

TRACTEUR SUR PNEUS

844



Normes EPA Tier 4 Final (États-Unis) / Stage V (Union européenne)

Puissance du moteur – ISO 14396:2002 586 kW (786 hp)
Poids en ordre de marche 74 883 kg (165 089 lb)

Norme chinoise Stage III pour les moteurs non routiers / équivalente à la norme américaine de l'EPA Tier 2

Puissance du moteur – ISO 14396:2002 561 kW (752 hp)
Poids en ordre de marche 74 883 kg (165 089 lb)

Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et Stage III pour les moteurs non routiers en Chine équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis.



Le Tracteur sur pneus 844 Cat® est conçu avec des caractéristiques intégrées de durabilité et de maintenance améliorée, ce qui contribue à la longévité de la machine et à la réduction des coûts d'exploitation. Avec une efficacité améliorée au niveau du site, le 844 permet de déplacer en toute sécurité plus de matériaux à un faible coût par tonne et dans les conditions les plus difficiles.

LE 844 CAT®

UNE PRODUCTIVITÉ QUI PAIE.



RÉDUIRE VOS COÛTS EN OFFRANT EFFICACITÉ ET DURABILITÉ

Le Tracteur sur pneus 844 Cat offre une efficacité durable, une durabilité améliorée et une sécurité accrue.

- + LE MOTEUR C27 CAT, UN GRAND RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ET DES CONTRÔLES DE RALENTI AVANCÉS SUR CHAQUE SITE
- + DES FONCTIONS DE SÉCURITÉ AMÉLIORÉES VOUS GARANTISSENT LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT ET CONTRIBUENT À MINIMISER LES RISQUES
- + LA CONCEPTION DURABLE GARANTIT UNE LONGUE DURÉE DE VIE POUR PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT.



PLUS DE PUISSANCE AVEC
MOINS DE FRAIS

LA PUISSANCE POUR EN FAIRE PLUS À UN COÛT RÉDUIT

Le Moteur C27 Cat répond aux applications les plus exigeantes tout en offrant un rendement énergétique maximal. L'utilisation d'un 12 cylindres à injection directe permet d'obtenir des performances optimales. Un ventilateur de refroidissement à vitesse variable permet de protéger l'investissement et de prolonger son cycle de vie.

LONGUE DURÉE DE VIE

Les structures robustes, du châssis entièrement caissonné aux lames de bulldozer résilientes, garantissent que vous tirerez le meilleur parti de votre machine.

FONCTIONNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ

La détection d'objets à l'arrière, en option, améliore la visibilité offerte par la caméra de recul et un ensemble d'éclairage à LED haute performance pour une meilleure vision nocturne permet à votre conducteur de bénéficier d'une connaissance exacte de l'environnement et à vos travailleurs d'être en sécurité. Le système de détection de présence du conducteur serre le frein de stationnement si le conducteur n'est pas assis pour une protection accrue.*

*S'applique lorsque la machine est stationnaire. Caterpillar recommande d'appliquer le frein de stationnement lorsque la machine n'est pas en mouvement.





PENSÉE POUR
DURABILITÉ

CONÇU POUR UNE FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT ET UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL RÉDUIT

- + Les fonctions de coupure de ralenti du moteur et de rétrogradation automatique au ralenti permettent d'économiser du carburant en évitant tout ralenti inutile.
- + Nos batteries sans entretien limitent la production de déchets.
- + Le modèle 844 est conçu pour vivre plusieurs vies. Pour contribuer à maximiser la durée de vie de la machine, vous avez le choix entre un certain nombre d'options, telles que les programmes Reman et Certified Rebuild. Dans le cadre de ces programmes, les pièces réutilisées ou remanufacturées permettent de réduire vos coûts d'exploitation.
- + Les forfaits de mise à niveau permettent d'équiper les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités, maximisant ainsi vos ressources. Les forfaits de mise à niveau sont compris dans le processus de rénovation du programme Cat Certified Rebuild.



GESTION DE L'ÉQUIPEMENT

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

La technologie de télématique de **Cat Equipment Management** simplifie la gestion de vos chantiers en recueillant les données générées par votre équipement, vos matériaux et votre personnel et en vous les présentant dans des formats personnalisables.

CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ collecte les données de vos ressources automatiquement et avec précision, quel que soit le type ou la marque. Des informations telles que l'emplacement, les heures, le rendement énergétique, la productivité, le temps de ralenti, les alertes d'entretien, les codes de diagnostic et l'état de la machine peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.



VISIONLINK®

VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur votre chantier. Avec différentes options de niveau de plan, un concessionnaire Cat peut vous aider à configurer exactement ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité, sans avoir à payer des options supplémentaires dont vous ne voulez pas. Les plans sont disponibles avec des rapports envoyés par réseau cellulaire ou par satellite, ou les deux.



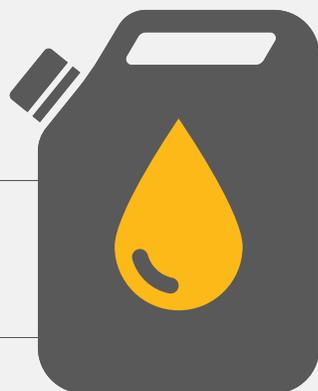
SYSTÈME DE GESTION DES INFORMATIONS VITALES (VIMS™)

Gérez l'intégrité de la machine et la production de manière proactive. Ce moniteur d'interface convivial est disponible dans la cabine et permet aux conducteurs de surveiller les données d'exploitation et le rendement de la machine en temps réel. Accédez à des diagnostics, à des tendances de pronostic et à des informations sur la production telles que la charge utile, les temps de cycle de transport, les temps par section et la consommation de carburant.



TOUT EST PRÊT

EN SYNERGIE
POUR RÉDUIRE
**LA CONSOM-
MATION DE
CARBURANT**



L'INTEGRATION DU SYSTEME
EST ESSENTIELLE POUR
PROMOUVOIR L'EFFICACITE

APPROCHE SYSTÉMIQUE

Une intégration étroite des systèmes entre le moteur et les émissions, la transmission, les circuits hydrauliques et de refroidissement contribue à réduire la consommation de carburant.

MOTEUR CAT C27

L'utilisation d'un 12 cylindres à injection directe permet d'obtenir des performances optimales. Prolongez la durée de vie du moteur et améliorez le rendement énergétique en réduisant le régime nominal, et optimisez les performances et la rapidité de réponse du moteur grâce à un module de commande électronique.

RALENTI RÉDUIT

Les systèmes de coupure de ralenti du moteur et de réduction automatique du régime de ralenti aident à éliminer le ralenti inutile, réduisant ainsi davantage la consommation de carburant.



DÉPLACEZ PLUS DE MATÉRIAUX EN CONSOMMANT MOINS DE CARBURANT

EFFICACITÉ ACCRUE

FAIRE PLUS AVEC GRANDE AGILITÉ



La conception du 844 contribue à raccourcir les temps de cycle, ce qui se traduit par une excellente efficacité et polyvalence.

AMPLIFICATION PUISSANTE DE LA POMPE

Un équipement load sensing (à détection de charge) à cylindrée variable et des pompes de direction aident à fournir un débit hydraulique à la demande au lieu d'augmenter la vitesse du moteur. Cela contribue à une meilleure efficacité énergétique.

CYCLES FLUIDES

La conception agile du 844 et les commandes intégrées à faible effort permettent d'obtenir des cycles fluides et de réduire la fatigue du conducteur.

POWERSHIFT APECS

La transmission powershift planétaire de pointe Cat dispose de la stratégie de commande électronique de productivité avancée (APECS) pour une excellente impulsion en pente. Le maintien de cette impulsion aux points de passage de rapport permet de réaliser des économies de carburant.

DES STRUCTURES SOLIDES QUI PROTÈGENT VOTRE INVESTISSEMENT

UNE PLUS LONGUE DURÉE DE VIE



COMPOSANTS PLUS ROBUSTES

La conception d'articulation à pivots espacés est équipée de roulements à doubles rouleaux coniques et d'axes trempés qui aident à résister aux charges horizontales et verticales. Le montage optimisé de l'essieu renforce la résistance dans les zones clés des axes grâce à l'utilisation de pièces moulées d'une seule pièce, ce qui renforce l'intégrité structurelle.



CONSTRUCTION ROBUSTE

Les structures ultra-résistantes du 844 sont capables de supporter les conditions les plus difficiles et plusieurs cycles de vie pour doper vos résultats.



