



CHARGEUSE POUR EXPLOITATION SOUTERRAINE R1700 – CATALOGUE D'ÉQUIPEMENTS

TROUSSES DE MISE À NIVEAU, DE RÉPARATION ET DE RÉNOVATION

LET'S DO THE WORK.™



TABLE DES MATIÈRES

TROUSSES DE MISE À NIVEAU

KITS DE COMMANDE À DISTANCE	3
PRODUCT LINK™ ELITE	4
CHARGE UTILE CPM	4
EXCAVATION AUTOMATIQUE AutoDig	5
RADIATEUR ALTERNATIF	5
TÉMOIN DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	6
SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS	6
VANNE DE DIRECTION SILENCIEUSE STIC	7
PRÉ-NETTOYEUR DE MOTEUR	7
CALES DE ROUE	8
TROUSSE DE RENFORT DE CABINE	8
GRAISSAGE AUTOMATIQUE	9

SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ

CAMÉRA DE RECU.....	11
PANNEAU CENTRAL DE VERROUILLAGE ET DE SERVICE	11
GOUPILLES DE SERVICE	12
GOUPILLES DE LIAISON	12
ARTICULATION DE L'ATTELAGE ET GOUPILLES DE CONTRÔLE	13
REMPLISSAGE RAPIDE DU CARBURANT	13
CROCHET DE RÉCUPÉRATION (REMORQUAGE)	14
MAINS COURANTES	14
FEUX À DIODES	15
AIRE DE SERVICE ET FEUX DE CHARGEMENT	16
PROTÈGE-FEUX (PERSPEX)	17

PROTÈGE-VITRE	17
BARRES D'USURE DE LA CABINE	17
FENÊTRES À DOUBLE VITRAGE	18
GARDE-BOUE (AILES)	18

TROUSSES DE RÉPARATION ET DE RÉNOVATION

TROUSSES D'ÉTANCHÉITÉ POUR ACCUMULATEURS	20
TROUSSES DE POST-TRAITEMENT	20
TROUSSES DE RÉPARATION D'ALTERNATEURS	20
TROUSSES DE PÉDALES DE FREIN	20
LAME D'ESSUIE-GLACE DE CABINE	20
TROUSSES DE SIÈGE	21
TROUSSE DE FILTRE DE BOUCHON DE CARBURANT	23
TROUSSES DE VIDANGE DE CARBURANT	23
TROUSSES DE POMPES HYDRAULIQUES	23
TROUSSE DE FAISCEAU D'INJECTEUR	23
TROUSSE D'ÉTANCHÉITÉ DU FILTRE PILOTE	23
TROUSSES DE SOLÉNOÏDES	23
TROUSSES DE RÉPARATION POUR DÉMARREURS	24

RÉNOVATION DU MOTEUR

JOINT STATIQUE ET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	25
CONNECTEURS ÉLECTRIQUES DT	26

ENTRETIEN

GRAISSES CAT	27
LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	27

ATTENDRE DAVANTAGE DE LA PROCHAINE GÉNÉRATION

LE

CAT® R1700

PUISSANCE DU MOTEUR : PHASE V : 257 kW/345 ch; VR, Tier 3 : 269 kW/ 361 ch

MASSE BRUTE DE LA MACHINE : 62 739 / 138 316 lb

CAPACITÉS DES GODETS : 5,7 à 8,6 m³ (7,5 à 11,2 yd³)

CHARGE UTILE : 15 000 kg/33 069 lb

La chargeuse minière pour exploitations souterraines CAT® R1700 représente une avancée considérable en termes de conception LHD, d'intégration des technologies et de contrôle des émissions diesel. Il s'agit d'un outil puissant pour l'exploitation minière souterraine.

UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE AMÉLIORÉ DE

34 %

La chargeuse minière pour exploitations souterraines CAT® R1700 représente une avancée considérable en termes de conception LHD, d'intégration des technologies et de contrôle des émissions diesel. Il s'agit d'un outil puissant pour l'exploitation minière souterraine.

UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE AMÉLIORÉ DE

20 %

UNE VÉRITABLE CHARGEUSE DE 15 TONNES (16,5 TONNES US) À 3 PASSES PARFAITEMENT COMPATIBLE AVEC LE TOMBREAU CAT AD45.

UNE FORCE DE LEVAGE ACCRUE DE

65 %

UNE PUISSANCE ET DES PERFORMANCES REMARQUABLES À L'INTÉRIEUR DE LA PILE POUR DES CYCLES DE CHARGEMENT RAPIDES

Avertissement : Les chiffres cités ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent varier considérablement d'un site à l'autre en fonction de l'application, de l'entretien et de la consommation de carburant.



TROUSSES DE COMMANDE À DISTANCE

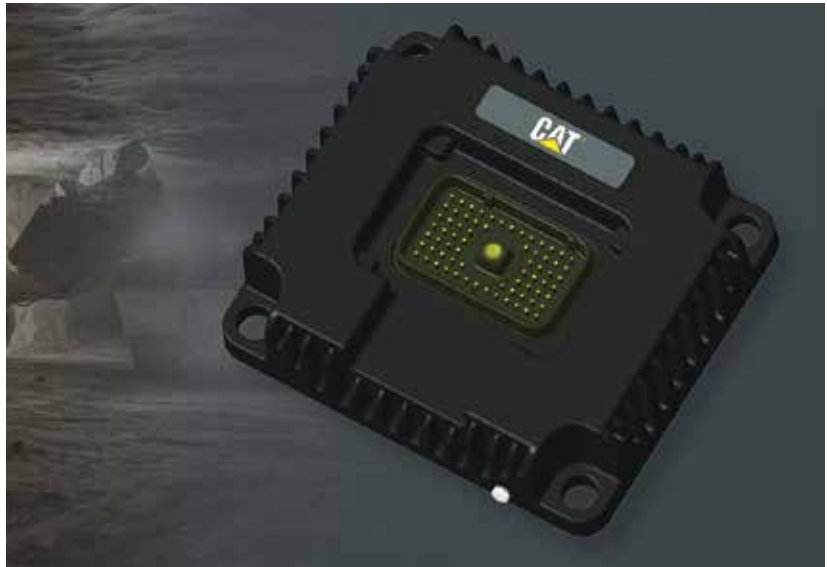
Cela permet une conduite en visibilité directe à distance, ce qui augmente la sécurité en retirant les conducteurs des environnements dangereux pour les placer dans des endroits plus sûrs.

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
467-3570	Ar Control	Fournit un câblage et un récepteur embarqués pour Command, Nécessite : INTERFACE 496-2856, COMMANDE À DISTANCE	M0103879
472-8745	Ar Control	Permet de contrôler et de superviser entièrement le véhicule; commandé à distance par le conducteur	
SÉLECTIONNEZ LA CONSOLE DE COMMANDE À DISTANCE SOUHAITÉE			
557-3851	CONSOLE DE COMMANDE LOS STD	Trousse de transmission : Manipulateur de configuration classique pour le contrôle des équipements et des mouvements.	—
557-3852	CONSOLE COMMAND LOS ALT1	Trousse de transmission : Outil alternatif et commande de mouvement classique.	
557-3853	CONSOLE COMMAND LOS ALT2	Trousse de transmission : Autres équipements et autres commandes de mouvement	



PRODUCT LINK™ ELITE

Le système Product Link™ Elite améliore la connectivité et augmente la disponibilité des données fournies par la chargeuse R1700. Cette solution permet à la chargeuse de collecter et de transmettre des informations dans des applications hébergées localement ou dans le nuage, notamment MineStarHealth Office, Health Equipment Insights, Equipment Care Advisor ou VisionLink®.



NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
491-0349	GP CONTROL	Product Link™ permet de transmettre à distance des informations sur le fonctionnement et l'état de votre équipement.	M0094277



CHARGE UTILE CPM

Le système de gestion de la charge utile de Cat est une technologie Cat® Connect PAYLOAD qui permet d'améliorer la productivité et aide les conducteurs à livrer systématiquement des charges utiles dont la précision de pesage est de classe mondiale, en accord avec les plus grands spécialistes des balances de charge utile. CPM comprend une balance de pesage de la charge utile intégrée à bord, avec gestion des matériaux, comptage des cycles et enregistrement des temps, ainsi qu'une capacité de production de rapports détaillés sans fil. Les totaux de charge utile et de cycle peuvent être envoyés par liaison sans fil (nécessite OP-4689 PRODUCT LINK™, WI-FI).

NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
472-8741	LOGICIEL DE CHARGE UTILE CPM	M0075618

EXCAVATION AUTOMATIQUE

L'excavation automatique Autodig est un accessoire logiciel qui contrôle l'équipement pendant la phase de chargement du godet d'un cycle afin de charger automatiquement le matériau. Ce système est idéal pour les conducteurs inexpérimentés et les systèmes de machines à distance.



NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
472-8744	AR CONTROL	M0074237 SEBU9952 – Section de fonctionnement – Système Autodig

RADIATEUR ALTERNATIF

Un radiateur à haute efficacité de conception modulaire dont les tubes peuvent être entretenus indépendamment les uns des autres pour réduire le temps de maintenance. Il est plus résistant au colmatage, ce qui permet des nettoyages plus rapides et une augmentation de la période entre deux entretiens.



NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
480-5255	Gp Radiateur	M0076660 Ensemble de circuit de refroidissement



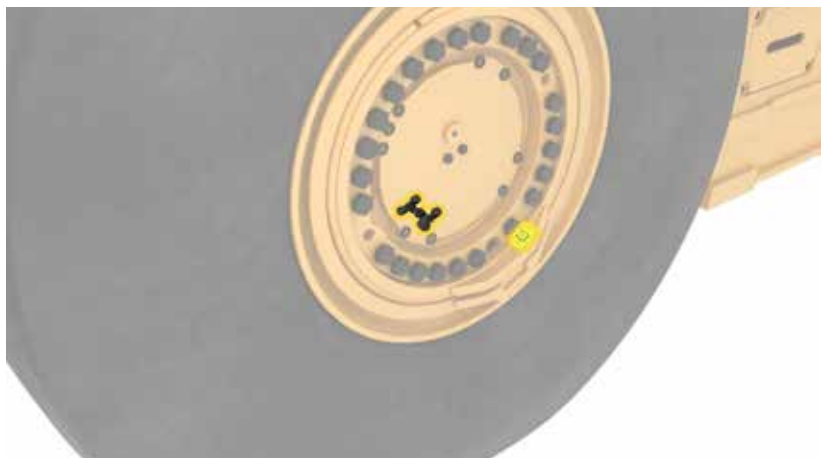
TÉMOIN DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Le témoin de ceinture de sécurité Cat pour les sièges des conducteurs émet un avertissement sonore et visuel pour rappeler au conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée lorsque le frein de stationnement est desserré et que la machine commence à se déplacer.

NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
513-5984	Groupe d'installation	REHS7361
500-8869	Lumière et alarme	

SURVEILLANCE DE PRESSIION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit rapidement de la perte de pression d'un ou de plusieurs pneus. Des capteurs sans fil placés à l'intérieur de chaque pneu fournissent des valeurs de pression en temps réel, après compensation de la température, et déclenchent des alertes pour le conducteur en cas de sous-gonflage ou de dégonflage rapide. Compatible avec Appareil électronique ET et Product Link™. A utiliser uniquement avec les jantes 4750563, ensemble de (4) jantes pour pneus sans chambre à air



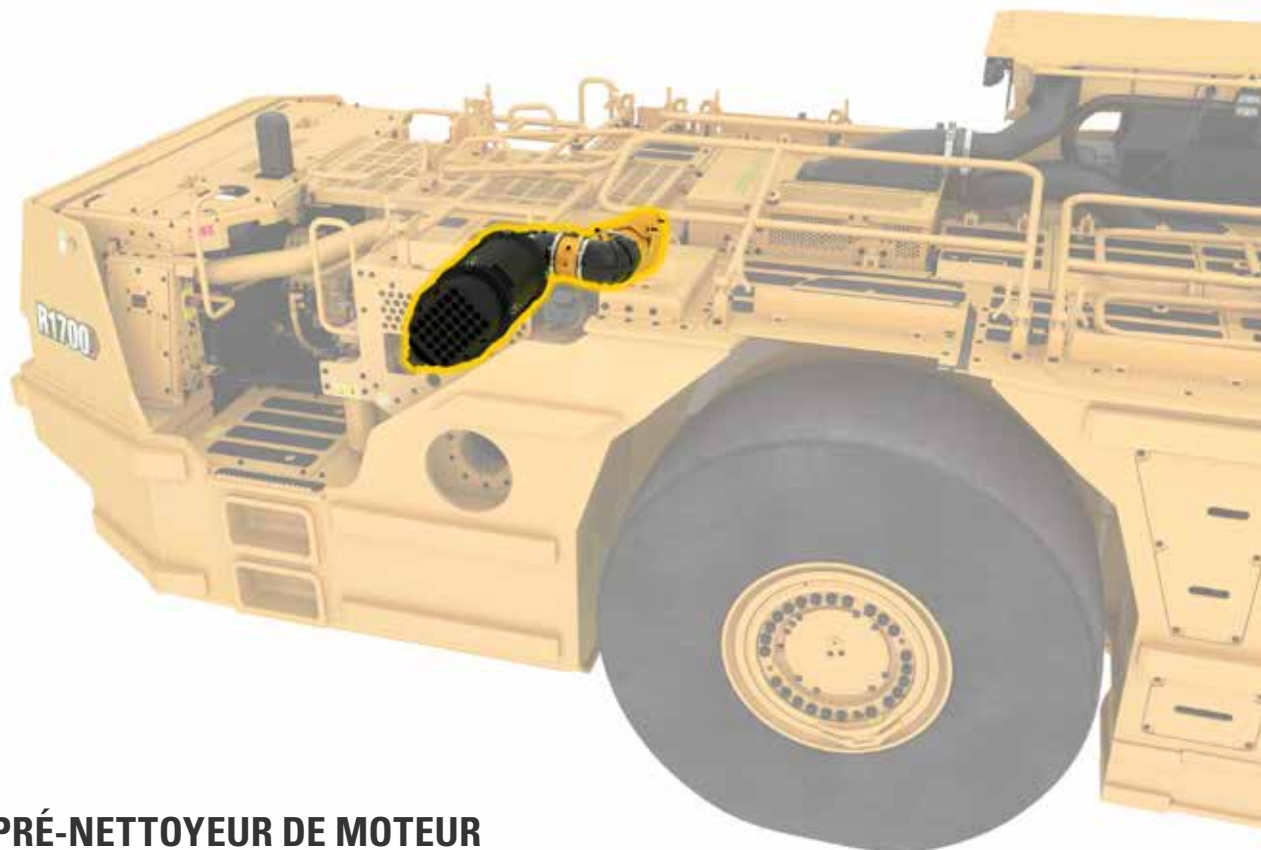
NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
571-0004	Control AR	M0116669, M0074184

VANNE DE DIRECTION SILENCIEUSE STIC

La nouvelle vanne de direction silencieuse STIC réduit considérablement le niveau sonore pour le conducteur, permettant un fonctionnement plus silencieux de la direction tout en conservant la même sensation pour le conducteur.



NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
481-0537	Vanne de direction silencieuse STIC	M0070988 Fonctionnement du système – Vanne pilote (pilotage STIC)



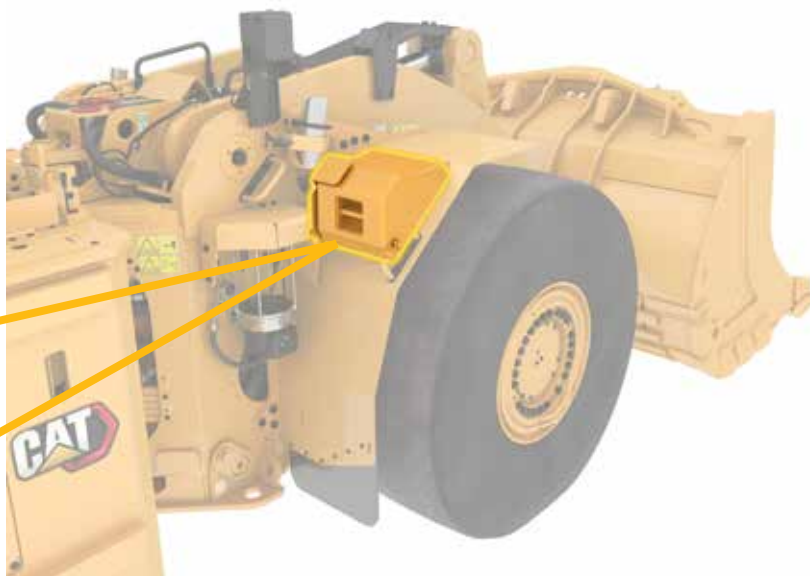
PRÉ-NETTOYEUR DE MOTEUR

Le filtre à air Efficient Power Core améliore la durée de vie des filtres à air primaire et secondaire.

NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
480-8705	GP NETTOYAGE – AIR	—
480-8798	GP NETTOYAGE – AIR	—

CALES DE ROUE

Fournit au client des cales de roues et une solution de stockage intégrée. Les cales sont utilisées pour empêcher la machine de rouler lorsqu'elle est garée, en bloquant une roue.



NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
617-4671	GP CALE – ROUE	SEBU9952 Section de fonctionnement – Utilisation de cales de roues

TROUSSE DE RENFORT DE CABINE

Les renforts acoustiques de l'intérieur de la cabine sont fabriqués dans un matériau fiable, durable et ignifuge pour plus de sécurité.



NUMÉRO	NOM
482-8442	GP RENFORT – SUPPRESSION DU SON DE LA CABINE (voir PEJJ0354 chez le concessionnaire Cat)

GRAISSAGE AUTOMA- TIQUE

Le système de graissage automatique Cat®, disponible en option, permet de graisser automatiquement et avec précision les axes et les bagues pendant le fonctionnement de la machine. Le graissage automatique réduit le temps consacré à l'entretien quotidien et l'immobilisation pour des réparations non planifiées dues à un graissage insuffisant. Cela permet d'augmenter la productivité tout en réduisant les charges d'exploitation.



GRAISSAGE AUTOMATIQUE

Fournit un système de graissage automatisé et contrôlé (y compris les équipements et les protections) pour une installation sur le terrain du système de graissage automatique OU d'un système de graissage centralisé automatique avec surveillance et diagnostic intégrés, qui est entièrement intégré à la machine. De plus, toutes les conduites sont livrées remplies à l'avance de graisse. Le graissage automatique intégré prolonge la durée de vie des composants et la durée d'utilisation de la machine. Les pompes sont conçues pour être isolées afin de les protéger, tout en permettant un remplissage au niveau du sol.



NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
467-1779	Dispositif de graissage	M0080995



GARDER LES CONDUCTEURS

EN SÉCURITÉ, À L'AISE ET MAÎTRES DE LA SITUATION

CONÇU POUR LE CONFORT

La cabine de la chargeuse R1700 XE conserve la même empreinte que les générations précédentes; cependant, l'intérieur a été entièrement repensé, en particulier l'espace du conducteur et de tous les nouveaux composants électroniques. Le conducteur est légèrement plus bas à l'intérieur de la cabine pour améliorer la qualité de la conduite et le dégagement à la tête.

- Rembourrage réglable pour les genoux de l'opérateur et espace supplémentaire pour les pieds lors de l'utilisation des pédales.
- Ergonomie améliorée pour toutes les commandes, ainsi que des manipulateurs faciles à utiliser
- Cabine montée sur des éléments amortisseurs pour réduire le transfert des vibrations au conducteur
- Fenêtres optionnelles à double vitrage pour réduire le bruit et améliorer le contrôle de la température dans des conditions ambiantes extrêmes

CONÇU POUR LA SÉCURITÉ

Avec deux sorties d'urgence, des options de caméra améliorées, un système anti-incendie en cabine et plus encore, la cabine de la chargeuse R1700 est construite avec la sécurité de votre personnel en tête. Le capteur de la porte du système de présence du conducteur et le capteur de verrouillage permettent d'assurer la sécurité de toute personne travaillant sur ou autour de la machine en empêchant tout démarrage sans conducteur dans la cabine.

AFFICHAGE DES RENSEIGNEMENTS

Un écran haute résolution fournit au conducteur des informations en temps réel sur le système en 11 langues différentes, en le gardant à jour sur les performances et sur l'état de la machine avant même le démarrage du moteur. L'affichage peut être intégré au réseau de communications de votre mine et est compatible avec le système d'analyse des données Product Link™ Elite et avec la connectivité Cat® MineStar™.

CONÇU POUR LA RÉACTIVITÉ

Pendant le cycle de chargement ou de vidage, plus le conducteur pousse fort sur les commandes, plus la machine répond rapidement. La performance est également améliorée par le chargement automatique du godet par la fonction d'excavation automatique. De plus, le circuit de direction est commandé par le conducteur afin de donner une rétroaction plus précise au conducteur lorsqu'il manœuvre dans des endroits serrés.

SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ »

CAMÉRA DE RECUL

Fournit une caméra couleur pour afficher la vue derrière la machine et améliorer la visibilité du conducteur sur son environnement. Ce système à caméra unique est compact, robuste, fiable et extrêmement simple à utiliser. La caméra couleur montée à l'arrière de la machine est reliée à un écran LCD monté sur le côté droit du tableau de bord avant.



NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
469-8644	Disposition de la caméra	SEBU9952 Section de fonctionnement – Caméra



PANNEAU CENTRAL DE VERROUILLAGE ET DE SERVICE

Permet d'effectuer des travaux d'entretien SANS que le moteur soit en marche. Utilisez le contacteur d'arrêt du moteur pour arrêter le moteur depuis le sol. Un contacteur de déconnexion de la batterie est fourni pour désactiver le système électrique. Utilisez le contacteur d'arrêt d'urgence pour arrêter la machine depuis le sol. Le moteur s'arrête, le frein de stationnement s'enclenche, la commande de direction se bloque et l'équipement est débrayé.

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
489-2520	GP PANNEAU – ÉLECTRONIQUE	Contacteurs de service et d'entretien au niveau du sol	SEBU9952 Section de fonctionnement – Batterie, arrêt d'urgence, arrêt du moteur, consignation du moteur
472-0663	GP CÂBLAGE – COUPURE	Fourni pour désactiver le système électrique	



STOCKÉ



INSTALLÉ

GOUPILLES DE SERVICE

Les goupilles de sécurité du groupe de commande du godet permettent au personnel d'entretien d'intervenir en toute sécurité sur la chargeuse lorsque les bras de levage du godet sont relevés.

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
507-5478	GP COUVERCLE	Godet à roches standard	M0084637
507-5479	GP COUVERCLE	Godet éjecteur	Goupilles de support du bras de levage



STOCKÉ



INSTALLÉ

GOUPILLES DE LIAISON

La goupille de verrouillage de l'articulation permet au personnel de maintenance d'entretenir en toute sécurité la chargeuse à proximité de l'articulation.

NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
491-6030	GP TIMONERIE	M0084637 Verrouillage du châssis de direction



ARTICULATION DE L'ATTELAGE ET GOUPILLES DE CONTRÔLE

Les goupilles de timonerie Cat® sont conçues pour répondre à des normes strictes et sont soumises à des tests | de qualité afin d'espacer les remplacements, ce qui se traduit par moins d'immobilisation et plus d'économies sur le long terme.

NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
344-9995 (1-334)	GP ATTELAGE – ARTICULATION	M0067832
621-7787 (335-UP)	GP ATTELAGE – ARTICULATION	Attelage articulé
484-2061	GP GOUPILLE – ÉTANCHÉITÉ	M0067832 Contrôle du godet

DISPOSITIF DE REMPLISSAGE RAPIDE DE CARBURANT

Un circuit de carburant à remplissage rapide permet d'accélérer le ravitaillement des véhicules et d'accroître la sécurité des conducteurs. Le dispositif de remplissage rapide par gravité est accessible au niveau du sol et est doté d'un dispositif d'arrêt automatique pour un ravitaillement rapide. Réduit le risque de déversement et de débordement.



NUMÉRO	NOM
467-1765 (1-443)	GP ADAPTEUR – RAPIDE (REPLISSAGE CARBURANT)
615-3718 (144-UP)	GP ADAPTEUR – RAPIDE (REPLISSAGE CARBURANT)



CROCHET DE RÉCUPÉRATION (REMORQUAGE)

Le système de déblocage des freins permet de désengager le frein de stationnement afin de remorquer une machine en panne. Le crochet de récupération permet d'activer le système de déblocage des freins.

NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
467-1797	AR FREIN – LIBÉRATION	SEBU9952
467-1818	AR FREIN – LIBÉRATION (É.-U.)	Section de fonctionnement – Déblocage des freins

MAINS COURANTES

Mains courantes supplémentaires offrant une protection accrue au personnel accédant à l'étage supérieur de la machine.



NUMÉRO	NOM	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
467-1823	GRUPE DE MAINS COURANTES	SEBU9952 Section de fonctionnement – Mains courantes
630-1956	GRUPE DE MAINS COURANTES	
522-8184	GRUPE DE MAINS COURANTES	
551-0868	ASSEMBLAGE DE MAIN COURANTE	



PHARES AVANT À DIODES

Feux de route/feux de croisement conformes aux normes européennes, montage standard des diodes, mode de contacteur directionnel manuel ou automatique, éclairage supérieur de cabine RHS.

NUMÉRO	NOM
490-8887	GP FEUX – PROJECTEUR (FEUX DE ROUTE)
490-0888	GP FEUX (FEUX DE CROISEMENT)
480-4997	GP FEUX (CABINE BASSE)
484-9707	GP FEUX – CABINE



AIRE DE SERVICE ET FEUX DE CHARGEMENT

Lampe montée sur la cabine pour éclairer l'aire de service. Groupe d'éclairage double, y compris l'entourage de protection, monté à l'avant du NEEF pour mieux éclairer la zone de travail lors du chargement du tombereau.

NUMÉRO	NOM
491-0989	GP ÉCLAIRAGE (CHARGEMENT DE TOMBREAUX)
484-9708	GP ÉCLAIRAGE – SERVICE



PROTÈGE-PHARES (PERSPEX)

Protège-phares en perspex transparent pour le bras de levage et les phares NEEF.

NUMÉRO	NOM
472-0658	GP PROTECTION – PHARE



PROTÈGE-VITRE

Protection en acier de la vitre de custode arrière.

NUMÉRO	NOM
472-0660	GP PROTECTION – VITRE



BARRES D'USURE DE LA CABINE

Barres montées sur le côté de la cabine pour fournir une protection supplémentaire contre l'usure abrasive.

NUMÉRO	NOM
472-0655	GP BARRE – USURE



FENÊTRES À DOUBLE VITRAGE

Permet d'améliorer l'isolation de la cabine en cas de températures ambiantes extrêmes et de réduire le bruit.

NUMÉRO	NOM
467-1748	GP FENÊTRE – CABINE



GARDE-BOUE (AILES)

Empêche les débris de pneus de se déposer sur la cabine, la plate-forme et les marches.

NUMÉRO	NOM
484-1590	GP AILE – ARRIÈRE
484-1580 (1-167)	GP AILE – AVANT
572-7516 (168-UP)	GP AILE – AVANT

R1700

TROUSSES DE RÉPARATION ET DE RÉNOVATION

Couvrez les éléments essentiels de l'entretien des chargeuses souterraines grâce à ces trousse de réparation et de rénovation pratiques.



TROUSSES D'ÉTANCHÉITÉ POUR ACCUMULATEURS

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION
170-0494	JEU DE PISTONS	Trousse d'étanchéité 6 po avec joint ordinaire
450-9200		Trousse d'étanchéité 6 po avec joint extrême

TROUSSES DE POST-TRAITEMENT

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION
582-7467	TROUSSE DE FILTRE	Trousse de filtre de DPF
20R-3666		Trousse de filtre REMAN pour 582-7467
20R-8034		Trousse de filtre REMAN pour 582-7467
390-0666	TROUSSE D'ENTRÉE	Trousse d'entrée pour filtre DPF
390-0677	TROUSSE DE SORTIE	Trousse de sortie pour filtre DPF
473-5508	TROUSSE DE FIXATION	Contient la visserie pour la fixation du réservoir DPF

