



Compacteur à déchets

826

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Caractéristiques de fonctionnement	2
Transmission	2
Circuit hydraulique	2
Contenances pour l'entretien	2
Essieux	2
Freins	2
Performances acoustiques	3
Circuit hydraulique -Direction	3
Dimensions	4
Sélection de la lame	5
Roues	5
Équipement standard et options	6
Déclaration environnementale	8

Compacteur à déchets 826 Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Émissions	Normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon Norme MAR-1 pour le Brésil équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne	
Régime nominal	1 800 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	324 kW	435 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Couple maximal à 1 300 tr/min	2005 N·m	1,479 lbf·ft
Réserve de couple	33 %	
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	171,4 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in ³
Régime maxi à vide	2 300 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	
Altitude maximale sans détarage (Norme américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage V)	2 834 m	9,298 pi
Altitude maximale sans détarage (Norme américaine EPA Tier 3/ européenne Stage IIIA)	2 773 m	9,098 pi

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur lorsque ce dernier est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	40 917 kg	90,207 lb
Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3/Stage IIIA)	40 454 kg	89,186 lb
Poids maxi en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	41 988 kg	92,568 lb
Poids maxi en ordre de marche (norme équivalent Tier 3/Stage IIIA)	41 526 kg	91,549 lb

Transmission

Type de transmission	À trains planétaires – Powershift – ECPC	
Vitesses de translation		
Prise directe, marche avant 1	6,8 km/h	4,2 mph
Prise directe, marche avant 2	12,1 km/h	7,5 mph
Prise directe, marche arrière 1	7,8 km/h	4,3 mph
Prise directe, marche arrière 2	13,8 km/h	8,6 mph

Circuit hydraulique

Débit de la pompe à 1 800 tr/min	117 l/min	30,9 US gal/min
Pression de décharge principale	26 000 kPa	3,771 psi
Pression d'alimentation maximale	24 100 kPa	3,495 psi
Système de levage	Vérin à double effet	
Alésage	120 mm	4,7 in
Course	1070 mm	42,1 in

Contenances pour l'entretien

Circuit de refroidissement	116 l	30,6 US gal
Carter moteur	34 l	9,0 US gal
Transmission	66 l	17,4 US gal
Réservoir de carburant	782 l	206,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4 Final/StageV uniquement)	32 l	8,5 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	100 l	26,4 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	110 l	29,1 US gal
Réservoir hydraulique uniquement	134 l	35,4 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers Tier 4 Final et Stage V doivent utiliser :
 - des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux critères ASTM D7467.
 - Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9.
 - Du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) conforme à toutes les spécifications définies dans la norme ISO 22241-1:2006.

Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±5°

Freins

Frein de manœuvre	Multidisque à bain d'huile (sous carter) 2 roues
Frein de stationnement	Tambour et sabot, Printemps appliqué, Hydraulique libéré

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V	De série	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)
Normes équivalentes à Tier 3/ Stage IIIA	De série	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO de test 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

