

AP400 | AP455 AP500 | AP555

ASFALTEERMACHINES



Standaardasfalteerbereik

AP400, AP455, AP455 ST

met SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7'10" - 15'4")

AP500, AP555, AP555 ST

met SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7'10" - 15'4")

met SE50 VT

2,55 m - 5,0 m (8'4" - 16'4")

Zie de technische specificaties voor gedetailleerde informatie over motoremissiewaarden.

CAT[®]

CAT[®] MIDDELGROTE ASFALTEERMACHINES

MOBIEL. TRANSPORTEERBAAR.
ONDERHOUDBAAR.

Deze modellen zijn uitgerust met functies die voldoen aan de behoeften van zowel grote als kleine aannemers.



CAT ASFALTEERMACHINES

Het Cat[®] assortiment middelgrote asfalteermachines biedt eenvoudig transport, toepassingsveelzijdigheid en een groot asfalteerbereik, waardoor ze perfect geschikt zijn voor stadsstraten, parkeerterreinen, landwegen en vele andere kleine tot middelgrote toepassingen:

- + COMPACT FORMAAT
- + EENVOUDIGE BEDIENING
- + MEER FLEXIBILITEIT

Cat asfalteermachines staan klaar om u te helpen uw bedrijf sterker te maken en bieden u nieuwe mogelijkheden om het meeste werk gedaan te krijgen tegen de laagste kosten, zodat u meer geld overhoudt.



COMPACT FORMAAT

De kleine voetafdruk van de combinaties afwerkmaschine en afwerkbalk vereenvoudigen de manoeuvreerbaarheid in krappe ruimtes en minimaliseren het handwerk in de buurt van obstakels. Bovendien maken het lichtere gewicht en de optimale breedte het transport op verschillende soorten aanhangers gemakkelijker.

EENVOUDIGE BEDIENING

Displays met hoge resolutie, sneltoetsen en gelijksoortige functionaliteit voor het hele assortiment Cat asfalteermachines en afwerkbalken vereenvoudigen de bediening. Het verbeterde zicht rondom door het ontbreken van de uitlaatpijp en de naar buiten zwenkbare stoelen biedt geweldige bedieningsfuncties.

MEER FLEXIBILITEIT

Meerdere onderwagenopties worden gecombineerd met een groot asfalteerbereik om aannemers meer flexibiliteit te bieden. Daarnaast zijn er diverse opties verkrijgbaar om het comfort en de prestaties te verbeteren, zoals elektrische luifels, uitbreidingen voor het hoofdchassis, paraplu's en verschillende sensorconfiguraties voor materiaaltoevoer.



UITZONDERLIJKE MOBILITEIT

VERHOOGT DE EFFICIËNTIE OP HET WERKTERREIN

Mobiliteit is een van de sleutels tot efficiëntie op het werkterrein. Manoeuvreren in krappe ruimtes, achteruitrijden naar stoepranden en herpositioneren op het beginpunt zijn echte voordelen van het Cat Mobil-Trac™ systeem.

SOEPELE OVERGANGEN

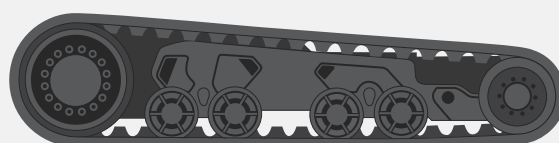
De Mobil-Trac onderwagen combineert een groot grondcontactvlak met oscillerende draaistellen voor en achter die moeiteloos over gefreesde snedes en onregelmatigheden in het oppervlak kruipen om de beweging van het sleppunt te beperken en gladdere asfaltmatten te leveren.

DUURZAME COMPONENTEN

Wat duurzaamheid betreft, helpen met rubber beklede onderdelen het asfalt af te voeren en ophoping te voorkomen die voortijdige slijtage kan veroorzaken. Daarnaast zorgen zelfspannende accumulators, centraal geplaatste geleideblokken en robuuste interne riemkabels voor een blijvende duurzaamheid.

MEER REDENEN OM EEN CAT MOBIL-TRAC™ ONDERWAGEN TE KIEZEN

- ✓ 48 MAANDEN GARANTIE OP DE RIEM
- ✓ RIJDEN MET HOGE SNELHEID
- ✓ ONTWERP MET OSCILLEREND DRAAISTEL
- ✓ HOOG RIJCOMFORT
- ✓ UITSTEKENDE TRACTIE



ONDERWAGEN OP BANDEN

De onderwagen op banden combineert hoge rijsnelheden met mobiliteit en soepel draaien om efficiënt over het werkkerrein te bewegen. Daarnaast helpen voorwielassistentie en vierwielaandrijving een consistente tractie te behouden, terwijl het elektrische draaisysteem zorgt voor constante snelheden door bochten en wissels.



MOBILITEIT EN WENDBAARHEID

Uitzonderlijke mobiliteit en hoge rijsnelheden zorgen voor een ongeëvenaarde wendbaarheid op het werkkerrein. Verder helpt de grote bodemvrijheid bij het ontwijken van regenpijpen, stoepranden en andere obstakels.



AANDRIJVING OP ALLE WIELEN

De optie van vierwielaandrijving (AP500) maakt gebruik van een stroomverdeler die beide sets voorste draaistelwielen aandrijft voor een optimale trekkracht.



VOORWIELASSISTENT

De optionele verstelbare voorwielassistent (AP400, AP500) levert vermogen aan de achterste set draaistelwielen voor meer tractie om zware lasten te duwen en hellingen op te rijden.



BEKRACHTIGDE STUURRICHTING

Het stuurbekrachtigingssysteem maakt gebruik van een positie sensor in de stuurcilinder die helpt consistente rijsnelheden te handhaven tijdens het nemen van bochten. Het automatisch aanpassende ontwerp past de aandrijsnelheid van de aandrijfmotoren aan de stuurhoek van de voorwielen aan om doordraaien te voorkomen, voor een betere wendbaarheid en minder slijtage van het aandrijfsysteem.



STABIELE PRESTATIES

EN SOEPEL RIJDEN



Modellen met stalen rupsen bieden veel van dezelfde geweldige functies als de Mobil-Trac versies, maar met iets lagere rijsnelheden. Dit stabiele ontwerp maakt gebruik van een automatisch spansysteem voor uitstekende trekprestaties terwijl slijtage tot een minimum beperkt blijft.

STABILITEIT EN HOGE FLOTATIE

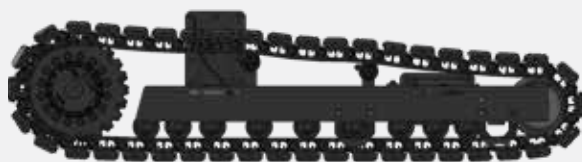
Losse basismaterialen kunnen het manoeuvreren op het werkterrein bemoeilijken. De Cat onderwagen met stalen rupsen maakt gebruik van grote rupsplaten die goed presteren op zachte basismaterialen. Bovendien zorgt de geoptimaliseerde afstand tussen de draaistellen voor een gelijkmatige gewichtsverdeling, waardoor het schommeleffect bij hogere snelheden geminimaliseerd wordt.

UITSTEKENDE DUURZAAMHEID

Het ontwerp van de onderwagen met stalen rupsen maakt gebruik van beproefde componenten van andere Cat productlijnen. Zwaar uitgevoerde sprockets en loopwielen, robuuste kettingschakels en rupsplaten met een unieke samenstelling zorgen voor uitstekende slijtage-eigenschappen. Verder helpt een optionele rupsschuiver om los materiaal weg te voeren van het contactvlak van de rupsbanden, voor een gladder asfalteerresultaat.

