



# D9

## ドーザ

## 技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® デイラーにお問い合わせください。

### 目次

仕様.....	2
エンジン - 米国 EPA Tier 2/3 相当 .....	2
エンジン - 米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V .....	2
油水分容量.....	2
質量.....	2
油圧コントロール装置.....	2
足回り .....	3
ステアリングおよびブレーキ.....	3
エアコンディショニングシステム .....	3
規格.....	3
トランスミッション.....	4
ドーバのけん引力対トラック回転数.....	4
ブレード .....	4
リップ .....	4
ウインチ .....	5
トラックリンクおよびシュー.....	5
寸法.....	6
標準およびオプション装備品.....	7

# D9 ドーザ仕様

## エンジン – 米国 EPA Tier 2/3 相当

エンジンモデル	CAT® C18	
内径	145 mm	5.7 in <sup>3</sup>
行程	183 mm	7.2 in <sup>3</sup>
総行程容積 (排気量)	18.1 L	1,106 in <sup>3</sup>
エンジン出力		
総出力 SAE J1995	363 kW	487 hp
ISO 14396	357 kW	479 hp
正味 SAE J1349/ISO 9249	337 kW	452 hp

- 排出ガス米国 EPA Tier 2 または Tier 3 相当。
- すべて、1,750 rpm でのエンジン定格。
- 4,267 m (14,000 ft) 以下の標高では、出力低減は必要ありません。

## 流体容量

燃料タンク (スプラッシュ充填)	963 L	254 gal
尿素水タンク (Tier 4 のみ)	36 L	9.5 gal
燃料タンク (高速充填)	939 L	248 gal
冷却系統	81.3 L	21 gal
エンジンクランクケース*	36 L	10 gal
パワートレイン	150 L	40 gal
ファイナルドライブ – 各	15 L	4 gal
ローラフレーム – 各	45 L	12 gal
ピボットシャフト	30 L	8 gal
作業装置油圧システム	89 L	24 gal

- \* オイルフィルタを含みます。
- 硫黄分 15 ppm (mg/kg) 以下の ULSD と混合する場合に、最大 B20 (容積で 20 % ブレンド) のバイオディーゼルブレンドを使用できます。B20 は、ASTM D7467 仕様に適合する必要があります (バイオディーゼルブレンドストックは、CAT バイオディーゼル仕様、ASTM D6751 または EN 14214 に適合する必要があります)。Cat DEO-ULS™ または Cat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9 仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM (Operation and Maintenance Manual、取扱説明書) をご覧ください。
  - Tier 4 Final に適合するすべてのオフロードディーゼルエンジンには、硫黄の含有量が 15 ppm (mg/kg) 以下の ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel、超低硫黄ディーゼル) 燃料のみを使用する必要があります。
  - Cat 選択式触媒還元 (SCR、Selective Catalytic Reduction) システムで使用する尿素水 (DEF、Diesel Exhaust Fluid) は、国際標準化機構 (ISO、International Organization for Standardization) 規格 22241 の要件を満たす必要があります。

## エンジン – 米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V

エンジンモデル	CAT C18	
内径	145 mm	5.7 in <sup>3</sup>
行程	183 mm	7.2 in <sup>3</sup>
総行程容積 (排気量)	18.1 L	1,106 in <sup>3</sup>
エンジン出力		
総出力 SAE J1995	356 kW	477 hp
ISO 14396	349 kW	468 hp
正味 SAE J1349/ISO 9249	328 kW	440 hp

- 排出ガス 米国 EPA Tier 4/EU Stage V
- すべて、1,750 rpm でのエンジン定格。
  - 2,499 m (8,200 ft) 以下の標高では、出力低減は必要ありません。

## 質量

運転質量	49,988 kg	110,225 lb
輸送質量	38,271 kg	84,373 lb

- D9 運転質量には、油圧コントロール装置、ブレードチルトシリンダ、冷却水、潤滑油、満タンの燃料タンク、ROPS、FOPS キャブ、SU ブレード、シングルシャクリップ、610 mm (24 in) の ES シュー、オペレータを含みます。
- D9 輸送質量には、キャブ、ピボットシャフト、ローラフレーム、トラック、ROPS を含む基準の車両シャーシを含みます。

