

# AP400 | AP455 AP500 | AP555

## PAVIMENTADORAS DE ASFALTO



### Faixa Padrão de Pavimentação

AP400, AP455, AP455 ST

com SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7 pés 10 pol - 15 pés 4 pol)

AP500, AP555, AP555 ST

com SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7 pés 10 pol - 15 pés 4 pol)

com SE50 VT

2,55 m - 5,0 m (8 pés 4 pol - 16 pés 4 pol)

Consulte as Especificações Técnicas para obter informações detalhadas sobre as emissões do motor.

**CAT**<sup>®</sup>

# PAVIMENTADORAS DE ASFALTO CAT® DE MÉDIO PORTE

MÓVEIS. TRANSPORTÁVEIS. FACILIDADE DE  
MANUTENÇÃO.

Esses modelos vêm equipados  
com recursos que atendem às  
necessidades de empreiteiros  
de pequeno e grande porte.



## PAVIMENTADORAS DE ASFALTO CAT

A linha Cat® de pavimentadoras de asfalto de médio porte oferece fácil transporte, versatilidade de aplicação e uma ampla variedade de pavimentação, tornando-as a combinação perfeita para ruas urbanas, estacionamentos, estradas rurais e muitas outras aplicações de pequeno e médio porte:

- + TAMANHO COMPACTO
- + OPERAÇÃO SIMPLES
- + MAIS FLEXIBILIDADE

Prontas para ajudá-lo a fortalecer seu negócio, as Pavimentadoras de Asfalto Cat oferecem novas oportunidades para realizar o máximo de trabalho com o menor custo, para que você possa colocar mais dinheiro no bolso.



## TAMANHO COMPACTO

O tamanho reduzido das combinações de pavimentadora e mesa simplifica a capacidade de manobra em espaços apertados e minimiza o trabalho manual perto de obstáculos. Além disso, o peso mais leve e a largura ideal facilitam o transporte em uma variedade de tipos de reboques.

## OPERAÇÃO SIMPLES

Telas de alta definição com teclas de atalho e funcionalidade semelhante em toda a linha de Pavimentadoras e Mesas Cat simplificam a operação. Visibilidade geral aprimorada com eliminação do tubo de escape e assentos giratórios proporcionam ótimos recursos operacionais.

## MAIS FLEXIBILIDADE

Múltiplas opções de material rodante combinam-se com amplas faixas de pavimentação para oferecer mais flexibilidade aos empreiteiros. Além disso, diversas opções estão disponíveis para melhorar o conforto e o desempenho, incluindo capotas elétricas, extensões elétricas do chassi principal, guarda-chuvas e diversas configurações de sensores de avanço de material.



# MOBILIDADE EXCEPCIONAL

AUMENTA A EFICIÊNCIA DO LOCAL DE TRABALHO

A mobilidade é uma das chaves para a eficiência do local de trabalho, manobrar em áreas confinadas, recuar até o meio-fio e reposicionar no ponto de partida são vantagens reais do sistema Cat Mobil-Trac™.

## TRANSIÇÕES SUAVES

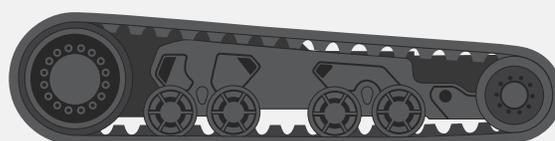
O material rodante Mobil-Trac combina uma grande área de contato com o solo com conjuntos de bogies dianteiros e traseiros oscilantes que rastejam sem esforço sobre cortes fresados e irregularidades de superfície para ajudar a limitar o movimento do ponto de reboque e fornecer mantas de asfalto mais suaves.

## COMPONENTES DURÁVEIS

Quando se trata de durabilidade, os componentes revestidos de borracha ajudam a eliminar o asfalto e evitam acúmulos que podem causar desgaste prematuro. Acumuladores com autotensionamento, blocos de guia centrais e cabos de correia interna robustos asseguram a durabilidade.

## MOTIVOS PARA ESCOLHER UM MATERIAL RODANTE CAT MOBIL-TRAC™

- ✓ GARANTIA DE CORREIA DE 48 MESES
- ✓ ALTA VELOCIDADE DE PERCURSO
- ✓ ROLETES FLUTUANTES OSCILANTES
- ✓ PERCURSO SUAVE
- ✓ EXCELENTE TRAÇÃO



# MATERIAL RODANTE DA RODA

O material rodante da roda combina altas velocidades de deslocamento com mobilidade e capacidade de giro suave para se movimentar com eficiência no local de trabalho. Além disso, as opções de assistência nas rodas dianteiras e tração nas quatro rodas ajudam a manter uma tração consistente, enquanto o sistema de giro elétrico ajuda a fornecer velocidades constantes em curvas e desvios.

## MOBILIDADE E CAPACIDADE DE MANOBRA

Mobilidade excepcional e velocidades rápidas de deslocamento proporcionam capacidade de manobra incomparável no local de trabalho. Além disso, a elevada distância ao solo ajuda a evitar bueiros, meios-fios e outros obstáculos.

## TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS

A opção de tração em todas as rodas (AP500) utiliza um divisor de fluxo que aciona ambos os conjuntos de rodas dianteiras do bogie para um esforço de tração ideal.

## AUXÍLIO À RODA DIANTEIRA

A opção ajustável de assistência às rodas dianteiras (AP400, AP500) fornece potência ao conjunto traseiro de rodas do bogie para aumentar a tração para empurrar cargas pesadas e subir inclinações.

## SISTEMA AVANÇADO PARA CURVAS

O sistema de giro elétrico utiliza um sensor de posição localizado no cilindro de direção que ajuda a manter velocidades de deslocamento consistentes ao fazer curvas. O design de ajuste automático modifica a velocidade de acionamento dos motores de propulsão de acordo com o ângulo de direção das rodas dianteiras para evitar derrapagens, proporcionando melhor manobrabilidade e menor desgaste do sistema de acionamento.



# DESEMPENHO ESTÁVEL

E DESLOCAMENTO SUAVE



Os modelos de esteira de aço oferecem muitos dos mesmos excelentes recursos utilizados nas versões Mobil-Trac com velocidades de deslocamento um pouco menores. Este projeto estável utiliza um sistema de autotensionamento para excelente desempenho de tração, ao mesmo tempo que mantém o desgaste mínimo.

## ESTABILIDADE E ALTA FLUTUAÇÃO

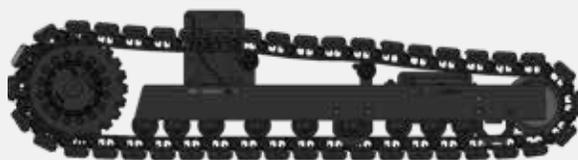
Materiais de base soltos podem dificultar as manobras no local de trabalho. O material rodante com esteira de aço Cat utiliza sapatas grandes que funcionam bem em materiais de base macios. Além disso, o espaçamento otimizado do bogie proporciona uma distribuição uniforme do peso que ajuda a minimizar o efeito de balanço ao se deslocar em velocidades mais altas.

