

834

轮式推土机



总功率 419 kW (562 hp)
工作重量 47750 kg (105271 lb)

符合美国 EPA Tier 4 Final 和欧盟 Stage V 排放标准，或符合美国 EPA Tier 3 和美国 EPA Tier 2 等效排放标准。



Cat® 834 轮式推土机在设计和制造时注重延长机器使用寿命和简化维修保养，从而有助于降低拥有和运营成本。834 凭借其快速可靠的性能，能够在作业现场迅速完成清理作业，确保您快速完成任务。

CAT® 834

卓越性能，价值立现。



高效耐用，降低成本

Cat 834 轮式推土机具有持久的高效性能、增强的耐用性和安全性。

- + CAT C18 发动机在每个作业现场均可发挥出色的燃油效率并配备先进的怠速控制装置
- + 先进的安全功能让您安心无忧，并有助于减少风险
- + 耐用设计确保长久使用寿命，从而保护您的投资



更低的成本
更强的动力

以低成本实现更强动力

Cat C18 发动机可从容应对最严苛的应用场合，同时还可提供最佳燃油效率。它采用六缸四冲程设计，可实现出众的性能。

出色耐用性

从全箱型截面机架到耐磨推铲，坚固耐用的结构确保您的机器发挥最大潜能。

安全操作

玻璃车窗面积更大，提供了出色的视野，同时高性能 LED 照明组件可改善夜间作业的视线，确保操作员全面了解周围状况，并保障工人的安全。如果操作员未就座，则操作员就位检测系统将接合停车制动器以提供额外保护。





专为实现 可持续性而打造

专为降低油耗和减少环境影响而设计

- + 发动机怠速停机及自动怠速降档可以避免不必要的怠速，有助于节省燃油。
- + 使用免维护蓄电池，减少废物的产生。
- + **834** 专为多个生命周期而打造。为了最大限度延长机器的使用寿命，我们提供诸如 **Reman** 和 **Certified Rebuild** 计划等可持续发展方案。在这些计划中，再利用或再制造部件有助于降低运营成本。
- + 改装套件为旧机器赋予新功能，从而最大限度地利用资源。改装套件是 **Cat Certified Rebuild** 计划中翻新流程的一部分。



设备管理

避免盲目猜测，助您更好地管理设备

Cat Equipment Management 远程信息处理技术通过收集来自设备、物料和人员的数据，并以可自定义的格式传送给您，从而帮助您降低管理作业现场的复杂性。

CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ 可以准确地从您的资产（任何类型和任何品牌）自动收集数据。可通过 **Web** 和移动应用程序在线查看位置、工时、燃油用量、生产率、闲置时间、维护警报、诊断代码和机器运行状况等信息。



VISIONLINK®

通过 **VisionLink®** 随时随地访问信息，并借此做出明智的决策，以提高生产率、降低成本、简化维护工作以及提高作业现场的安全性。通过不同的计划级别选项，您的 **Cat** 代理商可以帮助您准确配置连接设备机群和管理业务所需的一切，您无需支付额外费用。计划可提供蜂窝和/或卫星报告。

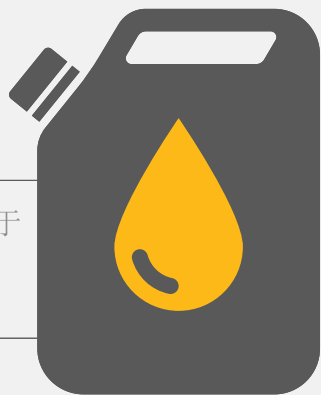


重要信息管理系统 (VIMS™)

主动管理机器运行状况和生产率。驾驶室配有用户友好型界面监视器，方便操作员实时监控机器性能和操作数据。访问诊断、预测趋势和生产信息（例如有效负载、运输循环时间、分段作业时间和燃油用量）。



