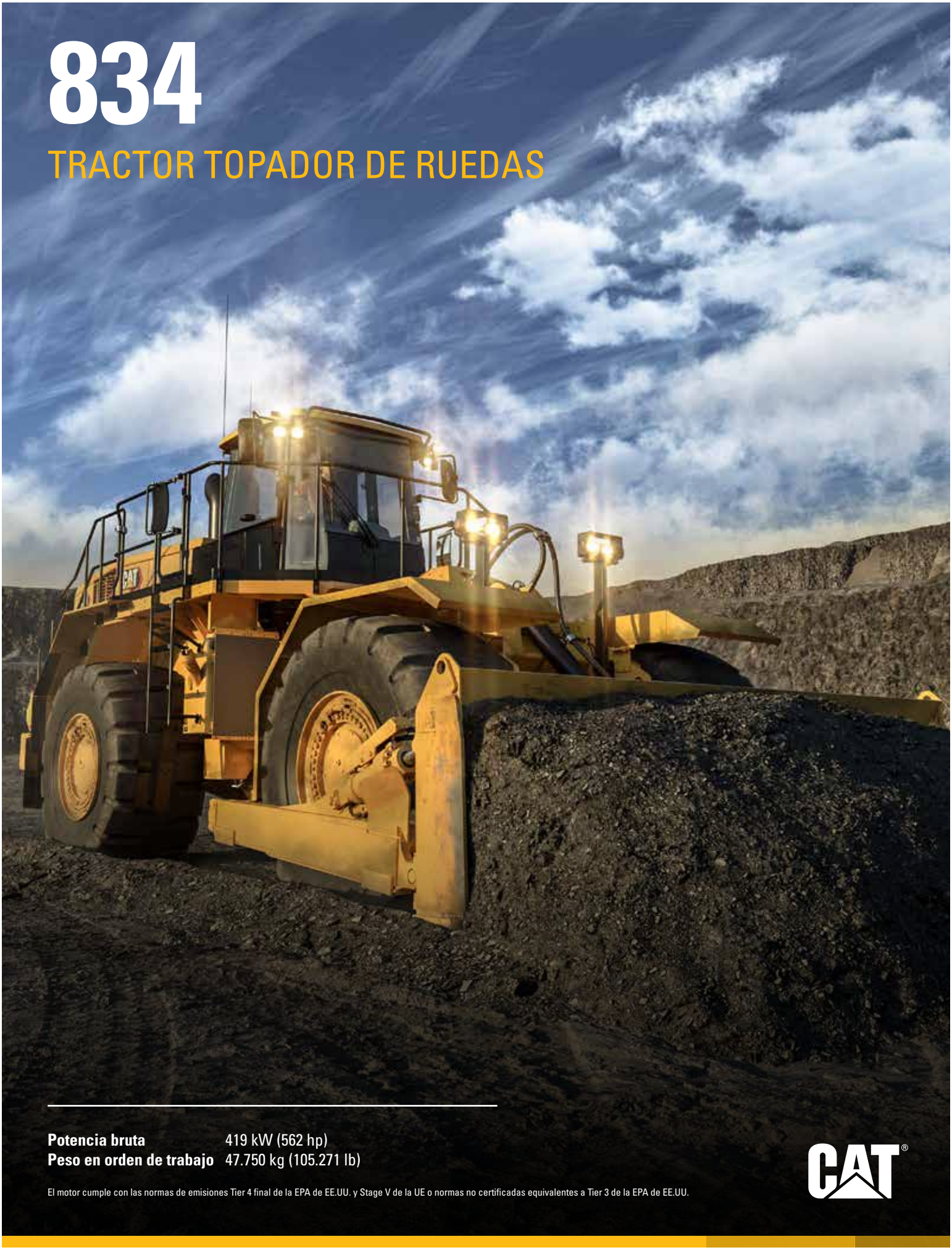
834

TRACTOR TOPADOR DE RUEDAS



Potencia bruta	419 kW (562 hp)
Peso en orden de trabajo	47.750 kg (105.271 lb)

El motor cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE o normas no certificadas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU.

