

428/432/434/444

TERNE



	428	432	434	444
Potenza del motore	55 kW, 70 kW o 74,4 kW	74,4 kW or 82 kW	74,4 kW	74,4 kW o 82 kW
Peso operativo	8.270 kg (motore da 55,4 kW) 8.345 kg (motore da 70 kW/74,5kW)	8.469 kg	9.170 kg	9.462 kg
Profondità di scavo	4.778 mm (5.700 mm) (avambraccio telescopico)	4.778 mm (6.150 mm) (avambraccio telescopico)	4.827 mm (5.748 mm) (avambraccio telescopico)	4.827 mm (6.218 mm) (avambraccio telescopico)
Forza di strappo della pala	54,8 kN	54,8 kN	60,7 kN	60,7 kN
Comandi	Leve meccaniche (joystick opzionali)	Joystick elettroidraulici montati sul sedile	Leve meccaniche (joystick opzionali)	Joystick elettroidraulici montati sul sedile

*Il motore è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V.



DNA ORIGINALE

La prima terna Cat® è scesa in strada nel 1985. La macchina è stata sviluppata congiuntamente da un team di ingegneri dell'Illinois, Stati Uniti e da un team di produzione di Desford, Regno Unito. Le macchine sono tuttora progettate da esperti per soddisfare le esigenze degli operatori di oggi. Ogni modello assicura affidabilità, potenza e una cabina di qualità superiore per avere la massima visibilità sui lavori più impegnativi. La gamma di terne più recente è il risultato di 35 anni di passione, esperienza e competenza.

CAT® TERNE CON SPOSTAMENTO LATERALE

ASSUMETE IL CONTROLLO DELLA
VOSTRA TERNA CAT



CONTROLLO SUPERIORE

- + **MAGGIORE EFFICIENZA DEI CONSUMI** - RISPARMIATE FINO AL 10% DI COMBUSTIBILE GRAZIE AL NUOVO MOTORE CAT C3.6 (IN CONFRONTO ALLA GENERAZIONE DI MACCHINE PRECEDENTE), PROGETTATO PER SODDISFARE GLI STANDARD SULLE EMISSIONI PIÙ RECENTI.
- + **AMPIA GAMMA DI OPZIONI DI COMANDO** - SELEZIONATE L'OPZIONE COMFORT: COMANDI ELETTOIDRAULICI MONTATI SUL SEDILE, MECCANICI O SERVOASSISTITI PER COMFORT E CONTROLLO SUPERIORI.
- + **SCEGLIETE LE IMPOSTAZIONI** - UTILIZZATE IL DISPLAY PER IMPOSTARE LE VOSTRE PREFERENZE OPERATORE PER POTER LAVORARE SEMPRE SECONDO LE VOSTRE ESIGENZE E LE VOSTRE TEMPISTICHE.
- + **GESTIONE E UTILIZZO SEMPLIFICATI** - GRAZIE A OPZIONI DI PAGAMENTO RATEIZZATI, UN MINOR CONSUMO DI COMBUSTIBILE E RICAMBI E PROGETTAZIONE DI QUALITÀ SUPERIORE, NON È MAI STATO COSÌ FACILE POSSEDERE E UTILIZZARE UNA TERNA CAT.



RILEVAMENTO DEL CARICO POTENTE

IMPIANTO IDRAULICO

VALVOLE PER LA RIPARTIZIONE DEL FLUSSO

Gestiscono attivamente il flusso di olio tra le varie funzioni della macchina. Quando l'operatore richiede più operazioni contemporaneamente, la macchina risponde in modo tale da consentire un funzionamento uniforme e senza sforzo.

PRESTAZIONI DI SOLLEVAMENTO

Il cilindro del braccio più grande (di serie sulle terne 432 e 444) può essere montato a richiesta sui modelli 428 e 434 per assicurare prestazioni di sollevamento superiori rispetto al cilindro del braccio di serie. Questa opzione è disponibile con comandi meccanici o servoassistiti.

POMPA A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE

Una pompa a pistoni a cilindrata variabile ad alta capacità consente il perfetto abbinamento tra potenza e le esigenze dell'operatore, erogando potenza quando necessario e contribuendo all'efficienza dei consumi.

COMFORT E CONTROLLO SUPERIORI

Le terne 432 e 444 sono disponibili con comandi elettroidraulici e offrono la possibilità di personalizzare la velocità e la reattività di tutti i comandi idraulici della pala e dell'escavatore per il massimo controllo. Questi, così come il dispositivo di modifica della configurazione, possono essere gestiti attraverso lo schermo del display. Anche il flusso ausiliario regolabile può essere impostato attraverso lo schermo del display, consentendo all'operatore di abbinare perfettamente macchina e attrezzatura.



TERNE

COSTRUITE PER LAVORARE

LEVERISMO A ELEVATA ROTAZIONE

Il leverismo del retroescavatore Cat offre una rotazione a 205 gradi della benna il valore più elevato del settore. Questo design è pensato per una migliore ritenzione del materiale durante il carico del dumper e durante lo scavo in trincea a parete verticale. Assicura prestazioni ed efficienza superiori grazie alla capacità di svolgere più lavoro con meno movimento.

BRACCIO STILE ESCAVATORE

Che si tratti di operazioni di carico di dumper a distanza ravvicinata o di scavo al di là di ostacoli, l'iconico braccio stile escavatore è in grado di gestire con facilità anche i lavori più impegnativi. Combinando versatilità, forze di strappo elevate, facilità di controllo e un potente impianto idraulico, la terna Cat assicura livelli elevati di produttività con il minimo sforzo. Il design affusolato del braccio assicura la massima visibilità sull'attrezzatura e il terreno. Sulle terne 432 e 444, il retroescavatore può essere dotato a scelta di un avambraccio da 4,3 m o 4,9 m.

DISPOSITIVO DI AMMORTIZZAZIONE ROTAZIONE CAT

Il dispositivo di ammortizzazione rotazione Cat di serie rende omogenea la funzione di rotazione della terna al ritorno nel fossato. Gli operatori apprezzeranno immediatamente la capacità di allineare il bordo della benna alla parete del fossato più velocemente e con maggiore controllo.

TELAIO A SPOSTAMENTO LATERALE

Il telaio a spostamento laterale è dotato di morsetti di blocco esterni che non devono essere smontati per la manutenzione. Il telaio è una struttura solida dotata di protezione E-Coat che impedisce l'accumulo di materiale sul telaio stesso, riducendo il rischio di ruggine e prolungandone la vita utile.

AVAMBRACCIO TELESCOPICO

L'avambraccio telescopico viene fornito a richiesta ed è ideale per i lavori che richiedono la massima versatilità. Aumentando la profondità di scavo e lo sbraccio di 921 mm, la macchina non deve essere continuamente riposizionata, permettendo di aumentare la produttività e arrecando meno danni al cantiere. Il design con sezione interna scorrevole contribuisce a mantenere le piastre di usura il più possibile prive di sporcizia e, di conseguenza, a estendere gli intervalli di regolazione e sostituzione. Le tubazioni ausiliarie per l'azionamento delle attrezzature idrauliche sono state disposte in modo da essere sempre protette da eventuali danni durante lo scavo di trincee molto strette.

SPOSTAMENTO LATERALE MOTORIZZATO (A RICHIESTA)

Disponibile a richiesta dalla fabbrica o come kit montato dal dealer, lo spostamento laterale motorizzato fornisce un servizio idraulico per consentire all'operatore di posizionare con facilità la terna lungo l'intera larghezza del telaio a spostamento laterale. Ideale per l'uso in aree con spazio ridotto e nelle applicazioni che riguardano le utility, quali gas, elettricità e telecomunicazioni.

