



Tracteur à chaînes

D8

Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Tracteur à chaînes D8

Spécifications	2
Moteur	2
Contenances pour l'entretien	2
Système de climatisation	2
Transmission	2
Effort de traction à la barre d'attelage	2
Commandes hydrauliques	3
Filtration avancée de la cabine	3
Normes	3
Niveau sonore	3

Dimensions du D8	4
Lames	4
Dimensions du D8 LGP	5
Lames	5
Ripper	6
Treuil	6
Patins de chaîne	6
Caractéristiques technologiques du tracteur	7

Équipement de série et en option	8
---	----------

Déclaration environnementale	11
---	-----------

Configuration spéciale du D8 Desert

Caractéristiques et avantages clés	12
---	-----------

Caractéristiques du D8 Desert	13
--	-----------

Spécifications	14
-----------------------------	-----------

Moteur	14
Contenances pour l'entretien	14
Système de climatisation	14
Transmission	14
Effort de traction à la barre d'attelage	14
Commandes hydrauliques	15

Filtration avancée de la cabine	15
Normes	15
Niveau sonore	15
Dimensions du D8 Desert	16
Lames	16
Dimensions du D8 Desert LGP	17
Lames	17
Ripper	18
Treuil	18
Patins de chaîne	18

Équipement de série et en option	19
---	-----------

Spécifications du Tracteur à chaînes D8

Moteur

Mode moteur	C15 Cat®	
Émissions	Conformes aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil et ONU CEE R96 Stage IIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'Union européenne	
Puissance nette (2 050 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	271 kW	363 hp
ISO 9249 (DIN)	368 mhp	
Puissance maximale (1 600 tr/min)		
Puissance moteur : ISO 14396	294 kW	394 hp
Puissance moteur : ISO 14396 (DIN)	400 mhp	
Puissance brute : SAE J1995:2014	296 kW	397 hp
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,8 in
Cylindrée	15,2 l	927,56 in ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 4 267 m (14 000 ft) d'altitude, au-delà de 4 267 m (14 000 ft) le détarage se déclenche automatiquement.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	624 l	164,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	24 l	6,3 US gal
Circuit de refroidissement	72 l	19 US gal
Carter moteur*	43 l	11,4 US gal
Groupe motopropulseur	208 l	54,9 US gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,30 US gal
Châssis porteurs (chacun)	47 l	12,4 US gal
Compartiment de l'arbre de pivot	32 l	8,5 US gal
Réservoir hydraulique	69 l	18,2 US gal

*avec filtre à huile

Système de climatisation

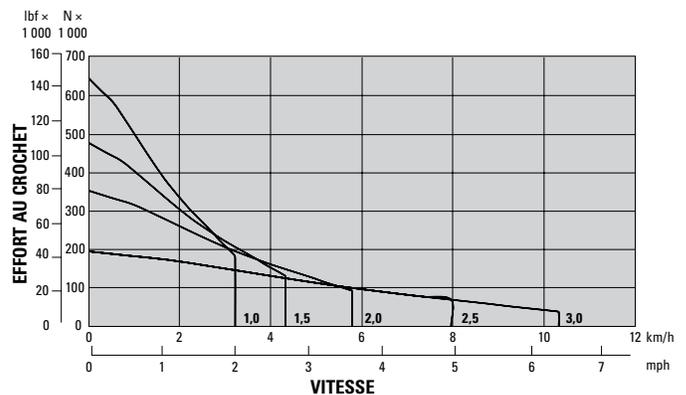
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg (2,99 lb) de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 1,946 tonne métrique (2,145 tonnes US).

Transmission

Marche avant 1.0	3,2 km/h	2,00 mph
Marche avant 1.5	4,3 km/h	2,69 mph
Marche avant 2.0	5,8 km/h	3,61 mph
Marche avant 2.5	8,0 km/h	4,95 mph
Marche avant 3.0	10,3 km/h	6,37 mph
Marche arrière 1.0	3,2 km/h	2,00 mph
Marche arrière 1.5	4,3 km/h	2,69 mph
Marche arrière 2.0	5,8 km/h	3,57 mph
Marche arrière 2.5	7,7 km/h	4,80 mph
Marche arrière 3.0	10,3 km/h	6,42 mph

Effort de traction à la barre d'attelage

Marche avant 1.0	642,2 kN	144 361 lbf
Marche avant 1.5	475,0 kN	106 784 lbf
Marche avant 2.0	351,3 kN	78 975 lbf
Marche avant 2.5	194,0 kN	43 613 lbf
Marche avant 3.0	194,0 kN	43 613 lbf



Commandes hydrauliques

Réglage du clapet de décharge du bulldozer	32 500 kPa	4 714 psi
Pression en ordre de marche maximale		
Équipement	24 000 kPa	3 481 psi
Direction	43 500 kPa	6 309 psi
Vérin d'inclinaison	24 000 kPa	3 481 psi
Vérin de levage	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (levage)	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (inclinaison)	24 000 kPa	3 481 psi
Treuil	24 000 kPa	3 481 psi
Pompe		
Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	288 l/min	76 US gal/min
Sortie de pompe (équipement)	259 l/min	68 US gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	130 l/min	34 US gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	45 US gal/min

- Les débits de direction et d'équipement ont été mesurés à un régime moteur de 1 850 tr/min.
- Les vannes pilote électrohydrauliques facilitent l'utilisation des commandes du ripper et de la lame. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de robinets, de canalisations et de leviers de commande.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits du système de chauffage/ventilation/climatisation répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection du conducteur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normes

Niveaux sonores

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore	Méthode d'essai	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	80 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
	79 dB(A)*	
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	115 dB(A)	« ISO 6395:2008 » ⁽²⁾ « ISO 6395:1988 » ⁽²⁾
	113 dB(A)*	

*Y compris pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine, du Royaume-Uni et des pays qui adoptent les « Directives UE » ; ou pour les machines équipées de l'ensemble d'insonorisation.

⁽¹⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

⁽²⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 NIVEAU II.

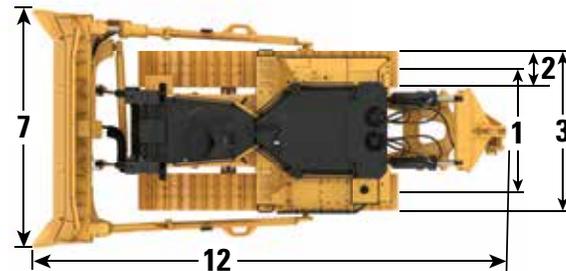
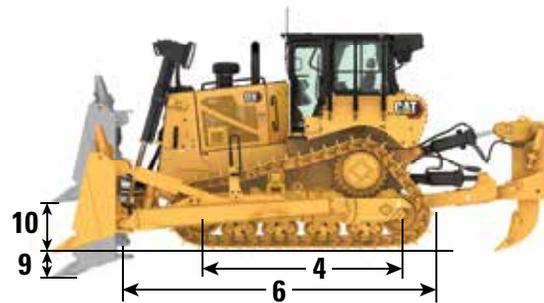
Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8

Dimensions du D8

Poids en ordre de marche*	39 000 kg	85 980 lb
Poids en ordre d'expédition**	34 030 kg	75 023 lb
Pression au sol (ISO 16754)	88,5 kPa	12,84 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	2,08 m	6'10"
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons) (avec garde-corps)	2,79 m	9'2"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,3 m ²	46,5 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	84 mm	3,3 in
Garde au sol	622 mm	24,5 in
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link™)	3,53 m	11'7"
Sommet de la cabine	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU)	1 417 mm	55,8 in
Barre d'attelage	295 mm	11,6 in
Barre d'attelage avec contrepoids	329 mm	13,0 in
Ripper monodent (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou du milieu)	1 725 mm	67,9 in
Ripper multidents (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1 640 mm	64,6 in
Caisson de décrochage des déchets	718 mm	28,3 in
Treuil	775 mm	30,5 in



