



Chargeuse sur pneus

990

Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| | |
|--|-----------|
| Spécifications | 2 |
| Moteur | 2 |
| Transmission | 2 |
| Caractéristiques de fonctionnement | 2 |
| Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison | 2 |
| Temps de cycle hydraulique | 3 |
| Circuit hydraulique : direction | 3 |
| Système de climatisation | 3 |
| Essieux | 3 |
| Freins | 3 |
| Contenances pour l'entretien | 3 |
| Performances acoustiques | 3 |
| Dimensions | 4 |
| Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau | 5 |
| Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - hauteur de levage standard | 6 |
| Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - grande hauteur de levage | 7 |
| Spécifications de fonctionnement - hauteur de levage standard | 8 |
| Spécifications de fonctionnement - grande hauteur de levage | 9 |
| Équipement de série et options | 10 |
| Déclaration environnementale de la 990 | 12 |
| Configuration de la 990 Millyard | 13 |
| Caractéristiques et principaux avantages | 13 |
| Spécifications | 14 |
| Dimensions | 16 |
| Configuration de la 990 pour aciérie | 17 |
| Caractéristiques et principaux avantages | 17 |
| Spécifications | 18 |
| Dimensions | 20 |
| Spécifications de fonctionnement - hauteur de levage standard | 21 |

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Moteur

| | | |
|--|--------------|-------------------------|
| Modèle de moteur | C27 Cat® | |
| Régime nominal | 1 800 tr/min | |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002 | 561 kW | 752 hp |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 571 kW | 766 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes normales) | 521 kW | 699 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes élevées) | 483 kW | 648 hp |
| Alésage | 137,2 mm | 5,4 in |
| Course | 152,4 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27,03 l | 1 649,5 in ³ |
| Couple maximal (1 200 tr/min) | 3 557 Nm | 2 624 lbf-ft |
| Réserve de couple | 18 % | |

- Deux options d'émission sont disponibles :
 1. Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
 2. Émissions équivalentes à la norme américaine EPA Tier 2.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur tournant à la vitesse minimale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.

Transmission

| | | |
|---------------------------------|--|----------|
| Type de transmission | Transmission Powershift à trains planétaires Cat | |
| Marche avant 1 | 7,4 km/h | 4,6 mph |
| Marche avant 2 | 13,2 km/h | 8,2 mph |
| Marche avant 3 | 23,3 km/h | 14,5 mph |
| Marche arrière 1 | 8,15 km/h | 5,1 mph |
| Marche arrière 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |
| Marche arrière 3 | 25,7 km/h | 16,0 mph |
| Prise directe, marche avant 1 | Verrouillage désactivé | |
| Prise directe, marche avant 2 | 13,2 km/h | 8,2 mph |
| Prise directe, marche avant 3 | 23,3 km/h | 14,5 mph |
| Prise directe, marche arrière 1 | 8,15 km/h | 5,1 mph |
| Prise directe, marche arrière 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |
| Prise directe, marche arrière 3 | 25,7 km/h | 16,0 mph |

- Vitesses de translation avec pneus Michelin 45/65R39 LD D2 ** L5.

Caractéristiques de fonctionnement

| | | |
|---|--|--|
| Poids en ordre de marche : hauteur de levage standard | 80 974 kg | 178 517 lb |
| Charge utile nominale : standard | 15,9 t | 17,5 t US |
| Charge utile nominale : grande hauteur delevage | 15,9 t | 17,5 t US |
| Plage de capacité du godet | 8,6 m ³ à 10,0 m ³ | 11,25 yd ³ à 13,0 yd ³ |
| Tombereau Cat adapté : standard | 773-775 | |
| Tombereau Cat adapté : grande hauteur de levage | 775-777 | |

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

| | | |
|--|---|-------------------|
| Circuit de levage/d'inclinaison : circuit | Commande de débit positif | |
| Circuit de levage/d'inclinaison | Pompe à piston à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 1 800 tr/min | 910 l/min | 240 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison | 33 000 kPa | 4 786 psi |
| Vérins à double effet - Levage, alésage et course | 235 mm x 1 287 mm | 9,3 in x 50,7 in |
| Vérins à double effet - Inclinaison, alésage et course | 292,1 mm x 820 mm | 11,5 in x 32,3 in |
| Circuit pilote | Boucle ouverte et réduction de pression | |
| Réglage du clapet de décharge pilote | 3 500 kPa | 507 psi |

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Temps de cycle hydraulique

| | |
|---|---------------|
| Redressement | 4,3 secondes |
| Relevage | 8,6 secondes |
| Vidage | 2,9 secondes |
| Abaissement | 3,7 secondes |
| Abaissement en position libre | 3,7 secondes |
| Temps de cycle hydraulique total (godet vide) | 13,8 secondes |

Circuit hydraulique : direction

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------|
| Circuit de direction : circuit | Pilote, détection de charge | |
| Circuit de direction : pompe | Pompe à piston à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 1 400 tr/min | 364 L/min | 96,2 gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : direction | 34 500 kPa | 5 004 psi |
| Angle de braquage total | 70 degrés | |

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,7 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 3,861 tonnes.

Essieux

| | |
|---------------------|------------|
| Avant | Fixe |
| Arrière | Tourillon |
| Angle d'oscillation | 8,5 degrés |

Freins

| | |
|--------|---------------|
| Freins | ISO 3450:2011 |
|--------|---------------|

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|---------|--------------|
| Réservoir de carburant | 1 064 l | 281,0 US gal |
| Circuit de refroidissement | 208 l | 54,9 US gal |
| Carter moteur | 75,7 l | 20,0 US gal |
| Transmission | 110 l | 29,1 US gal |
| Différentiels et réducteurs, avant | 271 l | 71,6 US gal |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 261 l | 68,9 US gal |
| Remplissage du circuit hydraulique en usine | 795 l | 210,0 US gal |
| Réservoir hydraulique (équipement et ventilateur hydraulique) | 261 l | 68,9 US gal |
| Réservoir hydraulique (direction et freinage) | 132 l | 34,9 US gal |

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final/Stage V doivent uniquement utiliser des carburants diesel à très basse teneur en soufre contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Les huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles répondant aux spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont nécessaires. Pour obtenir d'autres spécifications et consignes relatives aux fluides, consultez le site : <http://parts.cat.com/cda/files/3244668/7/SEBU6250-19.pdf>.

Performances acoustiques

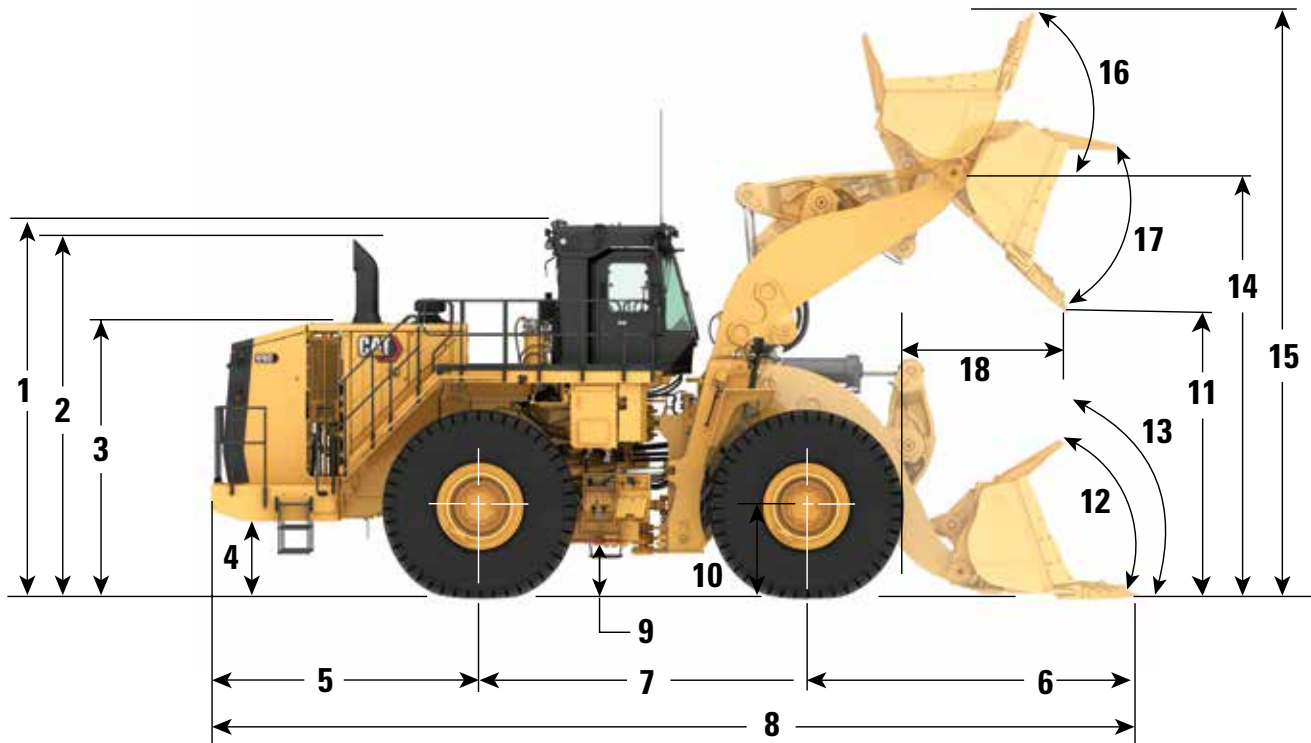
| | De série | Insonorisation |
|--|-----------|----------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 70 dB(A) | 69 dB(A) |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008) | 115 dB(A) | 113 dB(A) |