El Tractor Topador de Ruedas Cat® 834 está diseñado y construido para proporcionar una vida útil más prolongada y un mantenimiento más simple, lo que ayuda a reducir los costos de posesión y operación. Gracias a una mayor velocidad, el confiable modelo 834 permite una limpieza sin demoras en el sitio de trabajo, así podrá completar las tareas rápidamente.

EL CAT® 834

RENDIMIENTO CON BENEFICIOS.

REDUCCIÓN DE LOS COSTOS CON EFICIENCIA Y DURABILIDAD

El Tractor Topador de Ruedas Cat 834 ofrece eficiencia sostenida, mayor durabilidad y seguridad.

+ EL MOTOR CAT C18 OFRECE UNA EXCELENTE EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE Y CONTROLES AVANZADOS DE FUNCIONAMIENTO EN VACÍO EN TODOS LOS SITIOS
+ LAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD AVANZADAS OFRECEN TRANQUILIDAD Y AYUDAN A REDUCIR EL RIESGO
+ EL DISEÑO DURADERO GARANTIZA UNA VIDA ÚTIL EXTENSA PARA PROTEGER SU INVERSIÓN

MÁS POTENCIA CON

MENOR COSTO

POTENCIA PARA HACER MÁS A UN COSTO BAJO

El Motor Cat C18 satisface las necesidades de las aplicaciones más exigentes al tiempo que ofrece la máxima eficiencia del combustible. El rendimiento óptimo se logra mediante el uso de un diseño de 6 cilindros y 4 tiempos.

MÁXIMA DURABILIDAD

Estructuras sólidas, desde un bastidor de sección de caja completa hasta hojas topadoras resistentes, obtendrá el máximo rendimiento de la máquina.

OPERACIÓN SEGURA

Un área de vidrio más amplia para una excelente visibilidad y un paquete LED de alto rendimiento para una mejor visión nocturna mantienen al operador completamente atento y a los trabajadores seguros. Para mayor protección, el sistema de detección de presencia del operador acciona el freno de estacionamiento si el operador no está sentado en el asiento.*

*Se aplica cuando la máquina está detenida. Caterpillar recomienda aplicar el freno de estacionamiento cuando la máquina no esté en movimiento.

CONSTRUIDO PARA LA

SOSTENIBILIDAD

DISEÑADO PARA OFRECER UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y GENERAR UN MENOR IMPACTO AMBIENTAL.

+ La parada del motor en vacío y el cambio automático de velocidad en vacío pueden ayudarlo a ahorrar combustible a evitar el funcionamiento en vacío innecesario.
+ Reduzca la generación de desperdicios con baterías que no requieren mantenimiento.
+ El 834 está diseñado para ofrecer varias vidas útiles. Para maximizar la vida útil de la máquina, seleccione entre las diferentes opciones sostenibles, como nuestros programas Certified Rebuild y Reman. Con estos programas, puede reducir los costos de operación mediante componentes reutilizados o remanufacturados.
+ Los paquetes de modificación permiten sumar características nuevas a las máquinas más antiguas, a fin de potenciar los recursos. Los kits de modificación son parte del proceso de reconstrucción del programa Cat Certified Rebuild.

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

ELIMINA LAS SUPOSICIONES EN EL MOMENTO DE ADMINISTRAR LOS EQUIPOS

Gracias a la tecnología telemática de la **administración de equipos Cat**, se puede eliminar la complejidad de la gestión de los sitios de trabajo mediante la recopilación de datos generados por los equipos, los materiales y las personas, que luego se presentan en formatos personalizables.

CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ recopila datos de manera automática y precisa de los activos, sin importar el tipo ni la marca. A través de las aplicaciones web y móviles, se puede ver en línea la información, como ubicación, horas, consumo de combustible, productividad, tiempo de inactividad, alertas de mantenimiento, códigos de diagnóstico y estado de la máquina.

