



Cat[®] 938

SUGARCANE HANDLER

CARACTERÍSTICAS:

CONFIGURADA PARA O SUCESSO

- As carregadeiras Cat estabelecem o padrão de produtividade, eficiência de combustível e conforto do operador e custos de operação baixos. A Carregadeira Compacta Cat 938 conta com um motor C7.1 de alto torque que funciona em conjunto com um trem de força hidrostático inteligente para proporcionar eficiência de combustível excepcional. Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio IIIA da UE.

APROVEITE O CONFORTO O DIA TODO

- Experimente a nova carregadeira compacta Cat e aproveite o controle automático de temperatura com níveis de ruídos líderes da categoria, excelente visibilidade e controles de joystick de baixo esforço que se movem com você em uma suspensão do assento totalmente ajustável. Um grande e espaçoso compartimento do operador, combinado com os controles suaves previsíveis e o amortecimento do cilindro hidráulico exclusivo da Caterpillar, faz deste o assento mais confortável do local de trabalho.
- Uma atualização na câmera multivisão e na detecção de objetos traseiros oferece uma visão adicional do local de trabalho, enquanto a nova direção por joystick com realimentação de força opcional faz com que você se sinta confiante em turnos longos. A função de operador ausente ajuda a isolar a máquina se você sair do compartimento; já as notificações do cinto de segurança fornecem um lembrete para afivelar o cinto.

EFICIENTEMENTE POTENTE

- Experimente a diferença de ter um trem de força hidrostático inteligente e economia de combustível líder do setor com uma rotação máxima mais baixa do motor, trabalhando junto com um novo modo automático de RPM do motor. Isso oferece eficiência como padrão, com um aumento na potência, quando necessário. Otimize a tração e minimize a patinação da roda com um novo sistema de Torque de Roda Automático e Bloqueio do Diferencial Automático ajustado para proporcionar o pico de desempenho ao mesmo tempo em que maximiza a vida útil do pneu e mantém os custos de operação baixos. Para as difíceis e exigentes aplicações com cana-de-açúcar, o trem de força da 938 Sugarcane Handler, construído especificamente para esta finalidade, inclui um eixo de torque elevado combinado com pneus de agricultura tendo em vista o desempenho ideal.

TRABALHO FACILITADO

- A 938 Sugarcane Handler foi desenvolvida para trabalhar em ambientes com altas temperaturas e com grande quantidade de detritos. Possui como padrão um pré-filtro ciclônico e um ventilador reversível acionado hidráulicamente sob demanda.
- Movimento mais com a caçamba para bagaço de ultracapacidade da Caterpillar, dedicada à armazenagem de material na usina, ou com uma caçamba patenteada da série de desempenho de carregamento rápido para a construção de terraços no campo.

PERSONALIZE SUA EXPERIÊNCIA

- Atenda aos requisitos da aplicação e às preferências individuais com os primeiros Modos do Operador Hystat[™] do setor da Caterpillar, incluindo quatro configurações exclusivas de trem de força. Selecione o conversor de torque clássico para rolagem suave, Hystat convencional para frenagem motor agressiva e um modo de pedal único totalmente novo tendo em vista um uso simplificado.
- Maior controle de desempenho da máquina com ajustes na ponta dos dedos através de joysticks programáveis, botões de toque suave e um novo botão rotativo que funciona com tela sensível ao toque.

ATUALIZAÇÕES E SERVIÇOS

- Desfrute de uma linha completa de atualizações e acessórios para configurar a carregadeira compacta para uma ampla gama de aplicações.
- Use peças de manutenção e serviços prontamente disponíveis, incluindo uma linha de opções de autoatendimento (SSO, self-service options) e kits instalados pelo revendedor.

938 Sugarcane Handler

Construída para Fins Específicos

Uma linha completa de acessórios de ferramenta de trabalho e equipamentos opcionais oferece a versatilidade para configurar um pacote de manipulador para ser bem-sucedido nos negócios. Entre em contato com a Caterpillar para configurar o seu.



