

# AP400 | AP455 AP500 | AP555

아스팔트 포장기



## 표준 포장 범위

AP400, AP455, AP455 ST

- SE47 VT

2.4m – 4.7m(7' 10" – 15' 4") 포함

AP500, AP555, AP555 ST

- SE47 VT

2.4m – 4.7m(7' 10" – 15' 4") 포함

- SE50 VT

2.55m – 5.0m(8' 4" – 16' 4") 포함

엔진 배기가스 배출에 대한 자세한 정보는 기술 사양을 참조하십시오.



# CAT® 중형 아스팔트 포장기

모바일. 이송 가능. 서비스 가능.

이러한 모델은 대규모에서 소규모에 이르기까지 모든 건설업자의 요구에 부합할 수 있는 기능을 갖추고 있습니다.



## CAT 아스팔트 포장기

Cat® 중형 아스팔트 포장기 라인은 이송이 쉽고, 작업 범용성이 뛰어나며, 포장 범위가 넓어, 시내 도로나, 주차장, 시골길 등 다양한 중소 규모 작업에 두루 적합합니다.

- + 소형 크기
- + 간편한 작동
- + 유연성 강화

비즈니스 경쟁력을 강화할 준비가 되셨습니까? Cat 아스팔트 포장기가 최소의 비용으로 최대의 작업을 수행할 수 있는 새로운 기회를 제시하여 수익성을 향상하도록 도와드릴 수 있습니다.



## 소형 크기

포장기와 규준대 조합이 차지하는 설치 공간이 작으므로 좁은 공간에서의 작업을 단순화하고 장애물 근처 수작업을 최소화합니다. 뿐만 아니라, 무게가 더 가벼워지고 폭이 최적화되어 다양한 트레일러 유형에서 이송이 더 쉽습니다.

## 간편한 작동

전체 Cat 포장기와 규준대 라인에서 단축 키와 유사한 기능을 가진 고해상도 디스플레이를 통해 간편하게 작동할 수 있습니다. 배기통 제거와 회전식 시트로 전 방향 시야가 개선되어 뛰어난 작동 기능을 제공합니다.

## 유연성 강화

여러 차대 옵션은 다양한 포장 범위와 결합하여 건설업자들에게 더 많은 유연성을 제공합니다. 뿐만 아니라, 전동 캐노피, 동력 메인프레임 연장부, 엠브렐라 및 다양한 자재 투입 센서 구성을 비롯한 여러 옵션을 사용하여 편안함과 성능을 개선할 수 있습니다.



# 뛰어난 이동성

작업 효율성 향상

이동성은 작업 현장 효율성을 높이는 키 중 하나이며, 한정된 영역에서의 조작, 연석으로 백업, 시작 위치에서의 위치 변경은 Cat Mobil-Trac™ 계통의 실제 이점입니다.

## 부드러운 전환

Mobil-Trac 차대는 넓은 지면 접촉 면적을 진동식 전방 및 후방 보기 세트와 결합하여 밀링 절단 및 표면 불규칙성을 매끄럽게 타고 넘으면서 견인 지점의 움직임을 제한하고 더욱 매끄러운 아스팔트 매트를 제공하는 데 도움을 줍니다.

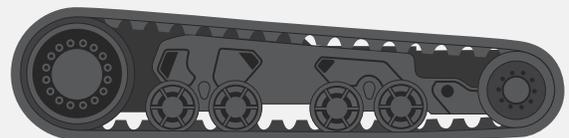
## 내구성이 좋은 구성품

내구성으로 보자면, 고무 코팅된 구성품은 아스팔트를 벗기고 조기 마모의 원인이 될 수 있는 축적을 방지하는 데 도움이 됩니다. 뿐만 아니라, 자체 인장 축압기, 중앙 가이드 블록 및 견고한 내부 벨트 케이블로 지속적인 내구성을 향상시킵니다.

추가적인 선택 이유

## CAT MOBIL-TRAC™ 차대

- 48개월 벨트 보장
- 고속 주행
- 진동식 보기 설계
- 안락한 승차감
- 탁월한 견인력



## 휠 차대

휠 차대는 빠른 주행 속도와 이동성 및 부드러운 회전 성능을 결합하여 작업 현장에서 효율적으로 이동할 수 있습니다. 뿐만 아니라, 전방 휠 지지장치 및 전륜 구동 옵션은 일관된 견인력을 유지하는 데 도움을 주는 반면, 강력한 회전 계통은 곡선 및 회전을 통해 안정적인 속도를 제공하는 데 도움을 줍니다.



### 이동성 및 조작성

뛰어난 이동성과 빠른 주행 속도로 작업 현장에서 독보적인 조작성을 제공합니다. 뿐만 아니라, 높은 지상고는 우수관, 연석 및 기타 장애물을 피하는 데 도움이 됩니다.



### 전륜 구동

전륜 구동 옵션(AP500)은 최적의 견인력을 위해 출력을 두 전방 보기 휠 세트 모두에 전달하는 흐름 디바이더를 사용합니다.



### 전방 휠 지지장치

조절식 전방 휠 지지장치 옵션(AP400, AP500)은 보기 휠의 후방 세트에 동력을 공급하여 견인력을 증가시켜 무거운 하중을 밀어올리고 경사면에서 동력을 공급합니다.



### 강력한 회전 계통

동력 회전 계통은 회전을 할 때 일관된 주행 속도를 유지하도록 도와주는 스티어링 실린더에 있는 위치 센서를 활용합니다. 자동 조절 설계는 전방 휠의 조향 각도에 따라 추진 모터의 구동 속도를 수정하여 스핀아웃을 방지함으로써 조작 기능을 향상시키고 구동 계통의 마모를 줄입니다.



# 안정적인 성능

및 부드러운 주행



강철 트랙 모델은 이동 속도가 약간 느린 Mobil-Trac 버전에서 사용되는 것과 동일한 여러 우수한 기능을 제공합니다. 이 안정적인 설계는 자동 인장 계통을 활용하여 탁월한 견인 성능을 제공하는 동시에 마모를 최소화합니다.

## 안정성 및 고부양력

베이스 자재가 느슨하면 작업 현장에서 조정이 어려울 수 있습니다. Cat 강철 트랙 차대는 연성 베이스 자재에서 잘 수행되는 넓은 트랙 패드를 이용합니다. 뿐만 아니라, 보기 간격을 최적화하여 무게를 고르게 분산시켜 더 높은 속도로 이동할 때 진동 효과를 최소화하는 데도 도움을 줍니다.

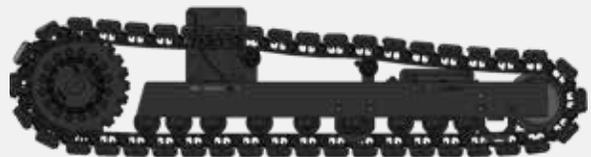
## 우수한 내구성

강철 트랙 차대 설계는 다른 Cat 제품 라인의 검증된 구성품을 활용합니다. 중부하 작업용 스프로킷 및 아이들러, 튼튼한 체인 링크 및 트랙 패드가 고유한 컴파운드와 결합되어 탁월한 마모 품질을 제공합니다. 뿐만 아니라 선택사양인 트랙 배토기를 사용하면 트랙 접촉 면적에서 유동성 자재를 밀어내는 데 도움을 주어 더욱 매끄럽게 포장할 수 있습니다.

