

844

TRACTOR TOPADOR DE RUEDAS



Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE

Potencia del motor: ISO 14396:2002 586 kW (786 hp)
Peso en orden de trabajo 74.883 kg (165.089 lb)

Stage III de China para uso fuera de carretera/equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.

Potencia del motor: ISO 14396:2002 561 kW (752 hp)
Peso en orden de trabajo 74.883 kg (165.089 lb)

Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE o Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.



El Tractor Topador de Ruedas Cat® 844 está diseñado con durabilidad y funciones de mantenimiento mejoradas integradas, lo que ayuda a una vida útil de la máquina larga y a reducir los costos de posesión y operación. Con eficiencia mejorada al nivel del sitio, el 844 ayuda de manera segura a trasladar más material a un costo menor por tonelada y en las condiciones más exigentes.

EXCAVADORA CAT® 844

PRODUCTIVIDAD RENTABLE



REDUCCIÓN DE LOS COSTOS CON EFICIENCIA Y DURABILIDAD

El Tractor Topador de Ruedas Cat 844 ofrece eficiencia sostenida, mayor durabilidad y seguridad.

- + EL MOTOR CAT C27 OFRECE UNA EXCELENTE EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE Y CONTROLES AVANZADOS DE FUNCIONAMIENTO EN VACÍO EN TODOS LOS SITIOS
- + LAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD AVANZADAS OFRECEN TRANQUILIDAD Y AYUDAN A REDUCIR EL RIESGO
- + EL DISEÑO DURADERO GARANTIZA UNA VIDA ÚTIL EXTENSA PARA PROTEGER SU INVERSIÓN



MÁS POTENCIA CON
MENOR COSTO

POTENCIA PARA HACER MÁS A UN COSTO BAJO

El Motor Cat C27 satisface las necesidades de las aplicaciones más exigentes al tiempo que ofrece la máxima eficiencia del combustible. El rendimiento óptimo se obtiene al utilizar el diseño de inyección directa de 12 cilindros. El ventilador de refrigeración proporcional a la demanda ayuda a proteger su inversión y prolonga su ciclo de vida útil.

MÁXIMA DURABILIDAD

Estructuras sólidas, desde un bastidor de sección de caja completa hasta hojas topadoras resistentes, obtendrá el máximo rendimiento de la máquina.

OPERACIÓN SEGURA

El sistema optativo de detección de objetos de la parte trasera mejora la excelente visibilidad que proporciona la cámara retrovisora y un paquete de luces LED de alto rendimiento para optimizar la visión nocturna ayuda a mantener al operador completamente atento y a los trabajadores seguros. Para mayor protección, el sistema de detección de presencia del operador acciona el freno de estacionamiento si el operador no está sentado en el asiento.*

*Se aplica cuando la máquina está detenida. Caterpillar recomienda aplicar el freno de estacionamiento cuando la máquina no esté en movimiento.





CONSTRUIDO PARA **SOSTENIBILIDAD**

DISEÑADO PARA OFRECER UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y GENERAR UN MENOR IMPACTO AMBIENTAL.

- + La parada del motor en vacío y el cambio automático de velocidad en vacío pueden ayudarlo a ahorrar combustible a evitar el funcionamiento en vacío innecesario.
- + Reduzca la generación de desperdicios con baterías que no requieren mantenimiento.
- + El 844 está diseñado para ofrecer varias vidas útiles. Para maximizar la vida útil de la máquina, seleccione entre las diferentes opciones sostenibles, como nuestros programas Certified Rebuild y Reman. Con estos programas, puede reducir los costos de operación mediante componentes reutilizados o remanufacturados.
- + Los paquetes de modificación permiten sumar características nuevas a las máquinas más antiguas, a fin de potenciar los recursos. Los kits de modificación son parte del proceso de reconstrucción del programa Cat Certified Rebuild.



ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

ELIMINA LAS SUPOSICIONES EN EL MOMENTO DE ADMINISTRAR EL EQUIPO

Gracias a la tecnología telemática de la **administración de equipos Cat**, se puede eliminar la complejidad de la gestión de los sitios de trabajo mediante la recopilación de datos generados por los equipos, los materiales y las personas, que luego se presentan en formatos personalizables.

CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ recopila datos de manera automática y precisa de los activos, sin importar el tipo ni la marca. A través de las aplicaciones web y móviles, se puede ver en línea la información, como ubicación, horas, consumo de combustible, productividad, tiempo de inactividad, alertas de mantenimiento, códigos de diagnóstico y estado de la máquina.