TROUSSES DE RÉPARATION D'ALTERNATEURS

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION
478-4961	TROUSSE DE COLLIER	Trousse de réparation pour alternateur
478-4963	TROUSSE DE VISSERIE	Trousse de réparation pour alternateur
478-4964	TROUSSE DE COSSES	Trousse de réparation pour alternateur (cosse – ensemble de support, plaque, isolation, goupille, passe-fil et écrou)
478-4967	TROUSSE DE COSSES	Trousse de réparation pour alternateur (cosse – isolation, rondelles et écrou)
478-4962	TROUSSE DE ROULEMENTS	Trousse de réparation pour alternateur

VANNE DE PÉDALE DE FREIN

NUMÉRO	SI / NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
117-7799	Trousse de réparation du joint de vanne de la pédale de frein
276-3239	Trousse de réparation de la pédale d'accélérateur
227-6783	Trousse de réparation de la goupille de pédale
300-4868	Trousse – axe de galet

LAME D'ESSUIE-GLACE DE CABINE

NUMÉRO	DESCRIPTION
6V-5849	Remplacement des balais d'essuie-glace
6V-5851	Remplacement des balais d'essuie-glace
128-5040	Remplacement des balais d'essuie-glace

CABINE : TROUSSES DE SIÈGE

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION
172-6995	TROUSSE DE COUVERCLE	Siège en T – À utiliser avec le siège 586-2784
446-0637	TROUSSE DE COUSSIN	Les trousse facilitent l'entretien, la réparation ou le remplacement des robustes systèmes de sièges à suspension Cat. À utiliser avec le siège 467-1743
370-8065 (1-195)	TROUSSE D'AMORTISSEURS	Utilisé pour réparer ou remplacer les amortisseurs sur l'assemblage de la suspension du siège
212-7779	TROUSSE D'AMORTISSEURS (SUSPENSION DE SIÈGE)	Utilisé pour réparer ou remplacer les amortisseurs sur l'assemblage de la suspension du siège
192-7799	TROUSSE DE SOUPEPE D'AIR	Utilisé pour réparer ou remplacer les valves de pression des suspensions pneumatiques utilisées pour régler la hauteur des sièges à suspension Cat à usage intensif.
370-8066 (1-195)	TROUSSE DE RESSORTS PNEUMATIQUES	Trousse de remplacement comprenant un coussin pour la suspension du siège. Permet également d'ajuster le poids en marche du conducteur.
370-8070 (1-195)	TROUSSE RIDE IND	Trousse de remplacement qui indique la hauteur adéquate pour la suspension du siège.
452-6716	TROUSSE COMPRESSEUR	Fournit un compresseur de remplacement pour les assemblages de suspension des systèmes de sièges suspendus à usage intensif Cat.
194-4286 (196-UP)	TROUSSE – VANNE	Utilisé pour réparer ou remplacer les vannes utilisées sur les assemblages de suspension des systèmes de siège à suspension Cat à usage intensif.
194-4284 (196-UP)	TROUSSE COMPRESSEUR	Utilisé pour réparer ou remplacer le compresseur utilisé dans les assemblages de suspension des systèmes de sièges à suspension Cat à usage intensif.
370-8067 (1-195)	TROUSSE COMPRESSEUR	Trousse de remplacement qui fournit de l'air comprimé pour l'amortissement et le réglage de la suspension du siège.
186-9828 (196-UP)	TROUSSE DE SIÈGE	Trousse de remplacement du couvercle de la suspension du siège. Aide à empêcher les débris de pénétrer dans la suspension et à limiter les points de pincement.
370-8068 (1-195)	TROUSSE DE CONTACTEURS	Vanne à bascule pour contrôler la pression d'air afin d'ajuster correctement le poids de la suspension du siège.
213-5170	TROUSSE DE CONDUITE	Utilisé pour l'entretien ou le remplacement de l'indicateur de marche utilisé sur les systèmes de sièges à suspension Cat à usage intensif.
436-1688	TROUSSE D'INCLINAISON DU CARTER	Trousse de remplacement qui fournit un support de pivot pour le réglage de l'inclinaison de l'assise du siège.
443-8573	TROUSSE DE POIGNÉE	Trousse de remplacement qui fournit des poignées aux conducteurs pour ajuster les réglages d'inclinaison avant/arrière et arrière du carter
488-2137	TROUSSE POUR FAUTEUIL INCLINABLE	Trousse de remplacement de la structure de suspension du siège pour le déplacement vertical
194-4283 (196-UP)	TROUSSE DE REMPLACEMENT PNEUMATIQUE	Trousse de remplacement comprenant un coussin pour la suspension du siège. Permet également d'ajuster le poids en marche du conducteur. (Siège en T)
192-7810	TROUSSE DE REMPLACEMENT PNEUMATIQUE	Trousse de remplacement comprenant un coussin pour la suspension du siège. Permet également d'ajuster le poids en marche du conducteur. (Siège à dossier haut)
173-7035	TROUSSE DE COULISSEMENT DE BLOC	Fournit des cales d'usure permettant le réglage coulissant avant/arrière du siège, ainsi que des butées pour limiter le déplacement.
110-5066 (196-UP)	TROUSSE DE BUTOIR	Trousse de remplacement permettant d'entretenir ou de réparer les butées qui limitent le mouvement du siège des robustes systèmes de siège à suspension Cat.
370-8064 (1-195)	TROUSSE DE BUTÉE	Kit de remplacement qui fournit une butée souple de fin de course de la suspension du siège.
498-4463	POCHE À DOCUMENTATION	Pochette permettant de ranger le Guide d'utilisation et d'entretien au dos du siège
186-8762 (196-UP)	TROUSSE DE REHAUSSEMENT DE SIÈGE	Trousse de remplacement qui indique la hauteur adéquate pour la suspension du siège.
436-1687	TROUSSE DE LOQUET	Trousse de remplacement qui permet de bloquer le réglage avant/arrière du siège
352-4796 (1-195)	TROUSSE DE PROTECTION DE SUSPENSION	Trousse de remplacement du couvercle de la suspension du siège. Aide à empêcher les débris de pénétrer dans la suspension et à limiter les points de pincement.
370-8156 (1-195)	TROUSSE DE ROULEMENTS	Trousse de remplacement pour les articulations pivotantes des suspensions de siège.
509-9889 (1-195)	TROUSSE DE COULISSEMENT	Fournit des cales d'usure permettant le réglage coulissant avant/arrière du siège, ainsi que des butées pour limiter le déplacement.
194-4282 (196-UP)	TROUSSE D'AMORTISSEURS	Cale de remplacement pour la suspension du siège qui permet de limiter les vibrations subies par le conducteur lors de l'utilisation de la machine.
295-4991 (196-UP)	TROUSSE DE MOUSSE (DOS)	Trousse de remplacement de la mousse des coussins du conducteur – Dossier
295-4992 (196-UP)	TROUSSE DE COUVERCLE (ARRIÈRE)	Trousse de remplacement de la couverture des coussins du conducteur – Dossier
295-4993 (196-UP)	TROUSSE DE MOUSSE (BASE)	Trousse de remplacement de la mousse des coussins du conducteur – Dossier
295-4998 (196-UP)	TROUSSE DE COUVERCLE (BASE)	Trousse de remplacement de la mousse des coussins du conducteur – Base

TROUSSES DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

NUMÉRO	DESCRIPTION
360-0518	Trousse d'étanchéité : Vanne de dégagement de l'accumulateur de frein
484-2690	Trousse d'étanchéité : Vanne de dégagement de l'accumulateur de frein
1G-5928	Trousse d'étanchéité : Vanne pilote de direction
521-8356	Trousse d'étanchéité : Groupe de vannes de dégagement pour la direction
166-0321	Trousse d'étanchéité : Groupe de vannes de contrôle pour frein de stationnement
315-7866	Trousse d'étanchéité : Groupe de vannes de contrôle pour climatisation
141-0888	Trousse d'étanchéité : Vanne d'entrée de pompe pour climatisation
293-8350	Trousse d'étanchéité : Groupe de vannes de commande de pompe pour la climatisation



FILTRE DE BOUCHON DE CARBURANT

NUMÉRO	DESCRIPTION
350-7735	La trousse de filtre Cat comprend une cartouche filtrante destinée à empêcher la pénétration de l'eau dans le média filtrant de l'assemblage de filtre monté sur un bouchon de carburant ou un réservoir de carburant.

