



# 826

## Compattatore per discariche

# Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

## Sommario

|  |          |
|--|----------|
| <b>Caratteristiche tecniche</b> .....            | <b>2</b> |
| Motore .....                                     | 2        |
| Specifiche operative .....                       | 2        |
| Trasmissione .....                               | 2        |
| Impianto idraulico .....                         | 2        |
| Capacità di rifornimento di servizio .....       | 2        |
| Assali .....                                     | 2        |
| Freni .....                                      | 2        |
| Prestazioni acustiche .....                      | 3        |
| Impianto idraulico– Sterzo .....                 | 3        |
| Dimensioni .....                                 | 4        |
| Selezione della lama .....                       | 5        |
| Ruote .....                                      | 5        |
| <b>Attrezzatura standard e a richiesta</b> ..... | <b>6</b> |
| <b>Dichiarazione ambientale</b> .....            | <b>8</b> |

# Compattatore per discariche 826 Caratteristiche tecniche

## Motore

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| Modello motore   | Cat® C15  |                       |
| <b>Emissioni</b>   | U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V/Corea Stage V e Giappone 2014<br>Brazil MAR-1, equivalente a U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA |                       |
| Velocità nominale  | 1.800 giri/min  |                       |
| Potenza netta (SAE J1349:2011)   | 302 kW  | 405 hp                |
| Potenza netta (ISO 9249:2007)  | 302 kW  | 405 hp                |
| Potenza lorda (SAE J1995:2014)   | 324 kW  | 435 hp                |
| Potenza motore (ISO 14396:2002)  | 318 kW  | 426 hp                |
| Coppia massima a 1.300 giri/min  | 2005 N·m  | 1.479 lbf·ft          |
| Riserva di coppia  | 33%   |                       |
| Foro   | 137,2 mm  | 5,4 in                |
| Corsa  | 171,4 mm  | 6,7 in                |
| Cilindrata   | 15,2 L  | 927,6 in <sup>3</sup> |
| Regime minimo elevato  | 2.300 giri/min  |                       |
| Regime minimo basso  | 800 giri/min  |                       |
| Altitudine massima - Senza riduzione di potenza (Tier 4 Final/Stage IV)                                      | 2834 m  | 9.298 ft              |
| Altitudine massima senza riduzione della potenza (Brazil MAR-1, equivalente a U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA) | 2773 m  | 9.098 ft              |

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante di un motore dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.

## Specifiche operative

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Peso operativo (Tier 4 Final/Stage V)                    | 40.917 kg | 90.207 lb |
| Peso operativo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)         | 40.454 kg | 89.186 lb |
| Peso operativo massimo (Tier 4 Final/Stage V)            | 41.988 kg | 92.568 lb |
| Peso operativo massimo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA) | 41.526 kg | 91.549 lb |

## Trasmissione

|                                       |                                   |         |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Tipo di trasmissione                  | Epicicloidale - Powershift - ECPC |         |
| Velocità di marcia                    |                                   |         |
| Trasmissione diretta 1ª marcia avanti | 6,8 km/h                          | 4,2 mph |
| Trasmissione diretta 2ª marcia avanti | 12,1 km/h                         | 7,5 mph |
| Trasmissione diretta 1ª retromarcia   | 7,8 km/h                          | 4,3 mph |
| Trasmissione diretta 2ª retromarcia   | 13,8 km/h                         | 8,6 mph |

## Impianto idraulico

|                                      |                          |              |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------|
| Portata della pompa a 1.800 giri/min | 117 L/min                | 30,9 gal/min |
| Pressione di scarico principale      | 26.000 kPa               | 3.771 psi    |
| Massima pressione di mandata         | 24.100 kPa               | 3.495 psi    |
| Sistema di sollevamento              | Cilindro a doppia azione |              |
| Foro                                 | 120 mm                   | 4,7"         |
| Corsa                                | 1.070 mm                 | 42,1 in      |

