



120

Especificaciones técnicas

Las configuraciones y las funciones pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice general

| Motor – Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE. UU./Stage IIIA | Freno de estacionamiento5 |
|--|---|
| de la UE | Hoja vertedera5 |
| Motor – Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE2 | Barra de tiro, círculo, hoja vertedera5 |
| Potencia neta de la 120 – Equivalente a Tier 3/Stage IIIA | Círculo5 |
| Potencia neta de la 120 – Tier 4 Final/Stage V | Hojas – Equivalentes a Tier 3/Stage IIIA6 |
| Tren de potencia | Hojas – Tier 4 Final/Stage V6 |
| Sistema hidráulico | Alcance máximo sobre el arcén desde el borde exterior |
| Especificaciones de funcionamiento | de los neumáticos |
| Peso de la máquina base — Equivalente a Tier 3/Stage IIIA | Normas |
| Peso de la máquina con el equipo típico | Normas de sonido |
| Peso de principales componentes4 | Ripper |
| Peso de la máquina base – Tier 4 Final/Stage V | Escarificador montado en el centro de la máquina7 |
| Peso de la máquina con el equipo típico4 | Sistema eléctrico |
| Capacidades de llenado de servicio | Sistema eléctrico – Palanca equivalente a Tier 3/Stage IIIA |
| Tándems | Dimensiones |
| Frenos de servicio | Configuraciones de neumáticos opcionales |



| Motor – Equivalente a Tier 3/Stage IIIA | | |
|---|--|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat C7.1 | |
| Emisiones | Estándares de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE | |
| Potencia neta base ISO 9249/SAE J1349 | 97 kW | 130 hp |
| Potencia neta base EEC 80/1269 (sistema métrico) | 132 hp | |
| Rango de potencia – Neta | 97-116 kW | 130-156 hp |
| Rango de potencia – Neta (sistema métrico) | 132-158 hp | |
| Rango con tracción en todas las ruedas – Neta | 100-129 kW | 135-173 hp |
| Rango con tracción en todas las ruedas – Neta (sistema métrico) | 137-176 hp | |
| Calibre | 105 mm | 4,1 pulg |
| Cilindrada | 7,01 L | 427,8 pulg ³ |
| Carrera | 135 mm | 5,3 pulg |
| Rev/min del motor | 2.000 | |
| Número de cilindros | 6 | |
| Aumento de par - ISO 9249 | 42 % | |
| Par máximo - ISO 9249 | 822 N·m | 606 lb-pie |
| Par máximo (Tracción en todas las ruedas activada) | 828 N·m | 611 lb-pie |
| Altitud de reducción de potencia | 4.500 m | 14.764 pies |
| Altitud de reducción de potencia AWD | 3.000 m | 9.842 pies |
| Máxima – Velocidad del ventilador | 1.300 rpm | |
| Máxima – Velocidad del ventilador | 600 rpm | |
| Capacidad a temperatura ambiente | 50 °C | 122 °F |

- Los motores Cat compatibles con el combustible diesel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ 100 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)*
 ✓ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado)
 - √ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250).

*Para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

| C7.1 | |
|--|---|
| Tier 4 Final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE | |
| 104 kW | 140 hp |
| 142 hp | |
| 104-123 kW | 140-164 hp |
| 142-167 hp | |
| 108-141 kW | 144-189 hp |
| 146-192 hp | |
| 105 mm | 4,1 pulg |
| 7,01 L | 427,8 pulg ³ |
| 135 mm | 5,3 pulg |
| 2.000 | |
| 6 | |
| 42 % | |
| 822 N·m | 606 lb-pie |
| 828 N·m | 611 lb-pie |
| 3.000 m | 9.842 pies |
| 1.676 m | 5.499 pies |
| 1.300 rpm | |
| 600 rpm | |
| 50 °C | 122 °F |
| | Tier 4 Final of EE.UU./Stag 104 kW 142 hp 104-123 kW 142-167 hp 108-141 kW 146-192 hp 105 mm 7,01 L 135 mm 2.000 6 42 % 822 N·m 828 N·m 3.000 m 1.676 m 1.300 rpm 600 rpm |

- Los motores diésel Cat deben utilizar ULSD (combustible diésel con contenido muy bajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) o ULSD mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)*
 - ✓ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250).

- *Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).
- La potencia neta se ha probado conforme a las normas ISO 9249, SAE J1349 y CEE 80/1269 en vigor en el momento de fabricación.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible a una velocidad nominal de 2.000 rev/min, medida en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador de escape y alternador.
- VHP Plus es de serie para los modelos 120 y 120 con tracción total (AWD).
- Velocidad nominal 2.000 rev/min
- Las mezclas de biodiésel hasta B30 (30 % de mezcla por volumen) son aceptables cuando se mezclan con ULSD con 500 ppm (mg/kg) de azufre o menos. Los B30 deben cumplir con la especificación ASTM D7467 (la mezcla de biodiésel debe cumplir con las especificaciones de biodiésel Cat ASTM D6751 o EN 14214). Se necesitan aceites Cat DEO-ULS™ u otros aceites que cumplan con las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. Consulte el manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM) para obtener otras recomendaciones de combustible específicas para la máquina.

