

PAVER ASPAL

AP400 | AP455 AP500 | AP555



Rentang Pengaspalan Standar

AP400, AP455, AP455 ST

dengan SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

AP500, AP555, AP555 ST

dengan SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

dengan SE50 VT

2,55 m - 5,0 m (8' 4" - 16' 4")

Lihat Spesifikasi Teknis untuk informasi emisi engine yang terperinci.



PAVER ASPAL UKURAN SEDANG CAT®

LINCAH. MUDAH DITRANSPORTASI.
KEMUDAHAN SERVIS.

Model ini dilengkapi dengan fitur yang disesuaikan dengan kebutuhan kontraktor besar dan kecil.



PAVER ASPAL CAT

Rangkaian paver aspal ukuran sedang Cat® memberikan kemudahan transportasi, keserbagunaan aplikasi, dan beragam aplikasi pengerasan jalan, menjadikannya sangat cocok untuk aplikasi jalan perkotaan, area parkir kendaraan, jalan pedesaan, dan berbagai aplikasi kecil hingga sedang lainnya:

- + UKURAN KOMPAK
- + PENGOPERASIAN MUDAH
- + FLEKSIBILITAS LEBIH BESAR

Siap membantu memperkuat bisnis Anda, Paver Aspal Cat memberi Anda peluang baru untuk menyelesaikan sebagian besar pekerjaan dengan biaya paling rendah sehingga akan lebih banyak uang yang dihemat.



UKURAN KOMPAK

Footprint yang kecil dari kombinasi paver dan screed ini memudahkan alat berat bermanuver di ruang sempit dan meminimalkan pekerjaan manual di dekat rintangan. Selain itu, bobot yang lebih ringan dan lebar yang optimal memudahkan transportasi pada berbagai jenis trailer.

PENGOPERASIAN MUDAH

Layar tampilan definisi tinggi dengan tombol pintasan dan fungsi serupa di seluruh rangkaian Paver dan Screed Cat mempermudah pengoperasian. Visibilitas sekeliling yang lebih baik berkat peniadaan cerobong gas buang, dan kursi yang dapat diayun keluar memberikan fitur operasional yang luar biasa.

FLEKSIBILITAS LEBIH BESAR

Beberapa opsi undercarriage yang digabungkan dengan berbagai aplikasi pengerasan jalan memberikan fleksibilitas yang lebih besar kepada kontraktor. Selain itu, berbagai opsi tersedia untuk meningkatkan kenyamanan dan kinerja termasuk kanopi elektrik, ekstensi mainframe elektrik, payung, dan berbagai konfigurasi sensor umpan material.



MOBILITAS LUAR BIASA

MENINGKATKAN EFISIENSI DI LOKASI KERJA

Mobilitas adalah salah satu faktor kunci untuk efisiensi di lokasi kerja. Bermanuver di area yang sempit, mundur ke area trotoar, dan mengubah posisi di titik start adalah keuntungan yang nyata dari sistem Cat Mobil-Trac™.

TRANSISI MULUS

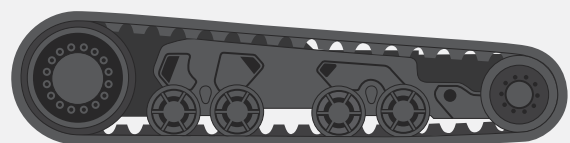
Undercarriage Mobil-Trac memadukan area kontak permukaan tanah yang besar dengan set bogie osilasi depan dan belakang yang bergerak dengan mulus melewati potongan dan permukaan yang tidak rata untuk membantu membatasi gerakan titik derek dan menghasilkan lapisan aspal yang lebih mulus.

KOMPONEN TAHAN LAMA

Dalam hal ketahanan, komponen berlapis karet membantu melepaskan aspal dan mencegah akumulasi yang dapat menyebabkan keausan prematur. Selain itu, akumulator yang dapat mengencang sendiri, blok pemandu tengah, dan kabel sabuk internal yang kokoh meningkatkan ketahanan.

LEBIH BANYAK ALASAN UNTUK MEMILIH UNDERCARRIAGE CAT MOBIL-TRAC™

- ✓ GARANSI SABUK 48 BULAN
- ✓ KECEPATAN TRAVEL TINGGI
- ✓ DESAIN BOGIE OSILASI
- ✓ PENGENDARAAN YANG MULUS
- ✓ TRAKSI YANG SANGAT BAIK



UNDERCARRIAGE BERODA

Undercarriage beroda memadukan kecepatan travel tinggi dengan mobilitas dan kemampuan belok yang mulus untuk bergerak secara efisien di sekitar lokasi kerja. Selain itu, opsi penggerak semua roda dan bantuan roda depan membantu mempertahankan traksi yang konsisten, sementara sistem belok yang canggih membantu memberikan kecepatan yang stabil saat melewati tikungan dan belokan.



MOBILITAS DAN KEMAMPUAN MANUVER

Mobilitas yang luar biasa dan kecepatan travel yang cepat memberikan kemampuan manuver yang tak tertandingi di sekitar lokasi kerja. Selain itu, jarak bebas ke tanah yang tinggi membantu menghindari saluran pembuangan air hujan, trotoar, dan rintangan lainnya.



PENGGERAK SEMUA RODA

Opsi penggerak semua roda (AP500) memanfaatkan pembagi aliran yang menggerakkan roda-roda bogie depan untuk upaya traktif yang optimal.



BANTUAN RODA DEPAN

Opsi bantuan roda depan yang dapat disetel (AP400, AP500) memberikan daya ke roda-roda bogie belakang demi meningkatkan traksi untuk mendorong beban berat dan memberikan tenaga saat di tanjakan.



SISTEM BELOK CANGGIH

Sistem belok yang canggih menggunakan sensor posisi yang terletak di silinder kemudi yang membantu mempertahankan kecepatan travel yang konsisten saat berbelok. Desain dengan penyetulan otomatis memodifikasi kecepatan penggerak motor propel berdasarkan sudut kemudi roda depan untuk mencegah selip, sehingga memperbaiki kemampuan manuver dan mengurangi keausan sistem penggerak.



TRAVEL CEPAT
DENGAN KINERJA BELOK YANG MULUS

KINERJA STABIL

DAN TRAVEL YANG MULUS



Model track baja menghadirkan banyak fitur luar biasa seperti yang digunakan di versi Mobil-Trac dengan kecepatan travel yang sedikit lebih rendah. Desain stabil ini memanfaatkan sistem penegangan otomatis untuk kinerja traktif yang luar biasa sekaligus tetap meminimalkan keausan.