TRASMISSIONE

POTENTE, COLLAUDATA ED EFFICIENTE

MOTORE C3.6

Il motore Cat C3.6, conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V, riduce i costi di proprietà ed esercizio assicurando le stesse prestazioni e la stessa potenza del motore C4.4. Il sistema post-trattamento è una soluzione compatta esente da manutenzione che comprende il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC, Diesel Oxidation), la riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) e il filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter). Il motore Cat C3.6 è un motore diesel a iniezione diretta con ciclo a quattro tempi e quattro cilindri in linea, con turbocompressore. La capacità di avviamento a freddo fino a -25°C viene fornita di serie con un pacchetto per avviamento a freddo a richiesta per consentire avviamenti della macchina fino a -47°C. Questo motore dispone di un motorino di avviamento a 12 volt con una batteria 750 CCA che non richiede manutenzione. Rispetto al motore C4.4, consente di risparmiare il 10% di combustibile, in base all'impiego e alla configurazione della macchina.

MODALITÀ DI GESTIONE DELLA POTENZA

Sono disponibili tre modalità di gestione della potenza: Eco, Standard e Standard Plus. A seconda delle esigenze a livello di impiego o prestazioni, l'operatore può selezionare la modalità che offre risultati ottimali. La modalità Eco limita sia la portata della pompa sia la velocità del motore, assicurando una maggiore efficienza dei consumi, mentre la modalità Standard Plus assicura la portata della pompa e la velocità del motore massime, assicurando prestazioni e potenza superiori laddove necessario.

TRASMISSIONI

La trasmissione con cambio manuale a 4 velocità con leva montata sul pianale è disponibile come offerta base. La trasmissione powershift a 4 velocità con leva di controllo direzionale per i cambi marcia migliora il comfort dell'operatore e ne riduce l'affaticamento. La trasmissione con cambio automatico a 6 velocità è disponibile a richiesta per assicurare maggiore efficienza e garantire che venga sempre selezionata la marcia corretta. Il convertitore di coppia con blocco è un'opzione ideale per coloro che circolano molto su strada che può ridurre i consumi di combustibile fino al 15% su strada e mantenere la velocità di traslazione in salita.

PNEUMATICI DI UGUALE DIMENSIONE (EST, EQUAL SIZED TIRES)

Con quattro pneumatici della stessa dimensione, i modelli 434 e 444 hanno una capacità di sollevamento superiore. La flottazione migliore rende l'EST ideale per i lavori in condizioni del suolo non ottimali. Le macchine EST offrono anche lo sterzo integrale per migliorare la manovrabilità all'interno del cantiere.

ASSALI E BLOCCAGGIO DEI DIFFERENZIALI

Gli assali per impieghi gravosi e il differenziale posteriore con blocco al 100% sono di serie sulle terne Cat. Gli assali assicurano lunga durata e una trazione eccellente sulle superfici irregolari. L'assale anteriore non richiede ingrassaggio quotidiano e permette in tal modo di risparmiare tempo e denaro, limitando al massimo i costi di proprietà ed esercizio. Il blocco differenziale migliora le prestazioni assicurando la massima trazione in tutte le condizioni.





PRESTAZIONI DELLA PALA

SEMPLIFICA LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO E CARICO

SOLLEVAMENTO PARALLELO

I bracci del caricatore a sollevamento parallelo offrono un'ottima visibilità frontale e un livellamento automatico, garantendo un'eccellente ritenzione del materiale durante i cicli di sollevamento e abbassamento.

CONTROLLO DELL'ASSETTO

Questa opzione fornisce alla pala maggiori sospensioni per migliorare il comfort dell'operatore e la produttività. Durante gli spostamenti in cantiere o il trasporto su strada, il controllo della guida offre una maggiore stabilità, che rende la guida più agevole per l'operatore e favorisce la ritenzione dei materiali migliorando l'efficienza di quest'ultimo.

RITORNO ALLO SCAVO

La funzione di ritorno allo scavo consente all'operatore di riportare la benna a un livello preimpostato, una funzione ottimale per cicli di lavoro ripetitivi, soprattutto quando si impiegano le forche. Quando non è necessaria, ad esempio nelle operazioni di livellamento con la benna della pala, la funzione Ritorno allo scavo può essere disattivata sul display.

ATTACCO RAPIDO PER PALA GOMMATA MULTIUSO

Questa opzione, montata in fabbrica o come kit montato dal dealer, assicura la versatilità necessaria per passare da un lavoro a un altro. Questo attacco consente di passare da un'attrezzatura a un'altra in modo rapido e sicuro senza uscire dalla cabina.

CABINA

PERSONALIZZAZIONE DELLA CABINA PER UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA

DISPLAY OPERATORE LCD

Il display operatore LCD viene fornito di serie come display con tasti funzione oppure può essere ordinato l'upgrade touchscreen.

Attraverso il display interattivo, è possibile ottenere aggiornamenti sulla diagnostica della macchina e sugli imminenti intervalli di manutenzione, oltre a impostare diversi parametri delle prestazioni in base alla configurazione. In questo modo, è possibile adattare le prestazioni della macchina alle preferenze dell'operatore, migliorando ulteriormente la produttività e l'efficienza. Sulla pagina iniziale di entrambi i display un tachimetro permette agli operatori di controllare la velocità di avanzamento durante la marcia. Il sistema di sicurezza della macchina a richiesta integrato nello schermo del display aiuta a garantire la sicurezza della terna Cat e memorizza le impostazioni della macchina selezionate tramite codice di sicurezza. Il display touchscreen include un codice QR con un link a una pagina di formazione per gli operatori dove si trovano dei video che mostrano le principali funzioni e che illustrano come svolgere la manutenzione.



COMFORT DELL'OPERATORE

Il sedile a sospensione pneumatica viene fornito di serie con interruttori e comandi posti in modo ergonomico per facilitarne l'azionamento. Il pulsante del blocco differenziale, i comandi ausiliari e di scalo marcia si trovano tutti sul comando della pala per dare all'operatore il massimo del controllo e della potenza. L'eccellente visibilità consente all'operatore di portare a termine i lavori in modo sicuro ed efficiente. A richiesta, è disponibile il riscaldamento del sedile per chi desidera una comodità extra per quando si lavora in condizioni climatiche rigide.



COMANDI MONTATI SUL SEDILE

I comandi elettroidraulici montati sul sedile sono disponibili di serie sulle terne 432 e 444. La pala o l'escavatore possono essere azionati dall'operatore comodamente seduto, anche se seduto in posizione decentrata. Contribuendo a migliorare la produttività e le prestazioni in modo sicuro ed efficiente. La soluzione elettroidraulica offre inoltre agli operatori la possibilità di accelerare o rallentare l'idraulica, per abbinare le prestazioni della macchina in base alle loro preferenze o al lavoro da svolgere.

COMANDI A JOYSTICK PILOTA

Sui modelli 428 e 434 sono disponibili, come optional, i comandi a joystick pilota. I comandi per il controllo dell'avambraccio dell'escavatore sono montati su dei pod interamente regolabili, posizionabili a piacimento da parte dell'operatore. Questi comandi migliorano il comfort dell'operatore perché posizionati in modo ergonomico, più accessibile e sono facili da azionare rispetto ai comandi meccanici di serie. Il joystick per il controllo della pala include un rullo di regolazione per l'idraulica ausiliaria, oltre a un interruttore F-N-R per supportare cicli di caricamento rapidi.



ATTREZZATURE

È DISPONIBILE UN'AMPIA GAMMA DI ATTREZZATURE CATERPILLAR PER SODDISFARE LE ESIGENZE DI OGNI LAVORO.