Potencia neta de la 120 – Equivalente a Tier 3/Stage IIIA 3

| Engranaje | No AWD – kW (hp) | AWD desactivada – kW (hp) | AWD activada – kW (hp) |
|-----------------|---------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Marcha adelante | | | |
| 1.a | 97 (130) | 100 (135) | 101 (136) |
| 2.ª | 97 (130) | 100 (135) | 101 (136) |
| 3.ª | 101 (136) | 104 (140) | 107 (144) |
| 4.ª | 108 (145) | 111 (149) | 115 (155) |
| 5.ª | 112 (150) | 124 (167) | 128 (171) |
| 6.ª | 116 (156) | 129 (173) | 129 (173) |
| 7.° | 116 (156) | 129 (173) | 129 (173) |
| 8.° | 116 (156) | 129 (173) | 129 (173) |
| Marcha atrás | | | |
| 1.a | 97 (130) | 100 (135) | 101 (136) |
| 2.ª | 97 (130) | 100 (135) | 101 (136) |
| 3.ª-6.ª | 101 (135) | 104 (140) | 107 (144) |

Potencia neta de la 120 – Tier 4 Final/Stage V3

| Engranaje | No AWD – kW (hp) | AWD desactivada – kW (hp) | AWD activada – kW (hp) |
|-----------------|---------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Marcha adelante | | | |
| 1.ª | 104 (139) | 108 (145) | 109 (146) |
| 2.ª | 107 (143) | 111 (149) | 114 (153) |
| 3.ª | 110 (148) | 114 (153) | 120 (161) |
| 4.ª | 119 (160) | 122 (164) | 122 (164) |
| 5.ª | 123 (165) | 134 (180) | 141 (189) |
| 6.ª | 123 (165) | 134 (180) | 141 (189) |
| 7.° | 123 (165) | 134 (180) | 141 (189) |
| 8.° | 123 (165) | 134 (180) | 134 (180) |
| Marcha atrás | | | |
| 1.a | 104 (139) | 108 (145) | 109 (146) |
| 2.ª | 107 (143) | 111 (149) | 114 (153) |
| 3.a-6.a | 110 (148) | 114 (153) | 120 (161) |

| Tren de potencia | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|
| Marchas hacia adelante/atrás | 8 velocidades de avance/6 de marcha atrás | | |
| Transmisión | Servotransmisión por transmisión directa con contraeje | | |
| Velocidad de ralentí alta | 2.000 rev/min | | |
| Velocidad a ralentí bajo | | | |
| Tier 3 | 800 rev/min | | |
| Tier 4 | 1.030 rpm | | |
| Filtro de aire | Seco | | |
| Sistema hidráulico | | | |
| Tipo | Cerrado – Cen | tro | |
| Tipo de circuito | Paralelo | | |
| Tipo de bomba | Pistón de desplazamiento variable | | |
| Presión del sistema | 24.129 kPa | 3.500 psi | |
| Caudal del sistema | 0-200 L/min | 0-53 gal/min | |
| Especificaciones de funcionamiento | | | |
| Velocidad máxima de avance | 48,3 km/h | 30,1 mph | |
| Velocidad máxima marcha atrás | 38,1 km/h | 23,7 mph | |
| Radio de giro, neumáticos delanteros exteriores | 7,4 m | 291,3 pulg | |
| Rango de dirección | 50° izquierda y | derecha | |
| Ángulo de articulación | 20° izquierda y | derecha | |
| Inclinación de las ruedas delanteras | 18° izquierda y | derecha | |
| Oscilación total | 32° | | |
| Inclinación de las ruedas delanteras* | 16° | | |
| Oscilación total* | 32° | | |
| Marcha adelante | | | |
| 1.ª | 4,1 km/h | 2,6 mph | |
| 2.ª | 5,6 km/h | 3,5 mph | |
| 3.ª | 8,2 km/h | 5,1 mph | |
| 4. ^a | 11,3 km/h | 7,0 mph | |
| 5.ª | 17,7 km/h | 11,0 mph | |
| 6.ª | 24,1 km/h | 15,0 mph | |
| 7.° | 33,2 km/h | 20,6 mph | |
| 8.° | 48,3 km/h | 30,1 mph | |
| Marcha atrás | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 1.ª | 3,3 km/h | 2,0 mph | |
| 2.ª | 6,1 km/h | 3,8 mph | |
| 3.ª | 8,9 km/h | 5,5 mph | |
| 4.ª | 14,0 km/h | 8,7 mph | |
| | | | |

^{*}Palanca tipo joystick – solo STD

26,2 km/h

38,1 km/h

16,3 mph

23,7 mph

[•] Velocidad de la máquina medida a 2.150 rpm con neumáticos radiales 14.00R24, sin deslizamiento.

