

FINISSEURS

# AP400 | AP455 AP500 | AP555



**Plage de pose standard**

AP400, AP455, AP455 ST

avec SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

AP500, AP555, AP555 ST

avec SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

avec SE50 VT

2,55 m - 5,0 m (8' 4" - 16' 4")

Se référer aux caractéristiques techniques pour obtenir des précisions sur les émissions du moteur.

**CAT**<sup>®</sup>

# FINISSEURS CAT® DE TAILLE MOYENNE

MOBILES. TRANSPORTABLES. FACILES À ENTREtenir.

Ces modèles sont équipés de fonctions qui répondent aux besoins des grandes comme des petites entreprises générales.



## FINISSEURS CAT

La gamme Cat® de finisseurs de taille moyenne facilite le transport, offre une polyvalence et de nombreuses largeurs de pose, ce qui en font les outils parfaits pour les rues urbaines, les aires de stationnement, les routes de campagne et bien d'autres applications de petite et moyenne taille.

- + TAILLE COMPACTE
- + UTILISATION SIMPLE
- + POLYVALENCE ACCRUE

Conçus pour vous aider à renforcer vos activités, les finisseurs Cat vous permettent de faire la majeure partie du travail au coût le plus bas possible, afin de dégager une plus grosse marge.



## TAILLE COMPACTE

Le faible encombrement des combinaisons finisseur et table simplifie les manœuvres dans les espaces restreints et minimise les travaux manuels à proximité des obstacles. En outre, le poids plus léger et la largeur optimale facilitent le transport sur divers types de remorques.

## UTILISATION SIMPLE

Les écrans haute définition dotés de touches de raccourci et de fonctionnalités similaires sur l'ensemble de la gamme de finisseurs et de tables Cat simplifient l'utilisation. La visibilité panoramique améliorée grâce à l'élimination du tuyau d'échappement et les sièges pivotants offrent d'excellentes caractéristiques opérationnelles.

## PLUS DE FLEXIBILITÉ

Les nombreuses options de train de roulement s'associent aux larges plages de pose pour améliorer la polyvalence des entreprises générales. De plus, de nombreuses options sont disponibles pour améliorer le confort et les performances, notamment des toits motorisés, des rallonges électriques de châssis principal, des parasols/parapluies et diverses configurations de capteurs d'alimentation en matériaux.



# UNE MOBILITÉ EXCEPTIONNELLE

## EFFICACITÉ ACCRUE SUR LE CHANTIER

La mobilité est l'une des clés de l'efficacité sur le chantier, la manœuvrabilité dans les zones confinées, le recul au niveau des bordures et le repositionnement au point de départ sont de réels avantages du système Cat Mobil-trac™.

### TRANSITIONS EN DOUCEUR

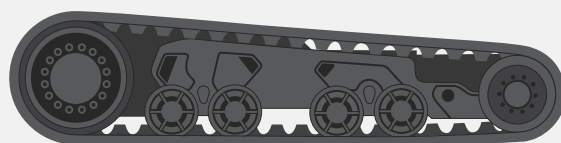
Le train de roulement Mobil-trac associe une grande surface de contact avec le sol avec des bogies avant et arrière oscillants qui franchissent sans effort les coupes fraisées et les irrégularités de la surface pour aider à limiter le mouvement du point de remorquage et fournir des revêtements en asphalte plus lisses.

### COMPOSANTS ROBUSTES

En ce qui concerne la durée de vie, les composants revêtus de caoutchouc aident à verser l'asphalte et à éviter les accumulations susceptibles de provoquer une usure prématurée. En outre, les accumulateurs à tension automatique, les blocs de guidage centraux et les câbles robustes des bandes de roulement intérieures garantissent une longue durée de vie.

## PLUS DE RAISONS DE CHOISIR UN TRAIN DE ROULEMENT CAT MOBIL-TRAC™

- ✓ GARANTIE DE 48 MOIS SUR LA BANDE DE ROULEMENT
- ✓ TRANSLATION À VITESSE ÉLEVÉE
- ✓ DESIGN DE BOGIE OSCILLANT
- ✓ CONDUITE EN DOUCEUR
- ✓ EXCELLENTE TRACTION



# TRAIN DE ROULEMENT SUR ROUES

Le train de roulement sur roues associe des vitesses de translation élevées à la mobilité et à des capacités de virage en douceur pour se déplacer efficacement sur le chantier. De plus, les options d'assistance des roues avant et de transmission intégrale permettent de maintenir une traction constante, tandis que le système de braquage assisté permet d'atteindre des vitesses constantes dans les virages et aux embranchements.



## MOBILITÉ ET MANIABILITÉ

Une mobilité exceptionnelle et des vitesses de translation élevées assurent une manœuvrabilité inégalée sur le chantier. En outre, la garde au sol élevée permet d'éviter les collecteurs d'eau pluviale, les trottoirs et autres obstacles.



## TRACTION INTÉGRALE

L'option de transmission intégrale (AP500) utilise un répartiteur de flux qui alimente les deux jeux de roues avant du bogie pour optimiser l'effort de traction.



## ASSISTANCE DES ROUES AVANT

L'option réglable d'assistance des roues avant (AP400, AP500) fournit de la puissance au jeu arrière des roues du bogie pour une meilleure traction afin de pousser des charges lourdes et de monter des pentes.



## SYSTÈME DE BRAQUAGE ASSISTÉ

Le système de braquage assisté utilise un capteur de position situé dans le vérin de direction qui permet de maintenir des vitesses de translation constantes dans les virages. La conception à réglage automatique modifie la vitesse d'entraînement des moteurs de propulsion en fonction de l'angle de braquage des roues avant afin d'éviter les départs en vrille, ce qui permet d'améliorer la manœuvrabilité et de réduire l'usure du système d'entraînement.



# PERFORMANCE STABLE

ET DÉPLACEMENT EN DOUCEUR



Les modèles à chaînes en acier offrent un grand nombre des mêmes caractéristiques exceptionnelles que les versions Mobil-trac, mais avec des vitesses de translation légèrement inférieures. Cette conception stable recourt à un système de tendeur automatique assurant d'excellentes performances de traction, tout en limitant l'usure au minimum.

## STABILITÉ ET FLOTTATION HAUTE

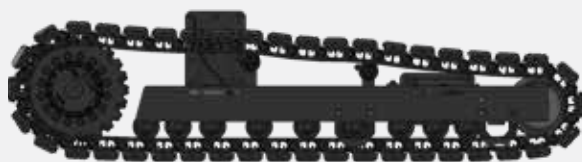
Les sols meubles peuvent compliquer les manœuvres sur le chantier. Le train de roulement à chaîne en acier Cat utilise de grands patins de chaîne qui fonctionnent bien sur les sols meubles. En outre, l'espacement optimisé des bogies assure une répartition uniforme du poids, ce qui contribue à minimiser l'effet de basculement lors des déplacements à grande vitesse.

