



# Cat<sup>®</sup> 255

## Гусеничный мини-погрузчик

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гусеничный мини-погрузчик Cat<sup>®</sup> 255 имеет конструкцию с вертикальным подъемом, обеспечивающую увеличенный вылет стрелы и большую высоту подъема, необходимые для быстрой и простой загрузки самосвалов. Стандартная ходовая часть с торсионной подвеской обеспечивает превосходное сцепление с грунтом, отличную проходимость, устойчивость и скорость для работы в широком диапазоне областей применения и условий эксплуатации. Особенности модели 255:

- **Обновленное рабочее место оператора** отличается расширенным рабочим пространством и увеличенным ходом сиденья, благодаря которым в модели 255 будет достаточно просторно оператору любой комплекции. Доступная по заказу **цельная герметичная кабина** позволяет работать в чистоте и тишине, а также обеспечивает отличную вентиляцию воздуха через оптимально расположенные отверстия по всей кабине.
- **Доступное сиденье с высокой спинкой, пневматической подвеской, вентиляцией, подогревом** и возможностью установки регулируемого джойстика управления на подлокотник обеспечивает самый высокий в отрасли комфорт оператора.
- **Высокоэффективная силовая передача** позволяет задать настройки приоритета мощности привода и максимальной скорости движения (повышающей передачи), чтобы адаптировать производительность машины под вашу задачу.
- **Доступны три уровня производительности** вспомогательных гидравлических устройств: Standard Flow, High Flow и High Flow XPS. Опция **Standard Flow** подходит для навесного оборудования, требующего базового уровня вспомогательного расхода и мощности, **High Flow** увеличивает вспомогательный расход для задач, которые требуют повышения производительности навесного оборудования за счет дополнительного расхода гидравлической жидкости, а гидравлическая система **High Flow XPS** обеспечивает максимальную производительность вспомогательных гидравлических устройств, предоставляя дополнительные расход и давление для самого требовательного навесного оборудования и самых сложных задач.
- **Двигатель Cat C2.8T** с электронным управлением выдает максимальную мощность в широком диапазоне оборотов и обеспечивает высокий крутящий момент для повышения производительности в любой области применения.
- **Стандартная ходовая часть с торсионной подвеской и двухскоростной механизм хода в сочетании с дополнительной системой плавного хода**, учитывающей скорость движения, улучшают работу на пересеченной местности и повышают удержание груза, производительность и комфорт оператора.
- **Используйте возможности машины по максимуму с помощью усовершенствованных джойстиков и усовершенствованного сенсорного экрана.** Усовершенствованный сенсорный экран с диагональю **20,3 см (8 дюймов)** поддерживает **32 языка** на выбор и предоставляет доступ к передовым функциям и возможностям управления, таким как встроенное радио, подключение устройств по Bluetooth<sup>®</sup> и дополнительная система обзора с несколькими камерами (вид сбоку). **Усовершенствованные джойстики** обеспечивают непревзойденный контроль над функциями машины и настройками на дисплее, устраняя необходимость убирать руки с органов управления. Они позволяют перемещаться по усовершенствованному сенсорному экрану, снижать/повышать громкость и отключать звук радиоприемника, активировать медленное перемещение, включать и выключать его или изменять его скорость, а также активировать управление интеллектуальным навесным оборудованием одной кнопкой. Кроме того, на джойстиках доступны дополнительные клавиши, позволяющие с помощью одной кнопки управлять сложными функциями навесного оборудования.
- **Доступ ко всем точкам ежедневного обслуживания с уровня земли** сокращает время простоя машины и повышает производительность.
- **Широкий ассортимент навесного оборудования Cat** для различных требований по производительности обеспечивает высокую универсальность гусеничных мини-погрузчиков Cat.

## Технические характеристики

### Двигатель

Модель двигателя	Cat <sup>®</sup> C2.8T (турбированный)	
Полная мощность SAE J1995	55,7 кВт	74,7 hp
Полезная мощность — SAE J1349	55,1 кВт	74 hp
Полезная мощность — ISO 9249	54,5 кВт	73 hp
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, SAE J1995	301 Н·м	222 фунто-фута
Рабочий объем	2,8 л	171 дюйм <sup>3</sup>
Ход поршня	90 мм	3,5 дюйма
Диаметр цилиндра	110 мм	4,3 дюйма

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором с минимальной скоростью, воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.