所有系统协同运行



同步工作有助于
降低
燃油消耗

系统集成是提升效率的
关键所在

整体式系统方法

发动机与排放系统、动力传动系、液压系统和冷却系统的深度系统集成有助于降低油耗。

CAT C18 发动机

创新型系统（包括新型电子系统、喷油系统和空气管理系统）能够有效地降低发动机的平均工作转速，减少整体热负荷，从而提升性能并减少燃油消耗。

减少怠速

发动机怠速停机和自动怠速降档控制系统有助于消除不必要的怠速，进一步减少燃油消耗。



以更少的燃料搬运更多的物料
提升效率

灵活高效

完成更多工作



834 的设计有助于缩短循环时间，从而实现出色的效率和实用性。

强力泵提升效率

采用可变排量负载感应装置和转向泵，确保液压流量按需精准供给，无需提升发动机转速。这有助于提高燃油效率。

顺畅循环作业

834 凭借其敏捷的设计和省力的集成控制装置，实现顺畅快速的作业循环，并减轻操作员疲劳。

APECS 动力换档

出色的 Cat 行星动力换档变速箱采用高级生产率电子控制策略（APECS，Advanced Productivity Electronic Control Strategy）技术，可提供更强的爬坡动力。通过换档点传递该动力有助于节省燃油。

坚固的结构保护您的投资 更加持久耐用



加固型部件

上部连结销、机架板和轴承更大且更耐用。经过优化的轮轴安装座增加了结构完整性，更坚固的重负荷型转向油缸基座可以将转向负载有效传递到机架。



弹性机架

全箱型截面后部机架能够抵抗扭转冲击和扭转力，全宽式实心推梁则可有效传递和吸收应力。所有精心设计，只为铸就机器长效价值。



坚固的结构

834 采用坚固的结构，能够应对最严苛的条件并实现多个生命周期，从而提高您的收益。



专为推土作业而设计

推梁能够保护机架，与您的工作方式完美契合。**834** 的推梁不仅仅是连接机架侧面，而是采用贯穿全宽设计。在拐角进行推土作业时，应力通过大部分机架区域得到有效传递与吸收，从而增强机器的耐用性，并保护您的投资。

STIC™ 实现轻松控制

转向和变速集成控制 (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control) 系统将方向选择、档位选择和转向功能整合到单个操纵杆中, 从而最大程度地提高响应能力和控制能力, 同时有助于减轻操作员的疲劳感。