*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le ripper et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le ripper.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les balais, ajouter 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. Avec des chaînes pour service très intensif, ajouter 10 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

Lames

Type	Semi universel (SU)		Universel (U)		Orientable	
Capacité (ISO 9246)	10,3 m ³	13,47 yd ³	11,8 m ³	15,43 yd ³	6,1 m ³	7,98 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 038 mm	159 in	4 263 mm	167,8 in	5 046 mm	198,7 in
Largeur sans embouts	3 948 mm	155,4 in	4 164 mm	163,9 in	4 772 mm	187,9 in
8 Hauteur	1 747 mm	68,8 in	1 732 mm	68,2 in	1 312 mm	51,7 in
9 Profondeur d'excavation ¹	576 mm	22,7 in	570 mm	22,4 in	625 mm	24,6 in
10 Hauteur de levage ¹	1 246 mm	49,1 in	1 232 mm	48,5 in	1 323 mm	52,1 in
11 Inclinaison maximale au coin de la lame ¹	573 mm	22,6 in	593 mm	23,3 in	754 mm	29,7 in
Angle de cavage maximal ¹	8,5 degrés		8,5 degrés		8,8°	
Ajustement de l'inclinaison ²	±3,5°		±3,5°		0°	
12 Longueur de la machine avec la lame (avec la pointe de ripper monodent [SS] au sol)	7,91 m	25'11"	8,23 m	27'0"	8,02 m	26'4"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés et installation du tracteur)	4 539 kg	10 007 lb	5 057 kg	11 149 lb	5 469 kg	12 057 lb

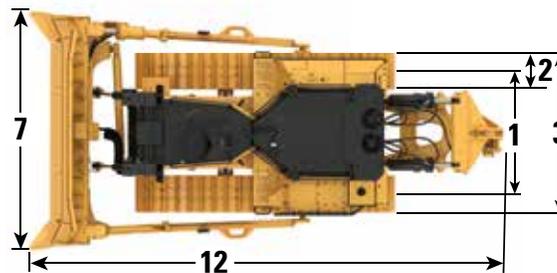
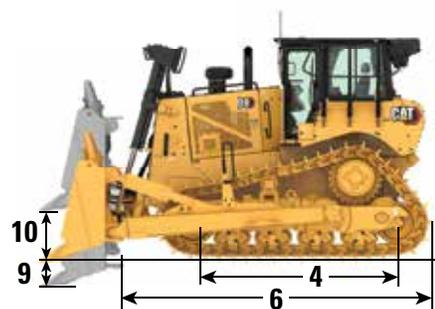
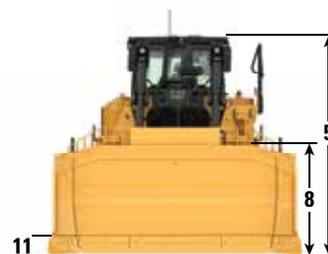
¹Configuration à inclinaison unique avec lame en position d'inclinaison neutre.

²Configuration à double inclinaison.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8

Dimensions du D8 LGP

Poids en ordre de marche*	37 585 kg	82 861 lb
Poids en ordre d'expédition**	32 310 kg	71 231 lb
Pression au sol (ISO 16754)	53,9 kPa	7,82 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	2,34 m	7'8"
2 Largeur du patin (standard)	965 mm	38,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3,3 m	10'10"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,84 m ²	73,63 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	84 mm	3,3 in
Garde au sol	622 mm	24,5 in
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,53 m	11'7"
Sommet de la cabine*	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU LGP)	1 355 mm	53,3 in
Barre d'attelage	295 mm	11,6 in
Barre d'attelage avec contrepoids	329 mm	13,0 in
Ripper multidents (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1 640 mm	64,6 in
Caisson de décrochage des déchets	718 mm	28,3 in
Treuil	775 mm	30,5 in



*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le ripper.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les balais, ajouter 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. Avec des chaînes pour service très intensif, ajouter 10 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.

Lames

Type	LGP semi-universel (SU)		LGP orientable	
Capacité (ISO 9246)	9,9 m ³	12,95 yd ³	6,8 m ³	8,89 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 542 mm	178,8 in	5 556 mm	218,7 in
Largeur sans embouts	4 450 mm	175,2 in	5 282 mm	207,95 in
8 Hauteur	1 626 mm	64 in	1 312 mm	51,7 in
9 Profondeur d'excavation ¹	575 mm	22,6 in	625 mm	24,6 in
10 Hauteur de levage ¹	1 227 mm	48,31 in	1 323 mm	52,09 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ¹	556 mm	21,9 in	729 mm	28,7 in
Angle de cavage maximal ¹	7,3°		7,7°	
Ajustement de l'inclinaison ²	±4,3°		0°	
12 Longueur de la machine avec lame (avec barre d'attelage)	6,41 m	21'0"	6,59 m	21'7"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés et installation du tracteur)	4 848 kg	10 688 lb	5 714 kg	12 597 lb

¹Configuration à inclinaison unique avec lame en position d'inclinaison neutre.

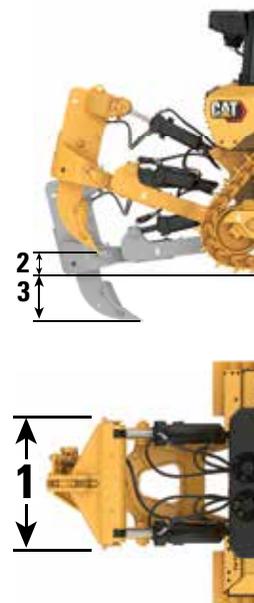
²Configuration à double inclinaison.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8

Ripper

Type	Monodent, à parallélogramme réglable		Multident, à parallélogramme réglable	
	1	8 973 lb	3	8 953 lb
Nombre de poches	1		3	
Poids avec une dent	4 070 kg	8 973 lb	4 061 kg	8 953 lb
Poids avec trois dents	–	–	4 777 kg	10 531 lb
Poids, dent autonome	410 kg	904 lb	358 kg	789 lb
1 Largeur du tablier	1 438 mm	56,6 in	2 465 mm	97 in
2 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)	636 mm	25 in	593 mm	23,3 in
3 Pénétration maximale	1 130 mm	44,5 in	780 mm	30,7 in
Force de pénétration maximale	127,3 kN	28 618 lb	124,2 kN	27 921 lb
Force d'extraction maximale*	222,7 kN	50 065 lb	222,9 kN	50 110 lb

*Mesure réalisée avec une dent



Treuil

Modèle	PA140	
Poids*	2 140 kg	4 700 lb
Contenance d'huile	15 l	4 US gal
Longueur supplémentaire du tracteur	781 mm	30,7 in
Longueur du treuil	1 614 mm	63,5 in
Largeur du carter de treuil	1 226 mm	48,3 in
Largeur du tambour	332 mm	13,1 in
Diamètre de la bride	610 mm	24 in
Capacité de tambour maximale recommandée**		
Section de câble recommandée	29 mm	1 125 in
Section de câble en option	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour		
Longueur de câble recommandée	56 m	185 ft
Câble en option	36 m	119 ft

• PA140 – Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, guide-câble à trois rouleaux.

*Le poids approximatif comprend le treuil, le support de montage et la boulonnerie, ainsi que le câble métallique standard

**Suivant SAE J706

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Extra-robuste (HD)	Standard				LGP
	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Service modéré		✓	✓	✓	✓
Service intensif	✓	✓	✓	✓	✓
Service très intensif		✓			
Service modéré, trapézoïdal				✓	
Service intensif, trapézoïdal	✓	✓	✓	✓	✓
Service très intensif, trapézoïdal			✓		
Durée de vie prolongée pour un usage intensif (HDXL)	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Service intensif		✓	✓	✓	✓
Service très intensif		✓			
Service intensif, trapézoïdal		✓	✓		✓

Caractéristiques technologiques du tracteur

Les fonctions technologiques d'assistance permettent aux conducteurs présentant des niveaux d'expérience différents de réaliser le travail plus rapidement et plus précisément. Les offres Grade et Command contribuent à améliorer votre productivité, votre efficacité et la sécurité sur le chantier.