REDENEN OM TE KIEZEN VOOR EEN CAT ONDERWAGEN MET STALEN RUPSEN

- ✓ GEBALANCEERDE GEWICHTSVERDELING
- ✓ STABIELE PRESTATIES
- ✓ UITSTEKENDE FLOTATIE
- ✓ ZELFSPANNEND SYSTEEM
- ✓ DUURZAME COMPONENTEN



Bedrijfsomstandigheden kunnen een direct effect hebben op prestaties en kwaliteitsresultaten.

PRESTATIE- VERHOGENDE ONTWERPVERBETERINGEN

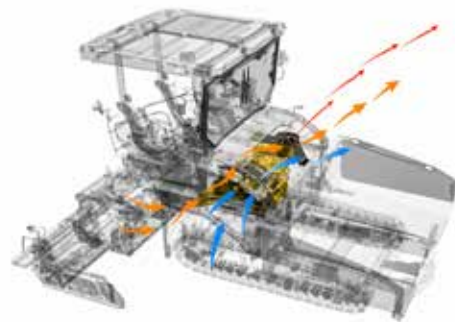


KOEL EN STIL

Door het ontbreken van de uitlaatpijp en de naar buiten zwenkbare stoelen is er goed zicht op de vultrechter en de vijzelkamer, zodat de machinist de materiaalstroom gemakkelijk kan aanpassen.

De standaard enkele schuifconsole kan snel verplaatst worden naar de andere kant van het platform om goed zicht te bieden bij het afstemmen van verbindingen of wanneer precisie naast obstakels nodig is. Optionele dubbele consoles zijn verkrijgbaar op de AP500 en AP555.

De Eco-modus en automatische motortoerentalregeling zorgen samen voor een optimaal motortoerental en lagere geluidsniveaus, terwijl de op de koelvraag reagerende ventilator lagere geluidsniveaus biedt en omgevingslucht aan de zijkant van de machine aanzuigt voor een betere koeling. Om het systeem zo efficiënt mogelijk te laten werken, is er een optioneel inlaatfilter beschikbaar dat gemakkelijk kan worden verwijderd om schoon te maken.



■ Motoremissie **■** Ventilatielucht **■** Koellucht

De motoremissies worden over de vultrechter naar buiten geleid. Als de machine is uitgerust met het optionele ventilatiesysteem, volgt de lucht uit de transportertunnel en de vijzelkamer een vergelijkbaar pad en wordt deze weggeleid van de machinist voor een comfortabelere werkomgeving.



BEDIENING MET VINGERTOPPEN

VEREENVOUDIGT AANPASSINGEN

SOORTGELIJKE FUNCTIES

Consistentie en vertrouwdheid met de functies van asfalteermachines en afwerkbalken helpen machinisten optimaal te presteren. Of het nu gaat om het asfalteren van rechte landwegen of straten in de stad, Cat asfalteermachines en afwerkbalken maken gebruik van vergelijkbare functies in de hele productlijn, zodat het personeel gemakkelijk van het ene naar het andere team kan overstappen en indien nodig nieuwe leden kan opleiden.

SNELTOETS SLEUTELS

Aanraakschermen met hoge definitie maken gebruik van vereenvoudigde menustructuren met sneltoetsen waarmee u met één aanraking vanuit het hoofdmenu de verwarmings-, spoel- en ventilatiesystemen van de afwerkbalk kunt activeren. Zoals bij alle Cat asfalteermachines kunnen ook deze modellen met één druk op de knop het invoersysteem en de opvouwfunctie van de vultrechter activeren.

EXTRA FLEXIBILITEIT

Als de machine is uitgerust met Cat Grade Control, kunnen de "AUTO"-knoppen op de console van de afwerkmachine de Grade Controls activeren/deactiveren. Bovendien worden de afstellers van de sleppunten afstellers van streefwaarden, zodat bestaande instellingen eenvoudig kunnen worden aangepast.

GEAUTOMATISEERDE FUNCTIES

De veelzijdigheid van instelbare en geautomatiseerde bedieningselementen helpt machinisten de materiaalstroom efficiënt te beheren. Draaiknoppen voor de instelbare menghoogte helpen bij het naderen van obstakels en wissels, terwijl omkeerbare vijzels en transporteurs helpen bij het beheren van materiaal aan het einde van de werkgang. Verder helpen geautomatiseerde functies om consistentie te bieden en vermoeidheid tegen te gaan wanneer er sprake is van routineomstandigheden.



CONSISTENTIE STIMULEERT KWALITEIT

Een soepele materiaalstroom is een kritische component die aannemers kan helpen hun kwaliteitsdoelstellingen te bereiken. Een lage invoerhoogte van de truck wordt gecombineerd met vijzels met een diameter van 355 mm (14") om het materiaal efficiënt door de transportbanden en vijzelkamer te verplaatsen bij zowel smalle als brede asfalteerbreedten.



ACTIVERING MET ÉÉN AANRAKING

Het eenknopsinvoersysteem activeert het hele toevoersysteem met één druk op de knop voor meer efficiëntie, terwijl automatisch vullen het starten vereenvoudigt door de transporteurs en vijzels af te wisselen totdat de hoogte van het mengsel de ingestelde waarde van de sensor bereikt.



ONAFHANKELIJKE REGELING

Met de regelknoppen voor de transporteurverhouding/menghoogte op de trekkerconsole kunt u de hoogte van het materiaal in de vijzelkamer gemakkelijk aanpassen. De mogelijkheid om elke materiaaltoevoersensor onafhankelijk te regelen bij het gebruik van uitschakelplaten of bij het asfalteren op smalle breedten is ook een geweldige functie. U schakelt gewoon de sensor uit en gebruikt de proportionele regelknop om de materiaaltoevoer aan te passen.



VEREENVOUDIGDE REINIGING

De handmatig inklapbare voorste vultrechter op de AP400 en AP455 vereenvoudigt het reinigen, terwijl de optionele elektrisch inklapbare vultrechter op de AP500 en AP555 nog een stap verder gaat om de inspanning te verminderen. Om het reinigen te vergemakkelijken, activeert een reinigings/opwarmmodus de vijzels en transporteurs op lage snelheid, zodat er losmiddelen kunnen worden gebruikt om ophoping van materiaal te voorkomen.



SOEPELE MATERIAALSTROOM
PRODUCEERT BETERE KWALITEIT



BRANDSTOFFEFFICIËNT VERMOGEN

MET LAGERE GELUIDSNIVEAUS

Een lager brandstofverbruik, minder geluid en gemakkelijkere communicatie zijn echte voordelen van het Advanced Eco-mode-systeem.

MINDER BRANDSTOFVERBRUIK

- + **De Eco-modus** gebruikt een motortoerental van 1650 tpm en is geschikt voor de meeste toepassingen.
- + **Automatische motortoerentalregeling (AESC)** verlaagt het motortoerental tot 1000 tpm wanneer de rijkhendel in de neutraalstand wordt gezet, of tot 1500 als de afwerkbalkverwarming actief is, voor betere algemene omstandigheden.
- + **De Advanced Eco-modus** combineert de Eco-modus en de automatische motortoerentalregeling voor een optimale brandstofzuinigheid. Deze verhoogt het motortoerental tot 1650 tpm wanneer de rijkhendel uit de neutraalstand komt en past het motortoerental aan op basis van de motorbelasting. Bij overschrijding van de bovenste drempelwaarde stijgt het toerental tot 2200 tpm totdat de belasting daalt tot onder de minimale drempelwaarde en daar gedurende 30 seconden blijft

VERHOOG BRANDSTOFBESPARINGEN

Activeer de Eco-modus en de automatische motortoerentalregeling om de motor efficiënter te laten werken en meer brandstof te besparen.



