



# Dozer Cat® D9

**Hampir separuh penjualan dozer besar Caterpillar adalah dozer D9 – dan untuk alasan yang tepat. Dozer ini pilihan tepat untuk berbagai aplikasi dan lingkungan berkat keandalan yang tidak tertandingi, masa pakai yang lama, dan beragam blade khusus aplikasi. Seperti semua dozer Cat®, D9 yang produktif dan efisien adalah alat berat Cat yang sepenuhnya terintegrasi – 100 persen didesain oleh Caterpillar dan dibuat dengan semua komponen Cat yang bekerja bersama untuk menghasilkan kinerja terbaik dan ketersediaan tinggi. Dengan D9, Anda dapat memindahkan tanah lebih banyak dengan biaya serendah mungkin.**

## Memberikan Biaya Pengoperasian dan Kepemilikan yang Terendah

- Menurunkan keseluruhan biaya/meter kubik tanah asli – hingga 3%.
- Efisiensi tinggi, lebih sedikit bahan bakar – konverter torsi dengan kopling stator mengurangi konsumsi bahan bakar hingga 5%.
- Penghematan pemeliharaan dan perbaikan hingga 4% – berkat fitur seperti Sistem AutoLube terintegrasi, titik pelumasan yang lebih sedikit, interval penggantian filter yang lebih lama, pelepasan komponen yang mudah, dan pemantauan kontinu tingkat cairan.
- Rangka dibuat untuk menyerap beban kejut dan gaya puntir berdampak tinggi yang muncul selama aplikasi pendorongan dan penggarukan tanah berat.
- Power train dan komponen utama dibuat untuk direkondisi – untuk masa pakai kedua yang hemat biaya dan kinerja seperti baru dengan harga lebih rendah dibandingkan yang baru.

## Dozer yang Tepat untuk Aplikasi Anda

- D9 cukup serbaguna untuk digunakan dalam berbagai aplikasi, termasuk penggarukan lapisan tanah atas, pendorongan tanah produksi, pemeliharaan lokasi, dukungan armada, dan reklamasi.
- Sempurna untuk digunakan dalam konstruksi berat, kuari, pengurukan, timbunan, kehutanan, dan lokasi tambang.
- Engine Cat C18 yang kuat tersedia dalam konfigurasi EPA Tier 2 AS, EPA Tier 3 AS, EPA Tier 4 Final AS, dan Stage V UE.
- Undercarriage bersuspensi penuh memberikan lebih banyak kontak ke tanah, sehingga menimbulkan lebih sedikit selip dan keseluruhan produktivitas yang lebih besar di semua aplikasi.
- Daya kontinu pada kedua track untuk kontrol belok yang mulus dan kemampuan manuver yang luar biasa di setiap aplikasi...sekaligus mempertahankan kecepatan gerak tinggi, sehingga menghasilkan produktivitas yang lebih besar.

## Didesain untuk Keselamatan dan Kenyamanan

- D9 telah dibekali dengan keselamatan untuk membantu operator merasa aman dan nyaman saat bekerja.
- Ruang operator menawarkan bidang pandang yang luar biasa untuk memberi operator garis pandang yang jelas ke area kerja depan dan belakang.
- Fitur unik seperti tangga akses elektrik opsional dan Tampilan Pandangan 360 serta pintu kabin berengsel ke depan, pin penahan pada pelindung bawah, dan titik gemuk pelumas silinder angkat yang dilepas memberikan tingkat keselamatan yang lebih besar bagi operator dan personel servis.
- Undercarriage bersuspensi menyerap benturan dan mengurangi beban kejut yang ditransfer ke undercarriage hingga 50%, sehingga menghasilkan pengendalian yang lebih mulus dan lebih nyaman.
- Kabinnya tak tertandingi, dengan ergonomi yang disempurnakan, kursi suspensi udara yang dapat disesuaikan sepenuhnya, serta kontrol yang mudah diakses dan dioperasikan.

**Membawa Inovasi ke Tingkat Baru**

- Akses dari permukaan tanah ke sakelar shutdown engine, sakelar lampu jalur masuk/keluar, dan sakelar tangga (jika dilengkapi).
- Product Link™ – Memungkinkan pengiriman informasi mengenai lokasi, operasi, dan kondisi peralatan Anda dari jarak jauh.
- Bantuan Blade Otomatis (Automated Blade Assist, ABA) (opsional) – Meningkatkan efisiensi sekaligus mengurangi beban kerja operator, dengan memanfaatkan posisi pitch blade preset untuk bagian siklus pemuatan, pengangkutan, dan penyebaran.

