



Compacteur tandem vibrant

CB8 Cat®

Le nouveau Compacteur tandem vibrant CB8 Cat® intègre des améliorations qui simplifient l'utilisation, permettent une grande polyvalence et une excellente économie de carburant. Les cadrans rotatifs et le siège pivotant à 360° rendent ce compacteur parfaitement adapté aux rues urbaines, aux autoroutes et à d'autres applications intermédiaires.

Simple à utiliser, facile à maîtriser

- De grands écrans couleur informent le conducteur des fonctions de la machine, comme les niveaux d'eau et de carburant, le maintien des impacts de vibration et la température du revêtement.
- La technologie innovante de la direction à volant offre un contrôle précis et une bonne visibilité vers l'avant.
- Activez facilement le système de vibration, le circuit de pulvérisation d'eau et le déport de cylindre en option au moyen du levier de propulsion multifonction.
- Les fonctions de la machine avec témoins à diode ont été regroupées indépendamment pour permettre une commande simplifiée et une activation rapide.
- Les cadrans rotatifs avec indicateurs lumineux verts fournissent une référence visuelle rapide et une sensation du bout des doigts pour un réglage facile de la commande de la vitesse et des minuteries de pulvérisation d'eau.
- Les options cadre ROPS et cabine offrent un excellent confort et une bonne visibilité. L'option cabine est équipée de série du chauffage et de la climatisation.

Travaillez en toute sécurité grâce à une plus grande visibilité

- Une vue descendante en option, de 360°, utilise les caméras montées à chaque coin du cadre ROPS pour une excellente visibilité sur la zone de travail. Cette option utilise un écran haute définition monté sur un pivot sur le côté supérieur gauche du cadre ROPS ou de la cabine.
- Les caméras en option montées devant et derrière sur les pare-chocs avant et arrière offrent une excellente visibilité à l'approche d'obstacles. La vue de la caméra est intégrée à l'écran d'affichage principal.
- Optimisez les champs de vision avec le siège pivotant à 360° disponible en option ; restez toujours face au sens de translation.
- Les feux à diode offrent un excellent éclairage sur le chantier tout en économisant l'énergie. Des éclairages stratégiquement placés éclairent les côtés de la machine, les surfaces et les bords du cylindre.
- Un feu vert monté sur le cadre ROPS ou la cabine indique le port de la ceinture de sécurité. L'éclairage du feu peut être réglé sur « ALLUMÉ » ou « ÉTEINT » selon conformité.

Facilité de configuration du système de vibration

- Le système de vibration à deux amplitudes/deux fréquences optimise automatiquement l'amplitude et la fréquence au moyen d'un seul contacteur facilitant le travail dans les couches fines/épaisses.
- La commande automatique de la vitesse permet d'atteindre les objectifs de compactage ; les indicateurs verts permettent de vérifier que la vitesse de translation correspond à l'espacement correct des impacts.
- La fonction d'activation et de désactivation automatique de la fonction de vibration active ou désactive le système de vibration en fonction de la position du levier de propulsion afin d'éviter un compactage excessif lors d'un changement de sens ou d'un arrêt. Le système est réglable par le biais du menu « Supports de travail » de l'écran.
- Des profils d'application intégrés peuvent être créés et enregistrés pour offrir une configuration rapide et reproductible de la fréquence de vibration, du mode de propulsion, de l'espacement des impacts, de la minuterie de pulvérisation d'eau et du mode de pulvérisation d'eau.
- Les options de gestion des bords comprennent une roue de coupe-bordure qui tranche verticalement l'asphalte pour faciliter le retrait et améliorer la capacité d'adaptation des joints, tandis que les options de biseau permettent d'obtenir des profils de bord inclinés.

Plus grande économie de carburant

- Le Moteur C3.6 développe une puissance de 74,4 kW (100 hp) et répond aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Le Moteur C3.6 Cat® se combine avec le mode Eco pour offrir une bonne économie de carburant.
- Le mode Eco modifie le régime moteur en fonction des exigences de la charge ; les vibrations de grande amplitude utilisent des régimes moteur plus élevés, tandis que le roulage statique permet d'économiser du carburant et de fonctionner à un bas régime moteur avec des niveaux sonores plus faibles.



Compacteur tandem vibrant CB8 Cat®

Obtenez un revêtement uniforme grâce au contrôle du compactage

- Le comptage des passes et la cartographie des températures combinent des capteurs de température à infrarouge avec le mappage GPS pour informer le conducteur des températures actuelles de l'asphalte, de la position de la machine, du nombre de passes et de la couverture de la couche. L'affichage du mappage offre un visuel amélioré à l'écran pour une reconnaissance facile et une fonctionnalité d'écran tactile pour une configuration simplifiée.
- La mesure du compactage (CMV, Compaction Meter Value) utilise un accéléromètre monté sur le cylindre pour mesurer la rigidité combinée de la couche d'asphalte, de la surface de base et de la sous-couche afin d'indiquer la qualité de la structure de la route en dessous de la surface.

