

TRACTEUR

D9



Poids en ordre de marche
Puissance du moteur

49 988 kg / 110,225 lb
337 kW / 452 hp
328 kW / 440 hp

Le Moteur C18 Cat® est disponible en configuration Tier 2 et Tier 3. Il répond également aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 / UE Stage V avec un système de post-traitement conçu pour être transparent pour le conducteur.

CAT®

Près de la moitié des gros boteurs vendus par Caterpillar sont des boteurs D9 - et pour une bonne raison.

Ils constituent le choix intelligent pour des dizaines d'applications et d'environnements grâce à une fiabilité inégalée, une longue durée de vie et une large gamme de lames spécifiques à l'application. Comme tous les tracteurs Cat®, le productif et efficace Tracteur D9 est une machine Cat entièrement intégrée, 100 % conçue par Caterpillar et uniquement fabriquée avec des composants

Cat qui s'associent pour offrir des performances supérieures et une disponibilité élevée. Avec le D9, vous déplacerez plus de terre au coût le plus bas possible.

LA NOUVELLE CAT® D9

CONÇU PLUS INTELLIGEMMENT POUR
TRAVAILLER PLUS INTENSIVEMENT



ALLEZ JUSQU'AU BOUT AVEC LES BOTEURS CAT

Caterpillar dispose de la gamme de boteurs la plus large du secteur pour des dizaines d'applications, de climats et d'environnements différents. Ils sont faits pour tenir la distance, avec une conception éprouvée et une construction durable qui offre plusieurs durées de vie. En matière de productivité, ils aideront votre conducteur à aller plus loin. Ils sont dotés de technologies qui améliorent les performances, sont faciles à utiliser et à entretenir, et bénéficient du soutien du réseau mondial de concessionnaires Cat. Le résultat ? Haute fiabilité, productivité maximale, longue durée de vie - et les coûts de propriété et d'exploitation les plus bas de tous les boteurs du secteur.

Ces avantages, et bien d'autres encore, font des boteurs Cat le choix idéal pour chaque site ou application. Et ils permettent d'obtenir de meilleurs résultats sur le chantier le plus important au monde : le vôtre.



» **5 %** DE RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE EN PLUS

ÉCONOMISEZ JUSQU'À 2 200 GAL (US) DE CARBURANT PAR AN

PRÈS DE LA MOITIÉ DES GROS BOUTEURS SONT DES D9.

AUGMENTATION DE 5 % DU RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE avec le nouveau convertisseur de couple à embrayage Stator.

JUSQU'À 3 % de réduction du COÛT GLOBAL PAR MÈTRE CUBE de matériau en place.

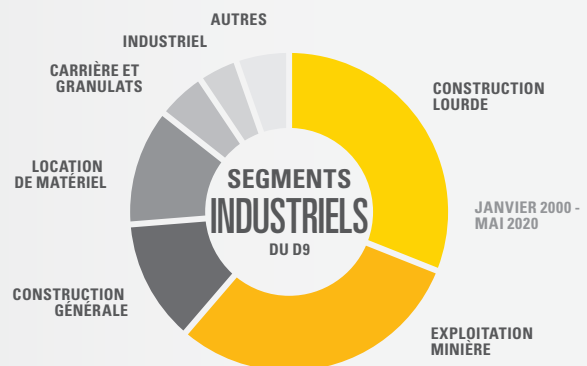
PRÊT POUR L'AVENIR TECHNOLOGIQUE

JUSQU'À 4 % DE RÉDUCTION DES COÛTS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

- + Système AutoLube Cat intégré
- + Moins de points de graissage
- + Amélioration de l'accès au nettoyage des radiateurs
- + Allongement des intervalles de changement de filtre
- + Surveillance permanente des niveaux de liquides
- + Logiciel de mise à jour à distance

TOUT SIMPLEMENT LE TRACTEUR IDÉAL POUR VOTRE APPLICATION

Lancés en 1955, environ 1 500 Dozers D9 Cat ont été vendus au cours de leur première année de production. Aujourd'hui, le nombre de bouteurs D9 Cat est supérieur à celui de tous les autres gros bouteurs fabriqués par Caterpillar, et ce, dans un plus grand nombre d'applications. Les dix premières machines pilotes ont été testées dans des environnements variés, allant du travail sur des sites d'exploitation forestière à la construction de routes et de barrages, en passant par l'assistance à une raffinerie de pétrole. Au fil du temps, les D9 sont intervenus dans un plus grand nombre d'endroits et d'applications et sont aujourd'hui réputés pour leur polyvalence et leurs performances sur les sites du monde entier.