## 선택 이유

# CAT 강철 트랙 차대

- 균형 잡힌 무게 분산
- 안정적인 성능
- 탁월한 부양력
- 자체 장력 조절 계통
- 내구성이 좋은 구성품



작동 조건이 성능과 품질 결과에 직접적인 영향을 미칠 수 있습니다.

# 성능 강화 설계 개선

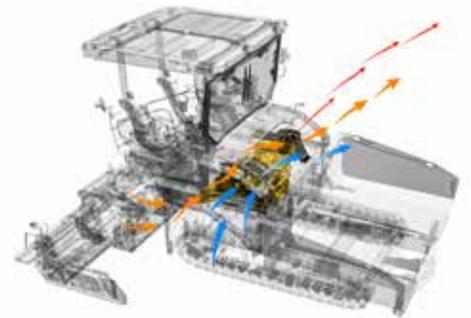


## 깔끔하고 조용함

배기통이 제거되고 회전 가능한 시트 덕분에 호퍼 및 오거 챔버에 대한 시야를 좋게 하여 운전자가 쉽게 자재 흐름을 수정할 수 있습니다.

표준 단일 슬라이딩 콘솔은 플랫폼의 반대쪽에 빨리 재배치하여 조인트가 일치하거나 장애물 옆 정밀도가 필요할 때 좋은 시야를 제공할 수 있습니다. 선택적인 듀얼 콘솔은 AP500 및 AP555에서 사용할 수 있습니다.

에코 모드와 자동 엔진 속도 제어장치가 결합되어 엔진 속도를 최적화하고 소음 수준을 낮추는 반면, 주문형 팬은 더 낮은 소음 수준을 제공하고 장비 측면에서 주변 공기를 배출하여 냉각 효과를 개선합니다. 계통 작동의 효율성을 최고로 유지하기 위해 흡기 필터 옵션을 사용할 수 있으며 청소를 위해 쉽게 분리할 수 있습니다.



엔진 배기가스 배출    환기    냉각 공기

엔진 배기가스 배출은 호퍼로 이동됩니다. 환기 계통 옵션이 장착되었을 때, 컨베이어 터널 및 오거 챔버의 공기는 유사한 경로를 따르고 운전자에게 바로 가지 않게 내뿜어 더욱 편안한 작업 환경을 만듭니다.



# 핑거팁 제어장치

조절 단순화

## 유사한 기능

성능이 일관되고 포장기 및 규준대 친숙성이 뛰어나 운전자가 쉽게 최상의 결과를 낼 수 있습니다. 교외의 쪽 뺨은 도로 포장이든 도심의 도로 포장이든 Cat 포장기 및 규준대는 모든 제품군에서 유사한 기능을 갖추고 있으므로 작업자들 간에 업무를 바꿔서 맡고 신입을 교육하기 쉽습니다.

## 단축 키

고해상도 터치스크린 디스플레이는 메인 메뉴에서 한 번의 터치로 규준대 온도 조절, 세척 및 배기 계통을 활성화할 수 있는 단축 키로 간소화된 메뉴 구성을 활용합니다. 이러한 모델은 전체 Cat 포장기와 마찬가지로 한 번의 터치로 피더 계통 및 호퍼 접기 기능을 활성화할 수도 있습니다.

## 추가 유연성

Cat Grade Control이 장착된 경우 포장기 콘솔의 “자동” 버튼으로 Grade Control을 활성화/비활성화할 수 있습니다. 뿐만 아니라, 견인 지점 조절기가 목표 값 조절기가 되어 기존 설정을 쉽게 수정할 수 있습니다.

# 자동 기능

조절 가능한 자동 제어장치의 다양성을 통해 운전자는 효율적으로 자재 흐름을 관리할 수 있습니다. 조절식 혼합 높이 다이얼은 장애물에 근접해서 회전할 때 도움이 되는 반면, 역회전식 오거 및 컨베이어는 패스의 끝에서 자재를 관리하는 데 도움을 줍니다. 뿐만 아니라, 자동 기능은 일상적인 조건이 있을 때 일관성을 제공하고 피로감을 해결하는 데 도움을 줍니다.



## 품질을 만드는 일관성

일관된 자재 흐름은 건설업자가 품질 목표를 달성하는 데 있어 핵심적인 요소입니다. 낮은 트럭 진입 높이는 355mm(14") 오거 직경과 결합되어, 포장 너비가 좁든 넓은 컨베이어 및 오거 챔버를 통해 자재를 효율적으로 이송합니다.



## 싱글 터치 활성화

싱글 터치 피더 계통은 버튼 누름 하나로 전체 피더 계통을 활성화하여 효율성을 높이는 반면, 자동 채우기는 혼합 높이가 센서 설정점에 도달할 때까지 컨베이어와 오거를 교대로 교체하여 시작을 단순화합니다.



## 독립 제어장치

트랙터 콘솔에 있는 컨베이어 비율 제어/혼합 높이 다이얼을 사용하여 오거 챔버의 자재 높이를 쉽게 조절할 수 있습니다. 컷오프 슈를 활용할 때 또는 좁은 폭에서 포장할 때 각 자재 투입 센서를 독립적으로 제어할 수 있다는 것도 멋진 특징으로, 자재 흐름을 수정할 경우 그냥 센서를 끄고 비례 제어 다이얼을 사용하면 됩니다.



## 간편한 세척

AP400 및 AP455에서 수동 접이식 전방 호퍼 에이프런은 세척을 단순화하는 반면, AP500 및 AP555의 선택적 동력 접이식 에이프런은 한 단계 더 나아가서 쉽게 조작할 수 있게 합니다. 세척을 쉽게 하기 위해 세척/예열 모드에서는 오거 및 컨베이어를 저속으로 활성화하여 이형제를 적용함으로써 이물질 축적을 방지하는 데 도움을 줍니다.



# 원활한 자재 흐름

## 더 좋은 품질 생산



# 연료 효율성 향상과

## 소음 수준 감소

연료 소비량 감소, 소음 수준 감소, 간편한 통신은 고급 에코 모드 계통의 실제 이점입니다.

### 향상된 연비

- + **에코 모드**는 1,650rpm 엔진 속도를 활용하고 대부분의 작업 용도에 잘 맞습니다.
- + **자동 엔진 속도 제어장치(AESC)**는 추진 레버가 중립으로 이동될 때 엔진 속도를 1,000rpm으로 줄이거나, 전반적인 조건을 개선하기 위해 기준대 가열이 활성화된 경우 1,500까지 줄입니다.
- + **고급 에코 모드**는 에코 모드와 자동 엔진 속도 제어장치를 결합하여 연료 효율을 최적화합니다. 이것은 추진 레버가 중립에서 이동하고 엔진 부하를 기준으로 수정할 때 엔진 속도를 1,650rpm까지 증가시킵니다. 상부 동력 임계값을 초과하는 경우, 속도가 2,200rpm까지 상승되며 부하가 최소 임계값 이하로 떨어질 때까지 유지되다가 떨어진 지점에서 30초 동안 유지합니다.