## EXCELLENTE DURÉE DE VIE

Le train de roulement à chaîne en acier utilise des composants ayant fait leurs preuves sur d'autres gammes de produits Cat. Les barbotins et pignons fous extra-robustes, les solides maillons de chaîne et les patins de chaîne collés avec des composés uniques offrent d'excellentes qualités de résistance à l'usure. En outre, un chasse-pierres permet de d'écarter les matériaux meubles de la surface de contact de la chaîne, pour des résultats de pose de revêtement plus réguliers.

## LES RAISONS DE CHOISIR UN TRAIN DE ROULEMENT À CHAÎNE EN ACIER CAT

- ✓ RÉPARTITION ÉQUILIBRÉE DU POIDS
- ✓ PERFORMANCE STABLE
- ✓ EXCELLENTE FLOTTATION
- ✓ SYSTÈME DE TENDEUR AUTOMATIQUE
- ✓ COMPOSANTS ROBUSTES



Les conditions d'exploitation peuvent influencer directement les performances et la qualité des résultats.

# DES PERFORMANCES BOOSTÉES GRÂCE AUX AMÉLIORATIONS DU DESIGN

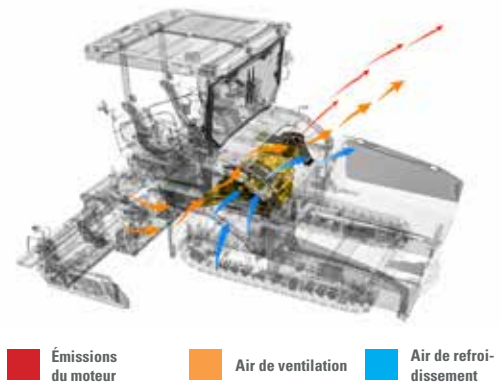


## FRAÎCHEUR ET FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

L'élimination du tuyau d'échappement et les sièges pivotants assurent une bonne visibilité de la trémie et de la chambre de vis d'alimentation, ce qui permet au conducteur de modifier facilement le flux des matières.

Il est possible de repositionner rapidement la console coulissante simple de série de l'autre côté de la plateforme pour avoir une bonne visibilité pendant la mise en correspondance des joints ou dès lors qu'une grande précision est requise près d'obstacles. Des consoles doubles en option sont disponibles sur les modèles AP500 and AP555.

Le mode Eco et la commande automatique du régime moteur s'associent pour optimiser le régime moteur et diminuer les niveaux sonores, tandis que le ventilateur à vitesse variable permet de réduire les niveaux sonores et d'aspirer l'air ambiant sur le côté de la machine pour améliorer le refroidissement. Pour aider le système à fonctionner avec une efficacité maximale, un filtre d'admission est disponible en option et peut être facilement retiré pour son nettoyage.



**Les émissions du moteur sont dirigées au-dessus de la trémie. Lorsque la machine est équipée du système de ventilation en option, l'air provenant du tunnel du convoyeur et de la chambre de vis d'alimentation suit un chemin similaire et est redirigé loin du conducteur, ce qui améliore le confort de l'environnement de travail.**



# COMMANDE DU BOUT DES DOIGTS

## SIMPLIFIANT LES RÉGLAGES

### FONCTIONS SIMILAIRES

La cohérence et l'aspect familier des fonctions du finisseur et de la table aident les conducteurs à donner le meilleur d'eux-mêmes. Que ce soit pour la pose de revêtement en ligne droite sur des routes de campagne ou des rues citadines, les finisseurs et les tables Cat utilisent des fonctions similaires sur l'ensemble de la gamme de produits, ce qui permet au personnel de passer facilement d'une équipe à l'autre et de former aisément de nouveaux membres en cas de besoin.

### TOUCHES DE RACCOURCI

Les affichages à écran tactile haute définition utilisent des structures de menus simplifiées avec des touches de raccourci qui permettent d'activer d'une seule touche les systèmes de chauffage, de lavage et de ventilation de la table, le tout à partir du menu principal. Comme sur tous les finisseurs Cat, ces modèles permettent également d'activer d'une seule touche les fonctions du système d'alimentation et de pliage de la trémie.

### PLUS DE POLYVALENCE

Lorsque le finisseur est équipé de l'option Cat Grade Control, les boutons « AUTO » situés sur la console peuvent activer/désactiver les commandes Grade. En outre, les dispositifs de réglage du point d'attelage deviennent des dispositifs de réglage de la valeur cible, ce qui permet de modifier facilement les réglages existants.



# FONCTIONS AUTOMATISÉES

Grâce à la polyvalence des commandes réglables et automatisées, les conducteurs peuvent gérer efficacement les flux des matières. Les cadrans de réglage de l'épaisseur d'enrobé facilitent l'approche des obstacles et des aiguillages, tandis que les vis sans fin et les convoyeurs réversibles facilitent la gestion des matières en fin de passe. De plus, les fonctions automatisées permettent d'assurer la régularité et de lutter contre la fatigue lorsque les conditions sont routinières.



## LA RÉGULARITÉ AU SERVICE DE LA QUALITÉ

Un flux des matières régulier constitue un élément primordial pour permettre aux entreprises générales d'atteindre les objectifs de qualité. La faible hauteur d'entrée du tombereau associée à des vis d'alimentation d'un diamètre de 355 mm (14"), permettent de déplacer efficacement les matières à travers les convoyeurs et la chambre de vis d'alimentation à des largeurs de pose aussi bien minces que grandes.



## ACTIVATION D'UNE SIMPLE PRESSION

Le système d'alimentation à une seule touche active tout le système d'une simple pression pour une efficacité accrue, tandis que la fonction de remplissage automatique simplifie les démarrages en alternant les convoyeurs et les vis d'alimentation jusqu'à ce que l'épaisseur de l'enrobé atteigne le point de consigne du capteur.



## COMMANDE INDÉPENDANTE

Les cadrans de contrôle du rapport du convoyeur/épaisseur de l'enrobé situés sur la console du tracteur permettent de régler facilement l'épaisseur de l'enrobé dans la chambre de vis d'alimentation. La possibilité de contrôler indépendamment chaque capteur d'alimentation en enrobé lors de l'utilisation de patins de coupe ou de la pose sur des largeurs étroites est également une fonctionnalité intéressante : il suffit de désactiver le capteur et d'utiliser la molette de commande proportionnelle pour modifier le flux des matières.