TROUSSES DE VIDANGE DE CARBURANT

NUMÉRO	DESCRIPTION
432-4252	Le drain métallique est un dispositif mécanique permettant d'évacuer les quantités excessives ou indésirables de liquide du filtre séparateur d'eau et de carburant.

TROUSSES DE POMPES HYDRAULIQUES

NUMÉRO	DESCRIPTION
492-4554	La trousse sert à réparer une pompe défectueuse ou à reconstruire/rénover une pompe à piston usée. Utilisé dans la pompe hydraulique principale.
492-4556	La trousse est destinée à l'entretien d'une pompe défectueuse ou à la rénovation d'une pompe usée. Utilisé dans la pompe hydraulique principale.
579-0187	La trousse permet de réparer une pompe défectueuse ou de rénover une pompe usée. Utilisé dans les pompes à engrenages des systèmes de direction secondaires.
204-0156	La trousse permet de réparer une pompe défectueuse ou de rénover une pompe usée. Utilisé dans les pompes à engrenages pour le refroidissement des essieux.

TROUSSE DE FAISCEAU D'INJECTEURS

NUMÉRO	DESCRIPTION
278-6394	Pièce de rechange pour faisceau d'injecteurs – permet de remplacer une partie du faisceau d'injecteurs sans avoir à remplacer l'ensemble du faisceau – Voir M0132787

TROUSSE D'ÉTANCHÉITÉ DU FILTRE PILOTE

NUMÉRO	DESCRIPTION
369-7506	Trousse d'étanchéité – filtre à huile

TROUSSES DE SOLÉNOÏDES

NUMÉRO	DESCRIPTION
277-8873	Trousse d'étanchéité – vanne solénoïde 519-0843
332-5669	Trousse d'étanchéité – vanne solénoïde 333-8242, 314-9274
426-4823	Trousse d'étanchéité – vanne solénoïde 397-9397
291-5742	Trousse d'étanchéité – vanne solénoïde 442-1607

TROUSSES DE RÉPARATION DE DÉMARREUR

NUMÉRO	NOM	DESCRIPTION
3N-3763	Trousse de cosses	Trousse de réparation pour le moteur de démarreur (comprend des bagues et des rondelles)
352-7994	Trousse de contacteurs	Trousse de réparation pour le moteur de démarreur (comprend : assemblage du contacteur du relais du démarreur, couvercle de protection du démarreur, boulons, ancrage et collier de serrage.
533-1539	Trousse d'étanchéité	Trousse d'étanchéité pour moteur de démarreur



R1700

RÉNOVATION DU MOTEUR



TROUSSES DE JOINTS STATIQUES ET D'ÉTANCHÉITÉ

NUMÉRO	DESCRIPTION
473-2594	Structure arrière
473-2197	Installation de la pompe à eau
248-1394	Injecteur de carburant unique
567-7509	Structure centrale et inférieure
568-2583	Installation du turbo

CONNECTEURS ÉLECTRIQUES DT

Ces trousse de connecteurs permettent de remplacer les connecteurs individuels pour les réparations et rénovations de faisceaux. Toutes les trousse contiennent une fiche ou une prise et un exemplaire de chaque numéro de pièce indiqué.



NUMÉRO	GOUPILLE	FICHE	PRISE	COIN
102-8801	12	—	3E-5179	3E-5180
102-8802	2	—	3E-3364	3E-3365
102-8803	3	—	3E-3370	3E-3371
102-8804	4	—	3E-3376	3E-3377
102-8805	6	—	3E-3382	3E-3383
102-8806	8	—	3E-3388	3E-3389
103-8133	12	—	3E-7990	3E-5180
103-8134	12	—	3E-8969	3E-5180
151-9275	6	—	151-9276	3E-3383
155-2255	12	155-2252	—	155-2258
155-2256	12	155-2253	—	155-2258
155-2257	12	155-2254	—	155-2258
155-2260	3	169-8670	—	155-2276, 155-2266
155-2265	8	155-2264	—	155-2259
155-2270	2	155-2269	—	155-2261
155-2271	4	155-2272	—	155-2262
155-2274	6	155-2273	—	155-2263
160-3518	8	—	162-3046	3E-3389
174-0503	3	174-0502	—	155-2276, 155-2266
176-2947	4	176-2946	—	155-2262
177-9653	4	—	177-9649	177-9650
177-9656	4	177-9654	—	177-9655
190-7614	12	—	190-7612	3E-5180
190-7615	12	—	190-7613	3E-5180
237-0165	8	237-0163	—	155-2259
245-7434	10	202-5397, 223-4778	—	288-7146
331-4222	12	331-3578	—	155-2258
331-4226	2	331-3582	—	155-2261
331-4229	3	331-3585	—	155-2266, 155-2276

* Pour faciliter les réparations électriques et le dépannage, veuillez consulter l'article M0065534 du Service Magazine, disponible sur le site sis2.cat.com.



Entretien

Un entretien préventif proactif prolonge la durée de vie de votre machine et protège votre investissement. Seul Caterpillar connaît les exigences de filtration et de lubrification des équipements Cat et propose des trousse de pièces adaptées aux cycles d'entretien de votre machine.



GRAISSES CAT®

Nos graisses sont conçues pour obtenir une durée de vie prolongée, une résistance à l'humidité de classe mondiale, une usure réduite des composants et une excellente protection contre la corrosion pour votre application.

	COMPLEXE DE LITHIUM			COMPLEXE DE SULFONATE DE CALCIUM		
Nom du produit Cat précédent	Pâte à marteau Cat	Cat Advanced 3 Moly	Cat Arctic Platinum	Cat Ultra 5 Moly #1	Cat Ultra 5 Moly #2	Cat Desert Gold
Nom du produit Cat actuel	Graisse Utilitaire Cat	Graisse pour applications principales Cat	Graisse pour applications extrêmes Cat – Arctic	Graisse pour applications extrêmes Cat 1	Graisse pour applications extrêmes Cat 2	Graisse pour applications extrêmes Cat – Desert
Grade (NLGI)	2	2	0	1	2	2
Température de fonctionnement de la machine (° C)	-20 à +140	-20 à +140	-50 à +130	-20 à +140	-15 à +140	+10 à +140
Cartouche** 450 g, 15,9 oz.**	452-6015	452-6010		452-6000	452-6005	452-7458
Cartouche 390 g, 14 oz.	452-6011	452-6006	508-2184	452-5996	452-6001	452-6016
Seau en plastique, 16 kg, 35 lb.	452-6014	452-6009	508-2187	452-5999	452-6004	452-6019
Fût, 55 kg, 120 lb.	452-6013	452-6008	508-2186	452-5998	452-6003	452-6018
Tambour 180 kg, 400 lb.	452-6012	452-6007	508-2185	452-5997	452-6002	452-6017
						

** Disponible uniquement en Australie et en Nouvelle-Zélande

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Intervalle de vidange jusqu'à 12 000 heures (ou 6 ans) avec l'ajout du prolongateur Cat à 6 000 heures et l'analyse annuelle d'échantillons de liquide de refroidissement S•O•SSM.•O•Analyse de l'échantillonnage du liquide de refroidissement du °SM.

