

# 990 Radlader

# **Technische Daten**

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

#### **Inhaltsverzeichnis**

Technische Daten		
Motor	2	Füllmengen3
Getriebe	2	Geräuschpegel
Betriebsdaten	2	Abmessungen4
Hydrauliksystem – Heben/Kippen	2	Auswahlhilfe Schaufelinhalt/Materialdichte5
Hydrauliktaktzeit	3	Betriebsdaten Zuschlagpaket – Standard-Hubgerüst
Hydrauliksystem – Lenkung	3	Betriebsdaten Zuschlagpaket – Verlängertes Hubgerüst
Klimaanlagensystem	3	(HL, High Lift)
Achsen	3	Betriebsdaten – Standard-Hubgerüst8
Bremsen		Betriebsdaten – Verlängertes Hubgerüst (HL, High Lift)
Standard- und Sonderausrüstung		
Umwelterklärung zum Modell 990		12
990 Sägewerkkonfiguration		
Wesentliche Merkmale und Vorteile		Abmessungen
Technische Daten	14	Standard- und Sonderausrüstung
990 Stahlwerkkonfiguration		
Wesentliche Merkmale und Vorteile		Betriebsdaten – Standard-Hubgerüst23
Technische Daten	20	Standard- und Sonderausrüstung
Ahmessungen	22	



# Radlader 990 - Technische Daten

Motor			
Motormodell	Cat® C27		
Emissionen (Option 1)	EPA Tier 4 F Stufe V (EU	, ,	
Nenndrehzahl	1800/min		
Motorleistung – ISO 14396:2002	586 kW	786 hp	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	597 kW	801 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (normale Umgebungstemperaturen)	546 kW	732 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (hohe Umgebungstemperaturen)	508 kW	681 hp	
Emissionen (Option 2)	Entspricht Emissionsricht- linie EPA Tier 2 (USA)		
Nenndrehzahl	1800/min		
Motorleistung – ISO 14396:2002	561 kW	752 hp	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	571 kW	766 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (normale Umgebungstemperaturen)	521 kW	699 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (hohe Umgebungstemperaturen)	483 kW	648 hp	
Bohrung	137,2 mm	5,4"	
Hub	152,4 mm	6,0"	
Hubraum	27,03 1	1649,5 in <sup>3</sup>	
Max. Drehmoment (1200/min)	3557 Nm	2624 lbf-ft	
Drehmomentanstieg	18 %		

<sup>•</sup> Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

Getriebe		
Getriebetyp	Cat-Planeter	nlastschaltgetriebe
Vorwärts 1	7,4 km/h	4,6 mph
Vorwärts 2	13,2 km/h	8,2 mph
Vorwärts 3	23,3 km/h	14,5 mph
Rückwärts 1	8,15 km/h	5,1 mph
Rückwärts 2	14,6 km/h	9,1 mph
Rückwärts 3	25,7 km/h	16,0 mph
Direktantrieb – Vorwärts 1	Überbrückung deaktiviert	
Direktantrieb – Vorwärts 2	13,2 km/h	8,2 mph
Direktantrieb – Vorwärts 3	23,3 km/h	14,5 mph
Direktantrieb – Rückwärts 1	8,15 km/h	5,1 mph
Direktantrieb – Rückwärts 2	14,6 km/h	9,1 mph
Direktantrieb – Rückwärts 3	25,7 km/h	16,0 mph

• Fahrgeschwindigkeiten bei Michelin-Reifen 45/65R39 LD D2\*\*L5.

Betriebsdaten		
Einsatzgewicht – Standard-Hubgerüst	80.974 kg	178.517 lb
Nutzlast – Standard-Hubgerüst	15,9 Tonnen	17,5 US-Tonnen
Nutzlast – Verlängertes Hubgerüst (HL, High Lift)	15,9 Tonnen	17,5 US-Tonnen
Schaufelinhalt	8,6 m <sup>3</sup> – 10,0 m <sup>3</sup>	11,25 yd <sup>3</sup> – 13,0 yd <sup>3</sup>
Cat-Muldenkipper abgestimmt auf Standard-Hubgerüst	773-775	
Cat-Muldenkipper abgestimmt auf verlängertes Hubgerüst (HL, High Lift)	775-777	

Hydrauliksystem – Heben/Kippen				
Arbeitshydraulik – System	Bedarfsstror	nsteuerung		
Arbeitshydraulik	Verstellkolb	en		
Maximaler Förderstrom bei 1800/min	910 l/min	240 Gall./min		
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	33.000 kPa	4786 psi		
Zylinder, doppeltwirkend: Hubzylinder, Bohrung und Hub	235 mm x 1287 mm	9,3" x 50,7"		
Zylinder, doppeltwirkend: Kippzylinder, Bohrung und Hub	292,1 mm x 820 mm	11,5" x 32,3"		
Vorsteuerhydraulik	Offener Kre Druckverrin			
Einstellung der Vorsteuerdruck- begrenzung	3500 kPa	507 psi		

### Radlader 990 - Technische Daten

Hydrauliktaktzeit	
Zurückkippen	4,3 Sekunden
Anheben	8,6 Sekunden
Abkippen	2,9 Sekunden
Absenken	3,7 Sekunden
Absenken in Schwimmstellung	3,7 Sekunden
Hydrauliktaktzeit gesamt (leere Schaufel)	13,8 Sekunden

Hydrauliksystem – Lenkung				
Lenksystem – System	Vorgesteuert System	es Load-Sensing-		
Lenksystem – Pumpe	Verstellkolbe	en		
Maximaler Förderstrom bei 1400/min	364 l/min	96,2 Gall./min		
Druckbegrenzungsventileinstellung- Lenkung	34.500 kPa	5004 psi		
Lenkeinschlagwinkel insgesamt	70°			

#### Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 2,7 kg (5,9 lb) Kältemittel, was einem CO<sub>2</sub>-Äquivalent von 3,861 Tonnen (4,256 US-Tonnen) entspricht.

Achsen	
Front	Fest
Hinten	Zapfen
Pendelwinkel	8,5°
Bremsen	

Bremsen	ISO 3450:2011

Füllmengen		
Kraftstofftank	1064 1	281,0 Gall.
Kühlsystem	208 1	54,9 Gall.
Kurbelgehäuse	75,71	20,0 Gall.
Getriebe	1101	29,1 Gall.
Differenziale und Seitenantriebe – vorn	271 1	71,6 Gall.
Differenziale und Seitenantriebe – hinten	2611	68,9 Gall.
Hydraulisches System Werksbefüllung	795 1	210,0 Gall.
Hydrauliktank	2611	68,9 Gall.
(Arbeitsgerät und Hydrauliklüfter)		
Hydrauliktank (Lenkung und Bremsen)	132 1	34,9 Gall.

- Cat-Dieselmotoren gemäß EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)
  müssen betrieben werden mit schwefelarmen Dieselkraftstoffen
  (ULSD) mit einem Schwefelgehalt von 15 ppm oder weniger oder mit
  ULSD, das gemischt wurde mit folgenden Kraftstoffen mit geringem
  Kohlenstoffgehalt\*\* in einem Verhältnis von bis zu:
- 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)\*
- 100 % erneuerbarer Diesel, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas).

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

- \*Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).
- \*\*Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.
- Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4 und/oder ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich.
- Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), die alle Anforderungen gemäß ISO 22241-1:2006 erfüllt.

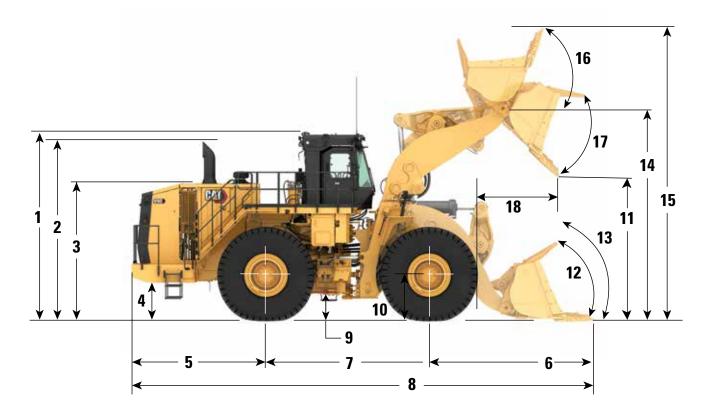
Geräuschpegel	
Tier 4 Final/Stufe V	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*
Tier 2	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*

- \* Mit Schalldämpfung ausgerüstet
- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde gemäß ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde gemäß ISO 6396:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

# Radlader 990 – technische Daten

### Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



		Standard-Hubgerüst		Verlängertes Hubgerüst	
<b>1</b> Hö	öhe über Überrollschutzaufbau (ROPS)	5240 mm	17,2'	5240 mm	17,2'
<b>2</b> Hö	öhe über Abgasrohre	5049 mm	16,6'	5049 mm	16,6'
<b>3</b> Hö	öhe über Motorhaube	3862 mm	12,7'	3862 mm	12,7'
<b>4</b> Bo	odenfreiheit bis Stoßfänger	1079 mm	3,5'	1079 mm	3,5'
<b>5</b> Mi	itte Hinterachse bis Stoßfänger	3795 mm	12,5'	3795 mm	12,5'
<b>6</b> Mi	itte Vorderachse bis Schaufelzahnspitze	4689 mm	15,4'	5425 mm	17,8'
<b>7</b> Ra	adstand	4600 mm	15,1'	4600 mm	15,1'
8 Ma	ax. Gesamtlänge	13.084 mm	42,9'	13.820 mm	45,3'
<b>9</b> Bo	odenfreiheit bis Knickgelenk	596 mm	2,0'	596 mm	2,0'
<b>10</b> Hö	öhe bis Mitte Vorderachse	1290 mm	4,2'	1290 mm	4,2'
<b>11</b> Sc	chütthöhe bei max. Hubhöhe	4044 mm	7,2'	4521 mm	14,8'
<b>12</b> Rü	ückkippwinkel auf Standebene	40,4 G	40,4 Grad		rad
<b>13</b> Rü	ückkippwinkel in Transportstellung	48,8 G	rad	49,3 Grad	
<b>14</b> Sc	chaufelbolzenhöhe bei max. Hubhöhe	6009 mm	19,7'	6470 mm	21,2'
<b>15</b> Ma	aximale Gesamthöhe bei angehobener Schaufel	8281 mm	27,2'	8742 mm	28,7'
<b>16</b> Rü	ückkippwinkel bei max. Hubhöhe	63,7 G	rad	60,6 Grad	
<b>17</b> Au	uskippwinkel bei maximaler Hubhöhe	45 Gı	ad	51 Gr	ad
<b>18</b> Re	eichweite bei max. Hubhöhe	2194 mm	7,2'	2583 mm	8,5'

 $Anmerkung: Die technischen \, Daten \, gelten \, für \, Felsschaufeln \, mit \, 9,0 \, m^3 \, (11,8 \, yd^3) \, und \, Bridgestone-Reifen \, 45/65R39 \, VSDL \, One \, Star.$ 

# Radlader 990 - technische Daten

### Auswahlhilfe Schaufelinhalt/Materialdichte

#### Standard-Hubgerüst/Verlängertes Hubgerüst Nutzlast (Steinbruchabbauwand) – 11,3 Tonnen/12,5 US-Tonnen

	Materialschüttgewicht			Schaufe	lkapazität
kg/m³	lb/yd³	Tonnen/m³	US-Tonnen/yd³	m³	yd³
1590-1750	2692-2962	1,59-1,75	1,35-1,48	10,0	13,0
1728-1902	2917-3208	1,73-1,90	1,46-1,60	9,2	12,0
1849-2035	3125-3438	1,85-2,03	1,56-1,71	8,6	11,2

#### Standard-Hubgerüst/Verlängertes Hubgerüst Nutzlast (loses Material) – 20 Tonnen/22 US-Tonnen

	Materialschüttgewicht			Schaufe	lkapazität
kg/m³	lb/yd³	Tonnen/m³	US-Tonnen/yd³	m³	yd³
1538-1692	2588-2847	1,54-1,69	1,29-1,42	13,0	17,0
1342-1477	2256-2482	1,34-1,48	1,13-1,24	14,9	19,5

Auf Anfrage sind kundenspezifische Schaufeln erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler. Siehe Nutzlast-Richtlinie für große Radlader.