**AUTOMATISCHE MOTOR-
TOERENTALREGELING**

ECO-MODUS

GEAVANCEERDE ECO-MODUS LEVERT

VAN 20% TOT 30% MEER BRANDSTOFBESPARING*

* Brandstofbesparingen kunnen variëren per model asfalteermachine, asfalteeromstandigheden en toepassing. Raadpleeg uw Cat dealer voor meer informatie.



CAT GRADE CONTROL

GEÏNTEGREERDE ASFALTEERPRECISIE

De optie Cat Grade Control zorgt voor gladdere oppervlakken en een betere controle over de matdikte voor betere prestaties, lagere bedrijfskosten en hogere winstgevendheid. Op tekst gebaseerde gebruiksvriendelijke displays, nauwkeurige controle en een grotere betrouwbaarheid kunnen ervoor zorgen dat de kwaliteitsdoelen worden gehaald.



OP TEKST GEBASEERDE DISPLAYS

Het gebruiksvriendelijke systeem met op tekst gebaseerde displays maakt bediening vanaf de asfalteermachine of de afwerkbalkconsole mogelijk (afwerkbalkdisplay vereist). In de split-screen modus kan een machinist aan één zijde de instellingen voor beide zijden van de afwerkbalk controleren.



SNELLE TOEGANG

De machine-instellingen zijn zichtbaar in de schuifbalk onderaan het scherm. Selectie van de touchscreen-sensor via de pictogrammen bovenaan het scherm maakt onmiddellijk wisselen mogelijk bij het naderen van opritten en andere obstakels.



EENVOUDIGE INSTALLATIE

Plaats de sensor gewoon op het referentiepunt, stel hem in en zet hem in "Auto" voor een betrouwbare regeling. De kruiskoppeling helpt de helling constanter te houden bij hoogteaanspassingen aan de hellingzijde.



BETROUWBAAR SYSTEEM

Het uiterst betrouwbare systeem maakt gebruik van waterbestendige displays en afgedichte componenten die bestand zijn tegen hitte, vocht en trillingen. Het systeem is compatibel met Cat Electronic Technician (Cat ET) voor vereenvoudigde diagnose.

STAMPAFWERKBALKEN

VERHOOGDE DICHTHEID, SOEPELE DOORSTROMING

Cat stampafwerkbalken leveren een soepele materiaalstroom en een hogere matdichtheid. De stijve verlengstukken en symmetrische, dubbele ontwerpen van de verlengstukken maken ze perfect geschikt voor luchthavens, snelwegen en vele andere middelgrote asfalteertoepassingen.

GLADDE MATTE AFWERKING

De verbeterde stampafwerkbalk en verdeelplaatprofielen zorgen voor een gelijkmatige stroming naar de afwerkbalkplaten. Het systeem plooit het materiaal efficiënt onder de afwerkbalkplaten voor een gladde matte afwerking.

EENVOUDIGE AFSTELLING

De afwerkbalkconsoles zijn uitgerust met menhoogteverstelling voor de vizels, zodat de materiaalstroom kan worden aangepast. Als het systeem is uitgerust met Cat Grade Control, kan de transporteurverhouding of de hoogte van het transporteurmateriaal via het display worden aangepast.

PAVE START ASSISTANT (ALLEEN SE50 VT)

De Pave Start Assistant slaat instellingsprofielen op voor herhaalbaar gebruik op toekomstige werkerreinen, waarbij het profiel simpelweg kan worden geactiveerd voor snelle instelling door een enkele machinist. Tot de instellingsvoorkeuren behoren: afwerkbalk- en trilsnelheid, vizelhoogte, instellingen voor materiaaltoevoer, hoogte van het sleppunt, temperatuur van de afwerkbalk, asfalteersnelheid, asfalterbreedte, kroon, ondersteuning van de afwerkbalk en vergrendelfuncties voor de afwerkbalk. De instellingsfuncties bevinden zich op het linker linkerdisplay van de afwerkbalk en kunnen worden bekeken via het rechter afwerkbalkdisplay en de trekkerdisplays.



ONDERDELEN EN SERVICE

VERLENGDE LEVENSDUUR VAN DE MACHINE

REPARATIE MET ORIGINELE CAT ONDERDELEN

Of u nu een doe-het-zelf-, doe-het-met-me-, of een doe-het-voor-me-klant bent, Cat dealers staan klaar om u te helpen met het bestellen van onderdelen tot volledige revisies van uw uitrusting.

DOE HET ZELF - Als u het werk liever zelf doet, kan uw Cat dealer u helpen bij het bepalen van de benodigde onderdelen. Een van onze experts gebruikt de onderhoudsinformatie van Caterpillar of kan een (TA1) visuele inspectie of (TA2) technische inspectie uitvoeren om vast te stellen welke onderdelen vervangen moeten worden.

DOE HET MET ME - Naast het leveren van onderdelen kunnen Cat dealers uw reparatiemogelijkheden aanvullen met volledig opgeleide technici en gespecialiseerd gereedschap.

DOE HET VOOR ME - Cat dealers kunnen de vervanging van vitale slijtageonderdelen of een volledige revisie uitvoeren. Vraag uw dealer naar een inspectie en een reparatieoptieplan dat aan uw behoeften voldoet.

GECERTIFICEERDE REVISIES VAN ASFALTEERMACHINES - Profiteer van de extra waarde die in Cat materieel is ingebouwd. De Cat gecertificeerde revisieprogramma's brengen uw versleten machines, systemen en onderdelen terug in nieuwstaat tegen een fractie van de kosten. Van afzonderlijke componenten tot complete machineopties, bij ons bent u aan het juiste adres.



KRIJG VOLLEDIGE TOEGANG TOT SERVICE- EN REPARATIESETS

De referentiegids voor onderdelen bevat schema's, onderdeelbeschrijvingen en lijsten met onderdeelnummers voor veel voorkomende slijtage- en onderhoudscomponenten om online of persoonlijk bestellen snel en gemakkelijk te maken.

DOWNLOAD VANDAAG NOG DE REFERENTIEGIDS VOOR ONDERDELEN!



CAT EQUIPMENT MANAGEMENT-TECHNOLOGIE

VOORKOM HET GISWERK

Cat Equipment Management-technologie helpt de complexiteit van het beheer van meerdere werkterreinen weg te nemen - door gegevens te verzamelen die gegenereerd worden door apparatuur, materialen en mensen en deze in aanpasbare formaten weer te geven.



VISIONLINK®

EQUIPMENT MANAGEMENT

VisionLink® neemt het giswerk weg uit het beheer van volledige machineparken, ongeacht de grootte of fabrikant van de apparatuur.* Bekijk apparatuurgegevens vanaf desktop- of mobiele apparaten om de beschikbaarheid te maximaliseren en de activa te optimaliseren. Met interactieve dashboards maakt VisionLink het voor grote en kleine bedrijven gemakkelijker weloverwogen beslissingen te nemen die de kosten verlagen en de productiviteit verhogen. Met verschillende opties op abonnementsniveau kunnen Cat dealers helpen bepalen wat nodig is om uw machinepark aan te sluiten en uw bedrijf te helpen beheren.

- + 24/7 machineparkbewaking
- + Gemengd machineparkbeheer
- + Gebruik van machinepark optimaliseren
- + Activa volgen per locatie
- + Staat van activa weergeven
- + Inspectierapporten beoordelen
- + Onderhoudstaken toewijzen
- + Uitvaltijd plannen
- + Bestellingen van serviceonderdelen aanvragen
- + Overzichtsrapporten downloaden

* Beschikbaarheid van gegevens in het veld kan variëren per machinefabrikant en wordt geleverd via een Application Programming Interface (API).