## NETTOYAGE SIMPLIFIÉ

Le tablier de la trémie avant à pliage manuel sur les modèles AP400 et AP455 simplifie le nettoyage, tandis que le tablier à pliage électrique en option sur les modèles AP500 et AP555 réduit encore plus les efforts nécessaires. Pour faciliter le nettoyage, un mode de nettoyage/réchauffement active les vis d'alimentation et les convoyeurs à faible vitesse, ce qui permet d'appliquer des produits solvants qui empêchent l'accumulation de matières.



**FLUX RÉGULIER DES MATIÈRES**  
AMÉLIORANT LA QUALITÉ



# UNE PUISSANCE ÉCONOME EN CARBURANT

AVEC DES NIVEAUX SONORES RÉDUITS

Le système de mode Eco avancé offrent de réels avantages :  
une consommation de carburant réduite, des niveaux  
sonores plus faibles et une communication améliorée.

## PLUS GRANDE ÉCONOMIE DE CARBURANT

- + **Le mode Eco** utilise un régime moteur de 1 650 tr/min et convient à la plupart des applications.
- + **La commande automatique du régime moteur (AESC)** diminue le régime moteur à 1 000 tr/min lorsque le levier de translation est déplacé au point mort, ou à 1 500 si le chauffage de la table est actif pour de meilleures conditions globales.
- + **Le mode Eco avancé** réunit le mode Eco et la commande automatique du régime moteur pour un rendement énergétique optimal. Il augmente le régime moteur à 1 650 tr/min lorsque le levier de translation sort du point mort et effectue des changements en fonction de la charge du moteur. Si le seuil de puissance supérieur est dépassé, le régime moteur augmente à 2 200 tr/min jusqu'à ce que la charge chute en dessous du seuil minimal et y reste pendant 30 s

## HAUSSE DES ÉCONOMIES DE CARBURANT

Activer le mode Eco et la commande automatique du régime moteur pour un meilleur rendement du moteur et plus d'économies de carburant.



+



COMMANDE  
AUTOMATIQUE  
DU RÉGIME MOTEUR

MODE ECO

## LE MODE ECO AVANCÉ PERMET

DES ÉCONOMIES DE CARBURANT DE 20 % À 30 %\*

\* Les économies de carburant peuvent varier en fonction du modèle de finisseur, des conditions de pose de revêtement et de l'application. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.



# CAT GRADE CONTROL

## PRÉCISION DE POSE INTÉGRÉE

L'option Cat Grade Control permet d'obtenir des surfaces plus lisses et un meilleur contrôle de l'épaisseur du revêtement, pour des performances accrues, des coûts d'exploitation réduits et une meilleure rentabilité. Des affichages textuels simples d'utilisation, un contrôle précis et une plus grande fiabilité peuvent contribuer à garantir le respect des objectifs de qualité.



### AFFICHAGES TEXTUELS

Le système convivial avec des affichages textuels permet de travailler à partir des consoles du finisseur ou de la table (l'affichage de la table est nécessaire). Le mode écran partagé permet au conducteur de surveiller les réglages des deux côtés de la table.



### ACCÈS RAPIDE

Les réglages de visibilité de la machine sont situés dans la barre de défilement en bas de l'écran. La sélection des capteurs sur l'écran tactile par l'intermédiaire des icônes en haut de l'écran d'affichage permet une permutation à chaud à l'approche d'une voie d'accès ou d'autres obstacles.



### CONFIGURATION FACILE

Il suffit de positionner le capteur au-dessus du point de référence, le talus et de le mettre en mode « Auto » pour un contrôle fiable. Le couplage transversal permet de maintenir la pente de manière plus régulière lors des réglages de hauteur du côté de la pente.



### SYSTÈME FIABLE

Le système extrêmement fiable utilise des écrans résistants à l'eau et des composants étanches qui supportent la chaleur, l'humidité et les vibrations. Le système est compatible avec l'appareil électronique ET CAT (ET Cat) pour simplifier le diagnostic.

# TABLES À BARRE DAMEUSE

## DENSITÉ ACCRUE, DÉBIT RÉGULIER

Les tables à barre dameuse Cat assurent un flux des matières régulier et une densité accrue du revêtement. Les rallonges rigides et les conceptions symétriques à double rallonge les rendent parfaitement adaptées aux aéroports, aux autoroutes et à de nombreuses autres applications de pose de revêtement de taille intermédiaire.

### FINITION HOMOGENÈME DU REVÊTEMENT

Les profils améliorés de barre dameuse et de plaque de déflecteur permettent un débit uniforme vers les plaques lisseuses. Le système permet d'insérer efficacement la matière sous les plaques lisseuses afin d'obtenir une finition homogène du revêtement.

### FACILITÉ DE RÉGLAGE

Les consoles de table sont équipées d'un réglage d'épaisseur d'enrobé pour les vis d'alimentation, ce qui donne la possibilité de modifier le flux des matières. Lorsque la machine est équipée de Cat Grade Control, il est possible de régler le rapport du convoyeur ou l'épaisseur de l'enrobé du convoyeur par l'intermédiaire de l'écran.

### ASSISTANT DE DÉMARRAGE DE POSE DE REVÊTEMENT (SE50 VT UNIQUEMENT)

L'assistant de démarrage de pose de revêtement enregistre les profils définis, afin de les réutiliser sur des chantiers futurs, il vous suffit d'activer le profil pour un réglage rapide et personnalisé. Les préférences de réglage comprennent : vitesse de dameuse et vitesse vibratoire, hauteur de la vis d'alimentation, réglages d'alimentation de la matière, hauteur du point de remorquage, température de chauffage de la table, vitesse de pose, largeur de pose, couronne, fonctions d'assistance et de verrouillage de la table. Les fonctions de configuration se situent sur l'écran de table de gauche et sont également visibles sur l'écran de table de droite et sur les écrans de tracteur.



# PIÈCES ET ENTRETIEN

POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA MACHINE

## RÉPARATION AVEC DES PIÈCES D'ORIGINE CAT

Quel que soit votre profil (autonome, assez autonome ou pas autonome), les concessionnaires Cat vous aideront à commander les pièces pour réaliser des réparations de vos équipements.

**AUTONOME** – Si vous préférez effectuer les réparations en interne, votre concessionnaire Cat peut vous guider dans le choix des pièces. L'un de nos experts utilisera le système d'information sur l'entretien Caterpillar, procédera à un contrôle visuel (TA1) ou à une inspection technique (TA2) pour vous aider à identifier les pièces à remplacer.

**ASSEZ AUTONOME** – En plus de vous fournir des pièces, les concessionnaires Cat peuvent compléter vos capacités de réparation en faisant intervenir des techniciens qualifiés et en mettant à disposition des outils spéciaux.

**PAS AUTONOME** – Les concessionnaires Cat peuvent gérer le remplacement des pièces d'usure indispensables ou une rénovation complète. Consultez votre concessionnaire pour créer une formule de révision et de réparation adaptée à vos besoins.