### 연료 절약 증가

에코 모드 및 자동 엔진 속도 제어를 활성화하여 엔진 효율성을 향상시키고 연료 절약을 증가시킵니다.



+



자동 엔진 속도 제어장치

에코 모드

### 고급 에코 모드 이점

20%~30%까지 추가 연료 절감\*

\*연료 절감은 포장기 모델, 포장 조건 및 적용 분야에 따라 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.



# CAT GRADE CONTROL

- 포장 정밀도 통합

Cat Grade Control 옵션은 표면을 더욱 매끄럽게 하고 매트 두께 제어를 강화하여 성능을 향상시키고 운영 비용을 낮추고 수익성을 높이는 데 도움을 줍니다. 텍스트 기반의 사용자에게 친숙한 디스플레이, 정확한 제어 및 뛰어난 안정성이 품질 목표를 달성하는 데 도움을 줄 수 있습니다.



## 텍스트 기반 디스플레이

텍스트 기반의 디스플레이가 장착된 사용자에게 친숙한 계통을 통해 포장기 또는 기준대 콘솔(기준대 디스플레이 필수)에서 작동할 수 있습니다. 분할 화면 모드를 사용하면 단면 작업자가 기준대 두 면의 설정을 모두 모니터링할 수 있습니다.



## 빠른 접근

화면 맨 아래에 있는 스크롤바에 장비 설정 표시 여부가 있습니다. 디스플레이 화면 상단에 있는 아이콘을 통해 터치스크린 센서를 선택하면 인접 차로에 접근하거나 다른 장애물에 접근할 때 핫스왑이 가능합니다.



## 간편한 설정

간단히 센서를 기준점, 벤치 위에 위치하고 "자동"에 두면 안정적인 제어가 가능합니다. 크로스 커플링은 경사면에서 높이를 조절할 때 경사를 보다 일관되게 유지하는 데 도움이 됩니다.



## 안정적인 계통

안정성이 뛰어난 계통은 열, 습기 및 진동을 견디는 방수 디스플레이와 밀폐형 구성품을 활용합니다. 계통은 진단을 단순화하기 위해 Cat Electronic Technician(Cat ET)과 호환 가능합니다.

# 탬퍼 바 기준대

밀도 증가, 원활한 흐름

Cat 탬퍼 바 기준대는 자재 흐름을 매끄럽게 하고 매트 밀도를 증가시킵니다. 강성 익스텐더 및 대칭적 이중 익스텐더 설계는 공항, 주간 고속도로 및 기타 많은 중형 포장 작업 용도에 완벽하게 적합합니다.

## 매끄러운 매트 마감

강화된 탬퍼 바 및 디플렉터 플레이트 프로필이 기준대 플레이트에 균일한 흐름을 제공합니다. 계통은 기준대 플레이트 아래에 효율적으로 자재를 접어 매끄러운 매트 마감을 제공합니다.

## 간편한 조정

기준대 콘솔에는 오거의 혼합 높이 조정 장치가 장착되어 있어 자재 흐름을 수정할 수 있는 기능을 제공합니다. Cat Grade Control이 장착된 경우 컨베이어 비율 조절이나 컨베이어 자재 높이 조절은 디스플레이를 통해 할 수 있습니다.

## PAVE START ASSISTANT(SE50 VT만 해당)

Pave Start Assistant를 통해 향후 작업 현장에서 반복적으로 사용할 수 있도록 설정 프로필을 저장하여 신속하게 해당 프로필을 활성화합니다. 설정 기본 설정에는 탬퍼 및 진동 속도, 오거 높이, 자재 투입 설정, 견인 지점 높이, 기준대 가열 온도, 포장 속도, 포장 폭, 크라운, 기준대 보조, 기준대 잠금 기능이 있습니다. 설정 기능은 왼쪽 기준대 디스플레이에 있으며 오른쪽 기준대 디스플레이와 트랙터 디스플레이를 통해 볼 수 있습니다.



# 부품 및 서비스

## 장비 수명 연장

### 순정 CAT 부품으로 수리

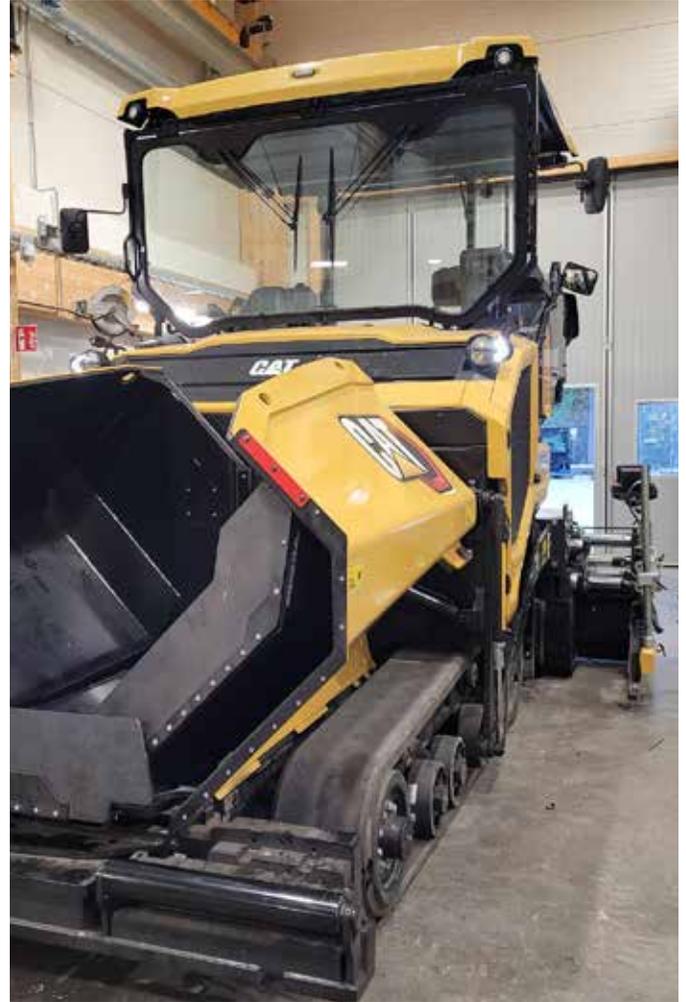
자가 조립(Do-it-myself) 고객이든, 공동 조립(Do-it-with-me) 고객이든, 대행 조립(Do-it-for-me) 고객이든 Cat 특약점은 장비의 리빌드를 완료하기 위한 부품 주문을 언제든지 지원해 드립니다.