# Radlader 990 - technische Daten

### Betriebsdaten Zuschlagpaket – Standard-Hubgerüst

		990 Standard-Hubgerüst/Zuschlagpaket		
Löffeltyp		Universal	Kohle	
Schneidwerkzeuge		Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	
Schneidmesserausführung		Gerade	Gerade	
Teile-Nr. d. Schaufel (Gruppenebene)		548-9350	451–5410	
Gestrichener Inhalt (ISO)	m <sup>3</sup>	10,0	12,0	
	yd³	13,1	15,7	
Gehäufter Inhalt (ISO)	$m^3$	13,0	15,0	
	yd³	17,0	19,6	
Schaufelbreite – gesamt	mm	4480	4450	
A1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (1. (		13,1	15,7	
Abstand bei 45° Abkippwinkel (Kante)	mm '	4091 13,4	4108 13,5	
Reichweite bei 45° Auskippwinkel (Kante)	mm	2123	2109	
Reletiweite bei 43 Auskippwilikei (Raine)	,	7,0	6,9	
Reichweite bei horizontalem Hubarm und waagrechter Schaufel (Kante)	mm	4247	4225	
	,	13,9	13,9	
Grabtiefe (Segment)	mm	151	149	
	"	6,0	5,9	
Gesamtlänge – Schaufel waagrecht und abgesenkt	mm	13.018	12.994	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	42,7	42,6	
Gesamthöhe	mm '	8541 28,0	8575 28,1	
Wendekreis über Schaufelaußenkante – über Ecken n. SAE in	mm	21.015	21.001	
Transportstellung	mm '	68,9	68,9	
Rückkippwinkel n. SAE in Transportstellung	Grad	49,1	49,1	
Voller Abkippwinkel bei max. Hubhöhe	Grad	<del>-45,1</del> <del>-45,0</del>	<del>-45,1</del> <del>-45,0</del>	
Kipplast – gerade*	kg	49.825	50.799	
Kippiast gerade	lb	109.844	111.993	
Kipplast – gerade (mit Reifenquetschung)*	kg	46.940	47.424	
7 6 (	lb	103.485	104.552	
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt)*	kg	44.309	45.222	
	lb	97.685	99.698	
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt) (mit Reifenquetschung)*	kg	40.189	40.575	
A 1 11 0 ( CAT)	lb	88.601	89.452	
Ausbrechkraft (n. SAE)**	kN lbf	544,1 122.314	550,4 123.741	
Einsatzgewicht		81.250	80.924	
Emsatzgewient	kg lb	179.125	178.408	
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)				
Front	kg	44.358	43.767	
	lb	97.793	96.489	
Hinten	kg	36.892	37.158	
	lb	81.333	81.919	
Einsatzgewicht der Maschine (beladen)	kg	101.208	100.882	
	lb	223.125	222.407	
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)				
Front	kg	77.694	77.050	
TI:n4-n	lb 1	171.285	169.866	
Hinten	kg lb	23.514 51.840	23.832 52.542	
	ID	31.840	52.542	

<sup>\*</sup>Statische Kipplast und Einsatzgewicht beinhalten das Gewicht aller Flüssigkeiten und des Fahrers (80 kg (176 lb)).

<sup>\*\*</sup>Die Ausbrechkraft wird 102 mm (4") hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen. Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007.

### Betriebsdaten Zuschlagpaket – Verlängertes Hubgerüst (HL, High Lift)

	990 Verlängertes Hubgerüst/Zuschlagpaket		
Löffeltyp		Universal	Kohle
Schneidwerkzeuge		Unterschraubmesser	Unterschraubmesser
Schneidmesserausführung		Gerade	Gerade
Teile-Nr. d. Schaufel (Gruppenebene)		548-9350	451-5410
Gestrichener Inhalt (ISO)	m <sup>3</sup>	10,0	12,0
	yd³	13,1	15,7
Gehäufter Inhalt (ISO)	$m^3$	13,0	15,0
	yd³	17,0	19,6
Schaufelbreite – gesamt	mm	4480	4450
A1 11 . ' 450 A11		13,1	15,7
Abstand bei 45° Abkippwinkel (Kante)	mm '	4552 14,9	4569 15,0
Reichweite bei 45° Auskippwinkel (Kante)	******	2512	2498
Reichweite bei 45 Auskippwinker (Kante)	mm '	8,2	8,2
Reichweite bei horizontalem Hubarm und waagrechter Schaufel (Kante)	mm	4847	4825
reconwerte der nortzentatent tradutti und waagteenter benaater (reante)	,	15,9	15,8
Grabtiefe (Segment)	mm	193	191
	"	7,6	7,5
Gesamtlänge – Schaufel waagrecht und abgesenkt	mm	13.751	13.728
	•	45,1	45,0
Gesamthöhe	mm	9002	9036
	•	29,5	29,6
Wendekreis über Schaufelaußenkante – über Ecken n. SAE in	mm	21.698	21.682
Transportstellung	·	71,2	71,1
Rückkippwinkel n. SAE in Transportstellung	Grad	49,5	49,4
Voller Abkippwinkel bei max. Hubhöhe	Grad	-51,1	-51,1
Kipplast – gerade*	kg	50.149	50.936
TV: 1 ( 1 ( '.' D 'C	lb 1	110.560	112.296
Kipplast – gerade (mit Reifenquetschung)*	kg lb	47.551 104.832	47.886 105.570
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt)*	kg	44.205	44.946
Rippiast bei Emsatzgewieht (33 emgelehkt)	lb	97.455	99.089
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt) (mit Reifenquetschung)*	kg	40.153	40,409
	lb	88.522	89.086
Ausbrechkraft (n. SAE)**	kN	513,0	519,0
	lbf	115.321	116.673
Einsatzgewicht	kg	88.691	88.365
	lb	195.529	194.812
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)			
Front	kg	44.600	43.954
II at a	lb lb	98.326	96.901
Hinten	kg lb	44.091 97.204	44.412 97.911
Einsatzgewicht der Maschine (beladen)		108.649	108.323
Emsatzgewicht der maschine (deladen)	kg lb	239.529	238.811
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)			230.011
Front	kg	81.288	80.586
TOIL	lb	179.210	177.661
Hinten		27.360	27.737
	kg lb	60.319	61.150

<sup>\*</sup>Statische Kipplast und Einsatzgewicht beinhalten das Gewicht aller Flüssigkeiten und des Fahrers (80 kg (176 lb)).

<sup>\*\*</sup>Die Ausbrechkraft wird 102 mm (4") hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen. Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007.

# Radlader 990 - technische Daten

### Betriebsdaten – Standard-Hubgerüst

		990 Standard-Hubgerüst, Reifen: SLR: 1203 mm			45/65R39 VSDL,	
Löffeltyp	,	Fels	Fels	Fels	HD-Fels	
Schneidwerkzeug		Zähne und	Zähne und	Zähne und	Zähne und	
		Segmente	Segmente	Segmente	Segmente	
Schneidmesserausführung			Trapezförmig			
Teile-Nr. d. Schaufel (Gruppenebene)		499-7550	499-7560	499-7570	499-7580	
Gestrichener Inhalt (ISO)	$m^3$ $yd^3$	7,0 9,1	7,5 9,9	8,0 10,5	7,0 9,1	
Gehäufter Inhalt (ISO)	$m^3$ $yd^3$	8,5 11,1	9,0 11,8	10,0 13,0	8,5 11,1	
Schaufelbreite – gesamt	mm '	4610 15,1	4610 15,1	4610 15,1	4610 15,1	
Ausschütthöhe bei 45° Auskippwinkel (Zahnspitze)	mm	4044 13,3	3997 13,1	3976 13,0	4023 13,2	
Abstand bei 45° Abkippwinkel (Kante)	mm	4217 13,8	4169 13,7	4148 13,6	4217 13,8	
Reichweite bei 45° Abkippwinkel (Zahnspitze)	mm	2193 7,2	2241 7,4	2262 7,4	2197 7,2	
Reichweite bei 45° Auskippwinkel (Kante)	mm	2027 6,6	2074 6,8	2095 6,9	2027 6,6	
Reichweite bei horizontalem Hubarm und waagrechter Schaufel (Zahn)	mm	4330 14,2	4397 14,4	4427 14,5	4347 14,3	
Grabtiefe (Segment)	mm "	130 5,1	130 5,1	130 5,1	130 5,1	
Gesamtlänge – Schaufel waagrecht und abgesenkt	mm	13.084 42,9	13.151 43,1	13.181 43,2	13.102 43,0	
Gesamthöhe	mm '	8281 27,2	8346 27,4	8375 27,5	8281 27,2	
Wendekreis über Schaufelaußenkante (n. SAE in Transportstellung, mit Zähnen)	mm '	20.898 68,6	20.933 68,7	20.949 68,7	20.886 68,5	
Rückkippwinkel n. SAE in Transportstellung	Grad	48,8	48,8	48,8	48,8	
Voller Abkippwinkel bei max. Hubhöhe	Grad	-45,0	-45,0	-45,0	-45,0	
Kipplast – gerade*	kg lb	46.060 101.546	45.814 101.002	45.853 101.089	44.961 99.122	
Kipplast – gerade (mit Reifenquetschung)*	kg lb	43.583 96.084	43.319 95.502	43.318 95.500	42.507 93.712	
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt)*	kg lb	41.029 90.453	40.790 89.927	40.810 89.970	39.928 88.025	
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt) (mit Reifenquetschung)*	kg lb	37.499 82.671	37.240 82.100	37.211 82.036	36.425 80.303	
Ausbrechkraft (n. SAE)**	kN lbf	589,0 132.411	569,0 127.914	560,0 125.896	585,7 131.675	
Einsatzgewicht	kg lb	79.031 174.233	79.164 174.526	79.310 174.848	80.069 176.521	
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)						
Front	kg lb	45.350 99.979	45.608 100.548	45.851 101.085	47.087 103.809	
Hinten	kg lb	33.681 74.254	33.556 73.979	33.458 73.763	32.982 72.713	
Einsatzgewicht der Maschine (beladen)	kg lb	94.906 209.231	95.039 209.525	95.185 209.847	95.944 211.520	
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)	-					
Front	kg lb	71.467 157.557	71.773 158.233	71.996 158.724	73.186 161.348	
Hinten	kg lb	23.439 51.675	23.266 51.292	23.189 51.122	22.758 50.172	

<sup>\*</sup>Statische Kipplast und Einsatzgewicht beinhalten das Gewicht aller Flüssigkeiten und des Fahrers (80 kg (176 lb)).

<sup>\*\*</sup>Die Ausbrechkraft wird 102 mm (4") hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen. Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007.