Caterpillar brengt in elke regio met verschillende tussenpozen producten, services en technologieën uit. Raadpleeg uw plaatselijke Cat dealer voor de beschikbaarheid van technologie en specificaties.

SERVICES OP AFSTAND

EQUIPMENT MANAGEMENT

Services op afstand** is een reeks technologieën die de efficiëntie op het werkterrein helpt te verbeteren.

- + **Opsporen van storingen op afstand** stelt uw Cat dealer in staat op afstand diagnosetests uit te voeren op uw aangesloten machine en potentiële problemen te identificeren terwijl de machine in bedrijf is. Opsporen van storingen op afstand zorgt ervoor dat de monteur meteen de eerste keer met de juiste onderdelen en gereedschappen arriveert, zodat extra bezoeken overbodig worden en u tijd en geld bespaart.
- + **Met Remote Flash** kunt u de software aan boord bijwerken zonder dat er een technicus aanwezig is, zodat u software-updates kunt uitvoeren als dat u uitkomt, waardoor u efficiënter kunt werken.

** Moet binnen dekking van telefoonbereik vallen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES AP400

AANDRIJLIJN

| | |
|---|--------------------|
| Motortype | Cat C3.6 |
| Voldoet aan emissienormen US EPA Tier 4 Final en EU Stage V. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 90 kW 120 hp |
| Motortype | Cat C3.6 |
| Voldoet aan emissienormen Brazilië MAR-1 en UN ECE R96 Stage IIIA, gelijkwaardig aan US EPA Tier 3 en EU Stage IIIA | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 90 kW 120 hp |
| Snelheid – asfalteren | 25 m/min 82 ft/min |
| Snelheid – rijden | 16 km/hr 10 mph |
| Bandenmaat | 15.5 R25 |

MACHINEGEWICHT

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Alleen asfalteermachine (transport) | 11.256 kg 24,819 lb |
| In bedrijf met SE47 VT afwerkbalk | 14.581 kg 32,146 lb |

Bedrijfgewichten zijn bij benadering en inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, volle brandstoftank, machinist van 75 kg (165 lb) en componenten voor Grade Control.

INHOUD

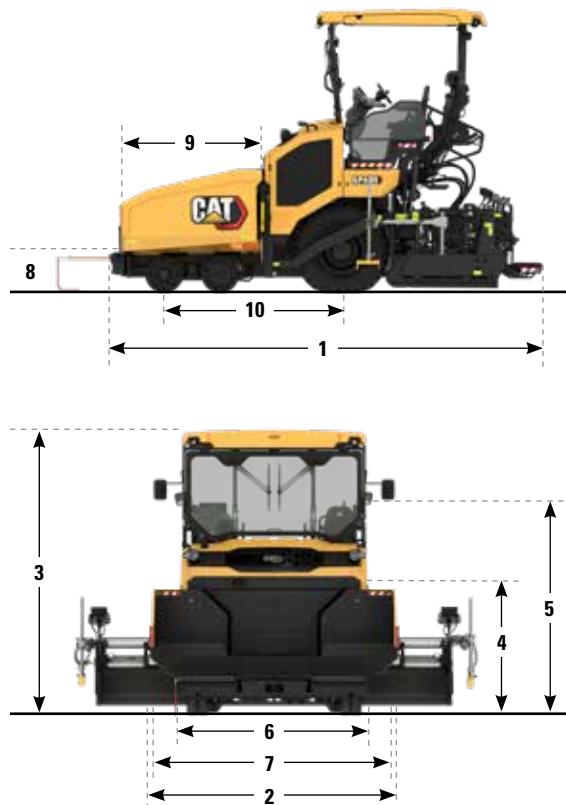
| | |
|--|--|
| Maximale doorvoercapaciteit | 774 ton 853 US ton |
| Capaciteit van vultrechter | 5,8 m ³ 205 ft ³ |
| Brandstoftank | 200 L 53 gal |
| Koelsysteem | 24 L 6.3 gal |
| Motorolie | 11 L 2.9 gal |
| Hydrauliekolietank | 121 L 32 gal |
| Tank voor dieseluitlaatvloeistof (DEF) | 19 L 5 gal |
| Sproeitank voor spoelen | 32 L 8.5 gal |

ASFALTEERBEREIK

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| SE47 VT | |
| Standaardbereik | 2,4 m - 4,7 m 7'10" - 15'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 6,1 m 19'8" |
| Snelheid stampes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampes | 4 mm |

AFMETINGEN

| | |
|--|---------------|
| 1 Bedrijfs lengte met SE47 VT afwerkbalk | 5903 mm 19'4" |
| Transportlengte met SE47 VT afwerkbalk | 5672 mm 18'7" |
| 2 Bedrijfs breedte (vultrechters neergelaten) | 3281 mm 10'9" |
| 3 Bedrijfs hoogte (overkapping) | 3903 mm 12'9" |
| 4 Hoogte Bedieningsplatform | 1731 mm 5'8" |
| 5 Transporthoogte (overkapping neergelaten) | 2971 mm 9'9" |
| 6 Transportbreedte met eindkleppen | 2550 mm 8'4" |
| 7 Ingangsbreedte truck | 3161 mm 10'4" |
| 8 Ingangshoogte truck (vultrechter) | 544 mm 21" |
| Ingangshoogte van truck (schort) | 512 mm 20" |
| Bodemvrijheid | 203 mm 8" |
| 9 Lengte vultrechter | 1803 mm 5'11" |
| 10 As tot as (middenaandrijving tot voorste loopwiel) | 2372 mm 93" |
| Diameter van grondboor | 355 mm 14" |



TECHNISCHE SPECIFICATIES AP455 MOBIL-TRAC™

AANDRIJLIJN

| | |
|---|---------------------|
| Motortype | Cat C3.6 |
| Voldoet aan emissienormen US EPA Tier 4 Final en EU Stage V. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 90 kW 120 hp |
| Motortype | |
| Voldoet aan emissienormen Brazilië MAR-1 en UN ECE R96 Stage IIIA, gelijkwaardig aan US EPA Tier 3 en EU Stage IIIA | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 90 kW 120 hp |
| Snelheid – asfalteren | 61 m/min 200 ft/min |
| Snelheid – rijden | 11 km/hr 7 mph |

MACHINEGEWICHT

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Alleen asfalteermachine (transport) | 11.266 kg 24,837 lb |
| In bedrijf met SE47 VT afwerk balk | 14.929 kg 32,913 lb |

Bedrijfgewichten zijn bij benadering en inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, volle brandstoftank, machinist van 75 kg (165 lb) en componenten voor Grade Control.