- **Caçamba para Bagaço:** projetada para transportar grandes quantidades de bagaço. Esta caçamba tem laterais curvadas tendo em vista uma retenção melhor e mais capacidade com aberturas para fluxo melhor de material a fim de facilitar o manuseio.
- **Cilindro Rápido:** o cilindro de inclinação de alta velocidade apresenta tempos de reação hidráulica rápidos de alta velocidade e é ideal para patamares.
- **Pneus de Alta Flutuação:** os pneus foram projetados para flutuação superior, melhor estabilidade lateral, um percurso mais suave, mais tração e economia de combustível.



- **Proteja o Investimento:** escolha uma linha completa de proteções opcionais para proteger a máquina do ambiente adverso do manuseio da cana-de-açúcar.
- **Maximize a Vida Útil do Pneu:** ajuste o torque da roda para corresponder às condições do solo e maximizar o desempenho, prolongando a vida útil do pneu. O torque de roda automático padrão e o bloqueio do diferencial automático são ideais para aplicações de manuseio da cana-de-açúcar.

Especificações

Motor

| | | |
|---|--------------|--------|
| Modelo do Motor | Cat® C7.1* | |
| Modo de Desempenho | Automático | |
| Potência Bruta Nominal | | |
| Velocidade Nominal do Motor | 1.800 rpm | |
| ISO 14396 | 140 kW | 188 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 190 mhp (PS) | |
| Potência Líquida Nominal | | |
| SAE J1349 na Velocidade Mínima do Ventilador | 136 kW | 182 hp |
| ISO 9249 na Velocidade Mínima do Ventilador | 136 kW | 182 hp |
| ISO 9249 (DIN) na Velocidade Mínima do Ventilador | 188 mhp (PS) | |

*Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.

- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.

Motor (continuação)

| | | |
|-----------------------|----------------------|------------|
| Torque Bruto Máximo | | |
| Velocidade do Motor | 1.400 rpm | |
| ISO 14396 | 912 N-m | 672 lb-pés |
| Torque Líquido Máximo | | |
| SAE J1349 | 876 N-m | 646 lb-pés |
| ISO 9249 | 886 N-m | 653 lb-pés |
| Deslocamento | 427 pol ³ | 7,01 l |
| Diâmetro Interno | 4 pol | 105 mm |
| Curso | 5 pol | 135 mm |

- As classificações de potência líquida são testadas nas condições de referência para o padrão especificado e indicam a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, componentes de emissão e ventilador em velocidade especificada.

Especificações (continuação)

Caçambas

| | | |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| Capacidade da Caçamba | 2,5-5,5 m ³ | 3,3-6,5 yd ³ |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|

Direção

| | | |
|--|--------------|---------------------------|
| Cilindro de Direção | | |
| Diâmetro Interno | 80 mm | 3,1 pol |
| Diâmetro da Haste | 50 mm | 2 pol |
| Curso | 399 mm | 15,7 pol |
| Fluxo Máximo – Bomba de Direção | 130 l/min | 34 gal/min |
| Pressão Máxima de Trabalho – Bomba de Direção | 24.130 kPa | 3.500 lb/pol ² |
| Tempos de Ciclo de Direção (Totalmente à Esquerda para Totalmente à Direita) | | |
| RPM Mínima: Vazão Limitada da Bomba | 3,1 segundos | |
| RPM Máxima: Velocidade do Volante de Direção de 90 rpm | 2,3 segundos | |