OFFRIR LE COÛT DE PROPRIÉTÉ LE PLUS BAS

Aucun autre fabricant n'a plus d'expérience du déplacement de matériaux que Caterpillar. Le nombre de gros boteurs Cat en service dans le monde est supérieur à celui de toute autre marque. Notre longue histoire d'évolution et d'innovation nous a permis de rester le leader depuis plus d'un siècle.

UNE PHILOSOPHIE DE CONCEPTION ÉPROUVÉE

Lorsqu'il s'agit de fabriquer des boteurs de grande taille Cat, nous suivons une philosophie de conception éprouvée qui s'articule autour de cinq domaines principaux :

1. Assurez la sécurité, le confort et le contrôle des conducteurs.
2. Assurer la productivité dans toutes les applications
3. Utiliser les dernières technologies
4. Fabriquer des boteurs faciles à entretenir et à réparer
5. S'assurer qu'ils sont conçus pour durer

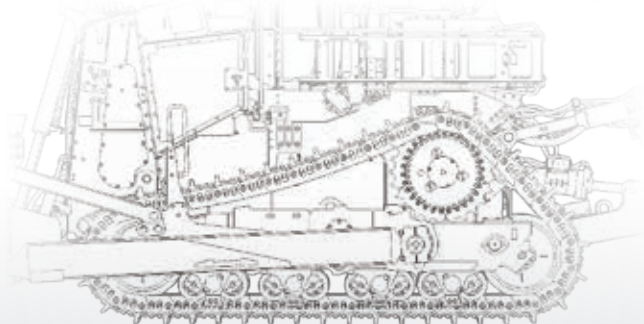
En suivant cette philosophie - pour chaque gros boteur, à chaque instant - nous veillons à ce que nos clients obtiennent ce qu'ils attendent de Caterpillar : le coût de possession le plus bas de tous les engins de chantier du secteur.



LE BOUTEUR IDÉAL

POUR VOTRE APPLICATION

Le D9 est une machine polyvalente, conçue pour être utilisée dans un large éventail d'applications, telles que le rippage de morts-terrains, le refoulement de la production, la mise en tas, le treuillage, l'entretien du site, l'assistance au parc et le recyclage.



La roue d'entraînement surélevée et le train de roulement suspendu fonctionnent de paire pour améliorer la traction tout en offrant une souplesse de conduite dans toutes les conditions. Cette conception transfère les chocs au châssis ; les réducteurs, les essieux et les composants de la direction étant ainsi à l'abri des chocs violents. Il en résulte une plus grande productivité et une durée de vie plus longue des composants, quelle que soit l'application.



↑
5

MOINS
CARBURANT



EFFICACITÉ ÉLEVÉE. RÉDUCTION DU CARBURANT.

Le convertisseur de couple avec embrayage statique libère automatiquement le stator lorsque la multiplication du couple n'est pas nécessaire en cas de charge faible, ce qui permet d'améliorer le rendement de la chaîne cinématique et de réduire la consommation de carburant. En cas de charges plus élevées et de conditions de ralentissement, il se verrouille automatiquement.



Les améliorations du rendement énergétique varient selon l'application, mais il a toujours été constaté une amélioration de 5 % sans que le conducteur ne ressente de changement notable.

CHARGES IMPORTANTES. MANŒUVRES EN DOUCEUR.

Le D9 est doté d'une direction différentielle, afin que des charges lourdes sur lame puissent être manœuvrées en douceur tout au long d'un virage. La direction différentielle fournit un rayon de braquage serré et permet de maintenir une vitesse au sol élevée pendant les virages, afin de préserver la productivité.

La transmission Powershift à trains planétaires permet des changements de vitesse et de direction souples avec le système de commande électronique de la productivité avancé (APECS).



UN REFOULEMENT PRODUCTIF COMMENCE AVEC UN CONDUCTEUR PRODUCTIF

LA SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Un conducteur confiant est un conducteur productif. Ainsi, le D9 GC regorge d'éléments de sécurité, afin d'aider le conducteur à se sentir en sécurité et à l'aise lors de son travail. Le poste de conduite offre une zone de vision exceptionnelle, avec un capot conique, un réservoir de carburant à encoche et un chariot de défonceuse étroit pour donner au conducteur une ligne de vue claire sur les zones de travail avant et arrière.