| Peso de la máquina base – Equivalente a Tier 3/Stage IIIA | | |
|--|-----------|-----------|
| Peso de la palanca/volante | 13.899 kg | 30.642 lb |
| Eje delantero: | 3.603 kg | 7.943 lb |
| Eje trasero: | 10.296 kg | 22.698 lb |
| Peso de la palanca tipo joystick | 14.247 kg | 31.409 lb |
| Eje delantero: | 3.796 kg | 8.368 lb |
| Eje trasero: | 10.451 kg | 23.041 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 14.459 kg | 31.876 lb |
| (AWD), palanca/volante | | |
| Eje delantero: | 3.893 kg | 8.582 lb |
| Eje trasero: | 10.566 kg | 23.294 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 14.807 kg | 32.644 lb |
| (AWD), palanca tipo joystick | | |
| Eje delantero: | 4.086 kg | 9.008 lb |
| Eje trasero: | 10.721 kg | 23.636 lb |
| | | |

| • | | | |
|---|-----------|-----------|--|
| Peso de la máquina con el equipo típico | | | |
| Peso de la palanca/volante* | 15.803 kg | 34.839 lb | |
| Eje delantero: | 4.359 kg | 9.610 lb | |
| Eje trasero: | 11.444 kg | 25.229 lb | |
| Peso de la palanca tipo joystick* | 16.246 kg | 35.816 lb | |
| Eje delantero: | 4.608 kg | 10.159 lb | |
| Eje trasero: | 11.638 kg | 25.657 lb | |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 16.556 kg | 36.499 lb | |
| (AWD), palanca/volante* | | | |
| Eje delantero: | 4.718 kg | 10.401 lb | |
| Eje trasero: | 11.838 kg | 26.098 lb | |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 16.806 kg | 37.051 lb | |
| (AWD), palanca tipo joystick* | _ | | |
| Eje delantero: | 4.898 kg | 10.798 lb | |
| Eje trasero: | 11.908 kg | 26.253 lb | |
| ' | | | |

| Peso con tracción en todas las ruedas | 16.556 kg | 36.499 lb |
|--|----------------|--------------------|
| (AWD), palanca/volante* | | |
| Eje delantero: | 4.718 kg | 10.401 lb |
| Eje trasero: | 11.838 kg | 26.098 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 16.806 kg | 37.051 lb |
| (AWD), palanca tipo joystick* | | |
| Eje delantero: | 4.898 kg | 10.798 lb |
| Eje trasero: | 11.908 kg | 26.253 lb |
| *El equipamiento típico incluye cuchil y todos los líquidos. | la de 3,7 m (1 | 2'), neumáticos 14 |
| Pesos de los componentes pr | incipales | |
| Hoja vertedera (con cuchilla) | | |

| Pesos de los componentes principales | | | |
|---|--------------------------------|----------------------------------|--|
| Hoja vertedera (con cuchilla) | | | |
| 3.658 mm × 610 mm × 22 mm (12 pies× 24 pulg × 7/8 pulg) | 670 kg | 1.474 lb | |
| 4.267 mm x 610 mm x 22 mm (14 pies x 24 pulg x 7/8 pulg) | 782 kg | 1.720 lb | |
| Protecciones | | | |
| Transmisión | 105 kg | 231 lb | |
| Guardabarros delantero | 50 kg (AWD)/ 93 kg (STD) | 110 lb (AWD)/ 205 lb (STD) | |
| Extensión de la hoja | | | |
| LH y RH – cuchilla de 152,4 de ancho, 15,9 de grosor (cada una) | 113 kg | 249 lb | |
| LH y RH – cuchilla de 203,2 de ancho, 19 de grosor (cada una) | 127 kg | 280 lb | |
| Paquete de escarificador montado en el centro de la máquina | 834 kg | 1.835 lb | |
| Conjunto de elevación delantero | 680 kg | 1.496 lb | |
| Plancha de empuje | 895 kg | 1.969 lb | |
| Ripper trasero | 680 kg | 1.496 lb | |
| Escarificador delantero | 434 kg | 956 lb | |

| Peso de la máquina base – Ti | er 4 Final/S | Stage V |
|---------------------------------------|--------------|-----------|
| Peso de la palanca/volante | 14.272 kg | 31.464 lb |
| Eje delantero: | 3.564 kg | 7.856 lb |
| Eje trasero: | 10.708 kg | 23.608 lb |
| Peso de la palanca tipo joystick | 14.522 kg | 32.015 lb |
| Eje delantero: | 3.744 kg | 8.253 lb |
| Eje trasero: | 10.778 kg | 23.762 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 14.832 kg | 32.699 lb |
| (AWD), palanca/volante | | |
| Eje delantero: | 3.854 kg | 8.496 lb |
| Eje trasero: | 10.978 kg | 24.203 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 15.082 kg | 33.250 lb |
| (AWD), palanca tipo joystick | | |
| Eje delantero: | 4.034 kg | 8.893 lb |
| Eje trasero: | 11.048 kg | 24.357 lb |

| Peso de la máquina con el eq | uipo típico | |
|---------------------------------------|-------------|-----------|
| Peso de la palanca/volante* | 16.271 kg | 35.871 lb |
| Eje delantero: | 4.372 kg | 9.637 lb |
| Eje trasero: | 11.899 kg | 26.234 lb |
| Peso de la palanca tipo joystick* | 16.521 kg | 36.422 lb |
| Eje delantero: | 4.556 kg | 10.044 lb |
| Eje trasero: | 11.965 kg | 26.378 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 16.831 kg | 37.106 lb |
| (AWD), palanca/volante* | | |
| Eje delantero: | 4.666 kg | 10.287 lb |
| Eje trasero: | 12.165 kg | 26.819 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas | 17.081 kg | 37.657 lb |
| (AWD), palanca tipo joystick* | | |
| Eje delantero: | 4.846 kg | 10.683 lb |
| Eje trasero: | 12.235 kg | 26.973 lb |