VISIONLINK®

Acceda a la información en cualquier momento y lugar con VisionLink® y utilícela para tomar decisiones fundamentadas que aumentan la productividad, ayudan a reducir los costos, simplifican el mantenimiento y mejoran la seguridad en el sitio de trabajo. Con diferentes opciones de niveles de planes, su distribuidor Cat puede ayudarlo a configurar exactamente lo que necesita para conectar su flota y gestionar su negocio, sin tener gastos adicionales innecesarios. Los planes están disponibles con informes satelitales o celulares, o ambos.



SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN VITAL (VIMS™)

Gestione proactivamente el estado y la producción de la máquina. Este monitor con una interfaz fácil de usar está disponible en la cabina y permite a los operadores monitorear el rendimiento de la máquina en tiempo real y los datos de funcionamiento. Tenga acceso a diagnósticos, tendencias de pronósticos e información de producción, como carga útil, tiempos de ciclo de acarreo, tiempos de segmento y consumo de combustible.



TODOS LOS SISTEMAS JUNTOS

TRABAJAN EN SINTONÍA PARA AYUDAR A REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



LA INTEGRACIÓN DEL SISTEMA ES CLAVE PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA

ENFOQUE DE SISTEMA COMPLETO

La profunda integración del sistema entre el motor y las emisiones, el tren de fuerza, el sistema hidráulico y el sistema de enfriamiento ayuda a reducir el consumo de combustible.

EL MOTOR CAT C27

El rendimiento óptimo se obtiene al utilizar el diseño de inyección directa de 12 cilindros. Extienda la vida útil del motor y mejore la eficiencia del combustible con velocidad nominal reducida, y mejore el rendimiento y la respuesta rápida del motor con un módulo de control electrónico.

MENOS FUNCIONAMIENTO EN VACÍO

Los sistemas de control de parada del motor en vacío y cambio automático de velocidad en vacío ayudan a eliminar el funcionamiento en vacío innecesario, lo que reduce aún más el consumo de combustible.



MUEVA MÁS MATERIAL CON MENOS COMBUSTIBLE
MAYOR EFICIENCIA

MÁS TRABAJO CON MAYOR AGILIDAD



El diseño del 844 ayuda a acortar los tiempos de ciclo y da como resultado una excelente eficiencia y utilidad.

POTENTE REFUERZO DE LA BOMBA

Un implemento con detección de carga de desplazamiento variable y las bombas de dirección ayudan a ofrecer un flujo hidráulico proporcional a la demanda en lugar de una mayor velocidad del motor. Esto mejora la eficiencia del combustible.

CICLOS UNIFORMES

El diseño ágil del 844 y los controles integrados de bajo esfuerzo ayudan a lograr ciclos uniformes y reducir la fatiga del operador.

SERVOTRANSMISIÓN APECS

La servotransmisión planetaria Cat de clase mundial cuenta con tecnologías de la estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) para lograr un gran impulso en las pendientes. Transmitir ese impulso a través de los puntos de cambio ayuda a aumentar el ahorro de combustible.

ESTRUCTURAS SÓLIDAS QUE PROTEGEN LA INVERSIÓN MAYOR DURABILIDAD



COMPONENTES MÁS RESISTENTES

El diseño del enganche del esparcidor cuenta con cojinetes de rodillos cónicos dobles y pasadores endurecidos que ayudan a resistir las cargas horizontales y verticales. El montaje optimizado de los ejes mejora la fuerza en las áreas clave de pasadores a través de fundiciones de una pieza, lo que agrega integridad estructural.



CONSTRUCCIÓN ROBUSTA

Las estructuras robustas del 844 resisten las condiciones más exigentes y varios ciclos de vida útil para ayudar a mejorar los resultados de su operación.



BASTIDOR RESISTENTE

El bastidor trasero de la sección de caja completa resiste el impacto torsional y la viga de empuje sólida y de una pieza transfiere y absorbe las tensiones. Todo esto contribuye al valor a largo plazo de su máquina.



DISEÑO PARA EXPLANACIÓN

La viga de empuje conserva el bastidor y está diseñada para adaptarse a su forma de trabajo. La viga de empuje del 844 está presente a través del ancho del bastidor, y no solo al costado de este. En la esquina de explanación, los esfuerzos se transfieren y absorben a través de una parte más grande del bastidor, lo que aumenta la durabilidad de la máquina y protege su inversión.

