



## AUTOMATISIERTE LENKUNG UND SCHUBVERBESSERUNG BEIM FAHREN

Cat® Steer Assist für Dozer vereinfacht die Bedienung durch die Automatisierung mehrerer Lenkfunktionen. Fahrer unterschiedlicher Erfahrungsniveaus können mit weniger Kraftaufwand produktiver, effizienter und ermüdungsärmer arbeiten.

- Automatische Dozer-Lenkung:
  - Spurlenkung bei leichten und schweren Lasten
  - Schildneigungslenkung bei schweren Lasten
- Dozer kann Führungslinien aus einem Bauplan folgen und einrasten.
- Ohne Führungslinien passt sich der Dozer automatisch leicht an, um eine gerade Fahrt zu bewahren.



### Steer Assist 3D (Cat Grade mit 3D erforderlich)

- Folgt automatisch den Führungslinien aus den Bauplänen (oder Infield-Plänen) bei leichter oder schwerer Last.
- Präziseres Schneiden oder Verteilen von Material mit präziser Lenkung zu Kanten, Rändern, Kronen usw.
- Reduziert dank präziser Überlappung die Anzahl der Durchgänge.
- AutoCarry, Traction Control, Cat Grade mit 3D und Steer Assist 3D mit Schildneigungssteuerung erhöhen die Produktivität bei schweren Schiebearbeiten insbesondere für weniger erfahrene Fahrer.

### Steer Assist (Cat Grade mit 3D nicht erforderlich)

- Verringert die Ermüdung des Fahrers, indem gerades Fahren mit leichten Lasten auf flachem Boden und an Böschungen automatisch beibehalten wird.
- Fahrer unterschiedlicher Kompetenzniveaus können die Schildneigungslenkung nutzen, um schwere Lasten zu fördern (effektiver als die Spurlenkung)

## ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN

- **Schildlenkung** wird verwendet, um mit Schildneigungs-Commands bei schweren Lasten zu lenken (ein/aus).
- **Reverse Guidance Mode** wird verwendet, um Rückwärtsfahrverhalten im Steer Assist 3D (zwei Auswahlmöglichkeiten) einzustellen:
  - Gerade Linie, damit die Maschine geradeaus fährt
  - Grade-Linie zum Folgen der Führungslinien
- **Capture Range** wird verwendet, um die Entfernung von der Führungslinie anzupassen, um die automatische Lenkung im Steer Assist 3D zu starten (Bandbreite ist 0,1–10,0 m [3,9 Zoll–32,8 Fuß]).
- **Automatischer/Manueller Joystick Button** wird verwendet, um einzustellen, wie Grade Control und Steer Assist 3D zwischen AUTOMATISCHEM Zustand und MANUELLEM Zustand wechseln (zwei Auswahlmöglichkeiten):
  - Verbunden für kurzen Druck zum Wechseln beider Zustände von Grade Control und Steer Assist 3D
  - Nicht verbunden für kurzen Druck zum Zustandswechsel von Grade Control und langen Druck zum Zustandswechsel von Steer Assist 3D

# EINFACHE BEDIENUNG

## Aktivierung von Steer Assist 3D

1. Grade Design laden und horizontale Führungslinie auswählen
2. Vorwärtsgang einlegen
3. Linke Taste des rechten Joysticks drücken, um AUTO-Modus einzuschalten
4. Schildneigung innerhalb des Erfassungsbereichs bewegen
5. Lenksteuerung freigeben



## Aktivierung von Steer Assist

1. In Vorwärts- oder Rückwärtsgang schalten
2. In gewünschte Richtung lenken
3. Lenksteuerung freigeben, um gewünschte Richtung beizubehalten

Steer Assist lässt sich vorübergehend übersteuern, um die Handsteuerung von Maschinenlenkung oder Schild zu ermöglichen. Wenn der Fahrer keine manuellen Befehle mehr gibt, wird die Steuerung wieder an Steer Assist zurückgegeben.

# VERFÜGBARKEIT

- AutoCarry ist mit den Dozern D1\*, D2\*, D3\*, D4\*\*, D5, D6/D6 XE\*\*\* und D7 kompatibel.
  - \* D1, D2, D3 Baunummer 12 (zusätzliche Hardware oder Software kann erforderlich sein)
  - \*\* D4 Baunummer 16, Seriennummern 10000+
  - \*\*\* D6/D6 XE Baunummer 20, Seriennummern 10000+