PENSÉ POUR LE CONFORT

Le bruit, les vibrations, le stress et la fatigue ont tous un effet sur les performances des conducteurs. Nous avons donc conçu un environnement qui permet de les minimiser. Le poste de conducteur de la D9 réduit les efforts et l'exposition aux risques. La cabine, disposant d'une ergonomie améliorée, d'un siège à suspension pneumatique entièrement réglable et de commandes faciles d'accès et simples à utiliser, est sans égale dans le secteur. La direction électronique à faible effort, les commandes de la défonceuse et du boteur sont facilement accessibles et permettent des manœuvres sûres et précises.

PLUS SÛR POUR LES CONDUCTEURS ET LE PERSONNEL DE SERVICE

SUPPRESSION DES POINTS DE
GRAISSAGE DU VÉRIN DE LEVAGE

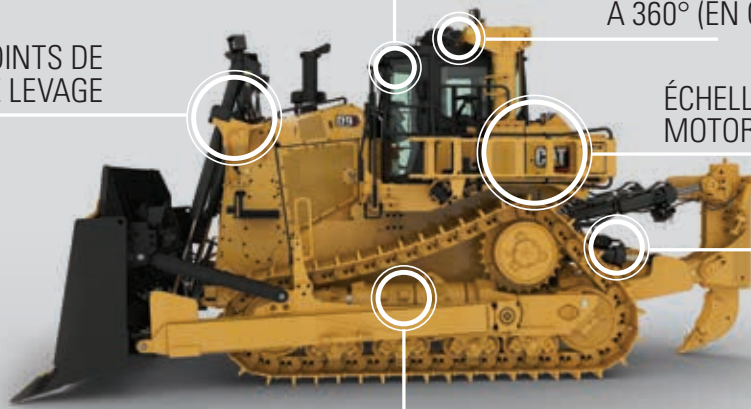
DEUXIÈME RETENUE
SUR LES BLINDAGES
À CHARNIÈRE

PORTE DE CABINE À CHARNIÈRE
VERS L'AVANT (EN OPTION)

AFFICHAGE DE LA VISION
À 360° (EN OPTION)

ÉCHELLE D'ACCÈS
MOTORISÉE (EN OPTION)

ACCÈS AU
NIVEAU DU
SOL



AMÉLIORATION DE LA PRODUCTIVITÉ

Le poste de conduite du D9 est plus qu'une cabine : il s'agit d'une plateforme électronique intégrée conçue pour optimiser la productivité. L'écran tactile multicolore est la passerelle du conducteur vers le contrôle des performances de la machine. Il constitue un moyen pratique pour modifier les paramètres de la machine afin d'adapter



les performances à la tâche en cours. L'affichage regroupe les fonctions afin de réduire le nombre de boutons et d'écrans dans la cabine. Il enregistre 41 langues et est également utilisé pour la vue ripper optionnelle de la caméra.

L'écran d'information tactile est plus grand, plus rapide et plus puissant, avec une mémoire accrue et une structure de menu intuitive.

L'écran du moniteur de travail en option, intégré à l'écran d'information, recueille les données de la machine et fournit un retour d'information en temps réel sur ses performances afin d'optimiser la productivité.

D9

TRACTEUR



PORTEZ L'INNOVATION À UN NOUVEAU NIVEAU

Les grands boteurs Cat sont devenus les leaders du secteur grâce à leur caractère innovant, et le D9 actuel porte l'innovation à un niveau supérieur. Le D9 tire parti d'un certain nombre de technologies embarquées aujourd'hui et est prêt pour les améliorations technologiques à venir.

Diverses options, notamment la commande à distance, l'assistance automatique de la lame, l'AutoCarry, la commande automatique du ripper et Cat Grade Control 3D, sont parfaitement intégrées au D9.

COMMANDES ASSISTÉES AUTOMATISÉES DE LA LAME (ABA)

Automated Blade Assist automatise le mouvement de la lame à plusieurs positions de preset. Les positions de chaque segment (charge, transport et écartement) peuvent être réglées par l'intermédiaire de l'écran d'information ou du clavier à boutons.

- + Accroît l'efficacité
- + Réduit la charge de travail du conducteur.

COMMANDE AUTOMATIQUE DU RIPPER

Cette fonction surveille la vitesse du buteur à l'aide du système de navigation par satellite monté sur le ROPS afin d'ajuster automatiquement le régime moteur et la profondeur du ripper pour minimiser le glissement des chenilles.