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | Hauteur de levage standard | | Grande hauteur de levage | |
|---|----------------------------|---------|--------------------------|---------|
| 1 Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) du sol au sommet | 5 240 mm | 17,2 ft | 5 240 mm | 17,2 ft |
| 2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement | 5 049 mm | 16,6 ft | 5 049 mm | 16,6 ft |
| 3 Du sol au sommet du capot | 3 862 mm | 12,7 ft | 3 862 mm | 12,7 ft |
| 4 Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs | 1 079 mm | 3,5 ft | 1 079 mm | 3,5 ft |
| 5 De l'axe du pont arrière au pare-chocs | 3 795 mm | 12,5 ft | 3 795 mm | 12,5 ft |
| 6 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet | 4 689 mm | 15,4 ft | 5 425 mm | 17,8 ft |
| 7 Empattement | 4 600 mm | 15,1 ft | 4 600 mm | 15,1 ft |
| 8 Longueur maximale hors tout | 13 084 mm | 42,9 ft | 13 820 mm | 45,3 ft |
| 9 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation | 596 mm | 2,0 ft | 596 mm | 2,0 ft |
| 10 Du sol au centre de l'essieu avant | 1 290 mm | 4,2 ft | 1 290 mm | 4,2 ft |
| 11 Hauteur de déversement au levage maximal | 2 193 mm | 7,2 ft | 4 521 mm | 14,8 ft |
| 12 Angle de redressement au niveau du sol | 40,4° | | 39,9° | |
| 13 Angle de redressement en position pour le transport | 48,8° | | 49,3° | |
| 14 Hauteur d'axe du godet au levage maxi | 6 009 mm | 19,7 ft | 6 470 mm | 21,2 ft |
| 15 Hauteur maximale hors tout, godet relevé | 8 281 mm | 27,2 ft | 8 742 mm | 28,7 ft |
| 16 Angle de redressement au levage maxi | 63,7° | | 60,6° | |
| 17 Angle de vidage au levage maxi | 45 degrés | | 51 degrés | |
| 18 Portée au levage maxi | 2 194 mm | 7,2 ft | 2 583 mm | 8,5 ft |

Note : Les spécifications sont calculées avec un godet roche de 9,0 m³ (11,8 yd³) et des pneus Bridgestone 45/65R39 VSDL One Star.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau

Levage standard/grande hauteur de levage

Charge utile nominale (front de carrière) - 11,3 tonnes/12,5 tonnes US

| Masse volumique du matériau | | | | Capacité du godet | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|
| kg/m ³ | lb/yd ³ | tonnes/m ³ | tonnes US/yd ³ | m ³ | yd ³ |
| 1 590-1 750 | 2 692-2 962 | 1,59-1,75 | 1,35-1,48 | 10,0 | 13,0 |
| 1 728-1 902 | 2 917-3 208 | 1,73-1,90 | 1,46-1,60 | 9,2 | 12,0 |
| 1 849-2 035 | 3 125-3 438 | 1,85-2,03 | 1,56-1,71 | 8,6 | 11,2 |

Levage standard/grande hauteur de levage

Charge utile nominale (matériau en vrac) - 20 tonnes/22 tonnes US

| Masse volumique du matériau | | | | Capacité du godet | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|
| kg/m ³ | lb/yd ³ | tonnes/m ³ | tonnes US/yd ³ | m ³ | yd ³ |
| 1 538-1 692 | 2 588-2 847 | 1,54-1,69 | 1,29-1,42 | 13,0 | 17,0 |
| 1 342-1 477 | 2 256-2 482 | 1,34-1,48 | 1,13-1,24 | 14,9 | 19,5 |

Des godets personnalisés sont disponibles sur demande. N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire pour de plus amples informations. Se référer à la Politique en matière de charge utile pour grosses chargeuses sur pneus.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - hauteur de levage standard

Pour les machines équipées de pneus Bridgestone 45/65R39 VSDL One Star avec pression de 6,7 bar (97 psi).

| | | 990K Std, granulat | |
|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet | | Normal GP | Charbon |
| Outils d'attaque du sol | | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Type de lame de coupe | | Droite | Droite |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 548-9 350 | 451-5 410 |
| Capacité à ras (ISO) | m ³ yd ³ | 10,0 13,1 | 12,0 15,7 |
| Capacité à refus (ISO) | m ³ yd ³ | 13,0 17,0 | 15,0 19,6 |
| Largeur du godet : hors tout | mm ft | 4 480 13,1 | 4 450 15,7 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm ft | 4 091 13,4 | 4 108 13,5 |
| Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm ft | 2 123 7,0 | 2 109 6,9 |
| Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (lame) | mm ft | 4 247 13,9 | 4 225 13,9 |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm in | 151 6,0 | 149 5,9 |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm ft | 13 018 42,7 | 12 994 42,6 |
| Hauteur hors tout | mm ft | 8 541 28,0 | 8 575 28,1 |
| Diamètre de braquage de la chargeuse - mesuré au coin conformément aux normes SAE | mm ft | 21 015 68,9 | 21 001 68,9 |
| Angle de redressement en position de transport SAE | degrés | 49,1 | 49,1 |
| Vidage complet au levage maxi | degrés | 45,0 | 45,0 |
| Charge limite d'équilibre - en ligne droite* | kg lb | 49 825 109 844 | 50 799 111 993 |
| Charge limite d'équilibre, en ligne droite (écrasement des pneus)* | kg lb | 46 940 103 485 | 47 424 104 552 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°)* | kg lb | 44 309 97 685 | 45 222 99 698 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)* | kg lb | 40 189 88 601 | 40 575 89 452 |
| Force d'arrachage (SAE nominale)** | kN lbf | 544,1 122 314 | 550,4 123 741 |
| Poids en ordre de marche | kg lb | 81 250 179 125 | 80 924 178 408 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (à vide) | | | |
| Avant | kg lb | 44 358 97 793 | 43 767 96 489 |
| Arrière | kg lb | 36 892 81 333 | 37 158 81 919 |
| Poids de la machine en charge | kg lb | 101 208 223 125 | 10 882 222 407 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (en charge) | | | |
| Avant | kg lb | 77 694 171 285 | 77 050 169 866 |
| Arrière | kg lb | 23 514 51 840 | 23 832 52 542 |

*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Force d'arrachage mesurée à 102 mm (4 in) en arrière de la pointe de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme pivot.

Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - grande hauteur de levage

Pour les machines équipées de pneus Bridgestone 45/65R39 VSDL One Star avec pression de 6,7 bar (97 psi).

| | | 990K HL, granulat | |
|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Type de godet | | Normal GP | Charbon |
| Outils d'attaque du sol | | Lames de coupe à boulonner | Lames de coupe à boulonner |
| Type de lame de coupe | | Droite | Droite |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 548-9 350 | 451-5 410 |
| Capacité à ras (ISO) | m ³ yd ³ | 10,0 13,1 | 12,0 15,7 |
| Capacité à refus (ISO) | m ³ yd ³ | 13,0 17,0 | 15,0 19,6 |
| Largeur du godet : hors tout | mm ft | 4 480 13,1 | 4 450 15,7 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm ft | 4 552 14,9 | 4 569 15,0 |
| Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm ft | 2 512 8,2 | 2 498 8,2 |
| Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (lame) | mm ft | 4 847 15,9 | 4 825 15,8 |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm in | 193 7,6 | 191 7,5 |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm ft | 13 751 45,1 | 13 728 45,0 |
| Hauteur hors tout | mm ft | 9 002 29,5 | 9 036 29,6 |
| Diamètre de braquage de la chargeuse - mesuré au coin conformément aux normes SAE | mm ft | 21 698 71,2 | 21 682 71,1 |
| Angle de redressement en position de transport SAE | degrés | 49,5 | 49,4 |
| Vidage complet au levage maxi | degrés | 51'1" | 51'1" |
| Charge limite d'équilibre - en ligne droite* | kg lb | 50 149 110 560 | 50 936 112 296 |
| Charge limite d'équilibre, en ligne droite (écrasement des pneus)* | kg lb | 47 551 104 832 | 47 886 105 570 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°)* | kg lb | 44 205 97 455 | 44 946 99 089 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)* | kg lb | 40 153 88 522 | 40 409 89 086 |
| Force d'arrachage (SAE nominale)** | kN lbf | 513,0 115 321 | 519,0 116 673 |
| Poids en ordre de marche | kg lb | 88 691 195 529 | 88 365 194 812 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (à vide) | | | |
| Avant | kg lb | 44 600 98 326 | 43 954 96 901 |
| Arrière | kg lb | 44 091 97 204 | 44 412 97 911 |
| Poids de la machine en charge | kg lb | 108 649 239 529 | 108 323 238 811 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (en charge) | | | |
| Avant | kg lb | 81 288 179 210 | 80 586 177 661 |
| Arrière | kg lb | 27 360 60 319 | 27 737 61 150 |

*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Force d'arrachage mesurée à 102 mm (4 in) en arrière de la pointe de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme pivot.

Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Spécifications de fonctionnement - hauteur de levage standard

Pour les machines équipées de pneus Bridgestone 45/65R39 VSDL One Star avec pression de 6,7 bar (97 psi).

| | | Pneus de levage standard 990 : 45/65R39 VSDL, SLR: 1 203 mm | | | |
|--|-----------------|---|-------------------|-------------------|---------------------|
| Type de godet | | Roche | Roche | Roche | Roche extra-robuste |
| Outils d'attaque du sol | | Dents et segments | Dents et segments | Dents et segments | Dents et segments |
| Type de lame de coupe | | Lame en V | Lame en V | Lame en V | Lame en V |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 499-7 550 | 499-7 560 | 499-7 570 | 499-7 580 |
| Capacité à ras (ISO) | m ³ | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 7,0 |
| | yd ³ | 9,1 | 9,9 | 10,5 | 9,1 |
| Capacité à refus (ISO) | m ³ | 8,5 | 9,0 | 10,0 | 8,5 |
| | yd ³ | 11,1 | 11,8 | 13,0 | 11,1 |
| Largeur du godet : hors tout | mm | 4 610 | 4 610 | 4 610 | 4 610 |
| | ft | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 4 044 | 3 997 | 3 976 | 4 023 |
| | ft | 13,3 | 13,1 | 13,0 | 13,2 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm | 4 217 | 4 169 | 4 148 | 4 217 |
| | ft | 13,8 | 13,7 | 13,6 | 13,8 |
| Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 2 193 | 2 241 | 2 262 | 2 197 |
| | ft | 7,2 | 7,4 | 7,4 | 7,2 |
| Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm | 2 027 | 2 074 | 2 095 | 2 027 |
| | ft | 6,6 | 6,8 | 6,9 | 6,6 |
| Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (dents) | mm | 4 330 | 4 397 | 4 427 | 4 347 |
| | ft | 14,2 | 14,4 | 14,5 | 14,3 |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm | 130 | 130 | 130 | 130 |
| | in | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm | 13 084 | 13 151 | 13 181 | 13 102 |
| | ft | 42,9 | 43,1 | 43,2 | 43,0 |
| Hauteur hors tout | mm | 8 281 | 8 346 | 8 375 | 8 281 |
| | ft | 27,2 | 27,4 | 27,5 | 27,2 |
| Diamètre de braquage de la chargeuse (transport SAE avec dents) | mm | 20 898 | 20 933 | 20 949 | 20 886 |
| | ft | 68,6 | 68,7 | 68,7 | 68,5 |
| Angle de redressement en position de transport SAE | degrés | 48,8 | 48,8 | 48,8 | 48,8 |
| Vidage complet au levage maxi | degrés | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 |
| Charge limite d'équilibre - en ligne droite* | kg | 46 060 | 45 814 | 45 853 | 44 961 |
| | lb | 101 546 | 101 002 | 101 089 | 99 122 |
| Charge limite d'équilibre, en ligne droite (écrasement des pneus)* | kg | 43 583 | 43 319 | 43 318 | 42 507 |
| | lb | 96 084 | 95 502 | 95 500 | 93 712 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°)* | kg | 41 029 | 40 790 | 40 810 | 39 928 |
| | lb | 90 453 | 89 927 | 89 970 | 88 025 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)* | kg | 37 499 | 37 240 | 37 211 | 36 425 |
| | lb | 82 671 | 82 100 | 82 036 | 80 303 |
| Force d'arrachage (SAE nominale)** | kN | 589,0 | 569,0 | 560,0 | 585,7 |
| | lbf | 132 411 | 127 914 | 125 896 | 131 675 |
| Poids en ordre de marche | kg | 79 031 | 79 164 | 79 310 | 80 069 |
| | lb | 174 233 | 174 526 | 174 848 | 176 521 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (à vide) | | | | | |
| Avant | kg | 45 350 | 45 608 | 45 851 | 47 087 |
| | lb | 99 979 | 100 548 | 101 085 | 103 809 |
| Arrière | kg | 33 681 | 33 556 | 33 458 | 32 982 |
| | lb | 74 254 | 73 979 | 73 763 | 72 713 |
| Poids de la machine en charge | kg | 94 906 | 95 039 | 95 185 | 95 944 |
| | lb | 209 231 | 209 525 | 209 847 | 211 520 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (en charge) | | | | | |
| Avant | kg | 71 467 | 71 773 | 71 996 | 73 186 |
| | lb | 157 557 | 158 233 | 158 724 | 161 348 |
| Arrière | kg | 23 439 | 23 266 | 23 189 | 22 758 |
| | lb | 51 675 | 51 292 | 51 122 | 50 172 |

*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Force d'arrachage mesurée à 102 mm (4 in) en arrière de la pointe de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme pivot.

Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 990

Spécifications de fonctionnement - grande hauteur de levage

Pour les machines équipées de pneus Bridgestone 45/65R39 VSDL One Star avec pression de 6,7 bar (97 psi).

| | | Pneus de levage standard 990 : 45/65R39 VSDL, SLR: 1 203 mm | | | |
|--|-----------------|---|-------------------|-------------------|---------------------|
| Type de godet | | Roche | Roche | Roche | Roche extra-robuste |
| Outils d'attaque du sol | | Dents et segments | Dents et segments | Dents et segments | Dents et segments |
| Type de lame de coupe | | Lame en V | Lame en V | Lame en V | Lame en V |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 499-7 550 | 499-7 560 | 499-7 570 | 499-7 580 |
| Capacité à ras (ISO) | m ³ | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 7,0 |
| | yd ³ | 9,1 | 9,9 | 10,5 | 9,1 |
| Capacité à refus (ISO) | m ³ | 8,5 | 9,0 | 10,0 | 8,5 |
| | yd ³ | 11,1 | 11,8 | 13,0 | 11,1 |
| Largeur du godet : hors tout | mm | 4 610 | 4 610 | 4 610 | 4 610 |
| | ft | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 4 505 | 4 458 | 4 437 | 4 484 |
| | ft | 14,8 | 14,6 | 14,6 | 14,7 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm | 4 678 | 4 630 | 4 609 | 4 678 |
| | ft | 15,3 | 15,2 | 15,1 | 15,3 |
| Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 2 583 | 2 631 | 2 651 | 2 587 |
| | ft | 8,5 | 8,6 | 8,7 | 8,5 |
| Portée de déversement à une inclinaison de 45° (lame) | mm | 2 416 | 2 463 | 2 485 | 2 416 |
| | ft | 7,9 | 8,1 | 8,2 | 7,9 |
| Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau (dents) | mm | 4 930 | 4 997 | 5 027 | 4 947 |
| | ft | 16,2 | 16,4 | 16,5 | 16,2 |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm | 172 | 172 | 172 | 172 |
| | in | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm | 13 820 | 13 887 | 13 917 | 13 838 |
| | ft | 45,3 | 45,6 | 45,7 | 45,4 |
| Hauteur hors tout | mm | 8 742 | 8 807 | 8 836 | 8 742 |
| | ft | 28,7 | 28,9 | 29,0 | 28,7 |
| Diamètre de braquage de la chargeuse (transport SAE avec dents) | mm | 21 551 | 21 590 | 21 609 | 21 535 |
| | ft | 70,7 | 70,8 | 70,9 | 70,7 |
| Angle de redressement en position de transport SAE | degrés | 49,3 | 49,3 | 49,3 | 49,3 |
| Vidage complet au levage maxi | degrés | -51,1 | -51,1 | -51,1 | -51,1 |
| Charge limite d'équilibre - en ligne droite* | kg | 42 209 | 41 962 | 41 939 | 41 136 |
| | lb | 93 054 | 92 509 | 92 460 | 90 690 |
| Charge limite d'équilibre, en ligne droite (écrasement des pneus)* | kg | 40 203 | 39 944 | 39 894 | 39 147 |
| | lb | 88 632 | 88 061 | 87 951 | 86 304 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°)* | kg | 37 248 | 37 010 | 36 973 | 36 172 |
| | lb | 82 117 | 81 593 | 81 511 | 79 746 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)* | kg | 34 161 | 33 908 | 33 836 | 33 107 |
| | lb | 75 312 | 74 754 | 74 596 | 72 988 |
| Force d'arrachage (SAE nominale)** | kN | 555,3 | 536,3 | 527,8 | 552,0 |
| | lbf | 124 828 | 120 565 | 118 647 | 124 092 |
| Poids en ordre de marche | kg | 83 656 | 83 789 | 83 935 | 84 694 |
| | lb | 184 429 | 184 722 | 185 044 | 186 717 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (à vide) | | | | | |
| Avant | kg | 47 067 | 47 347 | 47 615 | 48 980 |
| | lb | 103 765 | 104 382 | 104 973 | 107 982 |
| Arrière | kg | 36 589 | 36 442 | 36 320 | 35 714 |
| | lb | 80 664 | 80 340 | 80 071 | 78 735 |
| Poids de la machine en charge | kg | 99 531 | 99 664 | 99 810 | 100 569 |
| | lb | 219 427 | 219 720 | 220 042 | 221 716 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (en charge) | | | | | |
| Avant | kg | 75 859 | 76 187 | 76 433 | 77 756 |
| | lb | 167 240 | 167 962 | 168 506 | 171 422 |
| Arrière | kg | 23 672 | 23 477 | 23 377 | 22 813 |
| | lb | 52 187 | 51 758 | 51 537 | 50 294 |

*Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche incluent le plein de tous les liquides et un conducteur pesant 80 kg (176 lb).

**Force d'arrachage mesurée à 102 mm (4 in) en arrière de la pointe de la lame de coupe, en prenant la charnière du godet comme pivot.

Conformité parfaite avec la norme ISO 14397-1:2007.

Équipement standard et options de la chargeuse sur pneus 990K

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | POSTE DE CONDUITE (SUITE) | | |
| Avertisseur de recul | ✓ | | Clavier, commande avec indicateurs lumineux | ✓ | |
| Alternateur, 150A | ✓ | | Avertissement, stroboscope | | ✓ |
| Batteries, sans entretien (2 - 1400CCA) | ✓ | | Éclairage, cabine, plafonnier | ✓ | |
| Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V | ✓ | | Feux, diode | | ✓ |
| Connecteurs des composants Deutsch | ✓ | | Support pour panier-repas et porte-gobelet | ✓ | |
| Circuit électrique, 24 V | ✓ | | Rétroviseurs chauffants | | ✓ |
| Commande de transmission électronique | ✓ | | Rétroviseurs (montés à l'extérieur) | ✓ | |
| Dispositif de mise hors service du démarreur au niveau du sol | ✓ | | Siège premium avec cuir chauffé et activement refroidi, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et coussin de siège à longueur réglable | ✓ | |
| Verrouillage de la transmission au niveau du sol | ✓ | | Radio AM/FM/lecteur CD/MP3 Bluetooth® avec satellite Sirius | | ✓ |
| Circuit d'éclairage, projecteurs halogènes (avant et arrière), échelle d'accès, compartiment moteur | ✓ | | Système de rappel de la ceinture de sécurité | ✓ | |
| Démarreur, électrique | ✓ | | Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur | ✓ | |
| Prise de démarrage pour démarrage auxiliaire | ✓ | | Système de commande de la commande intégrée de direction et de transmission (STIC™) avec verrouillage de direction | ✓ | |
| POSTE DE CONDUITE | | | Vitre teintée | ✓ | |
| Climatiseur et réchauffeur avec commande de température automatique | ✓ | | Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale | ✓ | |
| Préfiltre de cabine, motorisé | ✓ | | Système de gestion des informations vitales (VIMST™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, minuterie de temps de cycle, système de pesée de la charge utile intégré | ✓ | |
| Cabine pressurisée et insonorisée, cabine à cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), pressurisée | ✓ | | Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant, arrière et coin), essuie-glace avant intermittent | ✓ | |
| Cat Detect, système de détection d'objets intégré | | ✓ | Pare-soleil rétractable | | ✓ |
| Cat Vision, système de caméra arrière | ✓ | | GROUPE MOTOPROPULSEUR | | |
| Prééquipement radio CB | | ✓ | Antigel, -50 C (-58 F) | | ✓ |
| Allume-cigare et cendrier | ✓ | | Lubrification automatique – timonerie, vérin et axes d'articulation | | ✓ |
| Crochet à vêtements | ✓ | | Refroidissement d'huile d'essieu | | ✓ |
| Commandes de levage et d'inclinaison électrohydrauliques (montées sur le siège) | ✓ | | Frein de manœuvre à disques à bain d'huile de demi-arbres de roue | ✓ | |
| Accoudoir rabattable | ✓ | | Freins, à bain d'huile, complètement hydrauliques, sous carter | ✓ | |
| Réchauffeur et dégivreur | ✓ | | Tamis de retour au carter | ✓ | |
| Klaxon électrique | ✓ | | Module d'émissions propres Cat (CEM) – Tier 4 uniquement | ✓ | |
| Verrouillage hydraulique de l'équipement | ✓ | | Filtration hydraulique deluxe | | ✓ |
| Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, vitesse au sol, rapport, température de l'huile hydraulique, indicateur de vitesse/compte-tours, température du convertisseur de couple | ✓ | | Ventilateur à vitesse variable | ✓ | |
| Instruments, témoins de mise en garde : système de mise en garde à trois niveaux, état d'activation automatique du modèle de la transmission, défaillance des freins, état de la position libre du godet, état de l'arrêt moteur différé, état de la coupure de ralenti du moteur, défaillance du moteur, état d'activation du mode économie de carburant, sécurité hydraulique, état d'activation de l'embrayage de verrouillage, niveau de carburant bas, état du frein de stationnement, état d'activation de la commande de l'effort à la jante, avertissement de ceinture de sécurité, direction auxiliaire (selon équipement), état du verrouillage de l'accélérateur, rapport de transmission | ✓ | | Frein de stationnement électrohydraulique | ✓ | |
| | | | Moteur, C27 | ✓ | |
| | | | Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V) | | ✓ |
| | | | Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins | | ✓ |
| | | | Canalisations de carburant, chauffantes | | ✓ |
| | | | Pompe d'amorçage de carburant (électrique) | ✓ | |
| | | | Arrêt du moteur situé au niveau du sol | ✓ | |
| | | | Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel | | ✓ |
| | | | Huile hydraulique, Arctic -40° C (-40° F) | | ✓ |
| | | | Silencieux (sous le capot), normes équivalentes à Tier 2 uniquement | ✓ | |

Équipement standard et options de la chargeuse sur pneus 990K

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR (SUITE) | | | AUTRE (SUITE) | | |
| Préfiltre admission d'air du moteur | ✓ | | Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero) | | ✓ |
| Radiateur modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator) | ✓ | | Garde-boue, déplacement sur route avant et arrière | | ✓ |
| Commande antitangage | | ✓ | Garde-boue, acier (avant) | ✓ | |
| Direction auxiliaire | | ✓ | Coupe-batterie au niveau du sol et prise de démarrage d'urgence | ✓ | |
| Circuit de refroidissement séparé | ✓ | | Points de lubrification groupés et étiquetés | ✓ | |
| Aide au démarrage à l'éther en mode manuel | ✓ | | Protections, carter et groupe motopropulseur | ✓ | |
| Verrouillage de l'accélérateur | ✓ | | Attelage, barre d'attelage avec goupille | ✓ | |
| Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC, Lock up clutch) et système de commande de l'effort à la jante | ✓ | | Flexibles, Cat XT™ | ✓ | |
| Transmission 534 mm (21 in), transmission Powershift à trains planétaires (électronique) (3 AV/3 AR) | ✓ | | Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile | ✓ | |
| AUTRE | | | Circuit hydraulique de commande de débit positif | ✓ | |
| Échelle d'accès, motorisée | | ✓ | Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F) | ✓ | |
| Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets | ✓ | | Product Link™ | ✓ | |
| Commande de ralenti automatique (ARC) | | ✓ | Jauges de niveau : réservoirs hydrauliques, direction/ventilateur et équipement/frein et transmission | ✓ | |
| Limite d'oscillation de l'essieu | | ✓ | Insonorisation du capotage moteur | | ✓ |
| Capteur de température d'essieu | ✓ | | Échelle, accès arrière côtés gauche et droit | ✓ | |
| Supports de cabine, extra-robustes | | ✓ | Direction, détection de charge | ✓ | |
| Raccords, joints toriques axiaux Cat | ✓ | | Centrale de surveillance de la pression des pneus | | ✓ |
| Centrale d'entretien deluxe | | ✓ | Coups-de-pied | ✓ | |
| Mode économie avec accélération à la demande | ✓ | | Cadenas antivandalisme | ✓ | |
| Échelle secondaire de sortie d'urgence | ✓ | | Cheminée Venturi | ✓ | |
| Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec CH4 | ✓ | | Cales de roues | | ✓ |
| Gestion du ralenti moteur : rétrogradation automatique, arrêt différé du moteur, coupure de ralenti du moteur | ✓ | | AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION | | |
| | | | Scierie | | ✓ |
| | | | Godet pour aciéries | | ✓ |

Déclaration environnementale de la 990

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur Cat® C27 est disponible en configurations conformes aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions ou est conforme à la norme américaine EPA Tier 2.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes Tier 4 Final et Stage V doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre maximum) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HOV (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)
- Les moteurs Cat équivalents à la norme Tier 2 sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ Carburants diesel 100 % renouvelable, HOV (Hydrotreated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs dépourvus de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

** Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, contactez votre concessionnaire Cat.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,7 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 3 861 tonnes.

