

AUTOMATICE LA DIRECCIÓN Y FACILITE EL MANEJO

Cat® Steer Assist para hojas de empuje automatiza múltiples funciones de dirección para facilitar el manejo. Los operarios con distintos niveles de experiencia pueden ser más productivos con menos esfuerzo, lo que se traduce en una mayor eficacia y una menor fatiga del operador.

- Dirección automática de hoja de empuje:
 - Dirección de cadenas con cargas ligeras y pesadas
 - Dirección inclinada de la hoja con cargas pesadas
- La hoja de empuje puede engancharse y seguir las líneas guía de un plano de diseño de la obra.
- Sin líneas de guiado, la hoja de empuje realiza automáticamente pequeños ajustes para mantener el desplazamiento en línea recta.







Steer Assist 3D (requiere Cat Grade con 3D)

- Siga automáticamente las líneas de guía de los planos de diseño de la obra (o de los diseños de Infield) con carga ligera o con carga pesada.
- Corte o esparza el material con mayor precisión con una dirección precisa hacia un borde, punta, corona, etc.
- Reduzca el número de pasadas con un solapamiento preciso entre pasadas.
- Aumente la productividad de explanación pesada utilizando AutoCarry, Traction Control, Cat Grade con 3D y Steer Assist 3D
 mediante la dirección de inclinación de la hoja, especialmente para los operadores menos experimentados.

Steer Assist (no requiere Cat Grade con 3D)

- Ayuda a reducir la fatiga del operador al mantener automáticamente un desplazamiento recto con cargas ligeras sobre un terreno llano y pendientes laterales.
- Los operadores de distintos niveles de habilidad pueden utilizar la dirección inclinada de la hoja para empujar cargas pesadas (más eficaz que la dirección sobre cadenas).

AJUSTES ADICIONALES

- Blade Steer se utiliza para dirigir con comandos de inclinación de la con cargas pesadas (on/off).
- Reverse Guidance Mode se utiliza para establecer el comportamiento de la marcha atrás en Steer Assist 3D (dos opciones):
 - Straight Line para mantener la máquina en línea recta
 - Grade Line para seguir las líneas guía
- Capture Range se utiliza para ajustar la distancia desde la línea de orientación para iniciar la dirección automática en Steer Assist
 3D (el rango es 0,1-10,0 m [3,9 pulg-32,8 pies]).
- Auto/Manual Joystick Button se utiliza para establecer cómo Grade Control y Steer Assist 3D se cambian entre el estado AUTO y el estado MANUAL (dos opciones):
 - Vinculado para una pulsación corta para cambiar los estados de Grade Control y Steer Assist 3D
 - Desvinculado para una pulsación corta para cambiar el estado de Grade Control y una pulsación larga para cambiar el estado de Steer Assist 3D



FÁCIL DE USAR

Activación de Steer Assist 3D

- Diseño del pendiente de carga y selección de la línea de orientación horizontal
- 2. Cambie a marcha adelante
- Pulse el botón izquierdo del joystick derecho para activar el modo AUTO
- Mueva la punta de la cuchilla hacia dentro del rango de captura
- Suelte el mando de dirección







Activación de Steer Assist

- Cambie a marcha adelante o marcha atrás
- 2. Diríjase al rumbo deseado
- Suelte el mando de dirección para mantener el rumbo deseado

Los operadores pueden tomar el control manual de la dirección de la máquina o de la hoja para anular temporalmente Steer Assist. Cuando el operador deja de dar una orden manual, el control se devuelve a Steer Assist.

DISPONIBILIDAD

- AutoCarry es compatible con las hojas de empuje D1*, D2*, D3*, D4**, D5, D6/D6 XE*** y D7.
 - * D1, D2, D3 número de versión 12 (puede ser necesario hardware o software adicional)
 - ** D4 número de versión 16, números de serie 10000+
 - *** D6/D6 XEnúmero de versión 20, números de serie 1000+