## EXCELENTE DURABILIDADE

O projeto do material rodante com esteira de aço utiliza componentes comprovados de outras linhas de produtos Cat. Rodas dentadas e roletes reforçados, elos de corrente robustos e sapatas unidas com compostos exclusivos proporcionam excelentes qualidades de desgaste. Além disso, um arado opcional ajuda a afastar o material solto da área de contato com a pista, proporcionando resultados de pavimentação mais suaves.

## MOTIVOS PARA ESCOLHER UMA MATERIAL RODANTE COM ESTEIRA DE AÇO CAT

- ✓ DISTRIBUIÇÃO DO PESO EQUILIBRADA
- ✓ DESEMPENHO ESTÁVEL
- ✓ EXCELENTE FLUTUAÇÃO
- ✓ SISTEMA DE AUTOTENSIONAMENTO
- ✓ COMPONENTES DURÁVEIS



As condições operacionais podem ter um efeito direto no desempenho e nos resultados de qualidade.

# DESEMPENHO REFORÇADO

## MELHORIAS DE DESIGN

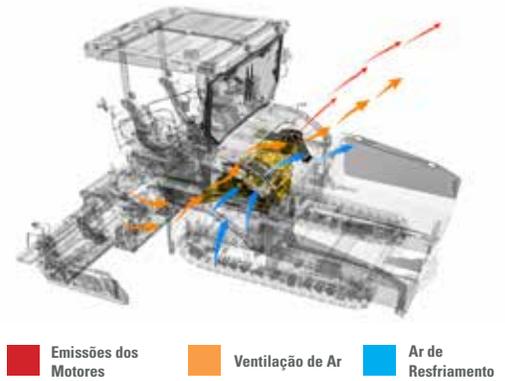


### RESFRIADO E SILENCIOSO

A eliminação do tubo de escape e dos assentos oscilantes proporcionam boa visibilidade do funil e da câmara da broca, permitindo ao operador modificar facilmente o fluxo de material.

O console deslizante único padrão pode ser rapidamente reposicionado no lado oposto da plataforma para fornecer boa visibilidade ao combinar juntas ou quando for necessária precisão próximo a obstáculos. Consoles duplos opcionais estão disponíveis no AP500 e no AP555.

O modo Eco e o Controle Automático de Rotação do Motor se combinam para otimizar a rotação do motor e reduzir os níveis de ruído, enquanto o ventilador sob demanda oferece níveis de ruído mais baixos e extrai o ar ambiente da lateral da máquina para melhorar o resfriamento. Para ajudar a manter o sistema operando com eficiência máxima, um filtro de entrada opcional está disponível e pode ser facilmente removido para limpeza.



**As emissões do motor são direcionadas para fora do funil. Quando equipado com o sistema de ventilação opcional, o ar do túnel da esteira e da câmara da broca segue um caminho semelhante e é redirecionado para longe do operador, proporcionando um ambiente de trabalho mais confortável.**



# CONTROLE NA PONTA DOS DEDOS

## SIMPLIFICA OS AJUSTES

### FUNÇÕES SEMELHANTES

Consistência e familiaridade com as funções da pavimentadora e da mesa ajudam os operadores a obter o melhor desempenho. Seja pavimentando estradas rurais em linha reta ou ruas urbanas, as pavimentadoras e mesas Cat utilizam funções semelhantes em toda a linha de produtos, o que permite que o pessoal se mova facilmente entre as equipes e treine novos membros quando necessário.

### TECLA DE ATALHO

Telas sensíveis ao toque de alta definição utilizam estruturas de menu simplificadas com teclas de atalho que fornecem ativação com um único toque para aquecimento da mesa, lavagem e sistemas de ventilação, tudo a partir do menu principal. Tal como acontece com todas as pavimentadoras Cat, esses modelos também oferecem ativação com um único toque do sistema de alimentação e funções de dobra do funil.

### FLEXIBILIDADE ADICIONAL

Quando equipada com o Cat Grade Control, os botões "AUTO" no console da pavimentadora podem ativar/desativar os Controles de Nivelamento. Além disso, os ajustadores do ponto de reboque tornam-se ajustadores de valor alvo, permitindo fácil modificação nas configurações existentes.

## FUNÇÕES AUTOMATIZADAS

A versatilidade dos controles ajustáveis e automatizados ajuda os operadores a gerenciar com eficiência o fluxo de materiais. Os mostradores ajustáveis de altura de mistura auxiliam na aproximação de obstáculos e desvios, enquanto as brocas reversíveis e as esteiras ajudam a gerenciar o material no final da passagem. Além disso, as funções automatizadas ajudam a fornecer consistência e a combater a fadiga quando existem condições rotineiras.



### CONSISTÊNCIA GERA QUALIDADE

O fluxo de material regular é um componente crítico que pode ajudar os empreiteiros a atingir as metas de qualidade. Esses novos modelos combinam uma baixa altura de entrada do caminhão com brocas menores de 355 mm de diâmetro que movem o material com eficiência através da esteira e da câmara da broca em larguras de pavimentação estreitas e largas.



### ATIVAÇÃO COM UM ÚNICO TOQUE

O sistema de alimentação com um único toque ativa todo o sistema de alimentação com um único toque de botão para melhorar a eficiência, enquanto o preenchimento automático simplifica as partidas alternando as esteiras e as brocas até que a altura da mistura atinja o ponto de ajuste do sensor.



### CONTROLE INDEPENDENTE

Os mostradores de controle da proporção da esteira/altura da mistura localizados no console do trator permitem fácil ajuste à altura do material na câmara da broca. A capacidade de controlar cada sensor de avanço de material de forma independente ao utilizar sapatas de desengate ou ao pavimentar em larguras estreitas também é um ótimo recurso, basta desligar o sensor e utilizar o botão de controle proporcional para modificar o fluxo de material.



### LIMPEZA SIMPLIFICADA

O avental do funil frontal dobrável manual na AP400 e AP455 simplifica a limpeza, enquanto o avental dobrável elétrico opcional na AP500 e AP555 vai um passo além para reduzir o esforço. Para facilitar a limpeza, um modo de limpeza/aquecimento ativa as brocas e as esteiras em velocidade lenta, permitindo a aplicação de agentes desmoldantes para ajudar a prevenir o acúmulo de material.

## FLUXO DE MATERIAL LISO PRODUZ MELHOR QUALIDADE





# POTÊNCIA COM EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

COM MENORES NÍVEIS DE RUÍDO

Menor consumo de combustível, níveis sonoros reduzidos e comunicação mais fácil são vantagens reais do sistema do Modo Econômico Avançado.