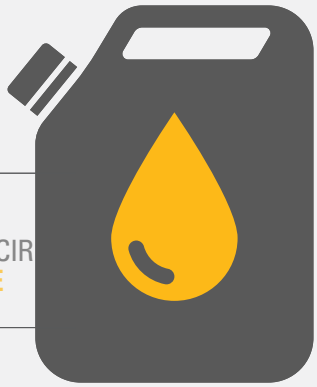
VISIONLINK®

Acceda a la información en cualquier momento y lugar con VisionLink® y utilícela para tomar decisiones fundamentadas que aumentan la productividad, ayudan a reducir los costos, simplifican el mantenimiento y mejoran la seguridad en el sitio de trabajo. Con diferentes opciones de niveles de planes, su distribuidor Cat puede ayudarlo a configurar exactamente lo que necesita para conectar su flota y gestionar su negocio, sin tener gastos adicionales innecesarios. Los planes están disponibles con informes satelitales o celulares, o ambos.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN VITAL (VIMS™)

Gestione proactivamente el estado y la producción de la máquina. Este monitor con una interfaz fácil de usar está disponible en la cabina y permite a los operadores monitorear el rendimiento de la máquina en tiempo real y los datos de funcionamiento. Tenga acceso a diagnósticos, tendencias de pronósticos e información de producción, como carga útil, tiempos de ciclo de acarreo, tiempos de segmento y consumo de combustible.

TODOS LOS SISTEMAS **JUNTOS**



TRABAJAN EN SINTONÍA PARA AYUDAR A REDUCIR **EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

LA INTEGRACIÓN DEL SISTEMA ES CLAVE PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA

ENFOQUE DE SISTEMA COMPLETO

La profunda integración del sistema entre el motor y las emisiones, el tren de fuerza, el sistema hidráulico y el sistema de enfriamiento ayuda a reducir el consumo de combustible.

MOTOR CAT C18

Los innovadores sistemas, que incluyen nuevos sistemas electrónicos, inyección de combustible y gestión del aire, ayudan a reducir de manera eficiente la velocidad promedio de funcionamiento del motor y disminuyen las cargas de calor totales del sistema, lo que se traduce en un mejor rendimiento y consumo de combustible.

MENOS FUNCIONAMIENTO EN VACÍO

Los sistemas de control de parada del motor en vacío y cambio automático de velocidad en vacío ayudan a eliminar el funcionamiento en vacío innecesario, lo que reduce aún más el consumo de combustible.

MUEVA MÁS MATERIAL CON MENOS COMBUSTIBLE

MAYOR EFICIENCIA

MÁS TRABAJO CON

MAYOR AGILIDAD

El diseño del 834 ayuda a acortar los tiempos de ciclo y da como resultado una excelente eficiencia y utilidad.

POTENTE REFUERZO DE LA BOMBA

Un implemento con detección de carga de desplazamiento variable y las bombas de dirección ayudan a ofrecer un flujo hidráulico proporcional a la demanda en lugar de una mayor velocidad del motor. Esto mejora la eficiencia del combustible.

CICLOS UNIFORMES

El diseño ágil del 834 y los controles integrados de bajo esfuerzo ayudan a lograr ciclos uniformes y rápidos y reducir la fatiga del operador.

SERVOTRANSMISIÓN APECS

La servotransmisión planetaria Cat de clase mundial cuenta con tecnologías de la estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) para lograr un gran impulso en las pendientes. Transmitir ese impulso a través de los puntos de cambio ayuda a aumentar el ahorro de combustible.

ESTRUCTURAS SÓLIDAS QUE PROTEGEN LA INVERSIÓN

MAYOR DURABILIDAD

COMPONENTES MÁS DURADEROS

El pasador de enganche superior, la placa del bastidor y el cojinete son más grandes y duraderos. El montaje del eje optimizado mejora la integridad estructural y los montajes del cilindro de dirección de servicio pesado transmiten eficientemente las cargas de dirección al bastidor.

BASTIDOR RESISTENTE

El bastidor trasero de la sección de caja completa resiste el impacto torsional y la viga de empuje sólida y de una pieza transfiere y absorbe las tensiones. Todo esto contribuye al valor a largo plazo de su máquina.