### Betriebsdaten – Verlängertes Hubgerüst (HL, High Lift)

		990 Verlängertes Hubgerüst, Reifen: 45/65R3 SLR: 1203 mm			5R39 VSDL,
Löffeltyp	,	Fels	Fels	Fels	HD-Fels
Schneidwerkzeug		Zähne und	Zähne und	Zähne und	Zähne und
		Segmente	Segmente	Segmente	Segmente
Schneidmesserausführung				Trapezförmig	
Teile-Nr. d. Schaufel (Gruppenebene)	3	499-7550	499-7560	499-7570	499-7580
Gestrichener Inhalt (ISO)	m³	7,0	7,5	8,0	7,0
	yd³	9,1	9,9	10,5	9,1
Gehäufter Inhalt (ISO)	$m^3$ $yd^3$	8,5 11,1	9,0 11,8	10,0 13,0	8,5 11,1
Schaufelbreite – gesamt	mm	4610 15,1	4610 15,1	4610 15,1	4610 15,1
Ausschütthöhe bei 45° Auskippwinkel (Zahnspitze)	mm	4505	4458	4437	4484
	'	14,8	14,6	14,6	14,7
Abstand bei 45° Abkippwinkel (Kante)	mm	4678	4630	4609	4678
	'	15,3	15,2	15,1	15,3
Reichweite bei 45° Abkippwinkel (Zahnspitze)	mm	2583	2631	2651	2587
	'	8,5	8,6	8,7	8,5
Reichweite bei 45° Auskippwinkel (Kante)	mm	2416	2463	2485	2416
	'	7,9	8,1	8,2	7,9
Reichweite bei horizontalem Hubarm und waagrechter Schaufel (Zahn)	mm	4930	4997	5027	4947
	'	16,2	16,4	16,5	16,2
Grabtiefe (Segment)	mm	172	172	172	172
	"	6,8	6,8	6,8	6,8
Gesamtlänge – Schaufel waagrecht und abgesenkt	mm	13.820	13.887	13.917	13.838
	'	45,3	45,6	45,7	45,4
Gesamthöhe	mm	8742	8807	8836	8742
	'	28,7	28,9	29,0	28,7
Wendekreis über Schaufelaußenkante (n. SAE in Transportstellung, mit Zähnen)	mm	21.551	21.590	21.609	21.535
	'	70,7	70,8	70,9	70,7
Rückkippwinkel n. SAE in Transportstellung	Grad	49,3	49,3	49,3	49,3
Voller Abkippwinkel bei max. Hubhöhe	Grad	-51,1	-51,1	-51,1	-51,1
Kipplast – gerade*	kg	42.209	41.962	41.939	41.136
	lb	93.054	92.509	92.460	90.690
Kipplast – gerade (mit Reifenquetschung)*	kg	40.203	39.944	39.894	39.147
	lb	88.632	88.061	87.951	86.304
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt)*	kg	37.248	37.010	36.973	36.172
	lb	82.117	81.593	81.511	79.746
Kipplast bei Einsatzgewicht (35° eingelenkt) (mit Reifenquetschung)*	kg	34.161	33.908	33.836	33.107
	lb	75.312	74.754	74.596	72.988
Ausbrechkraft (n. SAE)**	kN	555,3	536,3	527,8	552,0
	lbf	124.828	120.565	118.647	124.092
Einsatzgewicht	kg	83.656	83.789	83.935	84.694
	lb	184.429	184.722	185.044	186.717
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)					
Front	kg	47.067	47.347	47.615	48.980
	lb	103.765	104.382	104.973	107.982
Hinten	kg	36.589	36.442	36.320	35.714
	lb	80.664	80.340	80.071	78.735
Einsatzgewicht der Maschine (beladen)	kg	99.531	99.664	99.810	100.569
	lb	219.427	219.720	220.042	221.716
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)					
Front	kg	75.859	76.187	76.433	77.756
	lb	167.240	167.962	168.506	171.422
Hinten	kg	23.672	23.477	23.377	22.813
	lb	52.187	51.758	51.537	50.294

<sup>\*</sup>Statische Kipplast und Einsatzgewicht beinhalten das Gewicht aller Flüssigkeiten und des Fahrers (80 kg (176 lb)).

<sup>\*\*</sup>Die Ausbrechkraft wird 102 mm (4") hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen. Volle Einhaltung von ISO 14397-1:2007.

# Radlader 990 – Standard- und Sonderausrüstung

### Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard Optional		Standard	Optional
ELEKTRIK		ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Rückfahr-Warneinrichtung	✓	Tastenfeld, Steuerung mit Kontrollleuchten:	✓	
Drehstromgenerator, 150 A	✓	Stroboskop-Warnleuchte, LED		✓
Batterien, wartungsfrei (2 – 1400 CCA)	✓	Deckenleuchte, Fahrerhaus	✓	
Konverter, 10/15 Ampere, 24 V auf 12 V	✓	Leuchten, LED		✓
Deutsch-Steckverbinder	✓	Verpflegungsbox, Getränkehalter	✓	
24-V-Elektriksystem	✓	Beheizbare Spiegel		✓
Elektronische Getriebeschaltung	✓	Rückspiegel (außen montiert)	✓	
Anlasserverriegelung auf Bodenhöhe	✓	Premiumsitz mit beheizbarem und aktiv kühlbarem	$\checkmark$	
Getriebesperre (Bodenhöhe)	✓	Lederpolster, einstellbare Lendenwirbelstütze,		
Beleuchtungsanlage, Halogenscheinwerfer (vorn und hinten), Zugangstreppe, Motorraum	<b>√</b>	luftverstellbare Polster für Sitzfläche und Rückenlehne, Sitzkissenneigungseinstellung,		
Anlasser, elektrisch	✓	Sitzkissenlänge einstellbar		
Fremdstartanschluss	✓	Radio, AM/FM/CD/MP3, Bluetooth® mit Satellitenradio Sirius		<b>~</b>
ARBEITSUMGEBUNG		Sicherheitsgurtwarner (optisch)		
Klimaanlage und Heizung mit automatischer	✓	Automatiksicherheitsgurt mit 76 mm (3") breiten		
Temperaturregelung		Gurtbändern	$\checkmark$	
Aktiver Fahrerkabinen-Luftvorreiniger	✓	Kombiniertes Lenk-Schaltsystem (STIC <sup>TM</sup> ,		
Fahrerkabine, schallgedämpft und druckbelüftet, Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective	<b>√</b>	Steering and Transmission Integrated Control) mit Lenksperre	✓	
Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling		Getönte Scheiben	<b>√</b>	
Object Protective Structure)		Beifahrersitz mit Beckengurt	<b>√</b>	
Cat Detect: Objekterkennungssystem	<b>√</b>	Maschinendatenerfassungssystem (VIMS, Vital	<b>√</b>	
Cat Vision, Rückfahrkamerasystem	✓	Information Management System) mit grafischer		
CB-Funk (Vorrüstung)	✓	Informationsanzeige: externer Datenanschluss,		
12-Volt-Steckdose	$\checkmark$	individuelle Fahrerprofile, Taktzeitgeber, Cat		
Kleiderhaken	✓	Production Measurement integriert		
Elektrohydraulische Neigungs- und Höhenverstellung (am Sitz montiert)	✓	Wisch-/Waschanlagen (Front-, Heck- und Eckscheiben) mit wischerintegrierten Sprühdüsen,	✓	
Hochklappbare Armlehnen	✓	Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung		
Heizung mit Entfrosterfunktion	$\checkmark$	Sonnenrollo		<b>√</b>
Warnhorn, elektrisch	✓	ANTRIEBSSTRANG		
Hydrauliksperre Arbeitsgerät	✓	Frostschutzmittel, -50 °C (-58 °F)		<b>√</b>
Instrumente, Anzeigen: Motorkühlwasser- temperatur, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit,	<b>√</b>	Automatische Schmierung – Umlenkung, Zylinder und Knickgelenkbolzen		✓
Gang, Hydrauliköltemperatur, Tachometer/		Achsölkühlung		✓
Drehzahlmesser, Temperatur des Drehmoment-		Achswellen-Öllamellen-Betriebsbremse	✓	
wandlers		Ölscheibenbremsen, vollhydraulisch, gekapselt	✓	
Instrumente, Warnanzeigen: Alarmsystem –	✓	Leckölsiebe	✓	
drei Kategorien, Aktivierungsstatus des		Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM) –	<b>✓</b>	
automatischen Schaltmodus, Bremsstörung, Status der Schwimmfunktion, Status der		nur Tier 4		
verzögerten Motorabschaltung, Status der		Deluxe-Hydraulikfilterung		✓
Leerlaufabschaltung, Motorfehlfunktion,		Bedarfsgesteuerter Lüfter	<b>√</b>	
Aktivierungsstatus des Kraftstoffsparmodus,		Feststellbremse, elektrohydraulisch	<b>√</b>	
Hydrauliksperre, Aktivierungsstatus der		Motor, C27	<b>√</b>	
Überbrückungskupplung, niedriger		Kühlwasservorwärmer – 120 V oder 240 V		✓
Kraftstoffstand, Status der Feststellbremse, Aktivierungsstatus der Felgenzugkraftsteuerung,		Motoröl-Schnellwechselsystem (Wiggins)		✓
Sicherheitsgurtwarnmeldung, Notlenkung (falls		Kraftstoffleitungen mit Vorwärmung		✓
vorhanden), Status der Drosselklappensperre,		Kraftstoffentlüftungspumpe (elektrisch)	<b>√</b>	
Getriebegang		Motorausschalter auf Bodenebene	<b>√</b>	
		Hochleistungskühlung – Software		✓
		Hydrauliköl, Arctic -40 °C (-40 °F)		✓
		Schalldämpfer (unter der Motorhaube) – nur Tier 2 entsprechend	✓	

# Radlader 990 – Standard- und Sonderausrüstung

### Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG (FORTSETZUNG)		
Ansaugluft-Vorreiniger	✓	
Kühler, Aluminium-Modulwasserkühler (AMR, Aluminium Modular Radiator)	✓	
Hydraulische Schwingungsdämpfung		✓
Notlenkung		✓
Getrenntes Kühlsystem	✓	
Ätherstarthilfe, manuelle Übersteuerung	✓	
Drehzahlautomatik	✓	
Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) mit Überbrückungs-kupplung (LUC, Lock Up Clutch), Felgenzugkraftsteuersystem	✓	
Planeten-Lastschaltgetriebe, 534 mm (21") (elektronisch) (3V/3R)	<b>√</b>	
SONSTIGES		
Zugangsleiter mit Antrieb		✓
Automatische Hubausschaltung/Einsteller	✓	
Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control)		✓
Achspendelbegrenzung		✓
Achsöltemperatursensor	✓	
HD-Fahrerkabinenaufhängung		✓
Cat-Schlaucharmaturen mit O-Ring-Dichtung	✓	
Deluxe-Servicezentrum		✓
Sparmodus mit Gas auf Abruf	✓	
Sekundäre Notausstiegsleiter	<b>√</b>	
Motor, Kurbelgehäuse, 500-Stunden-Intervall mit CH4	<b>√</b>	
Leerlaufdrehzahl-Anpassung: automatische Drehzahlverringerung, verzögerte Motorabschaltung, Leerlaufabschaltung	✓	

	Standard	Optional
ANDERE (FORTSETZUNG)		
Schnellbetankungsanlage (Shaw-Aero)		✓
Kotflügel vorn und hinten		✓
Stahlkotflügel (vorn)	✓	
Vom Boden aus verriegelbarer Batteriehauptschalter	· 🗸	
Gruppenweise angeordnete/gekennzeichnete Schmierstellen	✓	
Schutzbleche, Kurbelgehäuse und Antriebsstrang	✓	
Zugvorrichtung mit Bolzen	✓	
Schläuche, Cat XT <sup>TM</sup>	✓	
Ölprobenzapfventile	✓	
Hydraulische Bedarfsstromsteuerung (Positive Flow Control, PFC)	<b>√</b>	
Langzeitkühlmittel in vorgemischter 50-prozentiger Konzentration mit Frostschutz bis –34 °C (–29 °F)	✓	
Product Link <sup>TM</sup>	✓	
Schaugläser: Hydrauliktanks, Lenkung/Lüfter und Arbeitshydraulik/Bremse sowie Getriebe	✓	
Schallgedämpfte Motorhaube		✓
Zugangstreppe, links und rechts hinten	✓	
Load-Sensing-Lenkung	✓	
Reifendruck-Überwachungssystem		✓
Anti-Abrutsch-Fußleisten	✓	
Vandalismusschutz-Deckelschloss	✓	
Venturi-Rohr	✓	
Unterlegkeile		✓
WEITERE OPTIONALE KONFIGURATIONEN		
Sägewerk		✓
Stahlwerk		✓

## **Umwelterklärung zum Modell 990**

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability.

#### Motor

- Der Cat-Motor Cat® C27 ist in Konfigurationen erhältlich, die die Emissionsgrenzwerte gemäß EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) oder Ausstöße ähnlich EPA Tier 2 (USA) einhalten.
- Cat-Dieselmotoren gemäß Tier 4 Final und Stufe V müssen mit Dieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel, höchstens 15 ppm Schwefel) oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Kohlenstoffgehalt\*\*\* betrieben werden (Maximalangaben folgen):
  - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*
  - ✓ 100 % "Renewable Diesel" HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)
- Cat-Motoren gemäß Tier 2 sind kompatibel mit Dieselkraftstoffmischungen mit dem folgenden geringeren Kohlenstoffgehalt (Maximalangaben folgen):
  - ✓ 100 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester. Fettsäure-Methylester)\*\*
  - ✓ 100 % "Renewable Diesel" HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations,, (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

- \*Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).
- \*\*Informationen zur Verwendung von Mischungen mit mehr als 20 % Biodiesel erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- \*\*\*Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringerem Kohlenstoffgehalt entsprechen quasi denen traditioneller Kraftstoffe.

#### Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 2,7 kg (5,9 lb) Kältemittel, was einem CO<sub>2</sub>-Äquivalent von 3,861 Tonnen (4,256 US-Tonnen) entspricht.