Le nostre attrezzature sono progettate, bilanciate e testate in base a ogni modello di terna Cat, a garanzia di prestazioni ottimizzate e sforzo minimo.

BENNE DELLA PALA

Sono disponibili benne per uso generale (GP) e benne multiuso(MP) ad azionamento idraulico.

ALTRI STRUMENTI DISPONIBILI PER LA PALA:

- + SPAZZATRICI
- + BRACCI PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI
- + BRACCI PER MOVIMENTAZIONE CAPRIATE
- + FORCHE
- + LAME

BENNE DA SCAVO

Le attrezzature Cat offrono un'ampia gamma di benne di varie dimensioni. È facile trovare la benna più adatta a una data applicazione grazie all'ampia gamma di funzioni che includono:

- + IMPIEGHI STANDARD
- + IMPIEGHI GRAVOSI
- + ELEVATA CAPACITÀ PER IMPIEGHI GRAVOSI
- + PULIZIA DEI CANALI
- + SUPPORTO
- + LIVELLAMENTO
- + TRAPEZOIDALE
- + DOPPIO CILINDRO BASCULANTE

ALTRI STRUMENTI DISPONIBILI PER LA TERNA:

- + FRESATRICI A FREDDO
- + MARTELLI
- + TRIVELLE
- + PIASTRE DI COMPATTAZIONE VIBRANTI
- + RIPPER

ATTACCO RAPIDO PER TERNA

Gli attacchi manuali o idraulici del retroescavatore rendono la sostituzione delle attrezzature posteriori facile, rapida e sicura. I nuovi attacchi a doppio blocco Cat sono dotati di un'innovativa costruzione a cuneo autoregolante che assicura una perfetta tenuta. Inoltre, sono dotati di un fermo di sicurezza che si inserisce automaticamente.



FACILITÀ DI UTILIZZO

MANUTENZIONE SEMPLICE

PUNTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Caterpillar è consapevole del fatto che più semplice è un lavoro, maggiore è la possibilità di svolgerlo con successo. Abbiamo fatto in modo che la manutenzione della terna Cat sia la più semplice possibile. Tutti i punti di manutenzione quotidiana sono raggruppati e facilmente accessibili da un'ampia piattaforma di servizio.

GRUPPO DI RAFFREDDAMENTO INCERNIERATO

Il cofano motore si apre rivelando il motore e un gruppo di raffreddamento incernierato esclusivo di Cat. Il gruppo di climatizzazione può essere sollevato e il radiatore può essere inclinato in avanti senza la necessità di utilizzare attrezzi, garantendo un facile accesso per la rimozione dei detriti a prescindere che ci si trovi in officina o in cantiere e mantenendo le prestazioni di raffreddamento a un livello ottimale.

REGOLAZIONE DELLE PIASTRE DI USURA

L'avambraccio telescopico è stato progettato per essere autolubrificante e per ridurre al minimo la necessità di intervento da parte dell'operatore. Gli stabilizzatori e l'avambraccio telescopico sono dotati di piastre di usura regolabili che non necessitano di essere smontate. Grazie al facile accesso ai bulloni di regolazione, l'operazione di regolazione delle piastre di usura richiede solo alcuni minuti.

FILTRI CAT

Tutti i filtri Cat sono a montaggio verticale, per ridurre al minimo le perdite di olio e la contaminazione. Questi filtri da pochi micron rimuovono le particelle microscopiche dall'olio, preservando il funzionamento ottimale del motore, della trasmissione e dell'impianto idraulico per anni.

ILLUMINAZIONE DI SERVIZIO

L'illuminazione di servizio, a richiesta, è composta da farette LED collocati sotto il cofano e nella scatola della batteria. Grazie ad essa, gli operatori possono accedere ai punti di manutenzione quotidiana, come la batteria e l'interruttore di sgancio rapido, in qualsiasi condizione atmosferica e di illuminazione.

BATTERIA/VANO PORTAOGGETTI

Le batterie e il relativo sezionatore sono stati posizionati nel vano portaoggetti con serratura sul lato destro esterno per agevolarne l'accesso. Il vano contiene anche spazio sufficiente per poter riporre l'ingrassatore a siringa, una chiave ecc.



LA VOSTRA MACCHINA

IL VOSTRO SUPPORTO



SCELTA DELLE MACCHINE

Il dealer può dare consigli utili sull'acquisto della macchina più idonea, valutando le necessità specifiche e la convenienza economica dell'investimento. La macchina che si ha in mente è proprio la migliore per il lavoro da svolgere o potrebbe esserci una soluzione migliore?

CUSTOMER VALUE AGREEMENT (CVA)

I dealer Cat possono offrire una gamma **COMPLETA** di CVA, personalizzabili in base alle vostre esigenze. Sono disponibili svariate opzioni, dai pacchetti di manutenzione preventiva completi con prelievo dell'olio programmato (S-O-SSM) ai CVA per soli ricambi. Proteggete il vostro prezioso investimento e Proteggete esattamente l'importo della rata mensile, per una più agevole gestione dell'attività.

PIANO DI PROTEZIONE PER ATTREZZATURE (EPP)

Ogni giorno contate sulle vostre macchine Cat per portare a termine i vostri lavori. Scegliete un piano di protezione affidabile e a lunga durata. EPP offre l'unica copertura progettata in modo specifico per le nuove attrezzature Cat, assicurando il massimo livello possibile di protezione dai costi di riparazione. Rivolgetevi oggi stesso al vostro dealer per scoprire la soluzione EPP più adatta alla vostra attività.

ASPETTI FINANZIARI

Il dealer di zona è in grado di fornire informazioni sulle opzioni finanziarie disponibili per l'acquisto della macchina? Sono disponibili diversi pacchetti finanziari personalizzati per soddisfare ogni esigenza.

FORMAZIONE E ASSISTENZA

Rivolgetevi al vostro dealer di zona per sapere in quali altri modi possiamo assistervi. Può illustrarvi le tecniche operative più innovative per aiutarvi a ridurre l'usura e i guasti, a ottimizzare la produttività, a ridurre i costi di proprietà ed esercizio e a usare al meglio tutte le straordinarie funzioni delle terne Cat.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, vedi *cat.com*.

MOTORE	55,4 KW	70 KW	74,4 KW	82 KW
MACCHINA	428	428	428/432/434/444	432/444
Valori nominali a 2.200 giri/min.				
Potenza di picco lorda SAE J1995:2014	55,8 kW/76 hp (a 2200 GIRI/MIN.)	71,3 kW/97 hp (a 2200 GIRI/MIN.)	83,1 kW/113 hp (a 1800 GIRI/MIN.)	86,5 kW/118 hp (a 1800 GIRI/MIN.)
Potenza motore ISO 14396:2002 a 2200 GIRI/MIN.	55,4 kW/75 hp	70 kW/95 hp	74,4 kW/101 hp	82 kW/111 hp
Riserva di coppia (netta)	86% a 1.200 giri/min	43% a 1.500 giri/min	48% a 1.500 rpm	48% a 1.500 rpm
Coppia di picco lorda - SAE J1995	423 N·m	413 N·m	454 N·m	504 N·m
Foro	98 mm	98 mm	98 mm	98 mm
Corsa	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Cilindrata	3,6 L	3,6 L	3,6 L	3,6 L

- Tutti i valori hp sono rappresentati in DIN mhp
- Il motore mantiene inalterata la potenza fino a un'altitudine di 3.048 metri. La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.
- Conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V.
- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.