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
 - Le circuit hydraulique à détection de charge fournit à la demande le débit et la pression nécessaires, et uniquement avec la quantité requise pour effectuer les opérations voulues
 - Réduisez la consommation de carburant au ralenti grâce à l'arrêt du moteur au ralenti.
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres

Recyclage

- Les matériaux intégrés aux machines sont classifiés comme suit avec un pourcentage pondéral approximatif. En raison des variations de configurations produit, les valeurs suivantes du tableau peuvent varier.

| Type de matériau | Pourcentage pondéral |
|--------------------------|----------------------|
| Acier | 69,07 % |
| Fer | 11,38 % |
| Métal non ferreux | 1,61 % |
| Métal mixte | 0,63 % |
| Métal mixte et non métal | 0,00 % |
| Plastique | 1,75 % |
| Caoutchouc | 10,2 |
| Mixte non métallique | 0,02 % |
| Fluide | 2,96 % |
| Autre | 1,89 % |
| Non classifié | 0,49 % |
| Total | 100 % |

- Une machine avec un taux de recyclabilité plus élevé garantira un usage plus efficace des ressources naturelles précieuses et renforcera la valeur de fin de vie du produit. Selon la norme ISO 16714 (Engins de terrassement – Recyclabilité et récupérabilité – Terminologie et méthode de calcul), le taux de recyclabilité est défini comme le pourcentage en masse (fraction de masse en pourcentage) de la nouvelle machine potentiellement capable d'être recyclée, réutilisée, ou les deux. Toutes les pièces de la nomenclature sont d'abord évaluées par type de composant d'après une liste des composants définie par la norme ISO 16714 et les normes japonaises CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Les pièces restantes sont ensuite évaluées pour leur recyclabilité en fonction du type de matériau.
- En raison des variations des configurations de produits, les valeurs indiquées dans le tableau suivant peuvent varier.

Recyclabilité – 98 %



Scierie 990

L'ensemble de la Chargeuse sur pneus 990 Cat® pour scierie offre les performances, la productivité et la sécurité supplémentaires qui sont exigées dans les scieries.

Fiabilité éprouvée

- Le moteur C27 Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes.
- Une durée de vie accrue du moteur et un rendement énergétique amélioré grâce à une vitesse nominale moindre.
- Conçu pour une durée de vie prolongée, possibilité de rénovation et valeur de revente plus élevée.
- Bénéficiez d'une réactivité optimale grâce à la Commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Conception durable, supportant les conditions de chargement les plus difficiles et plusieurs cycles de vie.

Durabilité

- Transmission inégalée pour un passage de rapport homogène, souple et durable; spécialement conçue pour les applications de scierie.
- Système de filtration avancé pour des performances et une fiabilité accrues du circuit hydraulique.
- Le convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) avancé et le système de commande de l'effort à la jante (RCS) réduisent le patinage et l'usure des pneus, améliorent le rendement énergétique et réduisent le coût par tonne.
- Les articulations à goupille de la timonerie disposent d'un système de graissage automatique en option pour une longévité accrue.
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction et le montage des essieux permettent une intégrité structurelle accrue.

Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- Deux options d'émission sont disponibles et conformes aux normes sur les émissions américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V ou équivalentes à la norme américaine EPA Tier 2.
- Le système hydraulique de commande de débit positif assure une efficacité accrue et un meilleur contrôle, ainsi que des performances constantes.
- Transmission Powershift électronique à trains planétaires pour une disponibilité maximale.
- Les commandes électrohydrauliques pratiques et réactives augmentent la productivité du conducteur.
- Commandes de direction et de transmission intégrées.
- Les conducteurs peuvent vérifier la pression des pneus pendant le fonctionnement. Toute modification génère l'envoi d'un code d'anomalie à VisionLink®, permettant d'éviter une défaillance prématurée des pneus.

Meilleur rendement énergétique

- Jusqu'à 54 % de rendement énergétique des matériaux déplacés par gallon/litre de carburant consommé (réduction de consommation de carburant de 27 %)
- Mode économie pour un régime moteur nominal et une consommation de carburant réduits.
- Circuit hydraulique à commande de débit positif pour un débit maximum à la demande à des régimes moteur plus bas.

- Fonction de coupure de ralenti du moteur pour une consommation de carburant au ralenti réduite.
- Commandes électroniques du moteur, entièrement intégrées, pour une économie de carburant accrue.

Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Coûts d'entretien 10 % inférieurs.
- Points d'entretien groupés.
- Commandes électrohydrauliques.
- Portes de visite du compartiment moteur pivotantes.
- Robinets de vidange écologiques pour éviter tout déversement de contaminant.
- Accès au niveau du sol aux soupapes de commande de transmission.
- Notifications du système de gestion des informations vitales (VIMS™) pour résoudre les problèmes avant toute défaillance.
- Durée de vie prolongée, possibilité de rénovation et valeur de revente élevée.

Confort et simplicité du poste de conduite

- Pour un confort optimal du conducteur et une ergonomie exceptionnelle.
- Siège premium avec cuir chauffé et activement refroidi, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et coussin de siège à longueur réglable.
- Leviers à portée de main et commande des équipements sur boîtier monté sur le siège pour réduire la fatigue.
- Contacteur ergonomique et écrans avec grands contacteurs rétroéclairés, indicateurs LED et symboles ISO
- Rétroviseurs chauffants en option.
- Un interrupteur à bascule à deux positions permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique.
- Faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentblochs de la cabine et à la suspension pneumatique du siège.
- Assurez un positionnement précis pour faciliter le chargement dans les espaces de travail réduits grâce à l'angle d'articulation de braquage de 35 degrés.
- Contrôle précis de la machine grâce au circuit de direction hydraulique à détection de charge.

Accessoires spécialisés scierie

- Conçus pour répondre aux exigences des applications en scierie.
- Conçus pour la durabilité, garantissant la disponibilité sur plusieurs cycles de vie.
- Débit hydraulique complet avec un régime moteur jusqu'à 1 400 tr/min grâce à l'utilisation de la technologie de partage du débit hydraulique.
- Équipés d'échelles d'accès inclinées à 45 degrés et du système Cat Vision standard pour une sécurité renforcée.
- Les fourches Cat sont conçues pour une productivité et une durée de vie maximales.
- Intègre un emplacement de montage pour la caméra frontale afin d'assurer une visibilité maximale sur l'ensemble des pointes des fourches lors du déchargement du tombereau.

Machine 990 pour scierie Spécifications

Moteur

| | | |
|--|---|-------------------------|
| Modèle de moteur | C27 Cat® | |
| Émissions | EPA américaine Tier 4 Final et UE Stage V ou équivalent à EPA américaine Tier 2 | |
| Régime nominal | 1 800 tr/min | |
| Puissance brute (ISO 14396:2002) | 561 kW | 752 hp |
| Puissance brute (SAE J1995:2014) | 571 kW | 766 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes normales) | 521 kW | 699 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes élevées) | 483 kW | 648 hp |
| Alésage | 137,2 mm | 5,4 in |
| Course | 152,4 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27,03 l | 1 649,5 in ³ |
| Couple maximal à 1 200 tr/min | 3 557 Nm | 2 624 lbf-ft |
| Réserve de couple | 18 % | |

Caractéristiques de fonctionnement

| | | |
|---------------------------|-----------|------------|
| Poids en ordre de marche | 91 807 kg | 202 398 lb |
| Charge limite d'équilibre | | |
| Droite | 42 180 kg | 92 990 lb |
| Articulé | 37 148 kg | 81 896 lb |

Transmission

| | | |
|---------------------------------|--|----------|
| Type de transmission | Transmission Powershift à trains planétaires Cat | |
| Marche avant 1 | 7,4 km/h | 4,6 mph |
| Marche avant 2 | 13,2 km/h | 8,2 mph |
| Marche avant 3 | 23,3 km/h | 14,5 mph |
| Marche arrière 1 | 8,15 km/h | 5,1 mph |
| Marche arrière 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |
| Marche arrière 3 | 25,7 km/h | 16,0 mph |
| Prise directe, marche avant 1 | Verrouillage désactivé | |
| Prise directe, marche avant 2 | 13,2 km/h | 8,2 mph |
| Prise directe, marche avant 3 | 23,3 km/h | 14,5 mph |
| Prise directe, marche arrière 1 | 8,15 km/h | 5,1 mph |
| Prise directe, marche arrière 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |
| Prise directe, marche arrière 3 | 25,7 km/h | 16,0 mph |

- Vitesses de translation avec pneus Michelin 45/65R39 LD D2 ** L5.