#### Lackierung

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
- Barium < 0,01 %
- Cadmium < 0.01 %
- Chrom < 0.01%
- Blei < 0.01 %

#### Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

#### **Funktionen und Technologie**

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
  - Im ECO-Modus wird der Kraftstoffverbrauch in leichten Einsätzen minimiert.
  - Die Load-Sensing-Hydraulik liefert F\u00f6rderstrom und Druck nach Bedarf und nur in dem Umfang, der f\u00fcr die abgerufenen Funktionen erforderlich ist
  - Weniger Kraftstoffverbrauch im Leerlauf dank Motorleerlaufabschaltung
- Verlängerte Wartungsintervalle reduzieren den Flüssigkeiten- und Filterverbrauch.

#### Recycling

 Die in den Maschinen enthaltenen Materialien gliedern sich wie folgt auf und werden mit ihren ungefähren Gewichtsanteilen angegeben.
 Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen können die genauen Werte von den Tabellenangaben abweichen.

Materialart	Gewichtsanteil
Stahl	69,07 %
Eisen	11,38 %
Nichteisenmetall	1,61 %
Mischmetall	0,63 %
Mischmetall und Nichtmetall	0,00 %
Kunststoff	1,75 %
Gummi	10,2 %
Gemischte Nichtmetalle	0,02 %
Flüssigkeit	2,96 %
Sonstiges	1,89 %
Nicht kategorisiert	0,49 %
Summe	100 %

• Eine Maschine mit einer höheren Rate der Recyclingfähigkeit führt zu einer effizienteren Nutzung wertvoller natürlicher Rohstoffe und einem höheren Schrottwert am Ende der Nutzungsdauer des Produkts. Gemäß ISO 16714 (Erdbaumaschinen – Recyclingfähigkeit und Werterhaltung – Terminologie und Kalkulationsmethoden) ist die Recyclingquote definiert als prozentualer Anteil an der Masse der neuen Maschine, der potenziell recycelt oder wiederverwendet werden kann (oder beides). Alle Teile in der Stückliste werden zuerst nach dem Komponententyp bewertet (basierend auf der Komponentenliste gemäß ISO 16714 und Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association)). Die verbleibenden Teile werden weiterhin auf Recyclingfähigkeit je nach Materialtyp bewertet.

Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen kann der genaue Wert von der Tabellenangabe abweichen.

Recyclingfähigkeit: 98 %



# 990 Sägewerk

#### Das Sägewerkpaket für den Cat® 990 sorgt für die zusätzliche Leistung, Produktivität und Sicherheit, die im Sägewerk vonnöten sind.

#### Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat C27ist so ausgelegt und geprüft, dass er den höchsten Anforderungen gerecht wird.
- Erreicht eine lange Motorlebensdauer und bietet eine verbesserte Kraftstoffnutzung bei verringerter Nenndrehzahl.
- Er bietet eine lange Nutzungsdauer, Aufarbeitbarkeit und einen höheren Wiederverkaufswert.
- Maximale Reaktionsfähigkeit durch integrierte Lenk- und Getriebesteuerung (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control).
- Hochfester Stahlbau hält den härtesten Ladebedingungen und mehreren Lebenszyklen der Maschinen stand.

#### Langlebigkeit

- Erstklassiges Getriebe für lange Lebensdauer und gleichmäßige, weiche Schaltvorgänge; speziell für Einsätze im Sägewerk konzipiert.
- Das fortschrittliche Filtersystem verlängert die Leistung und Zuverlässigkeit des Hydrauliksystems.
- Der modernste Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) und das Felgenzugkraft-Steuersystem (RCS, Rimpull Control System) tragen dazu bei, den Reifenschlupf und den Verschleiß zu reduzieren, verbessern die Kraftstoffeffizienz und senken die Kosten pro Tonne.
- Gestängebolzenverbindungen sind mit einem optionalen automatischen Schmiersystem ausgestattet, das zu einer langen Nutzungsdauer beiträgt.
- HD-Lenkzylinderaufhängungen und Achsaufhängungen tragen zu einer besseren konstruktiven Beständigkeit der Maschine bei.

#### Höhere Kraftstoffeffizienz und Produktivität

- Die zwei erhältlichen Motor-Emissionsoptionen erfüllen die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und EU-Stufe V oder halten Emissionsgrenzwerte äquivalent zu EPA Tier 2 (USA) ein.
- Die hydraulische Bedarfsstromsteuerung (Positive Flow Control, PFC) erhöht die Effizienz und die Reaktionsfähigkeit bei gleichbleibender Leistung.
- Planeten-Lastschaltgetriebe für maximale Betriebszeit.
- Bequeme, reaktionsschnelle, elektrohydraulische Steuerung erhöht die Produktivität des Bedieners.
- · Integrierte Lenkung und Getriebesteuerung.
- Der Bediener kann den Reifendruck während des Betriebs überwachen; bei jeder Änderung wird ein Fehlercode an VisionLink® gesendet, um einen vorzeitigen Reifenausfall zu verhindern.

#### Hervorragende Kraftstoffnutzung

- Verbesserte Kraftstoffnutzung/mehr Material pro Gallone Kraftstoff.
- Eco-Modus für reduzierte Motornenndrehzahl und geringeren Kraftstoffverbrauch.
- Positive Durchflussregelhydraulik für Vollstrom bei niedriger Motordrehzahl.

- Motorleerlaufabschaltung für weniger Kraftstoffverbrauch im Leerlauf.
- Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung verhilft zu einem sparsameren Kraftstoffverbrauch.

#### **Verringerte Wartungszeit und sonstige Kosten**

- 10 % niedrigere Wartungskosten
- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Elektrohydraulische Steuerung
- Ausschwenkbare Wartungsklappen im Motorraum.
- Ablassventile verhindern Verschüttungen.
- Getriebesteuerventile sind vom Boden aus zugänglich.
- Benachrichtigungen des Maschinendatenerfassungssystems (VIMS™, Vital Information Management System) zur Behebung von Problemen, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Lange Lebensdauer, Aufarbeitbarkeit und hoher Wiederverkaufswert.

#### Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Erstklassig in Fahrerkomfort und Ergonomie.
- Premiumsitz mit beheizbarem und aktiv kühlbarem Lederpolster, einstellbare Lendenwirbelstütze, luftverstellbare Polster für Sitzfläche und Rückenlehne, Sitzkissenneigungseinstellung, Sitzkissenlänge einstellbar.
- Gut erreichbare Hebel und Steuerelemente mit einer am Sitz montierten Steuerkonsole verringern Ermüdungserscheinungen.
- Ergonomische Anordnung von Schaltern und Anzeigen mit großen, hinterleuchteten Schaltern, LED-Anzeigen und ISO-Symbolen.
- Beheizte Spiegel als Sonderausrüstung erhältlich.
- Mit Kippschalter betätigte elektrohydraulische Feststellbremse.
- Die Isolierlager des Fahrerhauses und die Luftfederung des Sitzes verringern die Schwingungsbelastung.
- Exaktes Positionieren für einfaches Laden auf engem Raum durch Lenkeinschlagwinkel von 35Grad.
- Präzise Maschinensteuerung durch Load-Sensing-Hydrauliklenksystem.

#### Speziell konstruierte Ausführungen für Sägewerke

- Entwickelt für die besonderen Einsatzbedingungen in Sägewerken.
- Die erhöhte Haltbarkeit gewährleistet die Verfügbarkeit für mehrere Lebenszyklen.
- Der Zugangstreppenwinkel von 45 Grad und die serienmäßige Ausstattung mit Cat Vision sorgen für mehr Sicherheit.
- Cat-Gabeln sind für maximale Produktivität und Haltbarkeit ausgelegt.
- Integrierte Befestigungsstelle der Frontkamera für maximale Sicht auf alle Zinkenspitzen beim Entladen von Lkw.

# 990 Sägewerk – Technische Daten

Motor			
Motormodell	Cat® C27		
Emissionen (Option 1)	U.S. EPA Tier Stufe V	4 Final/EU	
Nenndrehzahl	1800/min		
Motorleistung – ISO 14396:2002	586 kW	786 hp	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	597 kW	801 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (normale Umgebungstemperaturen)	546 kW	732 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (hohe Umgebungstemperaturen)	508 kW	681 hp	
Emissionen (Option 2)	Entspricht Emissionsrichtlinie EPA Tier 2 (USA)		
Nenndrehzahl	1800/min		
Motorleistung – ISO 14396:2002	561 kW	752 hp	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	571 kW	766 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (normale Umgebungstemperaturen)	521 kW	699 hp	
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (hohe Umgebungstemperaturen)	483 kW	648 hp	
Bohrung	137,2 mm	5,4"	
Hub	152,4 mm	6,0"	
Hubraum	27,03 1	1649,5 in <sup>3</sup>	
Max. Drehmoment (1200/min)	3557 Nm	2624 lbf-ft	
Drehmomentanstieg	18 %		

<sup>•</sup> Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

Betriebsdaten		
Einsatzgewicht	91.807 kg	202.398 lb
Kipplast		
Gerade	42.180 kg	92.990 lb
Knickgelenkt	37.148 kg	81.896 lb

Getriebe		
Getriebetyp	Cat-Planetenl	astschaltgetriebe
Vorwärts 1	7,4 km/h	4,6 mph
Vorwärts 2	13,2 km/h	8,2 mph
Vorwärts 3	23,3 km/h	14,5 mph
Rückwärts 1	8,15 km/h	5,1 mph
Rückwärts 2	14,6 km/h	9,1 mph
Rückwärts 3	25,7 km/h	16,0 mph
Direktantrieb – Vorwärts 1	Überbrückung deaktiviert	
Direktantrieb – Vorwärts 2	13,2 km/h	8,2 mph
Direktantrieb – Vorwärts 3	23,3 km/h	14,5 mph
Direktantrieb – Rückwärts 1	8,15 km/h	5,1 mph
Direktantrieb – Rückwärts 2	14,6 km/h	9,1 mph
Direktantrieb – Rückwärts 3	25,7 km/h	16,0 mph

<sup>•</sup> Fahrgeschwindigkeiten bei Michelin-Reifen 45/65R39 LD D2\*\*L5.

Hydrauliksystem – Heben/Kippen			
Arbeitshydraulik – System	Bedarfsstromsteuerung		
Arbeitshydraulik	Verstellkolben		
Maximaler Förderstrom bei 1800/min	910 l/min	240 Gall./min	
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	33.000 kPa	4786 psi	
Zylinder, doppeltwirkend: Hubzylinder, Bohrung und Hub	254 mm × 1264 mm	10,0" × 49,8"	
Zylinder, doppeltwirkend: Kippzylinder, Bohrung und Hub	317,5 mm × 819 mm	12,5" × 32,2"	
Vorsteuerhydraulik	Offener Kreis und Druckverringerung		
Druckbegrenzungsventileinstellung	3500 kPa	507 psi	

## 990 Sägewerk – Technische Daten

Hydrauliktaktzeit	
Zurückkippen	4,8 Sekunden
Anheben	9,4 Sekunden
Abkippen	2,9 Sekunden
Absenken	3,7 Sekunden
Absenken in Schwimmstellung	3,6 Sekunden

Hydrauliksystem – Lenkung		
Lenksystem – System	Vorgesteuertes Load-Sensing- System	
Lenksystem – Pumpe	Kolbenvers	tellpumpe
Maximaler Förderstrom bei 1400/min	358 l/min	94,5 Gall./min
Druckbegrenzungsventileinstellung– Lenkung	32.000 kPa	4641 psi
Lenkeinschlagwinkel insgesamt	70°	
Füllmengen		
Kraftstofftank	10641	281,0 Gall.
Kühlsystem	208 1	54,9 Gall.
Kurbelgehäuse	75,71	20,0 Gall.
Getriebe	1101	29,1 Gall.
Differenziale und Seitenantriebe – vorn	271 1	71,6 Gall.
Differenziale und Seitenantriebe – hinten	2611	68,9 Gall.
Hydraulisches System Werksbefüllung	795 1	210,0 Gall.
Hydrauliktank (Arbeitsgerät und Hydrauliklüfter)	261 1	68,9 Gall.

Cat-Dieselmotoren gemäß EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)
müssen betrieben werden mit schwefelarmen Dieselkraftstoffen
(ULSD) mit einem Schwefelgehalt von 15 ppm oder weniger oder mit
ULSD, das gemischt wurde mit folgenden Kraftstoffen mit geringem
Kohlenstoffgehalt\*\* in einem Verhältnis von bis zu:

34,9 Gall.