STIC™ HACE QUE EL CONTROL SEA FÁCIL

El sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) combina la selección de dirección, la selección de marchas y la dirección en una sola palanca, lo que maximiza la capacidad de respuesta y el control, a la vez que ayuda a reducir la fatiga del operador.

REDUCCIÓN DE LA VIBRACIÓN

Los montajes de cabina aislados, implementos montados en el asiento y un asiento diseñado para máxima comodidad de desplazamiento contribuyen a reducir la vibración y provocan menor fatiga del operador.

INTERFAZ DE PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil proporciona a los operadores datos fundamentales cuando los necesitan. Una interfaz de usuario mejorada permite una operación intuitiva y una navegación fácil.

CARACTERÍSTICAS DE VISIBILIDAD MEJORADAS

La luz de descarga de intensidad alta estándar (HID, high intensity discharge) ayuda a mejorar la visibilidad y el paquete LED de alto rendimiento ayuda a mejorar la visión nocturna. Los espejos con calefacción optativos y el sistema optativo de detección de objetos traseros ofrecen más visibilidad para una operación segura.

CONTROLES DE SEGURIDAD INTEGRADOS

El sistema de detección de presencia del operador acciona el freno de estacionamiento si el operador no está sentado en el asiento.*

*Se aplica cuando la máquina está detenida. Caterpillar recomienda aplicar el freno de estacionamiento cuando la máquina no esté en movimiento.



ALTA CONCIENCIA QUE MANTIENE SEGURO A SU EQUIPO

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

LA MEJOR COMODIDAD Y ERGONOMÍA DEL OPERADOR A NIVEL MUNDIAL

ESTACIÓN DEL OPERADOR



ENTRADA Y SALIDA

Entre y salga de la cabina de manera fácil y segura con los reposabrazos y la dirección STIC plegables, los ángulos reducidos en las escaleras de acceso y la iluminación estándar para las escaleras.

ASIENTO PREMIUM PLUS

El asiento premium plus ofrece una comodidad total durante la jornada laboral. Las funciones estándar incluyen cuero con calefacción y enfriamiento activo, soporte lumbar ajustable, refuerzos neumáticos ajustables en el asiento y el respaldo, ajuste de la inclinación y la longitud del cojín del asiento.

CÓMODO ENTORNO EN LA CABINA

Trabaje en un entorno con menos vibraciones gracias a los soportes aislantes de la cabina y la suspensión neumática del asiento. Mantenga la temperatura deseada de la cabina con los controles automáticos de temperatura.

PANEL DE CONTROL

La ubicación ergonómica de los interruptores y de la pantalla de información ayuda a mantener cómodos a los operadores.

AHORRE EN MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO SEGURO Y CONVENIENTE QUE AHORRA TIEMPO



SERVICIO SIMPLIFICADO

El centro de servicio incluye vaciado y llenado, conexión de Técnico Electrónico y estado del nivel de fluidos. Intervalo de 500 horas de cambio de aceite del motor y el filtro con análisis programado de aceite (S•O•SSM, Scheduled Oil Sampling).

PROTECCIÓN INCORPORADA

El enfriador de aceite del eje y el control automático del retardador ayudan a evitar el desgaste innecesario al acelerar en las bajadas. Los drenajes ecológicos evitan los derrames y facilitan el servicio.

DISEÑO INTUITIVO

Los puntos de servicio diario están agrupados para facilitar el acceso desde el suelo o la plataforma. El enfriador de aceite hidráulico, el condensador del aire acondicionado y el enfriador de combustible están agrupados.

LAS OPCIONES INNOVADORAS AYUDAN A PROPORCIONAR **MAYOR SEGURIDAD**



SERVICIO DE POTENCIA A NIVEL DEL SUELO

El acceso a los sistemas de desconexión de la batería, parada de emergencia del motor e interruptor de la luz de la escalera se encuentra en el centro de servicio de potencia a nivel del suelo.

FÁCIL ACCESO

Escaleras más amplias con ángulos reducidos que ayudan a aumentar la seguridad de los operadores. Acceda a las escaleras mediante una plataforma motorizada desde la cabina o a nivel del suelo y disponga de una salida de emergencia.

MEJOR RECONOCIMIENTO

La solución optativa Cat Detect con sistema de detección de objetos (cámara retrovisora y radar) o Vision (cámara retrovisora) mejoran la percepción del operador con respecto al entorno de la máquina.