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

| | | |
|--|---|-------------------|
| Circuit de levage/d'inclinaison : circuit | Commande de débit positif | |
| Circuit de levage/d'inclinaison | Pompe à piston à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 1 800 tr/min | 910 l/min | 240 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : levage/ inclinaison | 33 000 kPa | 4 786 psi |
| Vérins à double effet - Levage, alésage et course | 254 mm × 1 264 mm | 10,0 in × 49,8 in |
| Vérins à double effet - Inclinaison, alésage et course | 317,5 mm × 819 mm | 12,5 in × 32,2 in |
| Circuit pilote | Boucle ouverte et réduction de pression | |
| Réglage du clapet de décharge | 3 500 kPa | 507 psi |

Temps de cycle hydraulique

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Redressement | 4,8 secondes |
| Relevage | 9,4 secondes |
| Vidage | 2,9 secondes |
| Abaissement | 3,7 secondes |
| Abaissement en position libre | 3,6 secondes |

Circuit hydraulique : direction

| | | |
|---|--------------------------------|-----------------|
| Circuit de direction : circuit | Pilote, détection de charge | |
| Circuit de direction : pompe | À piston, à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 1 400 tr/min | 358 l/min | 94,5 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : direction | 32 000 kPa | 4 641 psi |
| Angle de braquage total | 70 degrés | |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|--------|--------------|
| Réservoir de carburant | 1064 L | 281,0 gal |
| Circuit de refroidissement | 208 l | 54,9 US gal |
| Carter moteur | 75,7 l | 20,0 US gal |
| Transmission | 110 l | 29,1 US gal |
| Différentiels et réducteurs, avant | 271 l | 71,6 US gal |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 261 l | 68,9 US gal |
| Remplissage du circuit hydraulique en usine | 795 l | 210,0 US gal |
| Réservoir hydraulique (équipement et ventilateur hydraulique) | 261 l | 68,9 US gal |
| Réservoir hydraulique (direction et freinage) | 132 l | 34,9 US gal |

- Tous les moteurs diesel non routiers Tier 4 Final et Stage V doivent utiliser uniquement des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Pour obtenir d'autres spécifications et consignes relatives aux fluides, consultez le site : <http://parts.cat.com/cda/files/3244668/7/SEBU6250-19.pdf>.

Essieux

| | |
|---------------------|-----------|
| Avant | Fixe |
| Arrière | Tourillon |
| Angle d'oscillation | 5,5° |

Freins

| | |
|--------|---------------|
| Freins | ISO 3450:2011 |
|--------|---------------|

Performances acoustiques

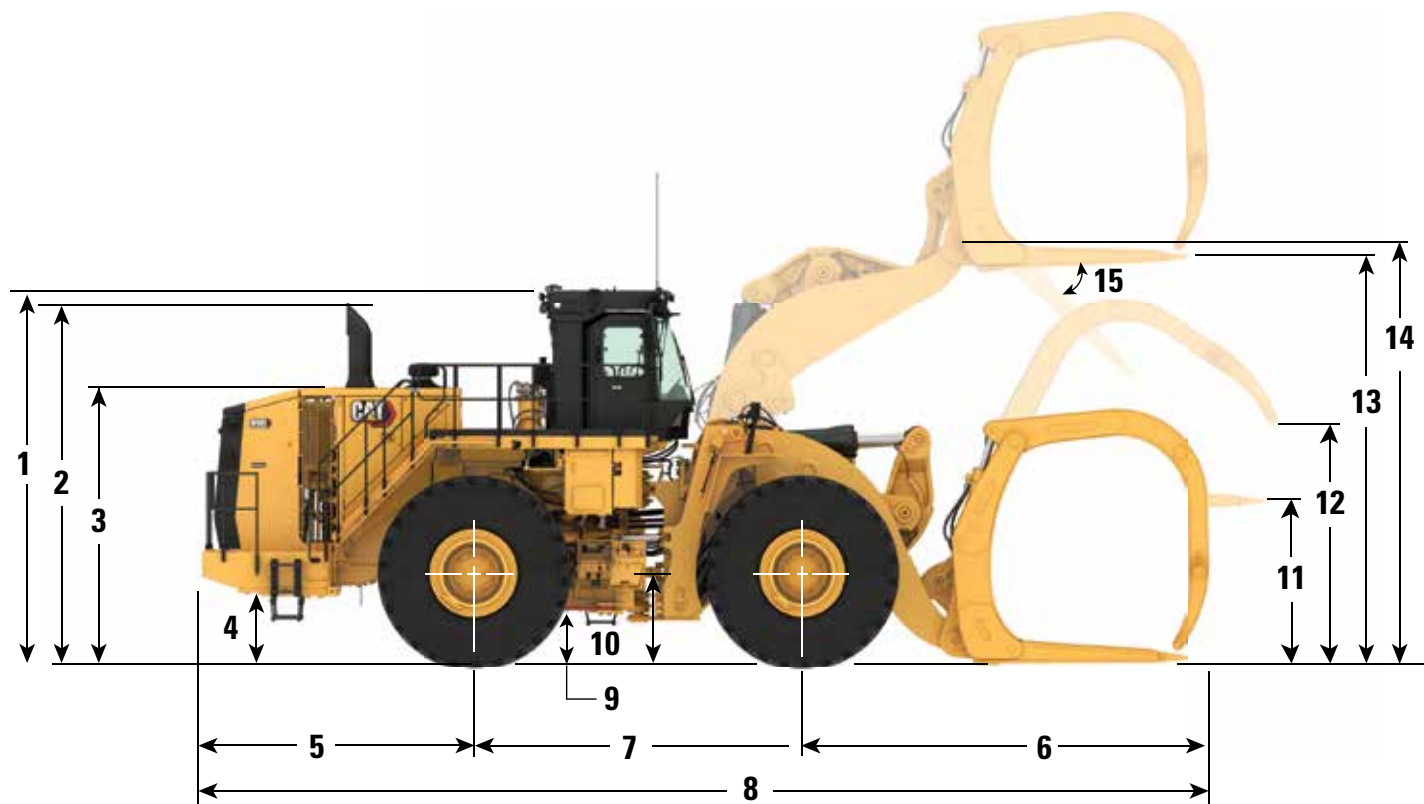
| | De série | Insonorisation |
|--|-----------|----------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 70 dB(A) | 69 dB(A) |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008) | 115 dB(A) | 113 dB(A) |

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la machine 990 pour scierie

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | Timonerie de scierie | |
|--|----------------------|---------|
| 1 Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) du sol au sommet | 5 240 mm | 17,2 ft |
| 2 Du sol au sommet du pot d'échappement | 5 049 mm | 16,6 ft |
| 3 Du sol au sommet du capot | 3 862 mm | 12,7 ft |
| 4 Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs | 959 mm | 3,1 ft |
| 5 De l'axe du pont arrière au pare-chocs | 3 795 mm | 12,5 ft |
| 6 De l'axe du pont avant à l'extrémité de la fourche | 5 445 mm | 17,9 ft |
| 7 Empattement | 4 600 mm | 15,1 ft |
| 8 Longueur maximale hors tout | 13 840 mm | 45,4 ft |
| 9 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation | 596 mm | 2,0 ft |
| 10 Du sol au centre de l'essieu avant | 1 186 mm | 3,9 ft |
| 11 Hauteur de la fourche avec bras à l'horizontale | 2 780 mm | 9,1 ft |
| 12 Ouverture du collier supérieur de la fourche | 3 715 mm | 12,2 ft |
| 13 Hauteur de la fourche au levage maximal | 5 662 mm | 18,6 ft |
| 14 Hauteur de charnière au levage maximal | 5 904 mm | 19,4 ft |
| 15 Angle de vidage au levage maxi | | 29,3° |



Aciérie 990

L'ensemble de la Chargeuse sur pneus 990 Cat® pour aciérie offre les performances, la productivité et la sécurité supplémentaires qui sont exigées dans les aciéries.