La cabine est prééquipée pour recevoir un système de commande de nivellement tiers et est équipée d'une interface de réseau local (CAN, Controller Area Network), de passages pour faisceaux et de dispositifs de montage qui facilitent l'installation du système de commande de nivellement de votre choix.

Cat Assist avec ARO

Option de prééquipement (ARO)	ARO fournit les dispositions de câblage et de montage permettant au concessionnaire d'installer Grade avec module 3D, AccuGrade, Universal Total Station (UTS) ou d'autres systèmes de commande de nivellement.
Cat Grade avec Slope Assist™	Slope Assist maintient automatiquement la position préétablie de la lame sans signal de système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System)/système de positionnement par satellites (GPS, Global Positioning System) et aucun matériel ou logiciel supplémentaire n'est nécessaire. Pour les machines équipées de la technologie 3D, les conducteurs peuvent facilement passer de l'automatisme 3D complet à la fonction Slope Assist.
Steer Assist	Steer Assist automatise la direction de la chaîne et l'inclinaison de la lame. Ceci permet de réduire la fatigue du conducteur en maintenant automatiquement la translation en ligne droite en présence de faibles charges ou de charges élevées sur un terrain plat et des pentes transversales. Aucun système de positionnement par satellite/GPS n'est requis.
Lame stable	La lame stable fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour l'aider à produire une surface plus lisse lors d'une utilisation manuelle.
Indicateur de pente	Slope Indicate est inclus dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les pentes ascendantes/descendantes pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.
Moniteur de charge sur la lame	Le moniteur de charge des lames vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge réelle par rapport à la charge optimale des lames, sur la base des conditions de votre terrain. Surveillance de façon active la charge de la machine et le glissement des chaînes afin de vous aider à atteindre une capacité de poussée optimale. ¹
Commande de traction	La commande de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes pour un gain de temps, une économie de carburant et une réduction de l'usure des chaînes. ¹
AutoCarry™	AutoCarry automatise le levage de la lame pour aider le conducteur à maintenir une charge de lame constante et réduire le glissement des chaînes. ¹
AutoRip	AutoRip automatise le relevage/l'abaissement du ripper et l'entrée/sortie de la dent pour maximiser la productivité de rippage et réduire la fatigue du conducteur. ¹

Prééquipement pour Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement)

Comprend toutes les fonctions de Cat Assist avec l'option ARO répertoriées ci-dessus, plus :

Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement)	La fonctionnalité Cat Grade avec module 3D intégrée en usine utilise le satellite/GPS pour commander la lame et exécuter ainsi les plans de conception plus rapidement. Les antennes à profil bas sont intégrées au toit de la cabine et des récepteurs GNSS/GPS sont montés à l'intérieur de la cabine pour offrir une meilleure protection. ²
Affichage Grade à écran tactile spécifique	L'interface conducteur Grade en couleurs est intuitive et facile à utiliser. L'écran tactile de 254 mm (10 in) utilise une plate-forme à système d'exploitation Android et fonctionne comme un smartphone.

NOTA : L'option de prééquipement Grade avec module 3D nécessite l'achat et l'installation d'une licence supplémentaire pour passer à un système Grade avec module 3D pleinement fonctionnel. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.

Cat Grade avec module 3D et Assist

Comprend toutes les fonctions de l'option de prééquipement Cat Grade avec module 3D (matériel uniquement) répertoriées ci-dessus, plus :

Steer Assist 3D	Suit automatiquement les lignes de guidage des plans modélisés du chantier (ou modèles Infield) en présence de faible charge ou de charge élevée. ²
-----------------	--

NOTA : Comprend les licences et le logiciel nécessaires.

Cat Command/Commande à distance

Cabine prééquipée pour une commande à distance (de série)	La cabine est prééquipée en usine pour une commande à distance avec un connecteur externe permettant au concessionnaire d'installer le système de commande à distance Cat Command.
Commande de refoulement ² (en option)	La technologie de commande à distance Cat Command offre une maniabilité totale du tracteur à une distance sécurisée.

¹Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones dans lesquelles un signal GNSS/GPS n'est pas disponible.

²Nécessite l'installation d'un équipement activé par logiciel (SEA) en l'absence de configuration en usine.

Nota : Les technologies Grade et Assist, à l'exception des fonctions Indication de la pente, Moniteur de la charge de la lame et Commande de traction, ne sont pas compatibles avec des lames orientables ou des lames spéciales distribuées par Cat Work Tools. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.

Équipements standard et options du D8

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur C15 Cat	✓		Cat Slope Indicate	✓	
Ensemble Desert avec un seul moteur, pré-nettoyeur, blindages inférieurs et joints pour l'application		✓	Cat Assist avec ensemble ARO*		✓
Transmission à 4 vitesses entièrement automatique avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage (LUC, Lock-Up Clutch)	✓		Prééquipement Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist (matériel uniquement)*		✓
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)	✓		Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce		✓
Direction différentielle	✓		Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Filtre à air moteur avec indicateur électronique d'entretien	✓		Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Préfiltre à air du moteur avec éjection de la poussière	✓		Product Link – mode cellulaire ou double		✓
Configuration pour le désert du préfiltre à air du moteur		✓	Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Préfiltre à air du moteur avec tamis et éjection de la poussière		✓	Capteur d'usure des chaînes Caterpillar**		✓
Moteur avec écran thermique		✓	Connectivité Grade		✓
Coupure de ralenti du moteur	✓		Radio pour les corrections de nivellement		✓
Réducteurs, double réduction – Standard ou LGP	✓		Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Réducteurs, double réduction – Déchets		✓	Sécurité de la machine – Bluetooth®		✓
Séparateur eau/carburant	✓		Prééquipement pour commande à distance	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Cat Command pour le refoulement		✓
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓				
Ventilateur, à inversion de sens de marche automatique		✓			
Canalisations de carburant – compatibles avec le B100 (requis pour l'Indonésie)	✓				
Réservoir de carburant haute capacité – comprend des canalisations de carburant compatibles avec le B100		✓			
Système de vidange d'huile rapide		✓			
Silencieux et cheminée d'échappement avec mitre	✓				
Silencieux avec bouclier thermique		✓			
Radiateur, plaque à lamelles en aluminium avec faisceaux résistant aux débris	✓				
Circuit de refroidissement à plan unique hautes performances	✓				
Insonorisation		✓			
Aide au démarrage à l'éther automatique		✓			
Aide au démarrage, réchauffeur d'eau des chemises (110 V ou 220 V)		✓			

*Se référer à la page 7 pour connaître les détails des solutions technologiques.

