

826
ランドフィルコンパクタ

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様 . . . 2

エンジン . . . 2
運転仕様 . . . 2
トランスミッション . . . 2
油圧システム . . . 2
整備交換時の容量 . . . 2
アクスル . . . 2
ブレーキ . . . 2
騒音性能 . . . 3
油圧システム – ステアリング . . . 3
寸法 . . . 4
ブレードの選択 . . . 5
ホイール . . . 5

標準およびオプション装備品 . . . 6

826 環境に関する宣言 . . . 8

826 ランドフィルコンパクタ仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final / EU Stage V/ 韓国 Stage V および日本オフロード法 2014 年基準、またはブラジル MAR-1、米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA に相当する排出基準	
定格回転数	1,800 rpm	
定格出力（ネット）（SAE J1349:2011）	302 kW	405 hp
定格出力（ネット）（ISO 9249:2007）	302 kW	405 hp
定格出力（グロス）（SAE J1995:2014）	324 kW	435 hp
エンジン出力（ISO 14396:2002 適合）	318 kW	426 hp
1,300 rpm でのピークトルク	2,005 N·m	1,479 lbf-ft
トルクライズ	33 %	
内径	137.2 mm	5.4 in
行程	171.4 mm	6.7 in
総行程容積（排気量）	15.2 L	927.6 in^3
ハイアイドル回転数	2,300 rpm	
ローアイドル回転数	800 rpm	
出力低下あり最大高度（米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V）	2834 m	9,298 ft
出力低下なし最大高度（ブラジル MAR-1、米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当の排出ガス基準）	2773 m	9,098 ft

- 表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

運転仕様

運転質量（Tier 4 Final/Stage V 適合）	40,917 kg	90,207 lb
運転質量（Tier 3/Stage IIIA 同等適合）	40,454 kg	89,186 lb
最大運転質量（Tier 4 Final/Stage V 適合）	41,988 kg	92,568 lb
最大運転質量（Tier 3/Stage IIIA 同等適合）	41,526 kg	91,549 lb

トランスミッション

トランスミッションの種類	プラネタリ式 – パワーシフト – ECPC	
走行速度		
ダイレクトドライブ前進 1	6.8 km/h	4.2 mph
ダイレクトドライブ前進 2	12.1 km/h	7.5 mph
ダイレクトドライブ後進 1	7.8 km/h	4.3 mph
ダイレクトドライブ後進 2	13.8 km/h	8.6 mph

油圧システム

ポンプ流量（1,800 rpm 時）	117 L/min	30.9 gal/ 分
メインリリーフ圧力	26,000 kPa	3,771 psi
最大供給圧力	24,100 kPa	3,495 psi
リフトシステム	複動シリンダ	
内径	120 mm	4.7 in
行程	1070 mm	42.1 in

整備交換時の容量

冷却系統	116 L	30.6 gal
エンジンクランクケース	34 L	9.0 gal
トランスミッション	66 L	17.4 gal
燃料タンク	782 L	206.6 gal
尿素水タンク（Tier 4 Final/Stage V）	32 L	8.5 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – フロント	100 L	26.4 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – リア	110 L	29.1 gal
作動油タンクのみ	134 L	35.4 gal

- CAT ディーゼルエンジンは、ULSD（硫黄含有量 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）、または次の低炭素強度燃料 ** を混合した ULSD を使用する必要があります。
  - 最大 20 % の FAME（Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル）バイオディーゼル *
  - 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます（混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください）。

** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

– Cat DEO-ULS ™または Cat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9 仕様に適合するオイル。

– ISO 22241-1:2006 の要件をすべて満たす尿素水（DEF、Diesel Exhaust Fluid）。

アクスル

フロント	プラネタリ式 – 固定
リア	プラネタリ式 – オシレーチング
オシレーション角度	± 5°

ブレーキ

サービスブレーキ	多板湿式（密閉）2 WHL
パーキングブレーキ	ドラムおよびシュー、スプリング作動式、油圧開放式

騒音性能

Tier 4 Final/Stage V	
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	73 dB（A）
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	113 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	72 dB（A）*
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008	110 dB（A）*

