844

КОЛЁСНЫЙ БУЛЬДОЗЕР



Tier 4 Final Агентства по защите окружающей среды США / Stage V EC

Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	586 кВт (786 hp)
Эксплуатационная масса	74 883 кг (165 089 фунтов)

Соответствует требованиям китайского стандарта для внедорожной техники Stage III, эквивалентного стандарту Tier 2 EPA США

Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	561 кВт (752 hp)
Эксплуатационная масса	74 883 кг (165 089 фунтов)

Соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC или стандартам Nonroad Stage III Китая, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США.

Колесный бульдозер Cat® 844 отличается особенностями, которые увеличивают долговечность и упрощают техническое обслуживание, обеспечивая долгий срок службы машины и низкие расходы на владение и эксплуатацию. Благодаря повышенной эффективности на рабочей площадке модель 844 способна безопасно перемещать больше материала при низких удельных затратах на тонну в самых тяжелых условиях эксплуатации.

THE CAT® 844

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, КОТОРАЯ ОКУПАЕТСЯ.



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ПРИ СНИЖЕНИИ РАСХОДОВ

Колёсный бульдозер Cat 844 гарантирует долгосрочную эффективность, повышенную прочность и больший уровень безопасности.

+ ДВИГАТЕЛЬ CAT C27, ОТЛИЧНАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И РАСШИРЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ НА ЛЮБОЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ
+ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОМОГАЮТ СНИЗИТЬ РИСКИ ДЛЯ БЕСПРОБЛЕМНОЙ И УВЕРЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
+ ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ И ГАРАНТИРУЕТ ОКУПАЕМОСТЬ ВЛОЖЕНИЙ



БОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ

ПРИ МЕНЬШИХ ЗАТРАТАХ



БОЛЬШЕ РАБОТЫ С МЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ

Двигатель Cat C27 подходит даже для самых сложных условий эксплуатации и обеспечивает максимальную топливную эффективность. Оптимальная производительность достигается благодаря 12-цилиндровому двигателю с прямым впрыском. Регулируемый по нагрузке вентилятор охлаждения защищает инвестиции и продлевает срок службы.

МАКСИМАЛЬНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Прочные несущие конструкции, начиная с балок коробчатого сечения рамы и заканчивая надежными бульдозерными отвалами, гарантируют максимальную производительность машины.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Дополнительная система обнаружения объектов позади машины с помощью камеры заднего вида улучшает обзорность, а эффективное светодиодное освещение для работы в темное время суток повышает осведомленность оператора и безопасность работников. Для обеспечения дополнительной безопасности система контроля присутствия задействует стояночный тормоз, если оператор не находится на сиденье.*

*Применяется, когда машина неподвижна. Компания Caterpillar рекомендует включать стояночный тормоз, когда машина не перемещается.



ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И СНИЖЕНИЕ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

+ Функции остановки двигателя на холостых оборотах и автоматического включения режима холостого хода помогают экономить топливо, предотвращая ненужную работу двигателя на холостом ходу.
+ Сокращение отходов благодаря необслуживаемым аккумуляторным батареям.
+ Модель 844 рассчитана на несколько сроков службы. Для обеспечения максимального срока эксплуатации машины предлагается ряд эффективных решений, например программа восстановления Reman и программа сертифицированного капитального ремонта Certified Rebuild. Данные программы помогают снизить эксплуатационные затраты за счет использования бывших в употреблении или восстановленных деталей.
+ Доступны комплекты для модернизации старых машин, позволяющие сэкономить ваши ресурсы. Данные комплекты используются в процессе восстановления машины по программе Cat Certified Rebuild.



УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ

НИКАКОЙ РАБОТЫ НАУГАД ПРИ УПРАВЛЕНИИ ОБОРУДОВАНИЕМ

Технология телематики **Cat Equipment Management** упрощает управление рабочими площадками — собирает данные об оборудовании, материалах и персонале, после чего предоставляет их в удобных форматах.