### Масса\*

Эксплуатационная масса	4345 кг	9578 фунтов
Опрокидывающая нагрузка	3238 кг	7140 фунтов
Ном. рабочая грузоподъемность (ROC) (35%)	1133 кг	2499 фунтов
ROC (50%)	1619 кг	3570 фунтов
Закрытая кабина увеличивает эксплуатационную массу	+82 кг	+180 фунтов
Опрокидывающая нагрузка	+49 кг	+108 фунтов
ROC (35%)	+17 кг	+38 фунтов

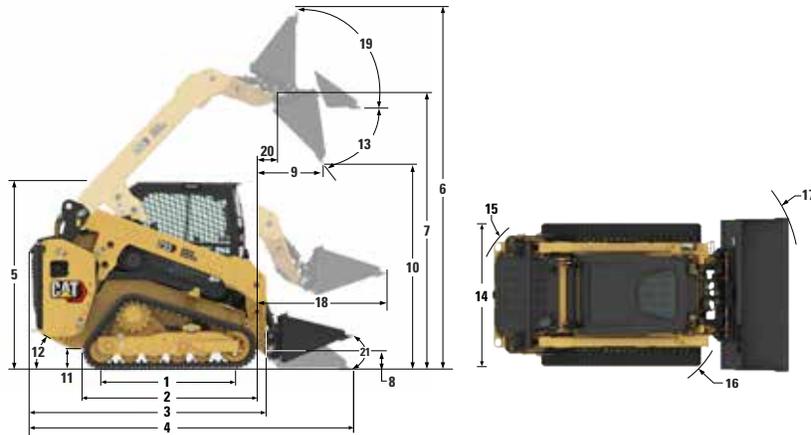
### Масса\* (продолжение)

Противовес увеличивает эксплуатационную массу	+125 кг	+276 фунтов
Опрокидывающая нагрузка ROC (35%)	+172 кг	+379 фунтов
	+60 кг	+132 фунта
Широкая гусеничная лента (400 мм/15,7 дюйма) увеличивает эксплуатационную массу	+54 кг	+119 фунтов
Опрокидывающая нагрузка ROC (35%)	+36 кг	+79 фунтов
	+13 кг	+28 фунтов

\*Эксплуатационная масса, эксплуатационные характеристики и размеры приведены для машины с ковшем 1730 мм (68 дюйма) с низким профилем и болтовым креплением режущей кромки, узкими гусеницами 320 мм (12,6 дюйма), оператором массой 75 кг (165 фунтов), открытым навесом, сиденьем с механической подвеской, аккумуляторной батареей для тяжелых условий эксплуатации с возможностью отключения, стандартной гидравлической системой, ручным устройством для смены навесного оборудования и максимальным уровнем эксплуатационных жидкостей. Без внешних противовесов, без устройств самовыравнивания в двух направлениях/возврата в положение копания/позиционирования навесного оборудования.



# Гусеничный мини-погрузчик 255



## Размеры\*

1	Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	1485 мм	58,5 дюйма	13	Максимальный угол разгрузки	46,3°
2	Общая длина гусеничной ленты	1948 мм	76,7 дюйма	14	Ширина машины (с гусеницами 320 мм/12,6 дюйма)	1675 мм 65,9 дюйма
3	Длина без ковша	2800 мм	110,2 дюйма		Ширина машины (с гусеницами 400 мм/15,7 дюйма)	1760 мм 69,3 дюйма
4	Длина с ковшом на земле	3430 мм	135 дюйма	15	Радиус поворота от центра до заднего края машины	1656 мм 65,2 дюйма
5	Высота до верха кабины	2115 мм	83,3 дюйма	16	Радиус поворота от центра до устройства смены навесного оборудования	1377 мм 54,2 дюйма
6	Максимальная габаритная высота	3941 мм	155,2 дюйма	17	Радиус поворота от центра — ковш (запрокинутый)	2105 мм 82,9 дюйма
7	Высота пальца ковша при максимальном подъеме	3150 мм	124,0 дюйма	18	Максимальный вылет при располо-женных параллельно земле рычагах	1162 мм 45,7 дюйма
8	Высота пальца ковша в транспортном положении	195 мм	7,7 дюйма	19	Угол поворота ковша назад при максимальном подъеме	85,2°
9	Вылет при максимальном подъеме/разгрузке	540 мм	21,3 дюйма	20	Вылет оси шарнира ковша при максимальном подъеме	151 мм 5,9 дюйма
10	Просвет при максимальном подъеме/разгрузке	2424 мм	95,4 дюйма	21	Угол отката ковша (на уровне земли)	27°
11	Дорожный просвет	212 мм	8,3 дюйма			
12	Угол съезда		30,6°			

