

DOZER

# D9



**Bobot Kerja**  
**Daya Engine**

49.988 kg/110.225 lb  
337 kW/452 hp  
328 kW/440 hp

Engine Cat® C18 tersedia dalam konfigurasi Tier 2 dan Tier 3. Engine ini juga memenuhi standar emisi EPA Tier 4 AS/ Stage V UE dengan sistem aftertreatment yang didesain transparan bagi operator.



Hampir separuh penjualan dozer besar Caterpillar adalah Dozer D9 — dan untuk alasan yang tepat. Dozer ini pilihan cerdas untuk bermacam aplikasi dan lingkungan berkat keandalan yang tidak tertandingi, masa pakai yang lama, dan beragam blade khusus aplikasi. Seperti semua dozer Cat®, D9 yang produktif dan efisien adalah alat berat

Cat yang sepenuhnya terintegrasi — 100 persen didesain oleh Caterpillar dan dibuat dengan semua komponen Cat yang bekerja bersama untuk menghasilkan kinerja terbaik dan ketersediaan tinggi. Dengan D9, Anda dapat memindahkan tanah lebih banyak dengan biaya serendah mungkin.

**BARU**

# CAT® D9

DIBUAT DENGAN LEBIH CERDAS  
UNTUK BEKERJA LEBIH KERAS.



## **MENYELESAIKAN PEKERJAAN DENGAN DOZER CAT**

Caterpillar memiliki jajaran dozer terluas di industri yang bekerja di berbagai aplikasi, iklim, dan lingkungan. Dozer dibuat untuk menyelesaikan pekerjaan, dengan desain yang teruji dan konstruksi tahan lama yang memberikan berbagai kesuksesan. Dan mengenai produktivitas, dozer Cat akan membantu menyelesaikan operasi Anda. Dozer dilengkapi teknologi peningkatan kinerja, mudah dalam pengoperasian dan servis, serta didukung oleh jaringan dealer Cat kelas dunia. Hasilnya? Keandalan tinggi, produktivitas maksimum, masa pakai yang lama — dan biaya kepemilikan serta pengoperasian terendah dari semua dozer di industri.

Keunggulan ini, dan banyak lagi lainnya, menjadikan dozer Cat pilihan yang ideal untuk setiap lokasi maupun aplikasi. Dan memberikan keuntungan yang lebih baik di lokasi kerja paling penting di dunia: lokasi Anda.



» **5%**  **HEMAT HINGGA 2200 GALON BAHAN BAKAR PER TAHUN**  
**LEBIH HEMAT BAHAN BAKAR**

**HAMPIR SEPARUH** DARI SEMUA DOZER BESAR ADALAH D9

**5% PENINGKATAN EFISIENSI BAHAN BAKAR** dengan Konverter Torsi Kopling Stator baru

**HINGGA 3% LEBIH RENDAH** DARI KESELURUHAN BIAYA PER METER KUBIK TIMBUNAN

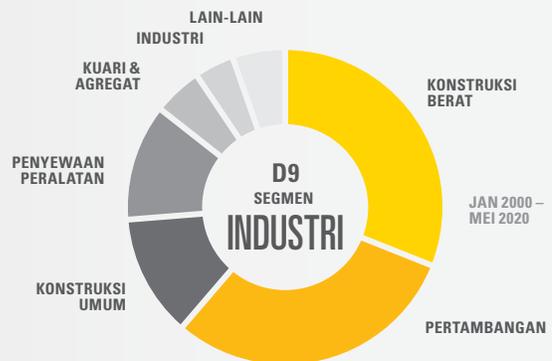
SIAP UNTUK TEKNOLOGI MENDATANG

**HINGGA 4% LEBIH RENDAH BIAYA PERAWATAN DAN PERBAIKAN**

- + Sistem Cat AutoLube Terintegrasi
- + Titik pelumasan lebih sedikit
- + Peningkatan akses pembersihan radiator
- + Interval penggantian filter lebih lama
- + Pemantauan tingkat cairan yang terus-menerus
- + Perangkat lunak flash jarak jauh

**DOZER YANG TEPAT UNTUK APLIKASI ANDA**

Diperkenalkan pada tahun 1955, sekitar 1500 Dozer Cat D9 dijual pada tahun pertama produksinya. Saat ini ada lebih banyak Dozer Cat D9 —di lebih banyak aplikasi— dibandingkan dozer besar lainnya yang dibuat Caterpillar. 10 alat berat percontohan pertama yang diuji di berbagai lingkungan —dari pekerjaan di lokasi pembalakan, pembangunan jalan dan bendungan, hingga mendukung pengilangan minyak. Seiring waktu, D9 beroperasi di lebih banyak lokasi dan lebih banyak aplikasi dan kini terkenal dengan keserbagunaan dan kinerjanya di berbagai lokasi kerja di seluruh dunia.