 $-\,20~\%$  Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)\*

Hydrauliktank (Lenkung und Bremsen) 132 l

 - 100 % erneuerbarer Diesel, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas).

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

- \*Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).
- \*\*Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.
- Cat DEO-ULS<sup>TM</sup> oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4 und/oder ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich.
- Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), die alle Anforderungen gemäß ISO 22241-1:2006 erfüllt.

Achsen	
Front	Fest
Hinten	Zapfen
Pendelwinkel	5,5°

# Bremsen ISO 3450:2011

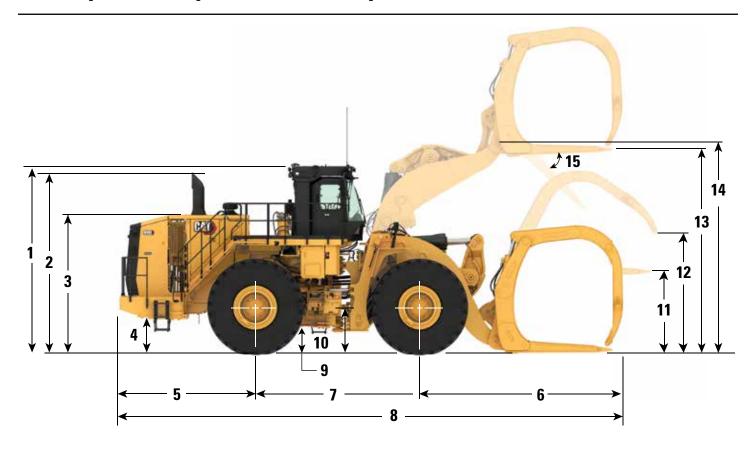
Geräuschpegel	
Tier 4 Final/Stufe V	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*
Tier 2	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*

- \* Mit Schalldämpfung ausgerüstet
- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde gemäß ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde gemäß ISO 6396:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

# 990 Sägewerk – Technische Daten

### Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	Sägewerk-l	lubgerüst
1 Höhe über Überrollschutzaufbau (ROPS)	5240 mm	17,2'
<b>2</b> Höhe über Auspuffrohr	5049 mm	16,6'
<b>3</b> Höhe über Motorhaube	3862 mm	12,7'
4 Bodenfreiheit bis Stoßfänger	959 mm	3,1'
5 Mitte Hinterachse bis Stoßfänger	3795 mm	12,5'
<b>6</b> Mitte Vorderachse bis Gabelspitze	5445 mm	17,9'
7 Radstand	4600 mm	15,1'
8 Max. Gesamtlänge	13.840 mm	45,4'
9 Bodenfreiheit bis Knickgelenk	596 mm	2,0'
<b>10</b> Höhe bis Mitte Vorderachse	1186 mm	3,9'
11 Gabelhöhe mit Stufenarmen	2780 mm	9,1'
12 Öffnung Halteklammer der Ladegabel oben	3715 mm	12,2'
<b>13</b> Gabelhöhe bei max. Hubhöhe	5662 mm	18,6'
14 Max. Drehpunkthöhe bei komplett angehobener Schaufel	5904 mm	19,4'
4E Analian mintal hai manimalan IIkh #ha	20.2.6	Tun d

**15** Auskippwinkel bei maximaler Hubhöhe

29,3 Grad

# 990 Sägewerk – Standard- und Sonderausrüstung

#### Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard Optional		Standard	Optional
ELEKTRIK		ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Rückfahr-Warneinrichtung	✓	Tastenfeld, Steuerung mit Kontrollleuchten:	✓	
Drehstromgenerator, 150 A	✓	Stroboskop-Warnleuchte, LED		✓
Batterien, wartungsfrei (2 – 1400 CCA)	✓	Deckenleuchte, Fahrerhaus	✓	
Konverter, 10/15 Ampere, 24 V auf 12 V	✓	Leuchten, LED		✓
Deutsch-Steckverbinder	✓	Verpflegungsbox, Getränkehalter	✓	
24-V-Elektriksystem	✓	Beheizbare Spiegel		✓
Elektronische Getriebeschaltung	✓	Rückspiegel (außen montiert)	✓	
Anlasserverriegelung auf Bodenhöhe	✓	Premiumsitz mit beheizbarem und aktiv kühlbarem	$\checkmark$	
Getriebesperre (Bodenhöhe)	✓	Lederpolster, einstellbare Lendenwirbelstütze,		
Beleuchtungsanlage, Halogenscheinwerfer (vorn und hinten), Zugangstreppe, Motorraum	✓	luftverstellbare Polster für Sitzfläche und Rückenlehne, Sitzkissenneigungseinstellung, Sitzkissenlänge einstellbar		
Anlasser, elektrisch	✓			
Fremdstartanschluss	✓	Radio, AM/FM/CD/MP3, Bluetooth® mit Satellitenradio Sirius		<b>V</b>
ARBEITSUMGEBUNG		Sicherheitsgurtwarner (optisch)	<b>√</b>	
Klimaanlage und Heizung mit automatischer	✓	Automatiksicherheitsgurt mit 76 mm (3") breiten		
Temperaturregelung		Gurtbändern	$\checkmark$	
Aktiver Fahrerkabinen-Luftvorreiniger	✓	Kombiniertes Lenk-Schaltsystem (STIC <sup>TM</sup> ,		
Fahrerkabine, schallgedämpft und druckbelüftet, Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective	✓	Steering and Transmission Integrated Control) mit Lenksperre	✓	
Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling		Getönte Scheiben	✓	
Object Protective Structure)		Beifahrersitz mit Beckengurt	✓	
Cat Detect: Objekterkennungssystem		Maschinendatenerfassungssystem (VIMS, Vital	✓	
Cat Vision, Rückfahrkamerasystem	<u>√</u>	Information Management System) mit grafischer		
CB-Funk (Vorrüstung)	<u>√</u>	Informationsanzeige: externer Datenanschluss,		
12-Volt-Steckdose		individuelle Fahrerprofile, Taktzeitgeber, Cat Production Measurement integriert		
Kleiderhaken	<u> </u>	Wisch-/Waschanlagen (Front-, Heck- und		
Elektrohydraulische Neigungs- und Höhenverstellung (am Sitz montiert)		Eckscheiben) mit wischerintegrierten Sprühdüsen, Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung	•	
Hochklappbare Armlehnen	<b>√</b>	Sonnenrollo		<b>√</b>
Heizung mit Entfrosterfunktion	<b>√</b>	ANTRIEBSSTRANG		·
Warnhorn, elektrisch	✓	Frostschutzmittel, -50 °C (-58 °F)		<b>√</b>
Hydrauliksperre Arbeitsgerät	✓	Automatische Schmierung – Umlenkung,		
Instrumente, Anzeigen: Motorkühlwassertemperatur, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit,	✓	Zylinder und Knickgelenkbolzen		<b>√</b>
Gang, Hydrauliköltemperatur, Tachometer/		Achsölkühlung		<b>√</b>
Drehzahlmesser, Temperatur des Drehmoment- wandlers		Achswellen-Öllamellen-Betriebsbremse	<u> </u>	
Instrumente, Warnanzeigen: Alarmsystem –	<b>√</b>	Ölscheibenbremsen, vollhydraulisch, gekapselt	<b>√</b>	
drei Kategorien, Aktivierungsstatus des	•	Leckölsiebe	<b>√</b>	
automatischen Schaltmodus, Bremsstörung, Status der Schwimmfunktion, Status der		Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM) – nur Tier 4	✓	
verzögerten Motorabschaltung, Status der		Deluxe-Hydraulikfilterung		<b>√</b>
Leerlaufabschaltung, Motorfehlfunktion,		Bedarfsgesteuerter Lüfter	<b>√</b>	
Aktivierungsstatus des Kraftstoffsparmodus,		Feststellbremse, elektrohydraulisch	✓	
Hydrauliksperre, Aktivierungsstatus		Motor, C27	✓	
der Überbrückungskupplung, niedriger Kraftstoffstand, Status der Feststellbremse,		Kühlwasservorwärmer – 120 V oder 240 V		✓
Aktivierungsstatus der Felgenzugkraftsteuerung,		Motoröl-Schnellwechselsystem (Wiggins)		<b>√</b>
Sicherheitsgurtwarnmeldung, Notlenkung (falls		Kraftstoffleitungen mit Vorwärmung		✓
vorhanden), Status der Drosselklappensperre,		Kraftstoffentlüftungspumpe (elektrisch)	✓	
Getriebegang		Motorausschalter auf Bodenebene	✓	
		Hochleistungskühlung – Software		✓
		Hydrauliköl, Arctic -40 °C (-40 °F)		✓
		Schalldämpfer (unter der Motorhaube) – nur Tier 2 entsprechend	✓	

# 990 Sägewerk – Standard- und Sonderausrüstung

### Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optiona
ANTRIEBSSTRANG (FORTSETZUNG)		
Ansaugluft-Vorreiniger	✓	
Kühler, Aluminium-Modulwasserkühler (AMR, Aluminium Modular Radiator)	✓	
Hydraulische Schwingungsdämpfung		✓
Notlenkung		✓
Getrenntes Kühlsystem	✓	
Ätherstarthilfe, manuelle Übersteuerung	✓	
Drehzahlautomatik	✓	
Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) mit Überbrückungs-kupplung (LUC, Lock Up Clutch), Felgenzug-kraftsteuersystem	✓	
Planeten-Lastschaltgetriebe, 534 mm (21") (elektronisch) (3V/3R)	✓	
SONSTIGES		
Zugangsleiter mit Antrieb		✓
Automatische Hubausschaltung/Einsteller	✓	
Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control)		✓
Achspendelbegrenzung		✓
Achsöltemperatursensor	✓	
HD-Fahrerkabinenaufhängung		✓
Cat-Schlaucharmaturen mit O-Ring-Dichtung	✓	
Deluxe-Servicezentrum		✓
Sparmodus mit Gas auf Abruf	<b>√</b>	
Sekundäre Notausstiegsleiter	<b>√</b>	
Motor, Kurbelgehäuse, 500-Stunden-Intervall mit CH4	<b>√</b>	
Leerlaufdrehzahl-Anpassung: automatische Drehzahlverringerung, verzögerte Motorabschaltung, Leerlaufabschaltung	<b>√</b>	

	Standard	Optional
ANDERE (FORTSETZUNG)		
Schnellbetankungsanlage (Shaw-Aero)		✓
Kotflügel vorn und hinten		✓
Stahlkotflügel (vorn)	✓	
Vom Boden aus verriegelbarer Batteriehauptschalter	✓	
Gruppenweise angeordnete/gekennzeichnete Schmierstellen	<b>√</b>	
Schutzbleche, Kurbelgehäuse und Antriebsstrang	✓	
Zugvorrichtung mit Bolzen	✓	
Schläuche, Cat XT <sup>TM</sup>	✓	
Ölprobenzapfventile	✓	
Hydraulische Bedarfsstromsteuerung (Positive Flow Control, PFC)	✓	
Langzeitkühlmittel in vorgemischter 50-prozentiger Konzentration mit Frostschutz bis –34 °C (–29 °F)	✓	
Product Link <sup>TM</sup>	✓	
Schaugläser: Hydrauliktanks, Lenkung/Lüfter und Arbeitshydraulik/Bremse sowie Getriebe	✓	
Schallgedämpfte Motorhaube		✓
Zugangstreppe, links und rechts hinten	✓	
Load-Sensing-Lenkung	✓	
Reifendruck-Überwachungssystem		✓
Anti-Abrutsch-Fußleisten	✓	
Vandalismusschutz-Deckelschloss	✓	
Venturi-Rohr	✓	
Unterlegkeile		✓



# 990 Stahlwerk

Das Stahlwerkspaket für den Cat® 990 sorgt für die zusätzliche Leistung, Produktivität und Sicherheit, die im Stahlwerk vonnöten sind.

#### Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat C27ist so ausgelegt und geprüft, dass er den höchsten Anforderungen gerecht wird.
- Erreicht eine lange Motorlebensdauer und bietet eine verbesserte Kraftstoffnutzung bei verringerter Nenndrehzahl.
- Er bietet eine lange Nutzungsdauer, Aufarbeitbarkeit und einen höheren Wiederverkaufswert.
- Maximale Reaktionsfähigkeit durch integrierte Lenk- und Getriebesteuerung (STIC<sup>TM</sup>, Steering and Transmission Integrated Control). Hochfester Stahlbau hält den härtesten Ladebedingungen und mehreren Lebenszyklen der Maschinen stand.

