

CAT® STEER ASSIST VOOR DOZERS

CAT ASSIST



AUTOMATISERING VAN DE BESTURING EN MEER BEDIENINGSGEMAK

Cat® Steer Assist voor dozers automatiseert meerdere stuurfuncties om de bediening te vergemakkelijken. Machinisten met verschillende ervaringsniveaus kunnen productiever zijn met minder inspanning, wat resulteert in een grotere efficiëntie en minder vermoeidheid bij de machinist.

- Automatische dozerbesturing:
 - Rupsbesturing bij lichte of zware lasten
 - Besturing van bladkanteling bij zware lasten
- De dozer kan de geleidelijnen in het ontwerp van een werkterrein oppakken en volgen.
- Zonder geleidelijnen maakt de dozer automatisch kleine aanpassingen om rechthoekig te blijven rijden.



Steer Assist 3D (Cat Grade met 3D vereist)

- Volgt automatisch de geleidelijnen van ontwerpplannen voor werkterreinen (of Infield-ontwerpen) onder lichte of zware belasting.
- Nauwkeuriger materiaal snijden of verspreiden met nauwkeurige sturing naar een rand, teen, kroon, enz.
- Vermindert het aantal werkgangen met precieze overlap tussen de werkgangen.
- Verhoogt de productiviteit bij zware dozerwerkzaamheden door het gebruik van AutoCarry, Traction Control, Cat Grade met 3D en Steer Assist 3D met behulp van de besturing voor bladkanteling, met name bij minder ervaren machinisten.

Steer Assist 3D (Cat Grade met 3D niet vereist)

- Helpt vermoeidheid bij de machinist te verminderen door automatisch rechthoekig te rijden met lichte lasten op vlakke grond en op zijwaartse hellingen.
- Machinisten met verschillende niveaus van deskundigheid kunnen de bladkanteling gebruiken om zware lasten te duwen (effectiever dan rupsbesturing).

EXTRA INSTELLINGEN

- **Bladbesturing wordt gebruikt om** te sturen met bladkantelopdrachten onder zware belasting (aan/uit).
- **Omgekeerde geleidingsmodus wordt gebruikt** om het omgekeerde rijgedrag in Steer Assist 3D in te stellen (twee keuzes):
 - Rechte lijn (Straight Line) om de machine rechtdoor te laten rijden
 - Grade Line om geleidelijnen te volgen
- **Registratiebereik (Capture Range) wordt gebruikt** om de afstand vanaf de geleidelijn in te stellen om automatisch sturen te starten in Steer Assist 3D (bereik is 0,1-10,0 m [3.9 in-32.8 ft]).
- **De joystickknop Auto/Manual wordt gebruikt** om in te stellen hoe Grade Control en Steer Assist 3D worden omgeschakeld tussen de stand AUTO en MANUAL (twee keuzes):
 - Gekoppeld voor een korte druk om de status van zowel Grade Control als Steer Assist 3D te wijzigen.
 - Niet gekoppeld voor kort indrukken om de status van Grade Control te wijzigen en lang indrukken om de status van Steer Assist 3D te wijzigen.

EENVOUDIG TE GEBRUIKEN

Activeren van Steer Assist 3D

1. Laad het hellingontwerp en selecteer horizontale geleidelijn
2. Schakel de vooruitversnelling in
3. Druk op de linker knop op de rechter joystick om de AUTO-modus in te schakelen
4. Beweeg de bladpunt naar binnen het registratiebereik
5. Geef de stuurbediening vrij



Activeren van Steer Assist

1. Schakel de vooruit- of achteruitversnelling in
2. Stuur in de gewenste rijrichting
3. Geef de stuurbediening vrij om de gewenste rijrichting te handhaven

Machinisten kunnen de besturing door het blad- of machinestuursysteem handmatig overnemen om Steer Assist tijdelijk te negeren. Wanneer de machinist stopt met handmatig sturen, wordt de besturing weer overgenomen door Steer Assist.

BESCHIKBAARHEID

- AutoCarry is compatibel met D1*, D2*, D3*, D4**, D5, D6/D6 XE*** en D7 dozers.
 - * D1, D2, D3 versienummer 12 (mogelijk is extra hardware of software vereist)
 - ** D4 versienummer 16, serienummers 10000+
 - *** D6/D6 XE versienummer 20, serienummers 10000+.