STABILITAS DAN FLOTASI TINGGI

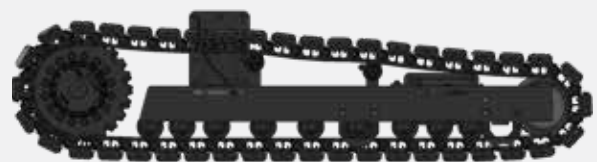
Material dasar yang bersifat lepas dapat menyulitkan manuver di sekitar lokasi kerja. Undercarriage track baja Cat menggunakan track pad besar yang berfungsi sempurna di material dasar yang lembut. Selain itu, jarak bogie yang optimal memberikan distribusi bobot merata yang membantu meminimalkan efek guncangan saat melaju dengan kecepatan yang lebih tinggi.

KETAHANAN UNGGUL

Desain undercarriage track baja menggunakan komponen yang telah teruji dari rangkaian produk Cat lainnya. Sprocket dan idler tugas berat, sambungan rantai yang kokoh, dan track pad yang direkatkan dengan senyawa yang unik memberikan kualitas keausan yang luar biasa. Selain itu, track plow opsional membantu memindahkan material lepas dari area kontrak track untuk hasil pengerasan jalan yang lebih mulus.

ALASAN UNTUK MEMILIH UNDERCARRIAGE TRACK BAJA CAT

- ✓ DISTRIBUSI BOBOT SEIMBANG
- ✓ KINERJA STABIL
- ✓ FLOTASI LUAR BIASA
- ✓ SISTEM PENEGANGAN OTOMATIS
- ✓ KOMPONEN TAHAN LAMA



Kondisi pengoperasian dapat berdampak langsung pada kinerja dan kualitas.

PENINGKATAN KINERJA

PENYEMPURNAAN DESAIN

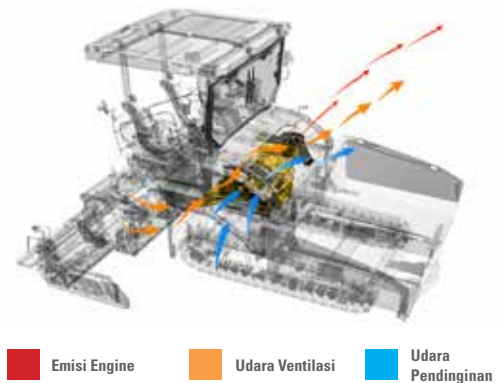


DINGIN DAN SUNYI

Peniadaan cerobong gas buang dan kursi yang dapat diayun keluar memberikan visibilitas yang bagus ke ruang auger dan hopper, sehingga operator dapat memodifikasi aliran material dengan lebih mudah.

Konsol geser tunggal standar dapat diubah posisinya dengan cepat ke sisi platform yang berlawanan untuk memberikan visibilitas yang bagus saat dibutuhkan pencocokan sambungan atau presisi di samping rintangan. Konsol ganda opsional tersedia di AP500 dan AP555.

Mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis digabungkan untuk mengoptimalkan kecepatan engine dan menurunkan tingkat suara, sementara kipas sesuai permintaan menawarkan tingkat suara yang lebih rendah dan menarik udara ambien dari sisi alat berat untuk pendinginan yang lebih baik. Untuk membantu sistem selalu beroperasi dengan efisiensi yang maksimal, tersedia filter intake opsional dan dapat dilepaskan dengan mudah untuk dibersihkan.



Emisi engine diarahkan ke atas hopper. Jika dilengkapi dengan sistem ventilasi opsional, udara dari saluran conveyor dan ruang auger mengalir melalui jalur yang sama dan diarahkan menjauh dari operator untuk menghadirkan lingkungan kerja yang lebih nyaman.



KONTROL DI UJUNG JARI

MEMPERMUDAH PENYETELAN

FUNGSI SERUPA

Konsistensi dan pengetahuan tentang fungsi paver dan screed membantu operator berkinerja optimal. Baik untuk aplikasi pengerasan jalan lurus di pedesaan atau jalanan di perkotaan, paver dan screed Cat memanfaatkan fungsi yang serupa di seluruh rangkaian produknya yang memungkinkan personel dengan mudah melakukan pergantian kru atau pelatihan anggota baru jika diperlukan.

TOMBOL PINTASAN

Tampilan layar sentuh definisi tinggi menggunakan struktur menu simpel dengan tombol pintasan yang menghadirkan aktivasi satu sentuhan untuk sistem pemanasan, pembilasan, dan ventilasi screed, semuanya dari menu utama. Seperti semua paver Cat lainnya, model ini juga menghadirkan aktivasi satu sentuhan untuk fungsi hopper lipat dan sistem feeder.

TAMBAHAN FLEKSIBILITAS

Jika dilengkapi dengan Cat Grade Control, tombol "OTOMATIS" di konsol paver dapat mengaktifkan/menonaktifkan Grade Control. Selain itu, penyetel titik derek menjadi penyetel nilai target yang memudahkan modifikasi pada setelan yang ada.

FUNGSI OTOMATIS

Fleksibilitas kontrol otomatis yang dapat disetel membantu operator mengelola aliran material dengan lebih efisien. Dial ketinggian campuran yang dapat disesuaikan membantu saat mendekati rintangan dan belokan, sementara auger dan konveyor bolak-balik membantu mengelola material di akhir lintasan. Selain itu, fungsi otomatis membantu memberikan konsistensi dan melawan keletihan saat ada kondisi yang rutin.



KONSISTENSI MENDORONG KUALITAS

Aliran material yang konsisten merupakan komponen penting yang dapat membantu kontraktor mencapai target kualitas. Tinggi akses masuk truk yang rendah digabungkan dengan auger berdiameter 355 mm (14") untuk memindahkan material secara efisien melalui ruang auger dan konveyor dengan lebar pengerasan jalan yang sempit dan luas.



AKTIVASI SEKALI SENTUH

Sistem feeder sekali sentuh mengaktifkan keseluruhan sistem feeder dengan satu tombol tekan untuk efisiensi yang lebih baik, sementara pengisian otomatis memudahkan start dengan mengalihkan konveyor dan auger secara bergantian sampai ketinggian campuran mencapai titik setel sensor.



KONTROL INDEPENDEN

Dial ketinggian campuran/kontrol rasio konveyor yang terletak di konsol traktor memungkinkan kemudahan penyetelan terhadap ketinggian material di ruang auger. Kemampuan untuk mengontrol setiap sensor umpan material secara independen saat menggunakan shoe cut-off atau saat pengerasan jalan dengan lebar yang sempit juga merupakan fitur yang luar biasa, cukup matikan sensor dan gunakan dial kontrol proporsional untuk memodifikasi aliran material.



PEMBERSIHAN YANG MUDAH

Apron hopper depan lipat manual di AP400 dan AP455 mempermudah pembersihan, sementara apron lipat otomatis opsional di AP500 dan AP555 dapat lebih meringankan proses pembersihan. Untuk mempermudah pembersihan, mode bersihkan/panaskan mengaktifkan auger dan konveyor dengan kecepatan lambat, sehingga mengaktifkan aplikasi agen pelepas untuk mencegah penumpukan material.



