctionnement - Hauteur de levage standard	8
Caractéristiques de fonctionnement - Grande hauteur de levage	9
Équipement standard et options	10
Déclaration environnementale 988	12
Configuration du porte-blocs 988	13
Configuration de la 988 pour la scierie	21
Configuration de la 988 pour aciérie	27

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Moteur (ISO 14396:2002)	432 kW	580 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	439 kW	588 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011)	401 kW	538 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in ³
Couple maximal (1 200 tr/min) (SAE J1995:2014)	2 852 N·m	2 104 lbf-ft
Réserve de couple	58 %	

Trois options d'émission sont disponibles :

1. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
 2. Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
 3. Conforme aux normes sur les émissions chinoises Stage IV applicables aux moteurs non routiers.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	6,5 km/h	4,0 mph
Marche avant 2	11,6 km/h	7,2 mph
Marche avant 3	20,4 km/h	12,7 mph
Marche avant 4	34,7 km/h	21,6 mph
Marche arrière 1	7,5 km/h	4,7 mph
Marche arrière 2	13,3 km/h	8,3 mph
Marche arrière 3	23,2 km/h	14,4 mph
Prise directe, marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Prise directe, marche avant 2	12,5 km/h	7,8 mph
Prise directe, marche avant 3	22,3 km/h	13,9 mph
Prise directe, marche avant 4	39,3 km/h	24,4 mph
Prise directe, marche arrière 1	8,0 km/h	5,0 mph
Prise directe, marche arrière 2	14,3 km/h	8,9 mph
Prise directe, marche arrière 3	25,5 km/h	15,8 mph

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche	51 062 kg	112 574 lb
Charge utile nominale : front de carrière	11,3 tonnes	12,5 tonnes US
Charge utile nominale : matériau en vrac	14,5 tonnes	16,0 tonnes US
Plage de capacité du godet	4,7-13,0 m ³	6,2-17,0 yd ³
Tombereau Cat adapté : standard	770-772	
Tombereau Cat adapté : grande hauteur de levage	773-775	

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	EH - Commande de débit positif, répartition du débit	
Circuit de levage/inclinaison : pompes	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1 400-1 860 tr/min	580 l/min	153 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa	4 757 psi
Vérins à double effet : levage, alésage et course	210 mm x 1 050 mm	8,7 in x 41,3 in
Vérins à double effet : levage, alésage et course	266 mm x 685 mm	8,7 in x 27 in
Circuit pilote	Pompe à piston à cylindrée variable	
Réglage du clapet de décharge	3 800 kPa	551 psi

Temps de cycle hydraulique (1 400-1 860 tr/min)

Redressement	4,5 secondes
Relevage	8,0 secondes
Vidage	2,2 secondes
Abaissement en position libre	3,5 secondes
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 secondes

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Débit maximal à $\times 1$ 400-1 600 tr/min	270 l/min	71,3 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	30 000 kPa	4 351 psi
Angle de braquage total	86°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 secondes	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 secondes	

Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes.

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	13°

Freins

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Cabine

Cadre de protection en cas de retournement/ cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS)	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II
---	---

Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Niveaux sonores : Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

**Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	712 l	188,0 US gal
Circuit de refroidissement	120 l	31,7 US gal
Liquide de refroidissement (validé par cellule de test pour les quantités de remplissage)	125 l	33,0 US gal
Carter	60 l	15,9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (pour Tier 4 Final/Stage V uniquement)	33 l	8,7 US gal
Transmission	92 l	24,3 US gal
Transmission (validée par cellule de test pour les quantités de remplissage)	110 l	29,0 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	186 l	49,1 US gal
Différentiels et réducteurs – arrière	186 l	49,1 US gal
Remplissage du circuit hydraulique en usine	475 l	125,5 US gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	240 l	63,4 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme Tier 4 Final/Stage V doivent utiliser du carburant ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants** à faible intensité en carbone suivants contenant jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de diesel renouvelable, les carburants HVO (huile végétale hydrogénée) et GTL (gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).**
- Pour les moteurs pré-Tier 4 : les moteurs Cat sont compatibles avec un carburant diesel mélangé avec les carburants à faible intensité en carbone** suivants, jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de carburant diesel renouvelable, de carburant HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et de carburant GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

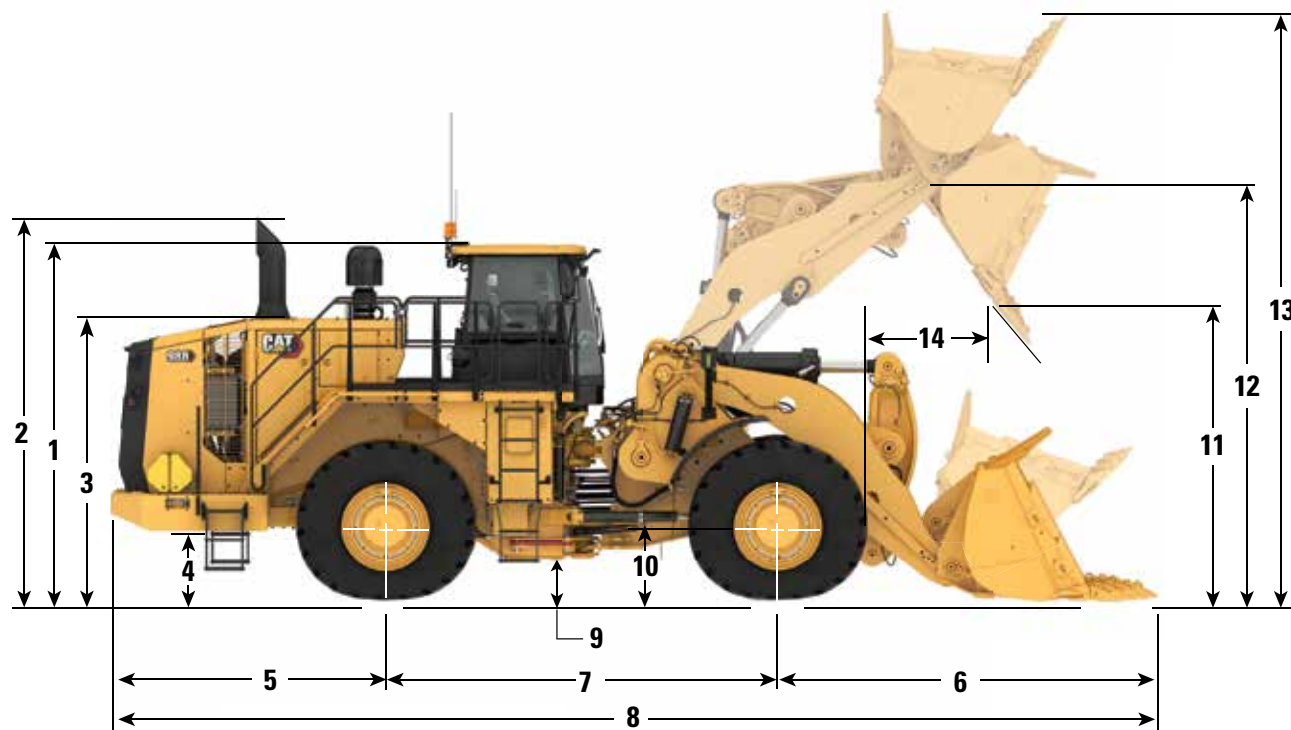
*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

**Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage	
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 202 mm	13,8 ft	4 202 mm	13,8 ft
2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement (Tier 4)	4 521 mm	14,8 ft	4 521 mm	14,8 ft
Du sol au sommet des tuyaux d'échappement (LRC)	4 199 mm	13,8 ft	4 199 mm	13,8 ft
3 Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft	3 334 mm	10,9 ft
4 Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft	933 mm	3,1 ft
5 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft	3 187 mm	10,5 ft
6 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 254 mm	14,0 ft	4 661 mm	15,3 ft
7 Empattement	4 550 mm	14,9 ft	4 550 mm	14,9 ft
8 Longueur maximale hors tout	11 991 mm	39,3 ft	12 398 mm	40,7 ft
9 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft	568 mm	1,9 ft
10 Du sol au centre des essieux	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
11 Hauteur de déversement au levage maximal (vidage à 45°)	3 641 mm	11,9 ft	4 043 mm	13,3 ft
12 Hauteur d'axe du godet au levage maxi	5 485 mm	18,0 ft	5 887 mm	19,3 ft
13 hauteur maximale hors tout – godet relevé	7 455 mm	24,5 ft	7 849 mm	25,8 ft
14 Portée au levage maximal (vidage à 45°)	1 981 mm	6,5 ft	2 062 mm	6,8 ft

Nota : les spécifications sont calculées avec un godet pour roche de 6,9 m³ (9 yd³) et des pneus Michelin XLDD1 35/65 R33.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau

Levage standard/grande hauteur de levage

Charge utile nominale (front de carrière) - 11,3 tonnes/12,5 tonnes US

	Masse volumique du matériau			Capacité du godet	
	kg/m ³	lb/yd ³	tonnes/m ³	tonnes US/yd ³	m ³
1 468-1 614	2 500-2 750	1,47-1,61	1,25-1,38	7,6	10,00
1 638-1 801	2 778-3 056	1,64-1,80	1,39-1,53	6,9	9,00
1 766-1 942	3 001-3 300	1,77-1,94	1,50-1,65	6,4	8,33

Levage standard/grande hauteur de levage

Charge utile nominale (matériau en vrac) - 14,5 tonnes/16 tonnes US

	Masse volumique du matériau			Capacité du godet	
	kg/m ³	lb/yd ³	tonnes/m ³	tonnes US/yd ³	m ³
1 510-1 667	2 560-2 816	1,51-1,67	1,28-1,41	9,6	12,5
1 726-1 905	2 909-3 200	1,73-1,90	1,45-1,60	8,4	11,0
1 908-2 105	3 200-3 520	1,91-2,11	1,60-1,76	7,6	10,0

Nota : la charge utile nominale est le poids du matériau contenu dans le godet que la chargeuse peut transporter, hors poids du godet, des outils d'attaque du sol et des matériaux d'usure. Les charges utiles nominales sont indiquées à 100 % bien que Caterpillar autorise 110 %. Ces valeurs sont données en termes de masse. Les masses volumiques meubles des différents matériaux ne sont pas prises en compte en raison de leur diversité. Se référer à la Politique en matière de charge utile pour grosses chargeuses sur pneus.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - hauteur de levage standard

Pour les machines équipées de pneus 35/65 R33 XLDD1, référez-vous aux tableaux supplémentaires pour les autres tailles de pneus.