- AutoCarry™ (opsional) – Mengotomatiskan pengangkatan blade untuk mempertahankan beban blade yang diinginkan, meningkatkan konsistensi beban, mengurangi selip track, dan meminimalkan kelelahan operator.
- Kontrol Ripper Otomatis (opsional) – Secara otomatis mengontrol ketinggian ripper untuk membatasi selip trek, sehingga mengurangi kelelahan agar operator dapat fokus pada pekerjaan.

**Perlengkapan Standar dan Opsional**

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>			<b>PRODUK TEKNOLOGI CAT</b>		
ROPS/FOPS, Kabin Berperedam Suara	✓		VIMS™	✓	
Tampilan Layar Sentuh Utama Definisi Tinggi	✓		AutoCarry		✓
Visibilitas – Kaca Spion	✓		Kontrol Ripper Otomatis		✓
Visibilitas – Kamera – Tampilan Tip Ripper		✓	Cat Product Link Elite (Seluler) (Apabila Diizinkan berdasarkan Peraturan Setempat)	✓	
Visibilitas – Dua Kamera		✓	Cat Product Link Elite Dua Mode (Seluler + Satelit)		✓
Visibilitas – Empat Kamera – Tampilan 360 Derajat		✓	Cat GRADE dengan 3D		✓
AC dan Heater dengan Kontrol Iklim Otomatis	✓		<b>POWER TRAIN</b>		
Kursi – Berpemanas, Berpendingin, Lumbal dan Penyangga yang Dapat Disetel		✓	Engine Cat C18 – Setara Tier 4 Final, Tier 2 atau 3, atau Stage V	✓	
Kemudi Diferensial – Fitur Belok Elektrik	✓		Modul Pendinginan Satu Panel Aluminium Kinerja Tinggi	✓	
Slap Radio Hiburan (Daya 12 V, Rangkaian Kabel, Speaker)	✓		Konverter Torsi Kopling Stator – Kontrol Elektrik	✓	
Kaca Kabin – Kaca Keselamatan Berwarna Panel Tunggal	✓		Transmisi Powershift – Perpindahan Gigi Elektrik Tiga Kecepatan	✓	
Kaca Kabin – Dua Panel Berlaminasi dengan Pengaman Benturan		✓	Pemindahan Gigi Otomatis yang Disempurnakan (EAS, Enhanced Auto Shifting)	✓	
Kaca Kabin – Pengaman Tekanan Tinggi (40 psi/275 kPa)		✓	Kipas Pendingin Hidraulik – Bolak-balik Otomatis		✓
Deteksi "Operator Tidak Ada"	✓		Pelindung Turbo dan Manifold Termal		✓
Akses Kabin – Pijakan Lengan Dorong Blade dan Gagang Pegangan	✓		Seal Final Drive – Berpelindung		✓
Akses Kabin – Tangga Elektrik		✓			

(bersambung ke halaman berikutnya)

**Perlengkapan Standar dan Opsional (lanjutan)**

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>UNDERCARRIAGE</b>			<b>SERVIS DAN PERAWATAN</b>		
Pengaturan Undercarriage – Abrasi		✓	Saluran Pembuangan Cairan Ramah Lingkungan – Semua Kompartemen	✓	
Pengaturan Undercarriage – Cuaca Dingin		✓	Pelindung Bawah Berengsel	✓	
Undercarriage Tipe Suspensi	✓		Penggantian Oli Kecepatan Tinggi – Engine dan Transmisi	✓	
Batang Penyeimbang – Bearing Pin Ujung Berpelumas	✓		Pengisian Bahan Bakar Cepat di Permukaan Tanah (Standar di Tier 4)		✓
Sambungan Track – XL Tugus Berat – DuraLink		✓	Port Pengambilan Sampel Cairan S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Track Shoe – Lubang Bundar Antipaking		✓	Sistem Gemuk Pelumas Autolube Cat dengan Pengisian dan Pemutusan Otomatis di Permukaan Tanah		✓
Carrier Roller		✓	Titik Jangkar (10)	✓	
<b>HIDRAULIK</b>			Pintu Akses Cepat Berengsel pada Pelindung Radiator		✓
Pengangkatan dan Pemiringan Dozer yang Dikontrol Secara Elektrik dengan Sensor Beban	✓		<b>ATTACHMENT BELAKANG</b>		
Blade Dozer Kemiringan Ganda		✓	Ripper – Shank Tunggal		✓
Blade yang Diaktifkan Secara Elektrik, Penurunan Cepat	✓		Ripper – Multi-Shank (tiga shank)		✓
<b>KELISTRIKAN</b>			Counterweight		✓
Start Elektrik 24 V, Dua Starter		✓	Winch		✓
Alternator – 150 Amp	✓		<b>LAINNYA</b>		
Baterai – 2 x 4, 200 Amp Jam, 12 V	✓		Siap Pemadam Kebakaran		✓
Isolasi Baterai	✓		<b>PENGATURAN KHUSUS</b>		
Lampu – Halogen – 8 Posisi	✓		Serpihan Tinggi		✓
Lampu – LED – 14 Posisi		✓	Penimbunan		✓
Lampu – LED Output Tinggi – 14 Posisi		✓	Penanganan Limbah		✓
			Suara		✓
			Arktik		✓

