



# Tracteur D9 Cat®

**Près de la moitié des gros tracteurs Caterpillar vendus sont des tracteurs D9, et pour cause... Ils constituent le choix approprié à des dizaines d'applications et d'environnements grâce à une fiabilité inégalée, une longue durée de vie et une large gamme de lames spécifiques à l'application. Comme tous les tracteurs Cat®, le Tracteur D9 productif et efficace est une machine Cat entièrement intégrée, 100 % conçue par Caterpillar et uniquement fabriquée avec des composants Cat qui s'associent pour offrir des performances supérieures et une disponibilité élevée. Avec le D9, vous déplacerez plus de terre au coût le plus bas possible.**

## De faibles coûts d'exploitation et de propriété

- Une baisse du coût global par mètre cube de matériau jusqu'à 3 %.
- Plus d'efficacité, moins de carburant : un convertisseur de couple avec embrayage statorique diminue la consommation de 5 %.
- Une baisse des frais d'entretien et de réparation jusqu'à à des fonctions telles que le système de lubrification automatique, la diminution du nombre de points de graissage, des intervalles de remplacement de filtres plus longs, la dépose facile des composants et la surveillance continue du niveau des liquides.
- Le châssis de la D9T est conçu pour absorber les chocs puissants et les forces de torsion importantes subis pendant les opérations de déblayage ou de ripage intensives.
- Le groupe motopropulseur et les composants principaux sont conçus pour être renouvelés, afin de permettre une seconde vie rentable, des performances comme neuves, le tout pour une fraction du prix du neuf.

## Le tracteur idéal pour votre application

- Le D9 est suffisamment polyvalent pour être utilisé dans un large éventail d'applications, telles que le ripage de morts-terrains, le refoulement de production, l'entretien du site, l'assistance au parc et le recyclage.
- Il est idéal dans la construction lourde, les carrières, les décharges sanitaires, les mises en tas de matériaux, l'exploitation forestière et les sites miniers.
- Le puissant moteur C18 Cat est disponible en configurations EPA Tier 2, EPA Tier 3, EPA Tier 4 Final (États-Unis) et Stage V (UE).
- Le train de roulement entièrement suspendu offre plus de contact au sol, ce qui diminue les glissements et permet une plus grande productivité globale lors de toutes les activités.
- Une puissance continue fournie aux deux chaînes pour un contrôle des virages sans heurt et une excellente maniabilité pour toutes les applications, tout en conservant une vitesse au sol élevée, entraînant une plus grande productivité.

## Conçu pour offrir un maximum de sécurité et de confort

- Le D9 GC regorge d'éléments de sécurité, afin d'aider le conducteur à se sentir en sécurité et à l'aise lors de son travail.
- Le poste de conduite offre une visibilité exceptionnelle, afin qu'il puisse profiter d'un horizon dégagé, à l'avant et à l'arrière.
- Des fonctionnalités uniques, telles que l'échelle d'accès motorisée et l'écran de vision 360° en option, ainsi qu'une porte de cabine sur charnières vers l'avant, les goupilles de retenue sur les protections inférieures et la suppression de points de graissage du vérin de levage offrent un plus grand niveau de sécurité pour les conducteurs et le personnel d'entretien.
- Le train de roulement suspendu absorbe les impacts et réduit les chocs transférés au train de roulement jusqu'à 50 %, ce qui permet une conduite plus souple et confortable.
- La cabine, disposant d'une ergonomie améliorée, d'un siège à suspension pneumatique entièrement réglable et de commandes faciles d'accès et simples à utiliser, est sans égale dans le secteur.

**La nouvelle dimension de l'innovation**

- Un accès au niveau du sol à un contacteur d'arrêt du moteur, un contacteur d'éclairage d'entrée/de sortie et un contacteur d'échelle (selon équipement).
- Product Link™ permet la transmission à distance des informations relatives à la localisation, l'utilisation et l'état de votre équipement.
- L'assistance de lame automatisée (ABA) (en option) : augmente l'efficacité tout en réduisant la charge de travail du conducteur, en utilisant des positions prédéfinies d'inclinaison de la lame pour les segments de chargement, transport et vidage du cycle de travail.

- AutoCarry™ (en option) : automatise le levage de la lame pour maintenir la charge de lame désirée, améliorer la constance de la charge et réduire le glissement des chaînes, tout en diminuant la fatigue du conducteur.
- Commande automatique du ripper (en option) : commande automatiquement la hauteur du ripper pour limiter le glissement des chaînes et réduire la fatigue afin que le conducteur puisse se concentrer sur le travail.