**De série dans les pays où elles sont certifiées.

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
POSTE DE CONDUITE			POSTE DE CONDUITE (suite)		
La cabine standard avec cadres ROPS et FOPS intégrés, verre de sécurité laminé, vitre coulissantes, affichage basique/sans ARO (attachment Ready Option, option de prééquipement), siège standard	✓		Radio de divertissement avec Bluetooth® et microphone		✓
Cabine Premium avec cadres ROPS et FOPS intégrés, verre de sécurité feuilleté, fenêtres coulissantes et accoudoirs réglables. La cabine est prééquipée pour des technologies – et une commande à distance.		✓	Compartiment de rangement pour panier-repas	✓	
Cabine pour applications générant beaucoup de débris avec cadres ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, vitres latérales fixes pour une meilleure étanchéité, préfiltre motorisé avec l'option de filtration de cabine avancée Cat pour des performances et une durée de service du filtre améliorées. La cabine est prééquipée pour des technologies – et une commande à distance.		✓	Essuie-glaces	✓	
Affichage du bloc d'instruments de 203 mm (8 in)	✓		Ports USB et auxiliaires		✓
Écran tactile à cristaux liquides en couleurs 254 mm (10 in)		✓	Contacteur de présence du conducteur	✓	
Caméra de recul haute définition avec lignes de guidage		✓	Marteau de secours		✓
Fonctions de machine clés sur l'affichage		✓	Stores		✓
ID utilisateur/ID utilisateur avec sécurité		✓	TRAIN DE ROULEMENT		
Siège en tissu avec soutien lombaire à réglage mécanique	✓		Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓	
Siège en cuir de luxe chauffé/ventilé avec support lombaire à réglage électronique		✓	Extra-robuste avec train de roulement à bague de retenue (PPR, Positive Pin Retention) – chaîne à 44 sections, étanche et lubrifiée, patins à simple arête	✓	
Accoudoirs réglables d'avant en arrière et verticalement		✓	Extra-robuste, longue durée (HDXL, Heavy Duty Extended Life) avec train de roulement à bagues de retenue – chaîne à 44 sections, étanche et lubrifiée, patins à simple arête		✓
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓		Train de roulement pour déchets		✓
Commande par manipulateur – ARO		✓	Train de roulement suspendu	✓	
Pédale de décélération	✓		Galets supérieurs	✓	
Filtre à air frais	✓		Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
Préfiltre de filtre à air frais motorisé		✓	Chaîne et galet lubrifié à vie	✓	
Système CVC modulaire monté en cabine avec ventilateurs à sens de marche inversé automatique. Contrôle automatique de la température et du ventilateur avec conduites distribuées.	✓		Patins de chaîne pour service modéré (voir le tableau à la page 6)	✓	
Communication avec prééquipement radio		✓	Patins de chaîne pour service intensif (voir tableau à la page 6)		✓
Rétroviseur	✓		Guide de chaîne	✓	
Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm (3 in)	✓		Segments remplaçables de couronne de barbotin	✓	
Porte-gobelets	✓		Châssis porteur tubulaire à huit galets (prééquipement pour galet supérieur)	✓	
Repose-pied dans tableau de bord	✓		Maillons de fermeture en deux parties	✓	
Tôle de plate-forme et pédales pour les conducteurs de petite taille		✓	LAMES		
			Semi-universelle (SU)		✓
			Universelle		✓
			Traitement des déchets		✓
			Lame orientable		✓
			Rehausse/plaque d'usure		✓
			Plateau de poussée		✓
			Lames de coupe FirstCut (lames SU)		✓

(suite à la page suivante)

Équipements standard et options du D8

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
BRAS DE POUSSÉE			ENTRETIEN ET MAINTENANCE (suite)		
Standard	✓		Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Extrême		✓	Vidange d'huile rapide		✓
CIRCUIT HYDRAULIQUE			Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓	
Circuit hydraulique à détection de charge	✓		Portes de radiateurs extra-robustes pour déchets		✓
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓		Plancher cabine à accès rapide		✓
Circuit hydraulique de cavage de la lame – dévers simple	✓		Lampe de travail sous le capot		✓
Circuit hydraulique de cavage de la lame – double inclinaison		✓	Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓	
Flexibles hydrauliques de lame protégés	✓		Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓	
Vanne de chute rapide activée électroniquement	✓		Porte-pelle		✓
Prééquipement pour ripper et treuil avec circuit hydraulique arrière	✓		Protection antivandalisme pour compartiments de liquide et coffre de batterie	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			ÉQUIPEMENTS		
Feux – 4 diodes	✓		Ripper multidentés avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure™		✓
Projecteurs : 6 LED		✓	Ripper monodent avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure		✓
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		✓	Extracteur de broche (monodent)		✓
Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt		✓	Caisson de décrochage arrière avec barre de décrochage		✓
Avertisseur de recul	✓		Barre de décrochage arrière		✓
Gyrophare (avertissement)		✓	Contrepoids arrière		✓
Convertisseur : prises 15 A, 12 V	✓		Barre d'attelage		✓
Klaxon avant	✓		Treuil		✓
BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT			PROTECTIONS ET GRILLES		
Alternateur 95 A	✓		Blindages inférieurs - standard	✓	
Alternateur 150 A		✓	Blindages inférieurs – extra-robustes, motorisés, étanches, pour le désert		✓
Alternateur caréné 150 A		✓	Grille arrière de cabine – fixe ou à charnières		✓
Démarrreur 24 V	✓		Grilles latérales de cabine – à charnières		✓
Liquide de refroidissement moteur, -37° C (-35° F)	✓		Protections de réservoir de carburant		✓
Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, -51 °C (-60 °F)		✓	Protection du système de chauffage/ventilation/climatisation		✓
Quatre batteries de 12 V sans entretien (900 cca) (circuit 24 V)	✓		Protections des feux		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Barres de décrochage avant, suspendues		✓
Retrait de la cabine en 30 minutes		✓	Ensemble d'arceaux		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓				
Robinets de vidange écologiques	✓				
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓				
Centre d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique à distance, contacteur d'arrêt auxiliaire)	✓				
Centre d'entretien au niveau du sol (compteur d'entretien, démarrage auxiliaire)		✓			

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le Moteur C15 Cat® est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil et ONU/CEE R96 Stage IIA, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à un maximum de :
 - ✓ 100 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide).

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le circuit contient 1,36 kg (2,99 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,946 tonne métrique (2,145 tonnes US)

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

- Pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine, du Royaume-Uni et des pays qui adoptent les « Directives UE ».

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 80 dB(A)

Niveau de puissance acoustique (ISO 6395:2008) – 115 dB(A)

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - La transmission powershift à 4 vitesses entièrement automatique s'ajuste constamment pour une efficacité maximale
 - La minuterie de coupure de ralenti du moteur réduit la consommation de carburant, les émissions de carbone et les temps de ralenti inutiles en arrêtant la machine après une période de ralenti prédéfinie
 - La technologie de réduction des émissions est conçue pour fonctionner automatiquement en arrière-plan pendant que vous travaillez
 - AutoCarry automatise le levage de la lame afin de réduire le glissement des chaînes pour une efficacité maximale à chaque passage, ce qui contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de carbone
 - Augmentez votre productivité avec les technologies Cat telles que Cat Grade avec Slope Assist et Cat Grade avec module 3D
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Recyclage

- Les matériaux inclus dans les machines sont classés comme suit, accompagnés d'un pourcentage de poids approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

Type de matériau	Pourcentage pondéral
Acier	81,73 %
Fer	8,11 %
Métal non ferreux	1,82 %
Métal mixte	0,24 %
Métal mixte et non métal	1,26 %
Plastique	0,42 %
Caoutchouc	0,13 %
Mixe non métallique	0,09 %
Liquide	0,58 %
Autre	0,67 %
Non classifié	4,95 %
Total	100 %

- Une machine présentant un taux de recyclabilité plus élevé garantira une utilisation plus efficace des précieuses ressources naturelles et améliorera la valeur de fin de vie du produit. Conformément à la norme ISO 16714:2008 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité se définit comme le pourcentage en masse (fraction en pourcentage de la masse) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, et/ou réutilisée.

Tous les éléments de la nomenclature sont d'abord évalués selon le type de composant, sur la base d'une liste de composants définie par les normes ISO 16714:2008 et CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association) du Japon. Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.

En raison des variations de configurations produit, la valeur suivante du tableau peut varier.

Recyclabilité – 98 %



Desert

D8

Destinées à un travail dans des environnements abrasifs et à température élevée, les configurations Cat Desert sont conçues et fabriquées à partir du châssis pour répondre aux exigences du travail dans le désert. Les protections spéciales, le capotage moteur et le circuit de refroidissement permettent d'optimiser les performances de la machine dans des conditions de haute température et sa longévité dans un environnement abrasif sablonneux.

Des performances nouvelle génération

- Déplacez plus de matériaux avec jusqu'à 16 % de puissance en plus*.
- La transmission powershift à quatre vitesses entièrement automatique s'ajuste constamment pour une efficacité et une puissance au sol optimales sans entrée supplémentaire du conducteur.
- Cabine plus spacieuse entièrement repensée pour un nouveau standard de confort et de productivité.
- Des fonctionnalités technologiques de pointe qui réduisent la charge de travail du conducteur et rendent la machine plus productive.