- + Diminue l'usure de la machine
- + Maintien d'une productivité maximale
- + Réduit la fatigue du conducteur



CAT GRADE CONTROL 3D

Ce système en option utilise deux antennes de navigation par satellite montées sur le ROPS, ainsi que des capteurs dans le vérin, pour assurer un positionnement précis de la lame de coupe. Trois modes de fonctionnement - « pente rugueuse », « Protection de la pente » et « Contrôle de la pente » - permettent d'obtenir des nivellements constants.

- + Réduit le nombre de personnes nécessaires sur le chantier
- + Réduit les coûts de personnel
- + Améliore la sécurité

AUTOCARRY

La fonction AutoCarry permet de contrôler automatiquement la lame pendant le transport, ce qui réduit la fatigue du conducteur et contribue à maintenir le patinage à un niveau optimal pour de meilleures performances.

- + Augmente la productivité jusqu'à 15 %.
- + Réduit le coût par unité de matériau déplacé.
- + Offre de meilleures performances en cas de visibilité limitée.



GÉREZ VOS BOUTEURS À DISTANCE COMMAND FOR DOZING

La commande MineStar™ Cat pour buteurs offre plusieurs niveaux de commande à distance, ce qui permet d'accroître la sécurité et le confort du conducteur, ainsi que la productivité de votre parc de buteurs. Que vous choisissiez le pupitre de commande à distance portatif ou le poste de conduite à distance, vos conducteurs peuvent avoir le contrôle total du buteur sans être exposés à la poussière, au bruit, aux vibrations ou à d'autres risques.



RÉDUISEZ VOTRE TEMPS D'IMMOBILI SATION RÉDUISEZ VOS COÛTS

Le modèle D9 a été conçu pour un entretien et une maintenance simples, ce qui permet à vos machines de passer moins de temps à l'atelier de maintenance et plus de temps sur le chantier. Nous avons regroupé les points d'entretien afin de minimiser les déplacements autour de la machine. Nous avons également prévu un accès au niveau du sol pour l'entretien des fluides et des principales commandes électriques.

LE NOUVEAU D9 VA ENCORE PLUS LOIN POUR AMÉLIORER LA FACILITÉ D'ENTRETIEN.



Prééquipement anti-incendie

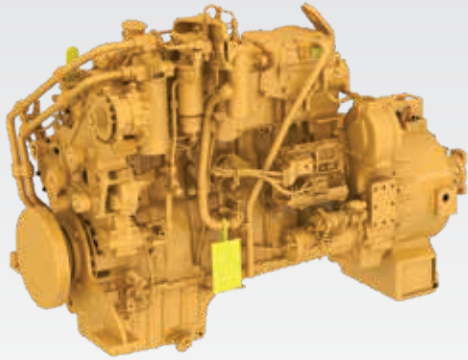
Système AutoLube, avec remplissage au niveau du sol et possibilité d'arrêt automatique, et indicateurs de pression externes pour le retour d'information sur le fonctionnement de la pompe et le dépannage.

Réservoir de carburant 6 % plus grand

Les robinets de vidange écologiques utilisent une vanne plutôt qu'un bouchon pour fournir une méthode efficace et respectueuse de l'environnement pour vidanger les liquides. Ces robinets de vidange se trouvent dans le radiateur, le réservoir hydraulique et les principaux composants du groupe motopropulseur où les liquides sont couramment remplacés. L'emplacement des drains a été déterminé de manière à ce que les fluides puissent être facilement récupérés dans un récipient approprié pour être recyclés ou éliminés de manière adéquate.

Dépose améliorée du blindage inférieur, avec plaque de rétention sur chaque blindage articulé.

Accès standard aux fluides et à l'éclairage au niveau du sol, arrêt secondaire du moteur et contacteur de montée/descente de l'échelle en option.



Filtre à carburant secondaire haute capacité en option.

La durée de vie du filtre à huile du groupe motopropulseur a été portée à 2 000 heures, soit plus du double de celle du modèle D9T précédent.

Lampes à diodes à haut rendement en option.

Moins de points de graissage.