#### Langlebigkeit

- Erstklassiges Getriebe für lange Lebensdauer und gleichmäßige, weiche Schaltvorgänge; speziell für Einsätze im Stahlwerk konzipiert.
- Das fortschrittliche Filtersystem verlängert die Leistung und Zuverlässigkeit des Hydrauliksystems.
- Der modernste Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) und das Felgenzugkraft-Steuersystem (RCS, Rimpull Control System) tragen dazu bei, den Reifenschlupf und den Verschleiß zu reduzieren, verbessern die Kraftstoffeffizienz und senken die Kosten pro Tonne.
- Gestängebolzenverbindungen sind mit einem optionalen automatischen Schmiersystem ausgestattet, das eine lange Nutzungsdauer gewährleistet.
- HD-Lenkzylinderaufhängungen und Achsaufhängungen tragen zu einer besseren konstruktiven Beständigkeit der Maschine bei.

#### Höhere Kraftstoffeffizienz und Produktivität

- Die zwei erhältlichen Motor-Emissionsoptionen erfüllen die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und EU-Stufe V oder halten Emissionsgrenzwerte äquivalent zu EPA Tier 2 (USA) ein.
- Das hydraulische Bedarfsstromsteuerungssystem (Positive Flow Control, PFC) erhöht die Effizienz, ermöglicht präziseres Bewegen der Schaufel und steigert die Reaktionsfähigkeit bei gleichbleibender Leistung.
- Das Z-Gestänge ermöglicht ausgezeichnete Sicht auf die Schaufelränder und den Arbeitsbereich.
- Planeten-Lastschaltgetriebe für maximale Betriebszeit.
- Bequeme, reaktionsschnelle, elektrohydraulische Steuerung erhöht die Produktivität des Bedieners.
- Hervorragende Grabeigenschaften und h\u00f6here F\u00fcllsfaktoren bieten reduzierte Aushubzeiten.

#### Hervorragende Kraftstoffnutzung

- Verbesserte Kraftstoffnutzung/mehr Material pro Gallone Kraftstoff.
- Sparmodus für reduzierte Motornenndrehzahl und reduzierten Kraftstoffverbrauch.
- Positive Durchflussregelhydraulik für Vollstrom bei niedriger Motordrehzahl.

- Motorleerlaufabschaltung für weniger Kraftstoffverbrauch im Leerlauf.
- Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung verhilft zu einem sparsameren Kraftstoffverbrauch.

#### **Verringerte Wartungszeit und sonstige Kosten**

- 10 % niedrigere Wartungskosten
- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Elektrohydraulische Steuerung
- Ausschwenkbare Wartungsklappen im Motorraum.
- Ablassventile verhindern Verschüttungen.
- Getriebesteuerventile sind vom Boden aus zugänglich.
- Benachrichtigungen des Maschinendatenerfassungssystems (VIMS™, Vital Information Management System) zur Behebung von Problemen, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Lange Lebensdauer, Aufarbeitbarkeit und hoher Wiederverkaufswert.

#### Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Erstklassig in Fahrerkomfort und Ergonomie.
- Premiumsitz mit beheizbarem und aktiv kühlbarem Lederpolster, einstellbare Lendenwirbelstütze, luftverstellbare Polster für Sitzfläche und Rückenlehne, Sitzkissenneigungseinstellung, Sitzkissenlänge einstellbar.
- Gut erreichbare Hebel und Steuerelemente mit einer am Sitz montierten Steuerkonsole tragen zu geringeren Ermüdungserscheinungen bei.
- Ergonomische Anordnung von Schaltern und Anzeigen mit großen, hinterleuchteten Schaltern, LED-Anzeigen und ISO-Symbolen.
- · Beheizte Spiegel als Sonderausrüstung erhältlich.
- Mit Kippschalter betätigte elektrohydraulische Feststellbremse.
- Die Isolierlager des Fahrerhauses und die Luftfederung des Sitzes verringern die Schwingungsbelastung.
- Exaktes Positionieren für einfaches Laden auf engem Raum durch Lenkeinschlagwinkel von 35Grad.
- Präzise Maschinensteuerung durch Load-Sensing-Hydrauliklenksystem.

#### Speziell konstruierte Ausführungen für Stahlwerke

- Erstklassige Sicherheit, hoher Fahrerkomfort und ausgezeichnete Kraftstoffausnutzung beim Ausheben von Baugruben und Beseitigen von Pfannenresten.
- Effizienz der manuellen Gasregelung und Ergonomie der Leerlaufanpassung.
- Ausgestattet mit zusätzlichem Hitzeschutz für wichtige Schläuche und Kabelstränge für höhere Zuverlässigkeit.
- Ausgestattet mit Bedienelementen zur Übersteuerung des Getriebes und der Feststellbremse auf Bodenebene und in der Fahrerkabine.

# 990 Stahlwerk - Technische Daten

Motor		
Motormodell	Cat® C27	
Emissionen (Option 1)	U.S. EPA Ti Stufe V	er 4 Final/EU
Nenndrehzahl	1800/min	
Motorleistung – ISO 14396:2002	586 kW	786 hp
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	597 kW	801 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (normale Umgebungstemperaturen)	546 kW	732 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (hohe Umgebungstemperaturen)	508 kW	681 hp
Emissionen (Option 2)	Entspricht Emissionsrichtlinie EPA Tier 2 (USA)	
Nenndrehzahl	1800/min	
Motorleistung – ISO 14396:2002	561 kW	752 hp
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	571 kW	766 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (normale Umgebungstemperaturen)	521 kW	699 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011 (hohe Umgebungstemperaturen)	483 kW	648 hp
Bohrung	137,2 mm	5,4"
Hub	152,4 mm	6,0"
Hubraum	27,03 1	1649,5 in <sup>3</sup>
Max. Drehmoment (1200/min)	3557 Nm	2624 lbf-ft
Drehmomentanstieg	18 %	

 Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

Betriebsdaten		
Einsatzgewicht	92.848 kg	204.693 lb
Nutzlast – Standard-Hubgerüst	15,88Tonnen	17,5 US-Tonnen
Schaufelinhalt	8,6 m <sup>3</sup> – 9,2 m <sup>3</sup>	11,25 yd <sup>3</sup> – 12,0 yd <sup>3</sup>
Cat-Muldenkipper abgestimmt auf Standard-Hubgerüst	773-775	

Getriebe	
Getriebetyp	Cat-Planetenlastschaltgetriebe
Vorwärts 1	7,4 km/h 4,6 mph
Vorwärts 2	13,2 km/h 8,2 mph
Vorwärts 3	23,3 km/h 14,5 mph
Rückwärts 1	8,15 km/h 5,1 mph
Rückwärts 2	14,6 km/h 9,1 mph
Rückwärts 3	25,7 km/h 16,0 mph
Direktantrieb – Vorwärts 1	Überbrückung deaktiviert
Direktantrieb – Vorwärts 2	13,2 km/h 8,2 mph
Direktantrieb – Vorwärts 3	23,3 km/h 14,5 mph
Direktantrieb – Rückwärts 1	8,15 km/h 5,1 mph
Direktantrieb – Rückwärts 2	14,6 km/h 9,1 mph
Direktantrieb – Rückwärts 3	25,7 km/h 16,0 mph

<sup>•</sup> Fahrgeschwindigkeiten bei Michelin-Reifen 45/65R39 LD D2\*\*L5.

Hydrauliksystem – Heben/Kippen			
Arbeitshydraulik – System	Bedarfsstromsteuerung		
Arbeitshydraulik	Verstellkolben		
Maximaler Förderstrom bei 1800/min	910 l/min 240 Gall./min		
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	33.000 kPa 4786 psi		
Zylinder, doppeltwirkend: Hubzylinder, Bohrung und Hub	254 mm × 10,0" × 1264 mm 49,8"		
Zylinder, doppeltwirkend: Kippzylinder, Bohrung und Hub	317,5 mm 12,5" × × 819 mm 32,2"		
Vorsteuerhydraulik	Offener Kreis und Druckverringerung		
Druckbegrenzungsventileinstellung	3500 kPa 507 psi		

### 990 Stahlwerk – Technische Daten

Hydrauliktaktzeit	
Zurückkippen	4,8 Sekunden
Anheben	9,4 Sekunden
Abkippen	2,9 Sekunden
Absenken	3,7 Sekunden
Absenken in Schwimmstellung	3,6 Sekunden
Hydrauliktaktzeit gesamt (leere Schaufel)	15,9 Sekunden

Hydrauliksystem – Lenkung	
Lenksystem – System	Vorgesteuertes Load-Sensing- System
Lenksystem – Pumpe	Kolbenverstellpumpe
Maximaler Förderstrom bei 1400/min	358 l/min 94,5 Gall./min
Druckbegrenzungsventileinstellung- Lenkung	32.000 kPa 4641 psi
Lenkeinschlagwinkel insgesamt	70°

Füllmengen		
Kraftstofftank	10641	281,0 Gall.
Kühlsystem	208 1	54,9 Gall.
Kurbelgehäuse	75,71	20,0 Gall.
Getriebe	1101	29,1 Gall.
Differenziale und Seitenantriebe – vorn	271 1	71,6 Gall.
Differenziale und Seitenantriebe – hinter	2611	68,9 Gall.
Hydraulisches System Werksbefüllung	795 1	210,0 Gall.
Hydrauliktank	261 1	68,9 Gall.
(Arbeitsgerät und Hydrauliklüfter)		
Hydrauliktank (Lenkung und Bremsen)	132 1	34,9 Gall.

- Cat-Dieselmotoren gemäß EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU)
  müssen betrieben werden mit schwefelarmen Dieselkraftstoffen
  (ULSD) mit einem Schwefelgehalt von 15 ppm oder weniger oder mit
  ULSD, das gemischt wurde mit folgenden Kraftstoffen mit geringem
  Kohlenstoffgehalt\*\* in einem Verhältnis von bis zu:
- 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)\*
- 100 % erneuerbarer Diesel, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas).

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

- \*Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).
- \*\*Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.
- Cat DEO-ULS<sup>TM</sup> oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4 und/oder ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich.
- Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), die alle Anforderungen gemäß ISO 22241-1:2006 erfüllt.

Achsen	
Front	Fest
Hinten	Zapfen
Pendelwinkel	5,5°
Bremsen	

ISO 3450:2011

Geräuschpegel	
Tier 4 Final/Stufe V	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*
Tier 2	
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	116 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	114 dB(A)*

\* Mit Schalldämpfung ausgerüstet

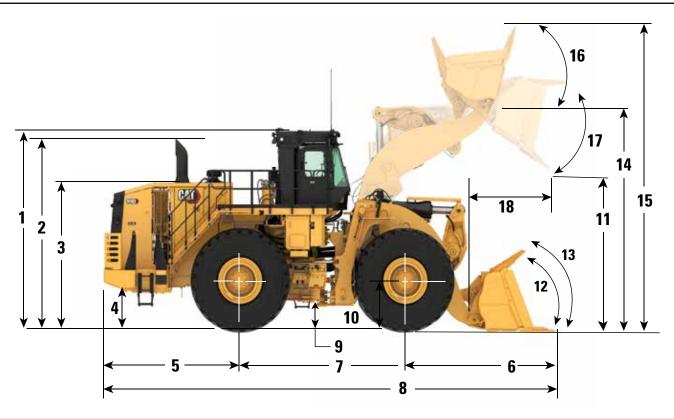
Bremsen

- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde gemäß ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde gemäß ISO 6396:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