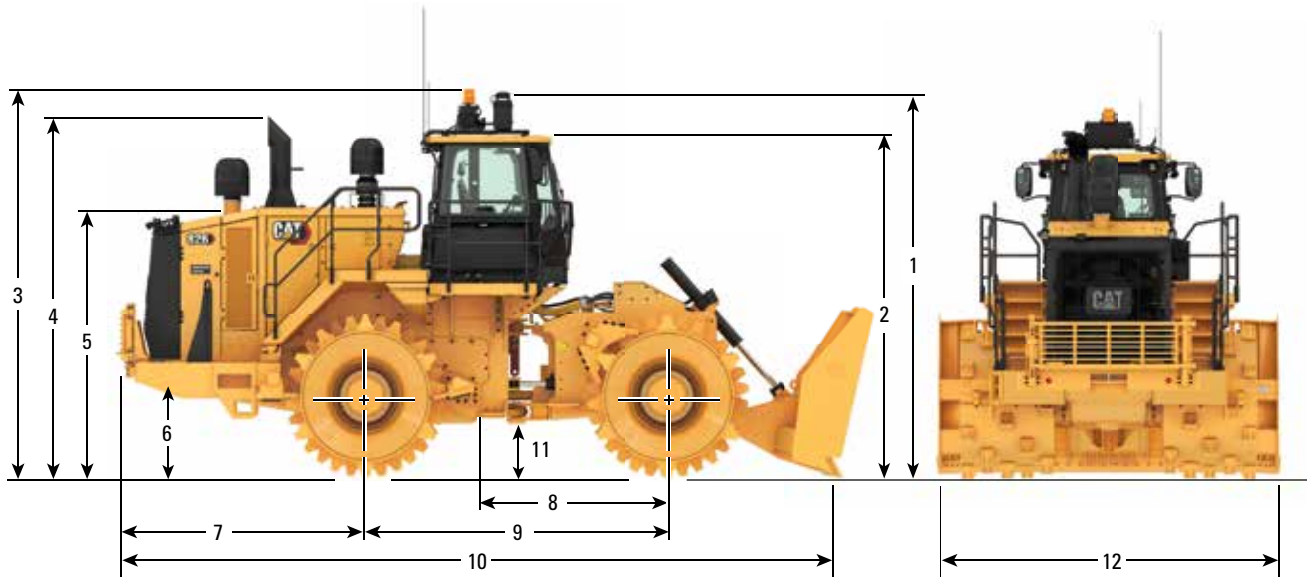
Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	À double effet - monté en extrémité	
Alésage	114,3 mm	4,5 in
Course	576 mm	22,7 in
Circuit de direction : pompe	Piston : à cylindrée variable	
Débit maximal du circuit	170 L/min @ 1,800 rpm	44,9 gal/min @ 1,800 rpm
Pression de direction limitée	24 000 kPa	3,481 psi
Angle d'articulation du véhicule	86°	

Spécifications du Compacteur à déchets 826

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1 Hauteur au sommet du condensateur de climatisation	4568 mm	14 pi 11,8 po
2 Hauteur jusqu'au sommet du toit de la cabine	4193 mm	13 pi 9,1 po
3 Hauteur au sommet du gyrophare	4765 mm	15 pi 7,6 po
4 Hauteur au sommet du conduit d'échappement	4439 mm	14 pi 6,8 po
5 Hauteur au sommet du capot	3312 mm	10 pi 10,4 po
6 Garde au sol jusqu'au pare-chocs	960 mm	3 pi 1,8 po
7 Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids		
RADIATEUR ET PROTECTION	2860 mm	9 pi 4,6 po
RADIATEUR ET PROTECTION	3096 mm	10 pi 1,9 po
8 Axe de l'essieu avant jusqu'à l'attelage	1850 mm	6 pi 1 po
9 Empattement	3700 mm	12 pi 2 po
10 Longueur avec lame sur le sol - Lame droite - incluant la protection de radiateur arrière	8715 mm	28 pi 7,1 po
11 Garde au sol	642 mm	2 pi 1,3 po
12 Largeur hors roues	3800 mm	12 pi 6 po
Rayon de braquage : intérieur des roues	2797 mm	9 pi 2 po

Spécifications du Compacteur à déchets 826

Sélection de la lame

	Lame droite		Lame semi-universelle		Lame en U	
	mm	po	mm	po	mm	po
Largeur : longueur du bouclier	4311 mm	14 pi 2 po	4462 mm	14 pi 8 po	4331 mm	14 pi 3 po
Largeur hors embouts	4502 mm	14 pi 9 po	4522 mm	14 pi 10 po	4398 mm	14 pi 5 po
Hauteur - Lame de coupe et grille	1900 mm	6 pi 2,8 po	2022 mm	6 pi 7,6 po	2019 mm	6 pi 7,5 po
Profondeur de coupe maximale	461 mm	1 pi 6 po	619 mm	2 pi 0,4 po	619 mm	2 pi 0,4 po
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	1277 mm	4 pi 2,3 po	1165 mm	3 pi 9,9 po	1156 mm	3 pi 9,5 po
Capacité nominale	12,3 m ³	16,1 yd ³	16 m ³	20,9 yd ³	17,5 m ³	22,9 yd ³
Longueur totale de la machine (y compris la protection arrière du radiateur, mesurée jusqu'au bord decoupe)	8715 mm	28 pi 7,1 po	9005 mm	29 pi 6,5 po	9357 mm	30 pi 8,4 po