CAT PRODUCT LINK™

Система Product Link™ автоматически собирает точные данные о состоянии автопарка, вне зависимости от типа и торговой марки входящих в него машин. Такие данные, как местоположение, часы работы, расход топлива, производительность, время простоя, предупреждения о необходимости технического обслуживания, диагностические коды и состояние машины, можно просмотреть в режиме онлайн в мобильных и веб-приложениях.



СИСТЕМА VISIONLINK®

С помощью VisionLink® можно в любое время и из любого места получать доступ к информации. Система поможет всегда принимать обоснованные решения, которые упрощают техобслуживание, повышают производительность, снижают затраты и улучшают безопасность на рабочей площадке. Без дополнительной платы дилер компании Cat при наличии у вас соответствующего плана подберет спектр функций и систем, которые требуются для вашего парка техники и управления бизнесом. Планы можно оформить для сотовой или спутниковой связи (по отдельности или в комплексе).



СИСТЕМА ОБРАБОТКИ ОСНОВНОЙ ИНФОРМАЦИИ (VIMS™)

Управление состоянием и производительностью техники. Доступный удобный интерфейс в кабине передает оператору параметры и данные о работе машины в режиме реального времени. Доступ к диагностическим данным, прогнозным трендам и производственным показателям, например полезной нагрузке, продолжительности циклов перевозки, времени цикла и расходу топлива.



ВСЕ СИСТЕМЫ **РАБОТАЮТ НОРМАЛЬНО**



СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДЛЯ СОКРАЩЕНИЯ **РАСХОДА ТОПЛИВА**

СИСТЕМНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ИГРАЕТ КЛЮЧЕВУЮ РОЛЬ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ

РАСШИРЕННЫЙ СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

Полная интеграция двигателя, системы выпуска выхлопных газов, силовой передачи, гидросистемы и системы охлаждения снижает расход топлива.

ДВИГАТЕЛЬ CAT C27

Оптимальная производительность благодаря 12-цилиндровому двигателю с прямым впрыском. Увеличение срока службы двигателя и топливной эффективности благодаря снижению номинальной частоты вращения и оптимизация производительности и скорости отклика двигателя с помощью электронного блока управления.

СНИЖЕНИЕ ОБОРОТОВ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

Системы выключения двигателя на холостом ходу и автоматического включения режима холостого хода сокращают длительность ненужной работы на холостом ходу для дальнейшего снижения расхода топлива.



ПЕРЕМЕЩАЙТЕ БОЛЬШЕ МАТЕРИАЛА С МЕНЬШИМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА

ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

БОЛЬШИЙ ОБЪЕМ РАБОТ

БЛАГОДАРЯ ПОВЫШЕННОЙ МАНЕВРЕННОСТИ



Конструкция бульдозера 844 помогает сократить время цикла и способствует повышению эффективности и утилитарности.

МОЩНЫЙ ПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС

Новые насосы для навесного оборудования и системы рулевого управления с регулированием по нагрузке и переменной производительностью обеспечивают подачу гидравлического масла только при необходимости вместо увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Это помогает повысить топливную эффективность.

ПЛАВНЫЕ ЦИКЛЫ

Маневренная конструкция модели 844 и удобные в использовании встроенные органы управления гарантируют плавное выполнение рабочих циклов и снижение усталости оператора.

СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД НАГРУЗКОЙ APECS

Планетарная коробка передач Cat мирового класса с переключением под нагрузкой со стратегией электронного управления повышенной производительности (APECS) обеспечивает более высокий момент инерции при движении по склонам. Поддержание этого момента при переключении передач увеличивает экономию топлива.