## 油圧コントロール装置

ポンプ形式	ピストン式 (フライホイールにギヤを介して接続)	
ステアリングポンプ出力	363 L/分	96 gal/分
ファンポンプ	80 L/分	21 gal/分
チルトシリンダロッドエンド流量	200 L/分	53 gal/分
チルトシリンダヘッドエンド流量	200 L/分	53 gal/分
リフトシリンダリリースバルブ設定	26,200 kPa	3,800 psi
チルトシリンダリリースバルブ設定	19,300 kPa	2,799 psi
リップリフトリリース設定	26,200 kPa	3,800 psi
リップピッチリリース設定	26,200 kPa	3,800 psi
ステアリングシステム圧力	40,500 kPa	5,874 psi
タンク容量	89 L	24 gal/分

- ステアリングポンプの出力は、1,750 エンジン rpm、30,000 kPa (4,350 psi) での値です。
- 作業装置ポンプの出力は、1,750 エンジン rpm、20,000 kPa (2,900 psi) での値です。
- ファンポンプの出力は、エンジン回転数 1,750 rpm、17,000 kPa (2,470 psi) での値です。

## 足回り

シュータイプ	高耐久仕様	
シュー幅	610 mm	24.0 in
シュー枚数/片側	43	
グローサ高さ	84 mm	3.3 in
ピッチ	240 mm	9.4 in
最低地上高	459 mm	18.1 in
クローラ中心距離	2,250 mm	88.6 in
接地長	3,470 mm	136.6 in
接地面積	4.23 m <sup>2</sup>	45.6 ft <sup>2</sup>
トラックローラ/片側	8	
キャリアローラの数	1(オプション)	

## ステアリングおよびブレーキ

ステアリングタイプ	ディファレンシャル	
ブレーキタイプ	スプリング作動式湿式ディスク	
ブレーキ直径	393.7 mm	15.5 in
ブレーキ数	8	

## エアコンディショニングシステム

エアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 = 1,430) を使用しています。システムには、CO<sub>2</sub> 換算で 3.003 メートルトン相当の冷媒 2.1 kg が含まれています。

## 規格

## ROPS/FOPS

- 転倒時運転者保護構造 (ROPS、Rollover Protective Structure) は、ISO 3471:2008 規格に適合しています。
- 落下物保護構造 (FOPS、Falling Objects Protective Structure) は、ISO 3449:2005 Level II の規格に適合しています。

## 騒音

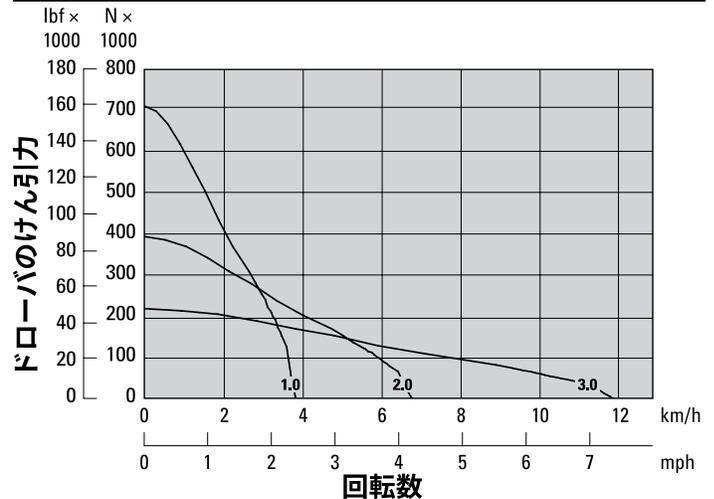
- 車両で” ISO 6395:2008 ” を使用して測定した動作時の周辺音響出力レベルの平均値は 116 dBA です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。注記: 動作時の音響出力レベルの不確実性は ± 2 dB (A) です。
- 動作時の平均運転者音圧レベルは 78 dB (A) です。これは、“ISO 6396:2008 “を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。注記: 動作時の運転者音圧レベルの不確実性は ± 2 dB (A) です。
- 開放型の運転室で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合、キャブが適切にメンテナンスされていない場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

# D9 ドーザ仕様

## トランスミッション

前進 1 速	3.8 km/h	2.3 mph
前進 2 速	6.6 km/h	4.1 mph
前進 3 速	11.6 km/h	7.2 mph
後進 1 速	4.7 km/h	2.9 mph
後進 2 速	8.2 km/h	5.1 mph
後進 3 速	14.4 km/h	9.0 mph
形式	プラネタリ式パワーシフト	