## MAIOR ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

- + **O modo Eco** utiliza uma rotação do motor de 1.650 rpm e é adequado para a maioria das aplicações.
- + **O Controle Automático de Rotação do Motor (AESC, Automatic Engine Speed Control)** reduz a rotação do motor para 1.000 rpm quando a alavanca de propulsão é movida para ponto morto, ou 1.500 se o aquecimento da mesa estiver ativo para melhores condições gerais.
- + **O modo Eco Avançado** combina o modo Eco e o Controle Automático de Rotação do Motor para otimizar a eficiência de combustível. Ele aumenta a velocidade do motor para 1.650 rpm quando a alavanca de propulsão sai do ponto morto e faz modificações com base na carga do motor. Se o limite superior de potência for excedido, a velocidade aumentará para 2.200 rpm até que a carga caia abaixo do limite mínimo e permaneça assim por 30 segundos.

## AUMENTE A ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Ative o Modo Eco e o Controle Automático de Rotação do Motor para melhor eficiência do motor e mais economia de combustível.



**CONTROLE  
AUTOMÁTICO DE  
ROTAÇÃO DO MOTOR**



**MODO ECONÔMICO**

## MODO ECONÔMICO AVANÇADO OFERECE

DE 20% A 30% MAIS ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL\*

\*A economia de combustível pode variar de acordo com o modelo da pavimentadora, condições de pavimentação e aplicação. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.



# CAT GRADE CONTROL

## PRECISÃO DE PAVIMENTAÇÃO INTEGRADA

A opção Cat Grade Control ajuda a fornecer superfícies mais lisas e melhor controle da espessura da camada para maior desempenho, menores custos operacionais e maior lucratividade. Exibições fáceis de usar baseadas em texto, controle preciso e maior confiabilidade podem ajudar a garantir que as metas de qualidade sejam cumpridas.



### TELAS BASEADAS EM TEXTO

O sistema fácil de usar com telas baseadas em texto permite a operação a partir da pavimentadora ou dos consoles da mesa (é necessário uma tela de mesa). O modo de tela dividida permite que um operador de um único lado monitore as configurações de ambos os lados da mesa.



### FACILIDADE DE CONFIGURAÇÃO

Basta posicionar o sensor sobre o ponto de referência, bancada e colocá-lo em "Auto" para obter um controle confiável. O acoplamento cruzado ajuda a manter a inclinação de forma mais consistente ao fazer ajustes de altura no lado do declive.



### ACESSO RÁPIDO

A visibilidade das configurações da máquina está localizada na barra de rolagem na parte inferior da tela. A seleção do sensor da tela sensível ao toque por meio dos ícones na parte superior da tela permite a troca a quente ao se aproximar de entradas de automóveis e outros obstáculos.



### SISTEMA CONFIÁVEL

O sistema altamente confiável utiliza telas resistentes à água e componentes selados que resistem ao calor, umidade e vibração. O sistema é compatível com Técnico Eletrônico Cat (ET Cat) para diagnósticos simplificados.

# MESA COM BARRA TAMPER

MAIOR DENSIDADE, FLUXO SUAVE

As mesas com barra tamper Cat proporcionam fluxo suave de material e maior densidade da camada. Os extensores rígidos e os designs simétricos de extensor duplo os tornam a combinação perfeita para aeroportos, rodovias interestaduais e muitas outras aplicações de pavimentação de médio porte.

## ACABAMENTO MATE LISO

Os perfis de placa do defletor e a barra tamper aprimorados fornecem um fluxo regular para as placas da mesa. O sistema coloca o material de forma eficiente sob as placas de mesa para proporcionar um acabamento liso e mate.

## AJUSTE FÁCIL

Os consoles que operam a mesa são equipados com o ajuste de proporção para as brocas e esteiras, oferecendo a capacidade de modificar o fluxo de material. Quando equipado com o Cat Grade Control, o ajuste da proporção da esteira ou da altura do material do transportador pode ser realizado por meio da tela.

## ASSISTENTE DE INÍCIO DE PAVIMENTAÇÃO (SOMENTE SE50 VT)

O Assistente de Início da Pavimentação salva os perfis de configuração para uso repetido em locais de trabalho futuros. Para isso, basta ativar o perfil para uma configuração rápida para uma única pessoa. As preferências de configuração incluem: velocidade de vibração e do tamper, altura da broca, configurações de avanço do material, altura de dois pontos, temperatura de aquecimento da mesa, velocidade da pavimentação, largura da pavimentação, coroa, auxílio da mesa e recursos de travamento da mesa. Os recursos de configuração estão localizados no monitor esquerdo da mesa e também podem ser visualizados no monitor direito da mesa e nos monitores do trator.



# PEÇAS E SERVIÇOS

VIDA ÚTIL DA MÁQUINA PROLONGADA

## REPARE COM PEÇAS ORIGINAIS CAT

Independentemente de você ser um cliente do tipo "Eu mesmo faço", "Faça junto comigo" ou "Faça para mim", o revendedor Cat estará pronto para ajudá-lo com pedidos de peças para concluir recondiçõamentos do seu equipamento.

**EU MESMO FAÇO:** se você prefere executar o serviço internamente, o revendedor Cat pode ajudá-lo a determinar as peças necessárias. Um dos nossos especialistas utilizará o recurso de Informações de Serviço Caterpillar ou fará uma inspeção visual (TA1) ou técnica (TA2) para ajudá-lo a identificar as peças de reposição necessárias.

**FAÇA JUNTO COMIGO:** além de fornecer peças, o revendedor Cat pode complementar a capacidade de reparo com técnicos plenamente treinados e ferramentas especializadas.

**FAÇA PARA MIM:** o revendedor Cat pode gerenciar a substituição de peças de desgaste fundamentais ou um recondiçõamento total. Consulte o revendedor sobre um plano de inspeções e reparos que atenda às necessidades.

**RECONSTRUÇÕES DE PAVIMENTADORAS CERTIFICADAS:** aproveite o valor extra incorporado aos equipamentos Cat. O Programa Cat Certified Rebuild devolve às suas máquinas, sistemas e componentes em fim de vida útil a condição de novos por uma fração do custo. Desde componentes únicos até opções de máquinas completas, nós temos o que você precisa.



## OBTENHA ACESSO TOTAL A KITS DE SERVIÇO E REPARO

O Guia de Referência de Peças inclui diagramas, descrições de peças e listas de números de peças para componentes comuns de desgaste e manutenção para agilizar e facilitar os pedidos on-line ou pessoalmente.

BAIXE O GUIA DE REFERÊNCIA DE PEÇAS HOJE MESMO!



# TECNOLOGIA CAT EQUIPMENT MANAGEMENT

## ELIMINE A SUPOSIÇÃO

A tecnologia Cat Equipment Management ajuda a eliminar a complexidade do gerenciamento dos locais de trabalho, reunindo dados gerados por equipamentos, materiais e pessoas e os apresentando em formatos personalizáveis.



## VISIONLINK®

### GERENCIAMENTO DE EQUIPAMENTOS

O VisionLink® elimina as suposições nos trabalhos de gerenciamento de sua frota inteira, independentemente do tamanho ou do fabricante do equipamento.\* Revise os dados do equipamento no seu desktop ou dispositivo móvel para maximizar o tempo de atividade e otimizar os ativos. Com painéis interativos, o VisionLink facilita que operações de todos os tamanhos tomem decisões informadas que reduzem custos e aumentam a produtividade. Com diversas opções de assinatura, os revendedores Cat podem ajudar a determinar o que é necessário para conectar sua frota e ajudar a gerenciar seus negócios.