CHÂSSIS RÉSISTANT

Un châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs, et une barre de poussée solide sur toute la largeur transfère et absorbe les contraintes. Tout cela contribue à la valeur à long terme de votre machine.



CONÇU POUR LE REFOULEMENT

La barre de poussée préserve votre châssis et est conçue pour s'adapter à votre manière de travailler. La barre de poussée du 844 est fixée sur toute la largeur du châssis et non uniquement sur le côté. Dans les coins du refoulement, les contraintes sont ainsi transmises et absorbées par une plus grande partie du châssis, augmentant ainsi la durabilité de la machine et protégeant votre investissement.

STIC™ FACILITE LE CONTRÔLE

Le système de commande intégré de la direction et de la transmission (STIC™) combine la sélection du sens de marche, la sélection des vitesses et la direction via un seul levier, ce qui maximise la réactivité et le contrôle, tout en réduisant la fatigue du conducteur.

RÉDUCTION DES VIBRATIONS

Des supports de cabine isolés, des équipements montés sur le siège et un siège conçu pour un confort de conduite maximal se traduisent par moins de vibrations et moins de fatigue pour le conducteur.

INTERFACE CONDUCTEUR À ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile fournit aux conducteurs les informations critiques dont ils ont besoin au moment opportun. Une interface utilisateur améliorée permet une utilisation intuitive et une navigation facile.

FONCTIONNALITÉS AMÉLIORÉES DE VISIBILITÉ

Les feux au xénon (HID) équipés de série contribuent à améliorer la visibilité et un ensemble d'éclairage à LED haute performance permet d'améliorer la vision nocturne. Les rétroviseurs chauffants en option et la détection des objets à l'arrière en option offrent une meilleure visibilité pour une conduite en toute sécurité.

COMMANDES DE SÉCURITÉ INTÉGRÉES

La détection de présence du conducteur serre le frein de stationnement si le conducteur n'est pas assis.*

*S'applique lorsque la machine est stationnaire. Caterpillar recommande d'appliquer le frein de stationnement lorsque la machine n'est pas en mouvement.



UNE VIGILANCE ÉLEVÉE POUR GARANTIR LA SÉCURITÉ DE VOTRE ÉQUIPE
FONCTIONNALITÉS DE SÉCURITÉ

POUR UN CONFORT OPTIMAL DU CONDUCTEUR ET UNE ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE

POSTE DE CONDUITE



ENTRÉE ET SORTIE

Entrez et sortez de la cabine facilement et en toute sécurité grâce à l'accoudoir/la direction STIC rabattable, aux angles de l'échelle d'accès réduits et à un éclairage d'échelle standard.

SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série comprennent le siège en cuir chauffant et activement refroidi, le soutien lombaire réglable, les supports d'assise et de dossier à réglage pneumatique, le réglage de l'inclinaison du coussin d'assise et le coussin d'assise réglable en longueur.

UN ENVIRONNEMENT DE CABINE CONFORTABLE

Appréciez le faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentblocs de la cabine et à la suspension pneumatique du siège. Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce aux commandes de température automatiques.

PANNEAU DE COMMANDE

Le positionnement ergonomique des commutateurs et de l'affichage d'informations offre aux conducteurs un meilleur confort.

GAGNEZ DU TEMPS GRÂCE À L'ENTRETIEN RÉDUIT

UN ENTRETIEN SÛR ET PRATIQUE QUI PERMET DE GAGNER DU TEMPS



SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN

La centrale d'entretien inclut la vidange et le remplissage, la connexion à l'appareil électronique ET et l'état du niveau d'huile. Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile moteur de 500 heures avec Analyse des prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S•O•SSM).

PROTECTION INTÉGRÉE

Le refroidisseur d'huile de l'essieu et la commande de ralenti automatique permettent d'éviter l'accélération d'une usure inutile. Des robinets de vidange écologiques permettent d'empêcher les déversements et facilitent l'entretien.

CONCEPTION INTUITIVE

Les points d'entretien quotidien sont regroupés pour un accès facile depuis le sol ou la plateforme. Le refroidisseur d'huile hydraulique, le condenseur du climatiseur et le refroidisseur de carburant sont regroupés.