Tier 3/Stage IIIA	
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	73 dB（A）
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	113 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	72 dB（A）*
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008	110 dB（A）*

* 騒音低減装置付き

- 機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

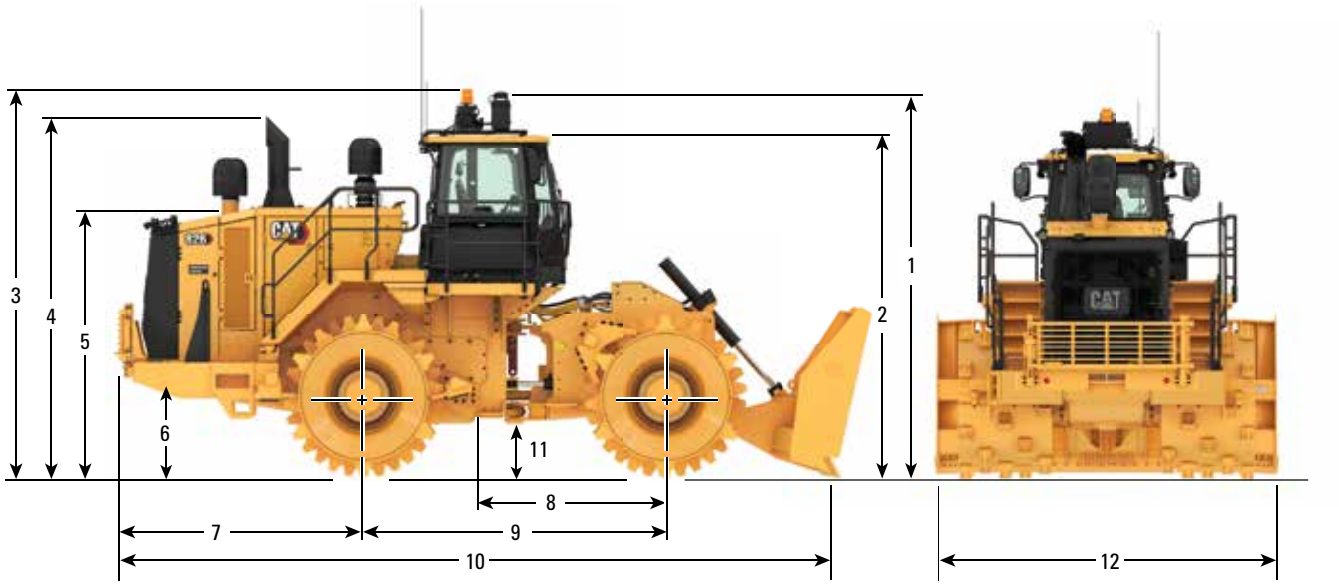
油圧システム – ステアリング

ステアリングシステム – 回路	パイロット作動式、ロードセンシング	
内径	114.3 mm	4.5 in
行程	576 mm	22.7 in
ステアリングシステム – ポンプ	可変容量ピストンポンプ	
最大システム流量	170 L/min @ 1,800 rpm	44.9 gal/min @ 1,800 rpm
ステアリング圧力（制限付き）	24,000 kPa	3,481 psi
ステアリング角度	86º	

826 ランドフィルコンパクタ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



1	全高（A/C コンデンサ上端まで）	4,568 mm	14 ft 11.8 in
2	全高（キャブルーフ上端まで）	4,193 mm	13 ft 9.1 in
3	全高（ビーコン含む）	4,765 mm	15 ft 7.6 in
4	全高（マフラ上端まで）	4,439 mm	14 ft 6.8 in
5	フード最上部までの高さ	3,312 mm	10 ft 10.4 in
6	最低地上高（バンパまで）	960 mm	3 ft 1.8 in
7	リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで		
	リアラジエータガードを含まず	2,860 mm	9 ft 4.6 in
	リアラジエータガードを含む	3,096 mm	10 ft 1.9 in
8	ヒッチからフロントアクスルの中心線まで	1,850 mm	6 ft 1 in
9	ホイールベース	3,700 mm	12 ft 2 in
10	長さ – ブレードを地面に置いた場合 – リアラジエータガードを含む（ストレートブレード）	8,715 mm	28 ft 7.1 in
11	最低地上高	642 mm	2 ft 1.3 in
12	幅 – ホイールを含む	3,800 mm	12 ft 6 in
旋回半径 – タイヤ内側		2,797 mm	9 ft 2 in