ПРОЧНЫЕ НЕСУЩИЕ КОНСТРУКЦИИ ГАРАНТИРУЮТ ОКУПАЕМОСТЬ ВЛОЖЕНИЙ

ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ

БОЛЕЕ ПРОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Разнесенная конструкция сцепного устройства использует сдвоенные роликовые конические подшипники и закаленные пальцы, обеспечивающие повышенную стойкость к горизонтальным и вертикальным нагрузкам. Крепление мостов оптимизировано за счет использования цельных литых заготовок для увеличения прочности в ключевых местах установки пальцев и повышения целостности конструкции.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Прочные несущие конструкции модели 844 предназначены для работы в самых сложных условиях и повышают остаточную стоимость машины на протяжении нескольких сроков службы.

НАДЕЖНАЯ РАМА

Задняя рама полностью выполнена из элементов коробчатого сечения, что обеспечивает устойчивость к ударным и скручивающим нагрузкам, а закрепленные по всей ширине однокомпонентные брусья передают и поглощают напряжения. Все это способствует длительной и экономически выгодной эксплуатации оборудования.



ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ

Толкающие брусья помогают сохранять раму. Они спроектированы с учетом ваших условий эксплуатации. Толкающие брусья модели 844 закреплены по всей ширине, а не только на боковой стороне рамы. При выполнении экскаваторных работ под углом нагрузки переносятся и поглощаются большей частью рамы, продлевая срок службы машины и защищая ваши инвестиции.

УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ STIC™

Комбинированная система управления коробкой передач и поворотом (STIC™) объединяет функции выбора направления движения, переключения передач и рулевого управления в одном рычаге, обеспечивает максимальную отзывчивость и управляемость, а также помогает оператору меньше уставать.

СНИЖЕННАЯ ВИБРАЦИЯ

Сочетание изолированных креплений кабины и встроенных в разработанное для максимально комфортной езды сиденье органов управления навесным оборудованием снижает уровень вибраций и усталость оператора.

ИНТЕРФЕЙС С СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

Дисплей с сенсорным экраном предоставляет оператору важную информацию, когда это необходимо. Усовершенствованный пользовательский интерфейс для простоты эксплуатации и навигации.

ФУНКЦИИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОБЗОРНОСТИ

Стандартные газоразрядные лампы высокой интенсивности (HID) повышают видимость, а комплект высокопроизводительного светодиодного освещения улучшает обзорность во время работы ночью. Дополнительные зеркала заднего вида с обогревом и система обнаружения объектов позади машины обеспечивают улучшенную обзорность, повышая безопасность работы.

ВСТРОЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Система контроля присутствия задействует стояночный тормоз, если оператор не находится на сиденье.*

*Применяется, когда машина неподвижна. Компания Caterpillar рекомендует включать стояночный тормоз, когда машина не перемещается.



ВЫСОКАЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ СОТРУДНИКОВ

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА И ЭРГОНОМИКА МИРОВОГО УРОВНЯ

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



ВХОД И ВЫХОД ИЗ КАБИНЫ

Оператор может легко входить в кабину и выходить из нее благодаря складному рулю системы STIC и подлокотнику, входным лестницам с уменьшенным углом наклона и стандартному освещению лестницы.

УДОБНАЯ КАБИНА

Снижение вибраций кабины с помощью изолирующих опор и пневмоподвески сиденья. Поддержание требуемой температуры в кабине с помощью автоматических органов управления температурой.

СИДЕНЬЕ КЛАССА PREMIUM PLUS

Сиденье Premium Plus обеспечивает полный комфорт в течение всего рабочего дня. Оно оснащено такими стандартными функциями, как подогрев и активное охлаждение кожаной обивки, регулируемая поясничная опора, пневморегулируемые валики и спинка, а также регулировка наклона и длины подушки сиденья.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Эргономичное расположение переключателей и информационного дисплея позволяет операторам чувствовать себя комфортно.

СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

БЕЗОПАСНОЕ И УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭКОНОМИТ ВРЕМЯ



УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Узел обслуживания включает сливное отверстие и заливную горловину, разъем Electronic Technician и индикатор уровня жидкостей. Замена моторного масла и фильтра через каждые 500 часов работы за счет планового взятия проб масла (S•O•S℠).