**DO-IT-MYSELF(자가 조립)** – 자체적으로 작업을 하려는 경우 Cat 특약점이 필요한 부품을 결정하는 데 도움을 드릴 수 있습니다. 당사의 전문가가 Caterpillar 서비스 정보를 활용하거나, (TA1) 육안 검사 또는 (TA2) 기술 검사를 수행하여 교체가 필요한 부품을 식별하는 데 도움을 드릴 수 있습니다.

**DO-IT-WITH-ME(공동 조립)** – Cat 특약점에서는 부품 제공 외에도, 숙련된 기술자와 전문 툴장치로 수리 능력을 보완해 드릴 수 있습니다.

**DO-IT-FOR-ME(대행 조립)** – Cat 특약점에서 필수적인 마모 부품의 교체나 완전한 리빌드를 관리할 수 있습니다. 필요에 맞는 검사 및 수리 옵션 계획에 대해 특약점에 문의하시기 바랍니다.

**인증된 포장기 리빌드** – Cat 장비에 제공된 추가 가치를 이용하십시오. Cat Certified Rebuild 프로그램은 수명을 다한 장비, 계통 및 구성품을 일부 비용으로 새 것과 같은 상태로 되돌려 드립니다. 단일 구성품에서 완전한 장비 옵션까지, 모든 것을 해결해 드립니다.



## 서비스 및 수리 키트에 대한 전체 액세스 권한 얻기

부품 참조 안내서에는 일반적인 마모 및 정비 구성품을 쉽고 빠르게 온라인 또는 대면으로 주문하기 위한 다이어그램, 부품 설명 및 부품 번호 목록이 있습니다.

지금 부품 참조 안내서를 다운로드하십시오!



# CAT EQUIPMENT MANAGEMENT 기술

## 감에 의지하지 않기

Cat Equipment Management 기술로는 장비, 자재, 인적 요소에 의해 생성된 데이터를 수집하고 사용자 지정이 가능한 형식으로 제공하여 여러 작업 현장 관리의 복잡성을 줄일 수 있습니다.



## VISIONLINK®

### 장비 관리

VisionLink®를 사용하면 장비 크기나 제조업체에 관계없이 어렵짐작으로 전체 장비를 관리하지 않아도 됩니다.\* 데스크톱이나 모바일 장치에서 장비 데이터를 검토하여 가동 시간을 최대화하고 자산을 최적화하십시오. VisionLink는 대화형 대시보드를 통해 모든 규모의 작업에서 비용을 줄이고 생산성을 높이는 정보에 입각한 결정을 쉽게 내릴 수 있도록 지원합니다. 다양한 구독 수준 옵션을 사용하여, Cat 특약점에서 장비 연결에 필요한 사항을 결정하고 비즈니스 관리를 도와드릴 것입니다.

- + 연중무휴 장비 모니터링
- + 다기종 장비 관리
- + 장비 활용도 최적화
- + 위치별 자산 추적
- + 자산 상태 보기
- + 검사 보고서 검토
- + 정비 작업 할당
- + 가동 정지 예약
- + 서비스 부품 요청 주문
- + 요약 보고서 다운로드

\*데이터 필드 가용성은 장비 제조업체에 따라 달라질 수 있으며 애플리케이션 프로그래밍 인터페이스(API)를 통해 제공됩니다.

## 원격 서비스

### 장비 관리

원격 서비스\*\*는 작업 현장의 효율성을 향상시키는 데 도움을 주는 기술 세트입니다.

- + **원격 고장진단**을 사용하면 Cat 특약점에서 원격으로 연결된 장비에 진단 시험을 수행하여 장비 사용 중에도 숨겨진 문제 원인을 파악할 수 있습니다. 원격 고장진단을 통해 기술자가 처음부터 정확한 도구와 부품을 갖춰 도착하므로 추가 출장의 필요성을 제거하여 시간과 비용을 줄여줍니다.
- + **원격 플래시**는 기술자 없이도 온보드 소프트웨어를 업데이트할 수 있어, 편한 시간에 소프트웨어 업데이트를 시작하여 전반적인 작동 효율성을 향상할 수 있습니다.

\*\* 휴대전화 통신 가능 범위에 있어야 합니다.

Caterpillar는 지역마다 제품, 서비스, 기술을 공급하는 간격이 다릅니다. 해당 지역의 기술 및 사양 제공 여부는 현지 Cat 특약점에 문의하십시오.

# AP400 기술 사양

동력전달장치	
엔진 모델	Cat C3.6
U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW 120hp
엔진 모델	Cat C3.6
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW 120hp
속도 - 포장	25 m/min 82 ft/min
속도 - 주행	16 km/hr 10 mph
타이어 크기	15.5 R25

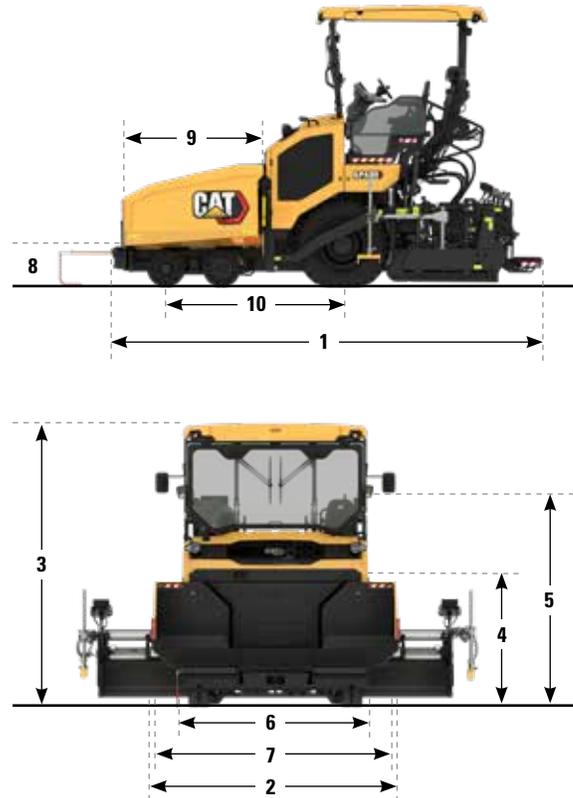
장비 무게	
포장기 단독(배송)	11,256 kg 24,819 lb
작동 - SE47 VT 기준대 포함	14,581 kg 32,146 lb

작동 무게는 근사치로서 냉각수, 윤활유, 팍 채운 연료 탱크, 운전자 체중 75kg (165lb) 및 경사면 제어 구성품이 포함된 값입니다.