Le prémélange CAT ELC (contient du glycol) réduit les coûts d'entretien et prolonge la durée de vie du liquide de refroidissement.

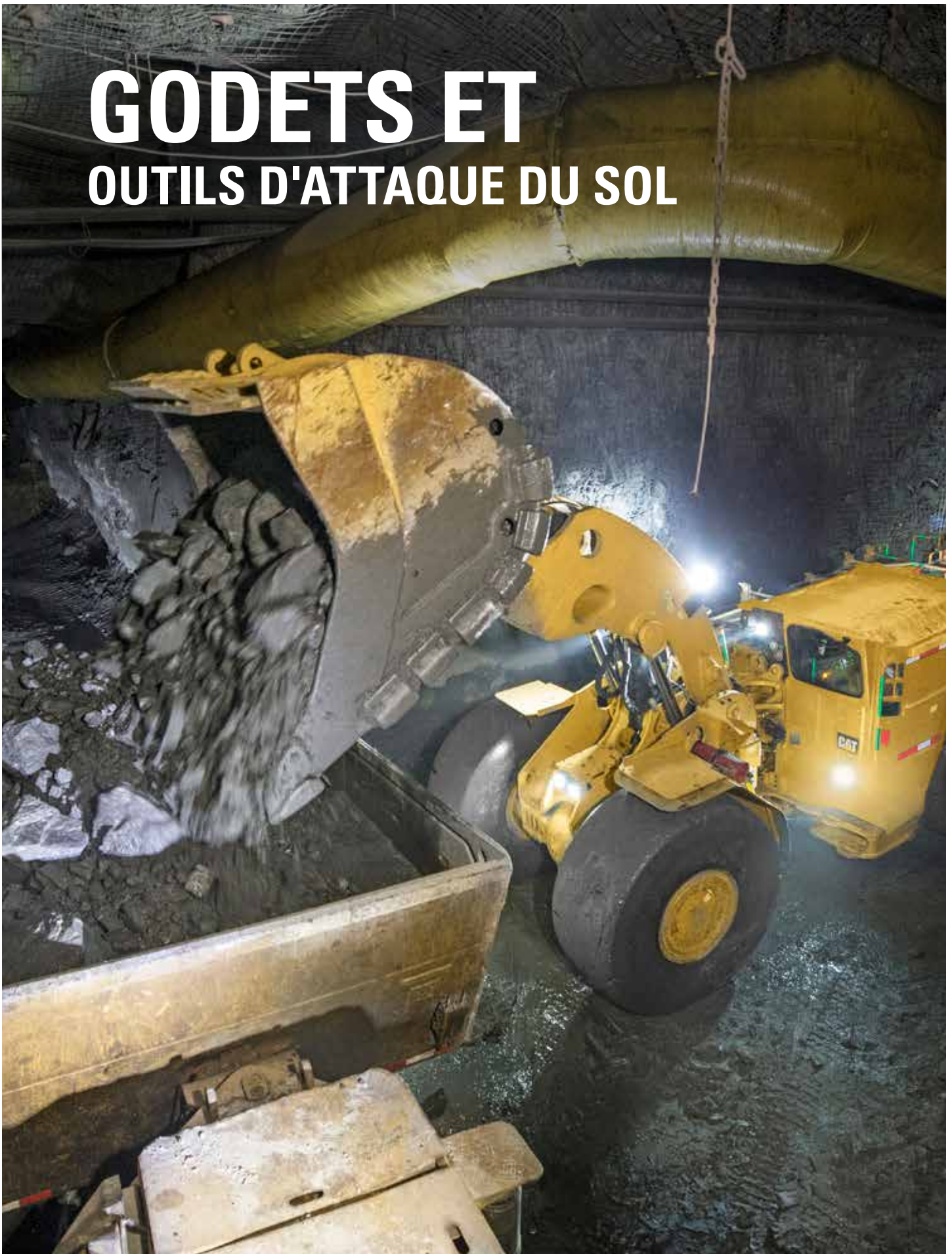
1 GALON	5 GALONS	55 GALONS	75 GALONS	5 LITRES	18 LITRES	20 LITRES	200 LITRES	210 LITRES	1000 LITRES
238-8648	238-8649	238-8650	361-1024	205-6611	365-8396	205-6612	215-4242	205-6613	205-6614
				205-6615		215-4246	365-8397		365-8398
				469-2717		469-2718		469-2719	

Le PRÉMÉLANGE CAT ELI (à base d'eau et sans glycol) réduit les coûts d'entretien et garantit une durée de vie prolongée du liquide de refroidissement.

1 GALON	55 GALONS	1 LITRE	5 LITRES	20 LITRES	208 LITRES	1000 LITRES
351-9431	351-9433	469-2722	469-2720	351-9432	387-2878	366-2753
				387-2877		
				469-2721		

Nota : Pour voir tous les liquides de refroidissement en fonction des régions, recherchez PELJ2052 et SEBU6250 ou SEBU6251 pour connaître les recommandations en matière de liquides.

GODETS ET OUTILS D'ATTAQUE DU SOL



GODETS »

Les godets Cat® sont plus que de simples accessoires : ils sont conçus comme des extensions de votre machine. Les matériaux, la conception et la fabrication des godets sont spécialement conçus pour les environnements souterrains exigeants et les matériaux abrasifs à déplacer.



R1700 – GODETS CLASSIQUES

NUMÉRO	CAPACITÉ (AH)
467-1827	5,7 m ³ / 7,5 yd ³
566-6471	5,8 m ³ / 7,6 yd ³ (godet éjecteur)
467-1828	6,1 m ³ / 8,0 yd ³
467-1829	6,6 m ³ / 8,6 yd ³
616-0585	7,2 m ³ / 9,4 yd ³
467-1830	7,5 m ³ / 9,8 yd ³
549-5378	8,0 m ³ / 10,5 yd ³
467-1831	8,6 m ³ / 11,2 yd ³ (Godet pour matériaux légers)

R1700 – GODETS À BOULONNER

NUMÉRO	CAPACITÉ (AH)
561-1775	6,8 m ³ / 8,9 yd ³
581-6671	7,5 m ³ / 9,8 yd ³

R1700 – RETENUE DURILOCK

NUMÉRO	NOM
597-6298	Trousse de retenue Durilock

Nota : Veuillez consulter la brochure BTB (AEXQ3466) et la documentation GET (PEBJ0030 & PEBJ0031) pour de plus amples informations sur les offres GET et de godets.