INHOUD

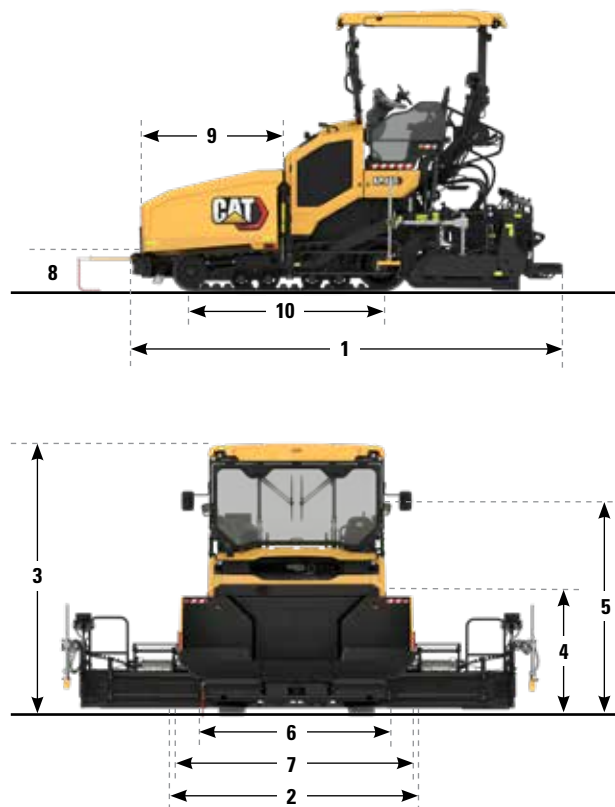
| | |
|--|--------------------|
| Maximale doorvoercapaciteit | 774 ton 853 US ton |
| Capaciteit van vultrechter | 5,8 m³ 205 ft³ |
| Brandstoftank | 200 L 53 gal |
| Koelsysteem | 24 L 6.3 gal |
| Motorolie | 11 L 2.9 gal |
| Hydrauliekolietank | 121 L 32 gal |
| Tank voor dieseluitlaatvloeistof (DEF) | 19 L 5 gal |
| Sproeitank voor spoelen | 32 L 8.5 gal |

ASFALTEERBEREIK

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| SE47 VT | |
| Standaardbereik | 2,4 m - 4,7 m 7'10" - 15'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 6 m 19'8" |
| Snelheid stampes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampes | 4 mm |

AFMETINGEN

| | |
|--|---------------|
| 1 Bedrijfs lengte met SE47 VT afwerk balk | 5811 mm 19'1" |
| Transportlengte met SE47 VT afwerk balk | 5585 mm 18'4" |
| 2 Bedrijfs breedte (vultrechters neergelaten) | 3281 mm 10'9" |
| 3 Bedrijfs hoogte (overkapping) | 3806 mm 12'6" |
| 4 Hoogte bedieningsplatform | 1655 mm 5'5" |
| 5 Transporthoogte (overkapping neergelaten) | 2933 mm 9'7" |
| 6 Transportbreedte | 2550 mm 8'4" |
| 7 Ingangsbreedte truck | 3161 mm 10'4" |
| 8 Ingangshoogte truck (vultrechter) | 567 mm 22" |
| Ingangshoogte van truck (schort) | 525 mm 21" |
| Bodemvrijheid | 210 mm 8" |
| 9 Lengte vultrechter | 1803 mm 5'11" |
| 10 As tot as (middenaandrijving tot voorste loopwiel) | 2533 mm 100" |
| Diameter van grondboor | 355 mm 14" |



TECHNISCHE SPECIFICATIES AP455 STALEN RUPS

AANDRIJFLIJN

| | |
|---|---------------------|
| Motortype | Cat C3.6 |
| Voldoet aan emissienormen US EPA Tier 4 Final en EU Stage V. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 90 kW 120 hp |
| Motortype | Cat C3.6 |
| Voldoet aan emissienormen Brazilië MAR-1 en UN ECE R96 Stage IIIA, gelijkwaardig aan US EPA Tier 3 en EU Stage IIIA | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 90 kW 120 hp |
| Snelheid – asfalteren | 61 m/min 200 ft/min |
| Snelheid – rijden | 6 km/hr 3.7 mph |

MACHINEGEWICHT

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Alleen asfalteermachine (transport) | 12.252 kg 27,011 lb |
| In bedrijf met SE47 VT afwerkbalk | 15.577 kg 34,341 lb |

Bedrijfs gewichten zijn bij benadering en inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, volle brandstoftank, machinist van 75 kg (165 lb) en componenten voor Grade Control.

INHOUD

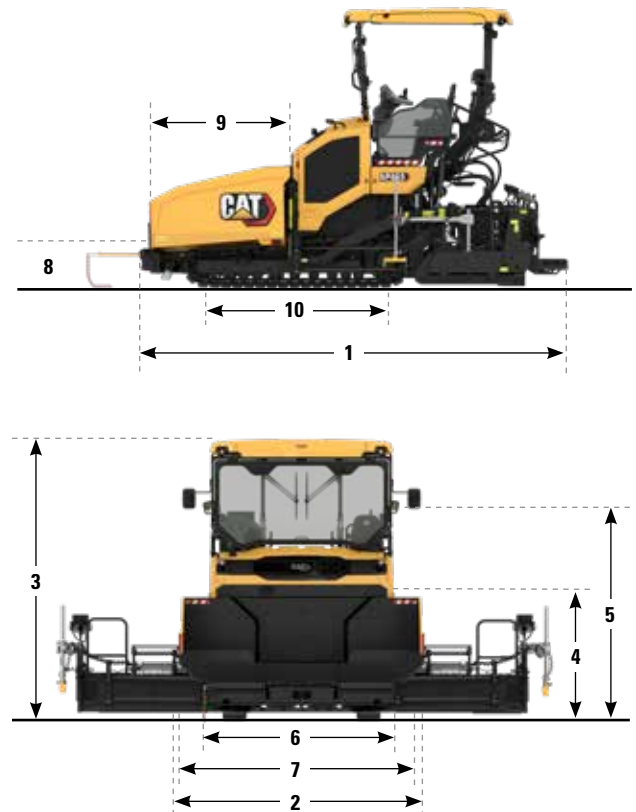
| | |
|-------------------------------------|--|
| Maximale doorvoercapaciteit | 774 ton 853 US ton |
| Capaciteit van vultrechter | 5,8 m ³ 205 ft ³ |
| Brandstoftank | 200 L 53 gal |
| Koelsysteem | 24 L 6.3 gal |
| Motorolie | 11 L 2.9 gal |
| Hydrauliekolietank | 121 L 32 gal |
| Tank voor dieselluitlaatlucht (DEF) | 19 L 5 gal |
| Sproeitank voor spoelen | 32 L 8.5 gal |

ASFALTEERBEREIK

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| SE47 VT | |
| Standaardbereik | 2,4 m - 4,7 m 7'10" - 15'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 6 m 19'8" |
| Snelheid stampmes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampmes | 4 mm |

AFMETINGEN

| | |
|--|---------------|
| 1 Bedrijfs lengte met SE47 VT afwerkbalk | 5812 mm 19'1" |
| Transportlengte met SE47 VT afwerkbalk | 5586 mm 18'4" |
| 2 Bedrijfs breedte (vultrechters neergelaten) | 3281 mm 10'9" |
| 3 Bedrijfs hoogte (overkapping) | 3808 mm 12'6" |
| 4 Hoogte Bedieningsplatform | 1655 mm 5'5" |
| 5 Transporthoogte (overkapping neergelaten) | 2933 mm 9'7" |
| 6 Transportbreedte | 2550 mm 8'4" |
| 7 Ingangsbreedte truck | 3161 mm 10'4" |
| 8 Ingangshoogte truck (vultrechter) | 567 mm 22" |
| Ingangshoogte van truck (schort) | 525 mm 21" |
| Bodemvrijheid | 210 mm 8" |
| 9 Lengte vultrechter | 1803 mm 5'11" |
| 10 As tot as (middenaandrijving tot voorste loopwiel) | 2485 mm 98" |
| Diameter van grondboor | 355 mm 14" |



TECHNISCHE SPECIFICATIES AP500

| AANDRIJLIJN | |
|--|---------------------|
| Motortype | Cat C4.4 |
| Voldoet aan emissienormen US EPA Tier 4 Final en EU Stage V. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 110 kW 148 hp |
| Motortype | Cat C4.4 |
| Voldoet aan emissienormen Brazilië MAR-1 en UN ECE R96 Stage IIIA, gelijkwaardig aan US EPA Tier 3 en EU Stage IIIA. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 106 kW 142 hp |
| Snelheid – asfalteren | 61 m/min 200 ft/min |
| Snelheid – rijden | 16 km/hr 10 mph |
| Bandenmaat | 17.5 R25 |