*Par rapport au D8/D8T (19B). La puissance de traction supplémentaire est le résultat d'une puissance accrue du moteur et d'un rapport supplémentaire de 1,5 AV.

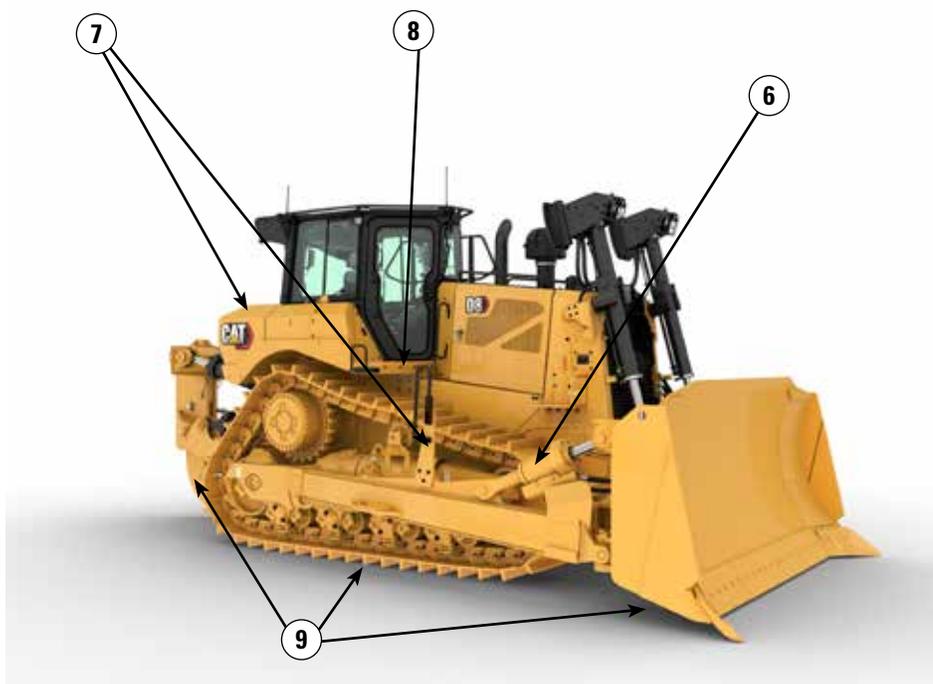
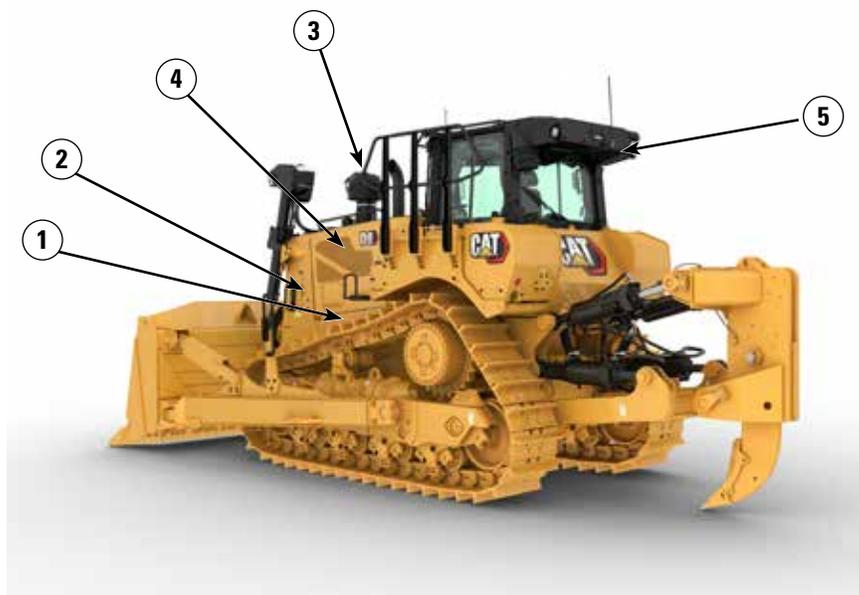
Des machines sur mesure

- Des capotages moteur uniques conçus pour résister à l'environnement sablonneux.
- Un circuit de refroidissement conçu pour les applications dans le sable, avec un revêtement spécial du ventilateur et de la calandre du radiateur.
- Le préfiltre de moteur avec turbine pour le désert fournit un air plus sain au groupe motopropulseur.
- Les blindages inférieurs sont étanches et comprennent des panneaux de visite pour faciliter le nettoyage du sable.
- Alternateur caréné et hermétique pour une plus longue durée de vie.
- Des joints spéciaux sur l'ensemble de la machine permettent de réduire la pénétration du sable dans la machine.
- Le préfiltre à air motorisé permet de conserver l'air de la cabine plus sain et pressurisé pour un meilleur confort du conducteur.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8 Desert

Caractéristiques du D8 Desert

- 1) Des capotages moteur uniques conçus résister à l'environnement sablonneux.
- 2) Un circuit de refroidissement conçu pour les applications dans le sable, avec un revêtement spécial du ventilateur et de la calandre du radiateur.
- 3) Le préfiltre de moteur avec turbine pour le désert fournit un air plus sain au groupe motopropulseur.
- 4) Un alternateur caréné et étanche pour une plus longue durée de vie.
- 5) Le préfiltre à air motorisé permet de conserver l'air de la cabine plus sain et pressurisé pour un meilleur confort du conducteur.



- 6) Les blindages inférieurs sont étanches et comprennent des panneaux de visite pour faciliter le nettoyage du sable.
- 7) Des joints spéciaux sur l'ensemble de la machine permettent de réduire la pénétration du sable dans la machine.
- 8) L'option de plate-forme de cabine à accès rapide permet d'accéder sans outil à l'ouverture de la tôle de plate-forme.
- 9) Choisissez parmi les nombreuses options de lames, de patins de chaîne et d'équipements arrière pour équiper votre tracteur en fonction de la tâche à réaliser.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8 Desert

Moteur

Mode moteur	C15 Cat	
Émissions	Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/ Stage IIIA pour l'Union européenne	
Puissance nette (2 050 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	271 kW	363 hp
ISO 9249 (DIN)	368 mhp	
Puissance maximale (1 600 tr/min)		
Puissance moteur : ISO 14396	294 kW	394 hp
Puissance moteur : ISO 14396 (DIN)	400 mhp	
Puissance brute : SAE J1995:2014	296 kW	397 hp
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,8 in
Cylindrée	15,2 l	927,56 in ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 4 267 m (14 000 ft) d'altitude, au-delà de 4 267 m (14 000 ft) le détarage se déclenche automatiquement.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	624 l	164,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	24 l	6,3 US gal
Circuit de refroidissement	82 l	19 US gal
Carter moteur*	43 l	11,4 US gal
Groupe motopropulseur	208 l	54,9 US gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,30 US gal
Châssis porteurs (chacun)	47 l	12,4 US gal
Compartment de l'arbre de pivot	32 l	8,5 US gal
Réservoir hydraulique	69 l	18,2 US gal

*avec filtre à huile

Système de climatisation

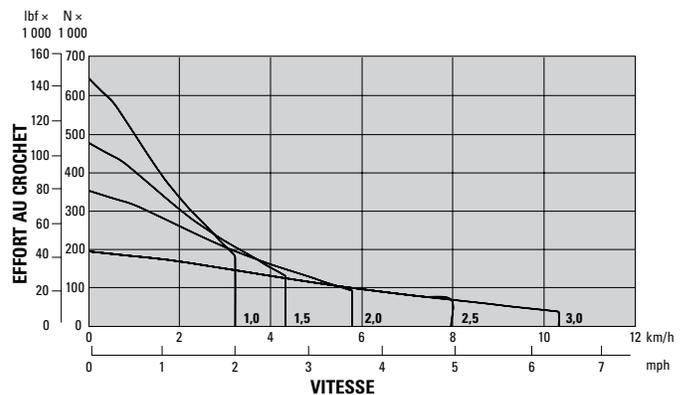
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg (2,99 lb) de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 1,946 tonne métrique (2,145 tonnes US).

