

SYSTEM CAT® STEER ASSIST DO SPYCHAREK

CAT ASSIST



AUTOMATYZUJE KIEROWANIE I UŁATWIA OBSŁUGĘ

System Cat® Steer Assist do spycharek automatyzuje wiele funkcji układu kierowniczego, ułatwiając obsługę. Operatorzy o różnych poziomach doświadczenia mogą uzyskać większą produktywność przy mniejszym wysiłku, zwiększając wydajność pracy i zmniejszając swoje zmęczenie.

- Automatyczne kierowanie spycharką:
 - Kierowanie za pomocą gąsienic przy małych lub dużych obciążeniach
 - Kierowanie za pomocą przechyłu lemiesza przy dużych obciążeniach
- Spycharka może podążać za liniami prowadzenia z planu projektu terenu.
- Przy braku linii prowadzenia spycharka automatycznie dokonuje małych korekt, aby poruszać się po prostej.



Steer Assist 3D (wymaga systemu Cat Grade z funkcją 3D)

- Automatyczne podążanie za liniami prowadzenia z planów projektu terenu (lub projektów Infield) przy małym lub dużym obciążeniu.
- Dokładniejsze cięcie lub rozprowadzanie materiału dzięki precyzyjnemu prowadzeniu do krawędzi, podstawy, korony itp.
- Mniejsza liczba przejazdów dzięki precyzyjnemu zachodzeniu na poprzedni ślad.
- Dzięki funkcji AutoCarry, układowi przeciwpoślizgowemu, systemowi Cat Grade z funkcją 3D oraz systemowi Steer Assist 3D ze sterowaniem pochyleniem lemiesza operatorzy, zwłaszcza ci mniej doświadczeni, mogą zwiększyć wydajność spychania materiałów stawiających duży opór.

Steer Assist (nie wymaga systemu Cat Grade z funkcją 3D)

- Pomaga zmniejszyć zmęczenie operatora, automatycznie utrzymując prostą drogę przy małym obciążeniu na płaskim terenie i na zboczach.
- Operatorzy o każdym poziomie umiejętności mogą używać sterowania za pomocą przechyłu lemiesza, aby spychać przy dużym obciążeniu (większa efektywność niż przy sterowaniu za pomocą gąsienic).

DODATKOWE USTAWIENIA

- **Kierowanie lemieszem** umożliwia kierowanie za pomocą poleceń przechyłu lemiesza przy dużym obciążeniu (włączanie/wyłączanie).
- **Tryb prowadzenia do tyłu** służy do ustawiania rodzaju jazdy wstecz podczas pracy systemu Steer Assist 3D (do wyboru dwa ustawienia):
 - Linia prosta, aby utrzymywać maszynę na prostej
 - Linia pochyłości, aby podążać za liniami prowadzenia
- **Zakres przechwytywania** służy do regulowania odległości od linii prowadzenia, przy której system Steer Assist 3D rozpoczyna automatyczne kierowanie (zakres od 0,1 do 10,0 m (3,9 cala do 32,8 stopy)).
- **Przycisk sterowania automatycznego/ręcznego na joysticku** służy do wybierania sposobu przełączania systemów Grade Control i Steer Assist 3D między stanami AUTO i RĘCZNYM (do wyboru dwa ustawienia):
 - Zależne, aby krótkim naciśnięciem przełączać stan systemów Grade Control i Steer Assist 3D.
 - Niezależne, aby krótkim naciśnięciem zmieniać stan systemu Grade Control, a długim naciśnięciem stan systemu Steer Assist 3D

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Włączanie systemu Steer Assist 3D

1. Wczytaj projekt profilowania terenu i wybierz linię prowadzenia poziomego
2. Włącz bieg do jazdy do przodu
3. Aby włączyć tryb AUTO, naciśnij lewy przycisk prawego joysticka
4. Ustaw końcówkę lemieszka w zakresie przechwytywania
5. Wydadź polecenie kierowania



Włączanie systemu Steer Assist

1. Włącz bieg do jazdy do przodu albo do tyłu
2. Ustaw żądany kurs
3. Wydadź polecenie kierowania, aby utrzymywać wymagany kurs

Operatorzy mogą ręcznie sterować kierunkiem jazdy maszyny lub lemieszem, tymczasowo wyłączając system Steer Assist. Gdy operator przestanie wydawać polecenia w trybie ręcznym, system Steer Assist ponownie przejmie sterowanie.

DOSTĘPNOŚĆ

- Układ AutoCarry jest zgodny ze spycharkami D1*, D2*, D3*, D4**, D5, D6/D6 XE*** i D7.
 - * D1, D2, D3 numer konstrukcji 12 (może być wymagany dodatkowy sprzęt lub oprogramowanie)
 - ** D4 numer konstrukcji 16, numery seryjne powyżej 10000
 - *** D6/D6 XE numer konstrukcji 20, numery seryjne powyżej 1000.