CONSTRUCCIÓN ROBUSTA

Las estructuras robustas del 834 resisten las condiciones más exigentes y varios ciclos de vida útil para mejorar los resultados de su operación.

DISEÑADO PARA LA EXPLANACIÓN

La viga de empuje conserva el bastidor y está diseñada para adaptarse a su forma de trabajo. La viga de empuje del 834 está presente a través del ancho del bastidor, y no solo al costado de este. En la esquina de explanación, los esfuerzos se transfieren y absorben a través de una parte más grande del bastidor, lo que aumenta la durabilidad de la máquina y protege su inversión.

STIC™ HACE QUE EL CONTROL SEA FÁCIL

El sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) combina la selección de dirección, la selección de marchas y la dirección en una sola palanca, lo que maximiza la capacidad de respuesta y el control, a la vez que ayuda a reducir la fatiga del operador.

REDUCCIÓN DE LA VIBRACIÓN

Los montajes de cabina aislados, implementos montados en el asiento y un asiento diseñado para máxima comodidad de desplazamiento contribuyen a reducir la vibración y provocan menor fatiga del operador.

INTERFAZ DE PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil proporciona a los operadores datos fundamentales cuando los necesitan. Una interfaz de usuario mejorada permite una operación intuitiva y una navegación fácil.

CARACTERÍSTICAS DE VISIBILIDAD MEJORADAS

Un área de vidrio más amplia optimiza la visibilidad, mientras que un paquete LED de alto rendimiento mejora la visión nocturna. Los espejos con calefacción optativos ofrecen más visibilidad para una operación segura.

CONTROLES DE SEGURIDAD INTEGRADOS

El sistema de detección de presencia del operador acciona el freno de estacionamiento si el operador no está sentado en el asiento.*

*Se aplica cuando la máquina está detenida. Caterpillar recomienda aplicar el freno de estacionamiento cuando la máquina no esté en movimiento.

ALTA CONCIENCIA QUE MANTIENE SEGURO A SU EQUIPO

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

LA MEJOR COMODIDAD Y ERGONOMÍA DEL OPERADOR A NIVEL MUNDIAL

ESTACIÓN DEL OPERADOR

ENTRADA Y SALIDA

Entre y salga de la cabina de manera fácil y segura con los reposabrazos y la dirección STIC plegables, los ángulos reducidos en las escaleras de acceso y la iluminación estándar para las escaleras.

ASIENTO PREMIUM PLUS

El asiento premium plus ofrece una comodidad total durante la jornada laboral. Las características estándar incluyen acabado de cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica de los extremos. El asiento también cuenta con un apoyabrazos plegable para un ingreso/egreso más fácil.