Fiabilité éprouvée

- Le moteur C27 Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes.
- Une durée de vie accrue du moteur et un rendement énergétique amélioré grâce à une vitesse nominale moindre.
- Conçu pour une durée de vie prolongée, possibilité de rénovation et valeur de revente plus élevée.
- Bénéficiez d'une réactivité optimale grâce à la Commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Conception durable, supportant les conditions de chargement les plus difficiles et plusieurs cycles de vie.

Durabilité

- Transmission inégale pour un passage de rapport homogène, souple et durable ; spécialement conçue pour les aciéries.
- Système de filtration avancé pour des performances et une fiabilité accrues du circuit hydraulique.
- Le convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) avancé et le système de commande de l'effort à la jante (RCS) réduisent le patinage et l'usure des pneus, améliorent le rendement énergétique et réduisent le coût par tonne.
- Les articulations à goupille de la timonerie disposent d'un système de graissage automatique en option pour une longévité accrue.
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction et le montage des essieux permettent une intégrité structurelle accrue.

Obtenez un meilleur rendement énergétique et une meilleure productivité

- Deux options d'émission sont disponibles et conformes aux normes sur les émissions américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V ou équivalentes à la norme américaine EPA Tier 2.
- Le système hydraulique de commande de débit positif assure une efficacité accrue, une plus grande sensibilité et un meilleur contrôle du godet, ainsi que des performances constantes.
- Excellente visibilité sur les lames du godet et sur la zone de travail grâce à la timonerie en Z.
- Transmission Powershift électronique à trains planétaires pour une disponibilité maximale.
- Les commandes électrohydrauliques pratiques et réactives augmentent la productivité du conducteur.
- Capacité d'excavation et facteurs de remplissage du godet plus élevés, temps d'excavation plus courts.
- Commandes de direction et de transmission intégrées.

Meilleur rendement énergétique

- Jusqu'à 54 % de rendement énergétique des matériaux déplacés par gallon/litre de carburant consommé (réduction de consommation de carburant de 27 %)
- Mode économie pour un régime moteur nominal et une consommation de carburant réduits.

- Circuit hydraulique à commande de débit positif pour un débit maximum à la demande à des régimes moteur plus bas.
- Fonction de coupure de ralenti du moteur pour une consommation de carburant au ralenti réduite.
- Commandes électroniques du moteur, entièrement intégrées, pour une économie de carburant accrue.

Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Coûts d'entretien 10 % inférieurs.
- Points d'entretien groupés.
- Commandes électrohydrauliques.
- Portes de visite du compartiment moteur pivotantes.
- Robinets de vidange écologiques pour éviter tout déversement de contaminant.
- Accès au niveau du sol aux soupapes de commande de transmission.
- Notifications du système de gestion des informations vitales (VIMS™) pour résoudre les problèmes avant toute défaillance.
- Durée de vie prolongée, possibilité de rénovation et valeur de revente élevée.

Confort et simplicité du poste de conduite

- Pour un confort optimal du conducteur et une ergonomie exceptionnelle.
- Siège premium avec cuir chauffé et activement refroidi, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et coussin de siège à longueur réglable.
- Leviers à portée de main et commande des équipements sur boîtier monté sur le siège pour réduire la fatigue.
- Contacteur ergonomique et écrans avec grands contacteurs rétroéclairés, indicateurs LED et symboles ISO
- Rétroviseurs chauffants en option.
- Un interrupteur à bascule à deux positions permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique.
- Faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentblochs de la cabine et à la suspension pneumatique du siège.
- Assurez un positionnement précis pour faciliter le chargement dans les espaces de travail réduits grâce à l'angle d'articulation de braquage de 35 degrés.
- Contrôle précis de la machine grâce au circuit de direction hydraulique à détection de charge.

Arrangements de conception spéciale pour scieries

- Sécurité de classe mondiale, confort du conducteur et efficacité dans les applications d'excavation en carrière et de manipulation de matériaux.
- L'efficacité de l'accélération manuelle et l'ergonomie du verrouillage de l'accélération.
- Équipé d'une protection thermique supplémentaire pour les tuyaux et les faisceaux clés afin d'améliorer la fiabilité.

Spécifications de la 990 pour aciérie

Moteur

| | | |
|--|---|-------------------------|
| Modèle de moteur | C27 Cat® | |
| Émissions | Norme EPA (États-Unis) Tier 4 Final et Stage V (Union européenne) ou équivalent à EPA (États-Unis) Tier 2 | |
| Régime nominal | 1 800 tr/min | |
| Puissance brute (ISO 14396:2002) | 561 kW | 752 hp |
| Puissance brute (SAE J1995:2014) | 571 kW | 766 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes normales) | 521 kW | 699 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes élevées) | 483 kW | 648 hp |
| Alésage | 137,2 mm | 5,4 in |
| Course | 152,4 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27 03 l | 1 649,5 in ³ |
| Couple maximal à 1 200 tr/min | 3 557 Nm | 2 624 lbf-ft |
| Réserve de couple | 18 % | |

Caractéristiques de fonctionnement

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| Poids en ordre de marche | 92 848 kg | 204 693 lb |
| Charge utile nominale : standard | 15,88t | 17,5 t US |
| Plage de capacité du godet | 8,6 m ³ - 9,2 m ³ | 11,25 yd ³ à 12,0 yd ³ |
| Tombereau Cat adapté : standard | 773-775 | |

Transmission

| | | |
|---------------------------------|--|----------|
| Type de transmission | Transmission Powershift à trains planétaires Cat | |
| Marche avant 1 | 7,4 km/h | 4,6 mph |
| Marche avant 2 | 13,2 km/h | 8,2 mph |
| Marche avant 3 | 23,3 km/h | 14,5 mph |
| Marche arrière 1 | 8,15 km/h | 5,1 mph |
| Marche arrière 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |
| Marche arrière 3 | 25,7 km/h | 16,0 mph |
| Prise directe, marche avant 1 | Verrouillage désactivé | |
| Prise directe, marche avant 2 | 13,2 km/h | 8,2 mph |
| Prise directe, marche avant 3 | 23,3 km/h | 14,5 mph |
| Prise directe, marche arrière 1 | 8,15 km/h | 5,1 mph |
| Prise directe, marche arrière 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |
| Prise directe, marche arrière 3 | 25,7 km/h | 16,0 mph |

- Vitesses de translation avec pneus Michelin 45/65R39 LD D2 ** L5.

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

| | | |
|--|---|----------------------|
| Circuit de levage/d'inclinaison : circuit | Commande de débit positif | |
| Circuit de levage/d'inclinaison | Pompe à piston à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 1 800 tr/min | 910 l/min | 240 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : levage/ inclinaison | 33 000 kPa | 4 786 psi |
| Vérins à double effet - Levage, alésage et course | 254 mm × 1 264 mm | 10,0 in × 49,8 in |
| Vérins à double effet - Inclinaison, alésage et course | 317,5 mm × 819 mm | 12,5 in × 32,2 in |
| Circuit pilote | Boucle ouverte et réduction de pression | |
| Réglage du clapet de décharge | 3 500 kPa | 507 psi |

Temps de cycle hydraulique

| | |
|---|---------------|
| Redressement | 4,8 secondes |
| Relevage | 9,4 secondes |
| Vidage | 2,9 secondes |
| Abaissement | 3,7 secondes |
| Abaissement en position libre | 3,6 secondes |
| Temps de cycle hydraulique total (godet vide) | 15,9 secondes |

Circuit hydraulique : direction

| | | |
|---|--------------------------------|-----------------|
| Circuit de direction : circuit | Pilote, détection de charge | |
| Circuit de direction : pompe | À piston, à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 1 400 tr/min | 358 l/min | 94,5 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : direction | 32 000 kPa | 4 641 psi |
| Angle de braquage total | 70 degrés | |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|---------|--------------|
| Réservoir de carburant | 1 064 l | 281,0 gal |
| Circuit de refroidissement | 208 l | 54,9 US gal |
| Carter moteur | 75,7 l | 20,0 US gal |
| Transmission | 110 l | 29,1 US gal |
| Différentiels et réducteurs, avant | 271 l | 71,6 US gal |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 261 l | 68,9 US gal |
| Remplissage du circuit hydraulique en usine | 795 l | 210,0 US gal |
| Réservoir hydraulique (équipement et ventilateur hydraulique) | 261 l | 68,9 US gal |
| Réservoir hydraulique (direction et freinage) | 132 l | 34,9 US gal |

- Tous les moteurs diesel non routiers Tier 4 Final et Stage V doivent utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles répondant aux spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Pour obtenir d'autres spécifications et consignes relatives aux fluides, consultez le site : <http://parts.cat.com/cda/files/3244668/7/SEBU6250-19.pdf>.