## ドーバのけん引対トラック回転数



## ブレード

	セミユニバーサル		ユニバーサル	
ブレード容量 (SAE J1265)	13.6 m <sup>3</sup>	17.8 yd <sup>3</sup>	16.6 m <sup>3</sup>	21.7 yd <sup>3</sup>
ブレード幅 (エンドビットを含む)	4,376 mm	172.3 in	4,648 mm	183.0 in
ブレード高さ	1,934 mm	76.1 in	1,934 mm	76.1 in
最大掘削深さ	606 mm	23.9 in	606 mm	23.9 in
フルリフト時最低地上高	1,422 mm	56.0 in	1,422 mm	56.0 in
最大チルト	940 mm	37.0 in	1,014 mm	39.9 in
ブレード質量	4,802 kg	10,587 lb	5,450 kg	12,016 lb
総運転質量* (ブレードおよびシングルシャクリップを含む)	49,988 kg	110,205 lb	50,513 kg	111,362 lb

\* 合計運転質量には、シングルチルト油圧システム、冷却水、潤滑油、満タンの燃料タンク、ROPS、FOPS キャブ、610 mm (24 in) の ES トラックシュー、記載のブレードおよびリップタイプを含みます。

## リップ

	シングルシャック		シングルシャック (深型)		マルチシャック	
最高貫通力 (シャック垂直)	158 kN	35,520 lbf	172 kN	38,667 lbf	154 kN	34,621 lbf
最高貫通 (標準チップ)	1,231 mm	48.5 in	1,727 mm	68.0 in	798 mm	31.4 in
掘起力 (マルチシャックリップ、1 ツース付き)	332 kN	74,637 lbf	331 kN	74,412 lbf	361 kN	81,156 lbf
上昇時最高クリアランス (チップ下、下穴のピンから)	882 mm	34.7 in	817 mm	32.2 in	879 mm	34.6 in
ポケット数	1		1		3	
質量	4,854 kg	10,701 lb	4,981 kg	10,981 lb	5,550 kg	12,136 lb
総運転質量* (SU ブレードおよび記載のリップを含む)	49,988 kg	110,205 lb	50,115 kg	110,485 lb	50,684 kg	111,739 lb

\* 合計運転質量には、シングルチルト油圧システム、冷却水、潤滑油、満タンの燃料タンク、ROPS、FOPS キャブ、610 mm (24 in) の ES トラックシュー、記載のブレードおよびリップタイプを含みます。

## ウインチ

ウインチモデル	PA 140VS	
質量*	1,790 kg	3,950 lb
オイル容量	15 L	4 gal
ドラム幅	320 mm	12.6 in
ワイヤケーブル直径		
推奨	28 mm	1.13 in
オプション	32 mm	1.25 in
最大ドラム容量		
推奨ケーブル長さ	78 m	257 ft
オプションのケーブル長さ	62 m	204 ft
ワイヤケーブルフェールサイズ – 外径	60 mm	2.4 in
ワイヤケーブルフェールサイズ 長さ	70 mm	2.8 in

\*ここに示した質量はベースウインチのみです。マウンティングア  
レンジメント、コントロールアレンジメント、オイル、ワイヤロー  
プは含まれません。3,700 kg (8,150 lb) のカウンタウエイト付き。  
• 可変速度、油圧駆動、デュアルブレーキシステム、3 ローラフェ  
アリード。