TRASMISSIONE	TRASMISSIONE CON CAMBIO STANDARD	TRASMISSIONE POWERSHIFT	TRASMISSIONE AUTOSHIFT	TRASMISSIONE AUTOSHIFT CON CONVERTITORE DI COPPIA DI BLOCCO
MACCHINA	428/434	428/432/434	428/432/434/444	428/432/434/444
Marcia avanti				
1^a	6 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/h
2^a	9 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h
3^a	21 km/h	20 km/h	13 km/h	13 km/h
4^a	40 km/h	40 km/h	20 km/h	20 km/h
5^a	-	-	27 km/h	27 km/h
6^a	-	-	40 km/h	40 km/h
Retromarcia				
1^a	6 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/h
2^a	9 km/h	13 km/h	13 km/h	13 km/h
3^a	21 km/h	27 km/h	27 km/h	27 km/h
4^a	40 km/h	-	-	-

- Velocità di traslazione delle terne 428 e 432 indicate al massimo numero di giri, con pneumatici posteriori 480/80-26.
- Velocità di traslazione delle terne 434 e 444 indicate al massimo numero di giri, con pneumatici posteriori 440/80-28.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, vedi *cat.com*.

PESI*				
Macchina	428	432	434	444
Peso operativo*	8.270 kg (55 kW) 8.345 kg (70 kW/ 74,5 kW)			
	8.469 kg	9.170 kg	9.462 kg	
Peso operativo (massimo) (struttura ROPS [Rollover Protective Structure])	11.000 Kg	11.000 Kg	11.500 kg	11.500 kg
Cabina, struttura ROPS/FOPS (Falling Object Protective Structure)	Standard	Standard	Standard	Standard
Trasmissione Autoshift	96 kg	109 kg	109 kg	109 kg
Controllo dell'assetto	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg
Benna MP (1,03 m³)				
con forche pieghevoli	860 kg	860 kg	-	-
senza forche pieghevoli	674 kg	674 kg	-	-
Benna MP (1,15 m³)				
con forche pieghevoli	-	-	975 kg	-
senza forche pieghevoli	-	-	776 kg	-
Benna MP (1,3 m³)				
con forche pieghevoli	-	-	-	1.020 kg
senza forche pieghevoli	-	-	-	841 kg
Pala QC	185 kg	185 kg	185 kg	185 kg
Avambraccio telescopico da 4,3 m	208 kg	199 kg	203 kg	199 kg
Avambraccio telescopico da 4,9 m	-	355 kg	-	355 kg
Contrappesi minimi consigliati - Avambraccio standard				
Benna del caricatore GP	115 kg	115 kg	0 kg	0 kg
Benna del caricatore MP	0 kg	0 kg	0 kg	0 kg
Pala QC	0 kg	0 kg	115 kg	115 kg
Contrappesi minimi consigliati - Avambraccio telescopico 4,3 m				
Benna del caricatore GP	460 kg	460 kg	0 kg	0 kg
Benna del caricatore MP	0 kg	0 kg	0 kg	0 kg
Pala QC	240 kg	240 kg	115 kg	115 kg
Contrappesi minimi consigliati - Avambraccio telescopico 4,9 m				
Benna del caricatore GP	-	460 kg	-	0 kg
Benna del caricatore MP	-	240 kg	-	0 kg
Pala QC	-	460 kg	-	115 kg
Peso lordo totale da non superare	11.000 Kg	11.000 Kg	11.500 kg	11.500 kg
*Configurazione della macchina: retroescavatore con avambraccio standard da 4,3 m; cabina standard con A/C; benna del retroescavatore per impieghi standard da 600 mm; nessun contrappeso; operatore da 80 kg; serbatoio del combustibile pieno;				
428: motore HRC da 55 kW/70 kW; trasmissione con cambio standard AWD; benna del caricatore MP da 1,03 m³; pneumatici 340/80-20 e 480/80-26; tubazioni ausiliarie monodirezionali; protezione AWD; parafranghi anteriori; batteria HD.				
432: motore HRC da 74,5 kW; trasmissione powershift AWD; benna del caricatore MP da 1,03 m³; pneumatici 340/80-20 e 480/80-26; tubazioni ausiliarie monodirezionali; protezione AWD; parafranghi anteriori; batteria HD.				
434: motore HRC da 74,5 kW; trasmissione con cambio standard AWD; benna del caricatore da 1,15 m³ MP; pneumatici 440/80R24.				
444: motore HRC da 74,5 kW; trasmissione autoshift AWD; benna del caricatore MP da 1,3 m³ MP; pneumatici 440/80R28.				

VALORI NOMINALI DEGLI ASSALI		
Macchina	428/432	434/444
Assale anteriore, trazione integrale		
Statico	23.500 kg	22.964 kg
Dinamico	9.000 kg	9.186 kg
Assale posteriore		
Statico	26.500 kg	22.964 kg
Dinamico	10.000 Kg	9.186 kg

IMPIANTO IDRAULICO		
Macchina	428/434	432/444
Tipo	Centro chiuso	Centro chiuso
Tipo di pompa	A pistoncini assiali, portata variabile	A pistoncini assiali, portata variabile
Capacità della pompa a 2.200 giri/min	160 L/min	187 L/min
Pressione dell'impianto		
Retroescavatore	250 bar	250 bar
Caricatore	250 bar	250 bar

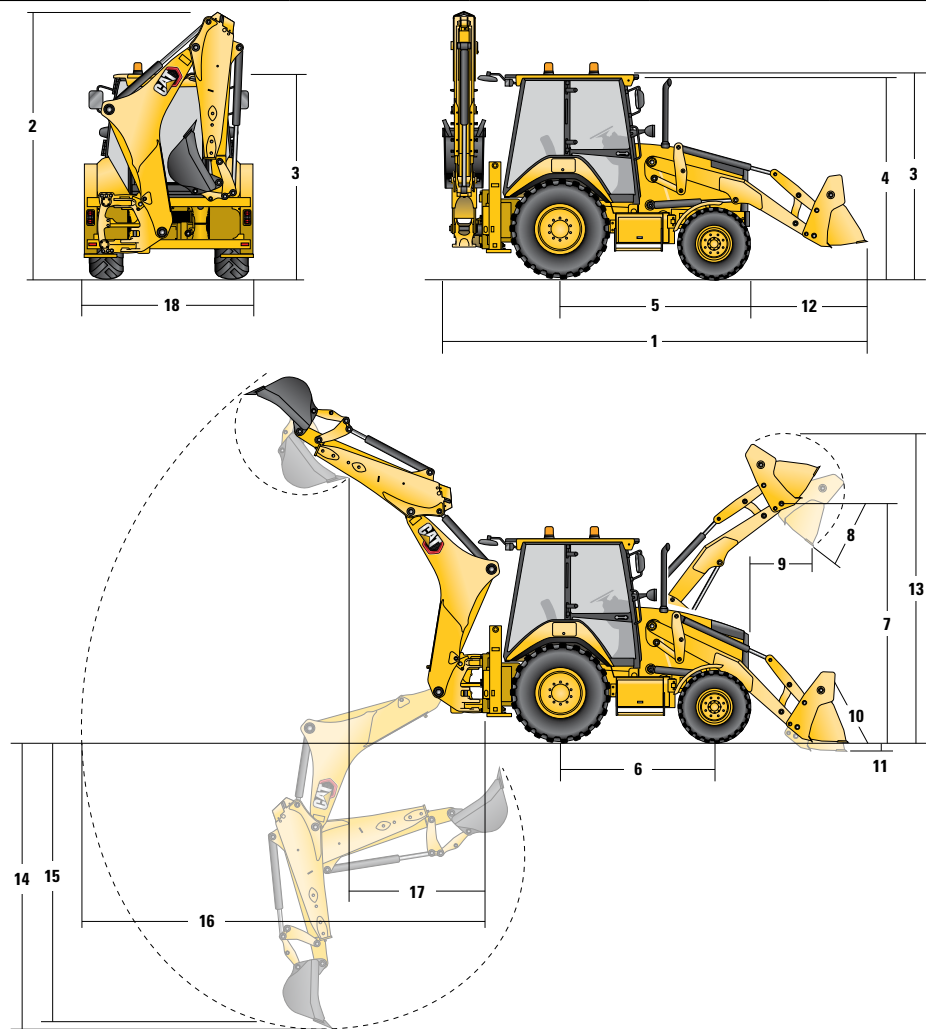
STERZATA		
Macchina	428/432	434/444
Tipo	Ruote anteriori	Ruote anteriori
Servosterzo	Idrostatico	Idrostatico
Cilindro trazione integrale, uno (1) a doppia azione		
Foro	65 mm	85 mm
Corsa	106 mm	117 mm
Diametro asta	40 mm	42 mm
Oscillazione assale	8 mm	8 mm
Raggio di sterzata		
AWD (ruota interna non frenata)		
All'esterno delle ruote anteriori	9.273 mm	9.800 mm
All'esterno della benna del caricatore più ampia	11.622 mm	12.590 mm