## Силовая передача

скорость хода (вперед или назад)

Одноступенчатая передача	9,2 км/ч	5,7 мили/ч
Двухступенчатая передача	14,7 км/ч	9,1 мили/ч

## Гидросистема

Расход гидравлического масла — стандартная комплектация

Давление в гидросистеме погрузчика	24 130 кПа	3500 фунтов/кв. дюйм
Расход в контуре погрузчика	86 л/мин	23 галл./мин
Гидравлическая мощность (расчетная)	34,6 кВт	46,4 hp

Расход гидравлического масла — High Flow:

Давление в гидросистеме погрузчика	24 130 кПа	3500 фунтов/кв. дюйм
Расход в контуре погрузчика	113 л/мин	30 галл./мин
Гидравлическая мощность (расчетная)	45,4 кВт	60,9 hp

Расход гидравлического масла — High Flow XPS:

Давление в гидросистеме погрузчика	28 000 кПа	4061 фунт/кв. дюйм
Расход в контуре погрузчика	113 л/мин	30 галл./мин
Гидравлическая мощность (расчетная)	52,7 кВт	70,7 hp

## Шумоизоляция

Внутри кабины*	80 дБ(A)
Снаружи кабины**	103 дБ(A)

\*Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, согласно стандарту ISO 6395:2008. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины и при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

\*\*Измерения уровня звуковой мощности на машинах комплектации CE проводились по методике испытаний и в условиях, оговоренных стандартом 2000/14/ЕС.

## Эксплуатационные характеристики\*

Номинальная рабочая грузоподъемность

Опрокидывающая нагрузка 35%	1133 кг	2499 фунтов
Опрокидывающая нагрузка 50%	1619 кг	3570 фунтов

Номинальная рабочая грузоподъемность

с дополнительным противовесом при (35%)	1194 кг	2631 фунт
Опрокидывающая нагрузка	3238 кг	7140 фунтов
Усилие отрыва, гидроцилиндр наклона	3060 кг	6746 фунтов
Вырывное усилие, гидроцилиндр подъема	2674 кг	5895 фунтов
Площадь контакта гусеничной ленты с грунтом (с гусеницами 320 мм/12,6 дюйма)	1,02 м <sup>2</sup>	1582 дюйма <sup>2</sup>
Площадь контакта гусеничной ленты с грунтом (с гусеницами 400 мм/15,7 дюйма)	1,28 м <sup>2</sup>	1977 дюймов <sup>2</sup>
Давление на грунт (с гусеницами 320 мм/12,6 дюйма)	41,8 кПа	6,1 фунта/кв. дюйм
Давление на грунт (с гусеницами 400 мм/15,7 дюйма)	34,0 кПа	4,9 фунта/кв. дюйм

## Кабина

Конструкция защиты при опрокидывании (Rollover Protective Structure, ROPS)	ISO 3471:2008
Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005 уровень I

## Вместимость заправочных емкостей

Система охлаждения	11,5 л	3,0 галл.
Картер двигателя	8,2 л	2,2 галл.
Топливный бак	95 л	25,1 галл.
Гидросистема	36,8 л	9,7 галл.
Гидробак	26 л	6,9 галл.

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Используйте свою машину эффективнее с навесным оборудованием Cat. Выбирайте решения из широкого ассортимента и адаптируйте машину под различные задачи и условия.

- Шнековые буры
- Обратные лопаты
- Когтевые захваты тюков
- Вилы универсальные
- Отвалы: грейдерный, коробчатый, угловой и бульдозерный
- Щетки: угловые, подборочные, для коммунальных работ
- Кусторезы
- Ковши
- Дорожные фрезы
- Уплотнители
- Зубья и каретки вилок
- Гидромотылы
- Стрела
- Устройства для поверхностного рыхления почвы
- Вилы для питомников
- Грабли: грейферные, ландшафтные и силовые
- Гидроножницы
- Роторные снегоочистители
- Плужные снегоочистители
- Снеговые отвалы
- Боковые снегоуборочные отвалы
- Измельчители пней
- Культиваторы
- Траншеекопатели
- Дисковые пилы
- Обратная лопата с технологией Smart
- Бульдозерный отвал с технологией Smart и функцией Assist
- Грейдерный отвал с технологией Smart и функцией Assist