## Capacità di rifornimento di servizio

|   |       |           |
|---|-------|-----------|
| Sistema di raffreddamento                                     | 116 L | 30,6 gal  |
| Basamento motore  | 34 L  | 9,0 gal   |
| Trasmissione  | 66 L  | 17,4 gal  |
| Serbatoio del combustibile                                    | 782 L | 206,6 gal |
| Serbatoio del fluido di scarico diesel (Tier 4 Final/Stage V) | 32 L  | 8,5 gal   |
| Differenziali e riduttori finali - anteriori                  | 100 L | 26,4 gal  |
| Differenziali e riduttori finali - posteriori                 | 110 L | 29,1 gal  |
| Solo serbatoio idraulico                                      | 134 L | 35,4 gal  |

- I motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada e conformi agli standard Tier 4 Final e Stage IV richiedono l'uso di:
  - Diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. Sono accettabili miscele di biodiesel fino a B20 se miscelate con diesel ULSD con un contenuto di zolfo pari o inferiore a 15 ppm (mg/kg) e se le materie prime utilizzate per la produzione di biodiesel soddisfano le specifiche ASTM D7467.
  - È richiesto l'uso di olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9.
  - DEF (Diesel Exhaust Fluid) conforme a tutti i requisiti definiti dalla norma ISO 22241-1:2006.

## Assali

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Anteriore              | Epicicloidale - Fisso      |
| Posteriore             | Epicicloidale - Oscillante |
| Angolo di oscillazione | ±5°                        |

## Freni

|                        |  |
|------------------------|--|
| Freni di servizio      | Dischi multipli in bagno d'olio (sigillati) 2 WHL            |
| Freno di stazionamento | Tamburo e pattino, Molla applicata, Disinserimento idraulico |

# Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 826

## Prestazioni acustiche

| Tier 4 Final / Stage V                               | Standard  | Insonorizzazione |
|--|-----------|------------------|
| Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008) | 73 dB(A)  | 72 dB(A)         |
| Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) | 110 dB(A)        |
| Tier 3/Stage IIIA equivalente                        | Standard  | Insonorizzazione |
| Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008) | 73 dB(A)  | 72 dB(A)         |
| Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) | 110 dB(A)        |

- Il livello della pressione sonora per l'operatore è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato secondo le procedure di prova della norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Potrebbe essere necessario indossare protezioni acustiche quando si lavora su una cabina operatore aperta o una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