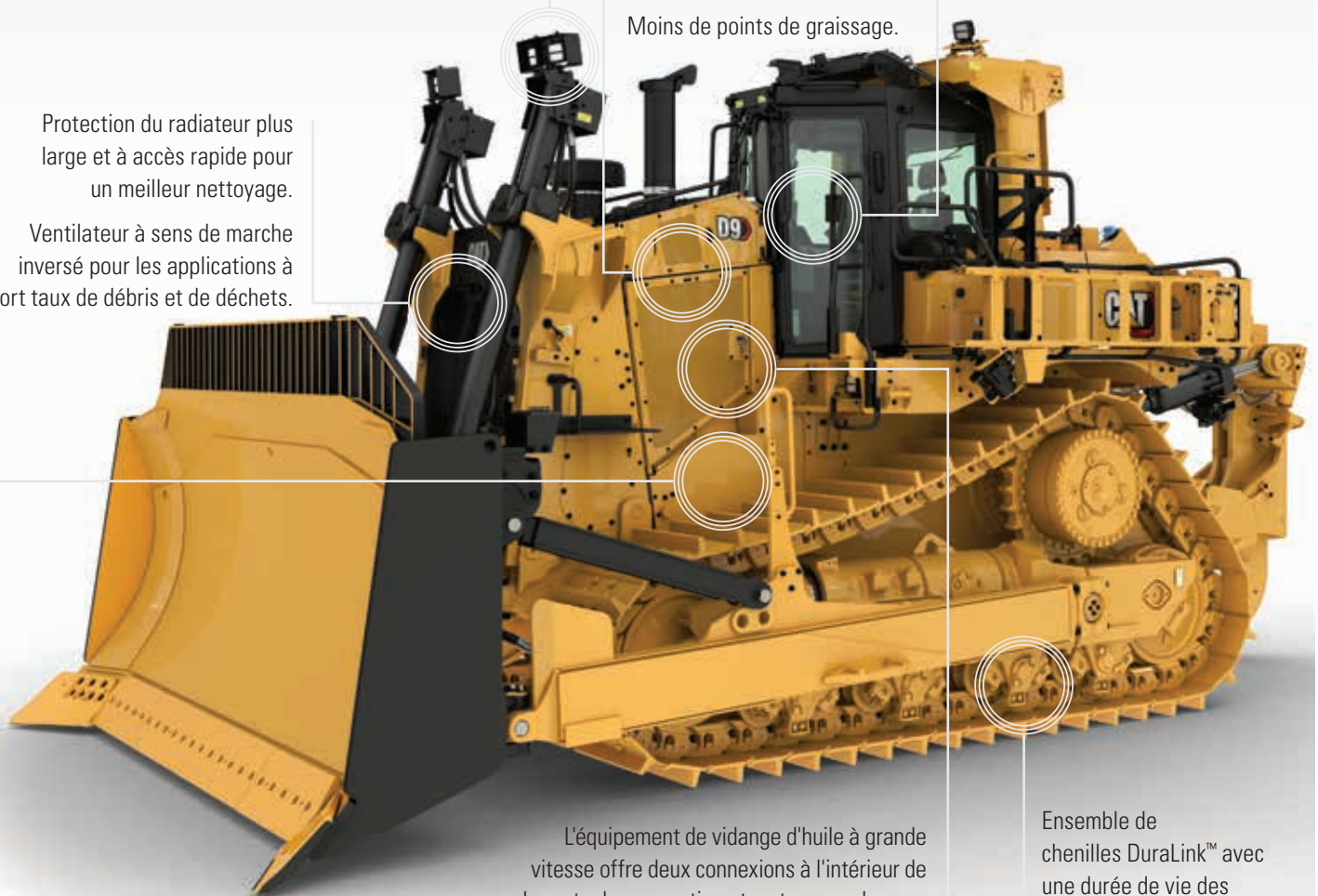
Le logiciel Remote Flash permet au concessionnaire d'effectuer les mises à jour à distance, réduisant ainsi les temps d'arrêt et la nécessité pour un technicien de se rendre sur le chantier où se trouve le boueur.

Le système de contrôle Ok-to-Start vérifie que les niveaux de liquide de refroidissement, d'huile de transmission, d'huile moteur et de carburant sont dans une plage acceptable avant le démarrage du moteur.

Contrôle continu du niveau des liquides dans les compartiments moteur, liquide de refroidissement, groupe motopropulseur et carburant.

Protection du radiateur plus large et à accès rapide pour un meilleur nettoyage.

Ventilateur à sens de marche inversé pour les applications à fort taux de débris et de déchets.



L'équipement de vidange d'huile à grande vitesse offre deux connexions à l'intérieur de la porte du compartiment moteur gauche, une pour la vidange de l'huile moteur et l'autre pour l'huile du groupe motopropulseur. L'huile est rapidement retirée à l'aide d'un camion pompe.

Ensemble de chenilles DuraLink™ avec une durée de vie des joints de 8 000 heures (en option).



