



Cat[®] CB8

Compactador de Asfalto

El Compactador de Asfalto Cat[®] CB8 ofrece mejoras que simplifican el funcionamiento, aportan versatilidad y ofrecen un excelente ahorro de combustible. Los selectores giratorios y los asientos de 360° hacen que este compactador sea perfecto para calles urbanas, carreteras y otras aplicaciones de tipo intermedio.

Fácil de operar, fácil de aprender a usar

- Las pantallas grandes a todo color mantienen al operador informado de las funciones de la máquina, como los niveles de agua y combustible, la distancia de impacto y la temperatura de la alfombra.
- La innovadora tecnología de dirección con volante ofrece un control preciso y una buena visibilidad hacia delante.
- Active fácilmente el sistema vibratorio, el sistema de rociado de agua y el desplazamiento del tambor opcional con la palanca de propulsión multifuncional.
- Las funciones de la máquina con indicadores LED se han agrupado de forma independiente para simplificar el control y la activación rápida.
- Los selectores giratorios con indicadores luminosos verdes proporcionan una rápida referencia visual y un control con la punta de los dedos para ajustar fácilmente la velocidad y los cronómetros de rociado de agua.
- Las opciones de ROPS y de la cabina ofrecen una comodidad y visibilidad excelentes. La opción de la cabina ofrece calefacción y aire acondicionado como equipo estándar.

Trabaje más seguro con una mayor visibilidad

- La visualización optativa de 360° desde arriba utiliza cámaras montadas en cada esquina de la ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de protección en caso de vuelcos) para obtener una excelente visibilidad de la zona de trabajo. Esta opción utiliza una pantalla de alta definición montada en una rótula en la parte superior izquierda de la ROPS/cabina.
- Las cámaras delanteras y traseras opcionales montadas en los parachoques delanteros y traseros proporcionan una excelente visibilidad al acercarse a los obstáculos. La vista de la cámara está integrada en la pantalla principal de funcionamiento.
- Optimice las líneas de visión con la opción de asiento de 360°; mire siempre en la dirección de desplazamiento.
- Las luces LED proporcionan una excelente iluminación en el lugar de trabajo a la vez que ahorran energía. Las luces, que tienen una ubicación estratégica, iluminan los lados de la máquina, las superficies del tambor y sus bordes.
- La baliza de luz verde en la ROPS/cabina proporciona indicaciones sobre el uso del cinturón de seguridad. La iluminación por baliza se puede personalizar en "ON" (encendida) u "OFF" (apagada), respetando el cumplimiento.

Fácil configuración del sistema vibratorio

- El sistema vibratorio de dos amplitudes o dos frecuencias optimiza de forma automática la amplitud y la frecuencia con un solo interruptor para una operación sencilla de elevación fina o gruesa.
- Alcance los objetivos de compactación con el control automático de velocidad; los indicadores verdes ayudan a garantizar que la velocidad de desplazamiento coincida con el espacio de impacto correcto.
- La función de vibración con encendido/apagado automático activa o desactiva el sistema vibratorio según la posición de la palanca de propulsión para ayudar a prevenir compactar de más al cambiar de dirección o al frenar. El sistema se puede ajustar mediante el menú "Job Aids" (Ayudas laborales) en la pantalla.
- Se pueden crear y guardar perfiles en la aplicación integrada para una configuración rápida y repetible para la frecuencia vibratoria, la modalidad de propulsión, el espacio entre impactos, el cronómetro de rociado de agua y la modalidad de rociado de agua.
- Las opciones de manejo de bordes incluyen una rueda cortadora de bordes que corta el asfalto de manera vertical para una fácil remoción y así mejorar el ajuste de juntas, al tiempo que las opciones de biselado proporcionan perfiles de bordes de pendientes.