## トラックリンクおよびシュー

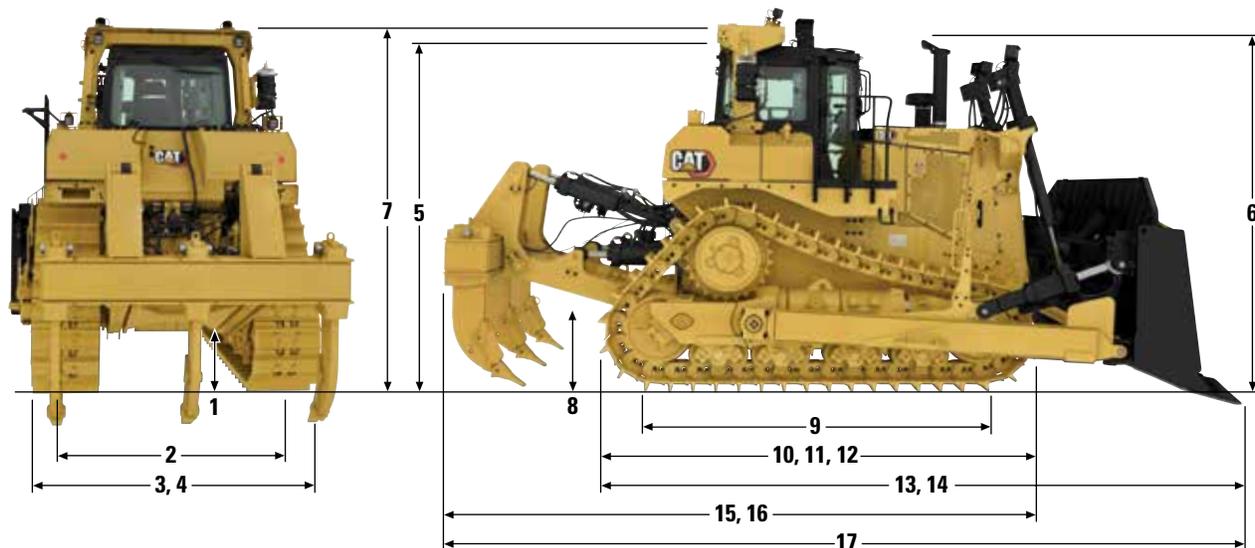
共通のトラックリンクとトラックシュー製品を次に示します。追加のアレンジメントが入手可能です。一部は部品シ  
ステムを介してのみ提供されます。

	中耐久仕様	高耐久仕様	超高耐久仕様	ラウンドホール
<b>強化型</b>				
560 mm (22 in)		✓		
610 mm (24 in)		✓		
610 mm (24 in)		✓		✓
610 mm (24 in)			✓	
610 mm (24 in)			✓	✓
685 mm (27 in)		✓		
685 mm (27 in)		✓		✓
685 mm (27 in)			✓	
760 mm (30 in)	✓			
760 mm (30 in)	✓			✓
<b>ヘビーデューティ、DuraLink™ (HDXL) 付きエクステンデッドライフ</b>				
610 mm (24 in)		✓		
685 mm (27 in)		✓		
760 mm (30 in)	✓			
760 mm (30 in)	✓			✓
<b>標準デューティ</b>				
610 mm (24 in)		✓		
685 mm (27 in)		✓		

# D9 ドーザ仕様

## 寸法

寸法はすべて概算値です。



	<b>D9</b>	
1 最低地上高	459 mm	18.1 in
2 クローラ中心距離	2,250 mm	88.6 in
3 幅 (トラニオンなし) (標準シュー)	2,870 mm	113.0 in
4 幅 (トラニオン含む)	3,310 mm	130.3 in
5 高さ (FOPS キャブ)	3,820 mm	150.4 in
6 高さ (排気筒最上部まで)	3,876 mm	152.6 in
7 高さ (ROPS)	4,000 mm	157.5 in
8 ドローバ高さ (クレビスの中央)	763 mm	30.0 in
9 接地長	3,470 mm	136.6 in
10 全長 - ベーシックトラクタ	4,910 mm	193.3 in
11 長さ - ベーシックトラクタ (ドローバ装着時)	5,242 mm	206.4 in
12 長さ - ベーシックトラクタ (ウインチ装着時)	5,545 mm	218.3 in
13 長さ (SU ブレードを含む)	6,601 mm	259.9 in
14 長さ (U ブレードを含む)	6,967 mm	274.3 in
15 SS リッパを装着した長さ	6,529 mm	257.0 in
16 MS リッパを装着した長さ	6,538 mm	257.4 in
17 全長 (SU/SS)	8,219 mm	323.6 in