减少振动

隔离式驾驶室安装座、安装在座椅上的机具, 以及为实现最佳舒适度而设计的座椅, 所有这些设计都大大减少了振动并减轻了操作员的疲劳感。

触摸屏界面

触摸显示屏可在操作员需要时提供关键信息。优化后的用户界面实现直观操作, 导航简单易用。

更加开阔的视野

更大的玻璃面积可改善视野, 高性能 LED 照明套件则可增强夜间视野。选装的加热型后视镜可提供开阔的视野, 以便实现安全操作。

内置安全控制装置

如果操作员未就座, 则操作员就位检测系统将接合停车制动器。



高度警觉, 确保团队安全
安全功能

一流的操作员舒适性和人机工程学性能

操作台



驾驶室出入

通过折叠式 STIC 转向/扶手、更平缓的登车梯角度和标准梯道照明，轻松进出驾驶室。

舒适的驾驶室环境

隔离式驾驶室安装座和空气悬浮座椅减少了振动。自动控温装置使驾驶室保持适宜温度。

超豪华型座椅

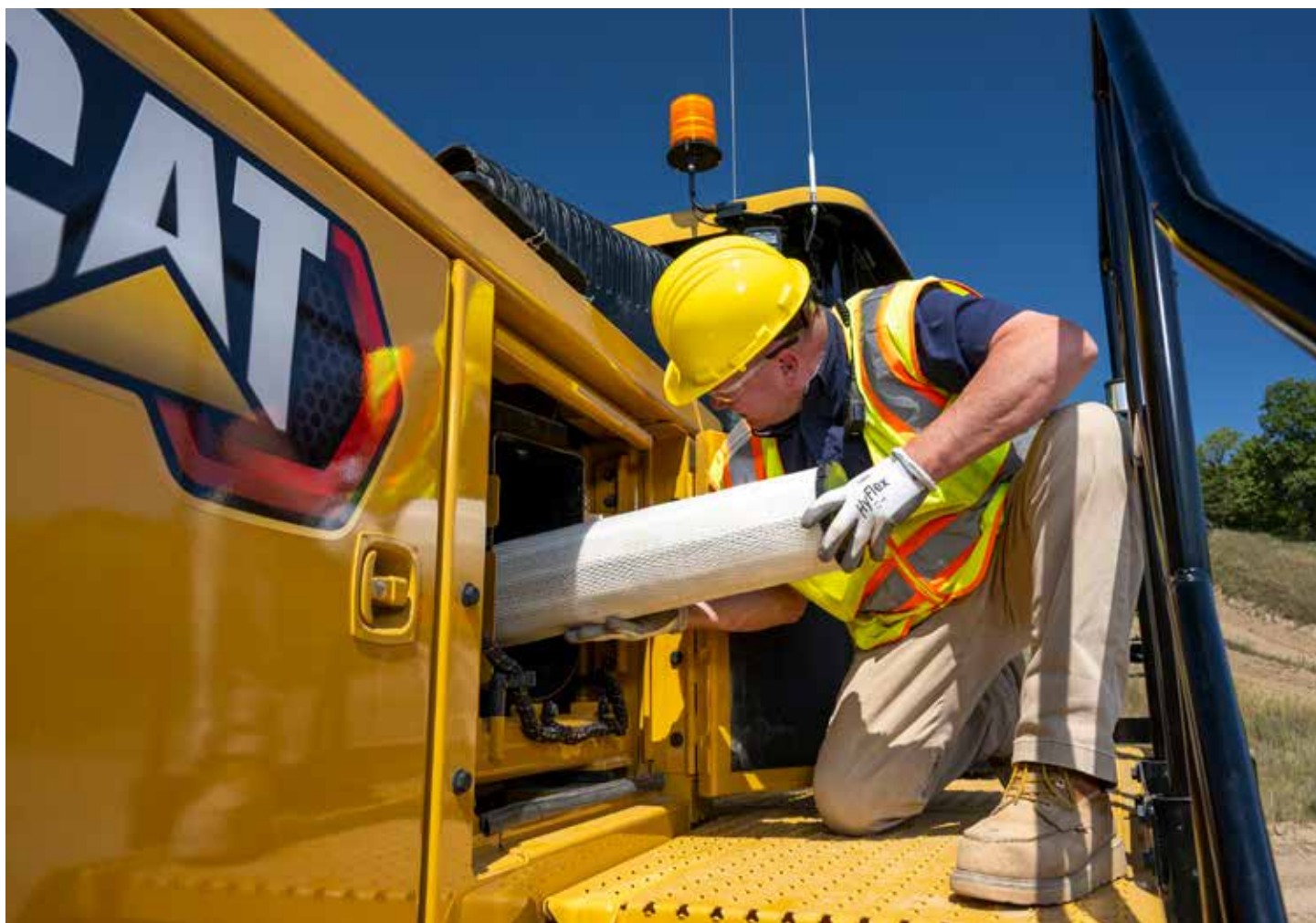
超豪华型座椅可在全天工作中提供舒适的体验。标准特性包括皮革饰面、强制空气加热和冷却、大腿部位双向调整、动力腰托和后靠垫调整以及动态端阻尼。座椅还配有翻转式扶手，有助于更方便地进出驾驶室。

控制面板

开关和信息显示屏的位置符合人机工程学，让操作员时时刻刻保持舒适。

减少维护

维修安全方便，节省时间



直观设计

日常维修保养点集中布置，便于从地面或平台上轻松检修。液压油冷却器、空调冷凝器和燃油冷却器集中分布在一起。

油液

通过目测表可快速目视检查油液液位，以最大限度地减少污染。生态排放口可防止溅溢，更便于维修。

快速检修门

发动机室两侧的外摆式检修门便于进行日常维修或部件更换。

匹配不同推土需求的铲刀

铲刀持久耐用



直铲



煤铲

耐用型铲刀

Cat 铲刀经久耐用，具有出色的推土和翻转性能，具有长久的使用寿命。

- + 容量和宽度经过精心设置，可以获得更高的生产率。
- + 设计可实现轻松摊铺覆盖物料，并可执行重负荷的推土作业。

直铲

直铲（ $7.9 \text{ m}^3/10.3 \text{ yd}^3$ ）能够在堆放物料场合和一般土方作业中展现出卓越的性能，胜任高强度推土作业。

煤铲

煤铲（ $22.2 \text{ m}^3/29 \text{ yd}^3$ ）拥有更大的容量，适合装载较轻的物料，可执行精确且高产的推土作业，同时有助于保持负载控制。翼板角度有助于在整个作业周期中保持负载稳定。可通过 Cat 工装机具和服务部（CWTS）获得这种铲刀。