		Pneus pour 988 à hauteur de levage standard : 35/65 R33 XLDD2, PN : 399-4568 SLR : 978 mm			
Type de godet		Normal GP			
Outils d'attaque du sol		Adaptateurs ou contre-lame boulonnée			
Type de lame de coupe		Droite			
Numéro de pièce du godet (niveau groupe)		638-8780	638-8770	634-0623	621-1500
Charge du godet à la capacité nominale	kg	11 340	11 340	11 340	11 340
	lb	25 000	25 000	25 000	25 000
Capacité nominale	m ³	9,6	8,4	7,6	6,9
	yd ³	12,5	11,0	10,0	9,0
Capacité à ras ISO	m ³	8,0	7,0	6,5	5,5
	yd ³	10,5	9,2	8,5	7,2
Capacité à refus ISO	m ³	9,5	8,5	7,5	7,0
	yd ³	12,4	11,1	9,8	9,2
Largeur du godet : hors tout	mm	3 987	3 987	3 987	3 987
	ft	13,1	13,1	13,1	13,1
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (A)	mm	—	—	—	—
	ft	—	—	—	—
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (A)	mm	3 647	3 754	3 819	3 882
	ft	12,0	12,3	12,5	12,7
Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (F)	mm	—	—	—	—
	ft	—	—	—	—
Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (F)	mm	1 900	1 794	1 722	1 652
	ft	6,2	5,9	5,6	5,4
Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (lame)	mm	3 914	3 764	3 667	3 573
	ft	12,8	12,3	12,0	11,7
Profondeur d'excavation (segment)	mm	195	195	200	205
	in	7,7	7,7	7,9	8,1
Longueur hors tout - Godet au niveau du sol (E)	mm	11 958	11 808	11 715	11 624
	ft	39,2	38,7	38,4	38,1
Hauteur hors tout	mm	7 829	7 688	7 589	7 486
	ft	25,7	25,2	24,9	24,6
Diamètre de braquage – Angle en position de transport SAE	mm	17 401	17 313	17 261	17 212
	ft	57,1	56,8	56,6	56,5
Angle de redressement en position de transport SAE	deg.	50	50	50	50,1
Vidage complet au levage maxi	deg.	-49,8	-49,8	-49,8	-49,8
Charge limite d'équilibre, pneus rigides - En ligne droite	kg	39 320	39 938	40 251	40 621
	lb	86 686	88 049	88 739	89 555
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg	35 066	35 669	35 975	36 336
	lb	62 814	66 116	68 209	70 382
Charge limite d'équilibre, écrasement des pneus - En ligne droite	kg	36 841	37 489	37 828	38 221
	lb	81 219	82 649	83 397	84 262
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg	31 258	31 903	32 247	32 639
	lb	68 911	70 334	71 092	71 956
Force d'arrachage – Nominale SAE	kg	39 750	43 204	45 673	48 330
	lb	87 633	95 248	100 691	106 550
Poids en ordre de marche (Notas A&B)	kg	54 641	54 223	53 996	53 743
	lb	120 462	119 540	119 040	118 482
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg	28 665	27 942	27 552	27 122
	lb	63 196	61 601	60 742	59 794
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg	25 975	26 281	26 444	26 621
	lb	57 266	57 940	58 298	58 688
Poids de la machine en charge	kg	69 156	68 738	68 511	68 258
	lb	152 462	151 540	151 040	150 482
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg	52 185	51 357	50 911	50 420
	lb	115 047	113 222	112 240	111 158
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg	16 971	17 381	17 599	17 837
	lb	37 415	38 318	38 800	39 324

*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - grande hauteur de levage

Pour les machines équipées de pneus 35/65 R33 XLDD1, référez-vous aux tableaux supplémentaires pour les autres tailles de pneus.

		Pneus pour 988 à hauteur de levage standard : 35/65 R33 XLDD2, PN : 399-4568 SLR : 978 mm			
Type de godet		Normal GP			
Outils d'attaque du sol		Adaptateurs ou contre-lame boulonnée			
Type de lame de coupe		Droite			
Numéro de pièce du godet (niveau groupe)		638-8780	638-8770	634-0623	621-1500
Capacité nominale	m ³	9,6	8,4	7,6	6,9
	yd ³	12,5	11,0	10,0	9,0
Capacité à ras ISO	m ³	8,0	7,0	6,5	5,5
	yd ³	10,5	9,2	8,5	7,2
Capacité à refus ISO	m ³	9,5	8,5	7,5	7,0
	yd ³	12,4	11,1	9,8	9,2
Largeur du godet : hors tout	mm	3 987	3 987	3 987	3 987
	ft	13,1	13,1	13,1	13,1
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (A)	mm	—	—	—	—
	ft	—	—	—	—
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (A)	mm	4 041	4 147	4 212	4 275
	ft	13,3	13,6	13,8	14,0
Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (F)	mm	—	—	—	—
	ft	—	—	—	—
Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (F)	mm	1 988	1 882	1 810	1 740
	ft	6,5	6,2	5,9	5,7
Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (lame)	mm	4 253	4 103	4 006	3 912
	ft	14,0	13,5	13,1	12,8
Profondeur d'excavation (segment)	mm	214	214	219	224
	in	8,4	8,4	8,6	8,8
Longueur hors tout - Godet au niveau du sol (E)	mm	12 365	12 215	12 121	12 030
	ft	40,6	40,1	39,8	39,5
Hauteur hors tout	mm	8 222	8 081	7 982	7 880
	ft	27,0	26,5	26,2	25,9
Diamètre de braquage – Angle en position de transport SAE	mm	17 736	17 647	17 595	17 545
	ft	10,3	10,1	9,9	9,7
Angle de redressement en position de transport SAE	deg.	52,8	52,8	52,8	52,9
Vidage complet au levage maxi	deg.	-50,1	-50,1	-50,1	-50,1
Charge limite d'équilibre, pneus rigides - En ligne droite	kg	39 797	40 367	40 652	40 992
	lb	87 737	88 995	89 622	90 371
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg	35 316	35 874	36 155	36 489
	lb	63 634	66 743	68 706	70 741
Charge limite d'équilibre, écrasement des pneus - En ligne droite	kg	37 448	38 053	38 366	38 729
	lb	82 559	83 892	84 581	85 384
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg	31 483	32 090	32 411	32 778
	lb	65 817	68 606	70 374	72 202
Force d'arrachage – Nominale SAE	kg	36 548	39 758	42 053	44 524
	lb	80 574	87 651	92 710	98 158
Poids en ordre de marche (Notas A&B)	kg	57 550	57 132	56 905	56 652
	lb	126 876	125 954	125 454	124 896
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg	28 638	27 884	27 477	27 027
	lb	63 137	61 473	60 576	59 584
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg	28 912	29 248	29 428	29 625
	lb	63 739	64 481	64 878	65 312
Poids de la machine en charge	kg	72 065	71 647	71 420	71 167
	lb	158 876	157 954	157 454	156 896
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg	53 339	52 493	52 037	51 534
	lb	117 591	115 726	114 723	113 613
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg	18 726	19 154	19 383	19 633
	lb	41 285	42 228	42 731	43 283

*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

Pour les machines équipées de pneus 35/65 R33 XLDD1, référez-vous aux tableaux supplémentaires pour les autres tailles de pneus.

		Pneus pour 988 à hauteur de levage standard : 35/65 R33 XLDD2, PN : 399-4568 SLR : 978 mm					
Type de godet		Normal GP		Roche		Roche extra-robuste	
Outils d'attaque du sol		Adaptateurs ou contre-lame boulonnée		K130	K130	K130	K130
Type de lame de coupe		Droite	Droite	Lame en V	Lame en V	Lame en V	Lame en V
Numéro de pièce du godet (niveau groupe)		634-0623	621-1500	615-5051	620-8133	620-8132	628-3419
Capacité nominale	m ³ yd ³	7,6 10,0	6,9 9,0	7,6 10,0	6,9 9,0	6,4 8,33	6,3 8,33
Capacité à ras ISO	m ³ yd ³	6,5 8,5	5,5 7,2	6,5 8,5	5,5 7,2	5 6,5	5 6,5
Capacité à refus ISO	m ³ yd ³	7,5 9,8	7 9,2	7,5 9,8	7 9,2	6,5 8,5	6,5 8,5
Largeur du godet : hors tout	mm ft	3 987 13,1	3 987 13,1	4 020 13,2	4 020 13,2	4 020 13,2	4 080 13,4
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (A)	mm ft	— —	— —	3 394 11,1	3 471 11,4	3 527 11,6	3 505 11,5
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (A)	mm ft	3 819 12,5	3 882 12,7	3 603 11,8	3 681 12,1	3 736 12,3	3 723 12,2
Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (F)	mm ft	— —	— —	2 128 7,0	2 050 6,7	1 995 6,5	1 997 6,6
Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (F)	mm ft	1 722 5,6	1 652 5,4	1 936 6,4	1 858 6,1	1 803 5,9	1 816 6,0
Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (lame)	mm ft	3 667 12,0	3 573 11,7	3 971 13,0	3 861 12,7	3 783 12,4	3 801 12,5
Profondeur d'excavation (segment)	mm in	200 7,9	205 8,1	201 7,9	201 7,9	201 7,9	201 7,9
Longueur hors tout - Godet au niveau du sol (E)	mm ft	11 715 38,4	11 624 38,1	12 303 40,4	12 193 40	12 115 39,7	12 131 39,8
Hauteur hors tout	mm ft	7 589 24,9	7 486 24,6	7 559 24,8	7 457 24,5	7 383 24,2	7 383 24,2
Diamètre de braquage – Angle en position de transport SAE	mm ft	17 261 56,6	17 212 56,5	17 326 56,8	17 262 56,6	17 217 56,5	17 236 56,5
Angle de redressement en position de transport SAE	degrés	50	50,1	50	50	50	50
Vidage complet au levage maxi	degrés	-49,8	-49,8	-49,8	-49,8	-49,8	-49,8
Charge limite d'équilibre, pneus rigides - En ligne droite	kg lb	36 213 79 835	36 574 80 632	35 289 77 799	35 756 78 828	35 977 79 315	34 861 76 855
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg lb	32 452 71 543	32 805 72 323	31 541 69 536	32 000 70 548	32 213 71 018	31 100 68 564
Charge limite d'équilibre, écrasement des pneus - En ligne droite	kg lb	34 036 75 037	34 416 75 875	33 134 73 049	33 625 74 129	33 857 74 643	32 752 72 205
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg lb	29 170 64 309	29 549 65 144	28 286 62 360	28 776 63 441	29 007 63 949	27 907 61 525
Force d'arrachage – Nominale SAE	kg lb	45 673 100 691	48 330 106 550	38 726 85 377	41 108 90 627	42 871 94 515	42 038 92 679
Poids en ordre de marche (Notas A&B)	kg lb	52 196 115 073	51 943 114 516	52 778 116 356	52 441 115 613	52 310 115 325	53 294 117 494
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg lb	28 375 62 555	27 944 61 607	29 464 64 958	28 877 63 663	28 646 63 154	30 279 66 753
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg lb	23 822 52 518	23 999 52 909	23 314 51 398	23 564 51 950	23 664 52 171	23 016 50 741
Poids de la machine en charge	kg lb	63 536 140 074	63 283 139 516	64 118 141 357	63 781 140 614	63 650 140 325	64 634 142 494
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg lb	46 630 102 800	46 152 101 747	47 751 105 273	47 106 103 850	46 836 103 256	48 481 106 881
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg lb	16 907 37 273	17 132 37 769	16 368 36 084	16 676 36 764	16 814 37 069	16 154 35 613

*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007. Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 988

Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

Pour les machines équipées de pneus 35/65 R33 XLDD1, référez-vous aux tableaux supplémentaires pour les autres tailles de pneus.