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO DI SERVIZIO		
Macchina	428/432	434/444
Sistema di raffreddamento con climatizzatore	18 L	17,5 L
Serbatoio del combustibile	160 L	160 L
Olio motore con filtro	9 L	9 L
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 L	19 L
Trasmissione (cambio standard)	18 L	18 L
Trasmissione (powershift/autoshift)	19 L	19 L
Assale posteriore	16 L	16 L
Ingranaggi epicicloidali	1,7 L	1,7 L
Assale anteriore	11 L	14 L
Ingranaggi epicicloidali	0,7 L	1,7 L
Impianto idraulico	95 L	95 L
Serbatoio idraulico	42 L	42 L

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE TERNE 428 E 432

Per le caratteristiche tecniche complete, vedi *cat.com*.

DIMENSIONI DELLA MACCHINA



	Caricatore a sollevamento parallelo			Caricatore a sollevamento parallelo con QC	
	GP - 1 m³	MP - 1,03 m³	MP con forche - 1,03 m³	GP/QC - 1,0 m³	MP/QC - 1,03 m³
1 Lunghezza totale in posizione di circolazione su strada	5.747 mm	5.728 mm	5.728 mm	5.832 mm	5.744 mm
Lunghezza totale di trasporto	5.754 mm	5.711 mm	5.711 mm	5.864 mm	5.758 mm
2 Altezza di trasporto totale	3.786 mm	3.786 mm	3.786 mm	3.786 mm	3.786 mm
Larghezza totale	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm
3 Altezza alla sommità della cabina/tettoia	2.835 mm	2.835 mm	2.835 mm	2.835 mm	2.835 mm
4 Altezza al vertice del tubo di scarico	2.731 mm	2.731 mm	2.731 mm	2.731 mm	2.731 mm
5 Distanza tra linea centrale assale posteriore e griglia anteriore	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm
6 Passo	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm

Salvo diversa indicazione, dimensioni e caratteristiche tecniche delle prestazioni qui riportate si riferiscono a macchine dotate di pneumatici anteriori 340/80-20, pneumatici posteriori 480/80-26, cabina standard, avambraccio telescopico, benna per impieghi generali da 610 mm, benna del caricatore MP da 1,03 m³ e attrezzatura standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE TERNE 428 E 432

Per le caratteristiche tecniche complete, vedi *cat.com*.

DIMENSIONI BENNA DEL CARICATORE E PRESTAZIONI

	Caricatore a sollevamento parallelo			Caricatore a sollevamento parallelo con QC	
	GP - 1 m³	MP - 1,03 m³	MP con forche - 1,03 m³	GP/QC - 1,0 m³	MP/QC - 1,03 m³
Capacità (valore nominale SAE)	1,0 m³	1,03 m³	1,03 m³	1,03 m³	1,03 m³
Larghezza	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm
Capacità di sollevamento alla massima altezza	3.765 kg	3.525 kg	3.340 kg	3.546 kg	3.315 kg
Forza di strappo sollevamento	54.658 N	53.161 N	51.449 N	51.543 N	50.732 N
Forza di strappo inclinazione	54.221 N	59.763 N	58.818 N	48.159 N	53.312 N
Carico di ribaltamento al punto di strappo	6.838 kg	6.821 kg	6.666 kg	6.287 kg	6.481 kg
7 Altezza perno d'incernieramento massima	3.492 mm	3.492 mm	3.492 mm	3.492 mm	3.492 mm
8 Angolo di scarico alla massima altezza	45°	45°	45°	45°	45°
Altezza di scarico alla massima angolazione	2.789 mm	2.813 mm	2.813 mm	2.703 mm	2.782 mm
9 Sbraccio di scarico alla massima angolazione	805 mm	732 mm	732 mm	838 mm	784 mm
10 Angolo di richiamo massimo della benna a terra	38°	38°	38°	39°	38°
11 Profondità di scavo	67 mm	101 mm	101 mm	106 mm	86 mm
Angolo di livellamento massimo	114°	116°	116°	112°	114°
12 Distanza griglia-tagliente benna, in posizione di trasporto	1.474 mm	1.457 mm	1.457 mm	1.558 mm	1.473 mm
13 Altezza di esercizio massima	4.358 mm	4.395 mm	4.395 mm	4.391 mm	4.437 mm
Peso (non include i denti)	438 kg	674 kg	860 kg	456 kg	693 kg

Salvo diversa indicazione, dimensioni e caratteristiche tecniche delle prestazioni qui riportate si riferiscono a macchine dotate di pneumatici anteriori 340/80-20, pneumatici posteriori 480/80-26, cabina standard, avambraccio telescopico, benna per impieghi generali da 610 mm, benna del caricatore MP da 1,03 m³ e attrezzatura standard.