专为木屑和煤炭应用而设计

大容量铲斗

- + **Cat** 木屑铲和煤铲具有独特的能力，通过每次推土和负载装运，有助于最大限度地提高您的产量。
- + 此工装机具和经过优化的特制液压系统搭配使用，能够最大限度地提高机器生产率和效率。
- + 双提升油缸提供与应用需求相匹配的液压提升能力。
- + 可配备选装的地面可检修外摆式反转风扇，以便快速检查和轻松清洁。
- + 配备机罩下方通风系统，可以打造中性压力环境，防止木屑从机罩开口处进入，同时为交流发电机、电子设备和涡轮增压器提供新鲜空气。
- + 加长型顶部护罩可提高木屑铲的容量。
- + 较高的地面压力降低了燃烧的风险，并最大程度地利用了存储空间。
- + 由于采用橡胶轮胎，对煤或木屑的损害较小。
- + 高速行驶速度提供了管理多个木料堆的能力。
- + 铲斗设计同时具备装载和搬运功能。
- + 提升和外倾设计实现了轻松的堆料作业。
- + 铲斗倾斜控制装置为标准配置，可最大程度地提高作业现场效率。



技术规格

请访问 cat.com 了解详细技术规格。

| 发动机 | | |
|----------------------|----------|----------------------|
| 发动机型号 | Cat® C18 | |
| 额定转速 | 1900 rpm | |
| 峰值功率转速 | 1500 rpm | |
| 总功率 (SAE J1995:2014) | 419 kW | 562 hp |
| 净功率 (SAE J1349:2011) | 370 kW | 496 hp |
| 1300 rpm 时的峰值扭矩 | 2836 N·m | 2092 lbf·ft |
| 扭矩储备 | 52% | |
| 缸径 | 145 mm | 5.7 in |
| 冲程 | 183 mm | 7.2 in |
| 排量 | 18.1 L | 1105 in ³ |

- 提供以下发动机排放选项：
 - 符合美国 EPA Tier 4 Final 和欧盟 Stage V 排放标准。
 - 符合美国 EPA Tier 3 等效标准。
 - 符合美国 EPA Tier 2 等效标准。
- 标称净功率是指发动机配备风扇、空气滤清器、清洁排放模块和交流发电机时在发动机飞轮处提供的功率。

| 重量 | | |
|------|----------|-----------|
| 工作重量 | 47750 kg | 105271 lb |

| 铲刀 | | |
|--------|---------------------------|-----------------------------|
| 铲刀容量范围 | 7.9 - 22.2 m ³ | 10.3 - 29.0 yd ³ |

| 轮轴 | |
|------|-------|
| 前部 | 固定 |
| 后部 | 耳轴 |
| 摆动角度 | ± 13° |

| 变速箱 | | | | | |
|--------|------|------|------------|------|------|
| 变速箱类型 | | | Cat 行星动力换挡 | | |
| 速度 | km/h | mph | 速度 | km/h | mph |
| 变矩器驱动 | | | 直接驱动 | | |
| 前进 1 档 | 6.8 | 4.2 | 前进 1 档 | 禁用锁止 | |
| 前进 2 档 | 11.6 | 7.2 | 前进 2 档 | 12.4 | 7.7 |
| 前进 3 档 | 20.3 | 12.6 | 前进 3 档 | 22.1 | 13.7 |
| 前进 4 档 | 35.4 | 22.0 | 前进 4 档 | 38.5 | 23.9 |
| 倒车 1 档 | 6.8 | 4.2 | 倒车 1 档 | 7.2 | 4.5 |
| 倒车 2 档 | 12.2 | 7.6 | 倒车 2 档 | 13.0 | 8.1 |
| 倒车 3 档 | 24.1 | 13.3 | 倒车 3 档 | 23.0 | 14.3 |