ВСТРОЕННАЯ ЗАЩИТА

Маслоохладитель моста и автоматическое управление замедлителем предотвращают излишний износ из-за ускорения при движении вниз по склону. Экологически безопасные сливные краны предотвращают утечки и обеспечивают удобство обслуживания.

УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

Узлы ежедневного обслуживания сгруппированы и легко доступны с уровня земли или платформы. Маслоохладитель гидросистемы, конденсатор системы кондиционирования воздуха и охладитель топлива сгруппированы в одном месте.

ИННОВАЦИОННЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

ДЕЛАЮТ РАБОТУ БЕЗОПАСНЕЕ



ЭФФЕКТИВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

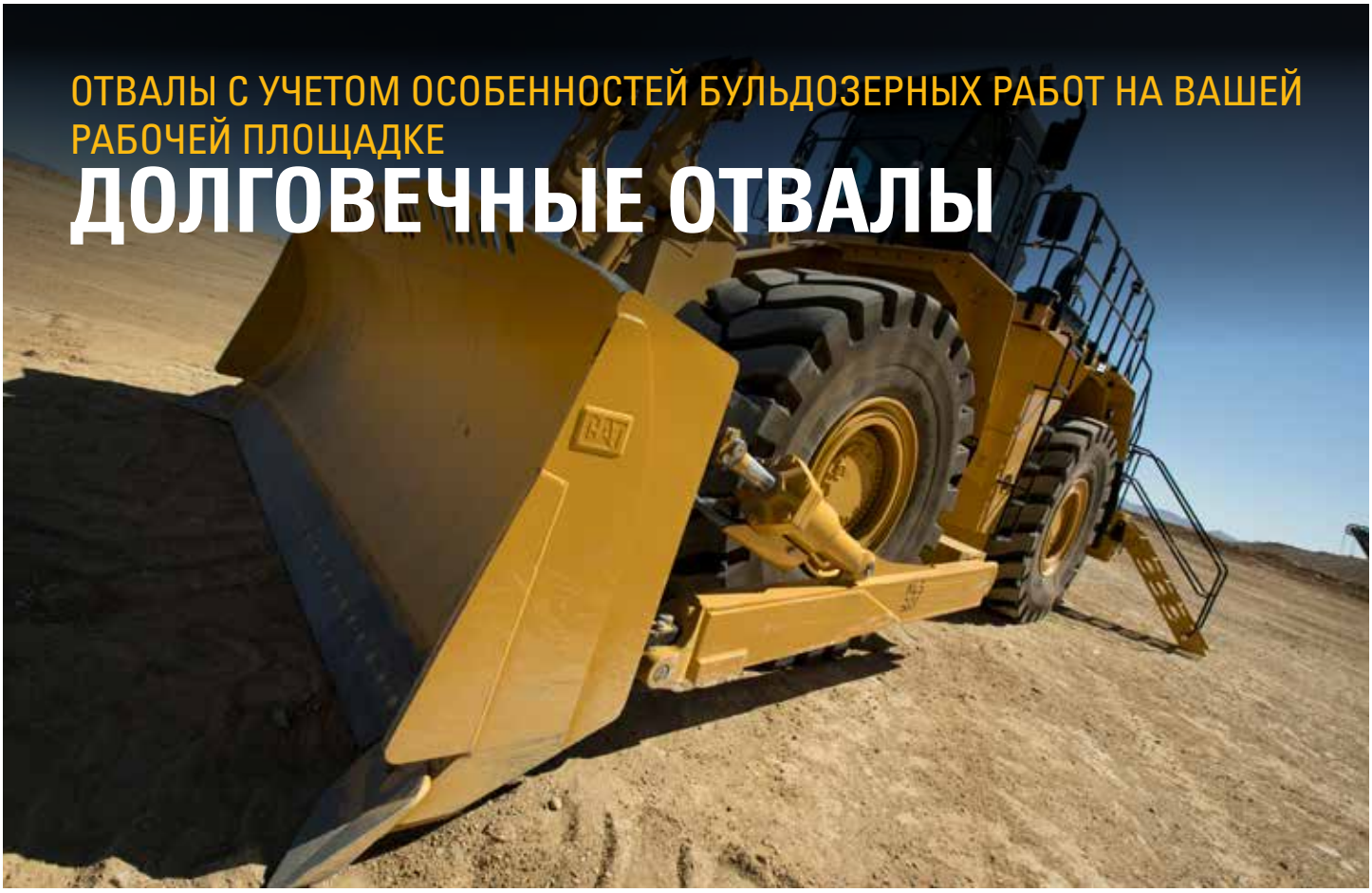
Узел технического обслуживания, доступный с уровня земли, с выключателем "массы", аварийным выключателем и переключателем освещения лестницы.