# 990 Stahlwerk - Technische Daten

### Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	Standard-Hubgerüst		
1 Höhe über Überrollschutzaufbau (ROPS)	5240 mm	17,2'	
2 Höhe über Abgasrohre	5049 mm	16,6'	
<b>3</b> Höhe über Motorhaube	3862 mm	12,7'	
4 Bodenfreiheit bis Stoßfänger	1079 mm	3,5'	
5 Mitte Hinterachse bis Stoßfänger	3795 mm	12,5'	
6 Mitte Vorderachse bis Schaufelzahnspitze	4532 mm	14,9'	
7 Radstand	4600 mm	15,1'	
8 Max. Gesamtlänge	12.927 mm	42,4'	
9 Bodenfreiheit bis Knickgelenk	596 mm	2,0'	
<b>10</b> Höhe bis Mitte Vorderachse	1186 mm	3,9'	
11 Schütthöhe bei max. Hubhöhe	4011 mm	13,2'	
12 Rückkippwinkel auf Standebene	40,3 G	40,3 Grad	
13 Rückkippwinkel in Transportstellung	48,7 G	rad	
14 Schaufelbolzenhöhe bei max. Hubhöhe	5904 mm	19,4'	
<b>15</b> Maximale Gesamthöhe bei angehobener Schaufel	8214 mm	26.9'	
<b>16</b> Rückkippwinkel bei max. Hubhöhe	63,8 Grad		
17 Auskippwinkel bei maximaler Hubhöhe	46,8 G	rad	
<b>18</b> Reichweite bei max. Hubhöhe	2128 mm	7,0'	

### Betriebsdaten – Standard-Hubgerüst

Schneidwerkraug			990K Standard, Reifen: 45/65 R39 XLDD2, PN: 381-7084 SLR: 1186 m	
Schaufelfersatztulinummer         Virapezformig           Schaufel-Frazitzilinummer         m²         7.4         7.8           Gestrichener Inhalt         m²         7.4         7.8           Gehäufter Inhalt (Nennwert)         m²         9.7         10.2           Gehäufter Inhalt (Nennwert)         m²         9.2         8.6           Schaufelbreite         mm         4708         4500           Ausschüthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel         mm         4128         4339           Gernudinesser)         "         13.5         142           Ausschüthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel         mm         4077         4056           (mil Zahen)         "         13.4         13.3           Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel         mm         2131         1940           (Grundmesser)         "         7,0         6.4           Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel         mm         2131         1940           (Grundmesser)         "         7,0         6.4         4           Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel         mm         2133         2154           (mil Zahen)         "         7,0         6.6         2154 </th <th>Löffeltyp</th> <th></th> <th>Schla</th> <th>cke</th>	Löffeltyp		Schla	cke
Schaufel-Ersatzteinummer	Schneidwerkzeug		Gezahnt	J600
Schaufel-Ersatzeiinummer	Schneidmesserausführung		Trapezförmig	
Cabaufer Inhalt (Nenmert)   m²   9.7   10.2	Schaufel-Ersatzteilnummer		-	451–4890
Cabaufer Inhalt (Nenmert)   m²   9.7   10.2	Gestrichener Inhalt	m <sup>3</sup>	7.4	7.8
Schaufelbreite				
Schaufelbreite   mm   4708   4508   15,4   14,8   14,2   14,8   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5   14,2   14,5	Gehäufter Inhalt (Nennwert)			8,6
1,48		yd <sup>3</sup>		
Ausschüthlöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Grundmesser)	Schaufelbreite	mm		
Grundmesser	A 1 mul ml 1 ' TT 11 ml 1 450 411' ' 1 1	<u>'</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Ausschutthohe bei max, Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (mit Zalhnen)         mm         4077         4036 (mit Zalhnen)           Reichweite bei max, Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (Grundmesser)         mm         2131         1940 (1940				
(mit Zahnen)         '         13,4         13.3           Reichweite bei max. Hubhöhe und 45 °Abkippwinkel (Grundmesser)         '         7,0         6,4           Reichweite bei max. Hubhöhe und 45 °Abkippwinkel (mit Zahnen)         '         7,2         7,1           Reichweite bei horizontalem Hubrahmen und waagrechter Schaufel (mit Zahnen)         '         13,7         11,4           Grabtiefe (Segment)         mm         4177         4164           (mit Zahnen)         "         4,2         3,7           Grabtiefe (Segment)         mm         107         93           Gesamtlänge (Schaufel waagerecht am Boden)         mm         12,733         12,709           Gesamtlänge (Schaufel waagerecht am Boden)         mm         22,70         26,3           Gesamtlänge (Schaufel waagerecht am Boden)         mm         22,70         26,3           Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zahnen)         mm         20,920         20,944           Mit Zahnen)         '         68,6         68,7           Max. Auskippwinkel         Grad         -46,8         68,5           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         62,5         64,071           Bit Jahnen         137,688         141,251 </td <td></td> <td>mm</td> <td></td> <td></td>		mm		
Reichweite bei max. Hubhohe und 45 ° Abkippwinkel (Grundmesser)		'		
Grundmesser	· /	mm		•
(mit Zahnen)         7,2         7,1           Reichweite bei horizontalem Hubrahmen und waagrechter Schaufel (mit Zahnen)         mm         4177         4164 (mit Zahnen)           Grabtiefe (Segment)         mm         107         93           Grabtiefe (Segment)         mm         107         93           Gesamtlange (Schaufel waagerecht am Boden)         mm         12,733         12,709           Gesamthohe über angehobene Schaufel         mm         8231         8007           Gesamthohe über angehobene Schaufel         mm         29,70         26,3           Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zahnen)         mm         20,920         20,954           Max. Auskippowinkel         Grad         -46,8         -46,8           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         66,78         -68,51           Max. Auskippowinkel         g         62,245         68,511           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         66,782         68,511           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         59,023         60,713           Ohne Reifeneinfederung)         kg         59,023         60,713           Kohne Reifeneinfederung         kg         53	(Grundmesser)	'	7,0	6,4
Reichweite bei horizontalem Hubrahmen und waagrechter Schaufel (mit Zähnen)		mm		
(mit Zahnen)         '         13.7         13.7           Grabtief (Segment)         mm         107         93           "         4.2         3,7           Gesamtlânge (Schaufel waagerecht am Boden)         mm         12,733         12,709           Gesamthöhe über angehobene Schaufel         mm         8231         8007           Venderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mm         20,920         20,954           mit Zahnen)         "         68,6         68,7           Max. Auskippwinkel         Grad         -46,8         -46,8           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         60,782         68,511           Max. Auskippwinkel         kg         66,782         68,511           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         60,782         68,511           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         59,023         60,713           Ohne Reifeneinfederung)         kg         59,023         60,713           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         53,272         54,798           Gmitt Reifeneinfederung)         lb         117,444         120,808           Statische Kipplast – Schaufel waagerec		'		
Grabitefe (Segment)         mm (107)         93 (37)           Gesamtlänge (Schaufel waagerecht am Boden)         mm (12,733)         12,709           Gesamtlöhe über angehobene Schaufel         mm (8231)         8007           Gesamtlöhe über angehobene Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zahnen)         27,0         26,3           Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zahnen)         20,920         20,954           Mitz Zahnen)         '         68,6         68,7           Max. Auskippwinkel         Grad         -46,8         -46,8           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         66,782         68,511           Max. Auskippwinkel         Grad         -46,8         -46,8           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         66,782         68,511           Max. Auskippwinkel         kg         62,455         64,071           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         62,455         64,071           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         53,272         54,798           (bit 117,444         120,808         53,272         54,798           (mit Reifeneinfederung)         kg         52,141         57,076		mm		
Gesamtlänge (Schaufel waagerecht am Boden)	· /	'		
Gesamtlänge (Schaufel waagerecht am Boden)         mm         12,733         12,709           Gesamthöhe über angehobene Schaufel         mm         8231         8007           "         27,0         26,3           Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)         mm         20,920         20,954           mit Zähnen)         "         68,6         68,7           Max. Auskippwinkel         Grad         -46,8         -46,8           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         66,782         68,511           Ib         147,229         151,038           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         62,455         64,071           Ib         137,688         141,251           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         59,023         60,713           (ohne Reifeneinfederung)         lb         130,122         133,848           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         59,023         60,713           (ohne Reifeneinfederung)         lb         117,444         120,808           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52,141         57,076           (Re	Grabtiefe (Segment)			
March   Marc	Cocomtlänge (Schoufel weegeracht em Boden)			
Gesamthöhe über angehobene Schaufel         mm         8231         8007           Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)         mm         20,920         20,934           Max. Auskippwinkel         Grad         -46,8         -46,8           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         66,782         68,511           Ib         147,229         151,038           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         62,455         64,071           Ib         137,688         141,251           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         59,023         60,713           (ohne Reifeneinfederung)         lb         130,122         133,848           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         53,272         54,798           (mit Reifeneinfederung)         lb         117,444         120,808           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52,141         57,076           Ib         114,950         125,830           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         48,287         52,858           (Reifenfederung)         lb         106,454         116,530 </td <td>desantiange (schaufer waagerecht am Boden)</td> <td>'</td> <td></td> <td></td>	desantiange (schaufer waagerecht am Boden)	'		
Menderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mm 20,920 20,954     mit Zähnen	Gesamthöhe über angehobene Schaufel	mm		-
Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung, mit Zähnen)         mm         20.920         20.954           mit Zähnen)         '         68.6         68.7           Max. Auskippwinkel         Grad         -46.8         -46.8           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         66.782         68.511           Ib         147.229         151.038           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         62.455         64.071           Ib         137.688         141.251           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         59.023         60.713           (ohne Reifeneinfederung)         lb         130.122         133.848           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         53.272         54.798           (mit Reifeneinfederung)         lb         117.444         120.808           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52.141         57.076           Ib         114.950         125.830           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden         kg         48.287         52.858           (Reifenfederung)         lb         106.454         116.530           Aus	desummone does angenovene sendares	,		
mit Zähnen)         '         68,6         68,7           Max. Auskippwinkel         Grad         -46,8         -46,8           Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)         kg         66,782         68,511           Ib         147,229         151,038           Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         62,455         64,071           Ib         137,688         141,251           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         59,023         60,713           (ohne Reifeneinfederung)         lb         130,122         133,848           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         53,272         54,798           (mit Reifeneinfederung)         lb         117,444         120,808           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52,141         57,076           Ib         114,950         125,830           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden         kg         48,287         52,858           (Reifenfederung)         lb         106,454         116,530           Ausbrechkraft         kB         92,848         91,472           Lib         155,529         181,311	Wenderadius über Schaufel (nach SAE, in Transportstellung,	mm	·	
Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)   kg   147,229   151,038	mit Zähnen)	•	68,6	68,7
Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)   kg   62.455   64.071	Max. Auskippwinkel	Grad	-46,8	-46,8
Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)         kg         62.455         64.071           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         59.023         60.713           (ohne Reifeneinfederung)         lb         130.122         133.848           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)         kg         53.272         54.798           (mit Reifeneinfederung)         lb         117.444         120.808           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52.141         57.076           (b         114.950         125.830           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden         kg         48.287         52.858           (Reifenfederung)         lb         106.454         116.530           Ausbrechkraft         kN         691         806           Libratzgewicht         kg         92.848         91.472           Ibb         204.693         201.659           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)         kg         43.713         41.424           Ib         96.370         91.322           Hinten         kg         49.135         50.048           Ib         108.322         110.337 <td>Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)</td> <td>kg</td> <td>66.782</td> <td>68.511</td>	Statische Kipplast – gerade (ohne Reifeneinfederung)	kg	66.782	68.511
Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)   kg   59,023   60,713				
Statische Kipplast - voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt) (ohne Reifeneinfederung)   1b   130.122   133.848     Statische Kipplast - voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt) (sg   53.272   54.798     (mit Reifeneinfederung)   1b   117.444   120.808     Statische Kipplast - Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)   kg   52.141   57.076     1b   114.950   125.830     Statische Kipplast - Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)   kg   48.287   52.858     (Reifenfederung)   1b   106.454   116.530     Ausbrechkraft   kh   691   806	Statische Kipplast – gerade (mit Reifeneinfederung)			
(ohne Reifeneinfederung)         lb         130.122         133.848           Statische Kipplast – voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt) (mit Reifeneinfederung)         kg         53.272         54.798           (mit Reifeneinfederung)         lb         117.444         120.808           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52.141         57.076           Ib         114.950         125.830           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden         kg         48.287         52.858           (Reifenfederung)         lb         106.454         116.530           Ausbrechkraft         kN         691         806           lbf         155.529         181.311           Einsatzgewicht         kg         92.848         91.472           lb         204.693         201.659           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)         Kg         43.713         41.424           lb         96.370         91.322           Hinten         kg         49.135         50.048           lb         108.322         110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         Kg         69.913         67.535           lb         1				
Statische Kipplast - voller Lenkeinschlag (35° eingelenkt)   kg   mit Reifeneinfederung)   lb   117.444   120.808				
(mit Reifeneinfederung)         lb         117.444         120.808           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52.141         57.076           Ib         114.950         125.830           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Reifenfederung)         kg         48.287         52.858           (Reifenfederung)         lb         106.454         116.530           Ausbrechkraft         kN         691         806           lbf         155.529         181.311           Einsatzgewicht         kg         92.848         91.472           lb         204.693         201.659           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)         w         43.713         41.424           lb         96.370         91.322           Hinten         kg         49.135         50.048           lb         108.322         110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         kg         69.913         67.535           Front         kg         69.913         67.535           lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812				
Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Vollreifen)         kg         52.141         57.076           Ib         114.950         125.830           Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Reifenfederung)         kg         48.287         52.858           (Reifenfederung)         lb         106.454         116.530           Ausbrechkraft         kN         691         806           Ibf         155.529         181.311           Einsatzgewicht         kg         92.848         91.472           Ib         204.693         201.659           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)         Front         kg         43.713         41.424           Ib         96.370         91.322           Hinten         kg         49.135         50.048           Ib         108.322         110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         Kg         69.913         67.535           Ib         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812				
B				
Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden (Reifenfederung)         kg         48.287         52.858 (116.530)           Ausbrechkraft (Reifenfederung)         kN         691         806 (166 (155.529))         181.311           Einsatzgewicht (Binsatzgewicht (Propher Schaufen Sch				
(Reifenfederung)       lb       106.454       116.530         Ausbrechkraft       kN       691       806         lbf       155.529       181.311         Einsatzgewicht       kg       92.848       91.472         lb       204.693       201.659         Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)       kg       43.713       41.424         lb       96.370       91.322         Hinten       kg       49.135       50.048         lb       108.322       110.337         Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)       Kg       69.913       67.535         Front       kg       69.913       67.535         lb       154.129       148.888         Hinten       kg       38.810       39.812	Statische Kipplast – Schaufel waagerecht am Boden	kg		
Einsatzgewicht         lbf         155,529         181,311           Einsatzgewicht         kg         92,848         91,472           lb         204,693         201,659           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)         ***           Front         kg         43,713         41,424           lb         96,370         91,322           Hinten         kg         49,135         50,048           lb         108,322         110,337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         ***         69,913         67,535           Front         kg         69,913         67,535           lb         154,129         148,888           Hinten         kg         38,810         39,812		lb		
Einsatzgewicht         kg lb         92.848 201.659           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)         401.659           Front         kg 43.713 41.424           lb         96.370 91.322           Hinten         kg 49.135 50.048           lb         108.322 110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         kg 69.913 67.535           Front         kg 69.913 154.129 148.888           Hinten         kg 38.810 39.812	Ausbrechkraft			
B   204.693   201.659				
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (unbeladen)           Front         kg         43.713         41.424           lb         96.370         91.322           Hinten         kg         49.135         50.048           lb         108.322         110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         4g         69.913         67.535           Front         kg         69.913         67.535           lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812	Einsatzgewicht			
Front         kg         43.713         41.424           lb         96.370         91.322           Hinten         kg         49.135         50.048           lb         108.322         110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)           Front         kg         69.913         67.535           lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812	A 1 1 ( ( ) 1	Ib	204.693	201.659
Hinten         kg lb         49.135 lb         50.048 lb           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         kg 69.913 lb         67.535 lb           Front         kg 69.913 lb         154.129 l48.888           Hinten         kg 38.810 lb         39.812	1 0	1	42.712	41 424
Hinten         kg         49.135         50.048           lb         108.322         110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)           Front         kg         69.913         67.535           lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812	Front			
Ib         108.322         110.337           Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)         kg         69.913         67.535           Front         lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812	Hinten			
Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)           Front         kg         69.913         67.535           lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812	THIRCH			
Front         kg         69.913         67.535           lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812	Achslastverteilung n. SAE in Transportstellung (beladen)	10	100,522	110.551
lb         154.129         148.888           Hinten         kg         38.810         39.812	<u> </u>	kø	69 913	67 535
Hinten kg 38.810 39.812				
	Hinten			