Empêchez les accumulations, maintenez les surfaces de cylindre humides

- Le réservoir d'eau de grande capacité, doté de deux orifices de remplissage, permet d'espacer les remplissages. Un marchepied en option peut également être monté sur le support de cylindre arrière gauche pour faciliter les remplissages.
- Des pompes à eau jumelées fournissent une capacité de secours et alternent avec le sens de la marche pour maximiser la durée de vie.
- La triple filtration permet d'éviter les colmatages grâce aux filtres situés au niveau du point de remplissage, des pompes à eau et des buses de pulvérisation.
- La fonction marche/arrêt automatique désactive le circuit de pulvérisation d'eau lorsque le levier de propulsion passe au point mort et active le circuit lorsque le levier de propulsion quitte le point mort. La configuration du circuit se trouve dans le menu « Réglages ».
- Un simple cadran rotatif permet d'ajuster les réglages de pulvérisation et les modes intermittents qui permettent d'économiser l'eau.
- Le kit de protection contre le gel intégré (en option) assure une protection contre les températures froides lorsque la machine n'est pas utilisée.

VisionLink™

- VisionLink® est une application logicielle basée sur le cloud qui fournit des données à votre ordinateur de bureau ou à votre appareil mobile, éliminant l'incertitude de la gestion du parc grâce à des informations clés permettant d'optimiser les performances, indépendamment de la taille du parc ou du constructeur de l'équipement.
- Le système fournit les besoins d'entretien, les heures de fonctionnement de la machine, la position, la consommation de carburant, le temps au ralenti, les codes de diagnostic et d'autres données sur la machine à votre appareil mobile, à votre ordinateur de bureau ou au moyen d'une API pour d'autres applications logicielles.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
POSTE DE CONDUITE			SYSTÈME DE VIBRATION		
Positionnement du siège à 180° avec poste de conduite coulissant	✓		Gestion des bords - coupe, biseau		✓
Positionnement du siège à 360° avec poste de conduite coulissant		✓	Matelas - coco		✓
Accoudoirs réglables	✓		Matelas - répartiteurs d'eau		✓
Écran couleur avec fonctionnement tactile	✓		Deux amplitudes/deux fréquences	✓	
Plate-forme - Cabine		✓	ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Plate-forme - Cadre ROPS/FOPS	✓		Intervalle d'entretien du système de vibration oscillatoire de 2 ans/2 000 heures	✓	
Levier de translation avec quatre boutons de commande au pouce	✓		Intervalle d'entretien du système de vibration classique de 3 ans/3 000 heures	✓	
Volant de direction - position fixe, côté gauche	✓		Protection contre le gel - circuit de pulvérisation d'eau		✓
Volant de direction - position surélevée, côté gauche		✓	Filtres regroupés avec accès au niveau du sol	✓	
Siège à suspension - non chauffé	✓		Attelage sans entretien	✓	
Siège à suspension - chauffant		✓	Accès à distance aux vidanges	✓	
Appui-tête de siège		✓	Orifices pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S SM)	✓	
Ceinture de sécurité - 76 mm (3 in) haute visibilité	✓		Jauges de niveau	✓	
Protection antivandalisme	✓		- Liquide de refroidissement moteur	✓	
			- Huile hydraulique	✓	
TECHNOLOGIE			SÉCURITÉ		
Accéléromètre CMV - cylindre avant		✓	Avertisseur de recul	✓	
Cartographie GNSS - Températures et compteur de passes		✓	Caméras avec visibilité à 360° montées sur le cadre ROPS		✓
Capteurs de température infrarouge de l'asphalte		✓	Caméras - montées sur le pare-chocs avant et arrière		✓
VisonLink®	✓		Klaxon, avertissement - avant et arrière	✓	
- Mise à jour à distance	✓		Projecteurs à DEL	✓	
- Dépistage des pannes à distance	✓		Projecteurs à diodes avec clignotants de direction		✓
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Éclairages auxiliaires à diodes – 1 000/2 000 Lumin		✓
C3.6 Cat®, 4 cylindres	✓		Ensemble de rétroviseurs		✓
Attelage - déporté		✓	Marchepied - remplissage de carburant sur le cylindre avant	✓	
Huile hydraulique - biodégradable		✓	Marchepied - remplissage de pulvérisation d'eau sur le côté gauche du cylindre arrière		✓
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			Gyrophares - À diodes	✓	
Alternateur 150 A	✓				
Circuit d'alimentation 12 V	✓				
Système de fusibles de type automobile	✓				
Batteries - sans entretien	✓				
Appareil électronique ET (ET Cat)	✓				
Prise femelle de démarrage à distance/alimentation	✓				

Compacteur tandem vibrant CB8 Cat®

Caractéristiques techniques

Groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C3.6 Cat	
Puissance moteur à 2 400 tr/min (ISO 14396-2002)	74,4 kW	100 hp
Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.		
Vitesse de fonctionnement	0 à 7 km/h	0 à 4 mph
Vitesse de translation	11 km/h	0 à 7 mph
Performances en pente	32 %	

