



Compacteur de sol

825

Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Caractéristiques de fonctionnement	2
Transmission	2
Circuit hydraulique	2
Contenances pour l'entretien	2
Essieux	2
Freins	2
Performances acoustiques	3
Circuit hydraulique -Direction	3
Lames	3
Roues	3
Roues – Chocs importants	3
Dimensions	4
Équipement standard et options	5
Déclaration environnementale	7

Spécifications du Compacteur de sol 825

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Émissions	Normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon Norme MAR-1 pour le Brésil équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne	
Régime nominal	1 800 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	324 kW	435 hp
Couple net maximal (1 300 tr/min)	2 005 N·m	1 479 lbf·ft
Réserve de couple	33 %	
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	171,4 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in ³
Régime maxi à vide	2 300 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	
Altitude maximale sans détarage (Norme américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage V)	2 834 m	9 298 ft
Altitude maximale sans détarage (Norme américaine EPA Tier 3/ européenne Stage IIIA)	2 773 m	9 098 ft

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche maximal (Tier 4 Final/Stage IV)	35 528 kg	78 326 lb
Poids en ordre de marche maximal (équivalent Tier 3 Final/Stage IIIA)	35 081 kg	77 340 lb

Transmission

Type de transmission	À trains planétaires – Powershift – ECPC	
Vitesses de translation		
Marche avant – Première	5,5 km/h	3,4 mph
Marche avant – Seconde	9,7 km/h	6,0 mph
Marche avant – Troisième	17,2 km/h	10,7 mph
Marche arrière – Première	6,2 km/h	3,9 mph
Marche arrière – Seconde	11,1 km/h	6,9 mph
Marche arrière – Troisième	19,7 km/h	12,2 mph

Circuit hydraulique

Débit de la pompe à 1 800 tr/min	117 l/min	30,9 US gal/min
Pression de décharge principale	26 000 kPa	3 771 psi
Pression d'alimentation maximale	24 100 kPa	3 495 psi
Vérins à double effet : levage, alésage et course	120 mm × 1070 mm	4,7 in × 42,1 in
Vérins à double effet : cavage, alésage et course	95,25 mm × 215 mm	3,75 in × 8,5 in

Contenances pour l'entretien

Circuit de refroidissement	116 l	30,6 US gal
Carter moteur	34 l	9,0 US gal
Transmission	66 l	17,4 US gal
Réservoir de carburant	782 l	206,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4 Final/Stage IV)	32 l	8,5 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	100 l	26,4 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	110 l	29,1 US gal
Réservoir hydraulique uniquement	134 l	35,4 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers Tier 4 Final et Stage V doivent utiliser :
 - Des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux critères ASTM D7467.
 - Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9.
 - Du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) conforme à toutes les spécifications définies dans la norme ISO 22241-1:2006.

Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±8°

Freins

Frein de manœuvre	Multidisque à bain d'huile (sous carter) 2 roues
Frein de stationnement	Tambour et patin actionnés par ressort, desserrés par commande hydraulique

Spécifications du Compacteur de sol 825

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)
Normes équivalentes à Tier 3/ Stage IIIA	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO de test 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	À double effet – monté en extrémité	
Alésage	114,3 mm	4,5 in
Course	576 mm	22,7 in
Circuit de direction : pompe	Piston : à cylindrée variable	
Débit maximal du circuit	170 L/min @ 1 800 rpm	44,9 gal/min @ 1 800 rpm
Pression de direction limitée	24 000 kPa	3 481 psi
Angle d'articulation du véhicule	86°	

Lames

Longueur du bouclier	4 390 mm	14,4 ft
Hauteur : avec lame de coupe	1 032 mm	3,4 ft
Profondeur de coupe maximale	602 mm	1,97 ft
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	958 mm	3,14 ft
Angle d'inclinaison de la lame : total	14,8°	
Angle d'inclinaison de la lame : avant	7,3°	
Angle d'inclinaison de la lame : arrière	7,5°	
Angle d'inclinaison de la lame : droite, mécanique	5,1°	
Angle d'inclinaison de la lame : gauche, mécanique	4,1°	
Angle d'inclinaison de la lame : droite, hydraulique	6,3°	
Angle d'inclinaison de la lame : gauche, hydraulique	5,4°	
Angle d'inclinaison de la lame : complètement à droite	10,8°	
Angle d'inclinaison de la lame : complètement à gauche	10,1°	
Réglage d'inclinaison total	890 mm	2,9 ft
Largeur embouts inclus	4 628 mm	15,18 ft

Roues

Poids	7 333 kg	16 167 lb
Diamètre extérieur	1 672 mm	5 ft 5,8 in
Diamètre du tambour	1 299 mm	4 ft 3,1 in
Largeur du tambour	1 125 mm	3 ft 8,3 in
Nombre de pointes par roue	65	
Largeur hors tambours	3 650 mm	11 ft 11,7 in