ALIRAN MATERIAL YANG LANCAR
MENGHASILKAN KUALITAS YANG LEBIH BAIK



DAYA YANG HEMAT BAHAN BAKAR

DENGAN TINGKAT SUARA LEBIH RENDAH

Konsumsi bahan bakar yang lebih sedikit, tingkat suara yang rendah, dan komunikasi yang lebih mudah adalah keunggulan yang nyata dari sistem mode Eco Lanjutan.

PENGHEMATAN BAHAN BAKAR YANG LEBIH BAIK

- + **Mode Eco** menggunakan kecepatan engine 1650 rpm dan sangat cocok untuk sebagian besar aplikasi.
- + **Kontrol Kecepatan Engine Otomatis** (AESC, Automatic Engine Speed Control) mengurangi kecepatan engine hingga 1000 rpm jika tuas propel dipindahkan ke netral, atau 1500 rpm jika pemanasan screed aktif untuk kondisi yang lebih baik secara keseluruhan.
- + **Mode Eco Lanjutan** menggabungkan mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis untuk efisiensi bahan bakar yang optimal. Mode ini meningkatkan kecepatan engine hingga 1650 rpm jika tuas propel dipindahkan dari netral dan melakukan modifikasi berdasarkan beban engine. Jika ambang batas daya atas terlampaui, kecepatan akan meningkat hingga 2200 rpm sampai beban turun di bawah ambang batas minimum dan tidak akan berubah selama 30 detik

MENINGKATKAN PENGHEMATAN BAHAN BAKAR

Aktifkan mode Eco dan Kontrol Kecepatan Engine Otomatis untuk efisiensi engine yang lebih baik dan penghematan bahan bakar yang lebih besar.



KONTROL KECEPATAN ENGINE OTOMATIS



MODE ECO

MODE ECO LANJUTAN MEMBERIKAN

PENGHEMATAN BAHAN BAKAR DARI 20% HINGGA 30% LEBIH BANYAK*

* Penghematan bahan bakar dapat bervariasi menurut model paver, kondisi dan aplikasi pengerasan jalan. Hubungi dealer Cat Anda untuk informasi lebih lanjut.



CAT GRADE CONTROL

PRESISI Pengerasan Jalan yang Terintegrasi

Opsi Cat Grade Control membantu menghasilkan permukaan yang lebih mulus dan mengontrol ketebalan lapisan permukaan aspal yang lebih baik untuk meningkatkan kinerja, mengurangi biaya pengoperasian, dan meningkatkan profitabilitas. Layar tampilan berbasis teks yang mudah digunakan, kontrol yang akurat, dan keandalan yang lebih besar dapat membantu memastikan terpenuhinya target yang berkualitas.



LAYAR TAMPILAN BERBASIS TEKS

Sistem yang mudah digunakan dengan layar tampilan berbasis teks memungkinkan pengoperasian dari konsol paver atau screed (diperlukan layar tampilan screed). Mode layar terpisah memungkinkan operator yang ada di satu sisi memantau setelan untuk kedua sisi screed.



AKSES CEPAT

Visibilitas ke setelan alat berat terletak di scroll bar pada bagian bawah layar. Pemilihan sensor layar sentuh melalui ikon di bagian atas layar tampilan memungkinkan hot-swap saat mendekati area jalan masuk properti pribadi dan rintangan lainnya.



PENGATURAN YANG MUDAH

Cukup posisikan sensor ke titik referensi, bench, dan tempatkan di "Otomatis" untuk kontrol yang andal. Cross-coupling membantu mempertahankan kemiringan secara lebih konsisten saat membuat penyesuaian ketinggian di sisi kemiringan.



SISTEM YANG ANDAL

Sistem yang sangat andal ini menggunakan layar tampilan tahan air dan komponen ber-seal yang tahan terhadap panas, kelembapan, dan getaran. Sistem ini kompatibel dengan Cat Electronic Technician (Cat ET) untuk diagnostik yang sederhana.

SCREED TAMPER BAR

KERAPATAN YANG LEBIH BAIK, ALIRAN YANG LANCAR

Screed tamper bar Cat memberikan aliran material yang lancar dan kerapatan lapisan permukaan aspal yang lebih baik. Extender yang kokoh dan desain extender ganda yang simetris menjadikannya sangat sesuai untuk aplikasi bandar udara, jalan antarprovinsi, jalan raya, dan aplikasi pengerasan jalan ukuran sedang lainnya.

PERMUKAAN JALAN BARU YANG MULUS

Batang tamper dan profil pelat deflektor yang ditingkatkan memberikan aliran yang merata ke pelat screed. Sistem secara efisien mendorong material ke bawah pelat screed untuk memberikan lapisan permukaan jalan yang mulus.

PENYETELAN YANG MUDAH

Konsol screed dilengkapi dengan penyetelan ketinggian campuran untuk auger yang memberikan kemampuan untuk mengubah aliran material. Jika dilengkapi dengan Cat Grade Control, penyetelan rasio konveyor atau ketinggian material konveyor dapat dilakukan melalui layar tampilan.

PAVE START ASSISTANT (HANYA SE50 VT)

Pave Start Assistant menyimpan profil pengaturan untuk penggunaan yang berulang di lokasi kerja mendatang, cukup aktifkan profil untuk pengaturan cepat oleh satu personel. Preferensi pengaturan mencakup: kecepatan tamper dan getaran, tinggi auger, setelan umpan material, ketinggian titik derek, temperatur panas screed, kecepatan pengerasan jalan, lebar pengerasan jalan, crown, screed assist, dan fitur penguncian screed. Fitur pengaturan terletak di tampilan screed kiri dan juga dapat dilihat melalui tampilan screed kanan dan tampilan traktor



SUKU CADANG DAN SERVIS

MEMPERPANJANG MASA PAKAI ALAT BERAT

PERBAIKAN DENGAN SUKU CADANG ASLI CAT

Baik Anda seorang pelanggan yang Bekerja sendiri, Bekerja dengan saya, atau Bekerja untuk saya, dealer Cat siap membantu pemesanan suku cadang untuk menyelesaikan rekondisi peralatan Anda.

BEKERJA SENDIRI – Jika Anda lebih memilih bekerja sendiri di tempat Anda, dealer Cat dapat membantu Anda menentukan suku cadang yang dibutuhkan. Salah satu spesialis kami akan menggunakan Informasi Servis Caterpillar, atau dapat melakukan inspeksi visual (TA1), atau inspeksi teknis (TA2) untuk membantu Anda mengidentifikasi kebutuhan penggantian suku cadang.

BEKERJA DENGAN SAYA – Selain menyediakan suku cadang, dealer Cat dapat melengkapi kemampuan memperbaiki peralatan Anda dengan teknisi yang benar-benar terlatih dan peralatan khusus.