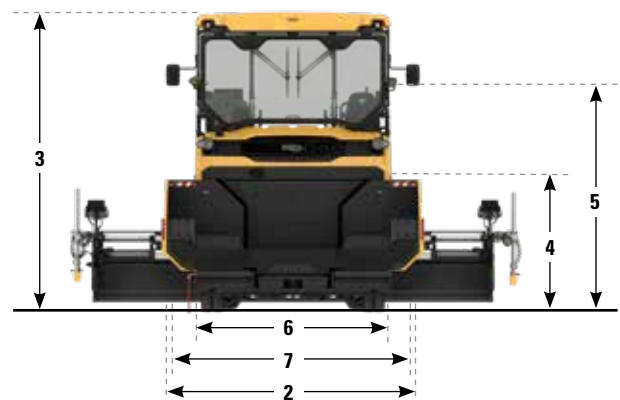
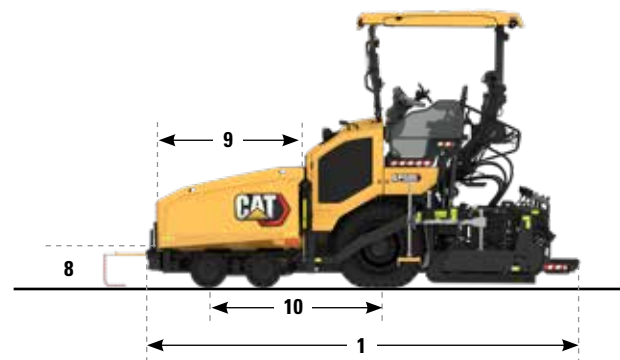
| MACHINEGEWICHT | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Alleen asfalteermachine (transport) | 12.026 kg 26,513 lb |
| In bedrijf met SE47 VT afwerkbalk | 15.351 kg 33,843 lb |
| In bedrijf met SE50 VT afwerkbalk | 15.430 kg 34,017 lb |

Bedrijfgewichten zijn bij benadering en inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, volle brandstoftank, machinist van 75 kg (165 lb) en componenten voor Grade Control.

| INHOUD | |
|--|--|
| Maximale doorvoercapaciteit | 1000 ton 1100 US ton |
| Capaciteit van vultrechter | 6,1 m ³ 215 ft ³ |
| Brandstoftank | 200 L 53 gal |
| Koelsysteem | 24 L 6.3 gal |
| Motorolie | 9 L 2.4 gal |
| Hydrauliekolietank | 121 L 32 gal |
| Tank voor dieseluitletvlloeistof (DEF) | 19 L 5 gal |
| Sproeitank voor spoelen | 32 L 8.5 gal |

| ASFALTEERBEREIK | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| SE47 VT | |
| Standaardbereik | 2,4 m - 4,7 m 7'10" - 15'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 6 m 19'8" |
| Snelheid stampmes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampmes | 4 mm |
| SE50 VT | |
| Standaardbereik | 2,55 m - 5 m 8'4" - 16'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 6,77 m 22'3" |
| Snelheid stampmes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampmes | 2 mm, 4 mm |

| AFMETINGEN | |
|--|---------------|
| 1 Bedrijfs lengte met SE47 VT afwerkbalk | 5938 mm 19'6" |
| Transportlengte met SE47 VT afwerkbalk | 5707 mm 18'9" |
| 1 Bedrijfs lengte met SE50 VT afwerkbalk | 5865 mm 19'3" |
| Transportlengte met SE50 VT afwerkbalk | 5630 mm 18'6" |
| Transportlengte met SE50 VT afwerkbalk, opgeklapte eindkleppen | 5952 mm 19'6" |
| 2 Bedrijfs breedte (vultrechters neergelaten) | 3281 mm 10'9" |
| 3 Bedrijfs hoogte (overkapping) | 3903 mm 12'9" |
| 4 Hoogte Bedieningsplatform | 1731 mm 5'8" |
| 5 Transporthoogte | 2890 mm 9'6" |
| 6 Transportbreedte – SE47 VT | 2550 mm 8'4" |
| Transportbreedte – SE50 VT, opgeklapte eindkleppen | 2550 mm 8'4" |
| 7 Ingangsbreedte truck | 3149 mm 10'4" |
| 8 Ingangshoogte truck (vultrechter) | 537 mm 21" |
| Ingangshoogte van truck (schort) | 507 mm 20" |
| Bodemvrijheid | 182 mm 7" |
| 9 Lengte vultrechter | 1925 mm 6'4" |
| 10 As tot as (middenaandrijving tot voorste loopwiel) | 2338 mm 7'8" |
| Diameter van grondboor | 355 mm 14" |



TECHNISCHE SPECIFICATIES AP555 MOBIL-TRAC™

AANDRIJLIJN

| | |
|--|---------------------|
| Motortype | Cat C4.4 |
| Voldoet aan emissienormen US EPA Tier 4 Final en EU Stage V. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 110 kW 148 hp |
| Motortype | Cat C4.4 |
| Voldoet aan emissienormen Brazilië MAR-1 en UN ECE R96 Stage IIIA, gelijkwaardig aan US EPA Tier 3 en EU Stage IIIA. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 106 kW 142 hp |
| Snelheid – asfalteren | 61 m/min 200 ft/min |
| Snelheid – rijden | 11 km/hr 7 mph |

MACHINEGEWICHT

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Alleen asfalteermachine (transport) | 12.589 kg 27,754 lb |
| In bedrijf met SE47 V afwerkbalk | 15.914 kg 35,084 lb |
| In bedrijf met SE47 FM afwerkbalk | 15.993 kg 35,258 lb |

Bedrijfgewichten zijn bij benadering en inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, volle brandstoftank, machinist van 75 kg (165 lb) en componenten voor Grade Control.

INHOUD

| | |
|--|--|
| Maximale doorvoercapaciteit | 1000 ton 1,100 US ton |
| Capaciteit van vultrechter | 6,1 m ³ 215 ft ³ |
| Brandstoftank | 200 L 53 gal |
| Koelsysteem | 24 L 6.3 gal |
| Motorolie | 9 L 2.4 gal |
| Hydrauliekolietank | 121 L 32 gal |
| Tank voor dieseluitleatvloeistof (DEF) | 19 L 5 gal |
| Sproeitank voor spoelen | 32 L 8.5 gal |

ASFALTEERBEREIK

SE47 VT

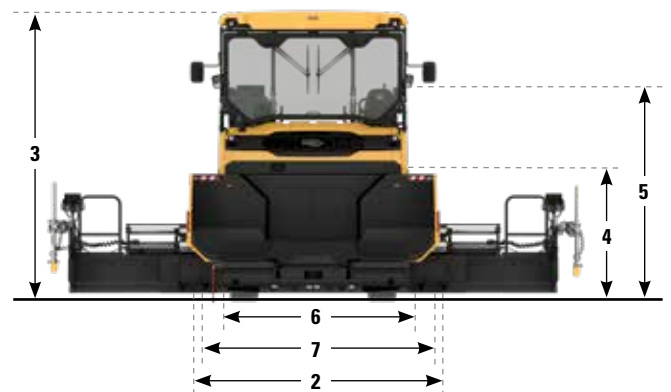
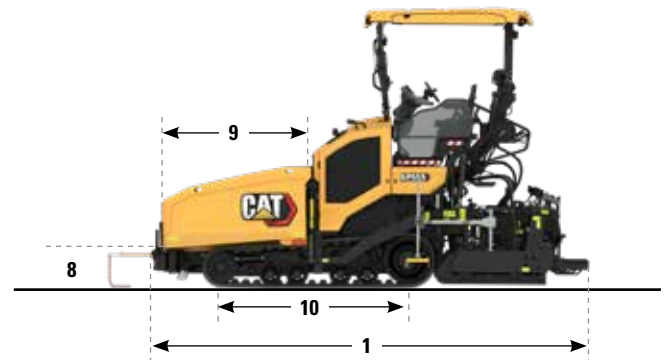
| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Standaardbereik | 2,4 m - 4,7 m 7'10" - 15'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 6 m 19'8" |
| Snelheid stampes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampes | 4 mm |