DIMENSIONI RETROSCAVATORE E PRESTAZIONI

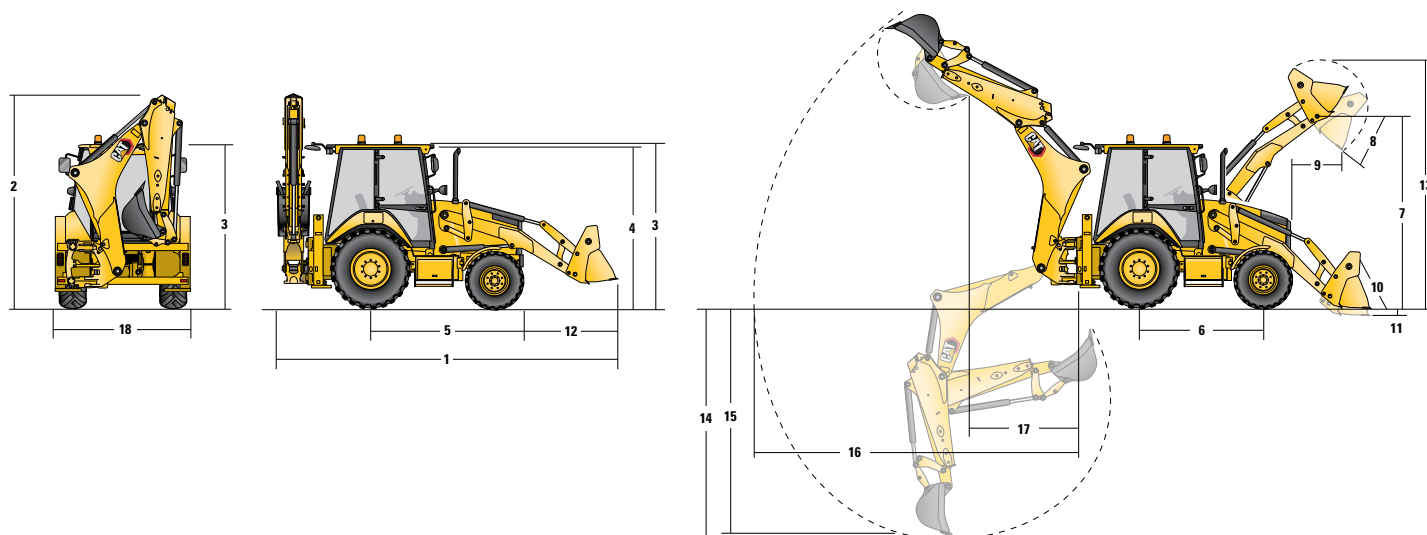
	Solo 432				
	Avambraccio standard - 4,3 m	Avambraccio telescopico ritratto - 4,3 m	Avambraccio telescopico esteso - 4,3 m	Avambraccio elettronico ritratto - 4,9 m	Avambraccio elettronico esteso - 4,9 m
14 Profondità di scavo massima SAE	4.297 mm	4.300 mm	5.290 mm	4.636 mm	5.665 mm
Profondità di scavo massima indicata dal produttore	4.778 mm	4.764 mm	5.682 mm	5.181 mm	6.150 mm
15 Profondità di scavo, fondo piatto da 2.400 mm	3.914 mm	3.918 mm	4.985 mm	4.293 mm	5.373 mm
Profondità di scavo, fondo piatto da 600 mm	4.254 mm	4.257 mm	5.251 mm	4.611 mm	5.631 mm
Profondità di scavo massima indicata dal costruttore, fondo piatto da 600 mm	4.734 mm	4.738 mm	5.682 mm	5.144 mm	6.131 mm
Sbraccio dalla linea centrale assale posteriore a terra	6.740 mm	6.746 mm	7.672 mm	7.217 mm	8.169 mm
16 Sbraccio dal perno oscillante a terra	5.650 mm	5.656 mm	6.582 mm	6.127 mm	7.079 mm
Altezza di esercizio massima	5.664 mm	5.664 mm	6.260 mm	6.230 mm	6.953 mm
Altezza di carico	3.990 mm	3.999 mm	4.595 mm	4.554 mm	5.277 mm
17 Sbraccio di carico	1.702 mm	1.650 mm	2.515 mm	1.573 mm	2.335 mm
Arco di rotazione	180°	180°	180°	180°	180°
Rotazione benna	205°	205°	205°	205°	205°
18 Larghezza totale stabilizzatore	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm
Forza di scavo benna	63.445 N	63.417 N	63.417 N	63.426 N	63.426 N
Forza di scavo avambraccio 428:	36.225 N	36.891 N	26.967 N	-	-
Forza di scavo avambraccio 432:	42.829 N	43.540 N	31.743 N	47.244 N	35.171 N

Salvo diversa indicazione, dimensioni e caratteristiche tecniche delle prestazioni qui riportate si riferiscono a macchine dotate di pneumatici anteriori 340/80-20, pneumatici posteriori 480/80-26, cabina standard, avambraccio telescopico, benna per impieghi generali da 610 mm, benna del caricatore MP da 1,03 m³ e attrezzatura standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE TERNE 434 E 444

Per le caratteristiche tecniche complete, vedi *cat.com*.

DIMENSIONI DELLA MACCHINA



	Caricatore a sollevamento parallelo			Caricatore a sollevamento parallelo con QC	
	GP - 1,3 m³	MP - 1,3 m³	MP con forche: 1,3 m³	GP/QC - 1,3 m³	MP/QC - 1,3 m³
1 Lunghezza totale in posizione di circolazione su strada	5.824 mm	5.847 mm	5.847 mm	5.840 mm	5.877 mm
Lunghezza totale di trasporto	5.859 mm	5.889 mm	5.889 mm	5.933 mm	5.978 mm
2 Altezza totale di trasporto (avambraccio standard)	3.826 mm	3.826 mm	3.826 mm	3.826 mm	3.826 mm
Altezza totale di trasporto (avambraccio telescopico) (4,9 m)	4.005 mm	4.005 mm	4.005 mm	4.005 mm	4.005 mm
Larghezza totale	2.322 mm	2.322 mm	2.322 mm	2.322 mm	2.322 mm
3 Altezza alla sommità della cabina/tettoia	2.897 mm	2.897 mm	2.897 mm	2.897 mm	2.897 mm
4 Altezza al vertice del tubo di scarico	2.861 mm	2.861 mm	2.861 mm	2.861 mm	2.861 mm
5 Distanza tra linea centrale assale posteriore e griglia anteriore	2.795 mm	2.795 mm	2.795 mm	2.795 mm	2.795 mm
6 Interasse trazione integrale	2.235 mm	2.235 mm	2.235 mm	2.235 mm	2.235 mm

Le dimensioni e le caratteristiche tecniche prestazionali mostrate si riferiscono alle macchine dotate di pneumatici posteriori 440/80R28, cabina standard, avambraccio standard con benna per impieghi generali da 600 mm e benna del caricatore MP da 1,3 m³ e attrezzatura standard, salvo indicazioni contrarie.

	Benne 1,15 m³		
	GP - 1,15 m³	MP - 1,15 m³	MP con forche - 1,15 m³
1 Lunghezza totale in posizione di circolazione su strada	5.852 mm	5.840 mm	5.840 mm
Lunghezza totale di trasporto	5.921 mm	5.900 mm	5.877 mm
2 Altezza di trasporto totale	3.780 mm	3.780 mm	3.780 mm
Larghezza totale	2.322 mm	2.322 mm	2.322 mm
3 Altezza alla sommità della cabina/tettoia	2.875 mm	2.875 mm	2.875 mm
4 Altezza al vertice del tubo di scarico	2.783 mm	2.783 mm	2.783 mm
5 Distanza tra linea centrale assale posteriore e griglia anteriore	2.795 mm	2.795 mm	2.795 mm
6 Interasse trazione integrale	2.235 mm	2.235 mm	2.235 mm

Le dimensioni e le caratteristiche tecniche prestazionali mostrate si riferiscono alle macchine dotate di pneumatici 440/80R24, cabina standard, avambraccio standard con benna per impieghi generali da 600 mm, senza contrappeso, benna del caricatore MP da 1,15 m³ e attrezzatura standard, salvo indicazioni contrarie.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE TERNE 434 E 444

Per le caratteristiche tecniche complete, vedi *cat.com*.

DIMENSIONI BENNA DEL CARICATORE E PRESTAZIONI

	Benne 1,15 m ³		
	GP - 1,15 m ³	MP - 1,15 m ³	MP con forche - 1,15 m ³
Capacità (valore nominale SAE)	1,15 m ³	1,15 m ³	1,15 m ³
Larghezza	2.434 mm	2.434 mm	2.434 mm
Capacità di sollevamento alla massima altezza	4.626 kg	4.303 kg	4.118 kg
Forza di strappo sollevamento	60.977 N	58.278 N	56.714 N
Forza di strappo inclinazione	63.092 N	63.334 N	62.809 N
Carico di ribaltamento al punto di strappo	6.858 kg	6.669 kg	6.579 kg
7 Altezza perno d'incernieramento massima	3.518 mm	3.518 mm	3.518 mm
8 Angolo di scarico alla massima altezza	45°	45°	45°
Altezza di scarico alla massima angolazione	2.745 mm	2.760 mm	2.779 mm
9 Sbraccio di scarico alla massima angolazione	923 mm	908 mm	907 mm
10 Angolo di richiamo massimo della benna a terra	44°	44°	44°
11 Profondità di scavo	154 mm	153 mm	142 mm
Angolo di livellamento massimo	109°	110°	110°
12 Distanza griglia-tagliente benna, in posizione di trasporto	1.491 mm	1.479 mm	1.459 mm
13 Altezza di esercizio massima	4.397 mm	4.463 mm	4.463 mm
Peso (non include i denti)	448 kg	776 kg	975 kg

Le dimensioni e le caratteristiche tecniche prestazionali mostrate si riferiscono alle macchine dotate di pneumatici 440/80R24, cabina standard, avambraccio standard con benna per impieghi generali da 600 mm, senza contrappeso, benna del caricatore MP da 1,15 m³ e attrezzatura standard, salvo indicazioni contrarie.