- + Monitoramento de Frota 24 horas por dia, 7 dias por semana
- + Gerenciamento de Frota Mista
- + Otimização do Uso da Frota
- + Rastreamento dos Ativos por Local
- + Exibição do Status de Integridade do Ativo
- + Análise dos Relatórios de Inspeção
- + Designação de Tarefas de Manutenção
- + Tempo de Inatividade Não Planejado
- + Solicite Pedidos de Peças ou Serviços
- + Download de Relatórios de Resumo

\* A disponibilidade do campo de dados pode variar dependendo do fabricante do equipamento e é fornecida por meio de uma interface de programação de aplicativos (API, Application Programming Interface).

## SERVIÇOS REMOTOS

### GERENCIAMENTO DE EQUIPAMENTOS

O pacote de tecnologias Serviços Remotos\*\* melhora a eficiência no local de trabalho.

- + O **Diagnóstico de Falhas Remoto** permite que o revendedor Cat execute testes de diagnóstico em sua máquina conectada remotamente, identificando possíveis problemas enquanto a máquina estiver em operação. O diagnóstico de falhas remoto ajuda a garantir que o técnico chegue com as peças e ferramentas corretas na primeira vez, eliminando a necessidade de viagens adicionais, economizando tempo e dinheiro.
- + O **Remote Flash** permite atualizar o software de bordo sem a presença de um técnico, permitindo iniciar atualizações de software quando conveniente, aumentando a eficiência operacional geral.

\*\* Deve estar dentro da cobertura do alcance da célula.

A Caterpillar lança produtos, serviços e tecnologias em cada região em diferentes intervalos de tempo. Verifique com o revendedor Cat local a disponibilidade e as especificações da tecnologia.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA AP400

## TREM DE FORÇA

Modelo do Motor	Cat C3.6
Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e do Estágio V da UE.	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modelo do Motor	Cat C3.6
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Velocidade – Pavimentação	25 m/min 82 pé/min
Velocidade – Percurso	16 km/h 10 mph
Tamanho do Pneu	15.5 R25

## PESO DA MÁQUINA

Somente pavimentadora (transporte)	11.256 kg 24.819 lb
Operacional com Mesa SE47 VT	14.581 kg 32.146 lb

Os pesos operacionais são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, operador de 75 kg (165 lb) e componentes do Grade Control.

## CAPACIDADES

Máxima Capacidade Produtiva	774 Toneladas Métricas 853 Toneladas EUA
Capacidade do Funil	5,8 m <sup>3</sup> 205 pés <sup>3</sup>
Tanque de Combustível	200 l 53 gal
Sistema de Arrefecimento	24 l 6,3 gal
Óleo do Motor	11 l 2,9 gal
Reservatório Hidráulico	121 l 32 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	19 l 5 gal
Reservatório de Spray para Lavagem a Jato D'Água	32 l 8,5 gal

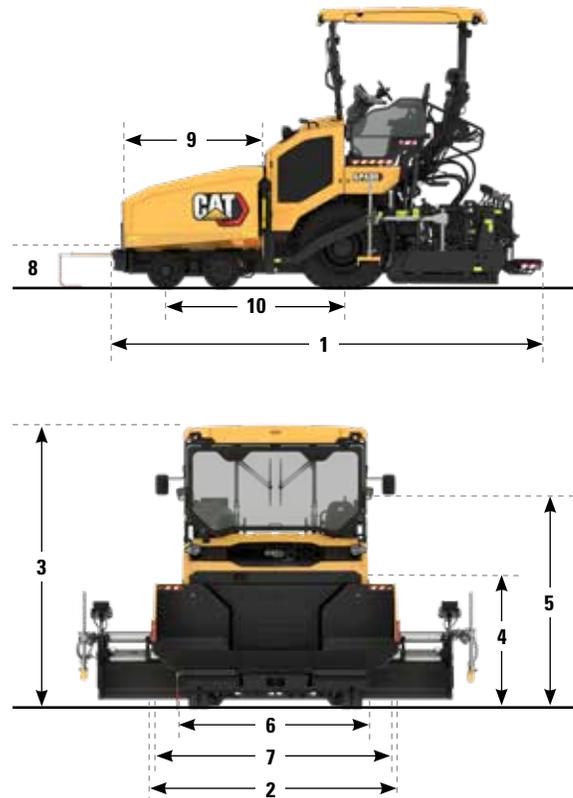
## FAIXA DE PAVIMENTAÇÃO

### SE47 VT

Faixa Padrão	2,4 m a 4,7 m 7 pés 10 pol a 15 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	6,1 m 19 pés 8 pol
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	4 mm

## DIMENSÕES

1 Comprimento Operacional com Mesa SE47 VT	5.903 mm 19 pés 4 pol
Comprimento de Despacho com SE47 VT com Mesa	5.672 mm 18 pés 7 pol
2 Largura Operacional (funis abaixados)	3.281 mm 10 pés 9 pol
3 Altura de Operação (Capota)	3.903 mm 12 pés 9 pol
4 Altura da Plataforma de Operação	1.731 mm 5 pés 8 pol
5 Altura de Transporte (capota abaixada)	2.971 mm 9 pés 9 pol
6 Largura de Transporte com Comportas das Extremidades	2.550 mm 8 pés 4 pol
7 Largura da Entrada de Caminhões	3.161 mm 10 pés 4 pol
8 Altura da Entrada do Caminhão (funil)	544 mm 21 pol
Altura da Entrada de Caminhões (avental)	512 mm 20 pol
Vão Livre Sobre o Solo	203 mm 8 pol
9 Comprimento do Funil	1.803 mm 5 pés 11 pol
10 Eixo a Eixo (comando central a roda-guia frontal)	2.372 mm 93 pol
Diâmetro da Broca	355 mm 14 pol



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA AP455 MOBIL-TRAC™

## TREM DE FORÇA

Modelo do Motor	Cat C3.6
Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e do Estágio V da UE.	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modelo do Motor	
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Velocidade – Pavimentação	61 m/min 200 pés/min
Velocidade – Percurso	11 km/h 7 mph

## PESO DA MÁQUINA

Somente Pavimentadora (transporte)	11.266 kg 24.837 lb
Operacional com Mesa SE47 VT	14.929 kg 32.913 lb

Os pesos operacionais são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, operador de 75 kg (165 lb) e componentes do Grade Control.