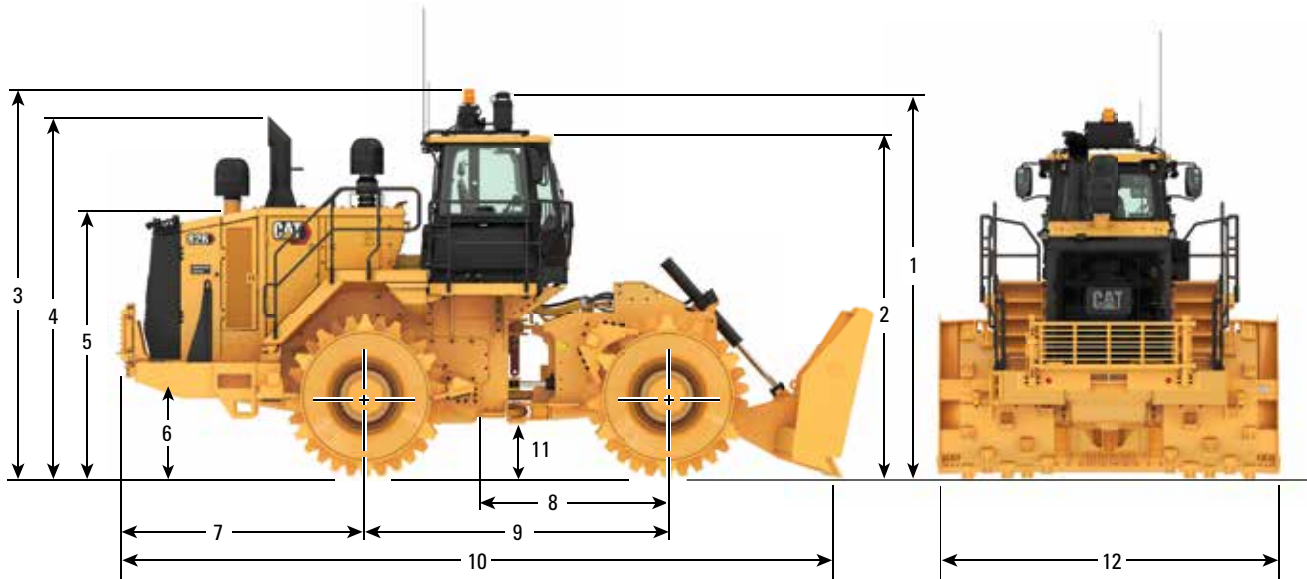
## Impianto idraulico – sterzo

|                                     |  |                             |
|-------------------------------------|--|-----------------------------|
| Impianto dello sterzo - circuito    | A doppia azione -<br>Montato all'estremità |                             |
| Foro                                | 114,3 mm                                   | 4,5"                        |
| Corsa                               | 576 mm                                     | 22,7"                       |
| Impianto dello sterzo – Pompa       | A pistoni - Cilindrata<br>variabile        |                             |
| Flusso massimo dell'impianto        | 170 L/min<br>a 1.800 rpm                   | 44,9 gal/min<br>a 1.800 rpm |
| Pressione dello sterzo limitata     | 24.000 kPa                                 | 3.481 psi                   |
| Angolo di articolazione del veicolo | 86°  |                             |

# Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 826

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



|   |          |               |
|---|----------|---------------|
| <b>1</b> Altezza alla sommità del condensatore A/C  | 4568 mm  | 14 ft 11,8 in |
| <b>2</b> Altezza alla sommità del tetto della cabina  | 4193 mm  | 13 ft 9,1 in  |
| <b>3</b> Altezza alla sommità del faro rotante  | 4765 mm  | 15 ft 7,6 in  |
| <b>4</b> Altezza alla sommità del tubo di scarico   | 4439 mm  | 14 ft 6,8 in  |
| <b>5</b> Altezza al vertice del cofano  | 3312 m   | 10 ft 10,4 in |
| <b>6</b> Distanza libera da terra al paraurti   | 960 mm   | 3 ft 1,8 in   |
| <b>7</b> Distanza dal centro dell'asse posteriore al bordo del contrappeso                          |          |               |
| Nessuna protezione posteriore del radiatore   | 2.860 mm | 9 ft 4,6 in   |
| Con protezione posteriore del radiatore   | 3096 mm  | 10 ft 1,9 in  |
| <b>8</b> Dall'attacco alla linea centrale dell'assale anteriore                                     | 1.850 mm | 6 ft 1 in     |
| <b>9</b> Passo  | 3.700 mm | 12 ft 2 in    |
| <b>10</b> Lunghezza con lama a terra – Inclusa la protezione posteriore del radiatore (lama dritta) | 8715 mm  | 28 ft 7,1 in  |
| <b>11</b> Distanza libera da terra  | 642 mm   | 2 ft 1,3 in   |
| <b>12</b> Larghezza alle ruote  | 3.800 mm | 12 ft 6 in    |
| Raggio di sterzata – All'interno delle ruote  | 2797 mm  | 9 ft 2 in     |