Pneus pour 988 à hauteur de levage standard : 35/65 R33 XLDD2, PN : 399-4568 SLR : 978 mm							
Type de godet		Normal GP		Roche			Roche extra-robuste
Outils d'attaque du sol		Adaptateurs ou contre-lame boulonnée		K130			K130
Type de lame de coupe		Droite		Lame en V			Lame en V
Numéro de pièce du godet (niveau groupe)		634-0623	621-1500	615-5051	620-8133	620-8132	628-3419
Capacité nominale	m ³ yd ³	7,6 10,0	6,9 9,0	7,6 10,0	6,9 9,0	6,4 8,33	6,3 8,33
Capacité à ras ISO	m ³ yd ³	6,5 8,5	5,5 7,2	6,5 8,5	5,5 7,2	5,0 6,5	5,0 6,5
Capacité à refus ISO	m ³ yd ³	7,5 9,8	7,0 9,2	7,5 9,8	7,0 9,2	6,5 8,5	6,5 8,5
Largeur du godet : hors tout	mm ft	3 987 13,1	3 987 13,1	4 020 13,2	4 020 13,2	4 020 13,2	4 080 13,4
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (A)	mm ft	— —	— —	3 787 12,4	3 865 12,7	3 920 12,9	3 899 12,8
Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (A)	mm ft	4 212 13,8	4 275 14,0	3 997 13,1	4 074 13,4	4 130 13,5	4 117 13,5
Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) (F)	mm ft	— —	— —	2 217 7,3	2 139 7,0	2 084 6,8	2 085 6,8
Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) (F)	mm ft	1 810 5,9	1 740 5,7	2 024 6,6	1 947 6,4	1 892 6,2	1 904 6,2
Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (lame)	mm ft	4 006 13,1	3 912 12,8	4 310 14,1	4 200 13,8	4 122 13,5	4 140 13,6
Profondeur d'excavation (segment)	mm in	219 8,6	224 8,8	220 8,7	220 8,7	220 8,7	220 8,7
Longueur hors tout - Godet au niveau du sol (E)	mm ft	12 121 39,8	12 030 39,5	12 710 41,7	12 600 41,3	12 522 41,1	12 538 41,1
Hauteur hors tout	mm ft	7 982 26,2	7 880 25,9	7 952 26,1	7 850 25,8	7 776 25,5	7 776 25,5
Diamètre de braquage – Angle en position de transport SAE	mm ft	17 595 57,7	17 545 57,6	17 663 57,9	17 598 57,7	17 553 57,6	17 573 57,7
Angle de redressement en position de transport SAE	degrés	52,8	52,9	52,9	52,9	52,9	52,9
Vidage complet au levage maxi	degrés	-50,1	-50,1	-50,1	-50,1	-50,1	-50,1
Charge limite d'équilibre, pneus rigides - En ligne droite	kg lb	34 130 75 243	34 460 75 971	33 248 73 300	33 679 74 248	33 875 74 681	32 772 72 251
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg lb	30 435 67 099	30 760 67 815	29 566 65 181	29 991 66 118	30 182 66 540	29 082 64 114
Charge limite d'équilibre, écrasement des pneus - En ligne droite	kg lb	32 230 71 055	32 579 71 824	31 365 69 148	31 818 70 147	32 027 70 607	30 933 68 195
Au poids en ordre de marche (articulation à 35°)	kg lb	27 426 60 464	27 777 61 238	26 577 58 592	27 035 59 602	27 244 60 063	26 155 57 662
Capacité de levage – Godet au niveau du sol	kg lb	31 921 60 464	32 750 61 239	29 588 58 592	30 520 59 601	31 104 60 062	30 216 57 661
Force d'arrachage – Nominale SAE	kg lb	42 053 92 710	44 524 98 158	35 613 78 513	37 829 83 398	39 463 87 002	38 661 85 233
Poids en ordre de marche (Notas A&B)	kg lb	53 668 118 318	53 415 117 761	54 250 119 602	53 913 118 859	53 782 118 570	54 766 120 739
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg lb	28 921 63 761	28 471 62 768	30 057 66 264	29 444 64 913	29 204 64 383	30 922 68 172
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg lb	24 747 54 558	24 944 54 993	24 193 53 337	24 469 53 945	24 579 54 187	23 844 52 567
Poids de la machine en charge	kg lb	65 008 143 319	64 755 142 761	65 590 144 602	65 253 143 859	65 122 143 570	66 106 145 740
Répartition du poids en position transport SAE - Avant	kg lb	48 120 106 087	47 628 105 002	49 288 108 662	48 625 107 199	48 350 106 594	50 082 110 411
Répartition du poids en position transport SAE - Arrière	kg lb	16 888 37 232	17 127 37 759	16 302 35 940	16 629 36 660	16 772 36 976	16 025 35 329

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Mesurée à 100 mm (4") en arrière de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme ISO 14397-2:2007.

Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Équipement standard et options de la chargeuse sur pneus 988K

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Avertisseur de recul	✓		Système de commande de l'effort à la jante (RCS)	✓	
Alternateur 150A, unique	✓		Siège, Deluxe	✓	
Batteries, sèches	✓		Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir		✓
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	✓		Système de rappel de la ceinture de sécurité	✓	
Tension de voyant dangereuse	✓		Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	✓	
Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)	✓		Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)	✓	
Système d'éclairage, éclairage d'entretien sous le capot		✓	Pare-brise UV	✓	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteur personnalisables, minuterie de cycle, système de pesée de la charge utile intégré	✓	
Prise de démarrage d'urgence	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	✓	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	✓		Pare-soleil rétractable		✓
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	✓		Présence du conducteur	✓	
POSTE DE CONDUITE			INDICATION DE PENTE		
Climatiseur	✓		Indication de pente	✓	
Cat Vision, système de caméra arrière	✓		GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Prééquipement Cat Production Measurement	✓		Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	✓	
Cat Production Measurement		✓	Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓
Cat Detect, système de détection d'objets intégré		✓	Commandes de ralentisseur automatique	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre intégré de protection en cas de retournement/de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	✓		Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	✓	
Préfiltre de cabine		✓	Tamis de retour au carter	✓	
Témoin de ceinture de sécurité externe configurable		✓	Protection du carter		✓
Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison	✓		Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Mode Économie	✓		Frein moteur		✓
Commandes de soupape de la 3e fonction		✓	Moteur diesel C18 avec système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™), turbocompresseur et refroidisseur d'admission	✓	
Affichage graphique des informations, présente en temps réel les informations de fonctionnement, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur	✓		Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins		✓
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien du moteur, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur	✓		Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓	
Réchauffeur, dégivreur	✓		Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		✓
Klaxon électrique	✓		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓	
Avertissement, stroboscope		✓	Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur à double détente	✓	
Éclairage, cabine, plafonnier	✓		Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓	
Clignotants	✓		Aide au démarrage automatique à l'éther	✓	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Verrouillage électronique de l'accélérateur	✓	
Protection contre la surcharge de la machine	✓		Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC, Lock up clutch) et système de commande de l'effort à la jante	✓	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓		Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓	
Rétroviseurs montés sur main courante		✓	Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	✓	
Rétroviseurs chauffants		✓			
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓				
Radio AM/FM/lecteur CD/MP3 Bluetooth avec satellite Sirius XM		✓			
Prééquipement radio CB	✓				

Équipement standard et options de la chargeuse sur pneus 988K

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE			ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE (SUITE)		
Assistance du conducteur prête	✓		Système de filtration de liquides hydraulique, de direction et de frein	✓	
Assistance du conducteur, prévention du patinage des pneus, pneus à réglage automatique et prévention de calage au levage		✓	Contrepoids supplémentaire		✓
Encadrement du conducteur		✓	Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Les jantes sont toujours fournies avec la machine	✓		Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plateforme d'entretien	✓	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	✓		Direction, détection de charge	✓	
Raccords, joints toriques axiaux Cat	✓		Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Coups-de-pied	✓	
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	✓		Cadenas antivandalisme	✓	
Réservoir de carburant, 7121 (188 US gal)	✓		Cales de roues		✓
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		✓	AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION		
Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		✓	Chargeuse sur pneus pour manutention de granulats		✓
Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓		Chargement et transport		✓
Flexibles, Cat XT™	✓		Scierie		✓
			Godet pour aciéries		✓
			Porte-blocs		✓

Déclaration environnementale 988

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C18 4.4 Cat® est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final, la norme européenne Stage V et la norme japonaise 2014 sur les émissions.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre ou moins) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes (2,837 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau sonore pour le conducteur (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008) 109 dB(A)*

- Les mesures énumérées ci-dessus ont été effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Les mesures ci-dessus font uniquement référence à la norme européenne Stage V. Consultez la page 3 pour les équivalences EPA Tier 3.

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent la Directive de l'Union européenne 2000/14/EC telle que modifiée par 2005/88/EC.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode économie permet de réduire la consommation de carburant.
 - Vitesse hydraulique supérieure et temps de cycle plus rapide pour un ralenti et une consommation de carburant réduits, et une efficacité accrue.
 - Réduisez la consommation de carburant au ralenti grâce à l'arrêt du moteur au ralenti.
 - Augmentez votre productivité grâce à des technologies en option comme OperatorCoaching et les nouvelles fonctions d'assistance au conducteur, notamment la prévention du glissement des pneus et le réglage automatique des pneus.

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	73,32 %
Fer	3,21 %
Métal non ferreux	1,39 %
Métal mixte	0,00 %
Métal mixte et non métal	4,59 %
Plastique	0,13 %
Caoutchouc	0,12 %
Mixte non métallique	0,00 %
Liquide	0,25 %
Autre	2,35 %
Non classifié	14,64 %
Total	100 %

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantit un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et augmente la valeur de fin de vie du produit. Selon la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction de masse en pourcentage) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, réutilisée, ou les deux.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 96 %



Porte-blocs 988

Les porte-blocs requièrent des performances, une productivité et une sécurité supplémentaires, fournies par les chargeuses sur pneus forestières Cat®.

Fiabilité éprouvée

- Le moteur C18 Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes.
- Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de blocage permet de réduire les pertes du convertisseur de couple et la chaleur du système.
- Bénéficiez d'une réactivité optimale grâce à la Commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Déplace plus de matériaux efficacement grâce à une puissance et à un contrôle accrus.
- Conception durable, supportant les conditions de chargement les plus difficiles et plusieurs cycles de vie.

Durabilité

- Transmission inégalée pour un passage de rapport homogène, souple et durable; spécialement conçue pour les applications minières.
- Commandes de transmission APECS (Advanced Productivity Electronic Control Shifting) pour une dynamique optimale sur les pentes.
- Le circuit hydraulique de commande de débit positif assure une efficacité accrue et un meilleur contrôle, ainsi que des performances constantes.
- Système de filtration avancé pour des performances et une fiabilité accrues du circuit hydraulique.
- Le convertisseur de couple à embrayage à roue (ICTC) minimise le patinage des pneus en permettant au couple de s'adapter aux conditions de marche.

Productivité accrue

- Visibilité améliorée au-dessus de la timonerie.
- Les conducteurs peuvent désormais vérifier la pression des pneus pendant le fonctionnement. Toute modification génère l'envoi d'un code d'anomalie à VisionLink®, permettant d'éviter une défaillance prématurée des pneus.
- Les commandes électrohydrauliques pratiques et réactives aident à augmenter la confiance du conducteur.

Meilleur rendement énergétique

- Le mode économie optimise la commande du régime moteur pour une consommation de carburant réduite qu'il s'agisse d'un fonctionnement manuel de l'accélérateur ou d'un fonctionnement avec verrouillage de l'accélérateur.
- Le circuit hydraulique à répartition de débit fournit un débit maximal avec un régime moteur réduit.
- Commandes électroniques du moteur, entièrement intégrées, pour une économie de carburant accrue.
- Fonction de coupure de ralenti du moteur pour une consommation de carburant au ralenti réduite.
- La vitesse hydraulique supérieure et le temps de cycle rapide aident à réduire le ralenti et la consommation de carburant, pour une efficacité accrue.