<https://pricelist.cat.com/priceList/machine/byModel>

<https://expert.cat.com/>

<https://catdealer.com/> – Présentation – Godets à boulonner pour LHD

SYSTÈME DE MÂCHOIRE DURILOCK™ »

RETENUE SANS ENTRETIEN

Le nouveau système de mâchoire Durilock pour les godets de chargeuse souterraine est une option flexible et productive pour toutes les chargeuses LHD Cat pour l'exploitation souterraine. Ce nouveau système comporte une installation sans marteau, accompagnée d'une bonne tenue des outils d'attaque du sol sans maintenance. Trois styles de carénage interchangeable vous permettent de configurer votre chargeuse en fonction des besoins actuels, sans vous arrêter pour modifier les arêtes de base ou le système de retenue.

DURILOCK – TRADITIONNEL

D50S



Durilock
D50S



- Conception à usure équilibrée pour la plupart des applications.
- La conception de base assure une distribution égale du matériau d'usure pour les applications qui n'impliquent pas de nettoyage intensif des sols.

DURILOCK – ABRASION FORTE

D50A



Durilock
D50A



- Durée de vie prolongée tout en conservant un profil de pénétration tranchant.
- Davantage de matériau d'usure utilisable grâce à la conception carénée qui repositionne le matériau sur la base du carénage.
- La conception dentelée des lames augmente la pénétration du matériau et les facteurs de remplissage du godet.

DURILOCK – PÉNÉTRATION

D50P



Durilock
D50P

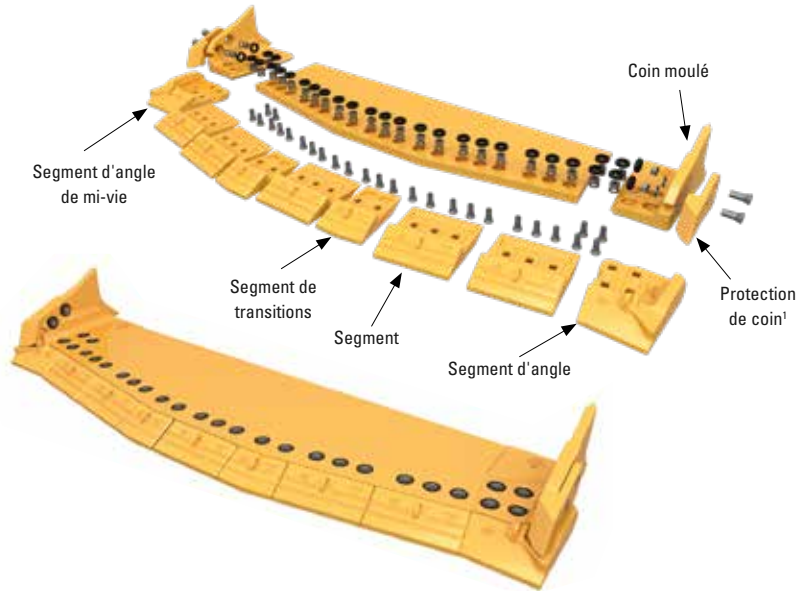


- Pénétration d'une pointe, protection d'un carénage de lèvres.
- La conception dentelée des lames augmente la pénétration du matériau et les facteurs de remplissage du godet.

DEMI-FLÈCHE BOULONNÉE GET »

DURÉE DE VIE PROLONGÉE GRÂCE À UNE CONCEPTION INTÉGRÉE

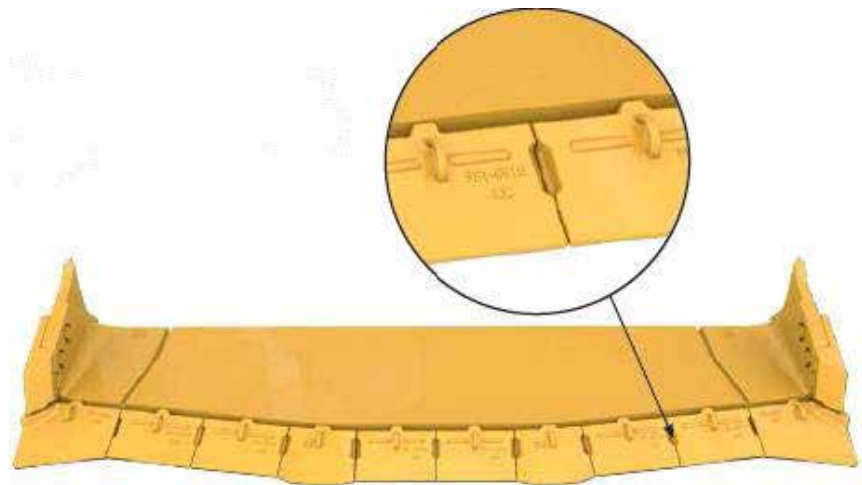
Le système BOHA (demi-flèche boulonnée) offre la meilleure protection des rebords de sa catégorie en utilisant moins de pièces que les systèmes concurrents. Cela se traduit par une réduction des coûts de maintenance grâce à une meilleure protection et à la réduction du nombre de pièces à gérer. Les segments BOHA présentent une dureté supérieure à celle des composants soudés.



SYSTÈME À SEGMENTS MODULAIRES »

LE SYSTÈME SOUDÉ LE PLUS FACILE À INSTALLER

Les carénages modulaires offrent la fiabilité des pièces soudées avec la simplicité de remplacement d'un système mécanique. Les indicateurs d'usure sont visibles depuis le haut de l'appareil pour aider à établir les intervalles de maintenance. Le biseau intégré permet d'accélérer le temps de pose de la soudure et crée un assemblage de lame plus solide en solidarissant les segments entre eux.



MERCI D'AVOIR CHOISI UNE chargeuse pour exploitation souterraine CAT®

Les chargeuses pour exploitation souterraine Cat® rendent vos travaux de manutention et de chargement plus sûrs, plus rapides, plus précis et plus rentables. Les chargeuses pour exploitation souterraine Cat sont la référence en matière de fiabilité, de productivité, de rendement énergétique, de polyvalence et de confort pour le conducteur.

TROUSSES DE MISE À NIVEAU/ RÉPARATION ET DE RÉNOVATION

Personnalisez votre chargeuse souterraine Cat en fonction de vos besoins grâce à une variété de produits spécialisés conçus pour votre secteur d'activité et votre application. Ces fonctions, accessoires et équipements permettent d'optimiser et d'entretenir votre machine, pour vous permettre de tirer le meilleur parti de chaque utilisation. Veuillez consulter le Système d'information sur l'entretien (SIS) pour obtenir les informations les plus récentes.

PIÈCES D'ENTRETIEN COURANTES

Un entretien préventif permet de prolonger la durée de vie de votre machine et de protéger votre investissement. Seules les pièces Cat sont fabriquées pour répondre aux besoins spécifiques de votre machine en matière de filtration, de graissage et de cycles d'entretien. C'est pourquoi nos trousseaux de pièces facilitent l'entretien de votre machine et lui permettent de conserver un rendement optimal.

LET'S DO THE WORK.™

P5BJ0231-01

Mars 2024

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, le "Caterpillar Corporate Yellow", le "Power Edge" et le "Modern Hex" de Cat, ainsi que l'identité de l'entreprise et des produits utilisés dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation. VisionLink est une marque de commerce de Caterpillar Inc. déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