용량	
최대 처리 용량	774톤 853 US 톤
호퍼 용량	5.8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
연료 탱크	200 L 53 gal
냉각 계통	24 L 6.3 gal
엔진 오일	11 L 2.9 gal
유압 탱크	121 L 32 gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	19 L 5 gal
세척 분무 탱크	32 L 8.5 gal

포장 범위	
<b>SE47 VT</b>	
표준 범위	2.4 m - 4.7 m 7' 10" - 15' 4"
연장부 포함 최대 폭	6.1 m 19' 8"
탐퍼 속도	300~1,800 rpm
탐퍼 진폭	4mm

치수		
1	작동 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,903 mm 19' 4"
	배송 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,672 mm 18' 7"
2	작동 폭(호퍼를 내린 상태)	3,281 mm 10' 9"
3	작동 높이(캐노피 포함)	3,903 mm 12' 9"
4	작동 플랫폼 높이	1,731 mm 5' 8"
5	운송 높이(캐노피 내림)	2,971 mm 9' 9"
6	운송 폭 - 엔드 게이트 포함	2,550 mm 8' 4"
7	트럭 도입부 폭	3,161 mm 10' 4"
8	트럭 도입부 높이(호퍼)	544 mm 21"
	트럭 도입부 높이(에이프런)	512 mm 20"
	지상고	203 mm 8"
9	호퍼 길이	1,803 mm 5' 11"
10	차축 간 거리(중앙 드라이브에서 전방 아이들러까지)	2,372 mm 93"
	오거 직경	355 mm 14"



# AP455 MOBIL-TRAC™ 기술 사양

동력전달장치	
엔진 모델	Cat C3.6
U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW 120hp
엔진 모델	
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW 120hp
속도 - 포장	61 m/min 200 ft/min
속도 - 주행	11 km/hr 7 mph

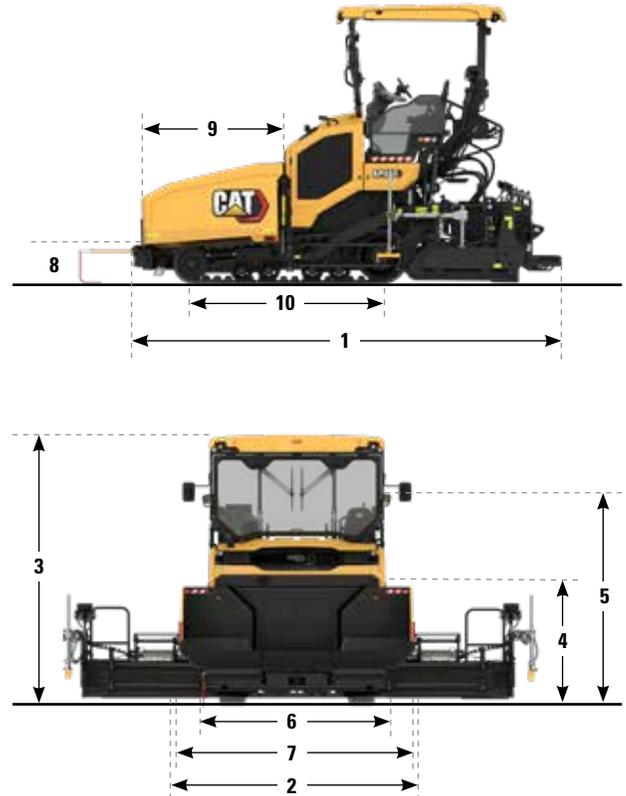
장비 무게	
포장기 단독(배송)	11,266 kg 24,837 lb
작동 - SE47 VT 규준대 포함	14,929 kg 32,913 lb

작동 무게는 근사치로서 냉각수, 윤활유, 팍 채운 연료 탱크, 운전자 체중 75kg (165lb) 및 경사면 제어 구성품이 포함된 값입니다.

용량	
최대 처리 용량	774톤 853 US 톤
호퍼 용량	5.8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
연료 탱크	200 L 53 gal
냉각 계통	24 L 6.3 gal
엔진 오일	11 L 2.9 gal
유압 탱크	121 L 32 gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	19 L 5 gal
세척 분무 탱크	32 L 8.5 gal

포장 범위	
<b>SE47 VT</b>	
표준 범위	2.4 m - 4.7 m 7' 10" - 15' 4"
연장부 포함 최대 폭	6 m 19' 8"
탐퍼 속도	300~1,800 rpm
탐퍼 진폭	4mm

치수	
1 작동 길이 - SE47 VT 규준대 포함	5,811 mm 19' 1"
배송 길이 - SE47 VT 규준대 포함	5,585 mm 18' 4"
2 작동 폭(호퍼를 내린 상태)	3,281 mm 10' 9"
3 작동 높이(캐노피 포함)	3,806 mm 12' 6"
4 작동 플랫폼 높이	1,655 mm 5' 5"
5 운송 높이(캐노피 내림)	2,933 mm 9' 7"
6 운송 폭	2,550 mm 8' 4"
7 트럭 도입부 폭	3,161 mm 10' 4"
8 트럭 도입부 높이(호퍼)	567 mm 22"
트럭 도입부 높이(에이프런)	525 mm 21"
지상고	210 mm 8"
9 호퍼 길이	1,803 mm 5' 11"
10 차축 간 거리(중앙 드라이브에서 전방 아이들러까지)	2,533 mm 100"
오거 직경	355 mm 14"



# AP455 강철 트랙 기술 사양

동력전달장치	
엔진 모델	Cat C3.6
U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW 120hp
엔진 모델	Cat C3.6
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	90kW 120hp
속도 - 포장	61 m/min 200 ft/min
속도 - 주행	6 km/hr 3.7 mph

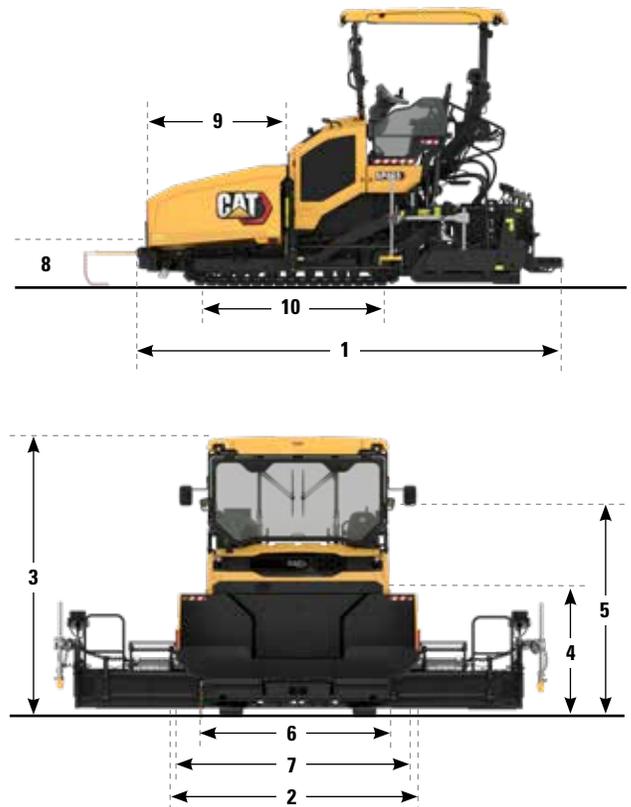
장비 무게	
포장기 단독(배송)	12,252 kg 27,011 lb
작동 - SE47 VT 규준대 포함	15,577 kg 34,341 lb

작동 무게는 근사치로서 냉각수, 윤활유, 팍 채운 연료 탱크, 운전자 체중 75kg (165lb) 및 경사면 제어 구성품이 포함된 값입니다.