BIAYA



# MEMBERIKAN KEPEMILIKAN TERENDAH

Tidak ada produsen lain yang lebih berpengalaman memindahkan material selain Caterpillar. Dozer besar Cat yang bekerja di seluruh dunia lebih banyak jumlahnya dibandingkan merek lain. Sejarah panjang kami dalam evolusi dan inovasi telah membantu kami tetap menjadi yang terdepan selama lebih dari satu abad.

## FILOSOFI DESAIN YANG TERUJI

Saat membuat dozer besar Cat, kami mengikuti filosofi desain yang teruji, yang berfokus pada lima area utama:

1. Memastikan operator aman, nyaman, dan memegang kendali
2. Memastikan produktivitas di semua aplikasi
3. Memanfaatkan keunggulan teknologi terkini
4. Membuat dozer yang mudah dalam perawatan dan perbaikan
5. Memastikan dozer dibuat tahan lama

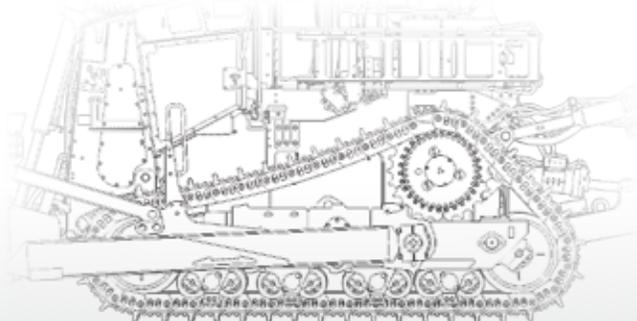
Dengan mengikuti filosofi ini — untuk setiap dozer besar, setiap saat — kami memastikan bahwa pelanggan kami mendapatkan apa yang mereka harapkan dari Caterpillar: biaya kepemilikan terendah dari alat pemindah material mana pun di industri.



# DOZER YANG TEPAT

## UNTUK APLIKASI ANDA

D9 adalah alat berat serbaguna yang didesain untuk digunakan di berbagai aplikasi, seperti penggarukan lapisan tanah atas, pembuldoeran produksi, penimbunan, penderekan, perawatan lokasi kerja, dukungan armada, dan reklamasi.



Sprocket yang ditinggikan dan undercarriage yang digantung bekerja bersama, meningkatkan traksi, serta mewujudkan pengendalian yang lebih mulus bagi operator di segala kondisi. Desain sprocket yang ditinggikan memindahkan beban kejut implement ke rangka utama, sehingga final drive, gandar, dan komponen kemudi terlindung dari benturan keras. Hasil yang diperoleh adalah produktivitas yang lebih tinggi dan umur komponen yang lebih lama, apa pun aplikasinya.



↑  
5%  
LEBIH  
SEDIKIT  
BAHAN  
BAKAR

## EFISIENSI TINGGI. HEMAT BAHAN BAKAR.

Konverter torsi dengan kopling stator secara otomatis membebaskan stator apabila pelipatgandaan torsi tidak diperlukan pada kondisi beban rendah untuk menghasilkan efisiensi drivetrain yang lebih tinggi guna mengurangi konsumsi bahan bakar. Saat kondisi perlambatan dan beban lebih tinggi, maka akan terkunci secara otomatis.

PENINGKATAN	RESISTAN	PENGEMBALIAN	MANUVER
TIDAK TERKUNCI	KOPLING STATOR TERKUNCI	TIDAK TERKUNCI	TIDAK TERKUNCI

Peningkatan efisiensi bahan bakar bervariasi tergantung aplikasi, tetapi secara konsisten menunjukkan peningkatan 5% dengan tanpa perubahan nyata yang dirasakan oleh operator.

## BEBAN BESAR. BERMANUVER DENGAN MULUS.

D9 dilengkapi kemudi diferensial, sehingga beban blade yang besar dapat dengan lancar digerakkan saat berputar. Kemudi diferensial menghasilkan radius belok yang tajam dan mempertahankan kecepatan gerak tinggi saat berputar untuk memastikan produktivitas tetap tinggi.

Transmisi powershift planetary mengontrol perubahan arah dan kecepatan mulus yang diizinkan dengan Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).