Améliorez l'efficacité et la productivité grâce aux technologies intégrées

- Technologies Cat développées pour surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.
- Les technologies Cat Detect sensibilisent le conducteur à l'environnement des outils de travail et fournissent des alertes pour vous aider à maintenir la sécurité des personnes et des équipements sur les chantiers.
- Les technologies Product Link™ vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Obtenez des informations utiles sur les performances de votre machine ou de votre parc.
- L'abonnement à l'application Advanced Productivity (en option) permet d'accéder à des informations exploitables complètes pour vous aider à gérer et à améliorer la productivité et la rentabilité de vos opérations.

Optimisé pour la manutention de blocs

- Offre stabilité et longévité avec un contrepoids optimisé pour les applications de manutention de blocs.
- Un groupe motopropulseur avec effort à la jante élevé est équipé d'un convertisseur de couple et d'une transmission spécialement conçus pour cette application afin d'optimiser l'effort à la jante.
- Une vanne hydraulique supplémentaire avec l'attache rapide permet au conducteur de changer d'outil de travail et de verrouiller immédiatement l'outil de travail pendant les applications de chargement et de transport.
- Des vérins de levage et d'inclinaison sur mesure au niveau de la timonerie vous permettent de mieux maîtriser la charge et d'assurer un fonctionnement sûr et durable.
- La commande antitangage fait office d'amortisseur, en assurant au conducteur un fonctionnement plus confortable sur terrain accidenté.

Spécifications de la 988 pour porte-blocs

Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Moteur (ISO 14396:2002)	432 kW	580 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	439 kW	588 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011)	403 kW	541 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in ³
Couple maximal à 1 200 tr/min	2 852 N·m	2 104 lbf·ft
Réserve de couple	58 %	

Trois options d'émission sont disponibles :

1. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
 2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
 3. Répond aux normes sur les émissions chinoises Stage IV applicables aux moteurs non routiers.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche	61 508 kg	135 602 lb
--------------------------	-----------	------------

Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	5,8 km/h	3,6 mph
Marche avant 2	10,3 km/h	4,5 mph
Marche avant 3	18,3 km/h	11,4 mph
Marche avant 4	30,5 km/h	19 mph
Marche arrière 1	6,6 km/h	4,1 mph
Marche arrière 2	11,8 km/h	7,3 mph
Marche arrière 3	20,8 km/h	13 mph
Prise directe, marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Prise directe, marche avant 2	10,8 km/h	6,7 mph
Prise directe, marche avant 3	19,2 km/h	11,9 mph
Prise directe, marche avant 4	34 km/h	21 mph
Prise directe, marche arrière 1	6,9 km/h	4,3 mph
Prise directe, marche arrière 2	12,4 km/h	7,7 mph
Prise directe, marche arrière 3	22 km/h	13,7 mph

- Vitesses de translation avec pneus 35/65-R33.

Spécifications de la 988 pour porte-blocs

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	Contrôlé par le pilote : commande EH, partage de débit	
Circuit de levage/d'inclinaison	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1 400-1 860 tr/min	580 l/min	153 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa	4 757 psi
Vérins à double effet : levage, alésage et course	235 mm × 976 mm	9,3 in × 38,4 in
Vérins à double effet - Inclinaison, alésage et course	291 mm × 671 mm	11,5 in × 26,4 in
Circuit pilote	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1 700 tr/min	52 l/min	13,7 US gal/min
Réglage du clapet de décharge	3 800 kPa	551 psi

Temps de cycle hydraulique

Redressement	4,5 s
Relevage	8,0 s
Vidage	2,2 s
Abaissement en position libre	3,5 s
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 s

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Débit maximal	280 l/min	74 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	32 000 kPa	4 641 psi
Angle de braquage total	86°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 s	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 s	

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	712 l	188,1 US gal
Circuit de refroidissement	120 l	31,7 US gal
Carter	60 l	15,9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	33 l	8,7 US gal
Transmission	92 l	24,3 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	186 l	49,1 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	186 l	49,1 US gal
Remplissage du circuit hydraulique en usine	475 l	125,5 US gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	240 l	63,4 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme Tier 4 Final/Stage V doivent utiliser du carburant ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants** à faible intensité en carbone suivants contenant jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de diesel renouvelable, les carburants HVO (huile végétale hydrogénée) et GTL (gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).**
- Pour les moteurs pré-Tier 4 : les moteurs Cat sont compatibles avec un carburant diesel mélangé avec les carburants à faible intensité en carbone** suivants, jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de carburant diesel renouvelable, de carburant HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et de carburant GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

**Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	13°

Freins

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Niveaux sonores : Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

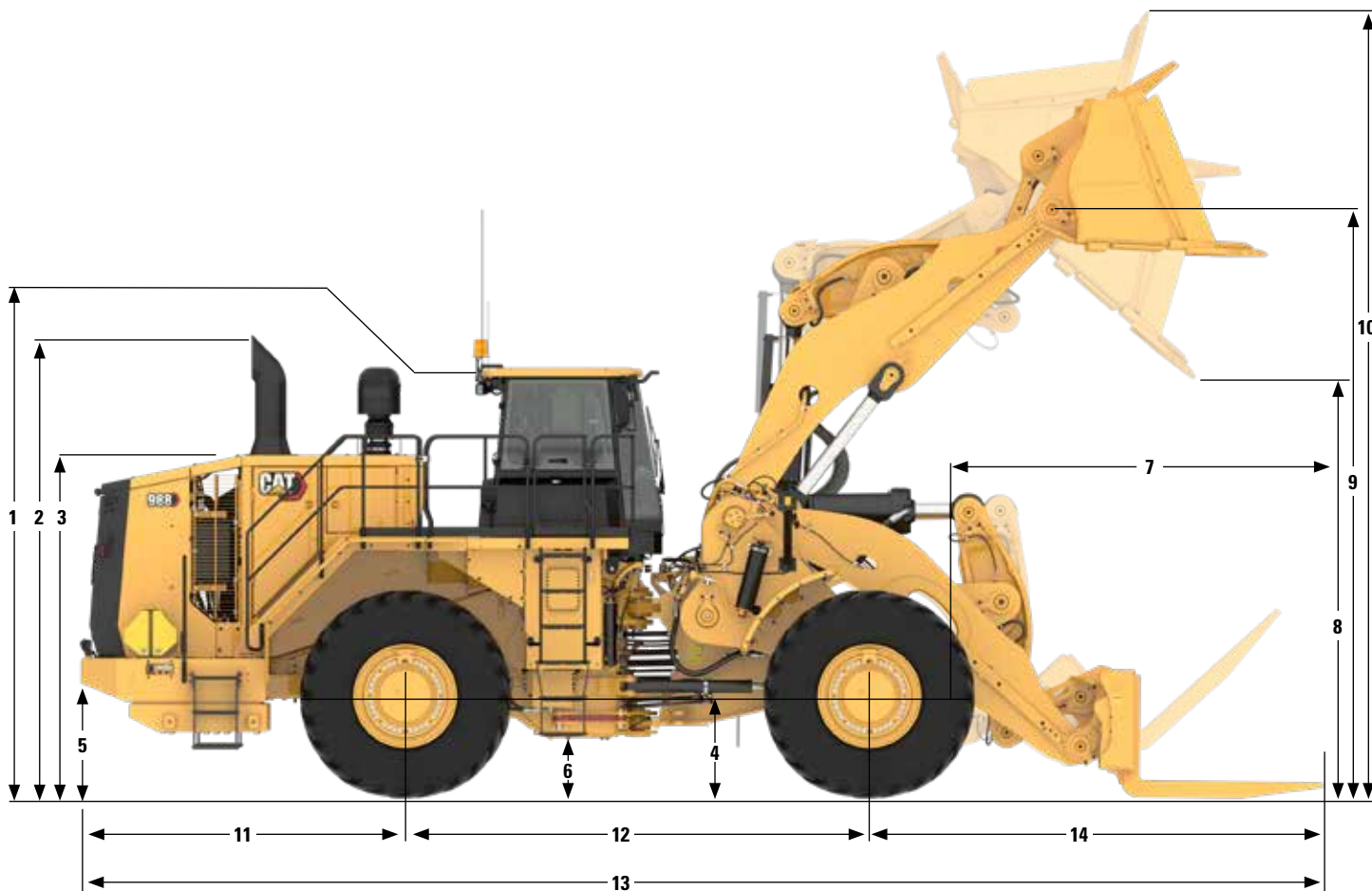
**Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la 988 pour porte-blocs

Dimensions

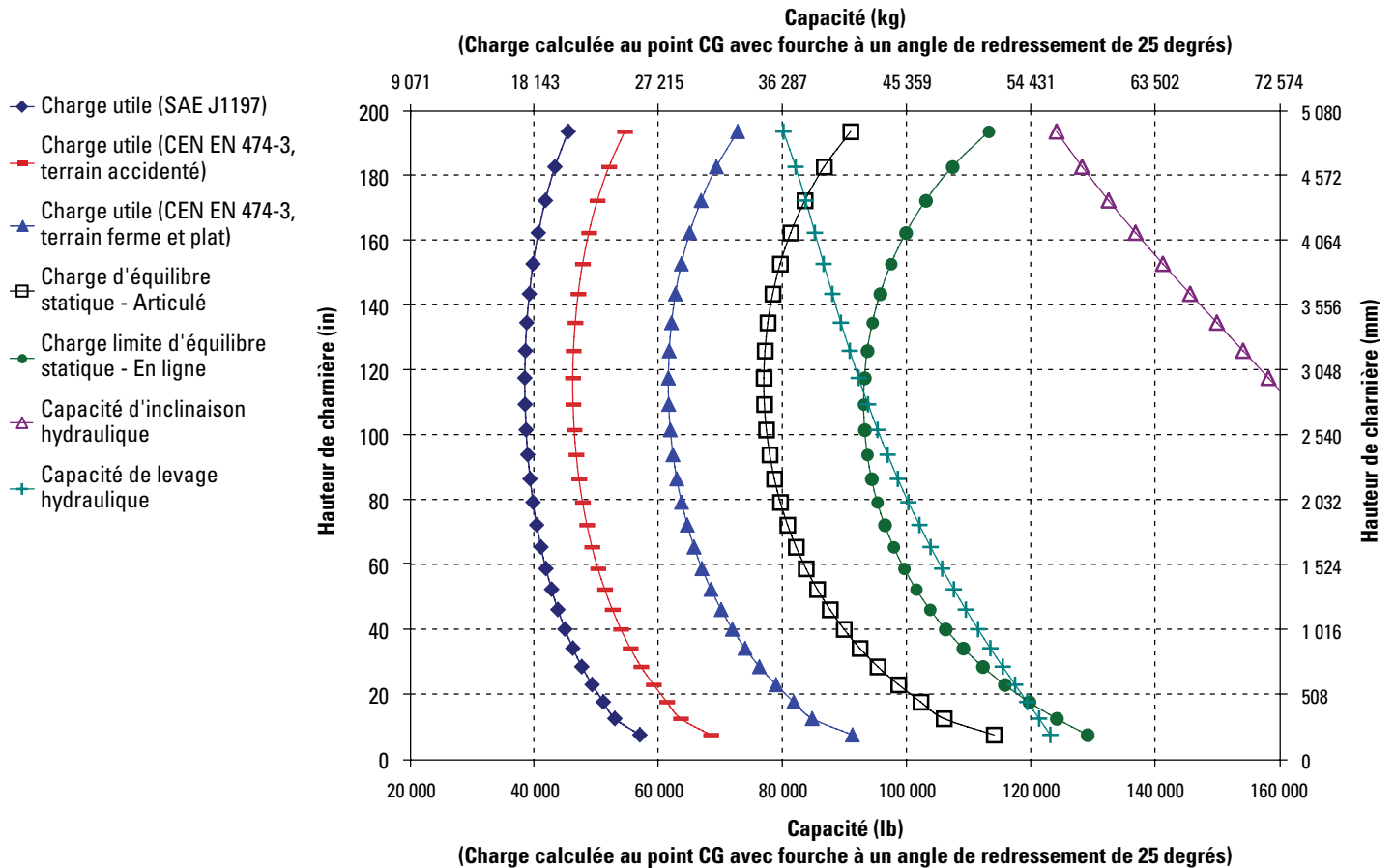
Toutes les dimensions sont approximatives.