## Selezione della lama

|   | Lama diritta        |                      | Lama a semi-U     |                      | Lama a U            |                      |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|   |                     |                      |                   |                      |                     |                      |
| Larghezza – Lunghezza del versoio   | 4311 mm             | 14 ft 2 in           | 4462 mm           | 14 ft 8 in           | 4.331 mm            | 14 ft 3 in           |
| Larghezza sui cantonali   | 4502 mm             | 14 ft 9 in           | 4522 mm           | 14 ft 10 in          | 4398 mm             | 14 ft 5 in           |
| Altezza con tagliente e schermo   | 1.900 mm            | 6 ft 2,8 in          | 2022 mm           | 6 ft 7,6 in          | 2019 mm             | 6 ft 7,5 in          |
| Massima profondità di taglio  | 461 mm              | 1 ft 6 in            | 619 mm            | 2 ft 0,4 in          | 619 mm              | 2 ft 0,4 in          |
| Massimo sollevamento dal suolo  | 1277 mm             | 4 ft 2,3 in          | 1165 mm           | 3 ft 9,9 in          | 1.156 mm            | 3 ft 9,5 in          |
| Capacità, nominale  | 12,3 m <sup>3</sup> | 16,1 yd <sup>3</sup> | 16 m <sup>3</sup> | 20,9 yd <sup>3</sup> | 17,5 m <sup>3</sup> | 22,9 yd <sup>3</sup> |
| Lunghezza complessiva della macchina (compresa la protezione del radiatore posteriore, misurata al tagliente) | 8715 mm             | 28 ft 7,1 in         | 9005 mm           | 29 ft 6,5 in         | 9357 mm             | 30 ft 8,4 in         |

## Ruote

|                                       |           |           |
|---------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Peso punte combinate (gruppo)</b>  | 9582 kg   | 21.125 lb |
| <b>Peso punte a croce (gruppo)</b>    | 9.980 kg  | 22.002 lb |
| <b>Peso punte a pala (gruppo)</b>     | 9317 kg   | 20.540 lb |
| <b>Peso punte diamantate (gruppo)</b> | 10.885 kg | 23.997 lb |
| Diametro esterno                      | 1971 mm   | 77,6 in   |
| Diametro esterno - Diamantata         | 1983 mm   | 78,1 in   |
| Diametro tamburo                      | 1610 mm   | 63,4 in   |
| Larghezza tamburo                     | 1.200 mm  | 47,2"     |
| Piedi per fila                        | 6         |           |
| Piedi per ruota                       | 30        |           |
| Sostituibili                          | Saldato   |           |
| Larghezza ai tamburi                  | 3.800 mm  | 149,6"    |
| Altezza della punta                   | 179 mm    | 7,0 in    |
| Altezza punta - Diamantata            | 184 mm    | 7,25 in   |

# Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 826

## Attrezzatura di serie e a richiesta

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al dealer Cat® di zona.