Essieux

| | |
|---------------------|-----------|
| Avant | Fixe |
| Arrière | Tourillon |
| Angle d'oscillation | 5,5° |

Freins

| | |
|--------|---------------|
| Freins | ISO 3450:2011 |
|--------|---------------|

Performances acoustiques

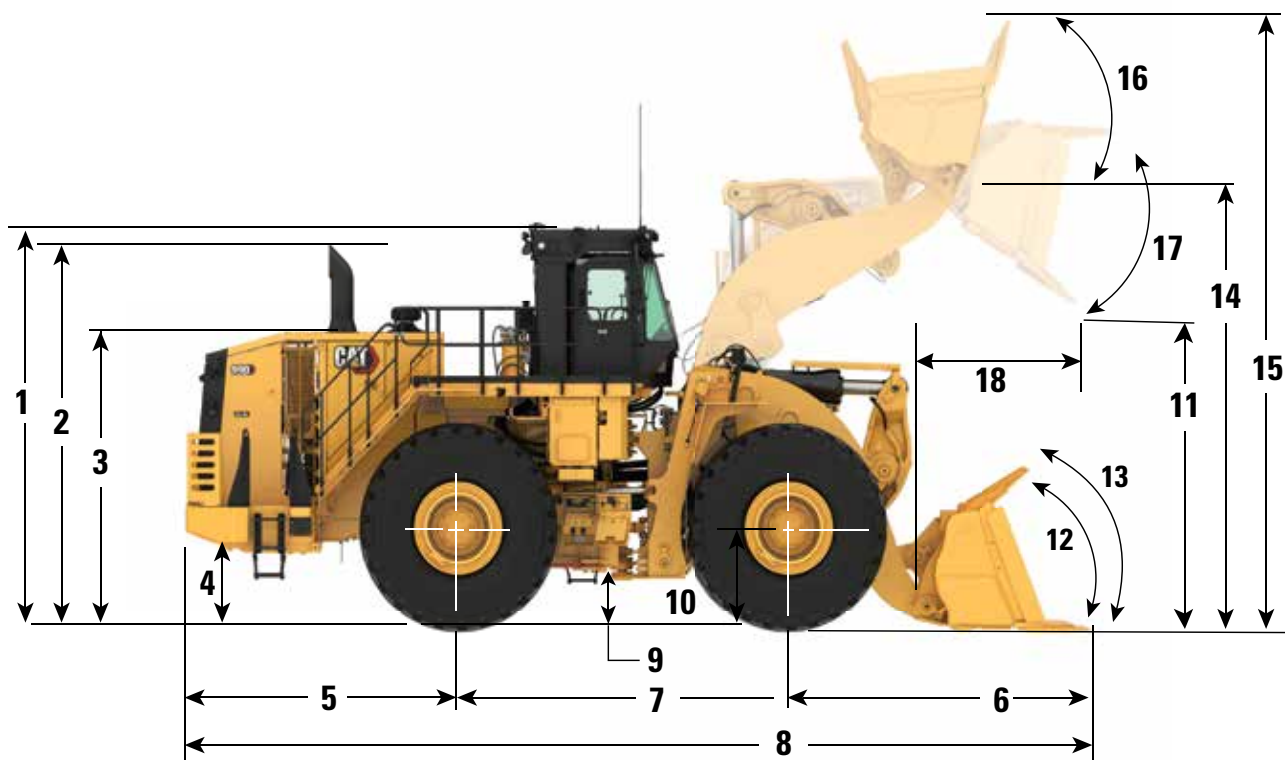
| | De série | Insonorisation |
|--|-----------|----------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 70 dB(A) | 69 dB(A) |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008) | 115 dB(A) | 113 dB(A) |

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la machine 990 pour aciérie

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | Hauteur de levage standard | |
|--|----------------------------|-------------|
| 1 Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) du sol au sommet | 5 240 mm | 17,2 ft |
| 2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement | 5 049 mm | 16,6 ft |
| 3 Du sol au sommet du capot | 3 862 mm | 12,7 ft |
| 4 Hauteur de déversement du sol jusqu'au pare-chocs | 1 079 mm | 3,5 ft |
| 5 De l'axe du pont arrière au pare-chocs | 3 795 mm | 12,5 ft |
| 6 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet | 4 532 mm | 14,9 ft |
| 7 Empattement | 4 600 mm | 15,1 ft |
| 8 Longueur maximale hors tout | 12 927 mm | 42,4 ft |
| 9 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation | 596 mm | 2,0 ft |
| 10 Du sol au centre de l'essieu avant | 1 186 mm | 3,9 ft |
| 11 Hauteur de déversement au levage maximal | 4 011 mm | 13,2 ft |
| 12 Angle de redressement au niveau du sol | | 40,3 degrés |
| 13 Angle de redressement en position pour le transport | | 48,7 degrés |
| 14 Hauteur d'axe du godet au levage maxi | 5 904 mm | 19,4 ft |
| 15 Hauteur maximale hors tout, godet relevé | 8 214 mm | 26,9 ft |
| 16 Angle de redressement au levage maxi | | 63,8 degrés |
| 17 Angle de vidage au levage maxi | | 46,8 degrés |
| 18 Portée au levage maxi | 2 128 mm | 7,0 ft |

Spécifications de la machine 990 pour aciérie

Spécifications de fonctionnement - hauteur de levage standard

| | | Pneus standard 990K : 45/65 R39 XLDD2, PN : 381-7084 SLR : 1 186 mm | |
|---|-----------------|--|-----------------|
| Type de godet | | Scories | |
| Outils d'attaque du sol | | Dentelée | J600 |
| Type de lame de coupe | | Lame en V | Droite |
| Numéro de pièce du godet | | 451-4880 | 451-4890 |
| Capacité à ras | m ³ | 7,4 | 7,8 |
| | yd ³ | 9,7 | 10,2 |
| Capacité à refus (nominale) | m ³ | 9,2 | 8,6 |
| | yd ³ | 12,0 | 11,2 |
| Largeur du godet | mm | 4 708 | 4 500 |
| | ft | 15,4 | 14,8 |
| Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45° (godet nu) | mm | 4 128 | 4 339 |
| | ft | 13,5 | 14,2 |
| Hauteur de vidage au levage maximal avec vidage à 45° (godet avec dents) | mm | 4 077 | 4 056 |
| | ft | 13,4 | 13,3 |
| Portée au levage maximal avec vidage à 45° (godet nu) | mm | 2 131 | 1 940 |
| | ft | 7,0 | 6,4 |
| Portée au levage maximal avec vidage à 45° (godet avec dents) | mm | 2 193 | 2 154 |
| | ft | 7,2 | 7,1 |
| Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale (godet avec dents) | mm | 4 177 | 4 164 |
| | ft | 13,7 | 13,7 |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm | 107 | 93 |
| | in | 4,2 | 3,7 |
| Longueur hors tout (godet à l'horizontale au sol) | mm | 12 733 | 12 709 |
| | ft | 41,8 | 41,7 |
| Hauteur hors tout avec godet complètement relevé | mm | 8 231 | 8 007 |
| | ft | 27,0 | 26,3 |
| Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents) | mm | 20 920 | 20 954 |
| | ft | 68,6 | 68,7 |
| Angle de vidage maxi | deg. | -46,8 | -46,8 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (pneus rigides) | kg | 66 782 | 68 511 |
| | lb | 147 229 | 151 038 |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (en tenant compte de l'écrasement des pneus) | kg | 62 455 | 64 071 |
| | lb | 137 688 | 141 251 |
| Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (pneus rigides) | kg | 59 023 | 60 713 |
| | lb | 130 122 | 133 848 |
| Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus) | kg | 53 272 | 54 798 |
| | lb | 117 444 | 120 808 |
| Charge limite d'équilibre statique – Godet au niveau du sol (pneus rigides) | kg | 52 141 | 57 076 |
| | lb | 114 950 | 125 830 |
| Charge limite d'équilibre statique – Godet au niveau du sol (pneus rigides) | kg | 48 287 | 52 858 |
| | lb | 106 454 | 116 530 |
| Force d'arrachage | kN | 691 | 806 |
| | lbf | 155 529 | 181 311 |
| Poids en ordre de marche | kg | 92 848 | 91 472 |
| | lb | 204 693 | 201 659 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (à vide) | | | |
| Avant | kg | 43 713 | 41 424 |
| | lb | 96 370 | 91 322 |
| Arrière | kg | 49 135 | 50 048 |
| | lb | 108 322 | 110 337 |
| Répartition du poids en position de transport SAE (en charge) | | | |
| Avant | kg | 69 913 | 67 535 |
| | lb | 154 129 | 148 888 |
| Arrière | kg | 38 810 | 39 812 |
| | lb | 85 562 | 87 769 |

Michelin XLDD2 2 Star avec pression de 6,3 bar (92 psi).



オフロード法2014年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, VIMS, XT, DEO-ULS, STIC, HYDO, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3708-00 (03-2024)
Numéro de version : 11A
Global