용량	
최대 처리 용량	774톤 853 US 톤
호퍼 용량	5.8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
연료 탱크	200 L 53 gal
냉각 계통	24 L 6.3 gal
엔진 오일	11 L 2.9 gal
유압 탱크	121 L 32 gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	19 L 5 gal
세척 분무 탱크	32 L 8.5 gal

포장 범위	
<b>SE47 VT</b>	
표준 범위	2.4 m - 4.7 m 7' 10" - 15' 4"
연장부 포함 최대 폭	6 m 19' 8"
탐퍼 속도	300~1,800 rpm
탐퍼 진폭	4mm

치수		
1	작동 길이 - SE47 VT 규준대 포함	5,812 mm 19' 1"
	배송 길이 - SE47 VT 규준대 포함	5,586 mm 18' 4"
2	작동 폭(호퍼를 내린 상태)	3,281 mm 10' 9"
3	작동 높이(캐노피 포함)	3,808 mm 12' 6"
4	작동 플랫폼 높이	1,655 mm 5' 5"
5	운송 높이(캐노피 내림)	2,933 mm 9' 7"
6	운송 폭	2,550 mm 8' 4"
7	트럭 도입부 폭	3,161 mm 10' 4"
8	트럭 도입부 높이(호퍼)	567 mm 22"
	트럭 도입부 높이(에이프런)	525 mm 21"
	지상고	210 mm 8"
9	호퍼 길이	1,803 mm 5' 11"
10	차축 간 거리(중앙 드라이브에서 전방 아이들러까지)	2,485 mm 98"
	오거 직경	355 mm 14"



# AP500 기술 사양

동력전달장치	
엔진 모델	Cat C4.4
U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
엔진 모델	Cat C4.4
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
속도 - 포장	61 m/min 200 ft/min
속도 - 주행	16 km/hr 10 mph
타이어 크기	17.5 R25

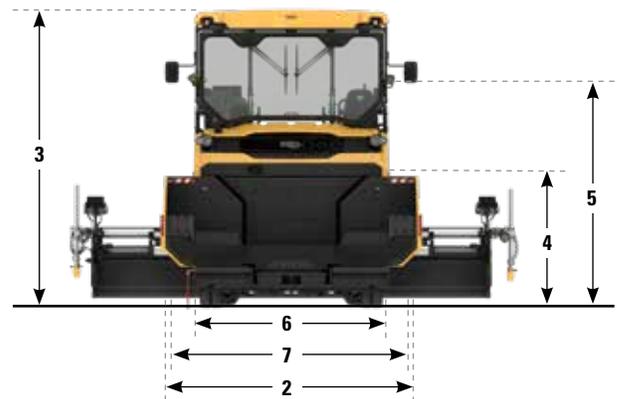
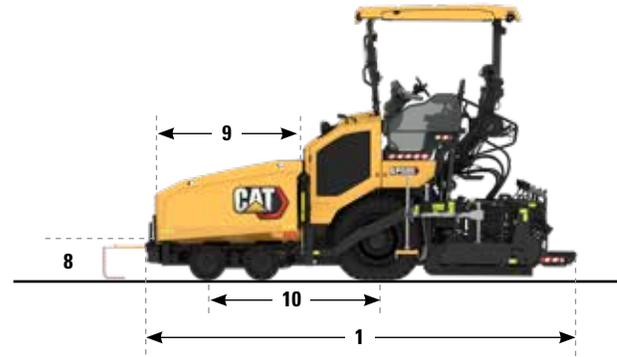
장비 무게	
포장기 단독(배송)	12,026 kg 26,513 lb
작동 - SE47 VT 기준대 포함	15,351 kg 33,843 lb
작동 - SE50 VT 기준대 포함	15,430 kg 34,017 lb

작동 무게는 근사치로서 냉각수, 윤활유, 팍 채운 연료 탱크, 운전자 체중 75kg (165lb) 및 경사면 제어 구성품이 포함된 값입니다.

용량	
최대 처리 용량	1,000톤 1,100 US 톤
호퍼 용량	6.1 m <sup>3</sup> 215 ft <sup>3</sup>
연료 탱크	200 L 53 gal
냉각 계통	24 L 6.3 gal
엔진 오일	9 L 2.4 gal
유압 탱크	121 L 32 gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	19 L 5 gal
세척 분무 탱크	32 L 8.5 gal

포장 범위	
<b>SE47 VT</b>	
표준 범위	2.4 m - 4.7 m 7' 10" - 15' 4"
연장부 포함 최대 폭	6 m 19' 8"
탬퍼 속도	300~1,800 rpm
탬퍼 진폭	4mm
<b>SE50 VT</b>	
표준 범위	2.55 m - 5 m 8' 4" - 16' 4"
연장부 포함 최대 폭	6.77 m 22' 3"
탬퍼 속도	300~1,800 rpm
탬퍼 진폭	2mm, 4mm

치수		
1	작동 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,938 mm 19' 6"
	배송 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,707 mm 18' 9"
1	작동 길이 - SE50 VT 기준대 포함	5,865 mm 19' 3"
	배송 길이 - SE50 VT 기준대 포함	5,630 mm 18' 6"
	배송 길이 - SE50 VT 기준대 포함, 엔드 게이트 접힘	5,952 mm 19' 6"
2	작동 폭(호퍼를 내린 상태)	3,281 mm 10' 9"
3	작동 높이(캐노피 포함)	3,903 mm 12' 9"
4	작동 플랫폼 높이	1,731 mm 5' 8"
5	운송 높이	2,890 mm 9' 6"
6	운송 폭 - SE47 VT	2,550 mm 8' 4"
	운송 폭 - SE50 VT, 엔드 게이트 접힘	2,550 mm 8' 4"
7	트럭 도입부 폭	3,149 mm 10' 4"
8	트럭 도입부 높이(호퍼)	537 mm 21"
	트럭 도입부 높이(에이프런)	507 mm 20"
	지상고	182 mm 7"
9	호퍼 길이	1,925 mm 6' 4"
10	차축 간 거리(중앙 드라이브에서 전방 아이들러까지)	2,338 mm 7' 8"
	오거 직경	355 mm 14"



# AP555 MOBIL-TRAC™ 기술 사양

동력전달장치	
엔진 모델	Cat C4.4
U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
엔진 모델	Cat C4.4
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
속도 - 포장	61 m/min 200 ft/min
속도 - 주행	11 km/hr 7 mph