|  | Standard | A richiesta |   | Standard | A richiesta |
|--|----------|-------------|---|----------|-------------|
| <b>TRASMISSIONE</b>  |          |             | <b>CABINA</b>   |          |             |
| Postrefrigeratore aria-aria  | ✓        |             | Cabina insonorizzata pressurizzata. La predisposizione per la radio comprende antenna, altoparlanti, convertitore (12 V 10/15 A) e presa di corrente  | ✓        |             |
| Assali, anteriore senza rotazione, posteriore standard   |          | ✓           | Climatizzatore con condensatore montato sul tetto   | ✓        |             |
| Assali, posteriore senza rotazione, anteriore standard   |          | ✓           | Mappatura RTK Cat Compact (disponibile solo presso SITECH)  |          | ✓           |
| Assali, anteriore e posteriore senza rotazione   |          | ✓           | Mappatura SBAS Cat Compact (disponibile solo presso SITECH)   |          | ✓           |
| Freni, freni di servizio a dischi multipli a bagno d'olio, sigillati, ad azionamento idraulico                                   | ✓        |             | Telecamera retrovisiva  | ✓        |             |
| Modulo emissioni pulite Cat (solo U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage V)   | ✓        |             | Cambio marcia con comandi azionabili con la punta delle dita  | ✓        |             |
| Freno di stazionamento elettroidraulico  | ✓        |             | Bracciolo ribaltabile   | ✓        |             |
| ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controllo elettronico della pressione delle frizioni)                                  | ✓        |             | Vetro (finestrino) – vetro montato su gomma   | ✓        |             |
| Motore, Cat C15 configurato per due opzioni di controllo delle emissioni: Tier 4 Final/Stage V o equivalente a Tier 3/Stage IIIA | ✓        |             | Riscaldatore e sbrinatori   | ✓        |             |
| Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)  | ✓        |             | Gruppo avvisatore acustico (tromba)   | ✓        |             |
| Refrigeratore combustibile-aria  | ✓        |             | Comandi idraulici - Montati sul sedile  | ✓        |             |
| Spegnimento del motore accessibile da terra  | ✓        |             | Blocco idraulico dell'attrezzatura  | ✓        |             |
| Schermo termico, turbo e collettore di scarico   | ✓        |             | Tergicristalli intermittenti (anteriori e posteriori)   | ✓        |             |
| Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V  |          | ✓           | Indicatori della strumentazione: livello del fluido di scarico diesel DEF (solo Tier 4 Final/Stage V), temperatura del liquido di raffreddamento del motore, livello del combustibile, temperatura dell'olio idraulico, tachimetro/contagiri, temperatura del convertitore di coppia                    | ✓        |             |
| Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 240 V  |          | ✓           | Indicatori di avviso della strumentazione: sistema di allarme - tre categorie, pressione dell'olio dei freni, impianto elettrico - bassa tensione, segnalazione di allarme per guasto al motore e spia di intervento, stato del freno di stazionamento  | ✓        |             |
| Ventola idraulica attivata in base alla richiesta  | ✓        |             | Struttura ROPS (Rollover Protective Structure) a quattro montanti Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)   | ✓        |             |
| Impianto freni integrato   | ✓        |             | Luce cabina – di cortesia   | ✓        |             |
| Silenziatore sotto il cofano (solo equivalente a Tier 3/Stage IIIA)  | ✓        |             | Vano portavivande e portabicchiere  | ✓        |             |
| Radiatore, radiatore modulare in alluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)  | ✓        |             | Specchietto, interno (panoramico)   | ✓        |             |
| Sistema di raffreddamento separato   | ✓        |             | Specchietti retrovisori riscaldati (montati esternamente)   | ✓        |             |
| Cambio di velocità a frizione singola (SCSS)   | ✓        |             | Prefiltro cabina potenziato   | ✓        |             |
| Dispositivo di ausilio all'avviamento (a etere)  | ✓        |             | Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®   |          | ✓           |
| Blocco dell'acceleratore   | ✓        |             | Radio, CB (predisposizione)   | ✓        |             |
| Convertitore di coppia con frizione di blocco (LUC)  | ✓        |             | Cintura di sicurezza, retrattile, larga 76 mm (3"), con cicalino  | ✓        |             |
| Prefiltro turbina, presa d'aria motore   | ✓        |             | Sedile premium plus dotato di riscaldamento e condizionamento forzato dell'aria, regolazione dell'estensione a due vie, regolazione della potenza del supporto lombare e dell'imbottitura dello schienale, regolazione della rigidità di guida e ammortizzatore dinamico finale, con finiture in pelle. | ✓        |             |
| Trasmissione, epicicloidale con comando della gamma di velocità 2F/2R  | ✓        |             | Sistema di comando integrato di sterzo e trasmissione (STIC™) con blocco  | ✓        |             |
| Sistema di ventilazione sotto il cofano  | ✓        |             | Indicatore marcia innestata   | ✓        |             |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>  |          |             | Vital Information Management System (VIMS™): display grafico delle informazioni, porta dati esterna, profili dell'operatore personalizzabili, spia eventi sulla griglia posteriore  | ✓        |             |
| Allarme di retromarcia   | ✓        |             | Tergilavavetri (anteriore e posteriore)   | ✓        |             |
| Alternatore, 150 A   | ✓        |             |   |          |             |
| Presa per avviamento ausiliario  | ✓        |             |   |          |             |
| Batterie esenti da manutenzione (4, 1.000 CCA)   | ✓        |             |   |          |             |
| Convertitore 10-15 amp, da 24 V a 12 V   | ✓        |             |   |          |             |
| Impianto elettrico, 24 V   | ✓        |             |   |          |             |
| Interruttore generale di scollegamento bloccabile a terra  | ✓        |             |   |          |             |
| Luce stroboscopica, allarme non commutato (LED)  | ✓        |             |   |          |             |
| Impianto luci, scaletta di accesso   | ✓        |             |   |          |             |
| Impianto luci alogene (anteriori e posteriori)   | ✓        |             |   |          |             |
| Impianto luci LED (anteriori e posteriori)   |          | ✓           |   |          |             |
| Illuminazione, sotto il cofano   | ✓        |             |   |          |             |
| Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi)   | ✓        |             |   |          |             |