Mejor rendimiento de combustible

- El Motor C3.6 ofrece 74,4 kW (100 hp) de potencia y cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la Unión Europea.
- El Motor Cat[®] C3.6 se combina con la modalidad Eco para proporcionar una buena economía de combustible.
- La modalidad Eco modifica la velocidad del motor en función de las necesidades de la carga; la vibración de gran amplitud utiliza velocidades del motor más altas, mientras que la laminación estática conserva el combustible y funciona a una velocidad del motor baja con niveles sonoros más bajos.



Compactador de Asfalto Cat® CB8

Garantizar la cobertura de la estera con el control de la compactación

- El conteo de pasadas y mapeo de temperatura combina sensores infrarrojos de temperatura con mapeo de GPS (Global Positioning System, Sistema de posicionamiento global) para mantener al operador informado sobre las temperaturas actuales del asfalto, la posición de la máquina, el conteo de pasadas y la cobertura de capas. El mapa en la pantalla proporciona una visualización en pantalla mejorada para un fácil reconocimiento y capacidad táctil para una configuración simplificada.
- El valor del medidor de compactación (CMV, Compaction Meter Value) utiliza un acelerómetro montado en un tambor para medir la rigidez combinada de la capa de asfalto, la capa de base y la capa de subbase para indicar la calidad de la estructura de la carretera bajo la superficie.

Evite la acumulación, mantenga húmeda la superficie del tambor

- El tanque de agua de gran capacidad con doble puerto de llenado prolonga el intervalo de tiempo entre llenados. Se puede agregar un escalón opcional en el soporte izquierdo posterior del tambor para facilitar el llenado.
- Bombas de agua dobles que proporcionan capacidad de retroceso y que se alternan según la dirección del desplazamiento para maximizar la vida de servicio.
- Filtración triple que ayuda a prevenir las obstrucciones, con filtros ubicados en el punto de llenado, en las bombas de agua y en las boquillas de rociado.
- La función de encendido/apagado automático desactiva el sistema de rociado de agua cuando la palanca de propulsión está en posición neutral y activa el sistema cuando la palanca de propulsión ya no está en posición neutral. La configuración del sistema se encuentra en el menú "Settings" (Configuración).
- Un sencillo selector giratorio que proporciona ajustes de rociado y modalidades intermitentes que ayudan a conservar el agua.
- Un kit de protección contra congelamiento (optativo) integrado que proporciona protección en temperaturas frías cuando la máquina no está en uso.

VisionLink™

- VisionLink® es una aplicación de software basada en la nube que envía datos a su computadora de escritorio o dispositivo móvil. De este modo, se eliminan todas las suposiciones sobre la gestión de su flota con información clave para maximizar el rendimiento, independientemente del tamaño de la flota o del fabricante del equipo.
- El sistema proporciona las necesidades de mantenimiento, las horas de la máquina, la ubicación, el uso de combustible, el tiempo de funcionamiento en vacío, los códigos de diagnóstico y otros datos de la máquina a su dispositivo móvil, de escritorio o a través de una interfaz de programación de aplicaciones (API, application programming interface) a otras aplicaciones de software.