**Équipement standard et options**

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|   | Standard | En option |  | Standard | En option |
|---|----------|-----------|--|----------|-----------|
| <b>POSTE DE CONDUITE</b>  |          |           | <b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT</b>   |          |           |
| Cabine ROPS/FOPS insonorisée  | ✓        |           | VIMS™  | ✓        |           |
| Écran tactile principal haute définition  | ✓        |           | AutoCarry  |          | ✓         |
| Visibilité – Rétroviseurs   | ✓        |           | Commande automatique du ripper   |          | ✓         |
| Visibilité – Caméra – Visibilité de la pointe du ripper   |          | ✓         | Cat Product Link Elite (cellulaire) (selon autorisation des réglementations locales) | ✓        |           |
| Visibilité – Double caméra  |          | ✓         | Cat Product Link Elite, double mode (cellulaire + satellite)                         |          | ✓         |
| Visibilité – Quatre caméras – Vision à 360°   |          | ✓         | Cat GRADE 3D   |          | ✓         |
| Climatisation et chauffage avec commande de la température automatique                            | ✓        |           | <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>   |          |           |
| Siège – Chauffant, ventilé, renforts et soutien lombaire réglables                                |          | ✓         | Moteur C18 Cat – Normes EPA Tier 4 Final, équivalentes Tier 2 ou Tier 3, ou Stage V  | ✓        |           |
| Direction différentielle – Braquage assisté   | ✓        |           | Module de refroidissement à plan unique en aluminium hautes performances             | ✓        |           |
| Pré-équipement divertissement radio (puissance 12 V, faisceau, haut-parleurs)                     | ✓        |           | Convertisseur de couple à embrayage statorique – Commande électronique               | ✓        |           |
| Surfaces vitrées de la cabine – Simple vitrage, verre de sécurité teinté                          | ✓        |           | Transmission Powershift – Passages de rapports électroniques, trois vitesses         | ✓        |           |
| Surfaces vitrées de la cabine – Double vitrage, verre de sécurité feuilleté résistant aux impacts |          | ✓         | Passage de rapports Autoshift amélioré (EAS)   | ✓        |           |
| Surfaces vitrées de la cabine – Verre de sécurité haute pression (40 psi/275 kPa)                 |          | ✓         | Ventilateur de refroidissement hydraulique – Inversion de sens de marche automatique |          | ✓         |
| Détection de « présence du conducteur »   | ✓        |           | Collecteur thermique et protections de turbocompresseur                              |          | ✓         |
| Accès à la cabine – Marchepied et poignée pour la barre de poussée de lame                        | ✓        |           | Joint de réducteur – Blindé  |          | ✓         |
| Accès à la cabine – Échelle motorisée   |          | ✓         |  |          |           |

(suite à la page suivante)

**Équipement standard et options (suite)**

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|   | Standard | En option |   | Standard | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| <b>TRAIN DE ROULEMENT</b>   |          |           | <b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>   |          |           |
| Version de train de roulement – Abrasion                                    |          | ✓         | Robinets de vidange écologiques – Tous les autres compartiments                                   | ✓        |           |
| Version de train de roulement – Climat froid                                |          | ✓         | Blindages inférieurs sur charnière  | ✓        |           |
| Train de roulement suspendu   | ✓        |           | Vidange d'huile rapide – Moteur et transmission   | ✓        |           |
| Balancier de suspension – Roulements d'axes d'extrémité graissés            | ✓        |           | Remplissage rapide de carburant au niveau du sol (de série sur Tier 4)                            |          | ✓         |
| Maillons – Extra-robustes XL – DuraLink                                     |          | ✓         | Orifices de prélèvement d'échantillons S-O-S <sup>SM</sup>  | ✓        |           |
| Patin de chaîne – À évidement rond, anti-accumulation                       |          | ✓         | Système de lubrification automatique Cat avec remplissage au niveau du sol et coupure automatique |          | ✓         |
| Rouleau supérieur   |          | ✓         | Points d'arrimage (10)  | ✓        |           |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |          |           | Porte d'accès rapide sur charnières sur la protection de radiateur                                |          | ✓         |
| À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de lame | ✓        |           | <b>ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE</b>  |          |           |
| Lame de refoulement à double inclinaison                                    |          | ✓         | Ripper – Monodent   |          | ✓         |
| Lame activée électroniquement – Dépose rapide                               | ✓        |           | Ripper – Multident (trois dents)  |          | ✓         |
| <b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>  |          |           | Contrepoids   |          | ✓         |
| Démarrage électrique 24 V, double démarreur                                 |          | ✓         | Treuil  |          | ✓         |
| Alternateur – 150 A   | ✓        |           | <b>AUTRE</b>  |          |           |
| Batteries – 2 x 4, 200 A/h, 12 V  | ✓        |           | Prééquipement anti-incendie   |          | ✓         |
| Isolation de la batterie  | ✓        |           | <b>VERSIONS SPÉCIALES</b>   |          |           |
| Éclairage – Halogène – 8 positions  | ✓        |           | Traitement de grosses quantités de déchets  |          | ✓         |
| Éclairage – Diode – 14 positions  |          | ✓         | Mise en tas   |          | ✓         |
| Éclairage – Diode haute intensité – 14 positions                            |          | ✓         | Traitement des déchets  |          | ✓         |
|   |          |           | Niveaux sonores   |          | ✓         |
|   |          |           | Arctique  |          | ✓         |