# D9 ドーザ標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準		オプション	
<b>運転席</b>			
ROPS/FOPS、騒音抑制型キャブ	✓	アームレスト - 調整可能	✓
高解像度プライマリタッチスクリーンディスプレイ	✓	LED 車内灯	✓
視界 - リアビューミラー	✓	車内バックライト - 調光可能	✓
視界 - カメラ - リッパチップビュー	✓	エアコンコンデンサ - キャブ取付け (Tier 4 エンジンアレンジメントでのみ標準。Tier 2/3 バージョンではオプション。Tier 2/3 エンジンはフード下に標準 A/C コンデンサを装備。)	✓
視界 - デュアルカメラ	✓	デセルペダル	✓
視界 - 4 カメラ - 360 度ビュー	✓	コントロール - ブレード - 電子制御	✓
エアコン/ヒータ (自動温度調節機能付き)	✓	コントロール - リッパ - 電子制御	✓
シートベルト、76 mm (3 in) 巻取り式、スイッチ付き	✓	パーキングブレーキ - 電子制御	✓
シート - エアサスペンション付き布製シート	✓	エンジン回転数コントロールダイヤル	✓
シート - ヒータ、クーラ、調整式のランパおよびボルスタ	✓	キャブアクセス - ブレードプッシュアーム用ステップおよびグラブハンドル	✓
ウォッシュ付きウィンドウワイパー - 低速、高速、間欠	✓	キャブへの乗降 - 電動梯子	✓
ディファレンシャルステアリング - パワーターン	✓	フェンダプラットフォームガードレール	✓
娯楽用ラジオ対応 (12 V 電源、ハーネス、スピーカ)	✓	現場用無線通信機取付けマウント	✓
エンターテインメントラジオ - AM/FM、AUX 入力、および Bluetooth®	✓	キャブフィルタ電動プレクリーナ	✓
キャブガラス - 着色安全一重ガラス	✓	4 種の油水類 (エンジンオイル、冷却水、パワートレイン、燃料)	✓
キャブガラス - 耐衝撃安全ラミネート二重ガラス	✓	流体レベル連続モニタリング - 4 種の油水類 (エンジンオイル、パワートレイン、冷却水、燃料)	✓
キャブガラス - 高圧安全ガラス (40 psi/275 kPa)	✓	斜面および横斜面モニタ	✓
ウィンドウサンスクリーン	✓	<b>CAT テクノロジー製品</b>	
小オペレータ 5 パーセントマイルマウンティンググループ	✓	VIMS™	✓
ドアキャブ - 右側旋回	✓	自動ブレードアシスト (ABA、Automated Blade Assist) - デュアルチルトに装着の場合	✓
ドアキャブ - 左側旋回	✓	Autocarry™ (オートキャリー)	✓
乗降用照明 (シャットダウンタイム付き)	✓	自動リッパコントロール	✓
"オペレータ不在" 感知	✓	CAT Product Link Elite (携帯電話回線) (地域の規制によって許可されている場合)	✓
		CAT Product Link Elite デュアルモード (携帯電話 + 衛星通信)	✓
		Cat GRADE with 3D	✓

(次ページに続く)

# D9 ドーザ標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準		オプション		標準		オプション	
<b>パワートレイン</b>				<b>油水類</b>			
CAT C18 エンジン - 米国 EPA Tier 4 Final、米国 EPA Tier 2 または 3 相当、または EU Stage V に適合	✓			冷却水 - エクステンデッドライフ、標準 (-37°C (-25°F) まで対応)	✓		
エアツアエアアフタクーラ	✓			冷却水 - エクステンデッドライフ、北極圏向け (-51°C (-60°F) まで対応)			✓
エアフィルタ - 電子サービスインジケータ付き	✓			高外気温対応潤滑パッケージ			✓
高性能アルミニウム製単一面冷却モジュール	✓			極寒冷地向け潤滑パッケージ			✓
スタータクラッチトルクコンバータ - 電子制御	✓			<b>足回り</b>			
パワーシフトトランスミッション - 3速電子制御シフト	✓			足回りアレンジメント - 摩耗			✓
改良型オートシフト (EAS)	✓			足回りアレンジメント - 廃棄物処理			✓
オートアイドルリングストップ機能	✓			足回りアレンジメント - 寒冷地			✓
油圧冷却ファン - 自動逆転		✓		フロントストライカバー			✓
耐摩耗性冷却ファン		✓		ラバーアイドラガード			✓
プレクリーナ - Strata™ キャップダストイジェクタ	✓			サスペンションタイプの足回り	✓		
プレクリーナ - タービン		✓		トラックガイド	✓		
サーマルマニホールドおよびターボシールド		✓		2ピースマスタリンク	✓		
始動補助装置 - エンジンヒータグループ (120 V または 240 V)		✓		永久潤滑式ローラおよびアイドラ	✓		
始動補助装置 - 自動エーテル		✓		油圧式トラックアジャスタ	✓		
燃料ヒータ		✓		イコライザバー - グリーン給油エンドピンベアリング	✓		
燃料クーラ (Tier 4 のみ)		✓		トラックリンク - ヘビーデューティ XL - Duralink			✓
燃料プライミングポンプ - 自動	✓			トラックシュー - 耐パッキン丸形穴			✓
燃料/ウォータセパレータ	✓			キャリアローラ			✓
大容量セカンダリ燃料フィルタ (Tier 2/3 のみ)		✓		キャリアローラ - 寒冷地用			✓
ファイナルドライブシール - ガード付き		✓		<b>油圧システム</b>			
ファイナルドライブシール - 廃棄物		✓		電子制御式ロードセンシングドーザリフト/チルト	✓		
ファイナルドライブシール - 寒冷地仕様		✓		電子制御、ロードセンシングリップパリフトおよびピッチ	✓		
ラジエータ - アルミニウム製パーブレート	✓			ドーザブレードデュアルチルト			✓
エンジンオイル事前潤滑システム		✓		電子作動式ブレード - クイックドロップ	✓		
ラジエータ - サンドブラスト保護		✓		リップパインプーラ			✓
				ガードチルトシリンダライン			✓