^{14.00}R24, plancha de empuje, ripper, protección inferior, operador

| Depósito de combustible | 246 L | 65 gal |
|---|--------|----------|
| Mando del círculo | 7 L | 1,8 gal |
| Cárter del motor | 18 L | 4,8 gal |
| Sistema de refrigeración | 52,5 L | 14 gal |
| Sistema hidráulico | 97 L | 25,6 gal |
| Depósito de fluido de escape diésel (solo Tier 4) | 11 L | 2,9 gal |
| Transmisión y diferencial | 60 L | 15,8 gal |
| Tándem | 60 L | 15,8 gal |
| Tándems | | |
| Oscilación hacia arriba y adelante | 15° | |
| Oscilación hacia arriba y atrás | 22° | |

| Frenos de servicio | | |
|--|----------------------------|-------------------------|
| Tipo de sistema | Sistema hic de doble ci | |
| Tipo de freno | Discos múl | tiples de aceite |
| Número de frenos | 4 | |
| Número de conjuntos de discos (cada uno) | 6 | _ |
| Tamaño (diámetro exterior) | 270 mm | 10,6 pulg |
| Tamaño (diámetro interior) | 189 mm | 7,4 pulg |
| Superficie de revestimiento por freno | 3.504 cm ² | 543,1 pulg ² |

| Freno de estacionamiento | |
|--------------------------------------|--|
| Tipo de sistema | Accionamiento hidráulico |
| Tipo de freno | Disco múltiple de aceite, cumple ISO 3450 |
| Capacidad de retención en pendientes | 30° |
| Frenos secundarios: | Sistema de control de doble circuito, se aplica a los dos frenos de servicio |

| Hoja vertedera | | | | | | |
|------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | Estándar | | Opción 1 | | Opción 2 | |
| Anchura | 3,7 m | 12 pies | 3,7 m | 12 pies | 4,3 m | 14 pies |
| Altura | 610 mm | 24 pulg | 610 mm | 24 pulg | 686 mm | 27 pulg |
| Cantonera | 152 mm | 6 pulg | 152 mm | 6 pulg | 152 mm | 6 pulg |
| Cuchilla | 152 mm | 6 pulg | 203 m | 8 pulg | 203 m | 8 pulg |
| Radio del arco | 413 mm | 16,3 pulg | 413 mm | 16,3 pulg | 413 mm | 16,3 pulg |
| Espacio libre entre hoja y círculo | 120 mm | 4,7 pulg | 124 mm | 4,9 pulg | 89 mm | 3,5 pulg |

| de rango de movimiento | Estándar | | Ajuste superi | or |
|---|--------------|--|--------------------|------------------------|
| Cilindros de elevación | 2 | | 2 | |
| Profundidad de corte máxima | 775 mm | 30,5 pulg | 775 mm | 30,5 pulg |
| Elevación máxima sobre el suelo | 410 mm | 16,1 pulg | 410 mm | 16,1 pulg |
| Espacio libre entre hoja y círculo | 120 mm | 4,7 pulg | 120 mm | 4,7 pulg |
| Cilindro de desplazamiento central del círculo | | | | |
| Desplazamiento central hacia la derecha | 656 mm | 25,8 pulg | 656 mm | 25,8 pulg |
| Desplazamiento central hacia la izquierda | 656 mm | 25,8 pulg | 656 mm | 25,8 pulg |
| Cilindro de desplazamiento lateral de la hoja vertedera | | | | |
| Desplazamiento lateral hacia la izquierda | 660 mm | 26 pulg | 660 mm | 26 pulg |
| Desplazamiento lateral hacia la derecha | 510 mm | 20,1 pulg | 510 mm | 20,1 pulg |
| Cilindro de punta de la hoja | | | | |
| Máximo de punta de la hoja hacia adelante | 40° | | 40° | |
| Máximo de punta de la hoja hacia atrás | 5° | | 5° | |
| Mando del círculo | Rotación de | la hoja de 360° | | |
| Barra de articulación | • | para ajustar la ampl e la barra de tiro | itud de movimiento | o de la hoja vertedera |
| Zapatas de la barra de tiro | 4 con bandas | s de desgaste reempl | azables | |
| | | | | |

| Círculo | |
|-------------------|----------------------------|
| Sección | Forjado de anillo laminado |
| Número de dientes | 64 |
| Rotación | 360° |

| Hojas - Equivalente a Tier 3/fase IIIA | | | |
|---|------------------|-----------|--|
| Peso de la palanca/volante | | | |
| Tracción en la hoja Adv. Peso bruto del vehículo base (GVW) | 9.266 kg | 20.429 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 6.311 kg | 13.914 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 10.299 kg | 22.706 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 7.636 kg | 16.834 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 12.402 kg | 27.341 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.895 kg | 24.019 lb | |
| Peso con tracción en todas las ruedas (AWD |)), palanca/vola | ante | |
| Tracción en la hoja Adv. Masa bruta de la máquina básica | 13.013 kg | 28.689 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 6.779 kg | 14.945 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 14.900 kg | 32.849 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 8.215 kg | 18.112 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 18.000 kg | 39.683 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.831 kg | 23.878 lb | |
| Peso de la palanca tipo joystick | | | |
| Tracción en la hoja Adv. Masa bruta de la máquina básica | 9.406 kg | 20.737 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 6.609 kg | 14.571 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 10.474 kg | 23.092 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 8.024 kg | 17.689 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 12.402 kg | 27.341 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.895 kg | 24.019 lb | |
| Peso con tracción en todas las ruedas (AWD |)), palanca tipo | joystick | |
| Tracción en la hoja Adv. Masa bruta de la máquina básica | 13.326 kg | 29.379 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 7.114 kg | 15.684 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 15.125 kg | 33.345 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 8.529 kg | 18.803 lb | |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 18.000 kg | 39.683 lb | |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.831 kg | 23.878 lb | |