# DOZER YANG PRODUKTIF DIMULAI DENGAN **OPERATOR YANG PRODUKTIF**

---

## DIBEKALI KESELAMATAN

Operator yang percaya diri adalah operator yang produktif. Jadi, kami telah membekali D9 dengan keselamatan untuk membantu operator merasa aman dan percaya diri saat bekerja. Ruang operator menawarkan area pandang yang luar biasa, dengan kap tirus, tangki bahan bakar bertakik, dan carriage ripper yang sempit untuk memberi operator garis pandangan tanpa hambatan ke area kerja di depan dan belakang.

---

## DIDESAIN UNTUK KENYAMANAN

Kebisingan, getaran, ketegangan, dan kelelahan semuanya memiliki pengaruh terhadap kinerja operator—jadi kami telah mendesain lingkungan yang membantu meminimalkannya. Ruang operator di D9 mengurangi tenaga dan keterpaparan. Kabinnya tak tertandingi, dengan ergonomi yang disempurnakan, kursi suspensi udara yang dapat disesuaikan sepenuhnya, serta kontrol yang mudah diakses dan dioperasikan. Kemudi elektronik, ripper, dan kontrol dozer yang ringan dapat diakses dengan mudah dan memberikan manuver yang pasti dan presisi.

## LEBIH AMAN UNTUK OPERATOR & PERSONEL SERVIS

TITIK GEMUK PELUMAS SILINDER ANGKAT DILEPAS

PENAHANAN TAMBAHAN PADA PELINDUNG PERUT BERENGSEL

PINTU KABIN BERENGSEL MAJU (OPSIONAL)

TAMPILAN VISION 360° (OPSIONAL)

TANGGA AKSES ELEKTRIK (OPSIONAL)

AKSES DARI PERMUKAAN TANAH



## PENINGKATAN PRODUKTIVITAS

Lingkungan operator di D9 lebih dari sekedar kabin; ini adalah platform elektronik terintegrasi yang didesain untuk memaksimalkan produktivitas. Tampilan multiwarna/layar sentuh merupakan gerbang operator untuk memantau kinerja alat berat dan cara mudah untuk mengubah parameter alat berat guna menyesuaikan kinerja dengan tugas yang sedang ditangani.



Tampilan menggabungkan berbagai fungsi sehingga terdapat lebih sedikit tombol dan layar di kabin. Memiliki 41 bahasa dan juga digunakan untuk tampilan ripper kamera opsional.

Tampilan Informasi layar sentuh lebih besar, lebih cepat, dan lebih canggih dengan memori yang ditingkatkan dan struktur menu yang intuitif. Layar Monitor Kerja opsional dalam Tampilan Informasi mengumpulkan data alat berat dan menyediakan umpan balik waktu nyata mengenai kinerja alat berat untuk mengoptimalkan produktivitas.

# D9

## DOZER



# LEBIH MAJU DALAM INOVASI

Dozer besar Cat menjadi pemimpin industri dengan menjadi inovatif — dan D9 kini lebih maju dalam inovasi. D9 memanfaatkan sejumlah teknologi terpasang saat ini dan siap beradaptasi untuk teknologi masa depan.

Opsi seperti Kontrol Jarak Jauh, Alat Bantu Blade Otomatis, AutoCarry, Kontrol Ripper Otomatis, dan Cat Grade Control 3D terintegrasi sepenuhnya dengan D9.

### **ALAT BANTU BLADE OTOMATIS (ABA, AUTOMATIC BLADE ASSIST)**

Alat Bantu Blade Otomatis mengotomatiskan gerakan blade ke beberapa posisi pitch prasetel utama. Posisi setiap segmen—muat, angkut, dan sebar—dapat diatur melalui Tampilan Informasi atau keypad tombol tekan.

- + Meningkatkan efisiensi
- + Mengurangi beban kerja operator

### **KONTROL RIPPER OTOMATIS**

Fitur ini memantau kecepatan dozer dengan GNSS yang dipasang di ROPS untuk menyesuaikan kecepatan engine dan kedalaman ripper secara otomatis untuk meminimalkan selip track.

- + Mengurangi kerusakan dan keausan pada alat berat
- + Mempertahankan produktivitas maksimum
- + Mengurangi kelelahan operator



### **CAT GRADE CONTROL 3D**

Sistem opsional ini menggunakan antena GNSS yang dipasang pada ROPS dan sensor dalam silinder untuk menentukan posisi pinggiran tajam yang tepat. Tiga mode pengoperasian—Pelandaian Kasar, Perlindungan Landaian, dan Kontrol Landaian—memungkinkan pembuatan landaian yang konsisten.