BEKERJA UNTUK SAYA – Dealer Cat dapat mengelola penggantian suku cadang keausan yang penting atau rekondisi lengkap. Tanyakan dealer Anda tentang rencana opsi inspeksi dan perbaikan untuk memenuhi kebutuhan Anda.

CERTIFIED REBUILD PAVER – Manfaatkan nilai tambah yang diintegrasikan ke peralatan Cat. Program Cat Certified Rebuild mengembalikan alat berat, sistem, dan komponen yang sudah habis masa pakainya ke kondisi seperti baru dengan harga yang lebih rendah. Mulai dari satu komponen hingga opsi alat berat lengkap, kami siap memenuhi kebutuhan Anda.



DAPATKAN AKSES PENUH KE KIT SERVIS DAN PERBAIKAN

Panduan Referensi Suku Cadang mencakup diagram, deskripsi suku cadang, dan daftar nomor suku cadang untuk komponen keausan dan perawatan umum untuk mempercepat dan mempermudah pemesanan baik secara online maupun langsung.

UNDUH PANDUAN REFERENSI
SUKU CADANG SEKARANG
JUGA!



TEKNOLOGI CAT EQUIPMENT MANAGEMENT

HILANGKAN SPEKULASI

Teknologi Cat Equipment Management membantu mengatasi kerumitan dalam pengelolaan beberapa lokasi kerja dengan cara mengumpulkan data yang diperoleh dari peralatan, material, dan personel serta menyajikannya dalam format yang dapat disesuaikan.



VISIONLINK® EQUIPMENT MANAGEMENT

VisionLink® menghapus spekulasi dalam pengelolaan seluruh armada Anda, terlepas dari ukuran atau merek peralatannya.* Tinjau data peralatan dari perangkat seluler atau desktop untuk memaksimalkan waktu operasi dan mengoptimalkan aset. Dengan dasbor interaktif, VisionLink mempermudah pengoperasian armada dari semua ukuran untuk mengambil keputusan tepat yang menurunkan biaya dan meningkatkan produktivitas. Dengan berbagai opsi tingkat langganan, dealer Cat dapat membantu Anda menentukan layanan yang Anda butuhkan untuk terhubung dengan armada dan mengelola bisnis Anda.

- + Monitoring Armada 24/7
- + Manajemen Armada Campuran
- + Mengoptimalkan Pemanfaatan Armada
- + Melacak Aset berdasarkan Lokasi
- + Melihat Status Kesehatan Aset
- + Meninjau Laporan Inspeksi
- + Menetapkan Tugas Perawatan
- + Menjadwalkan Waktu Henti
- + Meminta Pemesanan Suku Cadang Servis
- + Mengunduh Laporan Ringkasan

*Ketersediaan bidang data dapat bervariasi menurut produsen peralatan dan disediakan melalui antarmuka program aplikasi (API, Application Programming Interface).

LAYANAN JARAK JAUH EQUIPMENT MANAGEMENT

Layanan Jarak Jauh** adalah rangkaian teknologi yang meningkatkan efisiensi di tempat kerja Anda.

- + **Pemecahan Masalah Jarak Jauh** memungkinkan dealer Cat Anda melakukan pengujian diagnostik secara jarak jauh pada alat berat yang terhubung, menelusuri potensi masalah sambil tetap mengoperasikan alat berat. Pemecahan masalah jarak jauh memastikan kedatangan teknisi pertama kali sudah membawa suku cadang dan peralatan yang tepat, tidak perlu berkunjung kembali untuk menghemat waktu dan biaya Anda.
- + **Remote Flash** memungkinkan Anda memperbarui perangkat lunak terpasang tanpa kehadiran teknisi, memungkinkan Anda memulai pembaruan perangkat lunak kapan pun Anda inginkan, sehingga meningkatkan efisiensi pengoperasian Anda secara keseluruhan.

** Harus dalam cakupan jangkauan seluler.

Caterpillar meluncurkan produk, layanan, dan teknologi di setiap kawasan dengan interval waktu berbeda. Harap verifikasi dengan dealer Cat Anda untuk ketersediaan teknologi dan spesifikasi.

SPESIFIKASI TEKNIS AP400

POWERTRAIN	
Model Engine	Cat C3.6
Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Model Engine	Cat C3.6
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Kecepatan – Pengerasan Jalan	25 m/min 82 ft/min
Kecepatan – Travel	16 km/h 10 mph
Ukuran Ban	15.5 R25

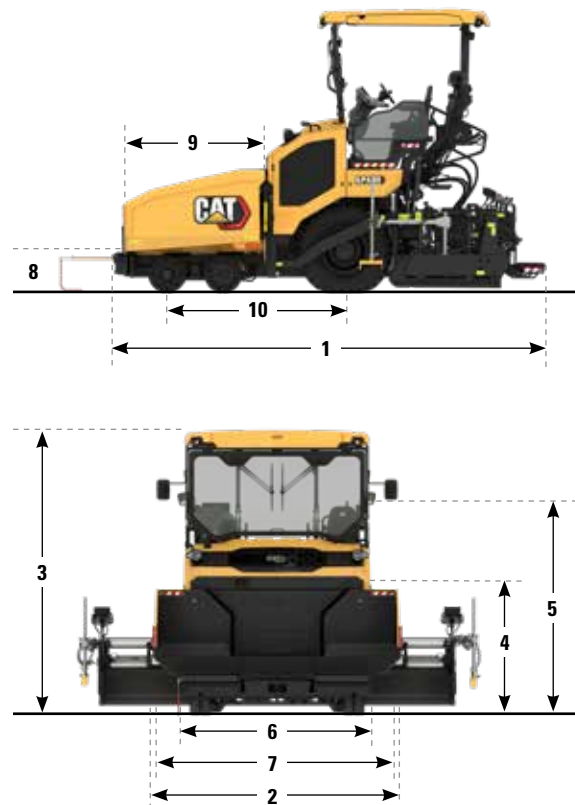
BOBOT ALAT BERAT	
Khusus Paver (pengiriman)	11.256 kg 24.819 lb
Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	14.581 kg 32.146 lb

Bobot kerja merupakan perkiraan dan mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen grade control.