# Dozer Cat® D9

## Spesifikasi Teknis

### Engine – Setara EPA Tier 2/3 AS

Model Engine	C18 Cat	
Diameter	145 mm	5,7 in <sup>3</sup>
Langkah	183 mm	7,2 in <sup>3</sup>
Kapasitas Silinder	18,1 L	1106 in <sup>3</sup>
Daya Engine		
Kotor SAE J1995	363 kW	487 hp
ISO 14396	357 kW	479 hp
Bersih SAE J1349/ISO 92492	337 kW	452 hp

- Emisi setara EPA Tier 2 atau Tier 3 AS
- Semua peringkat engine diukur pada 1750 rpm.
- Tidak perlu penurunan daya engine hingga ketinggian 4267 m (14.000 ft).

### Bobot

Bobot Kerja	49.988 kg	110.225 lb
Bobot Pengiriman	38.271 kg	84.373 lb

- Bobot Kerja D9 mencakup kontrol hidraulik, silinder kemiringan blade, cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, ROPS, kabin FOPS, Blade SU, Ripper Shank Tunggal, shoe ES 610 mm (24 in), dan operator.
- Bobot Pengiriman D9 mencakup chassis alat berat dasar dengan kabin, poros pivot, rangka roller, track, dan ROPS.

### Kapasitas Cairan

Tangki Bahan Bakar (Pengisian Percikan)	963 L	254 gal
Tangki DEF (Hanya Tier 4)	36 L	9,5 gal
Karter Engine*	36 L	10 gal

\*Dengan filter oli.

### Transmisi

1 Maju	3,8 km/h	2,3 mph
2 Maju	6,6 km/h	4,1 mph
3 Maju	11,6 km/h	7,2 mph
1 Mundur	4,7 km/h	2,9 mph
2 Mundur	8,2 km/h	5,1 mph
3 Mundur	14,4 km/h	9,0 mph
Tipe	Powershift planetary	

### Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	C18 Cat	
Diameter	145 mm	5,7 in <sup>3</sup>
Langkah	183 mm	7,2 in <sup>3</sup>
Kapasitas Silinder	18,1 L	1106 in <sup>3</sup>
Daya Engine		
Kotor SAE J1995	356 kW	477 hp
ISO 14396	349 kW	468 hp
Bersih SAE J1349/ISO 9249	328 kW	440 hp

- Emisi EPA Tier 4 AS/  
Stage V UE
- Semua peringkat engine diukur pada 1750 rpm.
  - Tidak perlu penurunan daya engine hingga ketinggian 2499 m (8200 ft).

### Blade

	Semi-Universal		Universal	
Kapasitas Blade (SAE J1265)	13,6 m <sup>3</sup>	17,8 yd <sup>3</sup>	16,6 m <sup>3</sup>	21,7 yd <sup>3</sup>
Lebar Blade (antar bit ujung)	4376 mm	172,3 in	4648 mm	183,0 in
Tinggi Blade	1934 mm	76,1 in	1934 mm	76,1 in

### Dimensi

Jarak Bebas ke Tanah	459 mm	18,1 in
Pengukur Track	2250 mm	88,6 in
Lebar tanpa Trunnion (shoe standar)	2870 mm	113,0 in
Lebar – Antar-Trunnion	3310 mm	130,3 in
Tinggi (Kabin FOPS)	3820 mm	150,4 in
Tinggi (puncak cerobong)	3876 mm	152,6 in
Tinggi (ROPS)	4000 mm	157,5 in
Panjang Track di Permukaan Tanah	3470 mm	136,6 in
Panjang Keseluruhan – Traktor Dasar	4910 mm	193,3 in
Panjang Keseluruhan (SU/SS)	8219 mm	323,6 in



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com)

©2022 Caterpillar. Semua Hak Diliindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ2867-02 (07-2022)  
Menggantikan A8XQ2867-01  
Nomor Build: 07A  
(Global)