Transmission

Marche avant 1.0	3,2 km/h	2,00 mph
Marche avant 1.5	4,3 km/h	2,69 mph
Marche avant 2.0	5,8 km/h	3,61 mph
Marche avant 2.5	8,0 km/h	4,95 mph
Marche avant 3.0	10,3 km/h	6,37 mph
Marche arrière 1.0	3,2 km/h	2,00 mph
Marche arrière 1.5	4,3 km/h	2,69 mph
Marche arrière 2.0	5,8 km/h	3,57 mph
Marche arrière 2.5	7,7 km/h	4,80 mph
Marche arrière 3.0	10,3 km/h	6,42 mph

Effort de traction à la barre d'attelage

Marche avant 1.0	642,2 kN	144 361 lbf
Marche avant 1.5	475,0 kN	106 784 lbf
Marche avant 2.0	351,3 kN	78 975 lbf
Marche avant 2.5	194,0 kN	43 613 lbf
Marche avant 3.0	194,0 kN	43 613 lbf



Spécifications du Tracteur à chaînes D8 Desert

Commandes hydrauliques

Réglage du clapet de décharge du bulldozer	32 500 kPa	4 714 psi
Pression en ordre de marche maximale		
Équipement	24 000 kPa	3 481 psi
Direction	43 500 kPa	6 309 psi
Vérin d'inclinaison	24 000 kPa	3 481 psi
Vérin de levage	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (levage)	24 000 kPa	3 481 psi
Ripper (inclinaison)	24 000 kPa	3 481 psi
Treuil	24 000 kPa	3 481 psi
Pompe		
Type de pompe	Type à pistons, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	288 l/min	76 US gal/min
Sortie de pompe (équipement)	259 l/min	68 US gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	130 l/min	34 US gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	45 US gal/min

- Les débits de direction et d'équipement ont été mesurés à un régime moteur de 1 850 tr/min.
- Les vannes pilote électrohydrauliques facilitent l'utilisation des commandes du ripper et de la lame. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de robinets, de canalisations et de leviers de commande.

Filtration de cabine avancée

Cabine du conducteur

- Les conduits du système de chauffage/ventilation/climatisation répartis avec contrôle automatique de la température et de la vitesse de la soufflerie assurent un confort optimal pour le conducteur, avec moins d'intervention de la part de l'utilisateur.
- Réduction de l'entretien du noyau du condenseur avec des ventilateurs à sens de marche inversé automatique.
- La filtration avancée de l'habitacle Cat est fournie de série.

Filtration de cabine avancée Cat

- Protection du conducteur contre les particules respirables (taille de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée en permanence (conforme aux normes américaines sur la silice).
- Entretien réduit grâce à des filtres haute efficacité à durée de vie plus longue.
- Protection de tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Contribue à répondre aux exigences du tableau 1 du règlement de l'administration américaine de la santé et de la sécurité au travail sur la silice pour les cabines de conduite.
- Offres de filtres à plusieurs niveaux pour une amélioration de l'efficacité au besoin. Communiquez avec le concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.
 - MERV 16 - Équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Normes

Niveaux sonores

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert, dans un environnement bruyant, avec une cabine mal entretenue ou lorsque l'utilisateur travaille avec les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.

Niveau sonore	Méthode d'essai	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	80 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽¹⁾
	79 dB(A)*	
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	115 dB(A)	« ISO 6396:2008 » ⁽²⁾ « ISO 6395:1988 » ⁽²⁾
	113 dB(A)*	

*Y compris pour les machines soumises aux réglementations régionales applicables de l'Ukraine, du Royaume-Uni et des pays qui adoptent les « Directives UE » ; ou pour les machines équipées de l'ensemble d'insonorisation.

- ⁽¹⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.
- ⁽²⁾La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.

ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 Niveau II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8 Desert

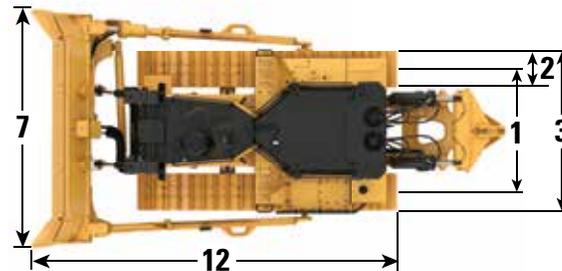
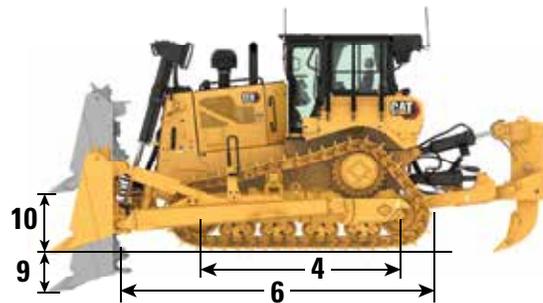
Dimensions du D8 Desert

Poids en ordre de marche*	39 250 kg	86 531 lb
Poids en ordre d'expédition**	34 280 kg	75 574 lb
Pression au sol (ISO 16754)	89,1 kPa	12,92 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	2,08 m	6'10"
2 Largeur du patin (standard)	610 mm	24,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2,79 m	9'2"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,3 m ²	46,5 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	84 mm	3,3 in
Garde au sol	622 mm	24,5 in
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,53 m	11'7"
Sommet de la cabine*	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU)	1 417 mm	55,8 in
Barre d'attelage	295 mm	11,6 in
Barre d'attelage avec contrepoids	329 mm	13,0 in
Ripper monodent (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou du milieu)	1 725 mm	67,9 in
Ripper multidents (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1 640 mm	64,6 in
Caisson de décrochage des déchets	718 mm	28,3 in
Treuil	775 mm	30,5 in

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, le ripper et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le ripper.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les balais, ajouter 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. Avec des chaînes pour service très intensif, ajouter 10 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



Lames

Type	Semi-universel (SU)		Universel (U)	
Capacité (ISO 9246)	10,3 m ³	13,47 yd ³	11,8 m ³	15,43 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 038 mm	159,0 in	4 263 mm	167,8 in
Largeur sans embouts	3 948 mm	155,4 in	4 164 mm	163,9 in
8 Hauteur	1 747 mm	68,8 in	1 732 mm	68,2 in
9 Profondeur d'excavation ¹	576 mm	22,7 in	570 mm	22,4 in
10 Hauteur de levage ¹	1 246 mm	49,1 in	1 232 mm	48,5 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ¹	573 mm	22,6 in	593 mm	23,3 in
Angle de cavage maximal ¹	8,5 degrés		8,5 degrés	
Ajustement de l'inclinaison ²	±3,5°		±3,5°	
12 Longueur de la machine avec la lame (avec la pointe de ripper monodent au sol)	7,91 m	25'11"	8,23 m	27'0"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés et installation du tracteur)	4 539 kg	10 007 lb	5 057 kg	11 149 lb

¹Configuration à inclinaison unique avec lame en position d'inclinaison neutre.