KAPASITAS	
Kapasitas Produktivitas Maksimum	774 Metrik Ton 853 Ton (AS)
Kapasitas Hopper	5,8 m ³ 205 ft ³
Tangki Bahan Bakar	200 L 53 gal
Sistem Pendinginan	24 L 6,3 gal
Oli Engine	11 L 2,9 gal
Tangki Hidraulik	121 L 32 gal
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)	19 L 5 gal
Tangki Semprot Pembilas	32 L 8,5 gal

RENTANG PENERASAN JALAN	
SE47 VT	
Kisaran Standar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	6,1 m 19' 8"
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	4 mm

DIMENSI		
1	Panjang Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	5903 mm 19' 4"
	Panjang Pengiriman dengan Screed SE47 VT	5672 mm 18' 7"
2	Lebar Pengoperasian (hopper diturunkan)	3281 mm 10' 9"
3	Ketinggian Pengoperasian (kanopi)	3903 mm 12' 9"
4	Ketinggian Platform Pengoperasian	1731 mm 5' 8"
5	Ketinggian Transportasi (kanopi diturunkan)	2971 mm 9' 9"
6	Lebar Transportasi dengan Gate Belakang	2550 mm 8' 4"
7	Lebar Pintu Masuk Truk	3161 mm 10' 4"
8	Ketinggian Pintu Masuk Truk (hopper)	544 mm 21"
	Ketinggian Pintu Masuk Truk (apron)	512 mm 20"
	Jarak Bebas ke Tanah	203 mm 8"
9	Panjang Hopper	1803 mm 5' 11"
10	Gandar ke Gandar (penggerak tengah ke idler depan)	2372 mm 93"
	Diameter Auger	355 mm 14"



SPESIFIKASI TEKNIS AP455 MOBIL-TRAC™

POWERTRAIN

Model Engine	Cat C3.6
Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Model Engine	
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Kecepatan – Pengerasan Jalan	61 m/min 200 ft/min
Kecepatan – Travel	11 km/h 7 mph

BOBOT ALAT BERAT

Khusus Paver (pengiriman)	11.266 kg 24.837 lb
Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	14.929 kg 32.913 lb

Bobot kerja merupakan perkiraan dan mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen grade control.

KAPASITAS

Kapasitas Produktivitas Maksimum	774 Metrik Ton 853 Ton (AS)
Kapasitas Hopper	5,8 m ³ 205 ft ³
Tangki Bahan Bakar	200 L 53 gal
Sistem Pendinginan	24 L 6,3 gal
Oli Engine	11 L 2,9 gal
Tangki Hidraulik	121 L 32 gal
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)	19 L 5 gal
Tangki Semprot Pembilas	32 L 8,5 gal

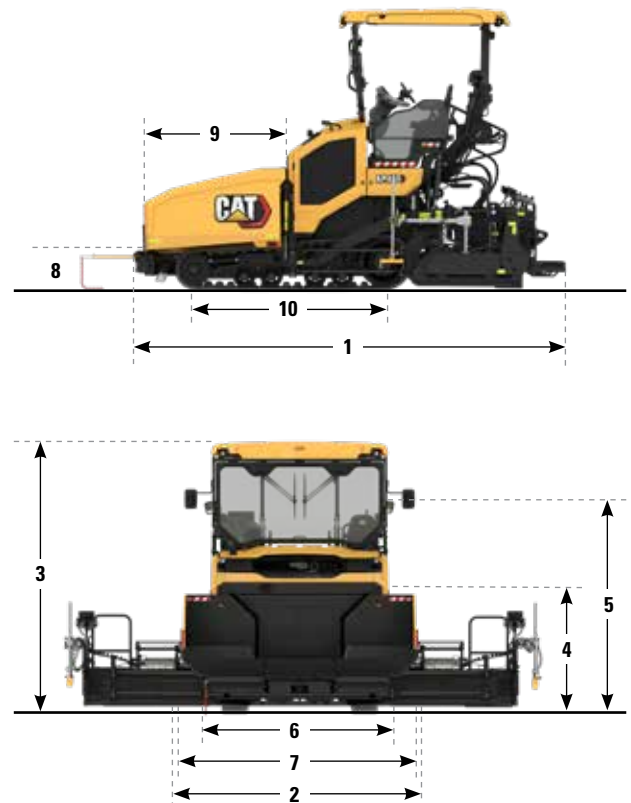
RENTANG Pengerasan Jalan

SE47 VT

Kisaran Standar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	6 m 19' 8"
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	4 mm

DIMENSI

1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	5811 mm 19' 1"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE47 VT	5585 mm 18' 4"
2 Lebar Pengoperasian (hopper diturunkan)	3281 mm 10' 9"
3 Ketinggian Pengoperasian (kanopi)	3806 mm 12' 6"
4 Ketinggian Platform Pengoperasian	1655 mm 5' 5"
5 Ketinggian Transportasi (kanopi diturunkan)	2933 mm 9' 7"
6 Lebar Transportasi	2550 mm 8' 4"
7 Lebar Pintu Masuk Truk	3161 mm 10' 4"
8 Ketinggian Pintu Masuk Truk (hopper)	567 mm 22"
Ketinggian Pintu Masuk Truk (apron)	525 mm 21"
Jarak Bebas ke Tanah	210 mm 8"
9 Panjang Hopper	1803 mm 5' 11"
10 Gandar ke Gandar (penggerak tengah ke idler depan)	2533 mm 100"
Diameter Auger	355 mm 14"



SPESIFIKASI TEKNIS TRACK BAJA AP455

POWERTRAIN

Model Engine	Cat C3.6
Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Model Engine	Cat C3.6
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Kecepatan – Pengerasan Jalan	61 m/min 200 ft/min
Kecepatan – Travel	6 km/h 3,7 mph

BOBOT ALAT BERAT

Khusus Paver (pengiriman)	12.252 kg 27.011 lb
Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	15.577 kg 34.341 lb

Bobot kerja merupakan perkiraan dan mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen grade control.

KAPASITAS

Kapasitas Produktivitas Maksimum	774 Metrik Ton 853 Ton (AS)
Kapasitas Hopper	5,8 m ³ 205 ft ³
Tangki Bahan Bakar	200 L 53 gal
Sistem Pendinginan	24 L 6,3 gal
Oli Engine	11 L 2,9 gal
Tangki Hidraulik	121 L 32 gal
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)	19 L 5 gal
Tangki Semprot Pembilas	32 L 8,5 gal

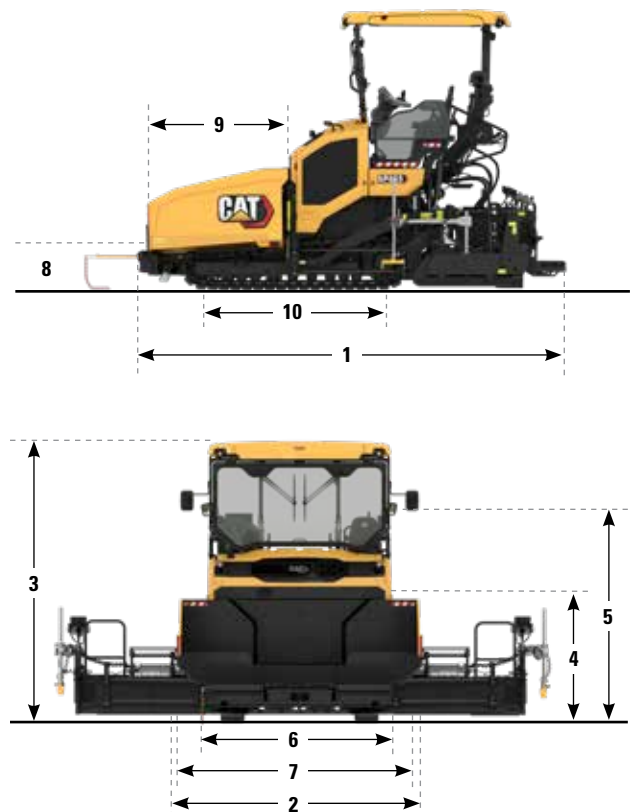
RENTANG Pengerasan Jalan

SE47 VT

Kisaran Standar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	6 m 19' 8"
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	4 mm