DES OPTIONS INNOVANTES POUR

UNE SÉCURITÉ ACCRUE



ENTRETIEN POWER AU NIVEAU DU SOL

Le coupe-batterie, l'arrêt d'urgence du moteur et le contacteur d'éclairage de l'échelle sont accessibles depuis la centrale électrique au niveau du sol.

ACCÈS FACILE

L'échelle plus large et moins inclinée contribue à améliorer la sécurité des conducteurs. Accédez aux échelles via une plateforme motorisée depuis la cabine ou au niveau du sol et disposez d'une sortie d'urgence.

CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT ACCRUE

Le système Cat Detect en option avec système de détection d'objets intégré (caméra de recul et radar) ou l'option Vision (caméra de recul) informe le conducteur de ce qui se passe autour de la machine.

DES LAMES ADAPTÉES À VOS BESOINS DE REFOULEMENT DES LAMES QUI DURENT



DES LAMES DURABLES

Les lames Cat sont résistantes, durables et conçues avec d'excellentes caractéristiques de refoulement et de roulage, offrant ainsi un service de longue durée.

- + Les capacités et les largeurs sont définies pour garantir une productivité maximale.
- + La conception facilite la répartition du matériau de couverture et permet le refoulement des charges plus lourdes.

SEMI-UNIVERSELLE EXTRA-ROBUSTE

La lame semi-universelle garantit une longévité incomparable dans les applications à forte usure grâce aux caractéristiques suivantes :

- + Une tôle-renfort Hardox 400 et des tôles latérales.
- + Des renforts supplémentaires sur le plan inférieur de la lame.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	Cat® C27	
Régime nominal	1 800 tr/min	
Émissions (Option 1)	Normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/ Norme européenne Stage V	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	586 kW	786 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	597 kW	801 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011 (température ambiante normale)	546 kW	732 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011 (température ambiante élevée)	508 kW	681 hp
Émissions (Option 2)	Conforme aux normes sur les émissions Stage III de la Chine pour les moteurs non routiers, équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	561 kW	752 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	571 kW	766 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011 (température ambiante normale)	521 kW	699 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011 (température ambiante élevée)	483 kW	648 hp
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	152,4 mm	6,0 in
Cylindrée	27,03 l	1 649,5 in ³
Couple maximal à (régime)	3 557 N•m	2 624 lb-ft
Réserve de couple	18 %	

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Poids en ordre de marche	74 883 kg	165 089 lb
Capacités des lames	15,9 m ³	20,8 yd ³

FREINS	
Freins	Conforme à la norme ISO 3540:2011

ESSIEUX	
Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	± 8,5°

TRANSMISSION					
Type de transmission			Powershift à trains planétaires Cat		
Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Prise convertisseur			Entraînement direct		
Marche avant 1	7,3	4,5	Marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Marche avant 2	13,3	8,3	Marche avant 2	13,7	8,5
Marche avant 3	22,9	14,2	Marche avant 3	24,5	15,2
Marche arrière 1	7,9	4,9	Marche arrière 1	8,7	5,4
Marche arrière 2	14,7	9,1	Marche arrière 2	15,4	9,6
Marche arrière 3	24,9	15,5	Marche arrière 3	26,4	16,4

- Vitesses de translation basées sur des pneus 46 plis 45/65-45 L-5.

CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON		
Débit à 2 000 tr/min et 6 900 kPa (1 000 psi)	311 l/min	82 US gal/min
Vérins à double effet : levage, alésage et course	133 mm × 1 535 mm	5,25 in × 60,4 in
Vérin à double effet : inclinaison et incidence, alésage et course	210 mm × 188 mm	8,25 in × 7,4 in
Réglage du clapet de décharge : bulldozer (grande pompe)	18 650 kPa	2 700 psi
Réglage du clapet de décharge – Vérins d'inclinaison (petite pompe)	20 150 kPa	2 920 psi

CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION		
Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Rayon de braquage minimum (lame incluse)	10 369 mm	34,0 ft
Angle de braquage total	35°	
Débit maximal	357 l/min	94.3 USgal/min
Réglage du clapet de décharge	31 000 kPa	4,500 psi

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant – standard	1 085 l	286,6 US gal
Circuit de refroidissement	208 l	54,9 US gal
Carter	76 l	20,0 US gal
Transmission	110 l	29,1 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	271 l	71,6 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	261 l	68,9 US gal
Circuit hydraulique – Équipement et ventilateur hydraulique	261 l	68,9 US gal
Circuit hydraulique – Direction et freinage	132 l	34,9 US gal

CIRCUIT DE CLIMATISATION
<ul style="list-style-type: none"> • Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz. • S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,8 kg (3,7 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 574 tonnes métriques (2 837 tonnes US).