## CAPACIDADES

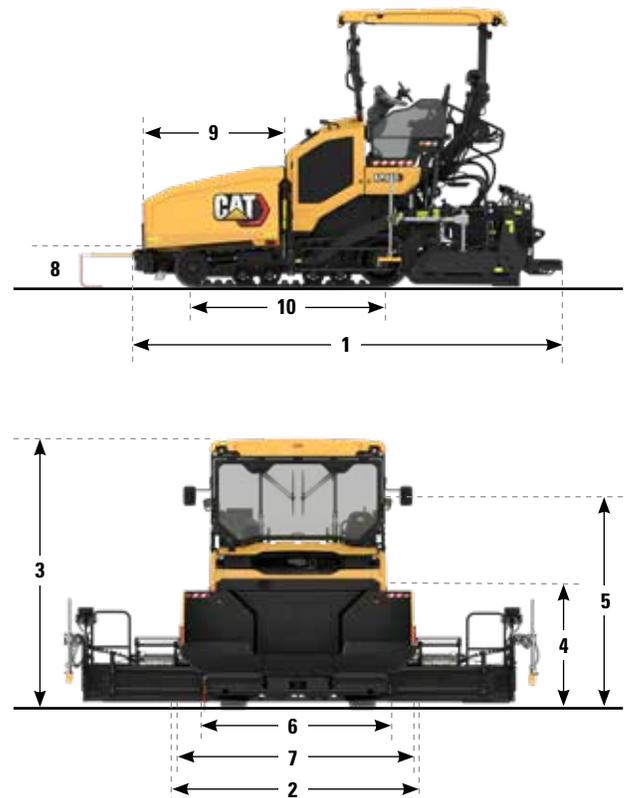
Máxima Capacidade Produtiva	774 Toneladas Métricas 853 Toneladas EUA
Capacidade do Funil	5,8 m <sup>3</sup> 205 pés <sup>3</sup>
Tanque de Combustível	200 l 53 gal
Sistema de Arrefecimento	24 l 6,3 gal
Óleo do Motor	11 l 2,9 gal
Reservatório Hidráulico	121 l 32 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	19 l 5 gal
Reservatório de Spray para Lavagem a Jato D'Água	32 l 8,5 gal

## FAIXA DE PAVIMENTAÇÃO

<b>SE47 VT</b>	
Faixa Padrão	2,4 m a 4,7 m 7 pés 10 pol a 15 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	6 m 19 pés 8 pol
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	4 mm

## DIMENSÕES

<b>1</b> Comprimento Operacional com Mesa SE47 VT	5.811 mm 19 pés 1 pol
Comprimento de Despacho com SE47 VT com Mesa	5.585 mm 18 pés 4 pol
<b>2</b> Largura Operacional (funis abaixados)	3.281 mm 10 pés 9 pol
<b>3</b> Altura de Operação (Capota)	3.806 mm 12 pés 6 pol
<b>4</b> Altura da Plataforma de Operação	1.655 mm 5 pés 5 pol
<b>5</b> Altura de Transporte (capota abaixada)	2.933 mm 9 pés 7 pol
<b>6</b> Largura de Transporte	2.550 mm 8 pés 4 pol
<b>7</b> Largura da Entrada de Caminhões	3.161 mm 10 pés 4 pol
<b>8</b> Altura da Entrada do Caminhão (funil)	567 mm 22 pol
Altura da Entrada de Caminhões (avental)	525 mm 21 pol
Vão Livre Sobre o Solo	210 mm 8 pol
<b>9</b> Comprimento do Funil	1.803 mm 5 pés 11 pol
<b>10</b> Eixo a Eixo (comando central a roda-guia frontal)	2.533 mm 100 pol
Diâmetro da Broca	355 mm 14 pol



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA ESTEIRA DE AÇO AP455

## TREM DE FORÇA

Modelo do Motor	Cat C3.6
Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e do Estágio V da UE.	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modelo do Motor	Cat C3.6
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Velocidade – Pavimentação	61 m/min 200 pés/min
Velocidade – Percurso	6 km/h 3,7 mph

## PESO DA MÁQUINA

Somente Pavimentadora (transporte)	12.252 kg 27.011 lb
Operacional com Mesa SE47 VT	15.577 kg 34.341 lb

Os pesos operacionais são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, operador de 75 kg (165 lb) e componentes do Grade Control.

## CAPACIDADES

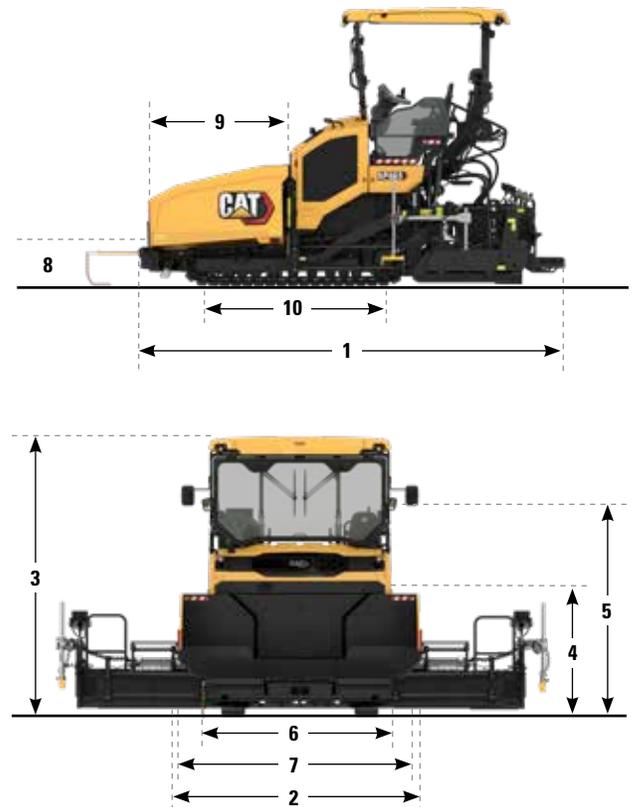
Máxima Capacidade Produtiva	774 Toneladas Métricas 853 Toneladas EUA
Capacidade do Funil	5,8 m <sup>3</sup> 205 pés <sup>3</sup>
Tanque de Combustível	200 l 53 gal
Sistema de Arrefecimento	24 l 6,3 gal
Óleo do Motor	11 l 2,9 gal
Reservatório Hidráulico	121 l 32 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	19 l 5 gal
Reservatório de Spray para Lavagem a Jato D'Água	32 l 8,5 gal

## FAIXA DE PAVIMENTAÇÃO

<b>SE47 VT</b>	
Faixa Padrão	2,4 m a 4,7 m 7 pés 10 pol a 15 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	6 m 19 pés 8 pol
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	4 mm

## DIMENSÕES

<b>1</b> Comprimento Operacional com Mesa SE47 VT	5.812 mm 19 pés 1 pol
Comprimento de Despacho com SE47 VT com Mesa	5.586 mm 18 pés 4 pol
<b>2</b> Largura Operacional (funis abaixados)	3.281 mm 10 pés 9 pol
<b>3</b> Altura de Operação (Capota)	3.808 mm 12 pés 6 pol
<b>4</b> Altura da Plataforma de Operação	1.655 mm 5 pés 5 pol
<b>5</b> Altura de Transporte (capota abaixada)	2.933 mm 9 pés 7 pol
<b>6</b> Largura de Transporte	2.550 mm 8 pés 4 pol
<b>7</b> Largura da Entrada de Caminhões	3.161 mm 10 pés 4 pol
<b>8</b> Altura da Entrada do Caminhão (funil)	567 mm 22 pol
Altura da Entrada de Caminhões (avental)	525 mm 21 pol
Vão Livre Sobre o Solo	210 mm 8 pol
<b>9</b> Comprimento do Funil	1.803 mm 5 pés 11 pol
<b>10</b> Eixo a Eixo (comando central a roda-guia frontal)	2.485 mm 98 pol
Diâmetro da Broca	355 mm 14 pol