УДОБНЫЙ ДОСТУП

Расширенные ступени с более пологим углом наклона повышают безопасность оператора. Лестница доступна с уровня земли и из кабины с помощью платформы с электроприводом; имеется возможность аварийного выхода.

ПОВЫШЕНИЕ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ

Дополнительная система Cat Detect с системой обнаружения объектов (камера заднего вида и радар) или система Vision (камера заднего вида) улучшают обзор рабочей площадки рядом с машиной.



ОТВАЛЫ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ НА ВАШЕЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ОТВАЛЫ

ПРОЧНЫЕ ОТВАЛЫ

Отвалы Cat рассчитаны на долгий срок успешной эксплуатации благодаря высоким показателям надежности и прочности, а также отличным характеристикам выполнения бульдозерных работ и перемещения материалов.

+ Значения вместимости и ширины отвалов обеспечивают увеличенную производительность.
+ Конструкция для удобного распределения материалов и перемещения тяжелых грузов.

ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЕ ОТВАЛЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Полусферический отвал обеспечивает непревзойденную прочность для работы в условиях высокого износа:

+ Листовая футеровка и боковые пластины из стали Hardox 400.
+ Дополнительная арматура на нижней стороне отвала.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный список характеристик см. на сайте cat.com.

ДВИГАТЕЛЬ		
Модель двигателя	Cat® C27	
Номинальная частота вращения	1800 об/мин	
Система контроля выбросов (вариант 1)	Стандарт Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США / Стандарт Stage V ЕС	
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	586 кВт	786 hp
Полная мощность — SAE J1995:2014	597 кВт	801 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011 (стандартная температура окружающей среды)	546 кВт	732 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011 (высокая температура окружающей среды)	508 кВт	681 hp
Выбросы (вариант 2)	Соответствует требованиям китайского стандарта Nonroad Stage III на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандарту Tier 2 EPA США	
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	561 кВт	752 hp
Полная мощность — SAE J1995:2014	571 кВт	766 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011 (стандартная температура окружающей среды)	521 кВт	699 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011 (высокая температура окружающей среды)	483 кВт	648 hp
Диаметр цилиндра	137,2 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152,4 мм	6,0 дюйма
Рабочий объем	27,03 л	1649,5 дюйма^3
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	3557 Н•м	2624 фунто-фута
Запас крутящего момента	18%	

- Указанная полезная мощность – это мощность на маховике двигателя, оборудованного воздухозаборником с вентилятором, работающим на минимальной скорости, системой выпуска отработавших газов и генератором.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Эксплуатационная масса	74 883 кг	165 089 фунтов
Вместимость отвала	15,9 м^3	20,8 ярда^3