**RÉNOVATIONS CERTIFIÉES DE FINISSEUR** – Bénéficiez de la valeur supplémentaire intégrée à l'équipement Cat. Les programmes Cat Certified Rebuild remettent comme à neuf vos machines, systèmes et composants en fin de vie à une fraction du coût. Du simple composant aux options complètes de machine, nous sommes là pour vous accompagner.



## ACCÈS COMPLET AUX KITS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION

Le Guide de référence des pièces comprend des diagrammes, des descriptions de pièces et des listes de numéros de pièces pour les composants d'usure et d'entretien courants, afin de faciliter et d'accélérer les commandes en ligne ou en personne.

TÉLÉCHARGEZ LE GUIDE DE RÉFÉRENCE DES PIÈCES DÈS AUJOURD'HUI !



# TECHNOLOGIE DE GESTION DES ÉQUIPEMENTS CAT POUR EN FINIR AVEC LES APPROXIMATIONS

La technologie de gestion des équipements Cat simplifie la gestion de plusieurs chantiers en collectant les données générées par les équipements, les matériaux et les personnes et en les restituant dans des formats personnalisables.



## VISIONLINK® GESTION DES ÉQUIPEMENTS

VisionLink® s'occupe de la gestion de parcs entiers, quels que soient leur taille ou le fabricant de l'équipement.\* Examinez les données d'équipement à partir d'un ordinateur de bureau ou d'un appareil mobile afin de maximiser le temps productif et d'optimiser les ressources. Grâce aux tableaux de bord interactifs, VisionLink facilite la prise de décisions éclairées qui réduisent les coûts et améliorent la productivité et ce, quelle que soit la taille de l'exploitation. Avec différentes options d'abonnement, les concessionnaires Cat peuvent vous aider à déterminer ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité.

- + Surveillance du parc 24h/24, 7j/7
- + Gestion de parcs mixtes
- + Optimisation du taux d'utilisation du parc
- + Suivi des ressources par emplacement
- + Affichage de l'état des ressources
- + Consultation des rapports d'inspection
- + Affectation des tâches d'entretien
- + Planification des temps d'arrêt
- + Demande de commandes de pièces de rechange
- + Téléchargement de rapports récapitulatifs

\* Les champs de données disponibles peuvent varier en fonction du constructeur et ils sont fournis via une interface de programmation d'application (API).

## SERVICES À DISTANCE GESTION DES ÉQUIPEMENTS

Les services à distance\*\* sont une suite de technologies qui permettent d'améliorer le rendement sur le chantier.

- + **Le dépiage des pannes à distance** permet au concessionnaire Cat d'effectuer des tests de diagnostic sur la machine connectée à distance afin d'isoler les éventuels problèmes de la machine en cours de fonctionnement. Le dépiage des pannes à distance garantit que le technicien intervient dès le départ avec les pièces et les outils appropriés, ce qui élimine les trajets supplémentaires et fait gagner du temps et de l'argent.
- + **La mise à jour à distance** permet de mettre à jour le logiciel embarqué sans la présence d'un technicien. Vous pouvez ainsi lancer des mises à jour de logiciel à votre convenance afin d'augmenter votre efficacité opérationnelle globale.

\*\*Doivent être à portée d'un réseau téléphonique.

Caterpillar lance des produits, services et technologies dans chaque région à différentes périodes. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Cat local pour connaître la disponibilité des technologies et leurs caractéristiques.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MODÈLE AP400

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Modèle de moteur	C3.6 Cat
Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modèle de moteur	C3.6 Cat
Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 du Brésil et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier 3 des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Vitesse – pose de revêtement	25 m/min 82 ft/min
Vitesse – translation	16 km/h 10 mph
Dimensions des pneus	15.5 R25

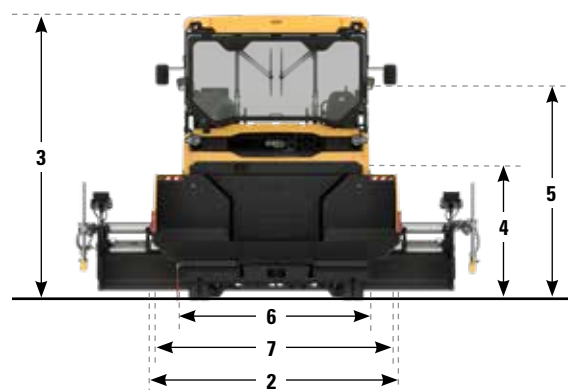
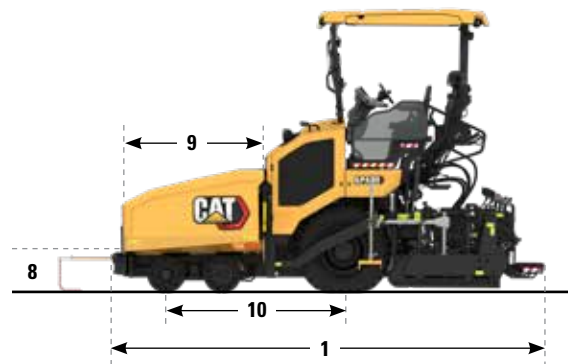
POIDS DE LA MACHINE	
Finisseur uniquement (expédition)	11 256 kg 24 819 lb
En ordre de marche avec table SE47 VT	14 581 kg 32 146 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb) et les composants de la commande de nivellement.

CONTENANCES	
Débit maximal	774 tonnes 853 tons (US)
Capacité de la trémie	5,8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
Réservoir de carburant	200 l 53 US gal
Circuit de refroidissement	24 l 6,3 US gal
Huile moteur	11 l 2,9 US gal
Réservoir hydraulique	121 l 32 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l 5 US gal
Réservoir de pulvérisation de lavage	32 l 8,5 US gal

PLAGE DE POSE	
<b>SE47 VT</b>	
Plage standard	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Largeur maximale avec rallonges	6,1 m 19' 8"
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	4 mm

DIMENSIONS	
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE47 VT	5 903 mm 19' 4"
Longueur d'expédition avec table SE47 VT	5 672 mm 18' 7"
<b>2</b> Largeur en ordre de marche (trémies abaissées)	3 281 mm 10' 9"
<b>3</b> Hauteur d'exploitation (toit)	3 903 mm 12' 9"
<b>4</b> Hauteur en ordre de marche avec plateforme	1 731 mm 5' 8"
<b>5</b> Hauteur de transport (toit abaissé)	2 971 mm 9' 9"
<b>6</b> Largeur de transport avec vannes d'extrémité	2 550 mm 8' 4"
<b>7</b> Largeur d'entrée du tombereau	3 161 mm 10' 4"
<b>8</b> Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	544 mm 21"
Hauteur d'entrée du tombereau (tablier)	512 mm 20"
Garde au sol	203 mm 8"
<b>9</b> Longueur de trémie	1 803 mm 5' 11"
<b>10</b> Entre essieux (de l'entraînement centrale à la roue (folle) avant)	2 372 mm 93"
Diamètre de la vis d'alimentation	355 mm 14"