Roues

Poids des pointes combinées (Assemblage)	9582 kg	21,125 lb
Poids des pointes Plus (Assemblage)	9980 kg	22,002 lb
Poids des pointes Palette (Assemblage)	9317 kg	20,540 lb
Poids des pointes Diamant (Assemblage)	10 885 kg	23,997 lb
Diamètre extérieur	1971 mm	77,6 po
Diamètre extérieur – Diamant	1983 mm	78,1 po
Diamètre du tambour	1610 mm	63,4 po
Largeur du tambour	1200 mm	47,2 po
Nombre de pieds par rangée	6	
Nombre de pieds par tambour	30	
Remplaçable	Soudés	
Largeur hors tambours	3800 mm	149,6 po
Hauteur de la pointe	179 mm	7,0 po
Hauteur de point – Diamant	184 mm	7,25 po

Spécifications du Compacteur à déchets 826

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE		
Refroidisseur d'admission air-air	✓		Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 volts/5 A) et prise d'alimentation	✓	
Essieux, sans rotation à l'avant, standard à l'arrière		✓	Climatiseur avec condenseur monté sur le toit	✓	
Essieux, sans rotation à l'arrière, standard à l'avant		✓	Cat Compact RTK Mapping (disponible uniquement chez SITECH)		✓
Essieu - Avant et arrière		✓	Cat Compact SBAS Mapping (disponible uniquement chez SITECH)		✓
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓		Caméra de vision arrière	✓	
Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/Stage V uniquement)	✓		Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓	
Frein de stationnement électrohydraulique	✓		Accoudoir rabattable	✓	
Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC)	✓		Vitre : vitre montée sur caoutchouc	✓	
Moteur C7.1 Cat (configuré pour deux options d'émissions) : - Tier 4 Final/Stage V - normes équivalentes à Tier 3/ Stage IIIA	✓		Réchauffeur et dégivreur	✓	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Ensemble de klaxon (trompette)	✓	
Refroidisseur air-carburant	✓		Commandes hydrauliques - montées sur le siège	✓	
Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓		Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓	
Écran thermique, turbocompresseur et collecteur d'échappement	✓		Essuie-glaces intermittents (avant et arrière)	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓	Instruments, indicateurs : niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V uniquement), température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, compteur kilométrique/compte-tours, température du convertisseur de couple	✓	
Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 240 V		✓	Instruments, témoins d'avertissement- Système de mise en garde à trois niveaux- Pression d'huile de frein- Circuit électrique, basse tension- Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal- État du frein de stationnement	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Cadre de protection en cas de retournement (ROPS/ FOPS) à quatre montants internes	✓	
Système de freinage intégré	✓		Cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS)		
Silencieux sous le capot (équivalent Tier 3/Stage IIIA uniquement)	✓		Éclairage, cabine (plafonnier)	✓	
Radiateur, radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓		Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓	
Circuit de refroidissement séparé	✓		Rétroviseur, interne (panoramique)	✓	
Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓		Rétroviseurs, chauffants, arrière (montés à l'extérieur)	✓	
Aide au démarrage (à l'éther)	✓		Préfiltre de cabine motorisé	✓	
Verrouillage de l'accélérateur	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage (LUC, lockup clutch)	✓		Prééquipement radio CB	✓	
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓		Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm (3")	✓	
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 2AV/2AR	✓		Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir.	✓	
Système de ventilation sous le capot	✓		Système de commande de la commande intégrée de direction et de transmission (STIC™) avec verrouillage	✓	
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Indicateur de rapport de boîte	✓	
Avertisseur de recul	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) : affichage d'informations graphique, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière	✓	
Alternateur, 150A	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)	✓	
Prise de démarrage auxiliaire	✓				
Batteries sans entretien (4-1 000 CCA)	✓				
Convertisseur, 10-15 A, 24 V à 12 V	✓				
Circuit électrique, 24 V	✓				
Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol	✓				
Éclairage, avertissement, sans contacteur (stroboscope à diodes)	✓				
Éclairage, échelle d'accès	✓				
Système d'éclairage à halogène (avant et arrière)	✓				
Système d'éclairage à diodes (avant et arrière)		✓			
Éclairage, sous le capot	✓				
Démarrateur électrique (extra-robuste)	✓				