ТОРМОЗА	
Тормоза	Соответствует стандартам ISO 3540:2011

МОСТЫ	
Прямая лопата	Невращающаяся
Задняя ось	Цапфа
Угол качания	± 8,5°

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип коробки передач			Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой		
Частота вращения	**км/ч**	**миль/ч**	**Частота вращения**	**км/ч**	**миль/ч**
Привод гидротрансформатора			**Прямой привод**		
1-я передача переднего хода	7,3	4,5	1-я передача переднего хода	Блокировка отключена	
2-я передача переднего хода	13,3	8,3	2-я передача переднего хода	13,7	8,5
3-я передача переднего хода	22,9	14,2	3-я передача переднего хода	24,5	15,2
1-я передача заднего хода	7,9	4,9	1-я передача заднего хода	8,7	5,4
2-я передача заднего хода	14,7	9,1	2-я передача заднего хода	15,4	9,6
3-я передача заднего хода	24,9	15,5	3-я передача заднего хода	26,4	16,4

- Значения скорости хода указаны для кордовых шин 45/65-45 L-5 46.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА — ПОДЪЕМ/НАКЛОН		
Подача при 2000 об/мин и 6900 кПа (1000 фунтов/кв. дюйм)	311 л/мин	82 галл./мин
Цилиндры двустороннего действия: подъем, диаметр цилиндра и ход поршня	133 мм × 1535 мм	5,25 дюйма × 60,4 дюйма
Гидроцилиндр двустороннего действия: перекос и наклон, внутренний диаметр и ход цилиндра	210 мм × 188 мм	8,25 дюйма × 7,4 дюйма
Давление срабатывания предохранительного клапана — бульдозер (большой насос)	18 650 кПа	2700 фунтов на кв. дюйм
Настройка предохранительного клапана — гидроцилиндры наклона (малый насос)	20 150 кПа	2920 фунтов на кв. дюйм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Система рулевого управления — контур	Контур управления, регулирование по нагрузке	
Система рулевого управления — насос	Поршневой, переменной производительности	
Минимальный радиус поворота (с учетом отвала)	10 369 мм	34,0 фута
Общий угол поворота полурам	35 градусов	
Максимальный расход	357 л/мин	94,3 галл./мин
Давление срабатывания предохранительного клапана	31 000 кПа	4500 фунтов/кв. дюйм

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ		
Топливный бак — стандартный	1085 л	286,6 галл.
Система охлаждения	208 л	54,9 галл.
Картер двигателя	76 л	20,0 галл.
Коробка передач	110 л	29,1 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	271 л	71,6 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы — задние	261 л	68,9 галл.
Гидросистема — навесное оборудование и гидравлический вентилятор	261 л	68,9 галл.
Гидросистема — рулевое управление и тормозная система	132 л	34,9 галл.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1,430) содержится 1,8 кг (3,9 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO_2 составляет 2,574 метр. тонны (2,837 ам. тонны).

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ	
Tier 4 Final/Stage V	
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(A)
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	116 дБ(A)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(A)*
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	114 дБ(A)*
Tier 2	
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(A)
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	116 дБ(A)
Уровень звукового давления, действующего на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(A)*
Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной (ISO 6395:2008)	114 дБ(A)*

*Оборудована системой шумоподавления

- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Уровень звукового давления, действующего на оператора, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру Cat®.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	СТАНДАРТНЫЙ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Генератор, 150 A	•	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые (4 шт.), сила тока для холодного пуска двигателя 1400 A	•	
Выключатель "массы" аккумуляторной батареи и разъем для запуска двигателя от внешнего источника питания, на бампере	•	
Разъемы Deutsch	•	
Электрическая система, 24В	•	
Электронное управление коробкой передач	•	
Система освещения, галогенные фонари (передние и задние), освещение лестницы кабины, моторного отсека	•	
Фары, светодиодные		•
Product Link™ (сотовая связь)		•
Product Link (спутниковая связь)		•
Переключатель блокировки стартера в бампере	•	
Система пуска и зарядки, 24В	•	
Выключатель блокировки коробки передач в бампере	•	