Poids de la machine

Poids en ordre de marche – Cadre ROPS	9 075 kg	20 006 lb
Poids maximal – Cadre ROPS	9 445 kg	20 822 lb
Charge linéaire statique – Cadre ROPS	27,8 kg/cm	155 lb/in
Poids en ordre de marche – Cabine	9 335 kg	20 580 lb
Poids maximal – Cabine	9 705 kg	21 396 lb
Charge linéaire statique – Cabine	28,5 kg/cm	159 lb/in

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant rempli, le réservoir d'eau rempli à 50 % et le poids d'un conducteur de 75 kg (165 lb).

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	137 l	36 US gal
Réservoir de pulvérisation d'eau	740 l	195 US gal
Circuit de refroidissement	21 l	5,5 US gal
Huile moteur	10,6 l	2,8 US gal
Réservoir hydraulique	32 l	8,5 US gal
Réservoir de DEF	7,9 l	2 US gal

Dimensions

A	Longueur hors tout	4 558 mm	14' 11"
B	Largeur hors tout	1 977 mm	6' 6"
	Largeur du tambour	1 700 mm	67"
	Déport de cylindre	170 mm	6"
	Épaisseur de l'enveloppe de cylindre	16 mm	0,67"
	Diamètre du tambour	1 108 mm	44"
C	Hauteur au sommet de la structure ROPS/FOPS	2 984 mm	9' 10"
D	Empattement	3 300 mm	10' 10"
	Garde au sol	240 mm	9,5"
E	Hauteur de passage de bordure	900 mm	35"

Systèmes de vibration

2 amplitudes / 2 fréquences

Fréquence – Hz (vpm)	53,3	3 200
Amplitude en mm (in)	0,56	0,026
Force centrifuge – kN (lbf)	75,7	17 018

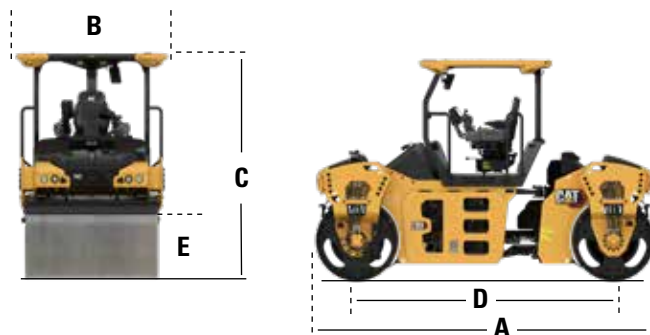
Fréquence – Hz (vpm)	63,3	3 800
Amplitude en mm (in)	0,27	0,012
Force centrifuge – kN (lbf)	50,2	11 285

2 amplitudes, 2 fréquences – CE, VT1*

Fréquence – Hz (vpm)	50	3 000
Amplitude en mm (in)	0,56	0,026
Force centrifuge – kN (lbf)	68,8	15 466

Fréquence – Hz (vpm)	57	3 420
Amplitude en mm (in)	0,27	0,012
Force centrifuge – kN (lbf)	43,2	9 703

* Conforme à la méthode française de classification des spécifications VT1



Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de la fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page

www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTEUR

- Le Moteur C3.6 Cat® est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants** à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitee) et GTL (gas-to-liquid)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)*

*** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Lorsque la vitesse des ventilateurs de refroidissement est à 70 % de sa valeur maximale, les moteurs sont conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis ou Stage V pour l'Union européenne, avec un cadre ROPS ouvert, un cylindre plein et un système de vibration à deux amplitudes :

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 90 dB(A)

Niveau de puissance acoustique extérieure (ISO 6395:2008) – 107 dB(A)

Lorsque la vitesse des ventilateurs de refroidissement est à 70 % de sa valeur maximale, les moteurs sont conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis ou Stage V pour l'Union européenne, avec une cabine, un cylindre fendu et un système de vibration à deux amplitudes :

Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008) – 74 dB(A)

Niveau de pression acoustique (ISO 6395:2008) – 106 dB(A)

- Les mesures de niveau de pression acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6396:2008. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.
- Les mesures de niveau de puissance acoustique dynamique sont effectuées selon les méthodes et les conditions d'essai dynamiques qui sont spécifiées dans la norme ISO 6395:2008.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

HUILES ET FLUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

CARACTÉRISTIQUES ET TECHNOLOGIE

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Eco fonctionne à un régime moteur moins élevé afin de réduire la consommation de carburant
 - Le ventilateur hydraulique à vitesse variable permet de réduire la demande d'énergie
 - La coupure de ralenti automatique permet d'économiser du carburant
 - L'option de contrôle du compactage permet d'accroître l'efficacité du conducteur
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres

Compacteur tandem vibrant CB8 Cat®

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

QFHQ3262 (1-2024)
Numéro de version : 02B