# Гусеничный мини-погрузчик 255

## ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Устройство для быстрой смены навесного оборудования: ручное или гидравлическое
- Хорошо заметный ремень безопасности: 50 мм (2 дюйма), 75 мм (3 дюйма) или 3-точечный с бедренным и плечевым ремнями
- Обрезиненные стальные гусеничные ленты — гусеницы с башмаками 320 мм (12,6 дюйма) или грунтозацепами 400 мм (15,7 дюйма)
- Передние направляющие колеса с двойными ребордами/задние направляющие колеса с одной ребордой или передние/задние направляющие колеса с тройной ребордой

## КОМПЛЕКТЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

- Комплект производительности HP1: гидравлическая система *Standard Flow*
- Комплект производительности HP3: гидравлическая система *High Flow XPS*

## КОМПЛЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА

- Открытый навес: подстаканник, кармашек для мобильного телефона, варианты сиденья с виниловой обивкой (с механической подвеской, с высокой спинкой, пневматической подвеской и подогревом)
- Закрытая кабина с обогревом и кондиционером: боковые окна, подстаканник, кармашек для мобильного телефона, варианты сиденья (с механической подвеской, с высокой спинкой, пневматической подвеской и подогревом, с высокой спинкой, пневматической подвеской, подогревом и вентиляцией) и варианты двери (стекло или поликарбонат)

## КОМПЛЕКТЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

- T2 — стандартный экран, стандартные джойстики, обычный запуск с помощью ключа и камера заднего вида
- T4 — усовершенствованный сенсорный экран, усовершенствованные джойстики, запуск с кнопки, держатель мобильного телефона X-mount и камера заднего вида
- T5 – T4 + 2 дополнительные камеры вида сбоку

## РАДИОПРИЕМНИК

- Радиоприемник отсутствует — для машин с открытым навесом и стран, где не сертифицировано использование технологии Bluetooth®
- Встроенный радиоприемник AM/FM с технологией Bluetooth. Оснащен разъемом USB, входом AUX 3,5 мм (0,13 дюйма) и BT-микрофоном. Только для использования с закрытой кабиной. Доступность зависит от страны
- Встроенный радиоприемник DAB+/AM/FM с технологией Bluetooth. Оснащен разъемом USB, входом AUX 3,5 мм (0,13 дюйма) и BT-микрофоном. Только для использования с закрытой кабиной. Доступность зависит от страны

## СИСТЕМА PRODUCT LINK™

- Система Product Link™ Basic PL243
- Система Product Link Elite PLE643

## ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Включаемый по требованию вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом и регулируемой частотой вращения
- Включаемый по требованию вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом, регулируемой частотой вращения и функцией автоматического и ручного изменения направления движения для продувки

## КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ И УПЛОТНЕНИЯ

- HD0 — базовые защита и уплотнение (крышка для защиты воздухозаборника двигателя от дождя, уплотнение между передней частью кабины и рамой, дверца доступа к отверстию для доливки гидравлической жидкости)
- HD1 — средние защита и уплотнение† (HD0 + уплотнение между боковой частью кабиной и рамой, запираемая дверца доступа к горловине для заливки топлива, защита цилиндра наклона и защита трансмиссии снизу)
- HD2 — наиболее полные защита и уплотнение (HD1 + защита турбокомпрессора, кожух выхлопной трубы, кожух фар, защита быстроразъемного соединения, полностью закрытая трансмиссия, защитная крышка гидролинии под ступенькой, фильтр предварительной очистки в воздухозаборнике двигателя)

†Наличие некоторого оборудования зависит от региона.

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Жгут проводов навесного оборудования
- Аккумуляторная батарея для тяжелых условий эксплуатации
- Выключатель аккумуляторной батареи с функцией блокировки
- Электрическая система, 12 В
- Генератор, 85 А
- Светодиодные приборы рабочего освещения
- Автоматические фонари заднего хода
- Подсветка переключателей
- Внутренний светодиодный плафон
- Звуковой сигнал заднего хода
- Электрическая розетка, проблесковый маячок
- Внешнее освещение входа
- Автоматическое включение рабочего освещения при отпуске стояночного тормоза