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	СТАНДАРТНЫЕ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Тормоза многодисковые, маслоохлаждаемые, рабочие/вспомогательные	•	
Стояночный тормоз на приводном валу	•	
Моторный тормоз		•
Двигатель, Cat C27	•	
Топливоподкачивающий насос (электрический)	•	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	•	
Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом		•
Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом и маслоохладитель		•
Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя (над капотом)	•	
Фильтр предварительной очистки, поднят		•
Радиатор, модульный, алюминиевый (AMR)	•	
Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира	•	
Блокировка дроссельной заслонки, электронная	•	
Гидротрансформатор, муфта насосного колеса с муфтой блокировки (ICTC) и система регулирования тягового усилия	•	
Коробка передач, 534 мм (21 дюйм) планетарная, с переключением под нагрузкой, 3 передачи переднего и 3 передачи заднего хода, с электронным управлением	•	

БЕЗОПАСНОСТЬ	СТАНДАРТНЫЕ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Аварийная сигнализация, резервная	•	
Камера заднего обзора	•	
Задняя лестница с приводом		•
Аварийный выход на платформу	•	
Переключатель блокировки навесного оборудования	•	
Предупреждающий светодиодный мигающий фонарь		•
Зеркала заднего вида (наружные)	•	
Компонент Object Detection (радар)		•
Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм (3 дюйма)	•	
Отдельная внешняя конструкция защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	•	
Лестницы с правой и левой стороны машины для доступа к задней части	•	

БЕЗОПАСНОСТЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	СТАНДАРТНЫЕ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Рычаг блокировки управления поворотом и коробки передач, кабина	•	
Аварийное рулевое управление	•	
Сиденье для инструктора с поясным ремнем, ширина 76 мм (3 дюйма)	•	
Ограждение	•	
Стопорные башмаки под колеса		•

КАБИНА ОПЕРАТОРА	СТАНДАРТНЫЕ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Дисплей системы Advisor отображает эксплуатационные данные в режиме реального времени, выполняет калибровки и запоминает личные настройки оператора	•	
Система кондиционирования воздуха и отопитель с автоматическим климат-контролем	•	
Фильтр предварительной очистки, механизированный	•	
Кабина, шумоизолированная с избыточным давлением, отдельная внешняя конструкция ROPS/FOPS	•	
Прикуриватель и пепельница	•	
Крючок для одежды	•	
Конвертер (12 В, 10–15 А) и разъем электропитания	•	
Цифровой дисплей на центральной панели управления: передача, скорость движения, моточасы	•	
Органы электрогидравлического управления отвалом, джойстик	•	
Нагреватель и оттаиватель	•	
Электрический звуковой сигнал	•	
Контрольно-измерительное оборудование, указатели: температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, температура гидравлического масла, температура масла силовой передачи, тахометр	•	
Комбинация приборов, предупредительные индикаторы: система предупреждений	•	
Освещение кабины, потолочный фонарь	•	
Держатель для контейнера с едой и подстаканник	•	
Качественное сиденье с подогревом и активным охлаждением кожаной обивки, регулируемой поясничной опорой, пневморегулируемыми валиками и спинкой, регулировкой наклона и длины подушки сиденья	•	
Радио, AM/FM с Bluetooth®, порт USB, вспомогательный вход 3,5 мм	•	
Радио, Sirius XM/AM/FM с технологией Bluetooth, порт USB, вход AUX 3,5 мм		•
Стекла кабины на резиновых креплениях		•
Тонированное стекло	•	
Стеклоочистители и вмонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели (передний, задний и угловой), стеклоочистители ветрового стекла с прерывистым режимом работы	•	
Солнцезащитные жалюзи		•

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены.

ARXQ3634-01 (02.2025)
Заменяет документ: ARXQ3634-00
Текущая версия документа: 11A и 11B
(Global)

VisionLink — товарный знак компании Caterpillar Inc., зарегистрированный в США и других странах

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, STIC, VIMS, Product Link, S•O•S, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.
www.cat.com www.caterpillar.com