# Tracteur D9 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur - Équivalent EPA Tier 2/3 (États-Unis)

| Modèle de moteur         |        | C18 Cat               |  |
|--------------------------|--------|-----------------------|--|
| Alésage                  | 145 mm | 5,7 in <sup>3</sup>   |  |
| Course                   | 183 mm | 7,2 in <sup>3</sup>   |  |
| Cylindrée                | 18,1 l | 1 106 in <sup>3</sup> |  |
| Puissance du moteur      |        |                       |  |
| Brute SAE J1995          | 363 kW | 487 hp                |  |
| ISO 14396                | 357 kW | 479 hp                |  |
| Nette SAE J1349/ISO 9249 | 337 kW | 452 hp                |  |

- Équivalentes aux normes Tier 2 ou Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis.
- Toutes les puissances nominales du moteur s'appliquent à 1 750tr/min.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 4 267 m (14 000 ft) d'altitude.

### Poids

|                             |           |            |
|-----------------------------|-----------|------------|
| Poids en ordre de marche    | 49 988 kg | 110 225 lb |
| Poids en ordre d'expédition | 38 271 kg | 84 373 lb  |

- Le poids en ordre de marche du D9 inclut les éléments suivants : commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, ripper monodent, patins de 610 mm (24 in) pour service intensif et le poids d'un conducteur.
- Le poids en ordre d'expédition du D9 comprend le châssis de la machine avec la cabine, l'arbre de pivot, les châssis porteurs, les chaînes et le ROPS.

### Contenances en liquides

|  |       |            |
|--|-------|------------|
| Réservoir de carburant (remplissage par barbotage) | 963 l | 254 US gal |
| Réservoir de DEF (uniquement Tier 4)               | 36 l  | 9,5 US gal |
| Carter moteur*                                     | 36 l  | 10 US gal  |

\*Avec filtres à huile.

### Transmission

|                  |           |         |
|------------------|-----------|---------|
| 1 Marche avant   | 3,8 km/h  | 2,3 mph |
| 2 Marche avant   | 6,6 km/h  | 4,1 mph |
| 3 Marche avant   | 11,6 km/h | 7,2 mph |
| Marche arrière 1 | 4,7 km/h  | 2,9 mph |
| Marche arrière 2 | 8,2 km/h  | 5,1 mph |
| Marche arrière 3 | 14,4 km/h | 9,0 mph |

Type Transmission Powershift à trains planétaires

### Moteur – Conforme aux normes Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis)/Stage V (UE)

| Modèle de moteur         |        | C18 Cat               |  |
|--------------------------|--------|-----------------------|--|
| Alésage                  | 145 mm | 5,7 in <sup>3</sup>   |  |
| Course                   | 183 mm | 7,2 in <sup>3</sup>   |  |
| Cylindrée                | 18,1 l | 1 106 in <sup>3</sup> |  |
| Puissance du moteur      |        |                       |  |
| Brute SAE J1995          | 356 kW | 477 hp                |  |
| ISO 14396                | 349 kW | 468 hp                |  |
| Nette SAE J1349/ISO 9249 | 328 kW | 440 hp                |  |

- Émissions Normes Tier 4 de l'EPA (États-Unis)/Stage V (UE)
- Toutes les puissances nominales du moteur s'appliquent à 1 750tr/min.
  - Aucun détarage n'est nécessaire avant 2 499 m (8 200 ft) d'altitude.

### Lame

|                                  | Lame semi-universelle |                      | Lame universelle    |                      |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Capacité de la lame (SAE J1265)  | 13,6 m <sup>3</sup>   | 17,8 yd <sup>3</sup> | 16,6 m <sup>3</sup> | 21,7 yd <sup>3</sup> |
| Largeur de lame (embouts inclus) | 4 376 mm              | 172,3 in             | 4 648 mm            | 183,0 in             |
| Hauteur de lame                  | 1 934 mm              | 76,1 in              | 1 934 mm            | 76,1 in              |

### Dimensions

|  |          |          |
|--|----------|----------|
| Garde au sol                                   | 459 mm   | 18,1 in  |
| Voie des chaînes                               | 2 250 mm | 88,6 in  |
| Largeur sans tourillons (patin standard)       | 2 870 mm | 113,0 in |
| Largeur aux tourillons                         | 3 310 mm | 130,3 in |
| Hauteur (cabine FOPS)                          | 3 820 mm | 150,4 in |
| Hauteur - Sommet de la cheminée d'échappement* | 3 876 mm | 152,6 in |
| Hauteur - ROPS                                 | 4 000 mm | 157,5 in |
| Longueur de chaîne au sol                      | 3 470 mm | 136,6 in |
| Longueur hors tout – Tracteur de base          | 4 910 mm | 193,3 in |
| Longueur hors tout (SU/SS)                     | 8 219 mm | 323,6 in |



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

©2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2867-02 (07-2022)  
Remplace AFXQ2867-01  
Numéro de version : 07A  
(Global)