| Hojas – Tier 4 Final/Stage V | | |
|---|-----------------|-----------|
| Peso de la palanca/volante | | |
| Tracción en la hoja Adv. Masa bruta de la máquina básica | 9.638 kg | 21.247 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 6.242 kg | 13.762 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 10.710 kg | 23.610 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 7.657 kg | 16.881 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 12.402 kg | 27.341 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.895 kg | 24.019 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas (AWD |), palanca/vola | ante |
| Tracción en la hoja Adv. Masa bruta de la máquina básica | 13.349 kg | 29.429 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 6.710 kg | 14.794 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 15.148 kg | 33.395 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 8.125 kg | 17.912 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 18.000 kg | 39.683 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.831 kg | 23.878 lb |
| Peso de la palanca tipo joystick | | |
| Tracción en la hoja Adv. Masa bruta de la máquina básica | 9.701 kg | 21.386 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 6.519 kg | 14.372 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 10.769 kg | 23.740 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 7.933 kg | 17.490 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 12.402 kg | 27.341 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.895 kg | 24.019 lb |
| Peso con tracción en todas las ruedas (AWD | | |
| Tracción en la hoja Adv. Masa bruta de la máquina básica | 13.574 kg | 29.925 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. Masa bruta de la máquina básica | 7.024 kg | 15.485 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW con equipo típico | 15.373 kg | 33.891 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW con equipo típico | 8.438 kg | 18.603 lb |
| Tracción en la hoja Adv. GVW máx. | 18.000 kg | 39.683 lb |
| Fuerza con la hoja bajada Adv. GVW máx. | 10.831 kg | 23.878 lb |

Alcance máximo sobre el arcén desde el borde exterior de los neumáticos: izquierda

| Hoja | 3,7 m (12 ft) | | 4,3 m (14 ft) | |
|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| Derecha | 1.905 mm | 75 pulg | 2.210 mm | 87 pulg |
| Izquierda | 1.742 mm | 68,6 pulg | 2.180 mm | 85,8 pulg |

• Se puede conseguir un alcance adicional de 300 mm hacia la derecha o hacia la izquierda cambiando el soporte de montaje de desplazamiento lateral en la hoja de 4,3 m (14 pies).

| Normas | |
|-----------|---------------|
| ROPS | ISO 3471:2008 |
| FOPS | ISO 3449:2005 |
| | Nivel II |
| Frenos | ISO 3450:2011 |
| Dirección | ISO 5010:2007 |

| Normas de sonido | |
|---|---------------|
| Sonido | ISO 6395:2008 |
| | ISO 6396:2008 |
| Nivel de ruido exterior – No AWD | 105 dB(A) |
| Nivel de ruido exterior – AWD | 106 dB(A) |
| Nivel de ruido interior – Palanca tipo joystick | 71 dB(A) |
| Nivel de ruido interior – Palanca/volante | 75 dB(A) |

- El nivel de presión acústica en el exterior se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor. La máquina estaba equipada con un sistema de supresión del ruido.
- El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor, con las puertas y ventanas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente. La máquina estaba equipada con un sistema de supresión del ruido.

Tier 3/Stage IIIA/India Bharat Stage III e India CEV Stage V, con tándem LVR para India/APD

| Sonido | ISO 6395:2008 |
|--------|---------------|
| | ISO 6396:2008 |

- El nivel de presión acústica dinámica en el exterior es de 107 dB(A). Las mediciones se realizaron según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor. La máquina no estaba equipada con un sistema de supresión del ruido.
- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 75 dB(A). Las mediciones se realizaron según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor, con las puertas y ventanas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente. La máquina no estaba equipada con un sistema de supresión del ruido.

| Ripper | | |
|---|----------|-----------|
| Profundidad de ripado máxima | 288 mm | 11,2 pulg |
| Portavástagos del ripper | 5 | |
| Separación del portavástagos del ripper | 533 mm | 20,8 pulg |
| Fuerza de penetración | 5.119 kg | 11.287 lb |
| Fuerza de palanca | 2.029 kg | 4.474 lb |
| Aumento de la longitud de la máquina, con el portadientes levantado | 900 mm | 35,1 pulg |

| Escarificador montado en el centro de la máquina | | | |
|--|----------|-----------|--|
| Frontal, tipo V: anchura de trabajo | 1.205 mm | 47,4 pulg | |
| Número de vástagos | 11 | | |
| Distancia entre vástagos | 116 mm | 4,5 pulg | |
| Anchura de escarificación | 1.031 mm | 40,2 pulg | |