Michelin XLDD2 2 Star, mit 6,3 bar (92 psi) Reifendruck.

# 990 Stahlwerk – Standard- und Sonderausrüstung

### Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard Optional		Standard	Optional
ELEKTRIK		ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
Rückfahr-Warneinrichtung	✓	Tastenfeld, Steuerung mit Kontrollleuchten:	✓	
Drehstromgenerator, 150 A	✓	Stroboskop-Warnleuchte, LED		✓
Batterien, wartungsfrei (2 – 1400 CCA)	✓	Deckenleuchte, Fahrerhaus	✓	
Konverter, 10/15 Ampere, 24 V auf 12 V	✓	Leuchten, LED		✓
Deutsch-Steckverbinder	✓	Verpflegungsbox, Getränkehalter	✓	
24-V-Elektriksystem	✓	Beheizbare Spiegel		✓
Elektronische Getriebeschaltung	✓	Rückspiegel (außen montiert)	✓	
Anlasserverriegelung auf Bodenhöhe	✓	Premiumsitz mit beheizbarem und aktiv kühlbarem	✓	
Getriebesperre (Bodenhöhe)	✓	Lederpolster, einstellbare Lendenwirbelstütze,		
Beleuchtungsanlage, Halogenscheinwerfer (vorn und hinten), Zugangstreppe, Motorraum	✓	luftverstellbare Polster für Sitzfläche und Rückenlehne, Sitzkissenneigungseinstellung,		
Anlasser, elektrisch	✓	Sitzkissenlänge einstellbar		
Fremdstartanschluss	✓	Radio, AM/FM/CD/MP3, Bluetooth® mit Satellitenradio Sirius		✓
ARBEITSUMGEBUNG		Sicherheitsgurtwarner (optisch)		
Klimaanlage und Heizung mit automatischer Temperaturregelung	✓	Automatiksicherheitsgurt mit 76 mm (3") breiten	<u>√</u>	
Aktiver Fahrerkabinen-Luftvorreiniger	<b>√</b>	Gurtbändern		
Fahrerkabine, schallgedämpft und druckbelüftet, Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling	<b>√</b>	Kombiniertes Lenk-Schaltsystem (STIC <sup>TM</sup> , Steering and Transmission Integrated Control) mit Lenksperre Getönte Scheiben	✓ ✓	
Object Protective Structure)		Beifahrersitz mit Beckengurt		
Cat Detect: Objekterkennungssystem	✓	Maschinendatenerfassungssystem (VIMS, Vital		
Cat Vision, Rückfahrkamerasystem	✓	Information Management System) mit grafischer	•	
CB-Funk (Vorrüstung)	✓	Information Management System) integranscher Informationsanzeige: externer Datenanschluss,		
12-Volt-Steckdose	✓	individuelle Fahrerprofile, Taktzeitgeber, Cat		
Kleiderhaken	✓	Production Measurement integriert		
Elektrohydraulische Neigungs- und Höhenverstellung (am Sitz montiert)	<b>√</b>	Wisch-/Waschanlagen (Front-, Heck- und Eckscheiben) mit wischerintegrierten Sprühdüsen,	✓	
Hochklappbare Armlehnen	✓	Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung		
Heizung mit Entfrosterfunktion	✓	Sonnenrollo		<b>√</b>
Warnhorn, elektrisch	$\checkmark$	ANTRIEBSSTRANG		
Hydrauliksperre Arbeitsgerät	✓	Frostschutzmittel, -50 °C (-58 °F)		✓
Instrumente, Anzeigen: Motorkühlwasser-	✓	Automatische Schmierung – Umlenkung, Zylinder und Knickgelenkbolzen		✓
temperatur, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit, Gang, Hydrauliköltemperatur, Tachometer/		Achsölkühlung		<b>√</b>
Drehzahlmesser, Temperatur des Drehmoment-		Achswellen-Öllamellen-Betriebsbremse		
wandlers		Ölscheibenbremsen, vollhydraulisch, gekapselt	<u> </u>	
Instrumente, Warnanzeigen: Alarmsystem –	✓	Leckölsiebe		
drei Kategorien, Aktivierungsstatus des		Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM) – nur		
automatischen Schaltmodus, Bremsstörung,		Tier 4	✓	
Status der Schwimmfunktion, Status der verzögerten Motorabschaltung, Status der		Deluxe-Hydraulikfilterung		✓
Leerlaufabschaltung, Motorfehlfunktion,		Bedarfsgesteuerter Lüfter	<b>√</b>	
Aktivierungsstatus des Kraftstoffsparmodus,		Feststellbremse, elektrohydraulisch	<b>√</b>	
Hydrauliksperre, Aktivierungsstatus		Motor, C27	<b>√</b>	
der Überbrückungskupplung, niedriger		Kühlwasservorwärmer – 120 V oder 240 V		✓
Kraftstoffstand, Status der Feststellbremse, Aktivierungsstatus der Felgenzugkraftsteuerung,		Motoröl-Schnellwechselsystem (Wiggins)		✓
Sicherheitsgurtwarnmeldung, Notlenkung (falls		Kraftstoffleitungen mit Vorwärmung		✓
vorhanden), Status der Drosselklappensperre,		Kraftstoffentlüftungspumpe (elektrisch)	<b>√</b>	
Getriebegang		Motorausschalter auf Bodenebene	<b>√</b>	
		Hochleistungskühlung – Software		✓
		Hydrauliköl, Arctic -40 °C (-40 °F)		✓
		Schalldämpfer (unter der Motorhaube) – nur Tier 2 entsprechend	✓	

# 990 Stahlwerk - Standard- und Sonderausrüstung

### Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG (FORTSETZUNG)		
Ansaugluft-Vorreiniger	✓	
Kühler, Aluminium-Modulwasserkühler (AMR, Aluminium Modular Radiator)	✓	
Hydraulische Schwingungsdämpfung		✓
Notlenkung		✓
Getrenntes Kühlsystem	✓	
Ätherstarthilfe, manuelle Übersteuerung	✓	
Drehzahlautomatik	✓	
Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) mit Überbrückungs-kupplung (LUC, Lock Up Clutch), Felgenzugkraftsteuersystem	✓	
Planeten-Lastschaltgetriebe, 534 mm (21") (elektronisch) (3V/3R)	✓	
SONSTIGES		
Zugangsleiter mit Antrieb		✓
Automatische Hubausschaltung/Einsteller	✓	
Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control)		✓
Achspendelbegrenzung		✓
Achsöltemperatursensor	✓	
HD-Fahrerkabinenaufhängung		✓
Cat-Schlaucharmaturen mit O-Ring-Dichtung	✓	
Deluxe-Servicezentrum		✓
Sparmodus mit Gas auf Abruf	✓	
Sekundäre Notausstiegsleiter	✓	
Motor, Kurbelgehäuse, 500-Stunden-Intervall mit CH4	✓	
Leerlaufdrehzahl-Anpassung: automatische Drehzahlverringerung, verzögerte Motorabschaltung, Leerlaufabschaltung	<b>√</b>	

	Standard	Optional
NDERE (FORTSETZUNG)		
Schnellbetankungsanlage (Shaw-Aero)		✓
Kotflügel vorn und hinten		✓
Stahlkotflügel (vorn)	✓	
Vom Boden aus verriegelbarer Batteriehauptschalter	✓	
Gruppenweise angeordnete/gekennzeichnete Schmierstellen	✓	
Schutzbleche, Kurbelgehäuse und Antriebsstrang	✓	
Zugvorrichtung mit Bolzen	✓	
Schläuche, Cat XT <sup>TM</sup>	✓	
Ölprobenzapfventile	✓	
Hydraulische Bedarfsstromsteuerung (Positive Flow Control, PFC)	✓	
Langzeitkühlmittel in vorgemischter 50-prozentiger Konzentration mit Frostschutz bis $-34$ °C ( $-29$ °F)	✓	
Product Link <sup>TM</sup>	✓	
Schaugläser: Hydrauliktanks, Lenkung/Lüfter und Arbeitshydraulik/Bremse sowie Getriebe	✓	
Schallgedämpfte Motorhaube		✓
Zugangstreppe, links und rechts hinten	✓	
Load-Sensing-Lenkung	✓	
Reifendruck-Überwachungssystem		✓
Anti-Abrutsch-Fußleisten	✓	
Vandalismusschutz-Deckelschloss	✓	
Venturi-Rohr	✓	
Unterlegkeile		✓





Besuchen Sie uns auf **www.cat.com**, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, VIMS, XT, DEO-ULS, STIC, HYDO, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3708-01 (02-2025) Ersetzt: AGXQ3708-00 Baunummer: 11A und 11B Global