PERFORMANCES ACOUSTIQUES	
Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*
Tier 2	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*

* Équipements d'insonorisation

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Alternateur, 150 A	•	
Batteries sans entretien (4 – 1 400 CCA)	•	
Coupe-batterie et prise pour câbles volants, pare-chocs	•	
Connecteurs de cosse Deutsch	•	
Circuit électrique, 24 V	•	
Commande de transmission électronique	•	
Système d'éclairage, feux halogènes (avant et arrière), échelle d'accès, compartiment moteur	•	
Feux, diode		•
Product Link™ (Cellulaire)		•
Product Link (satellite)		•
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	•	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	•	
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	•	
GRUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Freins multidisques, refroidis par huile, fonctions de frein de manœuvre/frein secondaire	•	
Frein de stationnement avec arbre de transmission	•	
Frein moteur		•
Moteur C27 Cat	•	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	•	
Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol	•	
Essieu arrière sans rotation		•
Essieu arrière antipatinage et refroidisseur d'huile		•
Préfiltre d'admission d'air du moteur (au-dessus du capot)	•	
Préfiltre, en position relevée		•
Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)	•	
Aide au démarrage, automatique (à l'éther)	•	
Verrouillage électronique de l'accélérateur	•	
Convertisseur de couple, embrayage de modulation avec embrayage de verrouillage (ICTC) et système de commande de l'effort à la jante	•	
Transmission 534 mm (21 in), transmission Powershift à trains planétaires (électronique) (3 AV/3 AR)	•	
SÉCURITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur de recul	•	
Caméra de vision arrière	•	
Descente, accès arrière motorisé		•
Descente d'urgence de la plate-forme	•	
Contacteur de verrouillage d'équipement	•	
Avertissement, stroboscope		•
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	•	
Détection d'objet (radar)		•
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in) de large	•	
Cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS) séparé	•	
Échelle, accès arrière côtés gauche et droit	•	

SÉCURITÉ (SUITE)	DE SÉRIE	EN OPTION
Dispositif de verrouillage de direction et de transmission, cabine	•	
Direction auxiliaire	•	
Siège formateur avec ceinture de sécurité sous-abdominale de 76 mm (3 in) de large	•	
Coups-de-pied	•	
Cales de roues		•
POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
L'affichage Advisor présente les informations de fonctionnement en temps réel, procède aux étalonnages et permet de personnaliser les réglages du conducteur	•	
Climatiseur et réchauffeur avec commande de température automatique	•	
Préfiltre à air, motorisé	•	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre ROPS/FOPS externe et séparé	•	
Allume-cigare et cendrier	•	
Crochet à vêtements	•	
Convertisseur (12 V, 10-15 A) et prise d'alimentation	•	
Affichage numérique sur la console centrale : rapport, vitesse au sol, heures de fonctionnement de la machine	•	
Commandes électrohydrauliques de lame, manipulateur	•	
Réchauffeur et dégivreur	•	
Klaxon électrique	•	
Instruments, jauges : température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur, compte-tours	•	
Instruments, indicateurs d'avertissement : système d'avertisseur sonore	•	
Éclairage, cabine, plafonnier	•	
Supports pour panier-repas et porte-gobelet	•	
Siège premium avec cuir chauffé et activement refroidi, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et coussin de siège à longueur réglable	•	
Radio, AM/FM avec Bluetooth®, port USB, entrée auxiliaire de 3,5 mm	•	
Radio, radio Sirius XM/AM/FM à technologie Bluetooth, port USB, entrée auxiliaire de 3,5 mm		•
Surface vitrée de la cabine montée sur caoutchouc		•
Vitre teintée	•	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant, arrière et coin) – essuie-glace avant intermittent	•	
Pare-soleil		•

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, STIC, VIMS, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.
www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ3634-01 (2-2025)
Remplace AFXQ3634-00
Numéro de version : 11 A et 11 B
(Global)