LES TRACTEURS SONT CONÇUS POUR TENIR LA DISTANCE

La longue durée de vie et la fiabilité des tracteurs Cat sont inégalés dans le secteur. Il n'est pas rare qu'un tracteur Cat fonctionne plus de 100 000 heures.

Le train de roulement D9, plus durable.

- + Augmentation de 20 à 40 % de la durée de vie du train de roulement et de la durée de vie des joints de 8 000 heures grâce au nouveau train de roulement HDXL (Heavy Duty Extended Life).
- + Les châssis des rouleaux sont tubulaires pour résister à la flexion et à la torsion, avec un renforcement supplémentaire là où les charges de fonctionnement sont les plus élevées.

Balancier de suspension



Train de roulement Duralink™



Châssis durable



Châssis porteur tubulaire



REFOULER. RÉNOVER. RECOM- MENCER.

Le châssis du D9, le groupe motopropulseur et les composants principaux sont conçus pour la rénovation, à l'aide de pièces et composants neufs, remanufacturés ou rénovés, pour que vous puissiez bénéficier d'un tombereau aux nombreuses vies, offrant des performances identiques au neuf, à une fraction du prix du neuf.

La clé de sa longévité réside dans un châssis robuste, résistant et durable en acier moulé ultra-robuste et des longerons de châssis supérieurs et inférieurs en sections laminées continues. Les châssis offrent un appui durable au train de roulement, aux réducteurs surélevés et aux autres composants.



LAMES CAT : **LA SOLUTION IDÉALE** **POUR LES TRACTEURS CAT**


Des décennies de recherche et de développement ont fait de Caterpillar le leader de la technologie des lames. Les lames Cat sont conçues pour pouvoir être chargées et fabriquées dans des matériaux à haute résistance à la traction afin de produire en grand nombre et sur une longue durée de vie.

- + Le dégagement optimal du talon et l'angle aigu de la lame de coupe renforcent son efficacité dans les matériaux durs.
- + Une capacité de charge supérieure grâce à la construction lourde du bouclier et aux lames de coupe et embouts trempés boulonnés.
- + Capacité à résister à la torsion et à la distorsion.
- + L'épaisseur du matériau a été choisie spécifiquement pour augmenter la résistance à l'usure et l'efficacité du refoulement, sans sacrifier l'équilibre ou les performances de la machine.



OPTIONS DE LAMES pour le D9

- + Universelle (U)
- + Semi-universelle (SU)
- + Déchets
- + Charbon
- + Remise en état
- + Copeaux de bois



INCLINAISON
VERS L'AVANT INCLINAISON
VERS L'ARRIÈRE INCLINAISON
VERS L'AVANT

DÉBLAI » PORTER » VIDAGE

3 INCLINAISON
POSITION
OPTIONS

+5% PLUS
EN
PLUS

L'AVANTAGE DE LA DOUBLE INCLINAISON

L'option de double inclinaison augmente la productivité de manière significative en permettant au conducteur d'optimiser l'angle d'inclinaison de la lame, en améliorant le contrôle de charge et en permettant de transporter le matériau plutôt que de simplement le pousser. Dans une comparaison directe entre deux bouteurs, un bouteur D9 avec Dual Tilt a déplacé 5 % de matériaux en plus que celui qui n'en avait pas.

Système protecteur de rétention de pointe et de dent du ripper sans marteau CapSure™

Les protections de pointe et de dent s'installent facilement par une rotation à 180° à l'aide d'un cliquet de ¾ in. Cette installation simple se fait sans marteau pour plus de sécurité. Les remplacements sont plus rapides et les temps d'immobilisation inférieurs.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX



Ripper monodent



Ripper multident

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

- + Ripper monodent
- + Ripper multident
- + Contrepoids
- + Treuil
- + Barre de décrottage (déchets)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

| MOTEUR - ÉQUIVALENT EPA TIER 2/3 (ÉTATS-UNIS) | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--|
| Modèle de moteur | Cat C18 | | |
| Alésage | 145 mm | 5,7 in | |
| Course | 183 mm | 7,2 in | |
| Cylindrée | 18,1 l | 1106 in ³ | |
| Puissance du moteur | | | |
| SAE J1995* Brut | 363 kW | 487 hp | |
| ISO 14396 | 357 kW | 479 hp | |
| Puissance nette SAE J1349/ISO9249 | 337 kW | 452 hp | |
| Équivalentes aux normes Tier 2 ou Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis. | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Toutes les puissances nominales du moteur à 1750 tr/min. • Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à une altitude de 4267 m (14 000 ft). | | | |