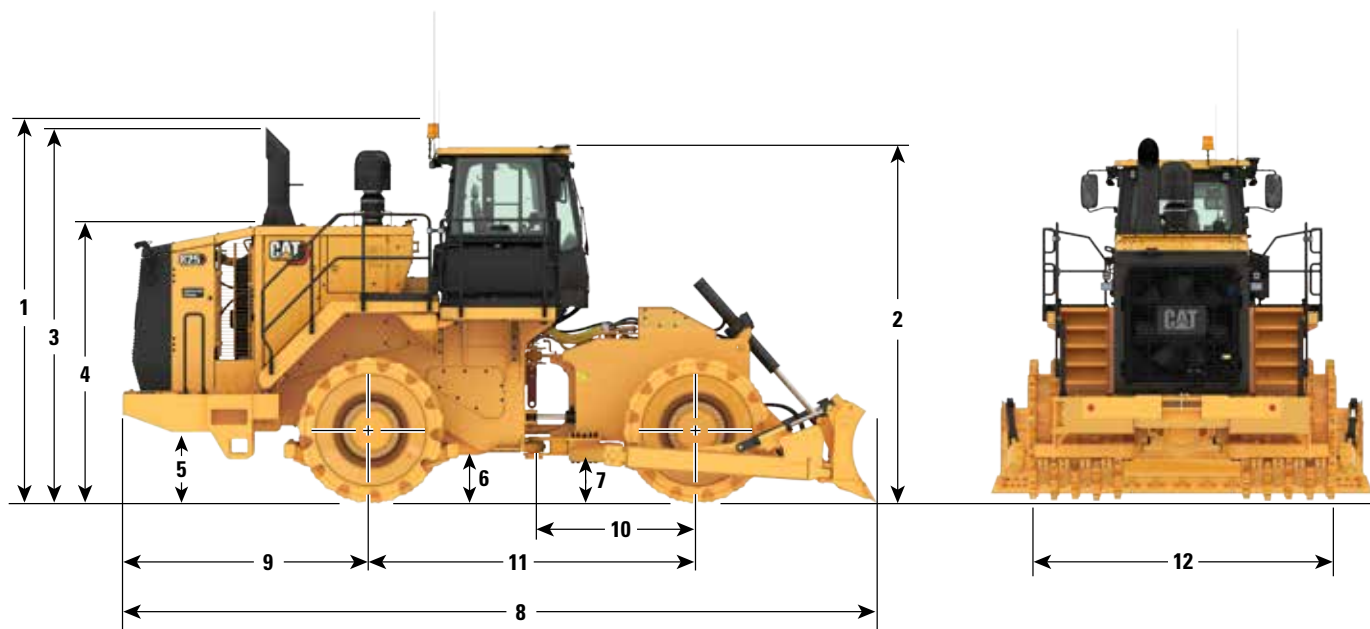
Roues – Chocs importants

Poids	7 534 kg	16 610 lb
Diamètre extérieur	1 675 mm	5 ft 6 in
Diamètre du tambour	1 299 mm	4 ft 3,1 in
Largeur du tambour	1 125 mm	3 ft 8,3 in
Nombre de pointes par roue	65	
Largeur hors tambours	3 650 mm	11 ft 11,7 in

Spécifications du Compacteur de sol 825

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1	Hauteur au sommet du gyrophare	4 381 mm	14 ft 14,5 in
2	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	4 059 mm	13 ft 3,8 in
3	Hauteur au sommet du conduit d'échappement	4 290 mm	14 ft 0,9 in
4	Hauteur au sommet du capot	3 162 mm	10 ft 4,5 in
5	Garde au sol jusqu'au pare-chocs	810 mm	2 ft 7,9 in
6	Garde au sol	492 mm	1 ft 7,4 in
7	Distance Garde au sol à tourillon	450 mm	1 ft 5,7 in
8	Longueur avec lame sur le sol (lame droite)	8 561 mm	28 ft 1 in
9	Axe de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs	2 830 mm	9 ft 3,4 in
10	Axe de l'essieu avant jusqu'à l'attelage	1 850 mm	6 ft 1 in
11	Empattement	3 700 mm	12 ft 2 in
12	Largeur hors roues	3 650 mm	11 ft 11,7 in