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA AP500

## TREM DE FORÇA

Modelo do Motor	Cat C4.4	
Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e do Estágio V da UE.		
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
Modelo do Motor	Cat C4.4	
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE		
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
Velocidade – Pavimentação	61 m/min	200 pés/min
Velocidade – Percurso	16 km/h	10 mph
Tamanho do Pneu	17.5 R25	

## PESO DA MÁQUINA

Somente Pavimentadora (transporte)	12.026 kg	26.513 lb
Operacional com Mesa SE47 VT	15.351 kg	33.843 lb
Operacional com Mesa SE50 VT	15.430 kg	34.017 lb

Os pesos operacionais são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, operador de 75 kg (165 lb) e componentes do Grade Control.

## CAPACIDADES

Máxima Capacidade Produtiva	1.000 Toneladas Métricas 1.100 Toneladas EUA
Capacidade do Funil	6,1 m <sup>3</sup> 215 pés <sup>3</sup>
Tanque de Combustível	200 l 53 gal
Sistema de Arrefecimento	24 l 6,3 gal
Óleo do Motor	9 l 2,4 gal
Reservatório Hidráulico	121 l 32 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	19 l 5 gal
Reservatório de Spray para Lavagem a Jato D'Água	32 l 8,5 gal

## FAIXA DE PAVIMENTAÇÃO

### SE47 VT

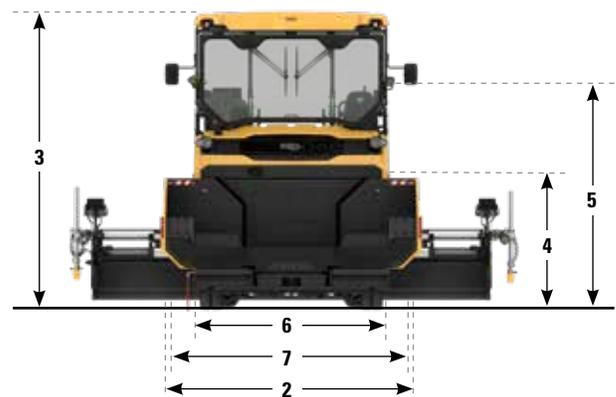
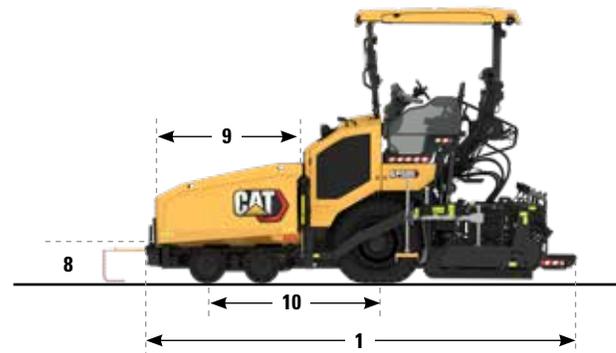
Faixa Padrão	2,4 m a 4,7 m 7 pés 10 pol a 15 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	6 m 19 pés 8 pol
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1.800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	4 mm

### SE50 VT

Faixa padrão	2,55 m a 5 m 8 pés 4 pol a 16 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	6,77 m 22 pés 3 pol
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1.800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	2 mm, 4 mm

## DIMENSÕES

1 Comprimento Operacional com Mesa SE47 VT	5.938 mm	19 pés 6 pol
Comprimento de Despacho com SE47 VT com Mesa	5.707 mm	18 pés 9 pol
1 Comprimento Operacional com Mesa SE50 VT	5.865 mm	19 pés 3 pol
Comprimento de Despacho com SE50 VT com Mesa	5.630 mm	18 pés 6 pol
Comprimento de Despacho com SE50 VT com Mesa, comporta da extremidade dobrável	5.952 mm	19 pés 6 pol
2 Largura Operacional (funis abaixados)	3.281 mm	10 pés 9 pol
3 Altura de Operação (Capota)	3.903 mm	12 pés 9 pol
4 Altura da Plataforma de Operação	1.731 mm	5 pés 8 pol
5 Altura de Transporte	2.890 mm	9 pés 6 pol
6 Largura de Transporte – SE47 VT	2.550 mm	8 pés 4 pol
Largura de Transporte – SE50 VT, comportas das extremidades dobráveis	2.550 mm	8 pés 4 pol
7 Largura da Entrada de Caminhões	3.149 mm	10 pés 4 pol
8 Altura da Entrada do Caminhão (funil)	537 mm	21 pol
Altura da Entrada de Caminhões (avental) Vão Livre Sobre o Solo	507 mm	20 pol 182 mm 7 pol
9 Comprimento do Funil	1.925 mm	6 pés 4 pol
10 Eixo a Eixo (comando central a roda-guia frontal)	2.338 mm	7 pés 8 pol
Diâmetro da Broca	355 mm	14 pol



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO AP555 MOBIL-TRAC™

## TREM DE FORÇA

Modelo do Motor	Cat C4.4
Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e do Estágio V da UE.	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Modelo do Motor	Cat C4.4
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Velocidade – Pavimentação	61 m/min 200 pés/min
Velocidade – Percurso	11 km/h 7 mph

## PESO DA MÁQUINA

Somente Pavimentadora (transporte)	12.589 kg 27.754 lb
Operacional com Mesa SE47 V	15.914 kg 35.084 lb
Operacional com Mesa SE47 FM	15.993 kg 33.258 lb

Os pesos operacionais são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, operador de 75 kg (165 lb) e componentes do Grade Control.