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MODÈLE AP455 MOBIL-TRAC™

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Modèle de moteur	C3.6 Cat
Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modèle de moteur	
Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 du Brésil et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier 3 des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Vitesse – pose de revêtement	61 m/min 200 ft/min
Vitesse – translation	11 km/h 7 mph

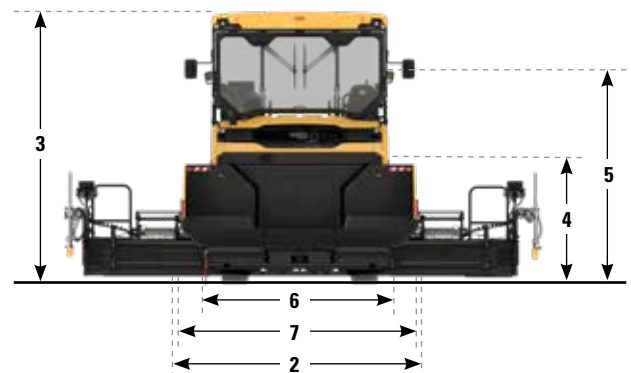
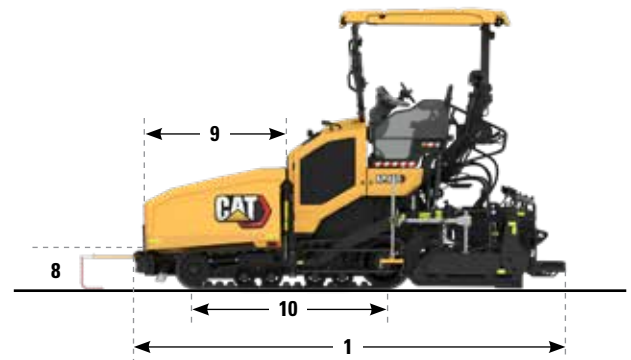
POIDS DE LA MACHINE	
Finisseur uniquement (expédition)	11 266 kg 24 837 lb
En ordre de marche avec table SE47 VT	14 929 kg 32 913 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb) et les composants de la commande de nivellement.

CONTENANCES	
Débit maximal	774 tonnes 853 tons (US)
Capacité de la trémie	5,8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
Réservoir de carburant	200 l 53 US gal
Circuit de refroidissement	24 l 6,3 US gal
Huile moteur	11 l 2,9 US gal
Réservoir hydraulique	121 l 32 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l 5 US gal
Réservoir de pulvérisation de lavage	32 l 8,5 US gal

PLAGE DE POSE	
<b>SE47 VT</b>	
Plage standard	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Largeur maximale avec rallonges	6 m 19' 8"
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	4 mm

DIMENSIONS	
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE47 VT	5 811 mm 19' 1"
Longueur d'expédition avec table SE47 VT	5 585 mm 18' 4"
<b>2</b> Largeur en ordre de marche (trémies abaissées)	3 281 mm 10' 9"
<b>3</b> Hauteur d'exploitation (toit)	3 806 mm 12' 6"
<b>4</b> Hauteur en ordre de marche avec plateforme	1 655 mm 5' 5"
<b>5</b> Hauteur de transport (toit abaissé)	2 933 mm 9' 7"
<b>6</b> Largeur de transport	2 550 mm 8' 4"
<b>7</b> Largeur d'entrée du tombereau	3 161 mm 10' 4"
<b>8</b> Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	567 mm 22"
Hauteur d'entrée du tombereau (tablier)	525 mm 21"
Garde au sol	210 mm 8"
<b>9</b> Longueur de trémie	1 803 mm 5' 11"
<b>10</b> Entre essieux (de l'entraînement centrale à la roue (folle) avant)	2 533 mm 100"
Diamètre de la vis d'alimentation	355 mm 14"





# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MODÈLE AP455 À CHAÎNE EN ACIER

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Modèle de moteur	C3.6 Cat
Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Modèle de moteur	C3.6 Cat
Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 du Brésil et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier 3 des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Vitesse – pose de revêtement	61 m/min 200 ft/min
Vitesse – translation	6 km/h 3,7 mph

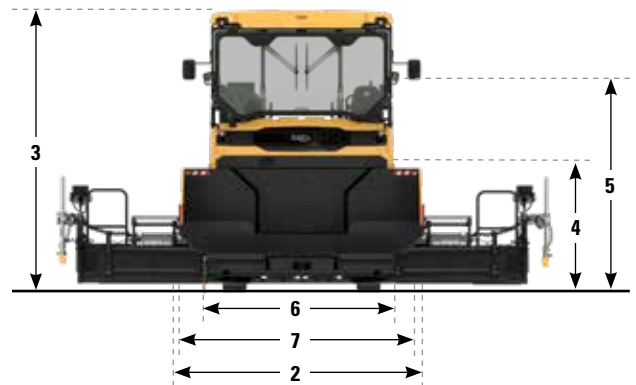
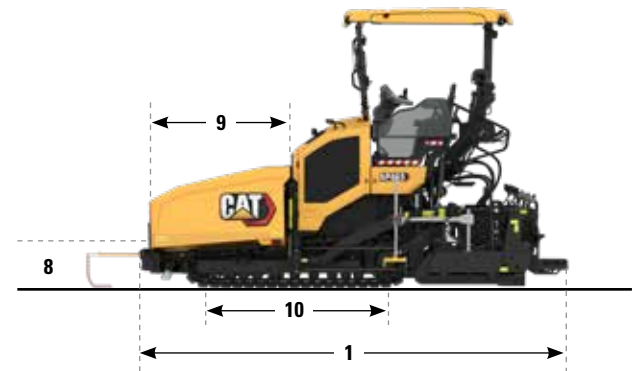
POIDS DE LA MACHINE	
Finisseur uniquement (expédition)	12 252 kg 27 011 lb
En ordre de marche avec table SE47 VT	15 577 kg 34 341 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb) et les composants de la commande de nivellement.