Sistema Hidráulico da Pá-carregadeira

| | | |
|--|------------|---------------------------|
| Fluxo Máximo – Bomba do Implemento | 190 l/min | 50 gal/min |
| Fluxo Máximo da 3ª Função* | 190 l/min | 50 gal/min |
| Fluxo Máximo da 4ª Função* | 160 l/min | 42 gal/min |
| Pressão Máxima de Trabalho – Bomba do Implemento | 28.000 kPa | 4.061 lb/pol ² |
| Pressão de Alívio – Cilindro de Inclinação Máxima da 3ª e 4ª Funções | 30.000 kPa | 4.351 lb/pol ² |
| Pressão de Trabalho | 28.000 kPa | 4.061 lb/pol ² |
| Pressão de Alívio da 3ª e 4ª Funções | 30.000 kPa | 4.351 lb/pol ² |
| Cilindro de Levantamento – Articulação de Levantamento Padrão: | | |
| Diâmetro Interno | 120 mm | 4,7 pol |
| Diâmetro da Haste | 65 mm | 2,6 pol |
| Curso | 789 mm | 31,1 pol |
| Cilindro de Inclinação – Articulação de Levantamento Padrão: | | |
| Diâmetro Interno | 150 mm | 5,9 pol |
| Diâmetro da Haste | 90 mm | 3,5 pol |
| Curso | 555 mm | 21,9 pol |

Tempos de Ciclo Hidráulico:

| | |
|--|-------------------|
| Modo de Potência a 1.800 rpm/Modo Padrão a 1.600 rpm | |
| Levantamento (do Nível do Solo ao Levantamento Máximo) | 5,5/6,2 segundos |
| Despejo (na Altura Máxima de Levantamento) | 1,5/1,7 segundo |
| Flutuação para Baixo (do Levantamento Máximo ao Nível do Solo) | 2,7/2,7 segundos |
| Tempo Total de Ciclo | 9,7/10,6 segundos |

*O fluxo da 3ª e 4ª funções é totalmente ajustável de 20% a 100% do fluxo máximo por meio do visor secundário, quando equipado.

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

| | | |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Tanque de Combustível | 195 l | 51,5 gal |
| Sistema de Arrefecimento | 32 l | 8,5 gal |
| Cárter do Motor | 19,5 l | 5,2 gal |
| Transmissão (caixa de engrenagens) | 11 l | 2,9 gal |
| Eixos: | | |
| Dianteiro | 35 l | 9,2 gal |
| Traseiro | 35 l | 9,2 gal |
| Sistema Hidráulico (incluindo tanque) | 170 l | 45 gal |
| Reservatório Hidráulico | 90 l | 23,8 gal |

Transmissão

| | | |
|-------------|-----------|-----------|
| Avanço e Ré | | |
| Faixa 1* | 1-13 km/h | 0,6-8 mph |
| Faixa 2 | 13 km/h | 8 mph |
| Faixa 3 | 27 km/h | 17 mph |
| Faixa 4 | 40 km/h | 25 mph |

*O controle do mecanismo de deslizamento permite capacidade de ajuste de faixa de velocidade máxima de 1 km/h (0,6 mph) a 13 km/h (8 mph) na Faixa 1 por meio do visor secundário, quando equipado. O padrão de fábrica é 7 km/h (4,4 mph).

Pneus

Tamanho Padrão:
750/65R26, Radial, Agrícola

- Outras opções de pneus estão disponíveis. Entre em contato com o revendedor Cat para obter detalhes.
- Em determinadas aplicações, a capacidade de produção da pá-carregadeira pode exceder a capacidade de toneladas métricas-km/h (ton-mph) dos pneus.
- A Caterpillar recomenda consultar um fornecedor de pneus para avaliar todas as condições antes de escolher o modelo do pneu.