- 行驶速度基于 35/65-R33 轮胎。

| 空调系统 |
|---|
| 该机器上的空调系统包含氟化温室气体制冷剂 R134a (全球增温潜势 = 1430)。该系统含有 1.8 kg 的制冷剂, 其 CO ₂ 当量为 2.574 公吨。 |

| 维修保养加注容量 | | |
|--------------|-------|-----------|
| 燃油箱 - 标准 | 793 L | 209.5 gal |
| 冷却系统 | 120 L | 31.7 gal |
| 曲轴箱 | 60 L | 15.9 gal |
| 柴油机尾气处理液箱* | 33 L | 8.7 gal |
| 变速箱 | 120 L | 31.7 gal |
| 差速器与终传动 - 前部 | 186 L | 49.1 gal |
| 差速器与终传动 - 后部 | 186 L | 49.1 gal |
| 液压系统出厂加注 | 240 L | 63.4 gal |
| 液压系统 (仅油箱) | 140 L | 37.0 gal |

- * 所有采用非道路 Tier 4 Final/Stage V 技术的柴油发动机都必须使用：
 - ULSD (Ultra-Low Sulfur Diesel, 超低硫柴油燃料, 含硫量不超过 15 ppm) 或 ULSD 与以下低碳强度燃油** 的混合物：
 - 最高为 20% 的生物柴油 FAME (Fatty Acid Methyl Ester, 脂肪酸甲酯) *
 - 最高为 100% 的可再生柴油、HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, 加氢植物油) 和 GTL (Gas-to-liquid, 天然气合成油) 燃料
- 有关成功应用, 请参阅指南。有关详细信息, 请咨询您的 Cat 代理商或参阅 “Caterpillar 机器油液建议” (SEBU6250)。
- * 无后处理设备的发动机可以使用高达 100% 的混合生物柴油 (如需使用高于 20% 的混合生物柴油, 请咨询您的 Cat 代理商)。
- ** 低碳强度燃油排放的尾气温室气体与传统燃油基本相同。
- 要求使用 Cat DEO-ULS™ 或符合 Cat ECF-3、API CJ-4 和 ACEA E9 技术规格的机油。

| 噪声性能 | |
|-----------------------------|---------------|
| Tier 4 Final/Stage V | |
| 操作员声压级 (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
| 机器声功率级 (ISO 6395:2008) | 113 dB (A) |
| 操作员声压级 (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) * |
| 机器声功率级 (ISO 6395:2008) | 109 dB (A) ** |
| Tier 3/Tier 2 | |
| 操作员声压级 (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) |
| 机器声功率级 (ISO 6395:2008) | 113 dB (A) |
| 操作员声压级 (ISO 6396:2008) | 72 dB (A) * |
| 机器声功率级 (ISO 6395:2008) | 110 dB (A) ** |

- * 适用于在欧盟国家/地区以及遵守 “欧盟指令” 和 “英国指令” 的国家/地区销售的机器
- ** 欧盟指令 “2000/14/EC” (“2005/88/EC” 修订版) 和英国噪音法规 2001 第 1701 号
- 根据 ISO 6395:2008 测量机器声功率级。在发动机 70% 的最大制冷风扇速度下进行测量。
- 根据 ISO 6396:2008 测量操作员声压级。在发动机 70% 的最大制冷风扇速度下进行测量。
- 如果驾驶室保养不当, 或者门窗长时间处于打开状态, 或者处于嘈杂的环境中, 则在操作机器时, 可能需要实施听力保护措施。