DIMENSI

1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	5812 mm 19' 1"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE47 VT	5586 mm 18' 4"
2 Lebar Pengoperasian (hopper diturunkan)	3281 mm 10' 9"
3 Ketinggian Pengoperasian (kanopi)	3808 mm 12' 6"
4 Ketinggian Platform Pengoperasian	1655 mm 5' 5"
5 Ketinggian Transportasi (kanopi diturunkan)	2933 mm 9' 7"
6 Lebar Transportasi	2550 mm 8' 4"
7 Lebar Pintu Masuk Truk	3161 mm 10' 4"
8 Ketinggian Pintu Masuk Truk (hopper)	567 mm 22"
Ketinggian Pintu Masuk Truk (apron)	525 mm 21"
Jarak Bebas ke Tanah	210 mm 8"
9 Panjang Hopper	1803 mm 5' 11"
10 Gandar ke Gandar (penggerak tengah ke idler depan)	2485 mm 98"
Diameter Auger	355 mm 14"



SPEKIFIKASI TEKNIS AP500

POWERTRAIN	
Model Engine	Cat C4.4
Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Model Engine	Cat C4.4
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Kecepatan – Pengerasan Jalan	61 m/min 200 ft/min
Kecepatan – Travel	16 km/h 10 mph
Ukuran Ban	17.5 R25

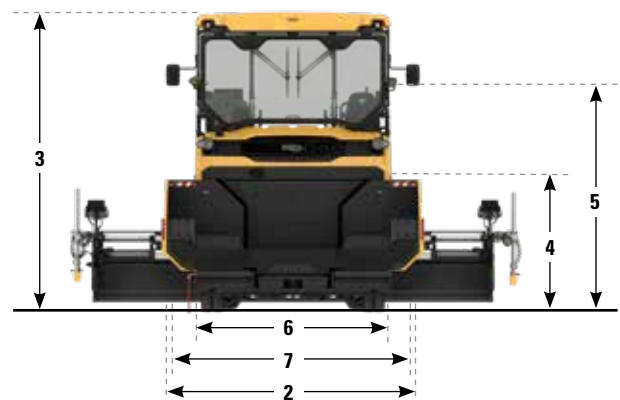
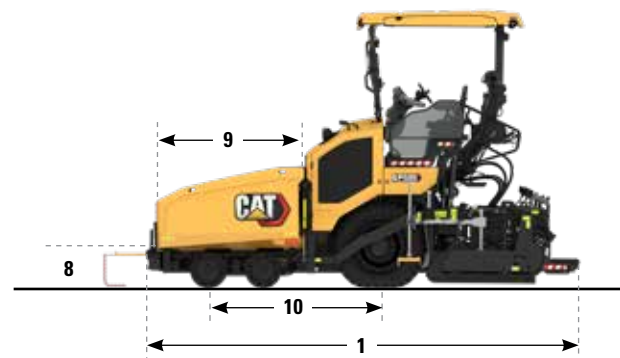
BOBOT ALAT BERAT	
Khusus Paver (pengiriman)	12.026 kg 26.513 lb
Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	15.351 kg 33.843 lb
Pengoperasian dengan Screed SE50 VT	15.430 kg 34.017 lb

Bobot kerja merupakan perkiraan dan mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen grade control.

KAPASITAS	
Kapasitas Produktivitas Maksimum	1000 Metrik Ton 1100 Ton (AS)
Kapasitas Hopper	6,1 m ³ 215 ft ³
Tangki Bahan Bakar	200 L 53 gal
Sistem Pendinginan	24 L 6,3 gal
Oli Engine	9 L 2,4 gal
Tangki Hidraulik	121 L 32 gal
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)	19 L 5 gal
Tangki Semprot Pembilas	32 L 8,5 gal

RENTANG Pengerasan Jalan	
SE47 VT	
Kisaran Standar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	6 m 19' 8"
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	4 mm
SE50 VT	
Kisaran standar	2,55 m - 5 m 8' 4" - 16' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	6,77 m 22' 3"
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	2 mm, 4 mm

DIMENSI	
1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	5938 mm 19' 6"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE47 VT	5707 mm 18' 9"
1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE50 VT	5865 mm 19' 3"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE50 VT	5630 mm 18' 6"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE50 VT, gate belakang lipat	5952 mm 19' 6"
2 Lebar Pengoperasian (hopper diturunkan)	3281 mm 10' 9"
3 Ketinggian Pengoperasian (kanopi)	3903 mm 12' 9"
4 Ketinggian Platform Pengoperasian	1731 mm 5' 8"
5 Ketinggian Transportasi	2890 mm 9' 6"
6 Lebar Transportasi – SE47 VT	2550 mm 8' 4"
Lebar Transportasi – SE50 VT, pintu belakang lipat	2550 mm 8' 4"
7 Lebar Pintu Masuk Truk	3149 mm 10' 4"
8 Ketinggian Pintu Masuk Truk (hopper)	537 mm 21"
Ketinggian Pintu Masuk Truk (apron)	507 mm 20"
Jarak Bebas ke Tanah	182 mm 7"
9 Panjang Hopper	1925 mm 6' 4"
10 Gandar ke Gandar (penggerak tengah ke idler depan)	2338 mm 7' 8"
Diameter Auger	355 mm 14"



SPEKIFIKASI TEKNIS AP555 MOBIL-TRAC™

POWERTRAIN

Model Engine	Cat C4.4
Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Model Engine	Cat C4.4
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Kecepatan – Pengerasan Jalan	61 m/min 200 ft/min
Kecepatan – Travel	11 km/h 7 mph

ROBOT ALAT BERAT

Khusus Paver (pengiriman)	12.589 kg 27.754 lb
Pengoperasian dengan Screed SE47 V	15.914 kg 35.084 lb
Pengoperasian dengan Screed SE47 FM	15.993 kg 33.258 lb

Bobot kerja merupakan perkiraan dan mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen grade control.