Cabine

Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure): ISO 3471:2008
Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure) ISO 3449:2005 LEVEL II

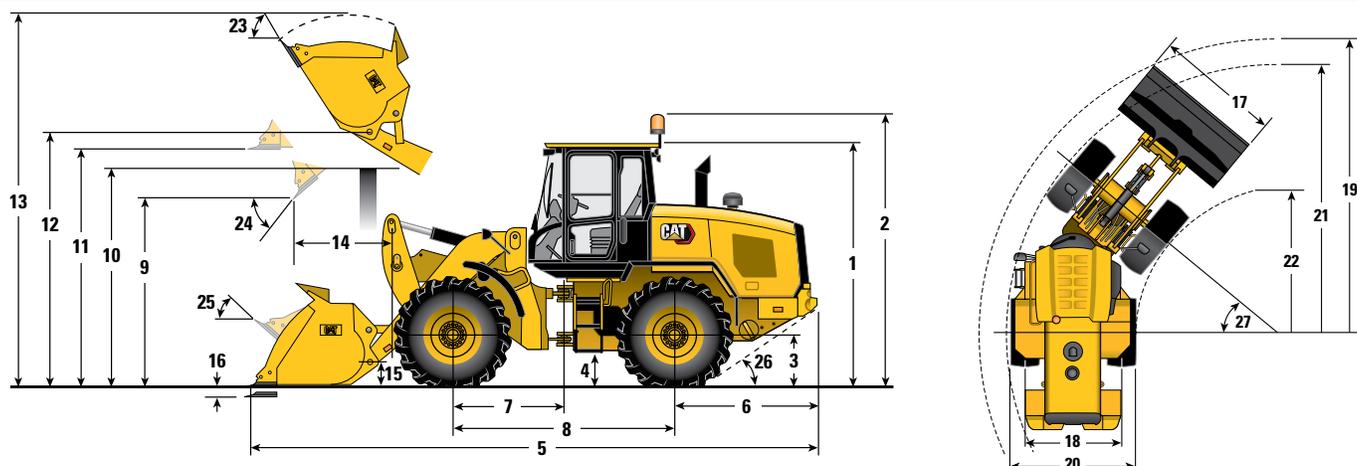
Eixos

| | |
|------------|--|
| Dianteiros | Fixo Diferencial de travamento (padrão) |
| Traseiros | ±7 graus de oscilação Diferencial aberto (padrão) Diferencial de patinagem controlada (opcional) |

938 Sugarcane Handler

Dimensões e Especificações de Operação

(Todas as dimensões são aproximadas. As dimensões variam de acordo com a caçamba e os pneus escolhidos.)