- + Mengurangi jumlah orang yang diperlukan di lokasi
- + Mengurangi biaya personel
- + Meningkatkan keselamatan

### **AUTOCARRY**

Fitur AutoCarry menyediakan kontrol blade otomatis selama segmen bawa, mengurangi kelelahan operator, dan membantu memastikan selip tetap pada tingkat optimum untuk kinerja terbaik.

- + Meningkatkan produktivitas hingga 15%
- + Menurunkan biaya per unit material yang dipindahkan
- + Memberikan kinerja yang lebih baik pada visibilitas yang terbatas



### **JALANKAN DOZER ANDA SECARA JARAK JAUH COMMAND UNTUK PEMBULDOSERAN**

Cat MineStar™ Command untuk pembuldoseran menawarkan beberapa tingkat pengoperasian kontrol jarak jauh, membantu meningkatkan keselamatan dan kenyamanan operator—serta produktivitas armada dozer Anda. Baik memilih konsol kontrol jarak jauh di atas bahu maupun ruang operator jarak jauh, operator Anda dapat mengendalikan dozer sepenuhnya tanpa terpapar debu, suara bising, getaran, atau bahaya lainnya.



# MENGURANGI WAKTU HENTI ANDA. MENGURANGI BIAYA ANDA .

D9 didesain mudah dalam servis dan perawatan sehingga alat berat Anda membutuhkan lebih sedikit waktu di bengkel perawatan dan lebih banyak waktu untuk bekerja. Kami telah mengelompokkan titik perawatan untuk meminimalkan gerakan di sekitar alat berat, dan menyediakan akses servis di permukaan tanah untuk kontrol cairan dan kelistrikan utama.

## D9 BARU MELANGKAH LEBIH MAJU UNTUK MENINGKATKAN KEMUDAHAN SERVIS.



Siap pemadam kebakaran.

Sistem AutoLube, dengan pengisian di permukaan tanah dan kemampuan pemutusan otomatis serta pengukur tekanan eksternal untuk umpan balik dan pemecahan masalah fungsi pompa.

Tangki bahan bakar 6% lebih besar.

Pelepasan pelindung bawah yang ditingkatkan, dengan pelat penahan pada setiap pelindung berengsel.

Akses cairan dan penerangan dari permukaan tanah standar, penutupan engine sekunder, dan sakelar untuk mengangkat atau menurunkan tangga opsional.

Saluran pembuangan ramah lingkungan menggunakan katup dan bukan sumbat merupakan metode pembuangan cairan yang aman dan efektif terhadap lingkungan. Saluran pembuangan ini dapat ditemukan pada komponen radiator, tangki hidrolik, dan powertrain utama tempat cairan biasanya berubah. Lokasi saluran pembuangan dibuat sehingga cairan tersebut dapat dimasukkan dengan mudah ke wadah yang sesuai untuk pendaurulangan atau pembuangan yang tepat.



Filter bahan bakar sekunder kapasitas tinggi opsional.

Filter oli powertrain pemakaian lama hingga 2000 jam— lebih dari dua kali lebih lama dari model D9T sebelumnya.

Titik pelumasan lebih sedikit.