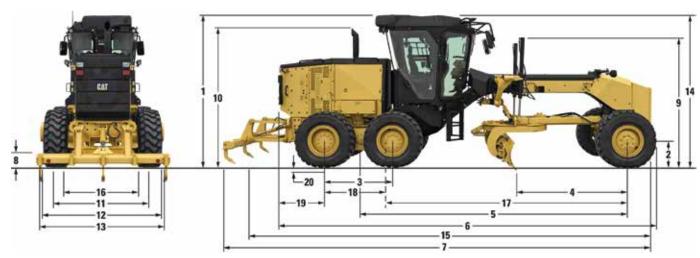
| Sistema eléctrico | |
|-------------------------------|-------------------|
| Tipo de sistema de arranque | Eléctrico directo |
| Batería de servicio pesado | |
| CCA a –18° | 1.125 amp |
| Voltios | 12 V |
| Cantidad | 2 |
| Batería de servicio extremo | |
| CCA a –18° | 1.400 amp |
| Voltios | 12 V |
| Cantidad | 2 |
| Alternador estándar | 145 amp a 24 V |
| Alternador de servicio pesado | 150 amp a 24 V |

Sistema eléctrico – Palanca equivalente a Tier 3/ Stage IIIA

| Tipo de sistema de arranque | Eléctrico directo |
|---|-----------------------|
| Batería de servicio estándar | Solo se ofrece en las |
| | palancas |
| CCA a –18° | 900 amp |
| Voltios | 12 V |
| Cantidad | 2 |
| Batería de servicio pesado | |
| CCA a –18° | 1.125 amp |
| Voltios | 12 V |
| Cantidad | 2 |
| Batería de servicio extremo | |
| CCA a –18° | 1.400 amp |
| Voltios | 12 V |
| Cantidad | 2 |
| Alternador estándar – Palancas | 115 amp a 24 V |
| Alternador estándar – Palanca tipo joystick | 145 amp a 24 V |
| Alternador de servicio pesado | 150 amp a 24 V |

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



| 1 Altura: parte superior de la cabina | 3.465 mm | 136,4 pulg |
|--|----------|------------|
| 2 Altura | | |
| Centro del eje delantero (no AWD) | 590 mm | 23,2 pulg |
| Centro del eje delantero (AWD) | 596 mm | 23,5 pulg |
| 3 Distancia: entre los ejes del tándem | 1.510 mm | 59,5 pulg |
| 4 Longitud | | |
| Eje delantero a vertedera (no AWD) | 2.551 mm | 100,4 pulg |
| Longitud – Eje delantero a vertedera | 2.516 mm | 99 pulg |
| 5 Longitud | | |
| Eje delantero a tándem medio (no AWD) | 5.945 mm | 234 pulg |
| Eje delantero a tándem medio (AWD) | 5.910 mm | 232,7 pulg |
| 6 Longitud | | |
| Neumático delantero a parte trasera de la máquina (no AWD) | 8.534 mm | 336 pulg |
| Neumático delantero a parte trasera de la máquina (AWD) | 8.499 mm | 334,6 pulg |
| 7 Distancia: desde la plancha de empuje hasta el ripper | 9.838 mm | 387 pulg |
| 8 Altura libre sobre el suelo en el eje trasero | 349 mm | 13,7 pulg |
| 9 Altura hasta la parte superior de los cilindros | 2.895 mm | 114 pulg |

Configuraciones de neumáticos opcionales

 14×25

 14×25

| 10 | Altura hasta el tubo de escape vertical | 3.185 mm | 125,4 pulg |
|----|--|----------|------------|
| | Altura hasta el tubo de escape vertical (Tier 3) | 2.924 mm | 115 pulg |
| 11 | Anchura: entre los centros de los neumáticos | 2.070 mm | 81,5 pulg |
| 12 | Anchura – Exterior de los neumáticos traseros | 2.491 mm | 98 pulg |
| 13 | Anchura | | |
| | Exterior de los neumáticos delanteros (no AWD) | 2.495 mm | 98,2 pulg |
| | Exterior de los neumáticos delanteros (AWD) | 2.638 mm | 103,9 pulg |
| 14 | Altura máxima – con implementos | 3.440 mm | 135,4 pulg |
| 15 | Longitud – Plancha de empuje hasta el ripper elevado | 9.583 mm | 377 pulg |
| 16 | Anchura: interior de los neumáticos traseros | 1.649 mm | 64,9 pulg |
| 17 | Longitud | | |
| | Eje delantero a enganche de articulación (no AWD) | 5.284 mm | 208 pulg |
| | Eje delantero a enganche de articulación (AWD) | 5.249 mm | 206,7 pulg |
| 18 | Distancia: desde el eje trasero hasta el enganche de articulación | 660 mm | 26 pulg |
| 19 | Longitud – Eje trasero a parte trasera del bastidor | 1.726 mm | 68 pulg |
| 20 | Altura – Deflexión del neumático con peso de funcionamiento | 45 mm | 1,8 pulg |

17.5R25

17.5-25

Tamaño de la llanta Conjunto de ruedas Neumáticos 9×24 Una pieza 13.00-24 9 × 24 14.00-24 Una pieza 10 × 24 Varias piezas 13.00-24 10×24 Varias piezas 14.00-24 14.00-24 10×24 Varias piezas 13×25 Una pieza 17.5R25 14×25 Varias piezas 14.00R24

Varias piezas

Varias piezas

Nota: Consulte a su distribuidor para conocer el ancho, el tamaño y la marca específicos del neumático.