ブレードの選択

	ストレートブレード		セミ U ブレード		U ブレード	
幅 – モールドボード長さ	4,311 mm	14 ft 2 in	4,462 mm	14 ft 8 in	4,331 mm	14 ft 3 in
幅（エンドビットを含む）	4,502 mm	14 ft 9 in	4,522 mm	14 ft 10 in	4,398 mm	14 ft 5 in
高さ（カッティング・エッジおよびスクリーン含む）	1900 mm	6 ft 2.8 in	2,022 mm	6 ft 7.6 in	2,019 mm	6 ft 7.5 in
最大下降量	461 mm	1 ft 6 in	619 mm	2 ft 0.4 in	619 mm	2 ft 0.4 in
最大リフト（地上高）	1,277 mm	4 ft 2.3 in	1,165 mm	3 ft 9.9 in	1,156 mm	3 ft 9.5 in
容量、定格	12.3 m^3	16.1 yd^3	16 m^3	20.9 yd^3	17.5 m^3	22.9 yd^3
機械全長（リアラジエータガード含む、カッティングエッジまで）	8,715 mm	28 ft 7.1 in	9,005 mm	29 ft 6.5 in	9,357 mm	30 ft 8.4 in

ホイール

コンビネーションチップ質量（グループ）	9,582 kg	21,125 lb
プラスチップ – 質量（グループ）	9,980 kg	22,002 lb
パドルチップ質量（グループ）	9,317 kg	20,540 lb
ダイヤモンドチップ質量（グループ）	10,885 kg	23,997 lb
外径	1,971 mm	77.6 in
外径 – ダイヤモンド	1,983 mm	78.1 in
ドラム直径	1,610 mm	63.4 in
ドラム幅	1200 mm	47.2 in
1 列あたりのチップ数	6	
ホイールあたりのチップ数	30	
交換方法	溶接付け	
幅（ドラム含む）	3,800 mm	149.6 in
チップ高さ	179 mm	7.0 in
チップ高さ – ダイヤモンド	184 mm	7.25 in

826 ランドフィルコンパクタ仕様

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション仕様
パワートレイン		
エアツーエアアフタクーラ	✓	
アクスル、フロントスピン防止、標準装備リア		✓
アクスル、フロントスピン防止、標準装備リア		✓
アクスル、フロントおよびリアスピン防止		✓
密閉油圧式湿式多板ディスク	✓	
Cat クリーンエミッションモジュール（米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V のみ）	✓	
E&H パーキングブレーキ	✓	
電子制御クラッチ圧力制御（ECPC）	✓	
エンジン、Cat C15（2 つの排出ガスオプションに対応する構成）: Tier 4 Final/Stage V、または米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA と同等の排出ガスレベル	✓	
燃料プライミングポンプ（電動）	✓	
燃料クーラ	✓	
エンジン非常停止スイッチ（地上から）	✓	
ヒートシールド、ターボ、および排気マニホールド	✓	
ヒータ（エンジンクーラント用、120 V）		✓
ヒータ（エンジンクーラント用、240 V）		✓
油圧駆動式デマンドファン	✓	
集中制御式ブレーキ	✓	
マフラ（フード下）（Tier 3/Stage IIIA 相当のみ）	✓	
ラジエータ、アルミ製モジュールラジエータ（AMR、Aluminum Modular Radiator）	✓	
セパレート冷却系統	✓	
シングルクラッチスピードシフティング（SCSS, Single Clutch Speed Shifting）	✓	
エーテル始動補助装置	✓	
スロットルロック	✓	
トルクコンバータ（ロックアップクラッチ（LUC, Lock Up Clutch）付き）	✓	
エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ	✓	
トランスミッション（2F/2R 速度段コントロール付きプラネタリ）	✓	
フード下の換気システム	✓	
電気装備		
バックアップアラーム	✓	
オルタネータ（150 A）	✓	
始動補助ソケット	✓	
バッテリ（メンテナンスフリー、4 ~ 1,000 CCA）	✓	
コンバータ（10 ~ 15 A、24 V から 12 V）	✓	
電気系統（24 V）	✓	
マスタディスコネクトスイッチ（地上からロック可能）	✓	
ライト（LED 警告ストロボ）オフ	✓	
アクセス階段照明	✓	
ハロゲン照明システム（フロントおよびリア）	✓	
照明システム LED（フロントおよびリア）		✓
照明、フード下	✓	
スタータ（電動、ヘビーデューティ）	✓	