Compacteur de sol 825 de série et options

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE		
Refroidisseur d'admission air-air	✓		Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 volts/5 A) et prise d'alimentation	✓	
Essieux : standard ou arrière fixe		✓	Climatiseur	✓	
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓		Porte de cabine, vitre coulissante (côté gauche)	✓	
Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final EPA États-Unis/Stage V UE uniquement)	✓		Caméra de vision arrière	✓	
Frein de stationnement électrohydraulique	✓		Contrôle de compactage Cat (prêt)	✓	
Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC)	✓		Cat Detect : détection d'objets (prêt)	✓	
Moteur C7.1 Cat (configuré pour deux options d'émissions) : - Tier 4 Final/Stage V - normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA	✓		Crochets pour manteau et casque de sécurité	✓	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Commandes de levage et d'inclinaison électrohydrauliques	✓	
Refroidisseur air-carburant	✓		Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓	
Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓		Accoudoir rabattable	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓	Vitre : vitre montée sur caoutchouc	✓	
Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 240 V		✓	Réchauffeur et dégivreur	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Klaxon électrique	✓	
Système de freinage intégré	✓		Commandes hydrauliques - montées sur le siège	✓	
Silencieux sous le capot (équivalent Tier 3/Stage IIIA uniquement)	✓		Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓	
Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓		Essuie-glaces intermittents (avant et arrière)	✓	
Circuit de refroidissement séparé	✓		Instruments, indicateurs : niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V uniquement), température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, compteur kilométrique/compte-tours, température du convertisseur de couple	✓	
Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓		Instruments, témoins d'avertissement - Système de mise en garde à trois niveaux - Pression d'huile de frein - Circuit électrique, basse tension - Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal - État du frein de stationnement	✓	
Aide au démarrage (à l'éther)	✓		Cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) à quatre montants internes Cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS)	✓	
Verrouillage de l'accélérateur	✓		Éclairage, cabine (plafonnier)	✓	
Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage (LUC, lockup clutch)	✓		Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓	
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓		Rétroviseur, interne (panoramique)	✓	
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 3AV/3AR	✓		Rétroviseurs, standard ou chauffants, arrière (montés à l'extérieur)		✓
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Préfiltre de cabine motorisé	✓	
Avertisseur de recul	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Alternateur, 150 A	✓		Prééquipement radio CB	✓	
Prise de démarrage auxiliaire	✓		Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm (3")	✓	
Batteries sans entretien (4-1 000 CCA)	✓		Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir.	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		Système de commande de la commande intégrée de direction et de transmission (STIC™) avec verrouillage	✓	
Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol	✓		Indicateur de rapport de boîte	✓	
Éclairage, avertissement, à contacteur (stroboscope à diodes)	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMST™) : affichage d'informations graphique, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière	✓	
Éclairage, échelle d'accès	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)	✓	
Système d'éclairage à halogène (avant et arrière)	✓				
Système d'éclairage à diodes (avant et arrière)		✓			
Éclairage, sous le capot	✓				
Clignotants (arrière)	✓				
Démarrateur électrique (extra-robuste)	✓				

Compacteur de sol 825 de série et options

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
PROTECTIONS			AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD		
Protections, carter et groupe motopropulseur	✓		Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓	
Protection, arbre de transmission	✓		Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique	✓	
LAMES			Caractéristiques du système de gestion du ralenti moteur :		
Bulldozer à lame droite, hydraulique, et timonerie	✓		– Rétrogradation automatique au ralenti		
LIQUIDES			– Arrêt retardé du moteur		
Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓	– Coupure de ralenti du moteur		
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓		Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4	✓	
PRODUITS TECHNOLOGIQUES			Descente d'urgence de la plate-forme		
Système Product Link, cellulaire ou satellite	✓		Prééquipement anti-incendie	✓	
Contrôle du compactage, de base		✓	Cheminée d'échappement rabattable pour l'expédition	✓	
ROUES ET BARRES DE NETTOYAGE			Réservoir de carburant, remplissage rapide, 782 l (207 US gal)		
Roues, pieds dameurs	✓		Attelage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Roues, chocs importants		✓	Flexibles, Cat XT™	✓	
Barres de nettoyage avec dents	✓		Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	✓	
			Système de vidange d'huile rapide	✓	
			Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
			Échelles, fixes, gauche/droite (accès arrière)	✓	
			Direction, détection de charge	✓	
			Système de filtration hydraulique total	✓	
			Cadenas antivandalisme	✓	
			Cheminée Venturi	✓	
			VERSIONS SPÉCIALES		
			Préfiltres de moteur – monoétagé	✓	
			Préfiltres de moteur – biétagé		✓
			Moteur, insonorisation		✓
			DIVERS		
			Certification CE/UKCA (norme lorsque la réglementation l'exige)		✓
			Plaque - année de fabrication		✓

825 Compacteur de sol Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C15 Cat® est disponible dans deux configurations d'émissions de moteur. Conforme aux normes d'émission Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et Japon 2014. L'autre est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes sur les émissions Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
 - Les moteurs diesel Cat conformes aux normes de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon doivent utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum ou des ULSD mélangés avec les carburants à moindre intensité en carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HOV (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)
 - Les moteurs Cat conformes aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes sur les émissions Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HOV (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- *Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.*
- **Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, contactez votre concessionnaire Cat.*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lb) de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)
Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO de test 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le système de gestion de ralenti du moteur (EIMS, Engine Idle Management System) et la coupure automatique de ralenti du moteur (EIS, Auto Idle Shutdown) réduisent le nombre de tr/min au régime de ralenti et optimisent le rendement énergétique
 - Le mode Autoshift permet de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de la vitesse de la machine, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant
 - Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de verrouillage améliore les vitesses de translation, optimise le rendement énergétique et élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

AFXQ3690-00 (03-2024)
Numéro de version : 11A
Global

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, DEO-ULS, HYDO, VIMS, Product Link, XT, STIC, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