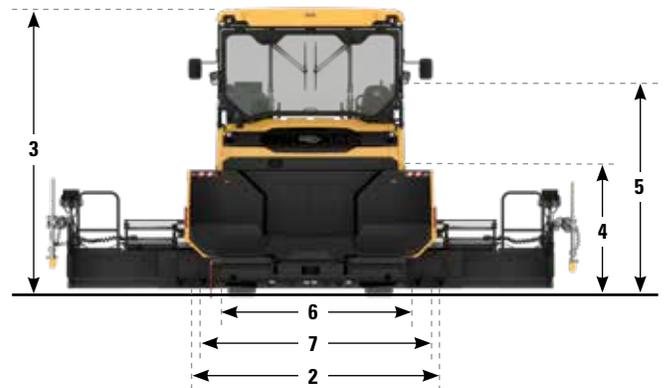
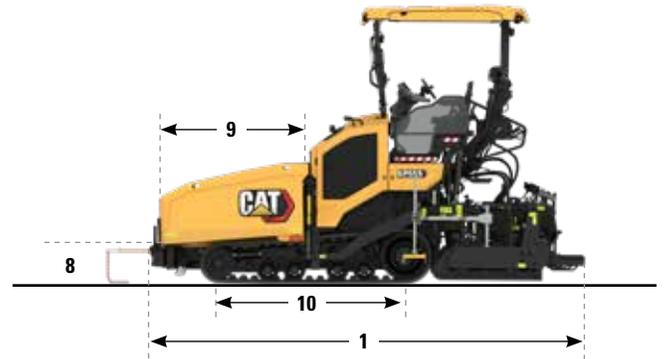
장비 무게	
포장기 단독(배송)	12,589 kg 27,754 lb
작동 - SE47 V 기준대 포함	15,914 kg 35,084 lb
작동 - SE47 FM 기준대 포함	15,993 kg 33,258 lb

작동 무게는 근사치로서 냉각수, 윤활유, 팍 채운 연료 탱크, 운전자 체중 75kg (165lb) 및 경사면 제어 구성품이 포함된 값입니다.

용량	
최대 처리 용량	1,000톤 1,100 US 톤
호퍼 용량	6.1 m <sup>3</sup> 215 ft <sup>3</sup>
연료 탱크	200 L 53 gal
냉각 계통	24 L 6.3 gal
엔진 오일	9 L 2.4 gal
유압 탱크	121 L 32 gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	19 L 5 gal
세척 분무 탱크	32 L 8.5 gal

포장 범위	
<b>SE47 VT</b>	
표준 범위	2.4 m - 4.7 m 7' 10" - 15' 4"
연장부 포함 최대 폭	6 m 19' 8"
탬퍼 속도	300~1,800 rpm
탬퍼 진폭	4mm
<b>SE50 VT</b>	
표준 범위	2.55 m - 5.0 m 8' 4" - 16' 4"
연장부 포함 최대 폭	7.64 m 25'
탬퍼 속도	300~1,800 rpm
탬퍼 진폭	2mm, 4mm

치수		
1	작동 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,936 mm 19' 6"
	배송 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,709 mm 18' 9"
1	작동 길이 - SE50 VT 기준대 포함	5,942 mm 19' 6"
	배송 길이 - SE50 VT 기준대 포함	5,714 mm 18' 9"
	배송 길이 - SE50 VT 기준대 포함, 엔드 게이트 접힘	5,954 mm 19' 6"
2	작동 폭(호퍼를 내린 상태)	3,281 mm 10' 9"
3	작동 높이(캐노피 포함)	3,806 mm 12' 6"
4	작동 플랫폼 높이	1,655 mm 5' 5"
5	운송 높이(캐노피 접혔음)	2,933 mm 9' 7"
6	운송 폭 - SE47 VT	2,550 mm 8' 4"
	운송 폭 - SE50 VT, 엔드 게이트 접힘	2,550 mm 8' 4"
7	트럭 도입부 폭	3,149 mm 10' 4"
8	트럭 도입부 높이(호퍼)	567 mm 22"
	트럭 도입부 높이(에이프런)	525 mm 21"
9	호퍼 길이	1,925 mm 6' 4"
10	차축 간 거리(중앙 드라이브에서 전방 아이들러까지)	2,533 mm 100"
	오거 직경	355 mm 14"



# AP555 강철 트랙 기술 사양

동력전달장치	
엔진 모델	Cat C4.4
U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
엔진 모델	Cat C4.4
미국 EPA Tier 3 및 EU Stage IIIA에 상응하는 브라질 MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA 배기가스 배출 표준을 충족합니다.	
2200 rpm에서 엔진 출력(ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
속도 - 포장	61 m/min 200 ft/min
속도 - 주행	11 km/hr 7 mph

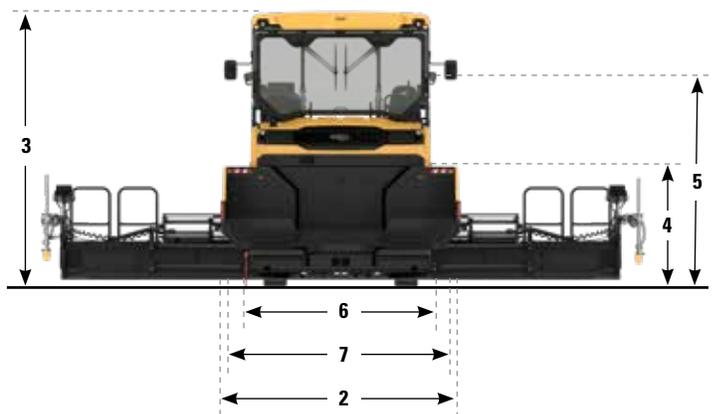
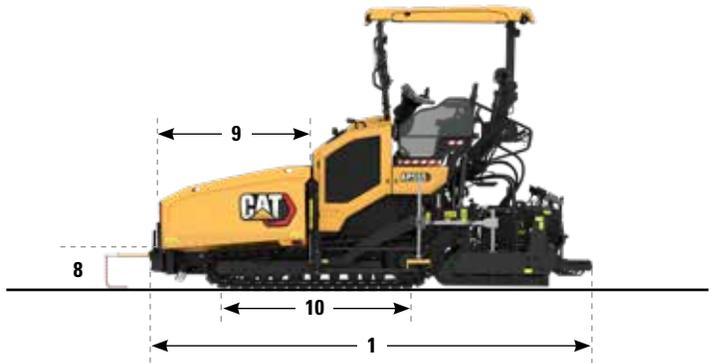
장비 무게	
포장기 단독(배송)	12,589 kg 27,754 lb
작동 - SE47 VT 기준대 포함	15,914 kg 35,084 lb
작동 - SE50 VT 기준대 포함	15,993 kg 35,258 lb

작동 무게는 근사치로서 냉각수, 윤활유, 팍 채운 연료 탱크, 운전자 체중 75kg (165lb) 및 경사면 제어 구성품이 포함된 값입니다.