²Configuration à double inclinaison.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8 Desert

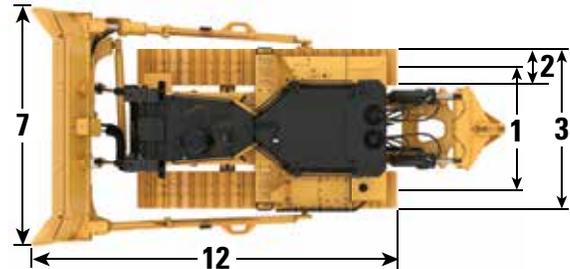
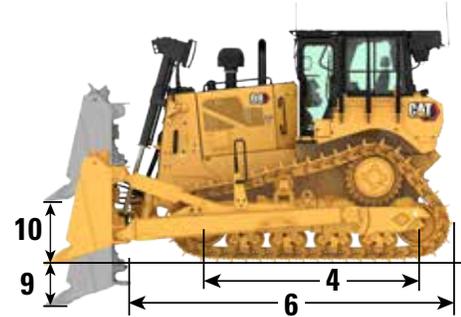
Dimensions du D8 Desert LGP

Poids en ordre de marche*	37 835 kg	83 412 lb
Poids en ordre d'expédition**	32 560 kg	71 783 lb
Pression au sol (ISO 16754)	54,3 kPa	7,88 psi
Train de roulement	44 sections avec 8 galets inférieurs	
1 Voie des chaînes	2,34 m	7'8"
2 Largeur du patin (standard)	965 mm	38,0 in
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	3,3 m	10'10"
4 Longueur de chaîne au sol	3,21 m	10'6"
Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,84 m ²	73,63 ft ²
Hauteur de l'arête (service intensif)	84 mm	3,3 in
Garde au sol	622 mm	24,5 in
5 Hauteur de la machine*** (de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link)	3,53 m	11'7"
Sommet de la cabine*	3,52 m	11'7"
Sommet du garde-corps	3,39 m	11'1"
6 Longueur du tracteur de base	4,76 m	15'7"
Ajoutez les éléments suivants à la longueur totale de la machine lorsque ces équipements sont montés.		
Lame (SU LGP)	1 355 mm	53,3 in
Barre d'attelage	295 mm	11,6 in
Barre d'attelage avec contrepoids	329 mm	13,0 in
Ripper multidents (avec pointe au sol et broche de dent dans le trou supérieur)	1 640 mm	64,6 in
Caisson de décrochage des déchets	718 mm	28,3 in
Treuil	775 mm	30,5 in

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et le ripper.

***Hauteur de la machine de la pointe de l'arête au sommet de l'antenne Product Link. Pour les balais, ajouter 60 mm (2,4 in) à la hauteur totale de la machine. Avec des chaînes pour service très intensif, ajouter 10 mm (0,4 in). L'installation de Cat Grade avec des antennes 3D n'entraîne pas d'augmentation de la hauteur de la machine.



Lames

Type	LGP semi-universel (SU)		LGP orientable	
Capacité (ISO 9246)	9,9 m ³	12,95 yd ³	6,8 m ³	8,89 yd ³
7 Largeur avec embouts	4 542 mm	178,8 in	5 556 mm	218,7 in
Largeur sans embouts	4 450 mm	175,2 in	5 282 mm	207,95 in
8 Hauteur	1 626 mm	64 in	1 312 mm	51,7 in
9 Profondeur d'excavation ¹	575 mm	22,6 in	625 mm	24,6 in
10 Hauteur de levage ¹	1 227 mm	48,31 in	1 323 mm	52,09 in
11 Cavage maximal au coin de la lame ¹	556 mm	21,9 in	729 mm	28,7 in
Angle de cavage maximal ¹	7,3°		7,7°	
Ajustement de l'inclinaison ²	±4,3°		0°	
12 Longueur de la machine avec lame (avec barre d'attelage)	6,41 m	21'0"	6,59 m	21'7"
Poids de la lame (lame + bras de poussée montés et installation du tracteur)	4 848 kg	10 688 lb	5 714 kg	12 597 lb

¹Configuration à inclinaison unique avec lame en position d'inclinaison neutre.

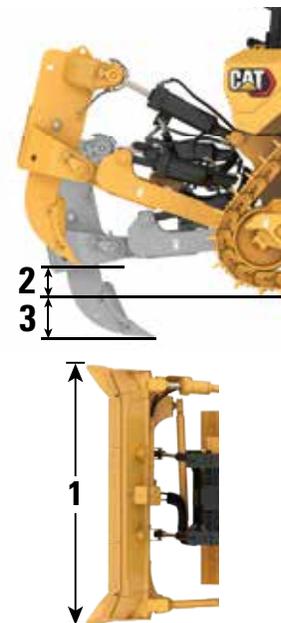
²Configuration à double inclinaison.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8 Desert

Ripper

Type	Monodent, à parallélogramme réglable		Multident, à parallélogramme réglable	
	1		3	
Nombre de poches	1		3	
Poids avec une dent	4 070 kg	8 973 lb	4 061 kg	8 953 lb
Poids avec trois dents	–	–	4 777 kg	10 531 lb
Poids, dent autonome	410 kg	904 lb	358 kg	789 lb
1 Largeur du tablier	1 438 mm	56,6 in	2 465 mm	97 in
2 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de dent)	636 mm	25 in	593 mm	23,3 in
3 Pénétration maximale	1 130 mm	44,5 in	780 mm	30,7 in
Force de pénétration maximale	127,3 kN	28 618 lb	124,2 kN	27 921 lb
Force d'extraction maximale*	222,7 kN	50 065 lb	222,9 kN	50 110 lb

*Mesure réalisée avec une dent



Treuil

Modèle	PA140	
Poids*	2 140 kg	4 700 lb
Contenance d'huile	15 l	4 US gal
Longueur supplémentaire du tracteur	781 mm	30,7 in
Longueur du treuil	1 614 mm	63,5 in
Largeur du carter de treuil	1 226 mm	48,3 in
Largeur du tambour	332 mm	13,1 in
Diamètre de la bride	610 mm	24 in
Capacité de tambour maximale recommandée**		
Section de câble recommandée	29 mm	1 125 in
Section de câble en option	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour		
Longueur de câble recommandée	56 mm	185 ft
Câble en option	36 mm	119 ft

• PA140 – Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, guide-câble à trois rouleaux.

*Le poids approximatif comprend le treuil, le support de montage et la boulonnerie, ainsi que le câble métallique standard

**Suivant SAE J706

Patins de chaîne

Certains patins de chaîne peuvent être indisponibles selon les régions. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

Extra-robuste (HD)	Standard				LGP
	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Service modéré		✓	✓	✓	✓
Service intensif	✓	✓	✓	✓	✓
Service très intensif		✓			
Trapézoïdales pour service modéré				✓	
Service intensif, trapézoïdal	✓	✓	✓	✓	✓
Service très intensif, trapézoïdal			✓		
Durée de vie prolongée pour un usage intensif (HDXL)	560 mm (22 in)	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	710 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Service intensif		✓	✓	✓	✓
Service très intensif		✓			
Service intensif, trapézoïdal		✓	✓		✓

Équipements standard et options du D8 Desert

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			TECHNOLOGIE CAT		
Moteur C15 Cat	✓		Cat Slope Indicate	✓	
Ensemble Desert avec un seul moteur, pré-nettoyeur, blindages inférieurs et joints pour l'application		+	Cat Assist avec ensemble ARO*		✓
Transmission à 4 vitesses entièrement automatique avec coupleur différentiel à embrayage de verrouillage (LUC, Lock-Up Clutch)	✓		Prééquipement Cat Grade avec module 3D et ensemble Assist (matériel uniquement)*		✓
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)	✓		Grade avec module 3D et ensemble Assist*		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Cabine prééquipée pour une commande de nivellement du commerce		✓
Direction différentielle	✓		Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	✓	
Filtre à air moteur avec indicateur électronique d'entretien	✓		Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica.	✓	
Préfiltre à air du moteur avec éjection de la poussière	✓		Product Link – mode cellulaire ou double		✓
Configuration pour le désert du préfiltre à air du moteur		+	Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	✓	
Préfiltre à air du moteur avec tamis et éjection de la poussière		✓	Capteur d'usure des chaînes Caterpillar		✓
Moteur avec écran thermique		✓	Connectivité Grade		✓
Coupure de ralenti du moteur	✓		Radio pour les corrections de nivellement		✓
Réducteurs, double réduction – Standard ou LGP	✓		Sécurité de la machine – Mot de passe	✓	
Réducteurs, double réduction – Déchets		✓	Sécurité de la machine – Bluetooth		✓
Séparateur eau/carburant	✓		Prééquipement pour commande à distance	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Cat Command pour le refoulement		✓
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓				
Ventilateur, à inversion de sens de marche automatique		✓			
Canalisations de carburant – compatibles avec le B100 (requis pour l'Indonésie)	✓				
Réservoir de carburant haute capacité – comprend des canalisations de carburant compatibles avec le B100		✓			
Système de vidange d'huile rapide		✓			
Silencieux et cheminée d'échappement avec mitre	✓				
Silencieux avec bouclier thermique		✓			
Radiateur, plaque à lamelles en aluminium avec faisceaux résistant aux débris	✓				
Circuit de refroidissement à plan unique, hautes performances	✓				
Insonorisation		✓			
Aide au démarrage à l'éther automatique		✓			
Aide au démarrage, réchauffeur d'eau des chemises (110 V ou 220 V)		✓			

*Se référer à la page 7 pour connaître les détails des solutions technologiques.