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
ENTORNO DE OPERACIÓN			SISTEMA VIBRATORIO		
Posicionamiento del asiento en 180° con estación deslizante	✓		Manejo de bordes: corte biselado		✓
Posicionamiento del asiento en 360° con estación deslizante		✓	Alfombras: fibra de coco		✓
Posabrazos ajustables	✓		Alfombrillas: distribución de agua		✓
Pantalla a todo color con operación táctil	✓		Dos amplitudes, dos frecuencias	✓	
Cabina de plataforma		✓	SERVICIO Y MANTENIMIENTO		
ROPS/FOPS de plataforma	✓		Intervalo de servicio del sistema vibratorio oscilatorio de 2 años o 2.000 horas	✓	
Palanca de propulsión con control de 4 botones	✓		Intervalo de mantenimiento del sistema vibratorio convencional de 3 años o 3.000 horas	✓	
Volante: posición fija, lado izquierdo	✓		Protección contra el congelamiento: sistema de rociado de agua		✓
Volante: posición elevada, lado izquierdo		✓	Filtros agrupados con acceso a nivel del suelo	✓	
Asiento con suspensión: sin calefacción	✓		Enganche sin mantenimiento	✓	
Asiento con suspensión: con calefacción		✓	Drenajes de acceso remoto	✓	
Apoyacabezas del asiento		✓	Orificios de muestreo para el análisis programado de aceite (S-O-S SM)	✓	
Cinturón de seguridad: 76 mm (3") de alta visibilidad	✓		Mirillas	✓	
Protección contra vandalismo	✓		- Refrigerante del motor	✓	
TECNOLOGÍA			- Aceite hidráulico	✓	
Acelerómetro CMV: tambor delantero		✓	SEGURIDAD		
Mapeo GNSS: temperatura y recuento de pasadas		✓	Alarma de retroceso	✓	
Sensores infrarrojos de temperatura de asfalto		✓	Cámaras: visión en 360° con montaje en ROPS		✓
VisonLink®	✓		Cámaras: montadas en el parachoques delantero y trasero		✓
- Actualización remota	✓		Bocina de advertencia: delantera y trasera	✓	
- Solución remota de problemas	✓		Luces de trabajo LED	✓	
TREN DE FUERZA			Luces de trabajo LED con señales de giro		✓
Cat® C3.6 de 4 cilindros	✓		Luces auxiliares LED: 1.000/2.000 lúmenes		✓
Enganche: descentrado		✓	Paquete de espejos		✓
Aceite hidráulico: biodegradable		✓	Escalón: tambor delantero de carga de combustible	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Escalón: tambor trasero izquierdo de carga de rociador de agua		✓
Alternador de 150 A	✓		Balizas de advertencia: LED	✓	
Sistema de carga de 12 voltios	✓				
Sistema de fusibles de tipo automotriz	✓				
Baterías: no requieren mantenimiento	✓				
Técnico Electrónico Cat® (Cat® ET)	✓				
Receptáculo de arranque remoto y carga	✓				

Compactador de Asfalto Cat® CB8

Especificaciones técnicas

Tren de fuerza

Modelo de motor	Cat® C3.6	
Potencia del motor a 2.400 rpm (ISO 14396:2002)	74,4 kW	100 hp
Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.		
Velocidad: operación	0 a 7 km/h	0 a 4 mph
Velocidad: desplazamiento	11 km/h	0 a 7 mph
Rendimiento en pendientes	32 %	

Peso de la máquina

Peso en orden de trabajo: ROPS	9.075 kg	20.006 lb
Peso máximo: ROPS	9.445 kg	20.822 lb
Carga lineal estática: ROPS	27,8 kg/cm	155 lb-pulg
Peso en orden de trabajo: cabina	9.335 kg	20.580 lb
Peso máximo: cabina	9.705 kg	21.396 lb
Carga lineal estática: cabina	28,5 kg/cm	159 lb-pulg

Los pesos en orden de trabajo son aproximados e incluyen refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, 50 % de carga de agua y un operador de 75 kg (165 lb).

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	137 L	36 gal EE.UU.
Tanque de rociado de agua	740 L	195 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	21 L	5,5 gal EE.UU.
Aceite del motor	10,6 L	2,8 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	32 L	8,5 gal EE.UU.
Tanque del DEF	7,9 L	2 gal EE.UU.

Dimensiones

A	Longitud total	4.558 mm	14' 11"
B	Ancho total	1.977 mm	6' 6"
	Ancho del tambor	1.700 mm	67"
	Descentrado de tambor	170 mm	6"
	Grosor del revestimiento del tambor	16 mm	0,67"
	Diámetro del tambor	1.108 mm	44"
C	Altura hasta la cabina ROPS/FOPS	2.984 mm	9' 10"
D	Distancia entre ejes	3.300 mm	10' 10"
	Espacio libre sobre el suelo	240 mm	9,5"
E	Espacio libre vertical	900 mm	35"