	Attache rapide et godet de 6,9 m ³ (9,0 yd ³)		Attache rapide et fourche	
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 187 mm	13,7 ft	4 214 mm	13,8 ft
2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 498 mm	14,8 ft	4 221 mm	13,8 ft
3 Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft	3 334 mm	10,9 ft
4 Du sol au centre de l'essieu avant	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
5 Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft	933 mm	3,1 ft
6 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft	568 mm	1,9 ft
7 Portée au levage maxi	2 765 mm	9,1 ft	—	—
8 Hauteur de déversement au levage maximal	3 449 mm	11,3 ft	—	—
9 Hauteur d'axe du godet au levage maxi	4 918 mm	16,1 ft	4 918 mm	16,1 ft
10 Hauteur maximale hors tout, godet relevé	6 815 mm	22,4 ft	—	—
11 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft	3 187 mm	10,5 ft
12 Empattement	4 550 mm	14,9 ft	4 550 mm	14,9 ft
13 Longueur maximale totale (fourche au sol)	11 938 mm	39,2 ft	12 149 mm	39,9 ft
14 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 201 mm	13,8 ft	4 467 mm	14,7 ft

Courbes de capacité de charge

Pneus L5, fourche à un angle de redressement de 25 degrés, pointe de 1 810 mm (71"), attache rapide de porte-blocs et fourche de porte-blocs



NOTA :

Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche correspondent à la configuration de chargeuse suivante : pneus Bridgestone L5, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de tous les liquides, du réservoir de carburant, du liquide de refroidissement et de lubrifiants, ainsi que le poids d'un conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou de la limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – Comité européen de normalisation

Spécifications de la 988 pour porte-blocs

Caractéristiques de fonctionnement

Pour les machines équipées de pneus Bridgestone 42 PR à une pression de 6,55 bar (95 psi).

		Pneus du porte-blocs 988 : 35/65-R33 SLR : 978 mm		
		Porte-blocs		
Type de godet		Roche	Roche	Fourche
Outils d'attaque du sol		K130	K131	–
Type de lame de coupe		Lame en V	Lame en V	–
Numéro de pièce du godet		418-0080	418-0090	418-0070
Capacité à ras	m ³	5,5	5,2	–
	yd ³	7,2	6,8	–
Capacité à refus (nominale)	m ³	7	6,6	–
	yd ³	9,2	8,6	–
Largeur du godet	mm	3 940	4 020	–
	ft	12,9	13,2	–
Hauteur de vidage au levage et à l'angle de vidage maximal (segment)	mm	3 449	3 316	–
	ft	11,3	10,9	–
Hauteur de vidage au levage et à l'angle de vidage maximal (avec dents)	mm	–	3 144	–
	ft	–	3 316	–
Hauteur de vidage au levage et à l'angle de vidage maximal (segment)	mm	2 765	2 910	–
	ft	9,1	9,5	–
Hauteur de vidage au levage et à l'angle de vidage maximal (segment)	mm	–	3 132	–
	ft	–	3 316	–
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale (segment ou avec dents)	mm	3 926	4 399	–
	ft	12,9	14,4	–
Profondeur d'excavation (segment)	mm	150	185	–
	in	5,9	7,3	–
Longueur hors tout (godet au niveau du sol)	mm	11 938	12 436	12 149
	ft	39,2	40,8	39,9
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 815	6 815	–
	ft	22,4	22,4	–
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE)	mm	8 714	8 834	7 789
	ft	28,6	29,0	25,6
Angle de vidage maxi	degrés	-32	-32	–
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (pneus rigides)	kg	52 887	51 384	43 217
	lb	116 597	113 281	95 277
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	50 417	48 893	42 176
	lb	111 150	107 790	92 982
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (pneus rigides)	kg	46 933	45 488	38 471
	lb	103 470	100 283	84 815
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	42 719	42 166	35 513
	lb	94 179	92 960	78 293
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 43°) (pneus rigides)	kg	44 043	42 625	36 168
	lb	97 098	93 972	79 736
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 43°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	39 384	37 963	32 945
	lb	86 827	83 694	72 631
Force d'arrachage	kN	432	388	–
	lbf	97 093	87 201	–
Poids en ordre de marche	kg	63 381	64 106	61 508
	lb	139 730	141 329	135 602
Répartition du poids en position de transport SAE (à vide)				
Avant	kg	27 312	28 732	24 338
	lb	60 212	63 342	53 656
Arrière	kg	36 069	35 374	37 170
	lb	79 518	77 987	81 946

Angle de fourche de 25 degrés pour charge d'équilibre avec les fourches (418-0070).

Équipement standard et options du porte-blocs 988

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Avertisseur de recul	✓		Système de commande de l'effort à la jante (RCS)	✓	
Alternateur 150A, unique	✓		Siège, Deluxe	✓	
Batteries, sèches	✓		Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir		✓
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	✓		Système de rappel de la ceinture de sécurité	✓	
Tension de voyant dangereuse	✓		Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	✓	
Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)	✓		Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)	✓	
Système d'éclairage, éclairage d'entretien sous le capot		✓	Pare-brise UV	✓	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteur personnalisables, minuterie de cycle, système de pesée de la charge utile intégré	✓	
Prise de démarrage d'urgence	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	✓	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	✓		Pare-soleil rétractable		✓
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	✓		Présence du conducteur	✓	
POSTE DE CONDUITE			Indication de pente	✓	
Climatiseur	✓		GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Cat Vision, système de caméra arrière	✓		Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	✓	
Prééquipement Cat Production Measurement	✓		Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓
Cat Production Measurement		✓	Commandes de ralentisseur automatique	✓	
Cat Detect, système de détection d'objets intégré		✓	Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre intégré de protection en cas de retournement/ de protection contre les chutes d'objets (ROPS/ FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	✓		Tamis de retour au carter	✓	
Préfiltre de cabine		✓	Protection du carter		✓
Témoin de ceinture de sécurité externe configurable		✓	Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison	✓		Frein moteur		✓
Mode Économie	✓		Moteur diesel C18 avec système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™), turbocompresseur et refroidisseur d'admission	✓	
Commandes de soupape de la 3e fonction		✓	Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins		✓
Affichage graphique des informations, présente en temps réel les informations de fonctionnement, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur	✓		Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓	
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien du moteur, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur	✓		Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		✓
Réchauffeur, dégivreur	✓		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓	
Klaxon électrique	✓		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur à double détente	✓	
Avertissement, stroboscope		✓	Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓	
Éclairage, cabine, plafonnier	✓		Aide au démarrage automatique à l'éther	✓	
Clignotants	✓		Verrouillage électronique de l'accélérateur	✓	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC, Lock up clutch) et système de commande de l'effort à la jante	✓	
Protection contre la surcharge de la machine	✓		Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓		Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	✓	
Rétroviseurs montés sur main courante		✓			
Rétroviseurs chauffants		✓			
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓				
Radio AM/FM/lecteur CD/MP3 Bluetooth avec satellite Sirius XM		✓			
Prééquipement radio CB		✓			

Équipement standard et options du porte-blocs 988

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE			ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE (SUITE)		
Lubrification automatique avec coupure automatique		✓	Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets	✓		Flexibles, Cat XT™	✓	
Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées		✓	Système de filtration de liquides hydraulique, de direction et de frein	✓	
Les jantes sont toujours fournies avec la machine	✓		Contrepoids de chargement et transport		✓
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	✓		Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Raccords, joints toriques axiaux Cat	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien	✓	
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	✓		Direction, détection de charge	✓	
Réservoir de carburant, 7121 (188 US gal)	✓		Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		✓	Coups-de-pied	✓	
Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
			Cales de roues		✓



Version scierie 988

Les applications en scierie requièrent des performances, une productivité et une sécurité supplémentaires, fournies par les chargeuses sur pneus forestières Cat®.

Fiabilité éprouvée

- Le moteur C18 Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes.
- Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de blocage permet d'éliminer les pertes du convertisseur de couple et de réduire la chaleur du système.
- Bénéficiez d'une réactivité optimale grâce à la Commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Déplacez davantage de matériaux plus efficacement grâce à une puissance et à un contrôle accrus.
- Conception durable, supportant les conditions de chargement les plus difficiles et plusieurs cycles de vie.

Durabilité

- Durée de vie accrue du moteur et rendement énergétique amélioré grâce à un régime maxi à vide réduit.
- Des commandes de ralentisseur automatiques conservent la vitesse dans les pentes.
- Des pièces moulées monobloc améliorent la résistance au niveau des zones clés.
- Le châssis arrière entièrement caissonné aide à résister aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs.
- Conception durable, supportant les conditions de fonctionnement les plus difficiles et plusieurs cycles de vie.

Productivité accrue

- Déchargez un camion routier en un seul passage grâce à des vérins de levage et d'inclinaison plus grands et un levier d'inclinaison unique, afin d'optimiser la puissance de la timonerie.
- Conçu avec une capacité de levage accrue de 20 % et une capacité d'inclinaison supérieure de 26 % par rapport au modèle standard 988.
- Accélération optimale, changements de sens de marche en douceur et temps de trajet réduits.
- Bénéficiez d'une réactivité optimale grâce au système de commande de direction intégrée (STIC™).
- Les commandes électrohydrauliques pratiques et réactives augmentent la productivité du conducteur.
- Bras de manutention spécialement conçu avec une traverse abaissée afin d'aider à améliorer la visibilité sur les pointes des fourches, ce qui permet d'accroître la vitesse lors de l'alignement de la charge et de réduire les mouvements du conducteur pour voir les fourches.

Meilleur rendement énergétique

- Commande de vitesse variable en continu jusqu'à la vitesse au sol maximale.
- Le système hydraulique de commande de débit positif assure une efficacité accrue et un meilleur contrôle de l'équipement, ainsi que des performances constantes.
- Mode économie pour un régime moteur nominal et une consommation de carburant réduits.

- Commandes électroniques du moteur, entièrement intégrées, pour une économie de carburant accrue.
- Fonction de coupure de ralenti du moteur pour une consommation de carburant au ralenti réduite.
- Le circuit hydraulique à répartition de débit fournit un débit maximal avec un régime moteur réduit.
- La vitesse hydraulique supérieure et le temps de cycle rapide aident à réduire le ralenti et la consommation de carburant, pour une efficacité accrue.