(次ページに続く)

# D9 ドーザ標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>電気系統</b>			<b>リアアタッチメント</b>		
24 V 電動始動、デュアルスタータ		✓	リッパ対応		✓
オルタネータ - 150 A	✓		ウインチ対応		✓
バッテリー - 2 × 4、200 アンペア時、12 V	✓		リッパ - シングルシャंक		✓
バッテリー - 4 × 200、200 アンペア時、12 V		✓	リッパ - シングルシャंक (深型)		✓
12 V、15 A コンバータ	✓		リッパ - マルチシャंक (3 シャंक)		✓
バッテリー絶縁	✓		カウンタウエイト		✓
後進警報ブザー	✓		ストライカボックス (廃棄物)		✓
ライト、エンジンルーム	✓		ウインチ		✓
ライト - ハロゲン - 8 箇所	✓		ドローバ		✓
ライト - ハロゲン - 12 箇所		✓	<b>ブレード</b>		
ライト - LED - 14 箇所		✓	セミユニバーサル (13.6 m <sup>3</sup> /17.8 yd <sup>3</sup> )		✓
ライト - 高出力 LED - 14 箇所		✓	セミユニバーサル摩耗 (13.6 m <sup>3</sup> /17.8 yd <sup>3</sup> )		✓
ライト - 警告ストロボ		✓	ユニバーサル (16.6 m <sup>3</sup> /21.7 yd <sup>3</sup> )		✓
<b>整備とメンテナンス</b>			ユニバーサル摩耗 (16.6 m <sup>3</sup> /21.7 yd <sup>3</sup> )		✓
エコロジー流体ドレーン - 全コンパートメントに採用	✓		セミユニバーサルプッシュプレート (13.6 m <sup>3</sup> /17.8 yd <sup>3</sup> )		✓
ヒンジ付きボトムガード	✓		SU 埋立て用 (28.2 m <sup>3</sup> /36.8 yd <sup>3</sup> )		✓
騒音低減密封式ボトムガード		✓	ユニバーサル埋立て用 (38.8 m <sup>3</sup> /50.8 yd <sup>3</sup> )		✓
高速オイル交換 - エンジンおよびトランスミッション	✓		木材チップ用 (46.1 m <sup>3</sup> /60.3 yd <sup>3</sup> )		✓
グラウンドレベルの高速燃料充填 (Tier 4 で標準)		✓	石炭用 (35.8 m <sup>3</sup> /46.8 yd <sup>3</sup> )		✓
S-O-S <sup>SM</sup> 流体サンプリングポート	✓		•一部のブレードはCAT Work Toolsを介してのみ入手できます。		
診断コネクタ	✓		•SU 摩耗およびU 摩耗は裏面が黒色塗装のものが入手できます。		
防音仕様エンクロージャ		✓	<b>その他</b>		
グラウンドレベルの充填口と自動シャットオフ付き CAT 自動潤滑システム		✓	消火用機器対応		✓
CapSure™ハンマーレスリッパチップおよびシャंकプロテクタ	✓		<b>特別仕様</b>		
固定ポイント (10)	✓		粉塵の多い環境		✓
ラジエータガードのアクセスしやすいヒンジ付きドア		✓	積上げ		✓
			廃棄物処理		✓
			騒音		✓
			極寒冷地		✓



Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、  
Web サイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

©2022 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、  
"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに  
記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用すること  
はできません。

AJXQ2868-03 (07-2022)  
AJXQ2868-02 の置き換え  
ビルド番号: 07A  
(Global)