Spécifications du Compacteur à déchets 826

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
PROTECTIONS			AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD		
Protections d'essieu (avant et arrière)	✓		Ventilateur à vitesse variable pivotant vers l'extérieur (réversible hydrauliquement)	✓	
Protection de vitre de cabine	✓		Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓	
Protections, carter et groupe motopropulseur, à commande hydraulique	✓		Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique	✓	
Protection, arbre de transmission	✓		Caractéristiques du système de gestion du ralenti moteur :	✓	
Essieux, différentiel ouvert, avant et arrière	✓		– Rétrogradation automatique au ralenti		
Protections de ventilateur et de calandre arrière		✓	– Arrêt retardé du moteur		
LAMES			– Coupure de ralenti du moteur		
Version de tracteur (sans lame)	✓		Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4	✓	
Lames de bulldozer		✓	Descente d'urgence de la plate-forme	✓	
LIQUIDES			Prééquipement anti-incendie	✓	
Antigel, -50 C (-58 F)		✓	Cheminée d'échappement rabattable pour l'expédition	✓	
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓		Réservoir de carburant, 782 (207 US gal)	✓	
PRODUITS TECHNOLOGIQUES			Attelage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Système Product Link, cellulaire ou satellite	✓		Flexibles, Cat XT™	✓	
ROUES ET BARRES DE NETTOYAGE			Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	✓	
Roues et pointes : versions de roues – Pointes combinées de 7"	✓		Système de vidange d'huile rapide	✓	
Roues et pointes : versions de roues – Pointes Diamant de 7,25", pointes Palette de 7", pointes Plus de 7" et pointes Broyeur de 7"		✓	Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Barres de décrottage	✓		Échelles, fixes, gauche/droite (accès arrière)	✓	
Barres de décrottage avec doigts de nettoyage		✓	Échelle rabattable (Côté gauche et côté droit)		✓
			Direction, détection de charge	✓	
			Système de filtration hydraulique total	✓	
			Cadenas antivandalisme	✓	
			Cheminée Venturi	✓	
			VERSIONS SPÉCIALES		
			Préfiltres de moteur – monoétagé	✓	
			Préfiltres de moteur – biétagé		✓
			Moteur, insonorisation		✓
			DIVERS		
			Certification CE/UKCA (norme lorsque la réglementation l'exige)		✓
			Plaque – année de construction (équivalent Tier 3/ Niveau IIIA uniquement)		✓

826 Compacteur de décharge Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C15 Cat® est disponible dans des configurations conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Phase V de l'UE, Phase V de la Corée et MAR-1 du Japon 2014 ou du Brésil, qui émettent des émissions équivalentes à celles de la Phase 3 de l'EPA des États-Unis/de la Phase IIIA de l'UE.
 - Les moteurs diesel Cat conformes aux normes EPA Tier 4 Final des États-Unis et Stage V de l'UE doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre maximum) ou du carburant ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)
 - Les moteurs Cat conformes à la norme MAR-1 du Brésil, équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA américaine et au Stage IIIA de l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel

** (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,4 kg (3,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,002 tonnes métriques (2,206 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01%
 - Chrome < 0,01%
 - Plomb < 0,01%

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V	De série	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)

Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA	De série	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)	110 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO de test 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes permettent de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des commandes d'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur permettent d'économiser du carburant, en réduisant toute inactivité inutile
 - Le verrouillage de l'accélérateur permet de diminuer encore davantage la consommation de carburant en maintenant une vitesse constante et il réduit également la fatigue du conducteur
 - Les commandes de transmission du système avancé de commande électronique de productivité (APEC, Advanced Productivity Electronic Control System) offrent une impulsion supplémentaire dans les pentes et permettent d'économiser du carburant en profitant de cette impulsion pendant les passages de rapports
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Le module d'émissions propres Cat intègre les technologies de filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), de catalyseur d'oxydation diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) et de système de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) permettant de réduire les émissions du moteur



オフロード法2014年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, DEO-ULS, STIC, VIMS, XT, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3627-00 (02-2024)
Numéro de construction : 11A
(Global)