CÓMODO ENTORNO EN LA CABINA

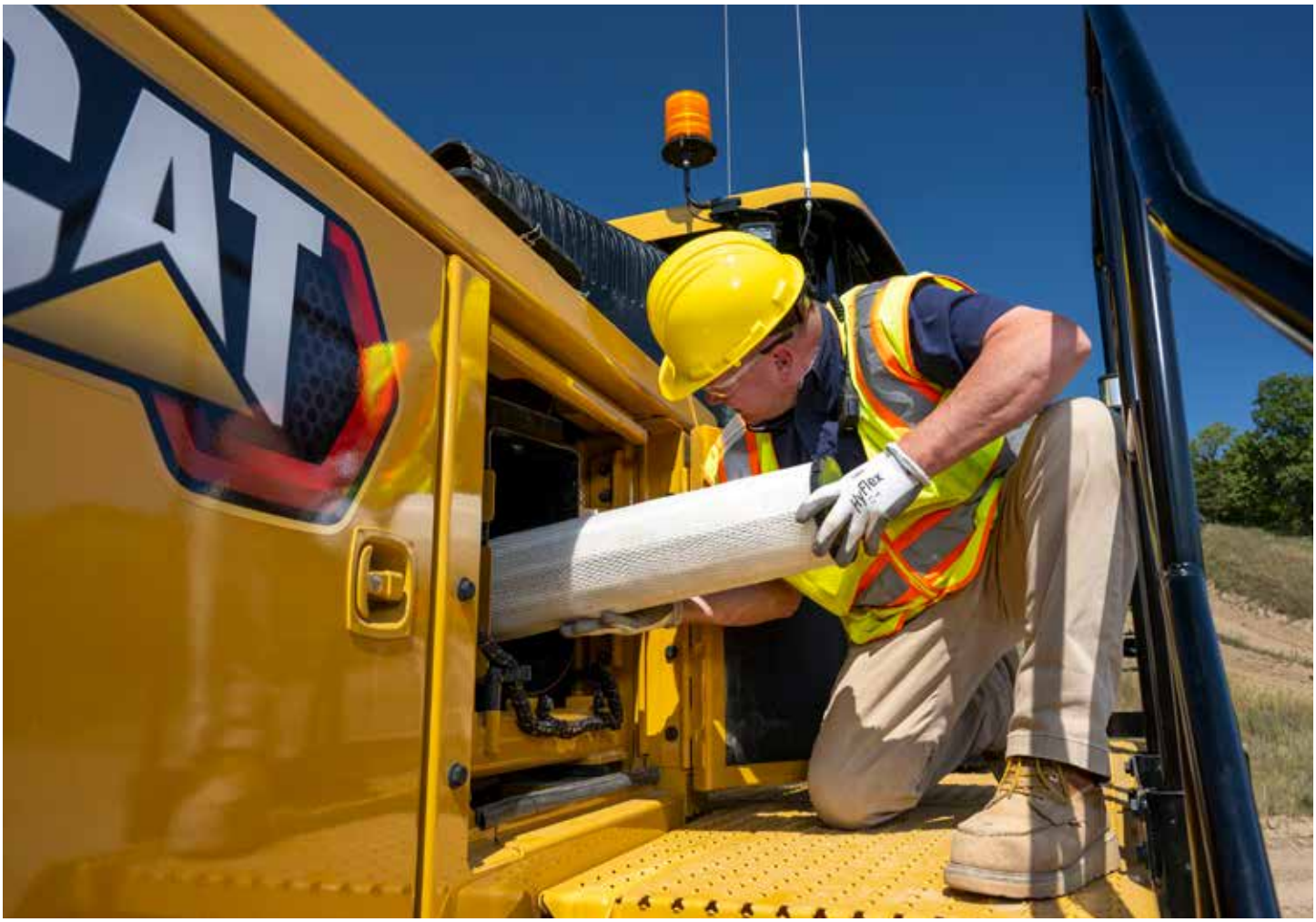
Trabaje en un entorno con menos vibraciones gracias a los soportes aislantes de la cabina y la suspensión neumática del asiento. Mantenga la temperatura deseada de la cabina con los controles automáticos de temperatura.

PANEL DE CONTROL

El posicionamiento ergonómico de los interruptores y de la pantalla de información mantiene cómodos a los operadores durante todo el día, todos los días.

AHORRE EN MANTENIMIENTO

SERVICIO SEGURO Y CONVENIENTE QUE AHORRA TIEMPO



DISEÑO INTUITIVO

Los puntos de servicio diario están agrupados para facilitar el acceso desde el suelo o la plataforma. El enfriador de aceite hidráulico, el condensador del aire acondicionado y el enfriador de combustible están agrupados.

ACCESO A LOS FLUIDOS

Las mirillas permiten realizar inspecciones visuales rápidas de los niveles de fluidos para minimizar la contaminación. Los desagües ecológicos evitan los derrames y facilitan el servicio.

PUERTAS DE FÁCIL ACCESO

Las puertas abatibles hacia afuera en cualquiera de los lados del compartimiento del motor proporcionan un fácil acceso al mantenimiento diario o a cambios en los componentes.

¿QUÉ OFRECEN LAS OPCIONES INNOVADORAS?