	標準	オプション仕様
運転席		
キャブ（騒音抑制および加圧式、ラジオ対応（アンテナ、スピーカ、コンバータ（12 V、10/15 A））、電源ソケット	✓	
ルーフ取付け式コンデンサ付きエアコン	✓	
CAT コンパクト RTK マッピング（SITECH を通じてのみ利用可能）		✓
CAT コンパクト SBAS マッピング（SITECH を通じてのみ利用可能）		✓
リアビジョンカメラ	✓	
フィンガチップシフトコントロール	✓	
可倒式アームレスト	✓	
ガラス（ウィンドウ）– ラバーマウントガラス	✓	
ヒータおよびデフロスタ	✓	
ホーングループ（トランペット）	✓	
油圧コントロール装置 – シート取付け	✓	
作業装置油圧ロック	✓	
間欠ワイパ（フロントおよびリア）	✓	
計器、ゲージ類 : 尿素水（DEF）レベル（Tier 4 Final/Stage V のみ）、エンジンクーラント温度、燃料レベル、作動油温度、速度計 / タコメータ、トルクコンバータ温度	✓	
計器類（警告インジケータ）: 異常警報システム（3 区分）、ブレーキ油圧、電気系統（低電圧）、エンジン故障 / 誤作動警報およびアクションランプ、パーキングブレーキ警告	✓	
内部 4 本支柱転倒時運転者保護構造 / 落下物保護構造（ROPS/FOPS）	✓	
ライト、キャブ – 室内	✓	
ランチボックスおよびドリンクホルダ	✓	
ミラー（室内、パノラマ式）	✓	
ミラー（熱線入り、リアビュー、車外取付け）	✓	
プレクリーナ（キャブ、電動）	✓	
ラジオ（AM/FM/Aux/USB/Bluetooth 付き）®		✓
ラジオ（CB 対応）	✓	
着用警告機能付き巻取り式シートベルト（76 mm（3 in）幅）	✓	
プレミアムプラスシート（自動冷暖房、2 段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整、乗り心地の剛性調整、ダイナミックエンドダンプニング、レザー仕上げを含む）	✓	
ステアリング / トランスミッション統合コントロール（STIC ™）コントロールシステム（ロック装備）	✓	
トランスミッションギヤ（インジケータ）	✓	
重要情報管理システム（VIMS ™）: – グラフィックインフォメーションディスプレイ、外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、リアグリル上のイベントインジケータライト	✓	
ワイパ / ウォッシャ（フロントおよびリア）	✓	

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション仕様
ガード		
アクスルガード（フロントおよびリア）	✓	
ガード、キャブウィンドウ	✓	
油圧駆動ガード（クランクケースおよびパワートレイン）	✓	
ガード（ドライブシャフト）	✓	
ガード、ディファレンシャル（フロントおよびリア）	✓	
ガード（リアファンおよびグリル）		✓
ブレード		
ドーザアレンジメント（ブレードなし）	✓	
ブルドーザブレード		✓
油水類		
不凍液（-50 ° C（-58 ° F）まで）		✓
不凍液（エクステンデッドライフクーラントの 50 % 混合液、-34 ° C（-29 ° F）まで対応）	✓	
テクノロジ製品		
Product Link ™ – 携帯電話、衛星電話	✓	
ホイールおよびクリーナバー		
ホイールとチップ : ホイールアレンジメント – 7 インチ組合わせチップ	✓	
ホイールとチップ : ホイールアレンジメント – 7.25 インチダイヤモンドチップ、7 インチパドルチップ、7 インチプラスチップ		✓
ストライカバー	✓	
クリーナフィンガ付きストライカバー		✓