KAPASITAS

Kapasitas Produktivitas Maksimum	1000 Metrik Ton 1100 Ton (AS)
Kapasitas Hopper	6,1 m ³ 215 ft ³
Tangki Bahan Bakar	200 L 53 gal
Sistem Pendinginan	24 L 6,3 gal
Oli Engine	9 L 2,4 gal
Tangki Hidraulik	121 L 32 gal
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)	19 L 5 gal
Tangki Semprot Pembilas	32 L 8,5 gal

RENTANG Pengerasan Jalan

SE47 VT

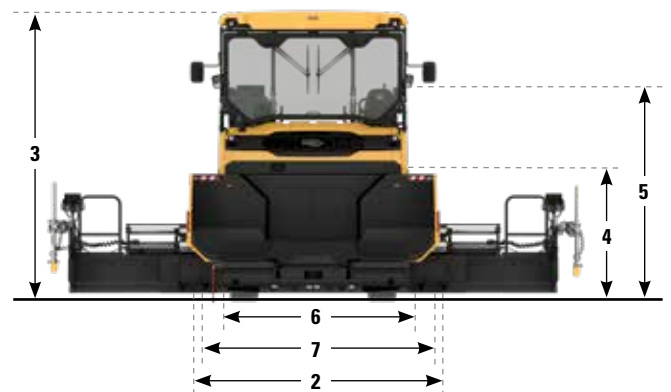
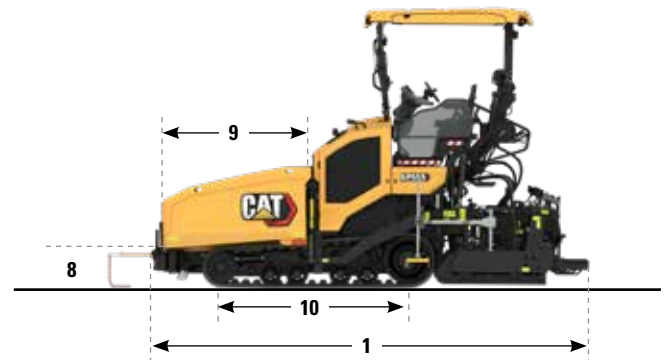
Kisaran Standar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	6 m 19' 8"
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	4 mm

SE50 VT

Kisaran standar	2,55 m - 5,0 m 8' 4" - 16' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	7,64 m 25'
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	2 mm, 4 mm

DIMENSI

1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	5936 mm 19' 6"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE47 VT	5709 mm 18' 9"
1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE50 VT	5942 mm 19' 6"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE50 VT	5714 mm 18' 9"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE50 VT, gate belakang lipat	5954 mm 19' 6"
2 Lebar Pengoperasian (hopper diturunkan)	3281 mm 10' 9"
3 Ketinggian Pengoperasian (kanopi)	3806 mm 12' 6"
4 Ketinggian Platform Pengoperasian	1655 mm 5' 5"
5 Ketinggian Transportasi (kanopi dilipat)	2933 mm 9' 7"
6 Lebar Transportasi – SE47 VT	2550 mm 8' 4"
Lebar Transportasi – SE50 VT, pintu belakang lipat	2550 mm 8' 4"
7 Lebar Pintu Masuk Truk	3149 mm 10' 4"
8 Ketinggian Pintu Masuk Truk (hopper)	567 mm 22"
Ketinggian Pintu Masuk Truk (apron)	525 mm 21"
9 Panjang Hopper	1925 mm 6' 4"
10 Gandar ke Gandar (penggerak tengah ke idler depan)	2533 mm 100"
Diameter Auger	355 mm 14"



SPEKIFIKASI TEKNIS TRACK BAJA AP555

POWERTRAIN	
Model Engine	Cat C4.4
Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Model Engine	Cat C4.4
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Kecepatan – Pengerasan Jalan	61 m/min 200 ft/min
Kecepatan – Travel	11 km/h 7 mph

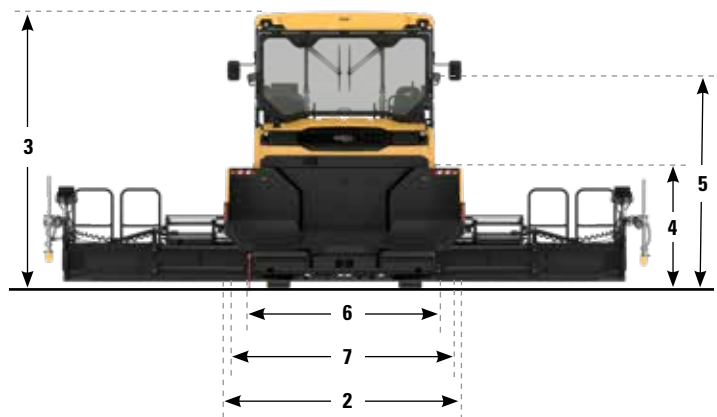
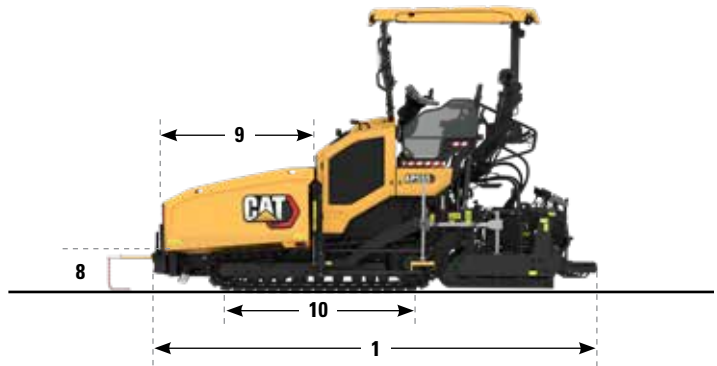
ROBOT ALAT BERAT	
Khusus Paver (pengiriman)	12.589 kg 27.754 lb
Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	15.914 kg 35.084 lb
Pengoperasian dengan Screed SE50 VT	15.993 kg 35.258 lb

Bobot kerja merupakan perkiraan dan mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen grade control.