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Полноцветный жидкокристаллический монитор: *управление медленным перемещением, регулировка чувствительности привода и навесного оборудования, регулировка приоритета мощности привода, выбор языка из 32 доступных, противоугонная система и система мониторинга для нескольких операторов, планирование технического обслуживания и напоминания, мониторинг диагностических кодов и событий, настройки даты/времени/единиц измерения/яркости и технология Smart Technology для использования с интеллектуальным навесным оборудованием Smart Attachments*
- Индикаторы системы оповещения оператора: *засорение воздушного фильтра; мощность генератора; подлокотник поднят, или оператор покинул рабочее место; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; включение запальной свечи; засорение гидравлического фильтра; температура гидравлического масла; стояночный тормоз включен; система выбросов двигателя (если применимо)*
- Индикаторы: *уровень топлива, счетчик моточасов, температура гидравлической жидкости, напряжение аккумуляторной батареи, тахометр*
- Складывающийся эргономичный подлокотник
- Система блокировки управления, когда оператор покидает сиденье или поднят подлокотник: *отключаются гидросистема и гидрообъемная коробка передач и включается стояночный тормоз*
- Кабина с конструкцией ROPS, откидная
- FOPS, уровень I
- Верхнее и заднее окна
- Коврик
- Обивка потолка
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Кнопка звукового сигнала
- Ручное (регулятор) управление дроссельной заслонкой, электронное
- Джойстики, установленные в подлокотниках сиденья
- Кармашек для хранения мобильного телефона
- Подстаканник
- Разъем электропитания 12 В
- Педальное управление дроссельной заслонкой

### ГИДРАВЛИКА

- Выбор схемы управления — ISO или H
- Электрические/гидравлические органы управления навесным оборудованием
- Электрические/гидравлические органы управления гидростатической коробкой передач
- Защита датчика частоты вращения
- Плоские быстроразъемные соединения для тяжелых условий эксплуатации со встроенными рычагом сброса давления
- Смотровой указатель уровня масла в гидросистеме

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Турбированный дизельный двигатель Cat C2.8T, соответствующий стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 Бразилии, эквивалентным стандарту Stage IIIA EC.
  - Устройство облегчения пуска двигателя с помощью запальных свечей
  - Жидкостное охлаждение, прямой впрыск
- Антифриз с увеличенным сроком службы и рабочей температурой до -37 °C (-34 °F)
- Воздухоочиститель, двухэлементный, с радиальным уплотнением
- Клапан для планового взятия проб масла (S-O-S<sup>SM</sup>), гидравлическое масло
- Экологичный сливной кран — охлаждающая жидкость
- Смотровой указатель уровня охлаждающей жидкости в радиаторе
- Расширительный бачок радиатора
- Фильтр, для гидравлической системы, со сменными картриджами
- Фильтр, обратный контур гидросистемы, со сменными картриджами
- Фильтр, емкостного типа, моторное масло
- Фильтры, емкостного типа, водоотделитель топливной системы
- Радиатор/гидравлическое масло
- Охладитель (с параллельным расположением компонентов)
- Стояночный тормоз с пружинным включением и гидравлическим отключением
- Гидростатическая коробка передач
- Крышка топливного бака с замком
- Наддувный вентилятор охлаждения с гидроприводом
- Автоматическое выключение двигателя на холостом ходу

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Торсионная подвеска (4 независимые торсионные оси)
- Двухскоростной механизм хода
- Встроенные проушины (4) на гусеничной тележке

### РАМА

- Точки крепления машины (9)
- Съёмные панели для очистки рамы машины
- Опора, стрела
- Стальные задний и передний бамперы, сварные
- Горловина для заливки топлива, с правой стороны машины

### ПРОЧЕЕ

- Вспомогательная гидросистема с непрерывной подачей
- Телематическая система, Product Link, сотовая связь
- Стальная дверца двигателя со сменными заслонками
- Дверца двигателя — с замком
- Соединительная муфта для крепления навесного оборудования
- Шланг Cat ToughGuard™

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

---

- Внешние противовесы
- Проблесковый маячок, светодиодный
- Нагреватель блока цилиндров двигателя, 120 В
- Гидравлическое масло для работы при низких температурах
- 4-точечные проушины для подъема машины
- Окраска, по заказу
- Система гидравлического поддрессоривания фронтального рабочего оборудования в соответствии со скоростью движения
- Ключ безопасности Bluetooth
- Направляющая шлангов навесного оборудования
- Покрытие ингибитором коррозии



# Гусеничный мини-погрузчик 255

---



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

© Caterpillar, 2024 г.  
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ8457-00 (11-2023)  
Заводской номер: 05A  
(AME, S Am, ANZ,  
APD excluding Japan)