| Caçamba (Pinada) | 6 m ³ (7,8 yd ³) Caçamba para Bagaço | | 2,7 m ³ (3,5 yd ³) Propósito Geral | |
|---|--|---------------|--|--------------|
| ** 1 Altura: Solo até a Cabine | 3.405 mm | 11 pés 2 pol | 3.405 mm | 11 pés 2 pol |
| ** 2 Altura: Solo até o Farol | 3.772 mm | 12 pés 5 pol | 3.772 mm | 12 pés 5 pol |
| ** 3 Altura: do Solo até o Centro do Eixo | 750 mm | 2 pés 6 pol | 750 mm | 2 pés 6 pol |
| ** 4 Altura: Vão Livre Sobre o Solo | 451 mm | 1 pé 6 pol | 451 mm | 1 pé 6 pol |
| * 5 Comprimento: Total | 7.393 mm | 24 pés 3 pol | 7.611 mm | 25 pés |
| 6 Comprimento: Eixo Traseiro até o Para-choque | 1.968 mm | 6 pés 5 pol | 1.968 mm | 6 pés 5 pol |
| 7 Comprimento: Engate até o Eixo Frontal | 1.525 mm | 5 pés | 1.525 mm | 5 pés |
| 8 Comprimento: Distância entre Eixos | 3.050 mm | 10 pés | 3.050 mm | 10 pés |
| * 9 Folga: Caçamba a 45° | 2.523 mm | 8 pés 3 pol | 2.887 mm | 9 pés 6 pol |
| ** 10 Folga: Carga Sobre Altura | 3.419 mm | 11 pés 3 pol | 3.419 mm | 11 pés 3 pol |
| ** 11 Folga: Caçamba Nivelada | 3.707 mm | 12 pés 2 pol | 3.707 mm | 12 pés 2 pol |
| ** 12 Altura: Pino da Caçamba | 4.034 mm | 13 pés 3 pol | 4.034 mm | 13 pés 3 pol |
| ** 13 Altura: Total | 5.730 mm | 18 pés 10 pol | 5.366 mm | 17 pés 7 pol |
| * 14 Alcance: Caçamba a 45° | 862 mm | 2 pés 10 pol | 1.079 mm | 3 pés 6 pol |
| 15 Altura de Transporte: Pino da Caçamba | 400 mm | 1 pé 4 pol | 400 mm | 1 pé 4 pol |
| ** 16 Profundidade de Escavação | 35 mm | 1,4 pol | 35 mm | 1,4 pol |
| 17 Largura: Caçamba | 3.081 mm | 10 pés 1 pol | 2.750 mm | 9 pés |
| 18 Largura: Centro dos Pneus | 2.013 mm | 6 pés 7 pol | 2.013 mm | 6 pés 7 pol |
| 19 Raio de Giro: Sobre a Caçamba | 6.199 mm | 20 pés 4 pol | 6.112 mm | 20 pés 1 pol |
| 20 Largura: Sobre os Pneus | 2.883 mm | 9 pés 6 pol | 2.883 mm | 9 pés 6 pol |
| 21 Raio de Giro: Lado Externo dos Pneus | 5.621 mm | 18 pés 5 pol | 5.621 mm | 18 pés 5 pol |
| 22 Raio de Giro: Lado Interno dos Pneus | 2.748 mm | 9 pés | 2.748 mm | 9 pés |
| 23 Ângulo de Movimentação com Levantamento Total | 55° | | 54° | |
| 24 Ângulo de Despejo com Levantamento Total | 45° | | 49° | |
| 25 Ângulo de Movimentação no Transporte | 42° | | 42° | |
| 26 Ângulo de Partida | 33° | | 33° | |
| 27 Ângulo de Articulação | 40° | | 40° | |
| * Carga de Tombamento – Reta (ISO 14397-1:2007) | 10.517 kg | 23.187 lb | 11.300 kg | 24.912 lb |
| * Carga de Tombamento – Giro Total (ISO 14397-1:2007) | 8.967 kg | 19.770 lb | 9.710 kg | 21.406 lb |
| * Desagregação | 6.699 kg | 14.768 lb | 9.628 kg | 21.226 lb |
| * Peso Operacional | 15.765 kg | 34.757 lb | 15.214 kg | 33.542 lb |

*Varia de acordo com a caçamba.

**Varia de acordo com o pneu.

As dimensões listadas são para uma máquina de levantamento padrão configurada com contrapeso padrão, proteção do trem de força, operador de 80 kg (176 lb), pneus de agricultura 750/65R26 e caçamba pinada especificada.

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- O motor Cat® C7.1 atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- Os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade com mais baixo teor de carbono até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)*
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gás para líquido)

Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte um revendedor Cat ou a publicação "Recomendações de Fluidos de Máquina Caterpillar" (SEBU6250) para obter detalhes.

*Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

**As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 2,717 toneladas métricas (2,99 toneladas).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

Desempenho do Ruído

Com velocidade do ventilador de arrefecimento a 70% do valor máximo:

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008) – 68 dB(A)*

Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008) – 101 dB(A)**

*As medidas foram conduzidas com as portas e os vidros da cabine fechados instalados e mantidos de modo apropriado.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO™ Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - Cat Production Measurement
 - Controle Automático de Torque da Roda
 - Rotação Automática do Motor
 - Transmissão Hidrostática Inteligente
 - Caçambas da Série Performance
 - Desligamento do Motor em Marcha Lenta
 - Bomba de Deslocamento Variável