	標準	オプション仕様
他の標準装備品		
デマンドファン / スイングアウト（油圧リバーシブル）	✓	
サービスアクセスドア	✓	
エコロジードレーン（エンジン、ラジエータ、トランスミッション、作動油タンク用）	✓	
エンジンアイドリング制御システム : – 自動アイドルキックダウン – ディレイドエンジンシャットダウン – エンジンアイドルシャットダウン	✓	
エンジン、クランクケース（CJ-4 オイル使用で 500 時間の交換間隔）	✓	
プラットフォーム非常出口	✓	
消火用機器対応	✓	
排気筒（輸送時折りたたみ可能）	✓	
燃料タンク（782 L（207 gal））	✓	
ドローバヒッチ（ピン付き）	✓	
Cat XT™ホース	✓	
油圧、エンジン、トランスミッションオイルクーラ	✓	
高速オイル交換システム	✓	
オイルサンプリングバルブ	✓	
階段、左右固定（リアアクセス）	✓	
階段、スイングアウト（左右）		✓
ロードセンシングステアリング	✓	
トータルハイドロリックフィルタシステム	✓	
盗難防止キャップロック	✓	
ベンチュリスタック	✓	
特別仕様		
エンジンプレクリーナ – 1段	✓	
エンジンプレクリーナ – デュアルステージ		✓
エンジン（低騒音仕様）		✓
その他		
CE/UKCA 認定（規則で必要とされる場合は標準）		✓
製造年プレート（Tier 3/Stage IIIA 相当のみ）		✓

826 ランドフィルコンパクタ環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サスティナビリティの実例および当社の進捗状況については、https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability をご覧ください。

エンジン

- CAT® C15 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、Korea Stage V、日本 2014 年規制またはブラジル MAR-1（米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当）に適合したコンフィギュレーションでご利用いただけます。
- 米国 EPA Tier 4 Final および EU Stage V 適合の CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル）または最大で次の低炭素強度燃料 *** を混合した ULSD を使用する必要があります。
  - ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
  - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料
- ブラジル MAR-1（米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当）適合の CAT エンジンは、最大で次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料と互換性があります。
  - ✓ 100 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）**
  - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、および GTL（ガス液化）燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

* 後処理装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。
** バイオディーゼルの混合レベルが 20 % より高い燃料の使用については、Cat ディーラにお問い合わせください。
*** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a または R1234yf を使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a（地球温暖化係数 =1430）を使用した場合、システムには 1.4 kg（3.1 lb）の冷媒、つまり 2.002 メートルトン（2.206 トン）の CO_2 相当物が含まれます。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
  - バリウム < 0.01 %
  - カドミウム < 0.01 %
  - クロム < 0.01 %
  - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

Tier 4 Final/Stage V	
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	73 dB（A）
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	113 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	72 dB（A）*
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008	110 dB（A）*
Tier 3/Stage IIIA	
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	73 dB（A）
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	113 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	72 dB（A）*
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008	110 dB（A）*

* 騒音低減装置付き

- 機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液 / クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO ™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジ

- 次の機能およびテクノロジは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献します。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
  - エンジンおよび電気系統の自動シャットダウンコントロールで不要なアイドリングが減少し、燃料を節約可能
  - スロットルロックにより一定の回転数が維持されて燃料消費がさらに削減されるだけでなく、オペレータの疲労も軽減
  - シングルクラッチスピードシフティング（SCSS, Single Clutch Speed Shifting）トランスミッションコントロールにより、登坂路での駆動力がさらに高まり、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約
  - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減できます。
  - Cat クリーンエミッションモジュールには、エンジンの排出ガスを低減するためにディーゼルパティキュレートフィルタ（DPF、Diesel Particulate Filter）、ディーゼル酸化触媒（DOC、Diesel Oxidation Catalyst）、および選択式触媒還元（SCR、Selective Catalytic Reduction）テクノロジを搭載



オフロード法２０１４年
基準適合



CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト（**www.cat.com**）をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

©2024 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、HYDO、DEO-ULS、STIC、VIMS、XT、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3627-01（11-2024）
AJXQ3627-00 の改訂版
ビルド番号 :11A
(Global)