용량	
최대 처리 용량	1,000톤 1,100 US 톤
호퍼 용량	6.1 m <sup>3</sup> 215 ft <sup>3</sup>
연료 탱크	200 L 53 gal
냉각 계통	24 L 6.3 gal
엔진 오일	9 L 2.4 gal
유압 탱크	121 L 32 gal
디젤 배기 유체(DEF) 탱크	19 L 5 gal
세척 분무 탱크	32 L 8.5 gal

포장 범위	
<b>SE47 VT</b>	
표준 범위	2.4 m - 4.7 m 7' 10" - 15' 4"
연장부 포함 최대 폭	6.0 m 19' 8"
탬퍼 속도	300~1,800 rpm
탬퍼 진폭	4mm
<b>SE50 VT</b>	
표준 범위	2.55 m - 5.0 m 8' 4" - 16' 4"
연장부 포함 최대 폭	7.64 m 25'
탬퍼 속도	300~1,800 rpm
탬퍼 진폭	2mm, 4mm

치수		
1	작동 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,909 mm 19' 4"
	배송 길이 - SE47 VT 기준대 포함	5,648 mm 18' 6"
1	작동 길이 - SE50 VT 기준대 포함	5,865 mm 19' 3"
	배송 길이 - SE50 VT 기준대 포함	5,630 mm 18' 6"
	배송 길이 - SE50 VT 기준대 포함, 엔드 게이트 접혔음	5,630 mm 18' 6"
2	작동 폭(호퍼를 내린 상태)	3,281 mm 10' 9"
3	작동 높이(캐노피 포함)	3,352 mm 11'
4	작동 플랫폼 높이	1,731 mm 5' 8"
5	운송 높이(캐노피 접혔음)	2,890 mm 9' 6"
6	운송 폭 - 엔드 게이트 포함	2,590 mm 8' 6"
7	트럭 도입부 폭	3,149 mm 10' 4"
8	트럭 도입부 높이(호퍼)	537 mm 21"
	트럭 도입부 높이(에이프런)	507 mm 20"
	지상고	197 mm 7.8"
9	호퍼 길이	1,925 mm 6' 4"
10	차축 간 거리(중앙 드라이브에서 전방 아이들러까지)	2,338 mm 92"
	오거 직경	355 mm 14"



# AP400 / AP500 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

운전자 환경	표준	선택사양
캐노피 - 유압식 리프트 - 수동		○
캐노피 - 유압식 리프트 - 전동		○
감속 페달		○
듀얼 작동 콘솔(AP500)		○
열선식 시트		○
측면 실드		○
싱글 슬라이딩 콘솔	●	
조향 가이드	●	
엄브렐라 - 트랙터 또는 규준대		○
환기 계통	●	
전면 유리 - 캐노피 필요		○

기술	표준	선택사양
Cat® Grade Control		○
기본 등급 제어장치		○
Product Link™ Elite 643(이동통신)	●	
Product Link Elite 683(이동통신/위성)		○

동력전달장치	표준	선택사양
전륜 구동(AP500)		○
밸러스트 - 전방 중량		○
Cat C3.6 - 4-실린더(AP400)	●	
Cat C4.4 - 4-실린더(AP500)	●	
냉각 팬 - 변속	●	
전방 휠 지지장치		○
레이디얼 드라이브 타이어	●	

전기 계통	표준	선택사양
1400 CCA 배터리	●	
150amp 교류 발전기	●	
12V 충전 계통	●	
자동차형 퓨즈 계통	●	
자재 센서용 자동 리셋 차단기	●	
Cat Electronic Technician(Cat ET)	●	

자재 투입	표준	선택사양
오거 연장부 - 0.15 m(6")	●	
오거 연장부 - 0.46 m(1.5')		○
메인프레임 확장부 - 동력		○
메인프레임 확장부 - 수동		○
자재 투입 센서 - 접촉	●	
자재 투입 센서 - 음향		○
푸시 롤러 - 조절식	●	
탐퍼 바 계통		○
워시다운 펌프 및 릴		○

서비스 및 정비	표준	선택사양
유압 오일 - Cat HYDO™ Advanced	●	
원격 접근 배출장치	●	
원격 플래시	●	
서비스 수리 키트	●	
정기 오일 샘플 채취(S.O.S <sup>SM</sup> )용 샘플 채취 포트	●	
투시 게이지 - 엔진 냉각수, 유압 오일	●	

안전 및 보안	표준	선택사양
알람 - 백업	●	
경적 - 경고(전방 및 후방)	●	
조명 - LED 작업등	●	
조명 - LED 주행등		○
거울 패키지	●	
경광등 - LED		○

# AP455 / AP555 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

운전자 환경	표준	선택사양
캐노피 - 유압식 리프트 - 수동		○
캐노피 - 유압식 리프트 - 전동		○
감속 페달		○
듀얼 작동 콘솔(AP555)		○
열선식 시트		○
측면 실드		○
싱글 슬라이딩 콘솔	●	
조향 가이드	●	
조향 - 마찰 - Mobil-Trac™		○
조향 - 스프링 리턴 - Mobil-Trac	●	
엠브렐라 - 트랙터 또는 규준대		○
환기 계통		○
전면 유리 - 캐노피 필요		○

기술	표준	선택사양
Cat® Grade Control		○
기본 등급 제어장치		○
Product Link™ Elite 643(이동통신)	●	
Product Link Elite 683(이동통신/위성)		○

동력전달장치	표준	선택사양
벨러스트 - 전방 중량		○
Cat C3.6 - 4-실린더(AP455)	●	
Cat C4.4 - 4-실린더(AP555)	●	
냉각 팬 - 변속	●	
부드러운 트랙 벨트 - Mobil-Trac	●	

전기 계통	표준	선택사양
1400 CCA 배터리	●	
150amp 교류 발전기	●	
12V 충전 계통	●	
자동차형 퓨즈 계통	●	
자재 센서용 자동 리셋 차단기	●	
Cat Electronic Technician(Cat ET)	●	

자재 투입	표준	선택사양
오거 연장부 - 0.15 m(6")	●	
오거 연장부 - 0.46 m(1.5')		○
메인프레임 확장부 - 동력		○
메인프레임 확장부 - 수동		○
자재 투입 센서 - 접촉	●	
자재 투입 센서 - 음향		○
푸시 롤러 - 조절식	●	
탐퍼 바 계통	●	
워시다운 펌프 및 릴		○

서비스 및 정비	표준	선택사양
유압 오일 - Cat HYDO™ Advanced	●	
원격 접근 배출장치	●	
원격 플래시	●	
서비스 수리 키트	●	
정기 오일 샘플 채취(S.O.S <sup>SM</sup> )용 샘플 채취 포트	●	
투시 게이지 - 엔진 냉각수, 유압 오일	●	

안전 및 보안	표준	선택사양
알람 - 백업	●	
경적 - 경고(전방 및 후방)	●	
조명 - LED 작업등	●	
조명 - LED 주행등		○
거울 패키지	●	
경광등 - LED		○





QKHQ3252(01/2024)  
빌드 번호: 07A  
Afr-ME, APD (excl. China),  
Eurasia, Eur, Korea, S Am

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com)을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다.  
사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2024 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, 'Caterpillar Corporate Yellow', 'Power Edge' 및 Cat 'Modern Hex' 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Caterpillar Inc.의 상표입니다.