KAPASITAS	
Kapasitas Produktivitas Maksimum	1000 Metrik Ton 1100 Ton (AS)
Kapasitas Hopper	6,1 m ³ 215 ft ³
Tangki Bahan Bakar	200 L 53 gal
Sistem Pendinginan	24 L 6,3 gal
Oli Engine	9 L 2,4 gal
Tangki Hidraulik	121 L 32 gal
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)	19 L 5 gal
Tangki Semprot Pembilas	32 L 8,5 gal

RENTANG Pengerasan Jalan	
SE47 VT	
Kisaran Standar	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	6,0 m 19' 8"
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	4 mm
SE50 VT	
Kisaran Standar	2,55 m - 5,0 m 8' 4" - 16' 4"
Lebar Maksimum dengan Ekstensi	7,64 m 25'
Kecepatan Tamper	300 hingga 1800 rpm
Amplitudo Tamper	2 mm, 4 mm

DIMENSI	
1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE47 VT	5909 mm 19' 4"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE47 VT	5648 mm 18' 6"
1 Panjang Pengoperasian dengan Screed SE50 VT	5865 mm 19' 3"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE50 VT	5630 mm 18' 6"
Panjang Pengiriman dengan Screed SE50 VT, gate belakang lipat	5630 mm 18' 6"
2 Lebar Pengoperasian (hopper diturunkan)	3281 mm 10' 9"
3 Ketinggian Pengoperasian (kanopi)	3352 mm 11'
4 Ketinggian Platform Pengoperasian	1731 mm 5' 8"
5 Ketinggian Transportasi (kanopi dilipat)	2890 mm 9' 6"
6 Lebar Transportasi dengan Gate Belakang	2590 mm 8' 6"
7 Lebar Pintu Masuk Truk	3149 mm 10' 4"
8 Ketinggian Pintu Masuk Truk (hopper)	537 mm 21"
Ketinggian Pintu Masuk Truk (apron)	507 mm 20"
Jarak Bebas ke Tanah	197 mm 7,8"
9 Panjang Hopper	1925 mm 6' 4"
10 Gandar ke Gandar (penggerak tengah ke idler depan)	2338 mm 92"
Diameter Auger	355 mm 14"



PERALATAN STANDAR & OPSIONAL AP400/AP500

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

LINGKUNGAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
Kanopi – pengangkatan hidrolik – manual		○
Kanopi – pengangkatan hidrolik – elektrik		○
Pedal Perlambatan		○
Dua Konsol Pengoperasian (AP500)		○
Kursi Berpemanas		○
Pelindung Samping		○
Satu Konsol Geser	●	
Pemandu Kemudi	●	
Payung – traktor atau screed		○
Sistem Ventilasi	●	
Kaca depan – memerlukan kanopi		○

TEKNOLOGI	STANDAR	OPSIONAL
Cat® Grade Control		○
Grade Control Dasar		○
Product Link™ Elite 643 (seluler)	●	
Product Link Elite PLE683 (seluler/satelit)		○

POWERTRAIN	STANDAR	OPSIONAL
Penggerak Semua Roda (AP500)		○
Ballast – bobot depan		○
Cat C3.6 – empat silinder (AP400)	●	
Cat C4.4 – empat silinder (AP500)	●	
Kipas Pendingin – Kecepatan Variabel	●	
Bantuan Roda Depan		○
Ban Penggerak Radial	●	

SISTEM LISTRIK	STANDAR	OPSIONAL
Baterai 1400 CCA	●	
Alternator 150 amp	●	
Sistem Pengisian Daya 12 volt	●	
Sistem Sekering Tipe Otomotif	●	
Pemutus penyetelan ulang otomatis untuk Sensor Material	●	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	●	

PENYALURAN MATERIAL	STANDAR	OPSIONAL
Ekstensi Auger – 0,15 m (6")	●	
Ekstensi Auger – 0,46 m (1,5')		○
Ekstensi Mainframe – elektrik		○
Ekstensi Mainframe – manual		○
Sensor Umpam Material – kontak	●	
Sensor Umpam Material – sonik		○
Roller dorong – dapat disetel	●	
Sistem Batang Tamper		○
Pompa Pembilas dan Reel		○

SERVIS DAN PERAWATAN	STANDAR	OPSIONAL
Oli Hidraulik – Cat HYDO™ Advanced	●	
Saluran Akses Jarak Jauh	●	
Remote Flash	●	
Kit Perbaikan Servis	●	
Port Pengambilan Sampel untuk Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S-O-S SM)	●	
Pengukur inspeksi – cairan pendingin engine, oli hidrolik	●	

KESELAMATAN DAN KEAMANAN	STANDAR	OPSIONAL
Alarm – mundur	●	
Klakson – peringatan (depan dan belakang)	●	
Lampu – Kerja LED	●	
Lampu – Jalan LED		○
Paket Spion	●	
Suar Peringatan – LED		○

PERALATAN STANDAR & OPSIONAL AP455/AP555

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

LINGKUNGAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
Kanopi – pengangkatan hidraulik – manual		○
Kanopi – pengangkatan hidraulik – elektrik		○
Pedal Perlambatan		○
Dua Konsol Pengoperasian (AP555)		○
Kursi Berpemanas		○
Pelindung Samping		○
Satu Konsol Geser	●	
Pemandu Kemudi	●	
Kemudi – friksi – Mobil-Trac™		○
Kemudi – pegas balik – Mobil-Trac	●	
Payung – traktor atau screed		○
Sistem Ventilasi		○
Kaca depan – memerlukan kanopi		○

TEKNOLOGI	STANDAR	OPSIONAL
Cat® Grade Control		○
Grade Control Dasar		○
Product Link™ Elite 643 (seluler)	●	
Product Link Elite PLE683 (seluler/satelit)		○

POWERTRAIN	STANDAR	OPSIONAL
Ballast – bobot depan		○
Cat C3.6 – empat silinder (AP455)	●	
Cat C4.4 – empat silinder (AP555)	●	
Kipas Pendingin – Kecepatan Variabel	●	
Sabuk Track Mulus – Mobil-Trac	●	

SISTEM LISTRIK	STANDAR	OPSIONAL
Baterai 1400 CCA	●	
Alternator 150 amp	●	
Sistem Pengisian Daya 12 volt	●	
Sistem Sekering Tipe Otomotif	●	
Pemutus penyetelan ulang otomatis untuk Sensor Material	●	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	●	

PENYALURAN MATERIAL	STANDAR	OPSIONAL
Ekstensi Auger – 0,15 m (6")	●	
Ekstensi Auger – 0,46 m (1,5')		○
Ekstensi Mainframe – elektrik		○
Ekstensi Mainframe – manual		○
Sensor Umpa Material – kontak	●	
Sensor Umpa Material – sonik		○
Roller dorong – dapat disetel	●	
Sistem Batang Tamper	●	
Pompa Pembilas dan Reel		○

SERVIS DAN PERAWATAN	STANDAR	OPSIONAL
Oli Hidraulik – Cat HYDO™ Advanced	●	
Saluran Akses Jarak Jauh	●	
Remote Flash	●	
Kit Perbaikan Servis	●	
Port Pengambilan Sampel untuk Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S-O-S SM)	●	
Pengukur inspeksi – cairan pendingin engine, oli hidraulik	●	

KESELAMATAN DAN KEAMANAN	STANDAR	OPSIONAL
Alarm – mundur	●	
Klakson – peringatan (depan dan belakang)	●	
Lampu – Kerja LED	●	
Lampu – Jalan LED		○
Paket Spion	●	
Suar Peringatan – LED		○

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2024 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., terdaftar di Amerika Serikat dan negara lainnya.



Q8HQ3252 (01/2024)O
Nomor Build: 07A
Afr-ME, APD (excl. China),
Eurasia, Eur, Korea, S Am