DIMENSIONI BENNA DEL CARICATORE E PRESTAZIONI

	Benne 1,3 m ³			Caricatore a sollevamento parallelo con QC	
	GP - 1,3 m ³	MP - 1,3 m ³	MP con forche - 1,3 m ³	GP/QC - 1,3 m ³	MP/QC - 1,3 m ³
Capacità (valore nominale SAE)	1,3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³	1,3 m ³
Larghezza	2.434 mm	2.434 mm	2.434 mm	2.434 mm	2.434 mm
Capacità di sollevamento alla massima altezza	4.663 kg	4.310 kg	4.130 kg	4.416 kg	4.046 kg
Forza di strappo sollevamento	60.672 N	57.112 N	55.303 N	57.809 N	53.966 N
Forza di strappo inclinazione	62.442 N	58.441 N	57.041 N	55.980 N	50.955 N
Carico di ribaltamento al punto di strappo	7.503 kg	7.109 kg	6.937 kg	7.054 kg	6.606 kg
7 Altezza perno d'incernieramento massima	3.615 mm	3.615 mm	3.615 mm	3.615 mm	3.615 mm
8 Angolo di scarico alla massima altezza	45°	45°	45°	45°	45°
Altezza di scarico alla massima angolazione	2.847 mm	2.826 mm	2.826 mm	2.794 mm	2.763 mm
9 Sbraccio di scarico alla massima angolazione	923 mm	944 mm	944 mm	971 mm	1.008 mm
10 Angolo di richiamo massimo della benna a terra	42°	42°	42°	42°	42°
11 Profondità di scavo	56 mm	56 mm	56 mm	59 mm	55 mm
Angolo di livellamento massimo	111°	111°	111°	110°	108°
12 Distanza griglia-tagliente benna, in posizione di trasporto	1.464 mm	1.488 mm	1.488 mm	1.482 mm	1.518 mm
13 Altezza di esercizio massima	4.617 mm	4.621 mm	4.621 mm	4.663 mm	4.685 mm
Peso (non include i denti)	472 kg	827 kg	1.020 kg	637 kg	989 kg

Le dimensioni e le caratteristiche tecniche prestazionali mostrate si riferiscono alle macchine dotate di pneumatici 440/80R24, cabina standard, avambraccio standard con benna per impieghi generali da 600 mm, senza contrappeso, benna del caricatore MP da 1,15 m³ e attrezzatura standard, salvo indicazioni contrarie.

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE TERNE 434 E 444

Per le caratteristiche tecniche complete, vedi *cat.com*.

DIMENSIONI RETROESCAVATORE E PRESTAZIONI					
	Avambraccio standard	Avambraccio telescopico ritratto - 4,3 m	Avambraccio telescopico esteso - 4,3 m	Avambraccio elettronico ritratto - 4,9 m	Avambraccio elettronico esteso - 4,9 m
14 Profondità di scavo massima SAE	4.331 mm	4.335 mm	5.312 mm	4.686 mm	5.707 mm
Profondità di scavo massima indicata dal produttore	4.826 mm	4.831 mm	5.747 mm	5.271 mm	6.218 mm
15 Profondità di scavo, fondo piatto da 2.400 mm	3.956 mm	3.960 mm	5.022 mm	4.341 mm	5.416 mm
Profondità di scavo, fondo piatto da 600 mm	4.288 mm	4.291 mm	5.278 mm	4.654 mm	5.671 mm
Profondità di scavo massima indicata dal costruttore, fondo piatto da 600 mm	4.818 mm	4.823 mm	5.744 mm	5.244 mm	6.215 mm
Sbraccio dalla linea centrale assale posteriore a terra	6.742 mm	6.748 mm	7.673 mm	7.219 mm	8.171 mm
16 Sbraccio dal perno oscillante a terra	5.652 mm	5.658 mm	6.583 mm	6.129 mm	7.081 mm
Altezza di esercizio massima	5.596 mm	5.595 mm	6.163 mm	6.172 mm	6.869 mm
Altezza di carico	3.927 mm	3.938 mm	4.505 mm	4.495 mm	5.192 mm
17 Sbraccio di carico	1.808 mm	1.758 mm	2.641 mm	1.696 mm	2.482 mm
Arco di rotazione	180°	180°	180°	180°	180°
Rotazione benna	205°	205°	205°	205°	205°
18 Larghezza totale stabilizzatore	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm
Forza di scavo benna	63.433 N	63.404 N	63.404 N	63.414 N	63.414 N
Forza di scavoavambraccio	42.770 N	43.468 N	31.646 N	47.173 N	35.084 N

Le dimensioni e le caratteristiche tecniche prestazionali mostrate si riferiscono alle macchine dotate di pneumatici posteriori 440/80R28, cabina standard,avambraccio standard con benna per impieghi generali da 600 mm e benna del caricatore MP da 1,3 m³ e attrezzatura standard, salvo indicazioni contrarie.

ATTREZZATURA DI SERIE E A RICHIESTA

Le attrezzature di serie e a richiesta possono variare in base all'area geografica. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

MACCHINA	428	432	434	444
CABINA CON STRUTTURA ROPS E FOPS				
Cabina, Standard	S	S	S	S
Cabina, Deluxe	O	O	O	O
PNEUMATICI/STERZO/FRENI				
Trazione integrale	S	S	S	S
Quattro ruote sterzanti	ND	ND	S	S
Dispositivo di bloccaggio completo dei differenziali	S	S	S	S
Freni potenziati con servofreno	S	S	S	S
Pneumatici anteriori, 18"	S	S	ND	ND
Pneumatici anteriori, 20"	O	O	ND	ND
Pneumatici posteriori, 26"	O	O	ND	ND
Pneumatici posteriori, 28"	S	S	ND	ND
Pneumatici anteriori e posteriori, 24"	ND	ND	S	S
Pneumatici anteriori e posteriori, 28"	ND	ND	O	O
MOTORE/TRASMISSIONE				
Motore C3.6 da 55,4 kW	S	ND	ND	ND
Motore C3.6 da 70 kW	O	ND	ND	ND
Motore C3.6 da 74,4 kW	O	S	S	S
Motore C3.6 da 82 kW	ND	O	ND	O
Batteria, 750 CCA, Standard	S	S	S	S
Batteria, 750 CCA, impieghi gravosi	O	O	O	O
Gruppo radiatore incernierato	S	S	S	S
Minimo automatico	O	S	O	S
Modalità Eco	O	S	O	S
Modalità Standard	S	S	S	S
Standard + Modalità	O	S	O	S
Riscaldatore blocco motore	O	O	O	O
Dispositivo di disinserimento trasmissione	S	S	S	S
F-N-R joystick della pala	O	S	O	S
Trasmissione con cambio standard quattro velocità	S	ND	S	ND
Trasmissione, powershift a quattro velocità	O	S	O	ND
Trasmissione powershift a sei velocità (non su motore da 55 kW)	O	O	O	S
Trasmissione autoshift sei velocità con convertitore di coppia con blocco (non su motore da 55 kW)	O	O	O	O
COMANDI				
Comandi, joystick elettroidraulici montati sul sedile	ND	S	ND	S
Comandi, leve meccaniche	S	ND	S	ND
Comandi, joystick pilota	O	ND	O	ND
Selezione della configurazione (ISO/SAE)	O	S	O	O
Servosterzo idrostatico	S	S	S	S

S = DI SERIE

O = A RICHIESTA

NA = Non disponibile

Non tutte le caratteristiche sono disponibili in tutte le aree geografiche. Verificate con il dealer Cat locale la disponibilità delle offerte specifiche nella vostra zona.