## CAPACIDADES

Máxima Capacidade Produtiva	1.000 Toneladas Métricas 1.100 Toneladas EUA
Capacidade do Funil	6,1 m <sup>3</sup> 215 pés <sup>3</sup>
Tanque de Combustível	200 l 53 gal
Sistema de Arrefecimento	24 l 6,3 gal
Óleo do Motor	9 l 2,4 gal
Reservatório Hidráulico	121 l 32 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	19 l 5 gal
Reservatório de Spray para Lavagem a Jato D'Água	32 l 8,5 gal

## FAIXA DE PAVIMENTAÇÃO

### SE47 VT

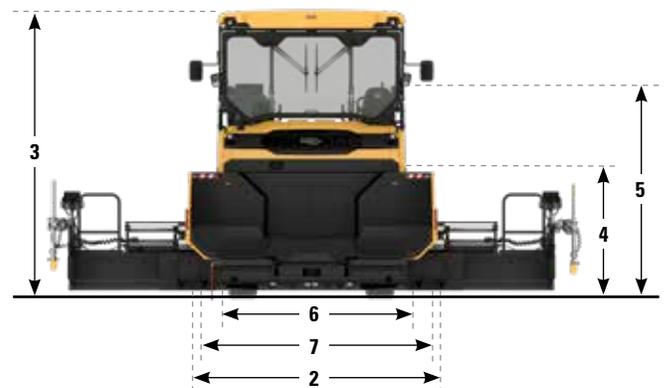
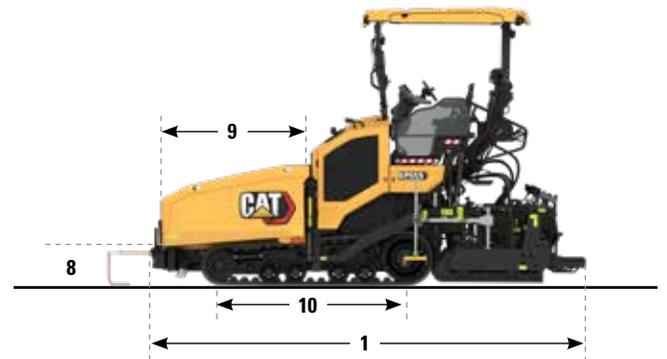
Faixa Padrão	2,4 m a 4,7 m 7 pés 10 pol a 15 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	6 m 19 pés 8 pol
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1.800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	4 mm

### SE50 VT

Faixa padrão	2,55 m a 5,0 m 8 pés 4 pol a 16 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	7,64 m 25 pés
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1.800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	2 mm, 4 mm

## DIMENSÕES

1 Comprimento Operacional com Mesa SE47 VT	5.936 mm 19 pés 6 pol
Comprimento de Despacho com SE47 VT com Mesa	5.709 mm 18 pés 9 pol
1 Comprimento Operacional com Mesa SE50 VT	5.942 mm 19 pés 6 pol
Comprimento de Despacho com SE50 VT com Mesa	5.714 mm 18 pés 9 pol
Comprimento de Despacho com SE50 VT com Mesa, comporta da extremidade dobrável	5.954 mm 19 pés 6 pol
2 Largura Operacional (funis abaixados)	3.281 mm 10 pés 9 pol
3 Altura de Operação (Capota)	3.806 mm 12 pés 6 pol
4 Altura da Plataforma de Operação	1.655 mm 5 pés 5 pol
5 Altura de Transporte (capota dobrada)	2.933 mm 9 pés 7 pol
6 Largura de Transporte – SE47 VT	2.550 mm 8 pés 4 pol
Largura de Transporte – SE50 VT, comportas das extremidades dobráveis	2.550 mm 8 pés 4 pol
7 Largura da Entrada de Caminhões	3.149 mm 10 pés 4 pol
8 Altura da Entrada do Caminhão (funil)	567 mm 22 pol
Altura da Entrada de Caminhões (avental)	525 mm 21 pol
9 Comprimento do Funil	1.925 mm 6 pés 4 pol
10 Eixo a Eixo (comando central a roda-guia frontal)	2.533 mm 100 pol
Diâmetro da Broca	355 mm 14 pol



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA ESTEIRA DE AÇO AP555

## TREM DE FORÇA

Modelo do Motor	Cat C4.4
Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA dos EUA e do Estágio V da UE.	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Modelo do Motor	Cat C4.4
Atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil, Estágio IIIA UN ECE R96, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE	
Potência do Motor a 2.200 rpm (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Velocidade – Pavimentação	61 m/min 200 pés/min
Velocidade – Percurso	11 km/h 7 mph

## PESO DA MÁQUINA

Somente Pavimentadora (transporte)	12.589 kg 27.754 lb
Operacional com Mesa SE47 VT	15.914 kg 35.084 lb
Operacional com Mesa SE50 VT	15.993 kg 35.258 lb

Os pesos operacionais são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, operador de 75 kg (165 lb) e componentes do Grade Control.

## CAPACIDADES

Máxima Capacidade Produtiva	1.000 Toneladas Métricas 1.100 Toneladas EUA
Capacidade do Funil	6,1 m <sup>3</sup> 215 pés <sup>3</sup>
Tanque de Combustível	200 l 53 gal
Sistema de Arrefecimento	24 l 6,3 gal
Óleo do Motor	9 l 2,4 gal
Reservatório Hidráulico	121 l 32 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF)	19 l 5 gal
Reservatório de Spray para Lavagem a Jato D'Água	32 l 8,5 gal

## FAIXA DE PAVIMENTAÇÃO

### SE47 VT

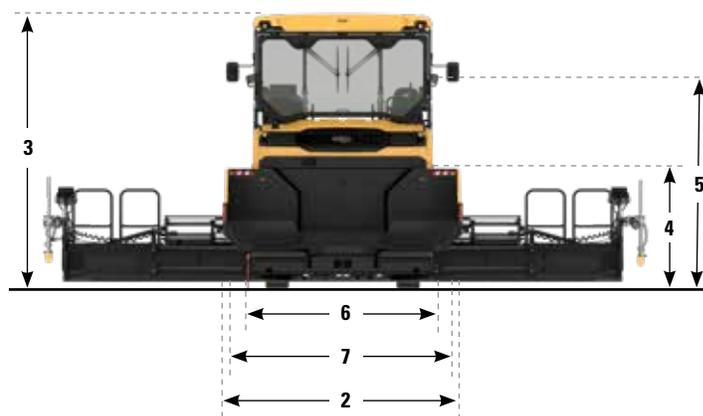
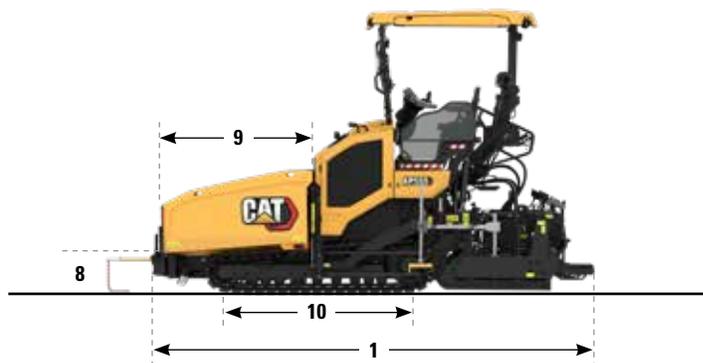
Faixa Padrão	2,4 m a 4,7 m 7 pés 10 pol a 15 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	6 m 19 pés 8 pol
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1.800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	4 mm

### SE50 VT

Faixa Padrão	2,55 m a 5,0 m 8 pés 4 pol a 16 pés 4 pol
Largura Máxima com Extensões	7,64 m 25 pés
Velocidade da Barra Tamper	300 a 1.800 rpm
Amplitude da Barra Tamper	2 mm, 4 mm