MAYOR SEGURIDAD

SERVICIO ELÉCTRICO A NIVEL DEL SUELO

El acceso a los sistemas de desconexión de la batería, parada de emergencia del motor e interruptor de la luz de la escalera se encuentra en el centro de servicio de potencia a nivel del suelo.

FÁCIL ACCESO

Las escaleras más amplias con ángulos reducidos ayudan a aumentar la seguridad de los operadores. Se puede acceder a las escaleras mediante una plataforma motorizada desde la cabina o a nivel del suelo. También se cuenta con una salida de emergencia.

MEJOR RECONOCIMIENTO

La solución optativa Cat Detect con sistema de detección de objetos (cámara retrovisora y radar) o la característica estándar Vision (cámara retrovisora) ayudan a aumentar el reconocimiento del operador del área alrededor de la máquina.

HOJAS QUE SE ADAPTAN A SUS REQUERIMIENTOS DE EXPLANACIÓN

HOJAS DURADERAS

Hoja recta

Hoja para carbón

HOJAS DURADERAS

Las hojas Cat son resistentes y duraderas; se han diseñado para ofrecer un rendimiento superior en tareas de explanación y laminación, y garantizar un servicio prolongado.

+ Se fijaron capacidades y anchos para obtener mayor productividad.
+ Su diseño hace que sea fácil esparcir el material de relleno y permite la explanación de cargas más pesadas.

HOJA RECTA

La hoja recta (7,9 m^3/10,3 yd^3) ofrece un rendimiento excelente de producción para la explanación de material de pila y el movimiento general de tierra.

HOJA PARA CARBÓN

La hoja para carbón (22,2 m^3/29 yd^3) permite realizar tareas de explanación precisas y productivas mientras ayuda a conservar el control de la carga con mayor capacidad para materiales más livianos. Los ángulos de los flancos ayudan a retener la carga durante todas las partes del ciclo. Esta hoja está disponible en Cat Work Tool and Services (CWTS).

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C18	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Velocidad de potencia máxima	1.500 rpm	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Par máximo a 1.300 rpm	2.836 N·m	2.092 lbf-pie
Reserva de par	52 %	
Calibre	145 mm	5,7 plug
Carrera	183 mm	7,2 plug
Cilindrada	18,1 L	1.105 pulg^3

- Están disponibles las siguientes opciones de emisiones de motor:
  - Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.
  - Configuración no certificada equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

PESO		
Peso en orden de trabajo	47.750 kg	105.271 lb

HOJA		
Alcance de capacidad de la hoja	7,9 - 22,2 m^3	10,3 - 29,0 yd^3

EJES	
Delantero	Fijo
Trasero	Muñón
Ángulo de oscilación	± 13°

TRANSMISIÓN					
Tipo de transmisión			Servotransmisión planetaria Cat		
Velocidad	**km/h**	**mph**	**Velocidad**	**km/h**	**mph**
Impulsor del convertidor			**Mando directo**		
Avance 1	6,8	4,2	Avance 1	Traba desactivada	
Avance 2	11,6	7,2	Avance 2	12,4	7,7
Avance 3	20,3	12,6	Avance 3	22,1	13,7
Avance 4	35,4	22,0	Avance 4	38,5	23,9
Retroceso 1	6,8	4,2	Retroceso 1	7,2	4,5
Retroceso 2	12,2	7,6	Retroceso 2	13,0	8,1
Retroceso 3	24,1	13,3	Retroceso 3	23,0	14,3

- Velocidades de desplazamiento basadas en neumáticos 35/65-R33.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1.234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 1,8 kg (3,9 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 a 2.574 toneladas métricas (2,837 tons EE.UU.).

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible estándar	793 L	209,5 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	120 L	31,7 gal EE.UU.
Cárter	60 L	15,9 gal EE.UU.
Tanque del fluido de escape diésel*	33 L	8,7 gal EE.UU.
Transmisión	120 L	31,7 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	186 L	49,1 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	186 L	49,1 gal EE.UU.
Llenado de fábrica del sistema hidráulico	240 L	63,4 gal EE.UU.
Sistema hidráulico (solo el tanque)	140 L	37,0 gal EE.UU.