## Attrezzatura standard e a richiesta (segue)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al dealer Cat di zona.

|  | Standard | A richiesta |  | Standard | A richiesta |
|--|----------|-------------|--|----------|-------------|
| <b>PROTEZIONI</b>  |          |             | <b>ALTRA ATTREZZATURA STANDARD</b>   |          |             |
| Protezioni, assale (anteriore e posteriore)  | ✓        |             | Ventola a velocità variabile/apribile verso l'esterno (idraulica reversibile)  | ✓        |             |
| Protezione, finestrino della cabina  | ✓        |             | Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura)  | ✓        |             |
| Protezioni, basamento e trasmissione, ad azionamento idraulico   | ✓        |             | Scarichi ecologici per motore, radiatore, trasmissione, serbatoio idraulico  | ✓        |             |
| Protezione albero di trasmissione  | ✓        |             | Caratteristiche di gestione del minimo del motore:<br>– Kickdown automatico del minimo<br>– Arresto motore ritardato<br>– Arresto motore al minimo | ✓        |             |
| Protezione, differenziale (anteriore e posteriore)   | ✓        |             | Basamento motore, intervallo di manutenzione di 500 ore con olio CJ-4  | ✓        |             |
| Protezioni, griglia e ventola posteriore   |          | ✓           | Accesso di emergenza alla piattaforma  | ✓        |             |
| <b>LAME</b>  |          |             | Predisposizione per antincendio  | ✓        |             |
| Allestimento apripista (senza lama)  | ✓        |             | Tubo di scarico pieghevole per la spedizione   | ✓        |             |
| Lame apripista   |          | ✓           | Serbatoio del combustibile, 782 (207)  | ✓        |             |
| <b>LIQUIDI</b>   |          |             | Attacco per barra di traino con perno  | ✓        |             |
| Antigelo, -50 °C (-58 °F)  |          | ✓           | Tubi flessibili, Cat XT™   | ✓        |             |
| Antigelo, soluzione premiscelata al 50% a lunga durata (-34 °C/-29 °F)   | ✓        |             | Scambiatori di calore dell'olio della trasmissione, dell'olio idraulico e del motore   | ✓        |             |
| <b>PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA</b>   |          |             | Sistema di cambio rapido dell'olio   | ✓        |             |
| Product Link™ – Cellulare, Satellitare   | ✓        |             | Valvole per il prelievo dell'olio  | ✓        |             |
| <b>RUOTE E BARRE DI PULIZIA</b>  |          |             | Scalette fisse dx/sx (accesso posteriore)  | ✓        |             |
| Ruote e punte: configurazioni ruote - punte combinate da 7 in  | ✓        |             | Scale apribili (lato SX e DX)  |          | ✓           |
| Ruote e punte: configurazioni ruote - punte diamantate da 7,25 in, punte a pala da 7 in, punte a croce da 7 in |          | ✓           | Sterzo load-sensing, sensibile al carico   | ✓        |             |
| Barre d'urto   | ✓        |             | Sistema di filtraggio totale dell'impianto idraulico   | ✓        |             |
| Barre d'urto con cilindri di pulizia   |          | ✓           | Blocchi antimanomissione   | ✓        |             |
|  |          |             | Valvola Venturi  | ✓        |             |
|  |          |             | <b>ALLESTIMENTI SPECIALI</b>   |          |             |
|  |          |             | Prefiltri motore a singolo stadio  | ✓        |             |
|  |          |             | Prefiltri motore a doppio stadio   |          | ✓           |
|  |          |             | Motore, insonorizzazione   |          | ✓           |
|  |          |             | <b>VARIE</b>   |          |             |
|  |          |             | Certificazione CE/UKCA (standard laddove richiesto dalle normative)  |          | ✓           |
|  |          |             | Targhetta - anno di costruzione (solo Tier 3/Stage IIIA equivalente)   |          | ✓           |