Caractéristiques de sécurité

- Assurez un positionnement précis dans les espaces de travail réduits grâce à l'angle d'articulation de braquage de 43 degrés.
- Contrôle précis de la machine grâce au circuit de direction hydraulique à détection de charge.
- Les angles de l'échelle réduits et l'éclairage de l'échelle de série aident à réduire les risques de glissade, de trébuchement et de chute grâce à une meilleure visibilité des marches et de l'échelle.
- Centrale de surveillance informatisée avec témoins d'avertissement.
- Cat Vision standard accroît la visibilité à l'arrière de la machine pour vous permettre de travailler en toute sécurité et en toute confiance.
- Cabine pressurisée à air filtré et niveaux de bruit réduits.

Temps et coûts d'entretien réduits

- Longue durée de vie, possibilité de rénovation et valeur de revente élevée avec des coûts d'entretien faibles.
- Le regroupement des points d'entretien et les portes de visite du compartiment moteur pivotantes facilitent l'accès aux principaux points de contrôle d'entretien quotidien.
- Robinets de vidange écologiques pour éviter les déversements.
- Batteries sans entretien pour une production de déchets réduite.
- Les conducteurs peuvent désormais surveiller la pression des pneus pendant le fonctionnement. Toute modification génère l'envoi d'un code d'anomalie à VisionLink®, permettant d'éviter une défaillance prématurée des pneus.
- Conception de radiateur à ventilateur pivotant pour un entretien simplifié dans les applications d'aciérie générant beaucoup de débris, ce qui réduit le temps d'immobilisation de la machine pour son entretien. Le système de ventilateur à sens de marche inversé automatique permet de déloger les débris et garantit la circulation de l'air dans les faisceaux de radiateur.

Confort et simplicité du poste de conduite

- Confort optimal du conducteur et ergonomie exceptionnelle.
- Siège Cat Premium Plus comprenant des fonctions de série telles qu'une finition en cuir, un chauffage et un refroidissement à air pulsé, un réglage bidirectionnel au niveau des cuisses, un réglage électrique du support lombaire et du dossier et un amortissement dynamique pour offrir un confort total tout au long de la journée de travail.
- Leviers à portée de main et boîtier de commande des équipements monté sur le siège pour réduire la fatigue.
- Faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentbloks de la cabine et à la suspension pneumatique du siège.

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Moteur (ISO 14396:2002)	432 kW	580 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	439 kW	588 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011)	403 kW	541 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in ³
Couple maximal à 1 200 tr/min	2 852 N·m	2 104 lbf·ft
Réserve de couple	58 %	

Trois options d'émission sont disponibles :

1. Répond aux normes antipollution Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE et Japan 2014.
 2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
 3. Répond aux normes sur les émissions chinoises Stage IV applicables aux moteurs non routiers
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche	63 619 kg	139 962 lb
Charge limite d'équilibre		
Droite	35 500 kg	78 100 lb
Articulé 37°	29 375 kg	64 625 lb

Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	6,5 km/h	4,0 mph
Marche avant 2	11,6 km/h	7,2 mph
Marche avant 3	20,4 km/h	12,7 mph
Marche avant 4	34,7 km/h	21,6 mph
Marche arrière 1	7,5 km/h	4,7 mph
Marche arrière 2	13,3 km/h	8,3 mph
Marche arrière 3	23,2 km/h	14,4 mph
Prise directe, marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Prise directe, marche avant 2	12,5 km/h	7,8 mph
Prise directe, marche avant 3	22,3 km/h	13,9 mph
Prise directe, marche avant 4	39,3 km/h	24,4 mph
Prise directe, marche arrière 1	8,0 km/h	5,0 mph
Prise directe, marche arrière 2	14,3 km/h	8,9 mph
Prise directe, marche arrière 3	25,5 km/h	15,8 mph

- Vitesses de translation avec pneus 35/65-R33.

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	EH - Commande de débit positif, répartition du débit	
Circuit de levage/d'inclinaison	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1 400-1 860 tr/min	580 l/min	153 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 000 kPa	4 641 psi
Vérins à double effet : levage, alésage et course	235 mm × 976 mm	9,25 in × 38,4 in
Vérins à double effet - Inclinaison, alésage et course	292 mm × 671 mm	11,5 in × 26,4 in
Circuit pilote	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal	52 l/min	13,7 US gal/min
Réglage du clapet de décharge	4 000 kPa	580 psi

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Débit maximal	270 l/min	71,3 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	30 000 kPa	4 351 psi
Angle de braquage total	74°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 s	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 s	

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	712 l	188 US gal
Circuit de refroidissement	120 l	31,7 US gal
Carter	60 l	15,9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	33 l	8,7 US gal
Transmission	92 l	24,3 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	186 l	49,1 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	186 l	49,1 US gal
Remplissage du circuit hydraulique en usine	475 l	125,5 US gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	240 l	63,4 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme Tier 4 Final/Stage V doivent utiliser du carburant ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants** à faible intensité en carbone suivants contenant jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de diesel renouvelable, les carburants HVO (huile végétale hydrogénée) et GTL (gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
 - Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).**
 - Pour les moteurs pré-Tier 4 : les moteurs Cat sont compatibles avec un carburant diesel mélangé avec les carburants à faible intensité en carbone** suivants, jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de carburant diesel renouvelable, de carburant HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et de carburant GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- *Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.
- **Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	13°

Freins

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Niveaux sonores : Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

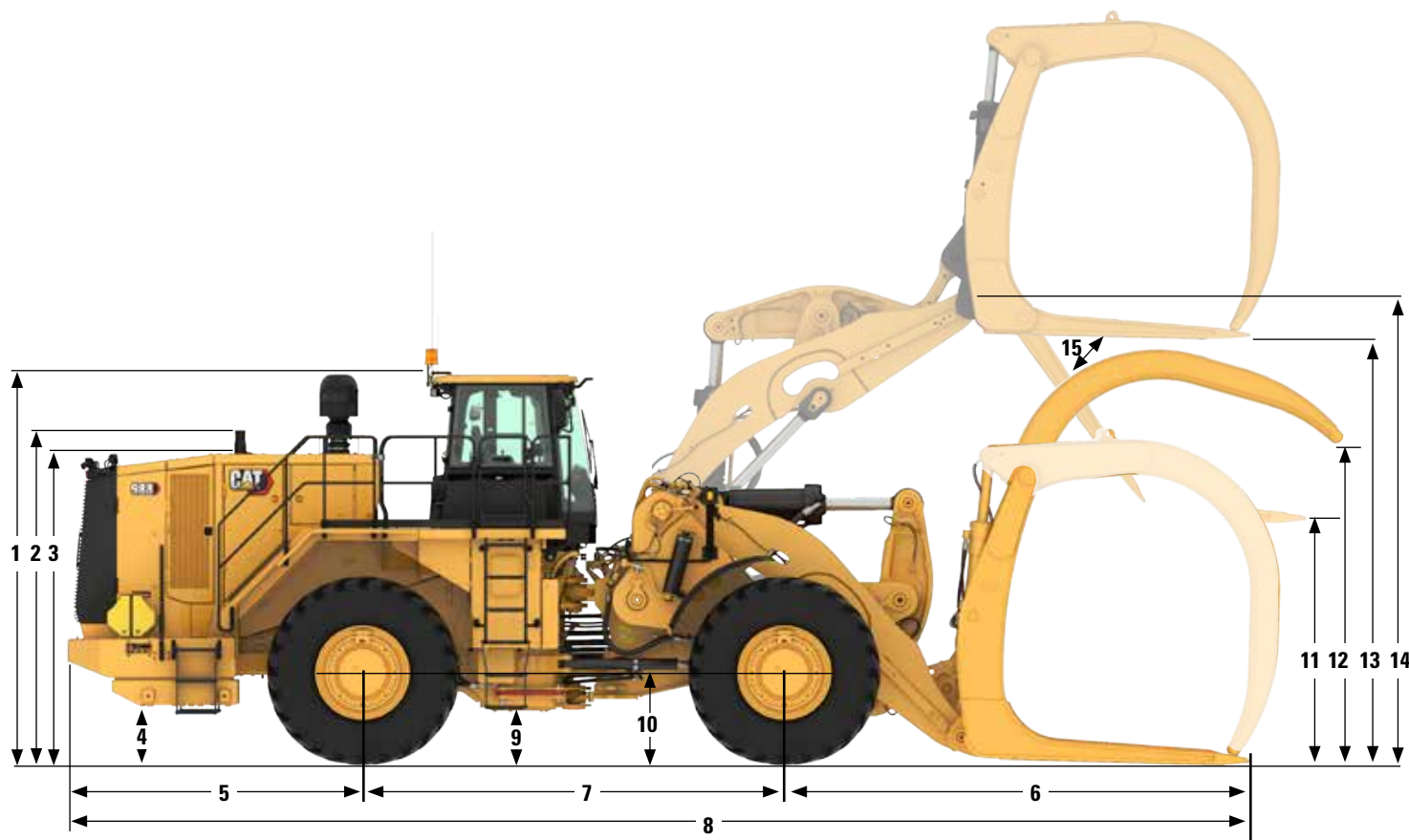
**Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Timonerie de scierie	
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 221 mm	13,8 ft
2 Du sol au sommet du pot d'échappement	4 214 mm	13,8 ft
3 Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft
4 Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft
5 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft
6 De l'axe du pont avant à l'extrémité de la fourche	4 765 mm	15,6 ft
7 Empattement	4 550 mm	14,9 ft
8 Longueur maximale hors tout	12 502 mm	41,0 ft
9 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft
10 Du sol au centre de l'essieu avant	978 mm	3,2 ft
11 Hauteur de la fourche avec bras à l'horizontale	2 468 mm	8,1 ft
12 Ouverture du collier supérieur de la fourche	3 741 mm	12,3 ft
13 Hauteur de la fourche au levage maximal	4 660 mm	15,3 ft
14 Hauteur de charnière au levage maximal	4 918 mm	16,1 ft
15 Angle de vidage au levage maxi	39,4 degrés	

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Avertisseur de recul	✓		Système de commande de l'effort à la jante (RCS)	✓	
Alternateur 150A, unique	✓		Siège, Deluxe	✓	
Batteries, sèches	✓		Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir		✓
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	✓		Système de rappel de la ceinture de sécurité	✓	
Tension de voyant dangereuse	✓		Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	✓	
Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)	✓		Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)	✓	
Système d'éclairage, éclairage d'entretien sous le capot		✓	Pare-brise UV	✓	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteur personnalisables, minuterie de cycle, système de pesée de la charge utile intégré	✓	
Prise de démarrage d'urgence	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	✓	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	✓		Pare-soleil rétractable		✓
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	✓		Présence du conducteur	✓	
POSTE DE CONDUITE			Indication de pente	✓	
Climatiseur	✓		GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Cat Vision, système de caméra arrière	✓		Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	✓	
Cat Detect, système de détection d'objets intégré		✓	Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre intégré de protection en cas de retournement/de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	✓		Commandes de ralentisseur automatique	✓	
Préfiltre de cabine		✓	Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	✓	
Témoin de ceinture de sécurité externe configurable		✓	Tamis de retour au carter	✓	
Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison	✓		Protection du carter		✓
Mode Économie	✓		Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Commandes de soupape de la 3e fonction		✓	Frein moteur		✓
Affichage graphique des informations, présente en temps réel les informations de fonctionnement, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur	✓		Moteur diesel C18 avec système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™), turbocompresseur et refroidisseur d'admission	✓	
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien du moteur, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur	✓		Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins		✓
Réchauffeur, dégivreur	✓		Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓	
Klaxon électrique	✓		Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		✓
Avertissement, stroboscope		✓	Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓	
Éclairage, cabine, plafonnier	✓		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur à double détente	✓	
Clignotants	✓		Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Aide au démarrage automatique à l'éther	✓	
Protection contre la surcharge de la machine	✓		Verrouillage électronique de l'accélérateur	✓	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓		Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC, Lock up clutch) et système de commande de l'effort à la jante	✓	
Rétroviseurs montés sur main courante		✓	Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓	
Rétroviseurs chauffants		✓	Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	✓	
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓				
Radio AM/FM/lecteur CD/MP3 Bluetooth avec satellite Sirius XM		✓			
Prééquipement radio CB	✓				