标准设备和选装设备

标准和选装设备可能不同。有关详细信息，请咨询 Cat® 代理商。

| 电气系统 | 标准 | 选装 |
|--|----|----|
| 倒车警报器 | ● | |
| 单相 100 安培交流发电机 | ● | |
| 干式蓄电池 | ● | |
| 10/15 安培, 24 V 至 12 V 转换器 | ● | |
| 危险电压灯 | ● | |
| 照明系统 (LED 工作灯、检修和维修平台灯) | ● | |
| 照明系统 (高性能 LED 工作灯、检修和维修平台灯) | | ● |
| 照明系统机罩下方维修灯 | | ● |
| 起动装置紧急起动插座 | ● | |
| 保险杠内起动装置锁定 | ● | |
| 24 V 起动和充电系统 | ● | |
| 保险杠内变速箱锁定 | ● | |
| 操作员环境 | 标准 | 选装 |
| 空调 | ● | |
| 驾驶室预滤器 | | ● |
| 加压抑噪驾驶室, 集成防滚翻保护结构/防落物保护结构 (ROPS/FOPS) 和无线电预留装置 (娱乐用), 配有天线、扬声器、转换器 (12 伏 5 安) 和电源端口 | ● | |
| Cat Detect (目标检测系统) | | ● |
| Cat 视像系统, 后视摄像头系统 | ● | |
| 显示实时操作信息的图形信息显示屏, 可执行校准, 并可自定义操作员设置 | ● | |
| 仪器、仪表: 冷却液温度、发动机小时、液压油温度、动力传动系油温 | ● | |
| 无线电, AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth® | ● | |
| CB 无线电预留装置 | ● | |
| 无线电, AM/FM/CD/MP3 蓝牙, 配有卫星 SiriusXM | | ● |
| 豪华型座椅 | ● | |
| 超豪华型座椅包含强制空气加热和冷却、大腿部位双向调整、动力腰托和后靠垫调整、乘坐硬度调整、动态端阻尼和皮革饰面 | | ● |
| 转向和变速集成控制 (STIC™) 系统 | ● | |
| 前后湿臂雨刷器/冲洗器 - 前后间歇式雨刷器 | ● | |

| 动力传动系 | 标准 | 选装 |
|--|----|----|
| 自动缓速器控制 | ● | |
| 油冷式多盘行车制动器/辅助制动器 | ● | |
| 箱体排油滤网 | ● | |
| 电液压停车制动器 | ● | |
| C18 机械驱动式电子单体喷射 (MEUI™) 柴油发动机, 涡轮增压/后冷 | ● | |
| 预先混合的浓度为 50% 的长效冷却液, 防冻温度低至 -34°C (-29°F) | ● | |
| 发动机进气涡轮预滤器 | ● | |
| 发动机进气双级涡轮预滤器 | | ● |
| 铝制模块化散热器 (AMR) | ● | |
| 自动乙醚起动辅助装置 | ● | |
| 电子油门锁 | ● | |
| 带锁止离合器 (LUC) 的叶轮离合器变矩器 (ICTC), 以及轮辋牵引力控制系统 | ● | |
| 行星动力换档变速箱, 4 个前进档/3 个倒档, 电子控制 | ● | |
| 其他设备 | 标准 | 选装 |
| 寒冷天气套件: 额外起动装置和 2 块蓄电池、缸体加热器 120 V 或 240 V、加热式燃油管路 | | ● |
| Cat 清洁排放模块 (CEM) | ● | |
| 发动机、散热器、液压油箱的生态排放口 | ● | |
| 按需运转的液压驱动风扇 | ● | |
| 机油取样阀 | ● | |
| 驾驶室和维修平台的后侧检修口 | ● | |
| 负载感应转向系统 | ● | |
| 脚踏装置 | ● | |
| 胎压监控系统 | | ● |
| 变速箱制动器 | ● | |
| 防破坏保护挂锁 | ● | |
| 车轮楔子 | | ● |
| 其他可选配置总成 | 标准 | 选装 |
| 铲斗 | | ● |

有关 Cat 产品、代理商服务和行业解决方案的更多信息，请访问我们的网站：www.cat.com。

© 2024 Caterpillar。保留所有权利。

VisionLink 是 Caterpillar Inc. 在美国和其他国家/地区的注册商标。

材料和技术规格如有变更，恕不另行通知。图中所示的机器可能包括附加设备。请咨询 Cat 代理商，了解可用的选项。

© 2024 Caterpillar。保留所有权利。CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK 及其相应的徽标、STIC、VIMS、Product Link、MEUI、DEO-ULS、“Caterpillar Corporate Yellow”、“Power Edge”和 Cat “Modern Hex”商业外观以及此处所使用的公司及产品标识是 Caterpillar 的商标，未经许可，不得使用。

www.cat.com www.caterpillar.com

ACXQ3631-00 (03-2024)
版本号: 11A
(Global)