| MOTEUR - U.S. EPA TIER 4 FINAL / EU STAGE V | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--|
| Modèle de moteur | Cat C18 | | |
| Alésage | 145 mm | 5,7 in | |
| Course | 183 mm | 7,2 in | |
| Cylindrée | 18,1 l | 1106 in ³ | |
| Puissance du moteur | | | |
| SAE J1995* Brut | 363 kW | 487 hp | |
| ISO 14396 | 349 kW | 468 hp | |
| Puissance nette SAE J1349/ISO9249 | 328 kW | 440 hp | |
| Émissions | U.S. EPA Tier 4 / EU Stage V | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Toutes les puissances nominales du moteur à 1 750 tr/min. • Aucun détarage n'est nécessaire avant 2 499 m (8 200 ft) d'altitude. | | | |

| CAPACITÉS DES LIQUIDES | | |
|----------------------------------------------------|--------|---------|
| Réservoir de carburant (Remplissage par barbotage) | 963 L | 254 gal |
| Réservoir de DEF (niveau 4 seulement) | 36 l | 9,5 gal |
| Réservoir de carburant (Remplissage rapide) | 939 L | 248 gal |
| Circuit de refroidissement | 81,3 L | 21 gal |
| Carter moteur* | 36 L | 10 gal |
| Groupe motopropulseur | 150 L | 40 gal |
| Réducteurs (à l'unité) | 15 L | 4 gal |
| Châssis porteurs (à l'unité) | 45 L | 12 gal |
| Huile d'arbre de pivot | 30 l | 8 gal |
| Réservoir du circuit hydraulique | 89 L | 24 gal |

| POIDS | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| Poids en ordre de marche | 49 988 kg | 110 225 lb |
| Poids d'expédition | 38 271 kg | 84 373 lb |
| <ul style="list-style-type: none"> • Le poids en ordre de marche du D9 comprend les commandes hydrauliques, le vérin d'inclinaison de la lame, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, la cabine ROPS, FOPS, la lame SU, le ripper monodent, les patins de chaîne ES 610 mm (24 in) et le conducteur. • Le poids en ordre de marche du D9 comprend le châssis de la machine avec la cabine, l'arbre de pivot, les châssis porteurs, les chaînes et le ROPS. | | |

| TRANSMISSION | | |
|--------------------|---------------------------------|---------|
| 1.0 Marche avant | 3,8 km/h | 2,3 mph |
| 2.0 Marche avant | 6,6 km/h | 4,1 mph |
| 3.0 Marche avant | 11,6 km/h | 7,2 mph |
| 1.0 Marche arrière | 4,7 km/h | 2,9 mph |
| 2.0 Marche arrière | 8,2 km/h | 5,1 mph |
| 3.0 Marche arrière | 14,4 km/h | 9,0 mph |
| Type | Powershift à trains planétaires | |

| LAME | SEMI-UNIVERSELLE | UNIVERSELLE |
|----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Capacité de la lame (SAE J1265) | 13,6 m ³ 17,8 yd ³ | 16,6 m ³ 21,7 yd ³ |
| Largeur de lame (embouts inclus) | 4376 mm 172,3 in | 4648 mm 183,0 in |
| Hauteur de lame | 1934 mm 76,1 in | 1934 mm 76,1 in |
| Profondeur d'excavation maximale | 606 mm 23,9 in | 606 mm 23,9 in |
| Garde au sol au levage maxi | 1422 mm 56,0 in | 1422 mm 56 in |
| Cavage maximal | 940 mm 37,0 in | 1014 mm 39,9 in |
| Poids de la lame | 4802 kg 10,587 lb | 5450 kg 12,016 lb |

| DIMENSIONS | D9 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Garde au sol* | 459 mm 18,1 in |
| Voie des chaînes | 2250 mm 88,6 in |
| Largeur sans tourillons (patin standard) | 3310 mm 113,0 in |
| Hauteur (cabine ROPS)* | 4000 mm 157,5 in |
| Longueur de chaîne au sol | 3470 mm 136,6 in |
| Longueur hors tout : tracteur de base | 4910 mm 193,3 in |
| Longueur hors tout avec lame SU et ripper SS** | 8219 mm 323,6 in |
| *Comprend la hauteur d'arête pour les dimensions totales sur surfaces dures. | |