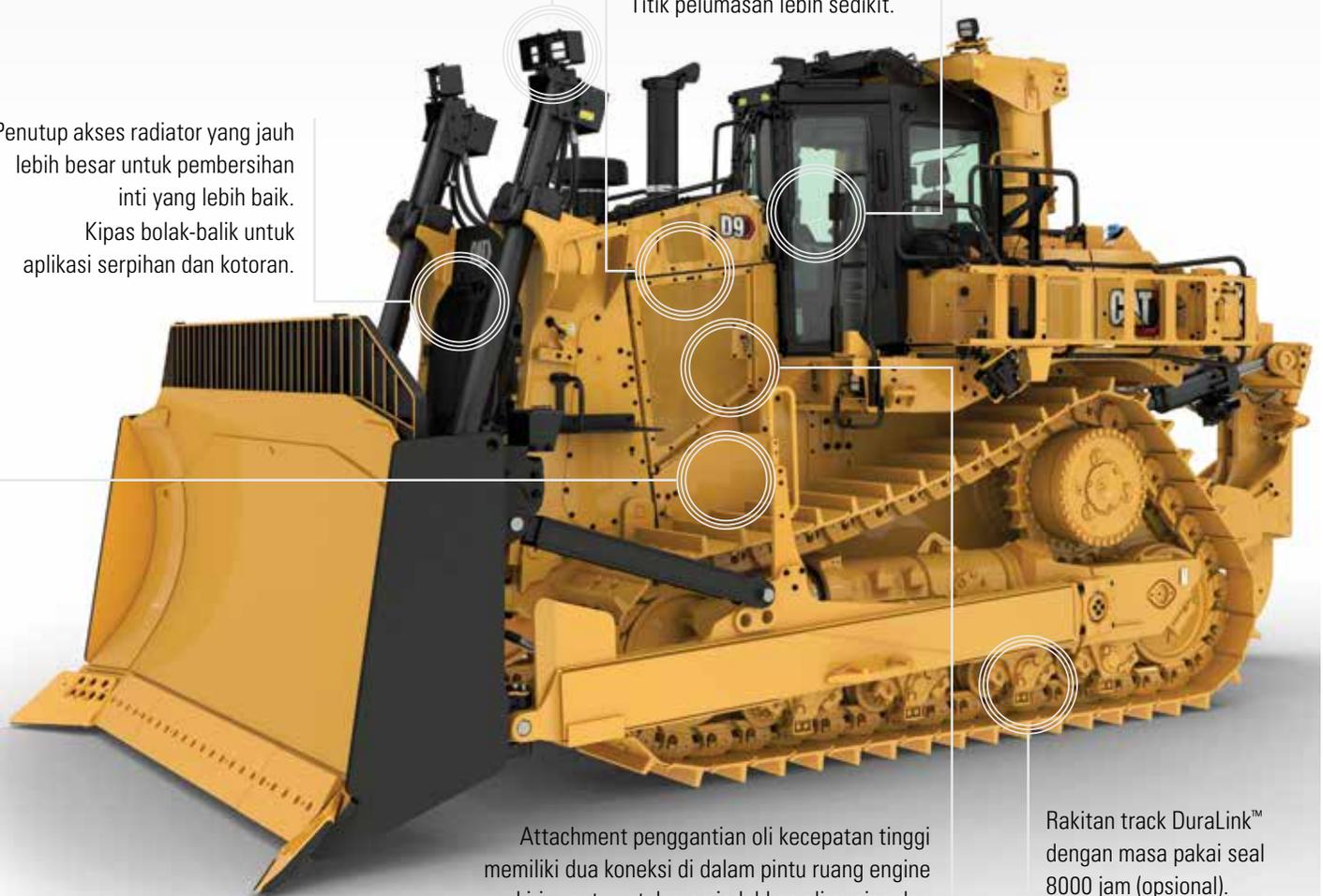
Perangkat lunak Flash jarak jauh memungkinkan pembaruan dilakukan secara jarak jauh oleh dealer, mengurangi waktu henti dan keharusan bagi teknisi untuk mengunjungi dozer di lokasi kerja.

Sistem monitoring Oke untuk Start memastikan cairan pendingin, oli transmisi, oli engine, dan bahan bakar berada di kisaran yang dapat diterima sebelum menghidupkan engine.

Pemantauan tingkat cairan yang terus-menerus pada ruang oli engine, cairan pendingin, powertrain, dan bahan bakar.

Lampu LED output tinggi opsional.

Penutup akses radiator yang jauh lebih besar untuk pembersihan inti yang lebih baik.  
Kipas bolak-balik untuk aplikasi serpihan dan kotoran.



Attachment penggantian oli kecepatan tinggi memiliki dua koneksi di dalam pintu ruang engine kiri—satu untuk memindahkan oli engine dan lainnya untuk oli powertrain. Oli dipindahkan dengan cepat menggunakan truk pompa.

Rakitan track DuraLink™ dengan masa pakai seal 8000 jam (opsional).



## DOZER YANG DIBUAT UNTUK MENUNTASKAN PEKERJAAN

Daya tahan dan keandalan dozer Cat tidak tertandingi di industri ini. Tidak aneh bagi dozer Cat yang daya tahannya tercatat lebih dari 100.000 jam.