Equipos estándar y opcionales de la 120

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

| | Estándar | Opcional |
|--|--------------|----------|
| TREN DE POTENCIA | | |
| Motor Cat C7.1 | ✓ | |
| Modo Eco | ✓ | |
| Motor de arranque de servicio extremo | | ✓ |
| Capacidad a temperatura ambiente 50 °C (122 °F) | ✓ | |
| Capacidad a temperatura ambiente 43 °C (109 °F) – tracción en todas las ruedas | ✓ | |
| Tracción en todas las ruedas (AWD) | | ✓ |
| Diferencial con sistema de bloqueo/desbloqueo | ✓ | |
| Temporizador de parada en vacío del motor | ✓ | |
| Ventilador de actuación proporcional a la demanda hidráulico | ✓ | |
| Ventilador reversible | | ✓ |
| Capacidad biodiésel hasta B30 | ✓ | |
| Transmisión, automática* | ✓ | |
| *Opcional en máquinas de palanca | | |
| HOJA VERTEDERA | | |
| Barra de tiro, círculo, hoja vertedera estándar | \checkmark | |
| Embrague deslizante del mando del círculo | ✓ | |
| Ajuste superior de la hoja vertedera circular con barra de tiro | | ✓ |
| Circle Saver | | ✓ |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | |
| Alternador sellado | \checkmark | |
| Luces de marcha atrás | ✓ | |
| Panel de disyuntores | ✓ | |
| Baterías estándar de 900 CCA* | ✓ | |
| Baterías de servicio pesado de 1.125 CCA | ✓ | |
| Baterías de servicio extremo de 1.400 CCA | | ✓ |
| Motor de arranque eléctrico | ✓ | |
| | | |

^{*}Disponible solo en máquinas de palanca T3 (1.125 y 1.400 CCA son opcionales).

(continúa en la página siguiente)

Equipos estándar y opcionales de la 120

Equipos estándar y opcionales (continuación)

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

| | Palanca/volante | | Palanca tipo joystick | |
|---|-----------------|----------|-----------------------|---------|
| | Estándar | Opcional | Estándar | Opciona |
| CABINA | | | | |
| Asiento de vinilo | ✓ | | N/D | N/D |
| ROPS/FOPS | ✓ | | ✓ | |
| Asiento con suspensión neumática ajustable | | ✓ | ✓ | |
| Asiento calefactado/refrigerado de piel | | ✓ | | ✓ |
| Cinturón de seguridad retráctil | ✓ | | ✓ | |
| Cinturón de seguridad, indicación | | ✓ | ✓ | |
| Monitor táctil de 203 mm (8 pulg) | | ✓ | ✓ | |
| Pantalla de información híbrida de 254 mm (10 pulg) | ✓ | | N/D | N/D |
| Cabina con techo (solo palanca T3) | | ✓ | N/D | N/D |
| Sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) | | ✓ | ✓ | |
| Ventiladores antiescarcha | | ✓ | ✓ | |
| Luces halógenas | | ✓ | | ✓ |
| Soportes para vasos y botellas | ✓ | | ✓ | |
| Bloqueo de implemento | | ✓ | ✓ | |
| Consola de control ajustable | ✓ | | ✓ | |
| Luces interiores (luz de techo) | ✓ | | ✓ | |
| Iluminación LED | | ✓ | | ✓ |
| Preinstalación de radio de entretenimiento | | ✓ | ✓ | |
| Percha para abrigo | ✓ | | ✓ | |
| Radio USB/auxiliar | | ✓ | | ✓ |
| Palancas tipo joystick | | N/D | ✓ | |
| Montaje para radio de comunicación | | ✓ | | ✓ |
| Controles de volante y palanca | ✓ | | N/D | |
| Espejos con calefacción | | ✓ | | ✓ |
| Control eléctrico del acelerador | ✓ | | ✓ | |
| Limpiaparabrisas delantero | ✓ | | ✓ | |
| Limpiaparabrisas delantero (inferior) | | ✓ | N/D | N/D |
| Limpiaparabrisas trasero | | ✓ | | ✓ |
| Parasol de ventanilla trasera | | ✓ | | ✓ |
| Almacenamiento en la cabina | ✓ | | ✓ | |
| Limpiaparabrisas laterales | N/D | N/D | | ✓ |
| Ventanilla lateral deslizante | | ✓ | | ✓ |

(continúa en la página siguiente)

Equipos estándar y opcionales de la 120

Equipos estándar y opcionales (continuación)