# Compattatore per discariche 826, Dichiarazione ambientale

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motore

- Il motore Cat®C15 è disponibile in configurazioni che soddisfano gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 o Brazil MAR-1, equivalenti a U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA.
- I motori diesel Cat U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
  - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
  - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)
- I motori Cat che soddisfano gli standard sulle emissioni Brazil Mar-1, equivalenti a U.S. EPA Tier 3/EU Stage IIIA, possono usare diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio fino a:
  - ✓ Biodiesel fino al 100% (FAME, fatty acid methyl ester)\*\*
  - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido)

Consultate le linee guida per la corretta applicazione. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

\* I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso biodiesel al 100%.

\*\* Per l'uso di miscele superiori al biodiesel 20%, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

## Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,4 kg (3,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 2,002 tonnellate metriche (2,206 tonnellate).

## Vernice

- In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
  - Bario < 0,01%
  - Cadmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Piombo < 0,01%

## Prestazioni acustiche

| Tier 4 Final / Stage V                               | Standard  | Insonorizzazione |
|--|-----------|------------------|
| Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008) | 73 dB(A)  | 72 dB(A)         |
| Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) | 110 dB(A)        |

| Tier 3/Stage IIIA equivalente                        | Standard  | Insonorizzazione |
|--|-----------|------------------|
| Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008) | 73 dB(A)  | 72 dB(A)         |
| Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) | 110 dB(A)        |

- Il livello della pressione sonora per l'operatore è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato secondo le procedure di prova della norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Potrebbe essere necessario indossare protezioni acustiche quando si lavora su una cabina operatore aperta o una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

## Oli e liquidi

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. I liquidi di raffreddamento Cat DEAC (antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel) e i liquidi di raffreddamento a lunga durata (ELC) Cat possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

## Funzionalità e tecnologie

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le funzionalità possono variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
  - I comandi di arresto automatico del motore e dell'impianto elettrico riducono il consumo di combustibile evitando il funzionamento al minimo
  - Il blocco dell'acceleratore riduce ulteriormente il consumo di combustibile, mantenendo una velocità costante, e la fatica dell'operatore
  - Il Cambio di velocità a frizione singola (SCSS) offre maggiore slancio sulle pendenze e risparmio di combustibile attraverso i punti di cambio marcia
  - Gli intervalli di manutenzione estesi riducono il consumo di liquidi e filtri
  - Il modulo emissioni pulite Cat include le tecnologie Diesel Particulate Filter (DPF), Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e Riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre le emissioni del motore





オフロード法2014年  
基準適合



Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultate il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2024 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi Product Link, DEO-ULS, STIC, VIMS, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ3627-00 (02-2024)  
Numero di fabbricazione: 11A  
(Global)