Reciclagem

- Os materiais incluídos nas máquinas são categorizados conforme mostrado abaixo com peso percentual aproximado. Devido às variações de configurações de produtos, os valores na tabela a seguir podem variar.

| Tipo de Material | Peso Percentual |
|-------------------------|-----------------|
| Aço | 64,4% |
| Ferro | 15,1% |
| Borracha | 7,3% |
| Metal Não Ferroso | 4% |
| Fluido | 2,5% |
| Não categorizado | 2% |
| Plástico | 1,5% |
| Metal Misto | 1% |
| Metal Misto e Não Metal | 1% |
| Não Metálico Misto | 0,8% |
| Outros | 0,5% |
| Total | 100% |

- Uma máquina com taxa de reciclabilidade mais alta vai garantir um uso mais eficiente de recursos naturais valiosos e aumentar o valor de vida útil do produto. De acordo com a norma ISO 16714:2008 (Maquinário de terraplanagem – Reciclabilidade e capacidade de recuperação – Terminologia e método de cálculo), a taxa de reciclabilidade é definida como percentual de massa (fração de massa em %) da nova máquina com potencial para reciclagem, reutilização ou ambos.

Todas as peças na lista de materiais primeiro são avaliadas por tipo de componente com base em uma lista de componentes definidos pela norma ISO 16714:2008 e pelos padrões da CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Associação dos Fabricantes de Equipamentos de Construção) do Japão. As peças restantes são avaliadas em mais detalhes quanto à reciclabilidade com base no tipo de material.

Devido às variações de configurações de produtos, o valor a seguir pode variar.

Capacidade de Reciclagem – 94%

EQUIPAMENTO PADRÃO

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Cinto de segurança retrátil de 75 mm (3 pol)
- Controle automático de temperatura
- Cabine, ROPS/FOPS fechada, pressurizada e com isolamento acústico
- Botão de Partida
- Tela Sensível ao Toque de 8 pol
- Joystick Programável
- Porta-copos
- Retrovisores internos (2)
- Espelhos externos com parabólica inferior
- Liberação da porta da cabine no nível do solo
- Bloqueio do controle hidráulico
- Iluminação interna da cabine, porta
- Porta-lanche
- Alto-falantes com instalação para rádio
- Controles eletrônicos do implemento montados no assento, ajustáveis
- Vidro deslizante na janela lateral
- Luzes de controle multifuncional montado na coluna, limpadores, sinal de seta
- Assento com suspensão, tecido
- Volante inclinável e telescópico.
- Vidro frontal fumê
- Limpador/lavador de braço úmido, 2 velocidades e intermitente, frontal
- Limpador/lavador de braço úmido, traseiro
- Provisão para Montagem
- Horômetro, odômetro e tacômetro digitais
- Velocímetro de deslocamento digital e indicador de direção
- Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor
- Níveis de fluido de escape de diesel e combustível
- Medidor de temperatura do fluido hidráulico

TREM DE FORÇA

- Motor Cat C7.1
- Recurso de desligamento da marcha lenta automática
- Rotação Automática do Motor
- Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- Com turbocompressor e pós-arrefecedor
- Respiro do cárter filtrado
- Redução catalítica seletiva
- Trava Automática do Diferencial
- Modos de Potência (padrão e desempenho)
- Filtro de ar do tipo seco
- Proteção do líquido arrefecedor a -34 °C (-29 °F)
- Bomba de escorva do combustível, automática
- Separador de água e combustível
- Trava do diferencial no eixo dianteiro
- Protetores do selo do eixo
- Freios embutidos a disco, totalmente hidráulicos
- Freio de estacionamento, elétrico
- Lubrificado para vida útil dos eixos de comando
- Transmissão hidrostática com controle eletrônico
- Modos de operação (CT, Hystat Pedal Único e Gelo)
- Agressividade de mudança de direção (rápida, média, lenta)
- Controle automático de Torque de Roda, ajuste do torque da roda
- Controle do mecanismo transportador, ajuste a velocidade de avanço
- Seis aletas amplas do pacote de arrefecimento único e plano por densidade de polegada
- Ventilador de arrefecimento acionado hidraulicamente
- Aberturas de Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-SSM), motor, líquido arrefecedor, transmissão
- Pneus de agricultura 750/65R26 de alta flutuação