Équipement standard et options de l'arrangement scierie 988

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE			ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE (SUITE)		
Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées		✓	Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Les jantes sont toujours fournies avec la machine	✓		Flexibles, Cat XT™	✓	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	✓		Système de filtration de liquides hydraulique, de direction et de frein	✓	
Raccords, joints toriques axiaux Cat	✓		Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Robins de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Robins de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	✓		Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien	✓	
Circuit de refroidissement de nettoyage EZ		✓	Direction, détection de charge	✓	
Réservoir de carburant, 712 l (188 US gal)	✓		Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		✓	Coups-de-pied	✓	
Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
			Cales de roues		✓



Version pour aciéries

988

L'ensemble de la Chargeuse sur pneus 988 Cat® pour aciérie offre les performances, la productivité et la sécurité supplémentaires qui sont exigées dans les aciéries.

Fiabilité éprouvée

- Le moteur C18 Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes.
- Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de blocage permet d'éliminer les pertes du convertisseur de couple et de réduire la chaleur du système.
- Bénéficiez d'une réactivité optimale grâce à la Commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Déplacez davantage de matériaux plus efficacement grâce à une puissance et à un contrôle accrus.
- Conception durable, supportant les conditions de chargement les plus difficiles et plusieurs cycles de vie.

Durabilité

- Transmission inégalée pour un passage de rapport homogène, souple et durable.
- Commandes de transmission APECS (Advanced Productivity Electronic Control Shifting) pour une dynamique optimale sur les pentes.
- Le système hydraulique de commande de débit positif assure une efficacité accrue, une plus grande sensibilité et un meilleur contrôle du godet, ainsi que des performances constantes.
- Système de filtration avancé pour des performances et une fiabilité accrues du circuit hydraulique.
- Le convertisseur de couple à embrayage à roue (ICTC) minimise le patinage des pneus en permettant au couple de s'adapter aux conditions de marche.

Productivité accrue

- Capacité d'excavation et facteurs de remplissage du godet plus élevés, temps d'excavation plus court.
- Visibilité améliorée au-dessus de la timonerie.
- Les conducteurs peuvent désormais contrôler la pression des pneus en cours de fonctionnement. Tout changement envoyant un code d'anomalie à VisionLink® permet d'éviter une défaillance prématurée des pneus.

Meilleur rendement énergétique

- Le mode économie optimise la commande du régime moteur pour une consommation de carburant réduite qu'il s'agisse d'un fonctionnement manuel de l'accélérateur ou d'un fonctionnement avec verrouillage de l'accélérateur.
- Le circuit hydraulique à répartition de débit fournit un débit maximal avec un régime moteur réduit.
- Commandes électroniques du moteur, entièrement intégrées, pour une économie de carburant accrue.
- Fonction de coupure de ralenti du moteur pour une consommation de carburant au ralenti réduite.

- La vitesse hydraulique supérieure et le temps de cycle rapide aident à réduire le ralenti et la consommation de carburant, pour une efficacité accrue.

Améliorez l'efficacité et la productivité grâce aux technologies intégrées

- Technologies Cat développées pour surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.
- Les technologies Cat Payload mesurent précisément le poids* des matériaux en cours de chargement et de transport. Les données de charge utile sont affichées en temps réel pour améliorer la productivité et réduire les surcharges.
- Les technologies Cat Detect sensibilisent le conducteur à l'environnement des outils de travail et fournissent des alertes pour vous aider à maintenir la sécurité des personnes et des équipements sur les chantiers.
- Les technologies Product Link™ vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Obtenez des informations utiles sur les performances de votre machine ou de votre parc.
- L'abonnement à l'application Advanced Productivity (en option) permet d'accéder à des informations exploitables complètes pour vous aider à gérer et à améliorer la productivité et la rentabilité de vos opérations.
- Cycle de segment d'excavation optimisé avec fonctions d'assistance du conducteur en option – prévention du patinage des pneus, pneus à définition automatique et prévention de calage du levage.

Version pour aciéries

- Équipements durables et renforcés pour le confort, la sécurité et l'accès facile aux machines du conducteur.
- Le radiateur est conçu pour un nettoyage facile et pour éviter l'accumulation de matériaux.
- Le ventilateur à sens de marche inversé automatique et l'accès facile aux noyaux de refroidissement contribuent à maintenir la cabine à une température confortable.
- Dotés d'un blindage supplémentaire et d'une protection contre la chaleur pour les fonctions machine critiques.
- Liquide hydraulique EcoSafe ignifuge disponible en option.
- Les godets Série Performance, à scories à lame dentelée, à scories à lame droite et les godets à scories permettent de mieux retenir les matériaux et de réduire le temps d'excavation.
- Les contrôles de neutralisation de la transmission et du frein de stationnement dans la cabine et au niveau du pare-chocs arrière permettent de reprendre le contrôle de la machine en toute sécurité lors des situations d'urgence.

**Non légal pour usage commercial.*

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Moteur (ISO 14396:2002)	432 kW	580 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	439 kW	588 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011)	403 kW	541 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in ³
Couple maximal à 1 200 tr/min	2 852 N·m	2 104 lbf·ft
Réserve de couple	58 %	

Trois options d'émission sont disponibles :

1. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
 2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
 3. Répond aux normes sur les émissions chinoises Stage IV applicables aux moteurs non routiers.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche	51 062 kg	112 574 lb
Charge utile nominale : standard	11,3 tonnes	12,5 tonnes US
Charge utile nominale : grande hauteur de levage	11,3 tonnes	12,5 tonnes US
Plage de capacité du godet	6,4-7,6 m ³	8,3-10 yd ³
Tombereau Cat adapté : standard	770 à 772	
Tombereau Cat adapté : grande hauteur de levage	773-775	

Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	6,5 km/h	4,0 mph
Marche avant 2	11,6 km/h	7,2 mph
Marche avant 3	20,4 km/h	12,7 mph
Marche avant 4	34,7 km/h	21,6 mph
Marche arrière 1	7,5 km/h	4,7 mph
Marche arrière 2	13,3 km/h	8,3 mph
Marche arrière 3	23,2 km/h	14,4 mph
Prise directe, marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Prise directe, marche avant 2	12,5 km/h	7,8 mph
Prise directe, marche avant 3	22,3 km/h	13,9 mph
Prise directe, marche avant 4	39,3 km/h	24,4 mph
Prise directe, marche arrière 1	8,0 km/h	5,0 mph
Prise directe, marche arrière 2	14,3 km/h	8,9 mph
Prise directe, marche arrière 3	25,5 km/h	15,8 mph

- Vitesses de translation avec pneus 35/65-R33.

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	EH - Commande de débit positif, répartition du débit	
Circuit de levage/d'inclinaison	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1 400-1 860 tr/min	580 l/min	153 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa	4 757 psi
Vérins à double effet : levage, alésage et course	210 mm × 1 050 mm	8,3 in × 41,3 in
Vérins à double effet - Inclinaison, alésage et course	267 mm × 685 mm	10,5 in × 27,0 in
Circuit pilote	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal	52 l/min	13,7 US gal/min
Réglage du clapet de décharge	3 800 kPa	551 psi

Temps de cycle hydraulique (1 400-1 860 tr/min)

Redressement	4,5 secondes
Relevage	8,0 secondes
Vidage	2,2 secondes
Abaissement en position libre	3,5 secondes
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 secondes

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Débit maximal	270 l/min	71,3 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	30 000 kPa	4 351 psi
Angle de braquage total	80°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 s	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 s	

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	686 L	181 US gal
Circuit de refroidissement	92 l	24,3 US gal
Carter	60 l	15,9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4)	33 l	8,7 US gal
Transmission	92 l	24,3 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	186 l	49,1 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	186 l	49,1 US gal
Remplissage du circuit hydraulique en usine	475 l	125,5 US gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	240 l	63,4 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme Tier 4 Final/Stage V doivent utiliser du carburant ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants** à faible intensité en carbone suivants contenant jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de diesel renouvelable, les carburants HVO (huile végétale hydrogénée) et GTL (gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

- Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).**
- Pour les moteurs pré-Tier 4 : les moteurs Cat sont compatibles avec un carburant diesel mélangé avec les carburants à faible intensité en carbone** suivants, jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester méthylique d'acide gras)*
 - ou 100 % de carburant diesel renouvelable, de carburant HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et de carburant GTL (Gas-To-Liquid, gaz liquéfié). Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

**Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	±6°

Freins

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Niveaux sonores : Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

*Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE. »