CONTENANCES	
Débit maximal	774 tonnes 853 tons (US)
Capacité de la trémie	5,8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
Réservoir de carburant	200 l 53 US gal
Circuit de refroidissement	24 l 6,3 US gal
Huile moteur	11 l 2,9 US gal
Réservoir hydraulique	121 l 32 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l 5 US gal
Réservoir de pulvérisation de lavage	32 l 8,5 US gal

PLAGE DE POSE	
<b>SE47 VT</b>	
Plage standard	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Largeur maximale avec rallonges	6 m 19' 8"
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	4 mm

DIMENSIONS	
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE47 VT	5 812 mm 19' 1"
Longueur d'expédition avec table SE47 VT	5 586 mm 18' 4"
<b>2</b> Largeur en ordre de marche (trémies abaissées)	3 281 mm 10' 9"
<b>3</b> Hauteur d'exploitation (toit)	3 808 mm 12' 6"
<b>4</b> Hauteur en ordre de marche avec plateforme	1 655 mm 5' 5"
<b>5</b> Hauteur de transport (toit abaissé)	2 933 mm 9' 7"
<b>6</b> Largeur de transport	2 550 mm 8' 4"
<b>7</b> Largeur d'entrée du tombereau	3 161 mm 10' 4"
<b>8</b> Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	567 mm 22"
Hauteur d'entrée du tombereau (tablier)	525 mm 21"
Garde au sol	210 mm 8"
<b>9</b> Longueur de trémie	1 803 mm 5' 11"
<b>10</b> Entre essieux (de l'entraînement centrale à la roue (folle) avant)	2 485 mm 98"
Diamètre de la vis d'alimentation	355 mm 14"



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MODÈLE AP500

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Modèle de moteur	C4.4 Cat
Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Modèle de moteur	C4.4 Cat
Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 du Brésil et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier 3 des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Vitesse – pose de revêtement	61 m/min 200 ft/min
Vitesse – translation	16 km/h 10 mph
Dimensions des pneus	17,5 R25

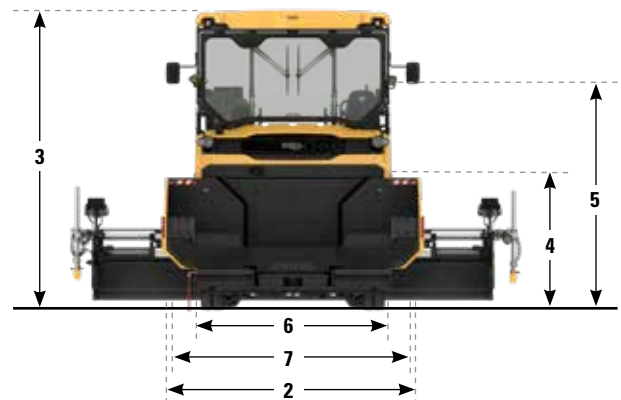
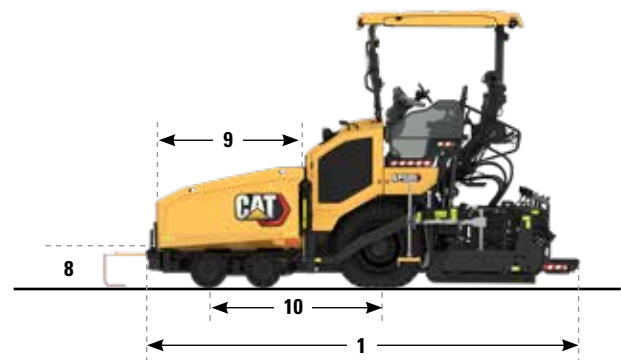
POIDS DE LA MACHINE	
Finisseur uniquement (expédition)	12 026 kg 26 513 lb
En ordre de marche avec table SE47 VT	15 351 kg 33 843 lb
En ordre de marche avec table SE50 VT	15 430 kg 34 017 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb) et les composants de la commande de nivellement.

CONTENANCES	
Débit maximal	1 000 tonnes 1 100 tons US
Capacité de la trémie	6,1 m <sup>3</sup> 215 ft <sup>3</sup>
Réservoir de carburant	200 l 53 US gal
Circuit de refroidissement	24 l 6,3 US gal
Huile moteur	9 l 2,4 US gal
Réservoir hydraulique	121 l 32 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l 5 US gal
Réservoir de pulvérisation de lavage	32 l 8,5 US gal

PLAGE DE POSE	
<b>SE47 VT</b>	
Plage standard	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Largeur maximale avec rallonges	6 m 19' 8"
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	4 mm
<b>SE50 VT</b>	
Plage standard	2,55 m - 5 m 8' 4" - 16' 4"
Largeur maximale avec rallonges	6,77 m 22' 3"
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	2 mm, 4 mm

DIMENSIONS	
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE47 VT	5 938 mm 19' 6"
Longueur d'expédition avec table SE47 VT	5 707 mm 18' 9"
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE50 VT	5 865 mm 19' 3"
Longueur d'expédition avec table SE50 VT	5 630 mm 18' 6"
Longueur d'expédition avec table SE50 VT, vanne d'extrémité pliable	5 952 mm 19' 6"
<b>2</b> Largeur en ordre de marche (trémies abaissées)	3 281 mm 10' 9"
<b>3</b> Hauteur d'exploitation (toit)	3 903 mm 12' 9"
<b>4</b> Hauteur en ordre de marche avec plateforme	1 731 mm 5' 8"
<b>5</b> Hauteur de transport	2 890 mm 9' 6"
<b>6</b> Largeur de transport – SE47 VT	2 550 mm 8' 4"
Largeur de transport – SE50 VT, vannes d'extrémité pliables	2 550 mm 8' 4"
<b>7</b> Largeur d'entrée du tombereau	3 149 mm 10' 4"
<b>8</b> Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	537 mm 21"
Hauteur d'entrée du tombereau (tablier)	507 mm 20"
Garde au sol	182 mm 7"
<b>9</b> Longueur de trémie	1 925 mm 6' 4"
<b>10</b> Entre essieux (de l'entraînement centrale à la roue (folle) avant)	2 338 mm 7' 8"
Diamètre de la vis d'alimentation	355 mm 14"



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MODÈLE AP555 MOBIL-TRAC™

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Modèle de moteur	C4.4 Cat
Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Modèle de moteur	C4.4 Cat
Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 du Brésil et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier 3 des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Vitesse – pose de revêtement	61 m/min 200 ft/min
Vitesse – translation	11 km/h 7 mph