* Los motores diésel con tecnologías Tier 4 final o Stage V para uso fuera de la carretera deben usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono** hasta:
- Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
- Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

* Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

– Se requieren aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan con las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9.

RENDIMIENTO ACÚSTICO	
Tier 4 final/Stage V	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
Tier 3 o Tier 2	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las "Directivas de la Unión Europea" y las "Directivas del Reino Unido".

** Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendada por "2005/88/EC" y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	●	
Alternador sencillo de 100 A	●	
Enchufe de arranque auxiliar	●	
Baterías secas	●	
Convertidor de 10/15 A, 24 V a 12 V	●	
Lámpara de voltaje peligroso	●	
Sistema de iluminación (luces de trabajo LED e iluminación de la plataforma de servicio y acceso)	●	
Sistema de iluminación (luces de trabajo LED de alto rendimiento e iluminación de la plataforma de servicio y acceso)		●
Sistema de iluminación (iluminación del capó para servicio)		●
Traba del motor de arranque en el parachoques	●	
Sistema de arranque y carga de 24 V	●	
Traba de la transmisión en el parachoques	●	

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Aire acondicionado	●	
Antefiltro de la cabina		●
Cabina insonorizada y presurizada con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos / Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS) integradas, lista para la instalación de radio de entretenimiento, incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 5 amperios) y tomacorriente	●	
Cat Detect (sistema de detección de objetos)		●
Sistema de cámara retrovisora Cat Vision	●	
Pantalla de información gráfica con información de funcionamiento en tiempo real y capacidad de realizar calibraciones y personalizar los ajustes del operador	●	
Instrumentos, medidores: temperatura del refrigerante, horómetro del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura del aceite del tren de fuerza	●	
Radio AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	●	
Radio CB (lista para instalación)	●	
Radio AM/FM/CD/MP3 Bluetooth con SiriusXM satelital		●
Asiento Deluxe	●	
Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de amortiguación, amortiguación dinámica en los extremos y acabado en cuero		●
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™)	●	
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero), limpiaparabrisas delantero y trasero intermitentes	●	

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Controles automáticos del retardador	●	
Frenos enfriados por aceite de discos múltiples de servicio y secundarios	●	
Rejillas de drenaje de la caja	●	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	●	
Motor, diésel C18 con sistema de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™), turbocompresor y posenfriador	●	
Refrigerante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % con protección contra congelamiento a —34 °C (—29 °F)	●	
Antefiltro de turbina de la admisión de aire del motor	●	
Antefiltro de la turbina y admisión de aire del motor de dos etapas		●
Radiador: modular de aluminio (AMR)	●	
Auxiliar de arranque automático con éter	●	
Traba del acelerador electrónica	●	
Convertidor de par del embrague de rodete (ICTC) con embrague de traba (LUC) y sistema de control de la fuerza de tracción	●	
Transmisión, servotransmisión planetaria, control electrónico 4F/3R	●	

EQUIPOS ADICIONALES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Paquete para clima frío: motor de arranque adicional y 2 baterías, calentador del bloque de motor de 120 V o 240 V, tuberías de combustible calefaccionadas		●
Módulo de Emisiones Limpias Cat (CEM)	●	
Drenajes ecológicos para el motor, para el radiador y para el tanque hidráulico	●	
Ventilador proporcional a la demanda impulsado hidráulicamente	●	
Válvulas de muestreo de aceite	●	
Acceso trasero a la cabina y a la plataforma de servicio	●	
Dirección con detección de carga	●	
Zócalos	●	
Sistema Monitor de presión de los neumáticos		●
Freno de transmisión	●	
Tapas con candado de protección contra vandalismo	●	
Calzos para ruedas		●

オフロード法２０１４年
基準適合

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Product Link, MEUI, DEO-ULS, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ3631-01 (04-2025)
Reemplaza a ASXQ3631-00
Número de fabricación: 11B
(Global)