HOJAS QUE SE ADAPTAN A SUS REQUERIMIENTOS DE EXPLANACIÓN HOJAS DURADERAS



HOJAS DURADERAS

Las hojas Cat son resistentes y duraderas, se diseñaron con excelentes características de explanación y laminación, y ofrecen un servicio duradero.

- + Se fijaron capacidades y anchos para obtener mayor productividad.
- + Su diseño hace que sea fácil esparcir el material de relleno y permite la explanación de cargas más pesadas.

HOJA SEMI-U DE SERVICIO PESADO

Para ofrecer una durabilidad inigualable en aplicaciones de gran desgaste, la hoja semi-U cuenta con las siguientes características:

- + Placa de revestimiento y placas laterales Hardox 400.
- + Refuerzos adicionales en la parte inferior de la hoja.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C27	
Velocidad nominal	1.800 rpm	
Emisiones (opción 1)	Tier 4 final de la EPA de EE.UU. Stage V de la UE	
Potencia del motor: ISO 14396:2002	586 kW	786 hp
Potencia bruta: SAE J1995:2014	597 kW	801 hp
Potencia neta SAE J1349:2011 (temperatura ambiente estándar)	546 kW	732 hp
Potencia neta SAE J1349:2011 (temperatura ambiente alta)	508 kW	681 hp
Emisiones (opción 2)	Normas de emisiones Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.	
Potencia del motor: ISO 14396:2002	561 kW	752 hp
Potencia bruta: SAE J1995:2014	571 kW	766 hp
Potencia neta SAE J1349:2011 (temperatura ambiente estándar)	521 kW	699 hp
Potencia neta SAE J1349:2011 (temperatura ambiente alta)	483 kW	648 hp
Calibre	137,2 mm	5,4"
Carrera	152,4 mm	6"
Cilindrada	27.03 L	1,649.5 pulg ³
Par máximo a (velocidad)	3.557 N•m	2.624 lb/pie
Reserva de par	18 %	

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador a la velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
Peso en orden de trabajo	74.883 kg	165.089 lb
Capacidades de la hoja	15,9 m ³	20,8 yd ³

FRENOS	
Frenos	Cumple la norma ISO 3540:2011

EJES	
Delantero	Fijo
Trasero	Muñón
Ángulo de oscilación	± 8,5°

TRANSMISIÓN					
Tipo de transmisión			Servotransmisión planetaria Cat		
Velocidad	km/h	mph	Velocidad	km/h	mph
Impulsor del convertidor			Mando directo		
Avance 1	7,3	4,5	Avance 1	Traba desactivada	
Avance 2	13,3	8,3	Avance 2	13,7	8,5
Avance 3	22,9	14,2	Avance 3	24,5	15,2
Retroceso 1	7,9	4,9	Retroceso 1	8,7	5,4
Retroceso 2	14,7	9,1	Retroceso 2	15,4	9,6
Retroceso 3	24,9	15,5	Retroceso 3	26,4	16,4

• Velocidades de desplazamiento basadas en neumáticos 45/65-45 L-5 de 46 capas.

SISTEMA HIDRÁULICO: LEVANTAMIENTO/INCLINACIÓN		
Salida a 2.000 rpm y 6.900 kPa (1.000 lb/pulg ²)	311 L/min	82gal EE.UU./min
Cilindros de doble acción: levantamiento, perforación y carrera	133 mm × 1.535 mm	5,25" × 60,4"
Cilindro de doble acción: inclinación, calibre y carrera	210 mm × 188 mm	8,25" × 7,4"
Ajuste de la válvula de alivio: tractores topadores (bomba grande)	18.650 kPa	2.700 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio: cilindros de inclinación (bomba pequeña)	20.150 kPa	2.920 lb/pulg ²

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN		
Sistema de dirección: circuito	Piloto con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Radio de giro mínimo (sobre la hoja)	10.369 mm	34,0 pies
Ángulo de dirección total en flujo máximo	35 grados	
Ajuste de válvula de alivio	357 L/min	94.3gal EE.UU./min
	31 000 kPa	4.500 lb/pulg ²

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible: estándar	1.085 L	286,6 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	208 L	54,9 gal EE.UU.
Cárter	76 L	20,0 gal EE.UU.
Transmisión	110 L	29,1 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	271 L	71,6 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	261 L	68,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico: implemento y ventilador hidráulico	261 L	68,9 gal EE.UU.
Sistema hidráulico: dirección y frenado	132 L	34,9 gal EE.UU.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO
<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas. • Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1,430), el sistema contiene 1,8 kg (3,9 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ a 2,574 toneladas métricas (2,837 tons EE.UU.).