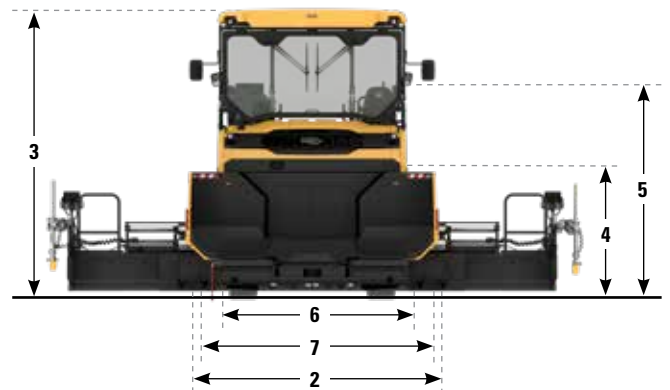
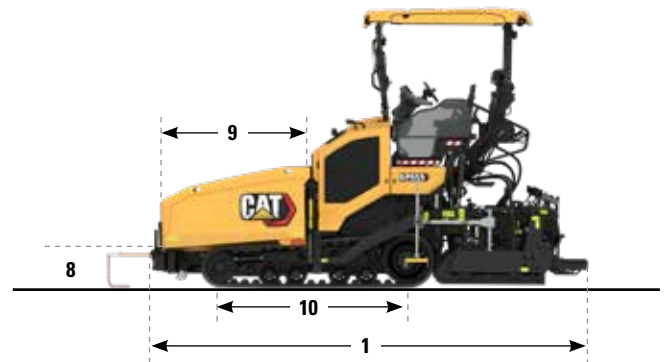
POIDS DE LA MACHINE	
Finisseur uniquement (expédition)	12 589 kg 27 754 lb
En ordre de marche avec table SE47 V	15 914 kg 35 084 lb
En ordre de marche avec table SE47 FM	15 993 kg 33 258 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb) et les composants de la commande de nivellement.

CONTENANCES	
Débit maximal	1 000 tonnes 1 100 tons US
Capacité de la trémie	6,1 m <sup>3</sup> 215 ft <sup>3</sup>
Réservoir de carburant	200 l 53 US gal
Circuit de refroidissement	24 l 6,3 US gal
Huile moteur	9 l 2,4 US gal
Réservoir hydraulique	121 l 32 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l 5 US gal
Réservoir de pulvérisation de lavage	32 l 8,5 US gal

PLAGE DE POSE	
<b>SE47 VT</b>	
Plage standard	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Largeur maximale avec rallonges	6 m 19' 8"
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	4 mm
<b>SE50 VT</b>	
Plage standard	2,55 m - 5,0 m 8' 4" - 16' 4"
Largeur maximale avec rallonges	7,64 m 25'
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	2 mm, 4 mm

DIMENSIONS	
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE47 VT	5 936 mm 19' 6"
Longueur d'expédition avec table SE47 VT	5 709 mm 18' 9"
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE50 VT	5 942 mm 19' 6"
Longueur d'expédition avec table SE50 VT	5 714 mm 18' 9"
Longueur d'expédition avec table SE50 VT, vanne d'extrémité pliable	5 954 mm 19' 6"
<b>2</b> Largeur en ordre de marche (trémies abaissées)	3 281 mm 10' 9"
<b>3</b> Hauteur d'exploitation (toit)	3 806 mm 12' 6"
<b>4</b> Hauteur en ordre de marche avec plateforme	1 655 mm 5' 5"
<b>5</b> Hauteur de transport (toit replié)	2 933 mm 9' 7"
<b>6</b> Largeur de transport – SE47 VT	2 550 mm 8' 4"
Largeur de transport – SE50 VT, vannes d'extrémité pliables	2 550 mm 8' 4"
<b>7</b> Largeur d'entrée du tombereau	3 149 mm 10' 4"
<b>8</b> Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	567 mm 22"
Hauteur d'entrée du tombereau (tablier)	525 mm 21"
<b>9</b> Longueur de trémie	1 925 mm 6' 4"
<b>10</b> Entre essieux (de l'entraînement centrale à la roue (folle) avant)	2 533 mm 100"
Diamètre de la vis d'alimentation	355 mm 14"



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MODÈLE AP555 À CHAÎNE EN ACIER

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Modèle de moteur	C4.4 Cat
Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Modèle de moteur	C4.4 Cat
Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 du Brésil et UN ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier 3 des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne.	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Vitesse – pose de revêtement	61 m/min 200 ft/min
Vitesse – translation	11 km/h 7 mph

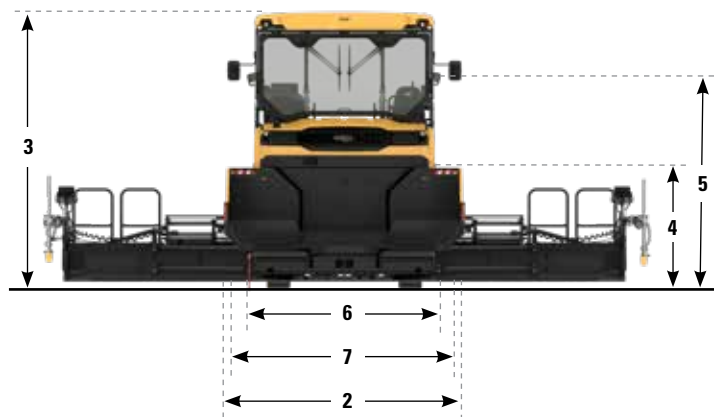
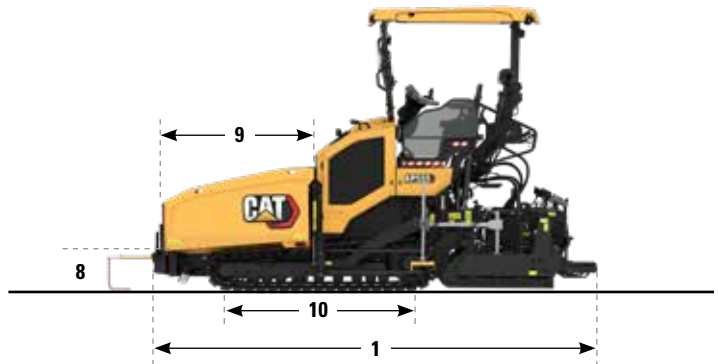
POIDS DE LA MACHINE	
Finisseur uniquement (expédition)	12 589 kg 27 754 lb
En ordre de marche avec table SE47 VT	15 914 kg 35 084 lb
En ordre de marche avec table SE50 VT	15 993 kg 35 258 lb

Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb) et les composants de la commande de nivellement.