SE50 VT

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Standaardbereik | 2,55 m - 5,0 m 8'4" - 16'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 7,64 m 25' |
| Snelheid stampes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampes | 2 mm, 4 mm |

AFMETINGEN

| | |
|--|---------------|
| 1 Bedrijfs lengte met SE47 VT afwerkbalk | 5936 mm 19'6" |
| Transportlengte met SE47 VT afwerkbalk | 5709 mm 18'9" |
| 1 Bedrijfs lengte met SE50 VT afwerkbalk | 5942 mm 19'6" |
| Transportlengte met SE50 VT afwerkbalk | 5714 mm 18'9" |
| Transportlengte met SE50 VT afwerkbalk, opgeklapte eindkleppen | 5954 mm 19'6" |
| 2 Bedrijfs breedte (vultrechters neergelaten) | 3281 mm 10'9" |
| 3 Bedrijfs hoogte (overkapping) | 3806 mm 12'6" |
| 4 Hoogte bedieningsplatform | 1655 mm 5'5" |
| 5 Transporthoogte (overkapping ingeklapt) | 2933 mm 9'7" |
| 6 Transportbreedte – SE47 VT | 2550 mm 8'4" |
| Transportbreedte – SE50 VT, opgeklapte eindkleppen | 2550 mm 8'4" |
| 7 Ingangsbreedte truck | 3149 mm 10'4" |
| 8 Ingangshoogte truck (vultrechter) | 567 mm 22" |
| Ingangshoogte van truck (schort) | 525 mm 21" |
| 9 Lengte vultrechter | 1925 mm 6'4" |
| 10 As tot as (middenaandrijving tot voorste loopwiel) | 2533 mm 100" |
| Diameter van grondboor | 355 mm 14" |



TECHNISCHE SPECIFICATIES AP555 STALEN RUPS

AANDRIJFLIJN

| | |
|--|---------------------|
| Motortype | Cat C4.4 |
| Voldoet aan emissienormen US EPA Tier 4 Final en EU Stage V. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 110 kW 148 hp |
| Motortype | Cat C4.4 |
| Voldoet aan emissienormen Brazilië MAR-1 en UN ECE R96 Stage IIIA, gelijkwaardig aan US EPA Tier 3 en EU Stage IIIA. | |
| Motorvermogen bij 2200 tpm (ISO 14396-2002) | 106 kW 142 hp |
| Snelheid – asfalteren | 61 m/min 200 ft/min |
| Snelheid – rijden | 11 km/hr 7 mph |

MACHINEGEWICHT

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Alleen asfalteermachine (transport) | 12.589 kg 27,754 lb |
| In bedrijf met SE47 VT afwerkbalk | 15.914 kg 35,084 lb |
| In bedrijf met SE50 VT afwerkbalk | 15.993 kg 35,258 lb |

Bedrijfgewichten zijn bij benadering en inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, volle brandstoftank, machinist van 75 kg (165 lb) en componenten voor Grade Control.

INHOUD

| | |
|--|--|
| Maximale doorvoercapaciteit | 1000 ton 1100 US ton |
| Capaciteit van vultrechter | 6,1 m ³ 215 ft ³ |
| Brandstoftank | 200 L 53 gal |
| Koelsysteem | 24 L 6.3 gal |
| Motorolie | 9 L 2.4 gal |
| Hydrauliekolietank | 121 L 32 gal |
| Tank voor dieseluitleatvloeistof (DEF) | 19 L 5 gal |
| Sproeitank voor spoelen | 32 L 8.5 gal |

ASFALTEERBEREIK

SE47 VT

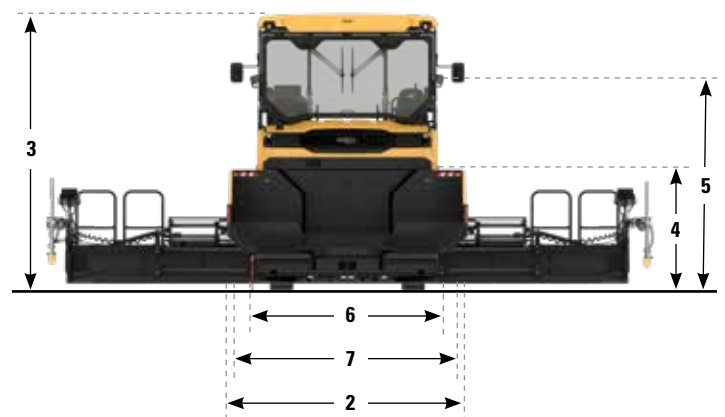
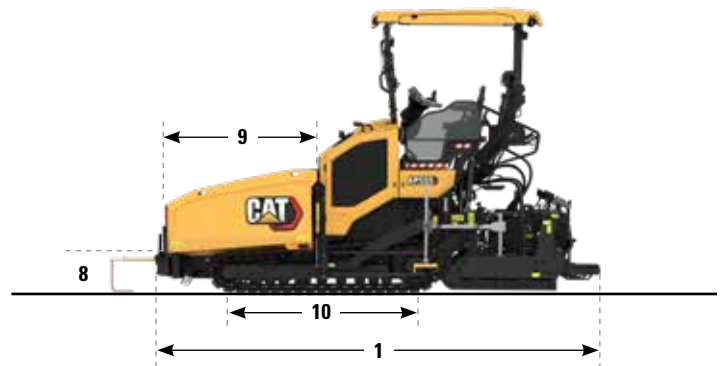
| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Standaardbereik | 2,4 m - 4,7 m 7'10" - 15'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 6,0 m 19'8" |
| Snelheid stampes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampes | 4 mm |

SE50 VT

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Standaardbereik | 2,55 m - 5,0 m 8'4" - 16'4" |
| Maximumbreedte met verlengstukken | 7,64 m 25' |
| Snelheid stampes | 300 tot 1800 tpm |
| Amplitude van stampes | 2 mm, 4 mm |

AFMETINGEN

| | | |
|----|--|---------------|
| 1 | Bedrijfs lengte met SE47 VT afwerkbalk | 5909 mm 19'4" |
| | Transportlengte met SE47 VT afwerkbalk | 5648 mm 18'6" |
| 1 | Bedrijfs lengte met SE50 VT afwerkbalk | 5865 mm 19'3" |
| | Transportlengte met SE50 VT afwerkbalk | 5630 mm 18'6" |
| | Transportlengte met SE50 VT afwerkbalk, opgeklapte eindkleppen | 5630 mm 18'6" |
| 2 | Bedrijfs breedte (vultrechters neergelaten) | 3281 mm 10'9" |
| 3 | Bedrijfs hoogte (overkapping) | 3352 mm 11' |
| 4 | Hoogte bedieningsplatform | 1731 mm 5'8" |
| 5 | Transporthoogte (overkapping ingeklapt) | 2890 mm 9'6" |
| 6 | Transportbreedte met eindkleppen | 2590 mm 8'6" |
| 7 | Ingangsbreedte truck | 3149 mm 10'4" |
| 8 | Ingangshoogte truck (vultrechter) | 537 mm 21" |
| | Ingangshoogte van truck (schort) | 507 mm 20" |
| | Bodemvrijheid | 197 mm 7.8" |
| 9 | Lengte vultrechter | 1925 mm 6'4" |
| 10 | As tot as (middenaandrijving tot voorste loopwiel) | 2338 mm 92" |
| | Diameter van grondboor | 355 mm 14" |