HIDRÁULICA

- Desengates automáticos de levantamento e da caçamba, ajustáveis na cabine
- Modos do garfo e da caçamba ajustáveis na cabine
- Amortecimento do cilindro em batentes da extremidade de desengate automático e mecânicos
- Controle de modo preciso (rápido, médio, lento)
- Configuração de resposta hidráulica (rápida, média, lenta)
- Conectores de diagnóstico hidráulico e abertura S•O•S
- Visor de nível hidráulico, visível
- Direção e hidráulica com detecção de carga
- Controles por joystick hidráulico instalados no assento

SISTEMA ELÉTRICO

- Alternador, 115 A, reforçado
- Fonte de alimentação de 12 V na cabine (2)
- Baterias, 1.000 CCA (2), sistema de 24 V, interruptor de desconexão
- Alarme de marcha à ré
- Interruptor de desligamento de emergência
- Luzes de LED traseiras do freio e de conversão
- Motor de partida reforçado de redução de velocidade
- Product Link™ Elite
- Coluna de partida auxiliar remota
- Disjuntores de função crítica e principal redefiníveis
- Luzes de LED rodoviárias frontais e traseiras

OUTROS

- Portas grandes de acesso ao compartimento com força de abertura/fechamento ajustável
- Pacote de detritos (médio)
- Ventilador reversível, acionado hidraulicamente sob demanda
- Pré-filtro de ar de motor ciclônico
- Articulação da pá-carregadeira com levantamento paralelo
- Engate de recuperação com pino
- Compartimentos traváveis

EQUIPAMENTO OPCIONAL

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Direção por joystick – com capacidade de 25 mph (40 kph)
- Pacotes de rádio
- Assento Deluxe - assento com suspensão a ar de tecido totalmente ajustável com encosto médio
- Assento Premium – suspensão a ar do couro e do tecido com apoio alto para as costas e suporte lombar a ar. O banco é aquecido e ventilado na parte inferior do assento e do encosto.
- Detecção de Objetos Traseiros
- Câmera Multivisão
- Câmera de Visão Frontal montada no teto
- Espelhos externos aquecidos (2)
- Espelhos externos aquecidos e eletricamente ajustáveis (2)
- Quebra sol, frontal e traseiro
- Sistema de Operador Ausente
- Pré-purificador elétrico do ar da cabine
- Proteção da cabine

TREM DE FORÇA

- Diferencial, deslize limitado, traseiro
- Proteção do Trem de Força
- Linha de Opções de Pneus
- Para-lamas (extensão de cobertura e cobertura total)

HIDRÁULICA

- Fluxo auxiliar, terceira e quarta funções
- Sistema de Absorção de Impactos, ajustável por meio do visor
- Lubrificação automática integrada no monitor
- Pacotes de detritos (baixo, médio, alto)

SISTEMA ELÉTRICO

- Pacote de partida a frio
- Auxílio de partida a éter, aquecedor do bloco e baterias adicionais, 1.000 CCA (4 no total)
- Luzes halógenas auxiliares ou LED com luzes do compartimento do motor
- Farol giratório, estroboscópica
- Proteção da Luz

OUTROS EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Contrapeso Reforçado
- Impressora Cat Payload
- Proteção dos Cilindros
- Linha de Acessórios da Ferramenta de Trabalho
- Cat Detect com Detecção de Objetos

OBSERVAÇÃO: Nem todos os recursos estão disponíveis em todas as regiões.

938 Sugarcane Handler



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com

© 2024 Caterpillar
Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ8464 (03-2024)
Número da Versão: 14A
(S Am)