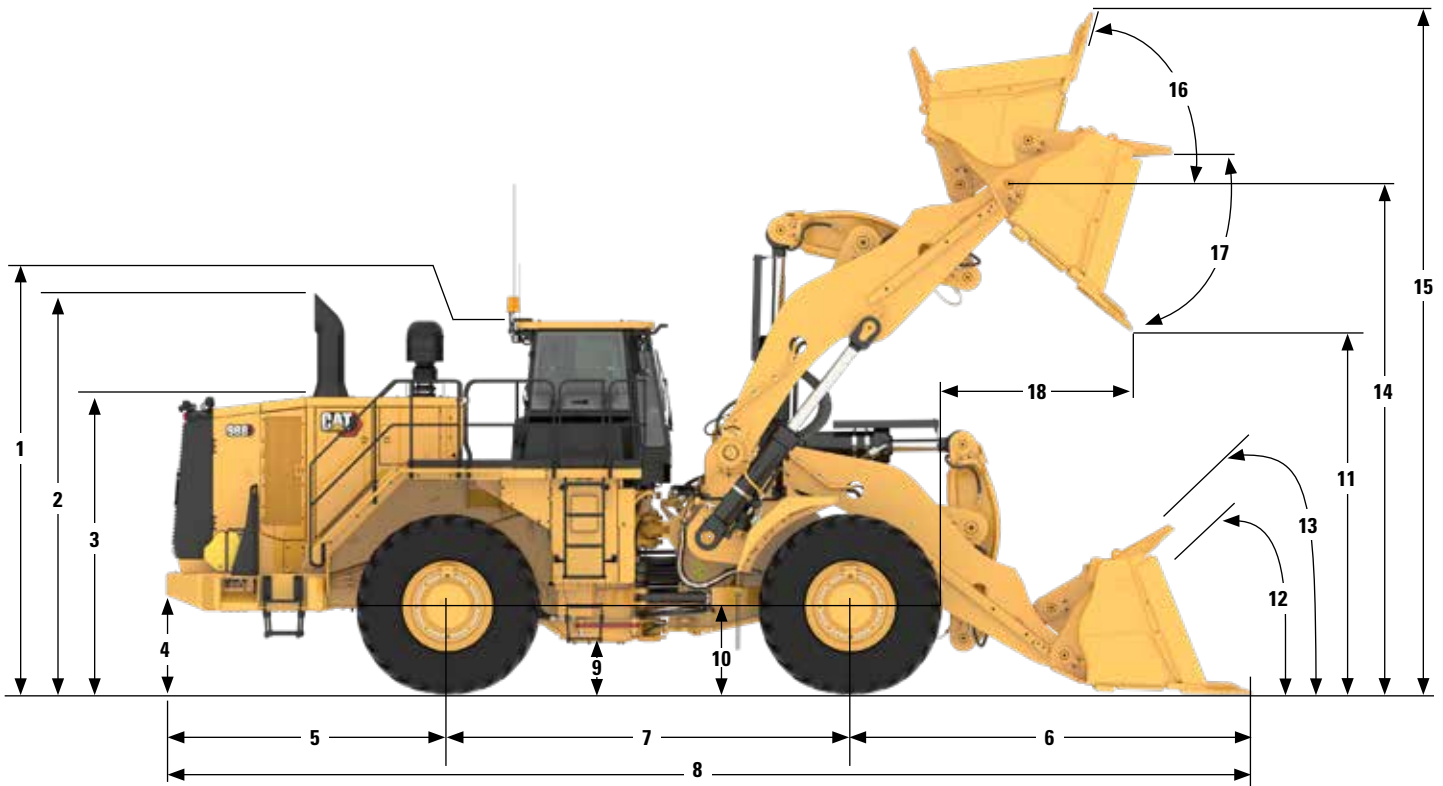
**Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Hauteur de levage standard		Grande hauteur de levage*	
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 187 mm	13,7 ft	4 187 mm	13,7 ft
2 Du sol au sommet du pot d'échappement	4 214 mm	13,8 ft	4 214 mm	13,8 ft
3 Du sol au sommet du capot	3 334 mm	10,9 ft	3 334 mm	10,9 ft
4 Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs	933 mm	3,1 ft	933 mm	3,1 ft
5 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	10,5 ft	3 187 mm	10,5 ft
6 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 150 mm	13,6 ft	4 556 mm	14,9 ft
7 Empattement	4 550 mm	14,9 ft	4 550 mm	14,9 ft
8 Longueur maximale hors tout	11 887 mm	39,0 ft	12 293 mm	40,3 ft
9 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	568 mm	1,9 ft	568 mm	1,9 ft
10 Du sol au centre de l'essieu avant	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
11 Hauteur de déversement au levage maximal	3 695 mm	12,1 ft	4 088 mm	13,4 ft
12 Angle de redressement au niveau du sol	43,6 degrés		44,7 degrés	
13 Angle de redressement en position pour le transport	51,0 degrés		52,9 degrés	
14 Hauteur d'axe du godet au levage maxi	5 479 mm	18,0 ft	5 881 mm	19,3 ft
15 Hauteur maximale hors tout, godet relevé	7 384 mm	24,2 ft	7 778 mm	25,5 ft
16 Angle de redressement au levage maxi	64,5 degrés		64,3°	
17 Angle de vidage au levage maxi	-49,8 degrés		-50,1 degrés	
18 Portée au levage maxi	1 833 mm	6,0 ft	1 921 mm	6,3 ft

*Dimensions comprenant un godet à lame crantée de 6,5 m³ (8,5 yd³).

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

		988 standard, pneus : 35/65 R33 XLDD1, PN : 339-8790 SLR : 978 mm	
Type de godet		Scories	
Outils d'attaque du sol		Dentelée	J600
Type de lame de coupe		Lame en V	Droite
Numéro de pièce du godet		421-6100	435-1810
Capacité à ras	m ³	5,0	4,2
	yd ³	6,5	5,5
Capacité à refus (nominale)	m ³	6,5	5,5
	yd ³	8,5	7,2
Largeur du godet	mm	4 032	3 900
	ft	13,2	12,8
Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45° (godet nu)	mm	3 758	4 026
	ft	12,3	13,2
Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45° (godet avec dents)	mm	3 695	3 752
	ft	12,1	12,3
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (godet nu)	mm	1 770	1 510
	ft	5,8	5,0
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (godet avec dents)	mm	1 833	1 677
	ft	6,0	5,5
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale (godet avec dents)	mm	3 833	3 682
	ft	12,6	12,1
Profondeur d'excavation (segment)	mm	209	203
	in	8	8
Longueur hors tout (godet à l'horizontale au sol)	mm	11 887	11 732
	ft	39,0	38,5
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	7 384	7 367
	ft	24,2	24,2
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	17 254	17 311
	ft	56,6	56,8
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (pneus rigides)	kg	33 275	34 018
	lb	73 205	74 840
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	31 263	31 998
	lb	68 778	70 395
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (pneus rigides)	kg	29 474	30 183
	lb	64 843	66 402
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	26 366	27 067
	lb	58 006	59 547
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 40°) (pneus rigides)	kg	28 538	29 056
	lb	62 784	63 923
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 40°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 044	25 734
	lb	55 097	56 615
Force d'arrachage	kN	408	508
	lbf	91 610	114 076
Poids en ordre de marche	kg	55 491	55 100
	lb	122 081	121 221
Répartition du poids en position de transport SAE (à vide)			
Avant	kg	33 281	32 622
	lb	73 219	71 768
Arrière	kg	22 210	22 478
	lb	48 862	49 452
Répartition du poids en position de transport SAE (en charge)			
Avant	kg	51 459	50 688
	lb	113 211	111 513
Arrière	kg	15 372	15 752
	lb	33 818	34 655

Spécifications de l'arrangement 988 pour aciéries

Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

		988 Grande hauteur de levage, pneus : 35/65 R33 XLDD1, PN : 339-8790 SLR : 978 mm	
		Scories	
Type de godet		Dentelée	J600
Outils d'attaque du sol		Lame en V	Droite
Type de lame de coupe		421-6100	435-1810
Numéro de pièce du godet			
Capacité à ras	m ³ yd ³	5,0 6,5	4,2 5,5
Capacité à refus (nominale)	m ³ yd ³	6,5 8,5	5,5 7,2
Largeur du godet	mm ft	4 032 13,2	3 900 12,8
Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45° (godet nu)	mm ft	4 151 13,6	4 419 14,5
Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45° (godet avec dents)	mm ft	4 088 13,4	4 146 13,6
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (godet nu)	mm ft	1 858 6,1	1 599 5,2
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (godet avec dents)	mm ft	1 921 6,3	1 765 5,8
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale (godet avec dents)	mm ft	4 172 13,7	4 021 13,2
Profondeur d'excavation (segment)	mm in	228 9	222 9
Longueur hors tout (godet à l'horizontale au sol)	mm ft	12 293 40,3	12 138 39,8
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm ft	7 778 25,5	7 761 25,5
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm ft	17 603 57,8	17 672 58,0
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (pneus rigides)	kg lb	31 072 68 359	31 742 69 831
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg lb	29 312 64 487	29 980 65 956
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (pneus rigides)	kg lb	27 371 60 216	28 012 61 626
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg lb	24 527 53 959	25 169 55 371
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 40°) (pneus rigides)	kg lb	26 284 57 825	26 916 59 215
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 40°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg lb	23 235 51 117	23 867 52 507
Force d'arrachage	kN lbf	375 84 168	467 104 855
Poids en ordre de marche	kg lb	56 834 125 035	56 443 124 175
Répartition du poids en position de transport SAE (à vide)			
Avant	kg lb	34 069 74 952	33 377 73 429
Arrière	kg lb	22 765 50 083	23 066 50 746
Répartition du poids en position de transport SAE (en charge)			
Avant	kg lb	53 244 117 137	52 446 115 382
Arrière	kg lb	14 930 32 846	15 337 33 741

Michelin XLDD1 2 Star avec pression de 6,3 bar (92 psi).

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Avertisseur de recul	✓		Système de commande de l'effort à la jante (RCS)	✓	
Alternateur 150A, unique	✓		Siège, Deluxe	✓	
Batteries, sèches	✓		Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir		✓
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	✓		Système de rappel de la ceinture de sécurité	✓	
Tension de voyant dangereuse	✓		Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	✓	
Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)	✓		Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)	✓	
Système d'éclairage, éclairage d'entretien sous le capot		✓	Pare-brise UV	✓	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteur personnalisables, minuterie de cycle, système de pesée de la charge utile intégré	✓	
Prise de démarrage d'urgence	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	✓	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	✓		Pare-soleil rétractable		✓
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	✓		Présence du conducteur	✓	
POSTE DE CONDUITE			GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Climatiseur	✓		Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	✓	
Cat Vision, système de caméra arrière	✓		Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓
Prééquipement Cat Production Measurement	✓		Commandes de ralentisseur automatique	✓	
Cat Production Measurement		✓	Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	✓	
Cat Detect, système de détection d'objets intégré		✓	Tamis de retour au carter	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre intégré de protection en cas de retournement/de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	✓		Protection du carter		✓
Préfiltre de cabine		✓	Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Témoin de ceinture de sécurité externe configurable		✓	Frein moteur		✓
Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison	✓		Moteur diesel C18 avec système mécanique à injecteurs-pompes électroniques (MEUI™), turbocompresseur et refroidisseur d'admission	✓	
Mode Économie	✓		Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins		✓
Commandes de soupape de la 3e fonction		✓	Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓	
Affichage graphique des informations, présente en temps réel les informations de fonctionnement, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur	✓		Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		✓
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien du moteur, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur	✓		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓	
Réchauffeur, dégivreur	✓		Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur à double détente	✓	
Klaxon électrique	✓		Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓	
Avertissement, stroboscope		✓	Aide au démarrage automatique à l'éther	✓	
Éclairage, cabine, plafonnier	✓		Verrouillage électronique de l'accélérateur	✓	
Clignotants	✓		Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC, Lock up clutch) et système de commande de l'effort à la jante	✓	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Neutralisation de la transmission et du frein de stationnement	✓	
Protection contre la surcharge de la machine	✓		Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓		Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	✓	
Rétroviseurs montés sur main courante		✓			
Rétroviseurs chauffants		✓			
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓				
Radio AM/FM/lecteur CD/MP3 Bluetooth avec satellite Sirius XM		✓			
Prééquipement radio CB	✓				

Équipement standard et options de l'arrangement aciérie 988

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE			ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE (SUITE)		
Assistance du conducteur prête	✓		Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		✓
Assistance du conducteur, prévention du patinage des pneus, pneus à réglage automatique et prévention de calage au levage		✓	Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		✓
Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées		✓	Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Lubrification automatique avec coupure automatique		✓	Flexibles, Cat XT™	✓	
Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets	✓		Système de filtration de liquides hydraulique, de direction et de frein	✓	
Les jantes sont toujours fournies avec la machine	✓		Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	✓		Contrepoids de chargement et transport		✓
Raccords, joints toriques axiaux Cat	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien	✓	
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	✓		Direction, détection de charge	✓	
Circuit de refroidissement de nettoyage EZ		✓	Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Réservoir de carburant, 7121 (188 US gal)	✓		Coups-de-pied	✓	
			Frein de transmission	✓	
			Cadenas antivandalisme	✓	
			Cales de roues		✓

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, XT Product Link, STIC, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3705-00 (05-2024)
Numéro de construction : 11A
(Global)