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour toute précision, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| ÉQUIPEMENT DU CONDUCTEUR | DE SÉRIE | EN OPTION |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Cabine ROPS/FOPS, insonorisée | • | |
| Écran tactile principal haute définition | • | |
| Visibilité – Rétroviseurs | • | |
| Visibilité – Caméra – Vue de la pointe du ripper | | • |
| Visibilité – Quatre caméras – Vision à 360° | | • |
| Climatisation et chauffage avec commande de la température automatique | • | |
| Sièges - Chauffés, refroidis, lombaires et traversins réglables | | • |
| Direction différentielle – Braquage en prise | • | |
| Prééquipement radio (puissance 12 V, faisceau, haut-parleurs) | • | |
| Surfaces vitrées de la cabine – Simple vitrage, verre de sécurité teinté | • | |
| Surfaces vitrées de la cabine – Double vitrage, verre de sécurité feuilleté résistant aux impacts | | • |
| Surfaces vitrées de la cabine – Verre de sécurité haute pression (40 psi/275 kPa) | | • |
| Détection de la « Présence du conducteur » | • | |
| Accès à la cabine – Marchepied et poignée pour la barre de poussée de lame | • | |
| Accès à la cabine – Échelle motorisée | | • |
| PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT | DE SÉRIE | EN OPTION |
| VIMS SM | • | |
| AutoCarry TM | | • |
| Commande automatique du ripper | | • |
| Cat Product Link TM Elite (mobile) (Lorsque la réglementation locale l'autorise) | • | |
| Cat Product Link Elite, double mode (cellulaire + satellite) | | • |
| Cat GRADE 3D | | • |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Robinets de vidange écologique – Tous les compartiments | • | |
| Blindages inférieurs sur charnière | • | |
| Vidange d'huile rapide – Moteur et transmission | • | |
| Remplissage rapide de carburant au niveau du sol : | • | • |
| - De série sur les modèles Tier 4 / Stage V | | |
| - En option sur les modèles équivalents Tier 2-3 | | |
| Orifices de prélèvement d'échantillons S.O.S SM | • | |
| Système de lubrification automatique Cat avec remplissage au niveau du solet coupure automatique | | • |
| Points d'arrimage (8) | • | |
| Porte d'accès rapide sur charnières sur la protection de radiateur | | • |
| AUTRE | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Prééquipement anti-incendie | | • |

| TRAIN DE ROUEMENT | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| Version de train de roulement – Abrasion | | • |
| Version de train de roulement – Temps froid | | • |
| Train de roulement suspendu | • | |
| Balancier de suspension – Roulements d'extrémité d'axe graissés | • | |
| Maillons – Extra-robustes XL – DuraLink | | • |
| Patin de chaîne – À évidement rond, anti-accumulation | | • |
| Rouleau supérieur | | • |
| ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Démarrage électrique 24 V, double démarreur | | • |
| Alternateur – 150 A | • | |
| Batteries – 2x4, 200-Amp-h, 12 V | • | |
| Isolation de la batterie | • | |
| Éclairage – Halogène – 8 positions | • | |
| Éclairage – Diode – 14 Positions | | • |
| Feux – Diode – 14 positions, haut débit | | • |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | DE SÉRIE | EN OPTION |
| À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de lame | • | |
| Lame de refoulement – Double inclinaison | | • |
| Lame activée électroniquement – Dépose rapide | • | |
| GRUPE MOTOPROPULSEUR CAT | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Moteur C18 Cat – US EPA Tier 4 Final, US EPA Tier 2 Equivalent, EU Stage V | • | |
| Module de refroidissement à plan unique hautes performances | • | |
| Coupleur différentiel à embrayage statorique – Commande électronique | • | |
| Transmission Powershift – Passages de rapports électroniques, trois vitesses | • | |
| Auto Shift amélioré (EAS) | • | |
| Ventilateur de refroidissement hydraulique – Inversion de sens de marche automatique | | • |
| Collecteur thermique et protections de turbocompresseur | | • |
| Joint de réducteur – Blindé | | • |
| ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Ripper – Monodent | | • |
| Ripper – Multident (trois) | | • |
| Contrepoids | | • |
| Treuil | | • |
| VERSIONS SPÉCIALES | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Traitement de grosses quantités de déchets | | • |
| Mise en tas | | • |
| Traitement des déchets | | • |
| Niveaux sonores | | • |
| Arctic | | • |



D9

TRACTEUR

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur www.cat.com

©2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

PFDJ0512-02
Numéro de version : 07A