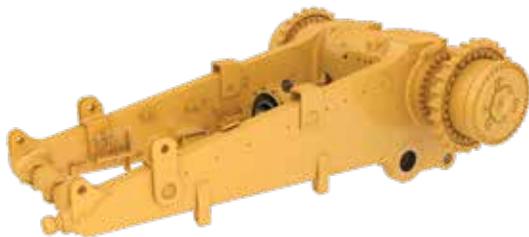
Undercarriage D9 yang lebih tahan lama

- + Dari masa pakai undercarriage 20-40% lebih lama dan masa pakai seal 8000 jam dengan undercarriage pemakaian lama tugas berat (HDXL, heavy-duty extended-life) baru
- + Rangka roller yang berbentuk tabung menahan tekukan dan puntiran dengan tambahan penguatan pada posisi dengan beban operasi tertinggi.

Batang penyeimbang



Undercarriage DuraLink™



Rangka tahan lama



Rangka roller tabung



## PEMBULDOSERAN. REKONDISI. PENGULANGAN.

Rangka, powertrain, dan komponen utama D9 dibuat untuk dapat direkondisi — menggunakan suku cadang dan komponen baru, remanufaktur, atau rekondisi — sehingga Anda dapat memanfaatkan masa pakai kedua yang hemat biaya untuk kinerja seperti baru dengan harga yang sangat murah.

Rangka belakang alat berat adalah rangka yang berat, kuat, dan tahan lama dengan coran baja berkekuatan tinggi serta rel rangka atas dan bawah yang dicanai terus-menerus. Rangka memberikan daya topang yang tahan lama pada undercarriage, final drive yang ditinggikan, dan komponen lainnya.



## **BLADE CAT:** **KECOCOKAN SEMPURNA** **UNTUK DOZER CAT**

Penelitian dan pengembangan dozer selama beberapa dekade telah menjadikan Caterpillar sebagai pemimpin dalam teknologi blade. Blade Cat didesain untuk pemuatan dan dibuat dengan material berkekuatan tensil tinggi untuk menghasilkan produktivitas maksimum dengan masa pakai yang lama.

- + Jarak bebas heel yang optimal dan sudut pinggiran tajam yang tajam, menjadikan blade lebih agresif pada material keras
- + Kemampuan pemuatan yang unggul berkat konstruksi moldboard yang kokoh serta pinggiran tajam dan bit ujung diperkeras yang dibautkan
- + Kemampuan untuk menahan kelengkungan dan distorsi akibat torsi
- + Ketebalan material dipilih secara khusus untuk meningkatkan ketahanan aus dan efektivitas pembuldoeran — tanpa mengganggu keseimbangan atau kinerja alat berat



---

### OPSI BLADE untuk D9

- + Universal (U)
- + Semi-Universal (SU)
- + Limbah
- + Batu Bara
- + Reklamasi
- + Kepingan Kayu



PEMOTONGAN MIRING KE BELAKANG PEMOTONGAN

**PEMOTONGAN » BAWA » PEMBUANGAN**

**3 + 5%**

**OPSI POSISI PITCH** **LEBIH BANYAK MATERIAL YANG DIPINDAHKAN**

---

**MANFAAT KEMIRINGAN GANDA**

Opsi Kemiringan Ganda memberikan peningkatan produktivitas yang signifikan dengan memungkinkan operator mengoptimalkan sudut pitch blade, meningkatkan kontrol beban, dan membuatnya dapat membawa material dan bukan hanya mendorongnya. Pada perbandingan langsung antara dua dozer, Dozer D9 dengan Kemiringan Ganda memindahkan material 5% lebih banyak daripada yang tidak.

### Tip Ripper yang Dipasang Tanpa Palu CapSure™ dan Sistem Penahanan Pelindung Shank

Pelindung tip dan shank mudah dipasang dengan ratchet ¾ inci yang diputar 180 derajat. Pemasangan yang mudah ini berarti tidak memerlukan palu, sehingga meningkatkan keselamatan. Ini juga berarti penggantian yang lebih cepat dan lebih sedikit waktu henti.

## KEKHUSUSAN ATTACHMENT



Ripper Shank Tunggal



Ripper Shank Ganda

## ATTACHMENT BELAKANG

- + Ripper Shank Tunggal
- + Ripper Shank Ganda
- + Counterweight
- + Winch
- + Batang Striker (Limbah)

# SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat [cat.com](http://cat.com) untuk spesifikasi yang lengkap.

ENGINE – SETARA EPA TIER 2/3 AS			
Model Engine	Cat C18		
Diameter	145 mm	5,7 in	
Langkah	183 mm	7,2 in	
Kapasitas Silinder	18,1 L	1106 in <sup>3</sup>	
Daya Engine			
Kotor SAE J1995*	363 kW	487 hp	
ISO 14396	357 kW	479 hp	
Bersih SAE J1349/ISO9249	337 kW	452 hp	
Emisi	Setara EPA Tier 2 atau Tier 3 AS		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Semua peringkat engine diukur pada 1750 rpm.</li> <li>Tidak perlu penurunan daya engine hingga ketinggian 4267 m (14.000 ft)</li> </ul>			