Sistemas vibratorios

Dos amplitudes, dos frecuencias

Frecuencia: Hz (vpm)	53,3	3.200
Amplitud: mm (pulg)	0,56	0,026
Fuerza centrífuga: kN (lbf)	75,7	17.018

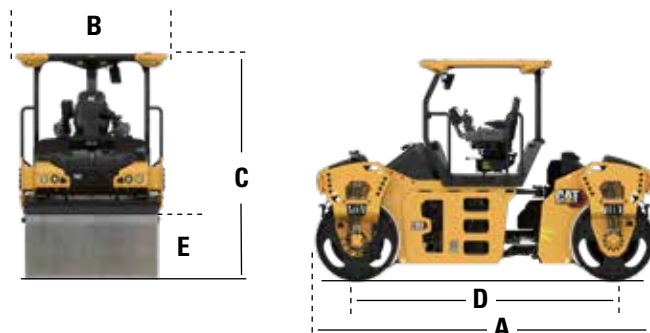
Frecuencia: Hz (vpm)	63,3	3.800
Amplitud: mm (pulg)	0,27	0,012
Fuerza centrífuga: kN (lbf)	50,2	11.285

Dos amplitudes, dos frecuencias: CE, VT1*

Frecuencia: Hz (vpm)	50	3.000
Amplitud: mm (pulg)	0,56	0,026
Fuerza centrífuga: kN (lbf)	68,8	15.466

Frecuencia: Hz (vpm)	57	3.420
Amplitud: mm (pulg)	0,27	0,012
Fuerza centrífuga: kN (lbf)	43,2	9.703

* Cumple con la clasificación del método de especificaciones francés VT1



Declaración ambiental

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión. Sin embargo, el contenido relacionado con las características y las especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite

www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTOR

- El motor Cat® C3.6 está disponible con una configuración que cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.
- En los motores Cat diésel se debe usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad** de carbono hasta:
 - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o lea "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (Recomendaciones de Fluidos para Máquinas Caterpillar) (SEBU6250) a fin de obtener más información.

**Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel. Para el uso de mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.*

*** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.*

PINTURA

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
 - Bario <0,01 %
 - Cadmio <0,01 %
 - Cromo <0,01 %
 - Plomo <0,01 %

RENDIMIENTO ACÚSTICO

Con una velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % del valor máximo, los motores cumplen con Tier 4 final de la EPA de EE.UU. o Stage V de la Unión Europea, con ROPS abierto, tambor sólido y sistema vibratorio de dos amplitudes:

Nivel de presión acústica en los oídos del operador
(ISO 6396:2008): 90 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008): 107 dB(A)

Con una velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % del valor máximo, los motores cumplen con Tier 4 final de la EPA de EE.UU. o Stage V de la Unión Europea, con cabina, tambor dividido y sistema vibratorio de dos amplitudes:

Nivel de presión acústica en los oídos del operador
(ISO 6396:2008) - 74 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008): 106 dB(A)

- Las mediciones del nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador se realizan de acuerdo con los procedimientos de prueba dinámica que se especifican en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se llevaron a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.
- Las mediciones del nivel de potencia acústica dinámica en los oídos del espectador se realizan de acuerdo con los procedimientos de prueba dinámica que se especifican en la norma ISO 6395:2008.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

ACEITES Y FLUIDOS

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que haya fluidos adicionales. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer las recomendaciones completas de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

CARACTERÍSTICAS Y TECNOLOGÍAS

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
 - La modalidad Eco funciona a menos rpm del motor para reducir el consumo de combustible.
 - La velocidad variable y el ventilador hidráulico ayudan a reducir la demanda de potencia.
 - El apagado automático en vacío conserva el combustible.
 - La opción de control de compactación ayuda a aumentar la eficiencia del operador.
 - Intervalos de mantenimiento ampliados que reducen el consumo de fluidos y filtros.

Compactador de Asfalto Cat® CB8

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Comuníquese con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

QSHQ3262 (1-2024)
Build Number:02B