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

| | Estándar | Opcional |
|---|----------|----------|
| SEGURIDAD Y PROTECCIÓN | | |
| Freno de estacionamiento | ✓ | |
| Alarma de marcha atrás | ✓ | |
| Repostaje de combustible a nivel del suelo* | | ✓ |
| Señal/bocina de advertencia | ✓ | |
| Baliza de advertencia | | ✓ |
| Espejo retrovisor | ✓ | |
| Cámara de visión trasera | | ✓ |
| Frenos hidráulicos | ✓ | |
| Sistema de dirección secundario | ✓ | |
| Espejos de visión lateral | ✓ | |
| Pasarelas y pasamanos estratégicamente situados | ✓ | |
| *De serie para Norteamérica y Europa | | |
| SERVICIO Y MANTENIMIENTO | | |
| Llenado de DEF a nivel del suelo – Tier 4 Final/Stage V | ✓ | |
| Ubicación agrupada para los filtros de aceite del motor y combustible | ✓ | |
| Refrigerante de larga duración | ✓ | |
| TECNOLOGÍA CAT | | |
| Cat Grade con medidor digital de inclinación de la hoja | | ✓ |
| Cat Grade con indicador de pendiente transversal | | ✓ |
| Cat Grade con Cross Slope | | ✓ |
| Preinstalación para accesorios (ARO) Cat Grade | | ✓ |
| Stable Blade | | ✓ |
| Product Link ^{TM*} | ✓ | |
| Servicios remotos | | ✓ |
| *Opcional en modelos de palanca. | | |
| PROTECCIONES | | |
| Guardabarros delanteros* | | ✓ |
| Guardabarros trasero | | ✓ |
| Protección del eje delantero para tracción en todas las ruedas | | ✓ |
| Transmisión | | ✓ |
| Cubierta, plataforma debajo de la cabina | | ✓ |
| *No disponible para máquinas tándem de palanca y volante. | | |
| ACCESORIOS | | |
| Bloque de empuje | | ✓ |
| Ripper | | ✓ |
| Escarificador | | ✓ |
| Escarificador montado en el centro de la máquina | | ✓ |
| Conjunto de elevación delantero | | ✓ |
| Hoja delantera | | ✓ |

Declaración medioambiental de la 120

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de su fabricación final, tal y como está configurada para su venta en las regiones contempladas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener más información, consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre la sostenibilidad en acción y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Motor

- El motor Cat[®] C7.1 está disponible en configuraciones que cumplen los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE o los estándares de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE.
- Los motores diésel Cat Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE deben utilizar ULSD (combustible diésel ultrabajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)*
 - ✓ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)
- Los motores Cat que cumplen la norma MAR-1 de Brasil, equivalente a la norma Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a la Etapa IIIA de la UE, son compatibles con el combustible diesel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ 100 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)**
 - √ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y
 combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250).

- *Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).
- **Para el uso de mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

Sistema de aire acondicionado

• El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,6 kg (3,5 lb) de refrigerante, equivalente a 2,288 toneladas métricas (2,522 toneladas) de CO2.

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
- Bario < 0,01 %
- Cadmio < 0,01 %
- Cromo < 0,01 %
- Plomo < 0.01 %

Niveles de ruido

| Nivel de ruido exterior – No AWD (ISO 6395:2008) | 105 dB(A) |
|---|-----------|
| Nivel de ruido exterior – AWD (ISO 6395:2008) | 106 dB(A) |
| Nivel de ruido interior – Palanca tipo joystick (ISO 6396:2008) | 71 dB(A) |
| Nivel de ruido interior – Palanca/volante (ISO 6396:2008) | 75 dB(A) |

 Las mediciones dinámicas del nivel de potencia acústica exterior se realizan de acuerdo con los procedimientos de ensayo dinámico especificados en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor. La máquina estaba equipada con un sistema de supresión del ruido. El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor, con las puertas y ventanas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente. La máquina estaba equipada con un sistema de supresión del ruido.

Tier 3/Fase IIIA/India Bharat Stage III e India CEV Stage V, con tándem LVR para India/APD:

| Nivel de ruido exterior (ISO 6395:2008) | 107 dB(A) |
|---|-----------|
| Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008) | 75 dB(A) |

- Las mediciones dinámicas del nivel de potencia acústica exterior se realizan de acuerdo con los procedimientos de ensayo dinámico especificados en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor. La máquina no estaba equipada con un sistema de supresión del ruido.
- El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor, con las puertas y ventanas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente. La máquina no estaba equipada con un sistema de supresión del ruido.

Aceites y fluidos

- La fábrica de Caterpillar rellena con refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motor diésel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat pueden reciclarse. Póngase en contacto con su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable que cuenta con la aprobación Ecolabel de la UE.

Es posible que haya otros fluidos. Consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento o la Guía de aplicación e instalación para obtener recomendaciones sobre los fluidos y conocer los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- El modo eco minimiza el consumo de combustible para aplicaciones ligeras
- El temporizador de parada en vacío del motor reduce el consumo de combustible, las emisiones de gases de efecto invernadero y el tiempo de funcionamiento en vacío innecesario al apagar la máquina después de un período de funcionamiento en vacío preestablecido.
- Cat Grade ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero al permitirle lograr la nivelación con mayor rapidez y precisión mediante la automatización de las acciones de la hoja
- Reducción de los costes de mantenimiento gracias a los filtros de nueva generación con intervalos de mantenimiento ampliados
- Mejore la eficiencia en el lugar de trabajo con menores costes de funcionamiento gracias a la información de Product Link™ y VisionLink®



Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com**

© 2024 Caterpillar

Reservados todos los derechos

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización. VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.

ASX92482-05 (04-2024) Sustituye a ASX92482-04 Número de versión 14B (Afr-ME, Aus-NZ, Jpn, CIS, Colombia, Eur, S Am, N Am, Turkey)