RENDIMIENTO ACÚSTICO	
Tier 4 final/Stage V	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*
Tier 2	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*

*Equipado con sistema de insonorización

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alternador de 150 A	•	
Baterías que no requieren mantenimiento (4 de 1.400 CCA)	•	
Desconexión de la batería y receptáculo de arranque auxiliar, parachoques	•	
Conectores terminales Deutsch	•	
Sistema eléctrico de 24 V	•	
Control electrónico de la transmisión	•	
Sistema de iluminación, iluminación halógena (delantera y trasera), escalera de acceso, compartimiento del motor	•	
Luces LED:		•
Product Link™ (celular)		•
Product Link (satelital)		•
Traba del motor de arranque en el parachoques	•	
Sistema de arranque y carga de 24 V	•	
Traba de la transmisión en el parachoques	•	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Frenos de servicio y secundarios enfriados por aceite de discos múltiples	•	
Freno de estacionamiento de la línea de mando	•	
Freno de motor		•
Motor Cat C27	•	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	•	
Interruptor de parada del motor a nivel del suelo	•	
Eje trasero sin giro		•
Eje trasero sin giro y enfriador de aceite		•
Antefiltro de admisión de aire del motor (sobre el capó)	•	
Antefiltro levantado		•
Radiador de aluminio modular (AMR)	•	
Auxiliar de arranque automático (con éter)	•	
Traba del acelerador electrónica	•	
Convertidor de par, embrague de rodete con embrague de traba (ICTC) y sistema de control de tracción	•	
Servotransmisión planetaria de 534 mm (21") (electrónica) (3A/3R)	•	
SEGURIDAD	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	•	
Cámara de visión trasera	•	
Salida, acceso trasero motorizado		•
Salida de emergencia de la plataforma	•	
Interruptor de traba del implemento	•	
Estroboscópica de advertencia con LED		•
Espejos retrovisores (montados externamente)	•	
Detección de objetos (radar)		•
Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3") de ancho	•	
Estructura de Protección en Caso de Vuelcos/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS) externas separadas	•	
Escalerilla, acceso trasero izquierdo y derecho	•	

SEGURIDAD (CONTINUACIÓN)	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Palanca de traba de la dirección y la transmisión, cabina	•	
Dirección secundaria	•	
Asiento del instructor, con cinturón de seguridad de cadera, 76 mm (3") de ancho	•	
Zócalos	•	
Calzos para ruedas		•
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
En la pantalla de Advisor se muestra información del funcionamiento en tiempo real. Además, permite realizar calibraciones y personalizar los ajustes del operador	•	
Aire acondicionado y calentador con control automático de temperatura	•	
Antefiltro eléctrico de aire	•	
Cabina insonorizada presurizada con ROPS/FOPS externa separada	•	
Encendedor de cigarrillos y cenicero	•	
Gancho para ropa	•	
Convertidor (12 V, 10-15 A) y puerto de potencia	•	
Pantalla digital en la consola central: marcha, velocidad de desplazamiento, horas de la máquina	•	
Controles electrohidráulicos de la hoja, palanca universal	•	
Calentador y descongelador	•	
Bocina eléctrica	•	
Instrumentos, indicadores: temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, temperatura del aceite del tren de fuerza, tacómetro	•	
Instrumentos, indicadores de advertencia: sistema de alerta de acción	•	
Luz, cabina, techo	•	
Soporte para lonchera y portavasos	•	
Asiento Premium de cuero con calefacción y enfriamiento activo, soporte lumbar ajustable, refuerzos neumáticos ajustables en el asiento y el respaldo, ajuste de la inclinación y la longitud del cojín del asiento	•	
Radio AM/FM con Bluetooth®, puerto USB, entrada auxiliar (AUX) de 3,5 mm	•	
Radio, radio Sirius XM/AM/FM con tecnología Bluetooth, puerto USB, entrada auxiliar (AUX) de 3,5 mm		•
Vidrio de la cabina montado en caucho		•
Vidrios polarizados	•	
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero, trasero y de esquinas), limpiaparabrisas delantero intermitente	•	
Cortina parasol de la ventana		•

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no se pueden utilizar sin autorización. www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ3634-01 (2-2025)
Reemplaza a ASXQ3634-00
Número de fabricación: 11A y 11B
(Global)