CONTENANCES	
Débit maximal	1 000 tonnes 1 100 tons US
Capacité de la trémie	6,1 m <sup>3</sup> 215 ft <sup>3</sup>
Réservoir de carburant	200 l 53 US gal
Circuit de refroidissement	24 l 6,3 US gal
Huile moteur	9 l 2,4 US gal
Réservoir hydraulique	121 l 32 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l 5 US gal
Réservoir de pulvérisation de lavage	32 l 8,5 US gal

PLAGE DE POSE	
<b>SE47 VT</b>	
Plage standard	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Largeur maximale avec rallonges	6,0 m 19' 8"
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	4 mm
<b>SE50 VT</b>	
Plage standard	2,55 m - 5,0 m 8' 4" - 16' 4"
Largeur maximale avec rallonges	7,64 m 25'
Vitesse de la dameuse	300 à 1 800 tr/min
Amplitude de la dameuse	2 mm, 4 mm

DIMENSIONS	
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE47 VT	5 909 mm 19' 4"
Longueur d'expédition avec table SE47 VT	5 648 mm 18' 6"
<b>1</b> Longueur en ordre de marche avec table SE50 VT	5 865 mm 19' 3"
Longueur d'expédition avec table SE50 VT	5 630 mm 18' 6"
Longueur d'expédition avec table SE50 VT, vanne d'extrémité repliée	5 630 mm 18' 6"
<b>2</b> Largeur en ordre de marche (trémies abaissées)	3 281 mm 10' 9"
<b>3</b> Hauteur d'exploitation (toit)	3 352 mm 11'
<b>4</b> Hauteur en ordre de marche avec plateforme	1 731 mm 5' 8"
<b>5</b> Hauteur de transport (toit replié)	2 890 mm 9' 6"
<b>6</b> Largeur de transport avec vannes d'extrémité	2 590 mm 8' 6"
<b>7</b> Largeur d'entrée du tombereau	3 149 mm 10' 4"
<b>8</b> Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	537 mm 21"
Hauteur d'entrée du tombereau (tablier)	507 mm 20"
Garde au sol	197 mm 7,8"
<b>9</b> Longueur de trémie	1 925 mm 6' 4"
<b>10</b> Entre essieux (de l'entraînement centrale à la roue (folle) avant)	2 338 mm 92"
Diamètre de la vis d'alimentation	355 mm 14"



# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS DES MODÈLES AP400 / AP500

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Toit – levage hydraulique – manuel		○
Toit – levage hydraulique – électrique		○
Pédale de décélération		○
Consoles de conduite jumelées (AP500)		○
Siège chauffant		○
Écrans latéraux de protection		○
Console coulissante simple	●	
Guide de direction	●	
Parasol - table ou tracteur		○
Système de ventilation	●	
Pare-brise - exigeant un toit		○

TECHNOLOGIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cat® Grade Control		○
Commande de nivellement basique		○
Product Link™ Elite 643 (cellulaire)	●	
Product Link Elite 683 (cellulaire/satellite)		○

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Transmission intégrale (AP500)		○
Lest des poids avant		○
C3.6 Cat – quatre cylindres (AP400)	●	
C4.4 Cat – quatre cylindres (AP500)	●	
Ventilateur de refroidissement – à vitesse variable	●	
Assistance des roues avant		○
Pneus directeurs radiaux	●	

CIRCUIT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Batterie 1400 CCA	●	
Alternateur 150 A	●	
Système de recharge de 12 V	●	
Système de fusibles de type automobile	●	
Disjoncteur à réinitialisation automatique pour les capteurs d'enrobé	●	
Appareil électronique ET (ET Cat)	●	

LIVRAISON DE MATÉRIAU	DE SÉRIE	EN OPTION
Rallonges de vis d'alimentation – 0,15 m (6")	●	
Rallonges de vis d'alimentation – 0,46 m (1,5')		○
Rallonges de châssis principal – électriques		○
Rallonges de châssis principal – manuelles		○
Capteurs d'alimentation en enrobé – par contact	●	
Capteurs d'alimentation en enrobé – à ultrasons		○
Rouleau de poussée – réglable	●	
Système à barres dameuses		○
Pompe de lavage et enrouleur		○

ENTRETIEN ET MAINTENANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
Huile hydraulique – Cat HYDO™ Advanced	●	
Vidanges avec accès à distance	●	
Mise à jour à distance	●	
Kits d'entretien et de réparation	●	
Orifices pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S <sup>SM</sup> )	●	
Jauges de niveau – liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique	●	

SÉCURITÉ ET PROTECTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur de recul	●	
Klaxon – avertissement (avant et arrière)	●	
Projecteurs – à diodes	●	
Phares – Diodes de route		○
Ensemble de rétroviseurs	●	
Gyrophare – à diode		○

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS DES MODÈLES AP455 / AP555

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Toit – levage hydraulique – manuel		○
Toit – levage hydraulique – électrique		○
Pédale de décélération		○
Consoles de conduite jumelées (AP555)		○
Siège chauffant		○
Écrans latéraux de protection		○
Console coulissante simple	●	
Guide de direction	●	
Direction – par friction – Mobil-Trac™		○
Direction – à rappel par ressort – Mobil-Trac™	●	
Parasol - table ou tracteur		○
Système de ventilation		○
Pare-brise - exigeant un toit		○

TECHNOLOGIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cat® Grade Control		○
Commande de nivellement basique		○
Product Link™ Elite 643 (cellulaire)	●	
Product Link Elite 683 (cellulaire/satellite)		○

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Lest des poids avant		○
C3.6 Cat – quatre cylindres (AP455)	●	
C4.4 Cat – quatre cylindres (AP555)	●	
Ventilateur de refroidissement – à vitesse variable	●	
Bande de roulement lisse – Mobil-Trac	●	

CIRCUIT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Batterie 1400 CCA	●	
Alternateur 150 A	●	
Système de recharge de 12 V	●	
Système de fusibles de type automobile	●	
Disjoncteur à réinitialisation automatique pour les capteurs d'enrobé	●	
Appareil électronique ET (ET Cat)	●	

LIVRAISON DE MATÉRIAU	DE SÉRIE	EN OPTION
Rallonges de vis d'alimentation – 0,15 m (6")	●	
Rallonges de vis d'alimentation – 0,46 m (1,5')		○
Rallonges de châssis principal – électriques		○
Rallonges de châssis principal – manuelles		○
Capteurs d'alimentation en enrobé – par contact	●	
Capteurs d'alimentation en enrobé – à ultrasons		○
Rouleau de poussée – réglable	●	
Système à barres dameuses	●	
Pompe de lavage et enrouleur		○

ENTRETIEN ET MAINTENANCE	DE SÉRIE	EN OPTION
Huile hydraulique – Cat HYDO™ Advanced	●	
Vidanges avec accès à distance	●	
Mise à jour à distance	●	
Kits d'entretien et de réparation	●	
Orifices pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S <sup>SM</sup> )	●	
Jauges de niveau – liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique	●	

SÉCURITÉ ET PROTECTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur de recul	●	
Klaxon – avertissement (avant et arrière)	●	
Projecteurs – à diodes	●	
Phares – Diodes de route		○
Ensemble de rétroviseurs	●	
Gyrophare – à diode		○



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.



QFHQ3252 (01/2024)  
Numéro de version : 07A  
Afr-ME, APD (excl. China),  
Eurasia, Eur, Korea, S Am