ENGINE – EPA TIER 4 FINAL AS/STAGE V UE			
Model Engine	Cat C18		
Diameter	145 mm	5,7 in	
Langkah	183 mm	7,2 in	
Kapasitas Silinder	18,1 L	1106 in <sup>3</sup>	
Daya Engine			
Kotor SAE J1995*	356 kW	477 hp	
ISO 14396	349 kW	468 hp	
Bersih SAE J1349/ISO9249	328 kW	440 hp	
Emisi	EPA Tier 4 AS/Stage V UE		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Semua peringkat engine diukur pada 1750 rpm.</li> <li>Tidak perlu penurunan daya engine hingga ketinggian 2499 m (8200 ft).</li> </ul>			

BLADE	
Kapasitas Blade (SAE J1265)	
Lebar Blade (antar bit ujung)	
Tinggi Blade	
Kedalaman Penggalan Maksimum	
Jarak Bebas ke Tanah saat Pengangkatan Penuh	
Kemiringan Maksimum	
Bobot Blade	

SEMI-UNIVERSAL	
13,6 m <sup>3</sup>   17,8 yd <sup>3</sup>	
4376 mm   172,3 in	
1934 mm   76,1 in	
606 mm   23,9 in	
1422 mm   56,0 in	
940 mm   37,0 in	
4802 kg   10.587 lb	

UNIVERSAL	
16,6 m <sup>3</sup>   21,7 yd <sup>3</sup>	
4648 mm   183,0 in	
1934 mm   76,1 in	
606 mm   23,9 in	
1422 mm   56 in	
1014 mm   39,9 in	
5450 kg   12.016 lb	

DIMENSI	
Jarak Bebas ke Tanah*	
Pengukur Track	
Lebar Tanpa Trunnion (shoe standar)	
Tinggi (Kabin ROPS)*	
Panjang Track di Permukaan Tanah	
Panjang Keseluruhan – Dozer Dasar	
Panjang Keseluruhan dengan Blade SU dan Ripper SS**	
*Mencakup tinggi grouser untuk dimensi total pada permukaan yang keras.	

KAPASITAS CAIRAN		
Tangki Bahan Bakar (Pengisian Percikan)	963 L	254 gal
Tangki DEF (hanya Tier 4)	36 L	9,5 gal
Tangki Bahan Bakar (Pengisian Cepat)	939 L	248 gal
Sistem Pendinginan	81,3 L	21 gal
Karter Engine	36 L	10 gal
Powertrain	150 L	40 gal
Final Drive (masing-masing)	15 L	4 gal
Rangka Roller (masing-masing)	45 L	12 gal
Oli Poros Pivot	30 L	8 gal
Tangki Sistem Hidraulik	89 L	24 gal

BOBOT		
Bobot Kerja	49.988 kg	110.225 lb
Bobot Pengiriman	38.271 kg	84.373 lb
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bobot Kerja D9 mencakup kontrol hidraulik, silinder kemiringan blade, cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, ROPS, kabin FOPS, Blade SU, Ripper Shank Tunggal, shoe ES 610 mm (24 in), dan operator.</li> <li>Bobot Kerja D9 mencakup chassis alat berat dasar dengan kabin, poros pivot, rangka roller, track, dan ROPS.</li> </ul>		

TRANSMISI		
1,0 Maju	3,8 km/h	2,3 mph
2,0 Maju	6,6 km/h	4,1 mph
3,0 Maju	11,6 km/h	7,2 mph
1,0 Mundur	4,7 km/h	2,9 mph
2,0 Mundur	8,2 km/h	5,1 mph
3,0 Mundur	14,4 km/h	9,0 mph
Tipe	Powershift planetary	