Per informazioni aggiuntive, fate riferimento alle brochure delle caratteristiche tecniche disponibile all'indirizzo www.cat.com o rivolgetevi al vostro dealer Cat.

ATTREZZATURA DI SERIE E A RICHIESTA

Le attrezzature di serie e a richiesta possono variare in base all'area geografica. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

MACCHINA	428	432	434	444
IMPIANTO ELETTRICO				
Display, tastierino	S	S	S	S
Display, touchscreen	O	O	O	O
Product Link™, cellulare	S	S	S	S
Product Link, doppia modalità (cellulare e satellite)	O	O	O	O
Allarme retromarcia	S	S	S	S
Allarme dello stabilizzatore	S	S	S	S
Faro rotante, stroboscopico	O	O	O	O
Luci di lavoro alogene	S	S	S	S
Luci, di lavoro LED	O	O	O	O
Luci di circolazione su strada, alogene	S	S	S	S
Luci di circolazione su strada	O	O	O	O
IDRAULICA				
Pompa a pistoni a cilindrata variabile	S	S	S	S
Attacchi rapidi idraulici	O	O	O	O
Blocco a spostamento laterale	S	S	S	S
Scambiatore di calore dell'olio idraulico	S	S	S	S
Tubazioni idrauliche, 1 via	O	O	O	O
Tubazioni idrauliche, 2 vie	O	O	O	O
Disinnesto automatico del caricatore, flottaggio	S	S	S	S
Disinnesto automatico del caricatore, ritorno alla posizione di scavo	S	S	S	S
Spostamento laterale motorizzato	O	O	O	O
Controllo dell'assetto	O	O	O	O
Flusso continuo	O	S	O	S
Flusso ausiliario programmabile	O	S	O	S
BRACCI, AVAMBRACCI E LEVERISMI				
Avambraccio standard, 4,3 m	S	S	S	S
Avambraccio telescopico, 4,3 m	O	O	O	O
Avambraccio telescopico, 4,9 m	ND	O	ND	O
Attacco rapido escavatore, meccanico	O	O	O	O
Attacco rapido escavatore, idraulico	O	O	O	O
Attacco rapido caricatore, idraulico	O	O	O	O
Bloccaggio per il trasporto, rotazione	S	S	S	S
Bloccaggio per il trasporto, braccio	S	S	S	S
ALTRE ATTREZZATURE				
Contrappeso, 115 kg	O	O	O	O
Contrappeso, 240 kg	O	O	ND	ND
Contrappeso, 460 kg	O	O	ND	ND
Parafanghi anteriori	O	O	O	O
Cuscinetti da strada, stabilizzatori	O	O	O	O
Cassetta attrezzi esterna	S	S	S	S
Ancoraggi per il trasporto	S	S	S	S
S = DI SERIE				
O = A RICHIESTA				
NA = Non disponibile				

Non tutte le caratteristiche sono disponibili in tutte le aree geografiche. Verificate con il dealer Cat locale la disponibilità delle offerte specifiche nella vostra zona.
Per informazioni aggiuntive, fate riferimento alle brochure delle caratteristiche tecniche disponibile all'indirizzo www.cat.com o rivolgetevi al vostro dealer Cat.

Dichiarazione ambientale relative alle terne con spostamento laterale

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motore

- Il motore Cat® C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V.
- I motori diesel Cat richiedono l'utilizzo esclusivo di combustibili ULSD (diesel a bassissimo tenore di zolfo, massimo 15 ppm) o ULSD miscelati ai seguenti combustibili* a bassa intensità di carbonio:

- ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)
- ✓ Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

**Le emissioni di gas serra al tubo di scarico dei combustibili a ridotta intensità di carbonio sono essenzialmente uguali a quelle dei combustibili tradizionali.*

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a o R1234yf. Vedere l'etichetta o il manuale di istruzioni per informazioni su come identificare il gas. Se utilizza gas R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430), l'impianto contiene 1,6 kg (3,5 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 2,3 tonnellate metriche (2,5 tonnellate).

Vernice

- Sulla base dei dati disponibili più affidabili disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in parti per milione (PPM), dei seguenti metalli pesanti nella vernice è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Livelli di rumorosità

Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) - 76 dB(A)*

Livello di potenza sonora esterna (SAE J88 JUNE 2013) - 77 dB(A)

Motore	428	432	434	444
55,4 kW	101 dB	-	-	-
70 kW	102 dB	-	-	-
74,4 kW	103 dB	103 dB	103 dB	103 dB
82 kW	-	103 dB	-	103 dB

*Misurazioni condotte con gli sportelli e i finestrini della cabina installati e mantenuti chiusi.

Oli e fluidi

- Negli stabilimenti Caterpillar i liquidi di raffreddamento usati sono a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Funzionalità e tecnologie

- Le funzionalità e le tecnologie indicate di seguito possono contribuire a ridurre le emissioni di carbonio e/o il consumo di combustibile. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
 - Gli intervalli di manutenzione prolungati non solo riducono i tempi di inattività, ma consentono anche di ridurre la quantità di liquido e i filtri che vengono sostituiti nel corso della vita utile della macchina.
 - Il funzionamento al minimo automatico riduce il consumo di combustibile non necessario e le emissioni di gas serra consentendo al motore di passare automaticamente alla modalità regime minimo quando la macchina non è in funzione.

Riciclaggio

- I materiali inclusi nelle macchine sono suddivisi nelle categorie indicate di seguito con percentuale di peso approssimativo. A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, i seguenti valori nella tabella potrebbero subire delle variazioni.

Tipo di materiale	Percentuale in peso
Acciaio	62,73
Ferro	13,68
Altro	6,33
Gomma	4,53
Non categorizzato	3,81
Liquido	3,66
Metallo non ferroso	2,61
Plastica	2,12
Metallo misto	0,48
Misto non metallico	0,04
Metallo misto e non-metallo	0,01
Totale	100%

- Una macchina con un tasso di riciclabilità superiore garantisce un utilizzo più efficiente delle preziose risorse naturali e migliora il valore di fine vita del prodotto. Secondo la norma ISO 16714:2008 (Macchine movimento terra - Riciclabilità e recuperabilità - Terminologia e metodo di calcolo), il tasso di riciclabilità è definito come percentuale in massa (frazione di massa in percentuale) della nuova macchina potenzialmente riciclabile, riutilizzabile o entrambi.

Tutte le parti della distinta materiali vengono valutate per tipo di componente in base a un elenco di componenti definiti dagli standard ISO 16714:2008 e Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association). Le parti rimanenti vengono ulteriormente valutate per la riciclabilità in base al tipo di materiale.

A causa delle variazioni delle configurazioni del prodotto, il seguente valore nella tabella potrebbe subire delle variazioni.

Riciclabilità - 92%

NOTE

NOTE

NOTE

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito
Web www.cat.com

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink™, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità aziendali e dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

www.cat.com www.caterpillar.com

ALHQ8455-01 (09-2025)
sostituisce ALHQ8455-00
Numero di fabbricazione: 07A
(Europe)