+ Recommandé pour applications dans le désert

(suite à la page suivante)

Équipements standard et options du D8 Desert

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
POSTE DE CONDUITE			POSTE DE CONDUITE (suite)		
La cabine standard avec cadres ROPS et FOPS intégrés, verre de sécurité laminé, vitre coulissantes, affichage basique/sans ARO (attachment Ready Option, option de prééquipement), siège standard	✓		Radio de divertissement avec Bluetooth et microphone		✓
Cabine Premium avec cadres ROPS et FOPS intégrés, verre de sécurité feuilleté, fenêtres coulissantes et accoudoirs réglables. La cabine est prééquipée pour des technologies – et une commande à distance.		✓	Compartiment de rangement pour panier-repas	✓	
Cabine pour applications générant beaucoup de débris avec cadres ROPS et FOPS intégrés, portes en polycarbonate résistant aux chocs, vitres latérales fixes pour une meilleure étanchéité, préfiltre motorisé avec l'option de filtration de cabine avancée Cat pour des performances et une durée de service du filtre améliorées. La cabine est prééquipée pour des technologies – et une commande à distance.		✓	Essuie-glaces	✓	
Affichage du bloc d'instruments de 203 mm (8 in)	✓		Ports USB et auxiliaires		✓
Écran tactile à cristaux liquides couleur 254 mm (10 pouces)		✓	Contacteur de présence du conducteur	✓	
Caméra de recul haute définition avec lignes de guidage		✓	Marteau de secours		✓
Fonctions de machine clés sur l'affichage		✓	Stores		✓
ID utilisateur/ID utilisateur avec sécurité		✓	TRAIN DE ROULEMENT		
Siège en tissu avec soutien lombaire à réglage mécanique	✓		Châssis standard ou à faible pression au sol (LGP)	✓	
Siège en cuir de luxe chauffé/ventilé avec support lombaire à réglage électronique		✓	Extra-robuste avec train de roulement à bague de retenue (PPR, Positive Pin Retention) – chaîne à 44 sections, étanche et lubrifiée, patins à simple arête	✓	
Accoudoirs réglables d'avant en arrière et verticalement		✓	HDXL avec train de roulement à bague de retenue – chaîne à 44 sections, étanche et lubrifiée, patins à simple arête		✓
Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques	✓		Train de roulement pour déchets		✓
Commande par manipulateur – ARO		✓	Train de roulement suspendu	✓	
Pédale de décélération	✓		Galets supérieurs	✓	
Filtre à air frais	✓		Tendeurs de chaînes hydrauliques	✓	
Préfiltre de filtre à air frais motorisé		+	Chaîne et galet lubrifié à vie	✓	
Système CVC modulaire monté en cabine avec ventilateurs à sens de marche inversé automatique. Contrôle automatique de la température et du ventilateur avec conduites distribuées.	✓		Patins de chaîne pour service modéré (voir le tableau à la page 18)	✓	
Communication avec prééquipement radio		✓	Patins de chaîne pour service intensif (voir tableau à la page 18)		✓
Rétroviseur	✓		Guide de chaîne	✓	
Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm (3 in)	✓		Segments remplaçables de couronne de barbotin	✓	
Porte-gobelets	✓		Châssis porteur tubulaire à huit galets (prééquipement pour galet supérieur)	✓	
Repose-pied dans tableau de bord	✓		Maillons de fermeture en deux parties	✓	
Tôle de plate-forme et pédales pour les conducteurs de petite taille		✓	LAMES		
			Semi-universelle (U)		✓
			Universelle		✓
			Traitement des déchets		✓
			Lame orientable		✓
			Rehausse/plaque d'usure		✓
			Plateau de poussée		✓
			Lames de coupe FirstCut (lames SU)		✓

+ Recommandé pour applications dans le désert

(suite à la page suivante)

Équipements standard et options du D8 Desert

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
BRAS DE POUSSÉE		
Standard	✓	
Extrême		✓
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Circuit hydraulique de cavage de la lame – dévers simple	✓	
Circuit hydraulique de cavage de la lame – double inclinaison		✓
Flexibles hydrauliques de lame protégés	✓	
Vanne de chute rapide activée électroniquement	✓	
Prééquipement pour ripper et treuil avec circuit hydraulique arrière	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Feux – 4 diodes	✓	
Projecteurs : 6 LED		✓
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		✓
Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt		✓
Avertisseur de recul	✓	
Gyrophare (avertissement)		✓
Convertisseur : prises 15 A, 12 V	✓	
Klaxon avant	✓	
BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		
Alternateur 95 A	✓	
Alternateur 150 A		✓
Alternateur caréné 150 A		+
Démarrateur 24 V	✓	
Liquide de refroidissement moteur, -37° C (-35° F)	✓	
Liquide de refroidissement moteur pour climat polaire, -51 °C (-60 °F)		✓
Quatre batteries de 12 V sans entretien (900 cca) (circuit 24 V)	✓	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Retrait de la cabine en 30 minutes		✓
Prises de pression centralisées, montées à distance	✓	
Robinets de vidange écologiques	✓	
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)	✓	
Centre d'entretien au niveau du sol (sectionneur électrique à distance, contacteur d'arrêt auxiliaire)	✓	
Centre d'entretien au niveau du sol (compteur d'entretien, démarrage auxiliaire)		✓

	De série	En option
ENTRETIEN ET MAINTENANCE (suite)		
Remplissage rapide du réservoir de carburant		✓
Vidange d'huile rapide		✓
Portes de radiateur perforées extra-robustes, à volets et articulées	✓	
Portes de radiateurs extra-robustes pour déchets		✓
Plancher cabine à accès rapide		+
Lampe de travail sous le capot		✓
Capotages moteur amovibles, perforés et articulés	✓	
Orifices S-O-S	✓	
Porte-pelle		✓
Protection antivandalisme pour compartiments de liquide et coffre de batterie	✓	
ÉQUIPEMENTS		
Ripper multidentés avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure		✓
Ripper monodent avec protection de pointe et de dent de ripper CapSure		✓
Extracteur de broche (monodent)		✓
Caisson de décrottage arrière avec barre de décrottage		✓
Barre de décrottage arrière		✓
Contrepoids arrière		✓
Barre d'attelage		✓
Treuil		✓
PROTECTIONS ET GRILLES		
Blindages inférieurs - standard	✓	
Blindages inférieurs – extra-robustes, motorisés, étanches, pour le désert		+
Grille arrière de cabine – fixe ou à charnières		✓
Grilles latérales de cabine – à charnières		✓
Protections de réservoir de carburant		✓
Protection du système de chauffage/ventilation/climatisation		✓
Protections des feux		✓
Barres de décrottage avant, suspendues		✓
Ensemble d'arceaux		✓

+ Recommandé pour applications dans le désert



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez consulter le site www.cat.com

© 2024 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « PowerEdge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3722 (05-2024)
Numéro de version : 22A
(AME [excluding Saudi Arabia],
ANZ, China, S Am)