# PERLENGKAPAN STANDAR & OPSIONAL

Perengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

PERALATAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
ROPS/FOPS, Kabin Berperedam Suara	•	
Tampilan Layar Sentuh Utama Definisi Tinggi	•	
Visibilitas – Kaca Spion	•	
Visibilitas – Kamera: Tampilan Tip Ripper		•
Visibilitas – Empat Kamera, Tampilan 360 Derajat		•
AC dan Heater dengan Kontrol Iklim Otomatis	•	
Kursi – Berpemanas, Berpendingin, Lumbal dan Penyangga yang Dapat Disetel		•
Kemudi Diferensial – Fitur Belok Elektrik	•	
Siap Radio Hiburan (Daya 12V, Rangkaian Kabel, Speaker)	•	
Kaca Kabin – Kaca Keselamatan Berwarna Panel Tunggal	•	
Kaca Kabin – Dua Panel Berlamniasi dengan Pengaman Benturan		•
Kaca Kabin – Pengaman Tekanan Tinggi (40 psi/275 kPa)		•
Deteksi "Operator Tidak Ada"	•	
Akses Kabin – Pijakan Lengan Dorong Blade dan Gagang Pegangan	•	
Akses Kabin – Tangga Elektrik		•
PRODUK TEKNOLOGI CAT	STANDAR	OPSIONAL
VIMS <sup>SM</sup>	•	
AutoCarry <sup>TM</sup>		•
Kontrol Ripper Otomatis		•
Cat Product Link <sup>TM</sup> Elite (seluler) (Apabila diizinkan berdasarkan peraturan setempat)	•	
Cat Product Link <sup>TM</sup> Elite Dua Mode (seluler + satelit)		•
Cat GRADE dengan 3D		•
PERAWATAN DAN SERVIS	STANDAR	OPSIONAL
Saluran Pembuangan Cairan Ramah Lingkungan – Semua Kompartemen	•	
Pelindung Bawah Berengsel	•	
Penggantian Oli Kecepatan Tinggi – Engine dan Transmisi	•	
Pengisian Bahan Bakar Cepat di Permukaan Tanah: - Standar pada Tier 4/Stage V - Opsional pada setara Tier 2-3	•	•
Port Pengambilan Sampel Cairan S-O-S <sup>SM</sup>	•	
Sistem Gemuk Pelumas Autolube Cat dengan Pengisian dan Pemutusan Otomatis di Permukaan Tanah		•
Titik Jangkar (8)	•	
Pintu Akses Cepat Berengsel pada Pelindung Radiator		•
LAINNYA	STANDAR	OPSIONAL
Siap Pemadam Kebakaran		•

UNDERCARRIAGE	STANDAR	OPSIONAL
Pengaturan Undercarriage – Abrasi		•
Pengaturan Undercarriage – Cuaca Dingin		•
Undercarriage Tipe Suspensi	•	
Batang Penyeimbang – Bearing Pin Ujung Berpelumas	•	
Sambungan Track – XL Tugas Berat – DuraLink		•
Track Shoe – Lubang Bundar Antipaking		•
Carrier Roller		•
KELISTRIKAN	STANDAR	OPSIONAL
Start Elektrik 24V, Dua Starter		•
Alternator – 150 Amp	•	
Baterai – 2x4, 200 Amp Jam, 12V	•	
Isolasi Baterai	•	
Lampu – Halogen – 8 Posisi	•	
Lampu – LED – 4 Posisi		•
Lampu – LED – 14 Posisi, Output Tinggi		•
HIDRAULIK	STANDAR	OPSIONAL
Pengangkatan dan Pemiringan Dozer yang Dikontrol Secara Elektronik dengan Sensor Beban	•	
Blade Dozer – Kemiringan Ganda		•
Blade yang Diaktifkan Secara Elektronik – Penurunan Cepat	•	
POWERTRAIN CAT	STANDAR	OPSIONAL
Engine Cat C18 – EPA Tier 4 Final AS, Setara EPA Tier 2 AS, Stage V UE	•	
Modul Pendingin Satu Panel Kinerja Tinggi	•	
Pembagi Torsi Kopling Stator – Kontrol Elektronik	•	
Transmisi Powershift – Perpindahan Gigi Elektronik Tiga Kecepatan	•	
Pemindahan Gigi Otomatis yang Disempurnakan (EAS, Enhanced Auto Shifting)	•	
Kipas Pendingin Hidraulik – Bolak-Balik Otomatis		•
Pelindung Turbo dan Manifold Termal		•
Seal Final Drive – Berpelindung		•
ATTACHMENT BELAKANG	STANDAR	OPSIONAL
Ripper – Shank Tunggal		•
Ripper – Shank Ganda (tiga)		•
Counterweight		•
Winch		•
PENGATURAN KHUSUS	STANDAR	OPSIONAL
Serpihan Tinggi		•
Penimbunan		•
Penanganan Limbah		•
Suara		•
Arktik		•



# D9

## DOZER

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com)

©2022 Caterpillar. Semua Hak Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

P8DJ0512-02  
Nomor Build: 07A