## DIMENSÕES

<b>1</b> Comprimento Operacional com Mesa SE47 VT	5.909 mm 19 pés 4 pol
Comprimento de Despacho com SE47 VT com Mesa	5.648 mm 18 pés 6 pol
<b>1</b> Comprimento Operacional com Mesa SE50 VT	5.865 mm 19 pés 3 pol
Comprimento de Despacho com SE50 VT com Mesa	5.630 mm 18 pés 6 pol
Comprimento de Despacho com SE50 VT com Mesa, comporta da extremidade dobrável	5.630 mm 18 pés 6 pol
<b>2</b> Largura Operacional (funis abaixados)	3.281 mm 10 pés 9 pol
<b>3</b> Altura de Operação (Capota)	3.352 mm 11 pés
<b>4</b> Altura da Plataforma de Operação	1.731 mm 5 pés 8 pol
<b>5</b> Altura de Transporte (capota dobrada)	2.890 mm 9 pés 6 pol
<b>6</b> Largura de Transporte com Comportas das Extremidades	2.590 mm 8 pés 6 pol
<b>7</b> Largura da Entrada de Caminhões	3.149 mm 10 pés 4 pol
<b>8</b> Altura da Entrada do Caminhão (funil)	537 mm 21 pol
Altura da Entrada de Caminhões (avental)	507 mm 20 pol
Vão Livre Sobre o Solo	197 mm 7,8 pol
<b>9</b> Comprimento do Funil	1.925 mm 6 pés 4 pol
<b>10</b> Eixo a Eixo (comando central a roda-guia frontal)	2.338 mm 92 pol
Diâmetro da Broca	355 mm 14 pol



# EQUIPAMENTO PADRÃO E OPCIONAL DA AP400/AP500

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Capota – levantamento hidráulico - manual		○
Capota – levantamento hidráulico - elétrico		○
Pedal de Desaceleração		○
Consoles de Operação Duplos (AP500)		○
Assento Aquecido		○
Protetores Laterais Oculares		○
Console Deslizante Único	●	
Guia de Direção	●	
Guarda-chuva - trator ou mesa		○
Sistema de Ventilação	●	
Para-brisa - requer a capota		○

TECNOLOGIA	PADRÃO	OPCIONAL
Cat® Grade Control		○
Controle de Nivelamento Básico		○
Product Link™ Elite 643 (celular)	●	
Product Link Elite 683 (celular/satélite)		○

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Tração em Todas as Rodas (AP500)		○
Lastro – pesos dianteiros		○
Cat C3.6, quatro cilindros (AP400)	●	
Cat® C4.4, quatro cilindros (AP500)	●	
Ventilador de Arrefecimento – velocidade variável	●	
Auxílio à Roda Dianteira		○
Pneus Radiais	●	

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Bateria de 1.400 CCA	●	
Alternador de 150 amp	●	
Sistema de carga de 12 V	●	
Sistema de Fusível tipo Automotivo	●	
Disjuntor de Redefinição Automática para Sensores de Material	●	
Técnico Eletrônico Cat (ET Cat)	●	

DESCARGA DE MATERIAL	PADRÃO	OPCIONAL
Extensões para Brocas – 0,15 m (6 pol)	●	
Extensões para Brocas – 0,46 m (1,5 pé)		○
Extensões do Chassi Principal – Elétrico		○
Extensões do Chassi Principal – Manual		○
Sensores de Avanço de Material – Contato	●	
Sensores de Avanço de Material – Sônica		○
Rolete de empuxo – ajustável	●	
Sistema de Barra Tamper		○
Bomba de Lavagem e Enrolador		○

SERVIÇO E MANUTENÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Fluido Hidráulico – Cat HYDO™ Advanced	●	
Drenos de Acesso Remoto	●	
Flash Remoto	●	
Kits de Reparos de Serviço	●	
Portas de Amostragem para Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S <sup>SM</sup> , Oil Sampling)	●	
Visores de Nível – líquido arrefecedor do motor; fluido hidráulico	●	

SEGURANÇA E PROTEÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme – marcha à ré	●	
Buzina – advertência (dianteiro e traseiro)	●	
Luzes – Trabalho de LED	●	
Luzes – Rodoviárias de LED		○
Pacote de Espelhos	●	
Farol de Advertência – LED		○

# EQUIPAMENTO PADRÃO E OPCIONAL DA AP455/AP555

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Capota – levantamento hidráulico - manual		○
Capota – levantamento hidráulico - elétrico		○
Pedal de Desaceleração		○
Consoles de Operação Duplos (AP555)		○
Assento Aquecido		○
Protetores Laterais Oculares		○
Console Deslizante Único	●	
Guia de Direção	●	
Direção – fricção – Mobil-Trac™		○
Direção – retorno da mola – Mobil-Trac	●	
Guarda – chuva - trator ou mesa		○
Sistema de Ventilação		○
Para-brisa – requer a capota		○

TECNOLOGIA	PADRÃO	OPCIONAL
Cat® Grade Control		○
Controle de Nivelamento Básico		○
Product Link™ Elite 643 (celular)	●	
Product Link Elite 683 (celular/satélite)		○

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Lastro – pesos dianteiros		○
Cat C3.6 – quatro cilindros (AP455)	●	
Cat® C4.4 – quatro cilindros (AP555)	●	
Ventilador de Arrefecimento – velocidade variável	●	
Correia da Banda Lisa – Mobil-Trac	●	

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Bateria de 1.400 CCA	●	
Alternador de 150 amp	●	
Sistema de carga de 12 V	●	
Sistema de Fusível tipo Automotivo	●	
Disjuntor de Redefinição Automática para Sensores de Material	●	
Técnico Eletrônico Cat (ET Cat)	●	

DESCARGA DE MATERIAL	PADRÃO	OPCIONAL
Extensões para Brocas, 0,15 m (6 pol)	●	
Extensões para Brocas – 0,46 m (1,5 pé)		○
Extensões do Chassi Principal – Elétrico		○
Extensões do Chassi Principal – Manual		○
Sensores de Avanço de Material – Contato	●	
Sensores de Avanço de Material – Sônica		○
Rolete de empuxo – ajustável	●	
Sistema de Barra Tamper	●	
Bomba de Lavagem e Enrolador		○

SERVIÇO E MANUTENÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Fluido Hidráulico – Cat HYDO™ Advanced	●	
Drenos de Acesso Remoto	●	
Flash Remoto	●	
Kits de Reparos de Serviço	●	
Portas de Amostragem para Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S <sup>SM</sup> , Scheduled Oil Sampling)	●	
Visores de Nível – líquido arrefecedor do motor; fluido hidráulico	●	

SEGURANÇA E PROTEÇÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme – marcha à ré	●	
Buzina – advertência (dianteiro e traseiro)	●	
Luzes – Trabalho de LED	●	
Luzes – Rodoviárias de LED		○
Pacote de Espelhos	●	
Farol de Advertência – LED		○



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.



QPH03252 (01/2024)  
Número da Versão: 07A  
Afr-ME, APD (excl. China),  
Eurasia, Eur, Korea, S Am