STANDAARD & OPTIONELE UITRUSTING AP400/AP500

Standaard- en optionele uitrusting kunnen verschillen. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

| WERKOMGEVING MACHINIST | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Overkapping - hydraulisch heffen - handmatig | | ○ |
| Overkapping - hydraulisch heffen - bekrachtigd | | ○ |
| Vertragspedaal | | ○ |
| Dubbele bedieningsconsoles (AP500) | | ○ |
| Stoelverwarming | | ○ |
| Zijafschermingen | | ○ |
| Enkelvoudig verschuifbare console | ● | |
| Stuurgeleider | ● | |
| Zonneschermbalk – tractor of afwerkbalk | | ○ |
| Ventilatiesysteem | ● | |
| Voorruit – vereist overkapping | | ○ |

| TECHNOLOGIE | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Cat® Grade Control | | ○ |
| Basic Grade Control | | ○ |
| Product Link™ Elite 643 (mobiele telefonie) | ● | |
| Product Link Elite 683 (mobiele telefonie/satelliet) | | ○ |

| AANDRIJFLIJN | STANDAARD | OPTIONEEL |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Aandrijving op alle wielen (AP500) | | ○ |
| Ballast – gewichten voorzijde | | ○ |
| Cat C3.6, viercilinder (AP400) | ● | |
| Cat C4.4, viercilinder (AP500) | ● | |
| Koelventilator – variabel toerental | ● | |
| Voorwielassistent | | ○ |
| Radiale aandrijfbanden | ● | |

| ELEKTRISCH SYSTEEM | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| 1400 CCA accu | ● | |
| Dynamo van 150 A | ● | |
| 12 V laadsysteem | ● | |
| Zekeringsstelsel zoals in auto's | ● | |
| Automatische reset-schakelaar voor materiaalsensoren | ● | |
| Cat Electronic Technician (Cat ET) | ● | |

| MATERIAALTOEVOER | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Vijzelverlengstukken - 0,15 m (6") | ● | |
| Vijzelverlengstukken - 0,46 m (1.5') | | ○ |
| Verlengstukken van hoofdchassis - elektrisch | | ○ |
| Verlengstukken van hoofdchassis - handmatig | | ○ |
| Materiaaltoevoersensoren - contact | ● | |
| Materiaaltoevoersensoren - sonisch | | ○ |
| Drukrol – verstelbaar | ● | |
| Afwerkbalksysteem | | ○ |
| Spoelpomp en haspel | | ○ |

| SERVICE EN ONDERHOUD | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Hydrauliekolie - Cat HYDO™ Advanced | ● | |
| Uitwendig toegankelijke aftappunten | ● | |
| Software-updates op afstand uitvoeren | ● | |
| Onderhouds- en reparatiekits | ● | |
| Monsterafnamepoorten voor systematisch onderzoek smeeroil (S-O-S SM) | ● | |
| Kijkglazen – motorkoelvloeistof; hydrauliekolie | ● | |

| VEILIGHEID EN BEVEILIGING | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Alarm – achteruitrijden | ● | |
| Claxon - waarschuwing (voor en achter) | ● | |
| Verlichting - LED werkklampen | ● | |
| Verlichting – LED rijlampen | | ○ |
| Spiegelpakket | ● | |
| Waarschuwingszwaailamp - LED | | ○ |

STANDAARD & OPTIONELE UITRUSTING AP455/AP555

Standaard- en optionele uitrusting kunnen verschillen. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

| WERKOMGEVING MACHINIST | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Overkapping - hydraulisch heffen - handmatig | | ○ |
| Overkapping - hydraulisch heffen - bekrachtigd | | ○ |
| Vertragspedaal | | ○ |
| Dubbele bedieningsconsoles (AP555) | | ○ |
| Stoelverwarming | | ○ |
| Zijfchermingen | | ○ |
| Enkelvoudig verschuifbare console | ● | |
| Stuurgeleider | ● | |
| Besturing - frictie - Mobil-Trac™ | | ○ |
| Besturing - veerbelast - Mobil-Trac | ● | |
| Zonnescherm – tractor of afwerkbalk | | ○ |
| Ventilatiesysteem | | ○ |
| Voorruit – vereist overkapping | | ○ |

| TECHNOLOGIE | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Cat® Grade Control | | ○ |
| Basic Grade Control | | ○ |
| Product Link™ Elite 643 (mobiele telefonie) | ● | |
| Product Link Elite 683 (mobiele telefonie/satelliet) | | ○ |

| AANDRIJFLIJN | STANDAARD | OPTIONEEL |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Ballast – gewichten voorzijde | | ○ |
| Cat C3.6 - viercilinder (AP455) | ● | |
| Cat® C4.4 - viercilinder (AP555) | ● | |
| Koelventilator – variabel toerental | ● | |
| Soepele rupsband - Mobil-Trac | ● | |

| ELEKTRISCH SYSTEEM | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| 1400 CCA accu | ● | |
| Dynamo van 150 A | ● | |
| 12 V laadsysteem | ● | |
| Zekeringsstelsel zoals in auto's | ● | |
| Automatische reset-schakelaar voor materiaalsensoren | ● | |
| Cat Electronic Technician (Cat ET) | ● | |

| MATERIAALTOEVOER | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Vijzelverlengstukken - 0,15 m (6") | ● | |
| Vijzelverlengstukken - 0,46 m (1.5') | | ○ |
| Verlengstukken van hoofdchassis - elektrisch | | ○ |
| Verlengstukken van hoofdchassis - handmatig | | ○ |
| Materiaaltoevoersensors - contact | ● | |
| Materiaaltoevoersensors - sonisch | | ○ |
| Drukrol – verstelbaar | ● | |
| Afwerkbalksysteem | ● | |
| Spoelpomp en haspel | | ○ |

| SERVICE EN ONDERHOUD | STANDAARD | OPTIONEEL |
|---|-----------|-----------|
| Hydrauliekolie - Cat HYDO™ Advanced | ● | |
| Uitwendig toegankelijke aftappunten | ● | |
| Software-updates op afstand uitvoeren | ● | |
| Onderhouds- en reparatiekits | ● | |
| Monsterafnamepoorten voor systematisch onderzoek smeerolie (S-O-S SM) | ● | |
| Kijkglazen – motorkoelvloeistof; hydrauliekolie | ● | |

| VEILIGHEID EN BEVEILIGING | STANDAARD | OPTIONEEL |
|--|-----------|-----------|
| Alarm – achteruitrijden | ● | |
| Claxon - waarschuwing (voor en achter) | ● | |
| Verlichting - LED werklampen | ● | |
| Verlichting – LED rijlampen | | ○ |
| Spiegelpakket | ● | |
| Waarschuwingsswaailamp - LED | | ○ |



Voor uitgebreidere informatie over Cat producten, dealers en branchespecifieke oplossingen bezoekt u onze website: www.cat.com

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen zijn voorzien van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

© 2024 Caterpillar. Alle rechten voorbehouden. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, hun respectievelijke logo's, 'Caterpillar Corporate Yellow', de 'Power Edge' en Cat 'Modern Hex' trade dress, en ook de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Caterpillar Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen.

QDHQ3252 (01/2024)
Versienummer: 07A
Afr-ME, APD (excl. China),
Eurasia, Eur, Korea, S Am

