

# AP400 | AP455 AP500 | AP555

ASPHALTFERTIGER



## Grundarbeitsbreite

AP400, AP455, AP455 ST

mit SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

AP500, AP555, AP555 ST

mit SE47 VT

2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4")

mit SE50 VT

2,55 m - 5,0 m (8' 4" - 16' 4")

Ausführliche Angaben zu den Emissionswerten des Motors sind den technischen Daten zu entnehmen.

**CAT**<sup>®</sup>

# CAT® MITTELGROSSE ASPHALTFERTIGER

MOBIL. TRANSPORTFÄHIG. WARTUNGS-  
FREUNDLICH.

Die in der Ausstattung enthaltenen Funktionen werden sowohl den Bedürfnissen großer als auch kleiner Auftragnehmer gerecht.



## CAT-ASPHALTFERTIGER

Die Asphaltfertigerserie von Cat® bietet einen einfachen Transport, Anwendungsvielseitigkeit und einen breiten Asphaltierbereich. Das macht sie ideal für Stadtstraßen, Parkplätze, Landstraßen und viele andere kleine bis mittlere Anwendungen.

- + KOMPAKTE GRÖSSE
- + EINFACHE BEDIENUNG
- + MEHR FLEXIBILITÄT

Cat-Asphaltfertiger kurbeln Ihr Geschäft an, indem Sie Ihnen neue Möglichkeiten eröffnen, ein Maximum an Arbeit mit einem Minimum an Kosten zu erzielen, sodass Sie am Ende viel Geld sparen.



## KURZHECK-GRÖSSE

Das schlanke Profil der kombinierbaren Asphaltfertiger und Einbaubohlen vereinfachen das Manövrieren auf engem Raum und beschränken die Handarbeit bei Hindernissen auf ein Minimum. Darüberhinaus erlauben das geringere Gewicht und die optimale Breite einen einfacheren Transport auf verschiedenen Anhängertypen.

## EINFACHER BETRIEB

Hochauflösende Anzeigen mit Direktasten und ähnlicher Funktionsweise bei sämtlichen Asphaltfertigern und Einbaubohlen dieser Cat-Produktreihe vereinfachen die Bedienung. Die verbesserte Rundumsicht dank fehlendem Abgasrohr sowie die Schwenksitze bieten eine hohe Bedienfreundlichkeit.

## MEHR FLEXIBILITÄT

Mehrere Laufwerk-Optionen sowie die breiten Asphaltierbereiche bieten Auftragnehmern mehr Flexibilität. Außerdem stehen unterschiedliche Optionen zur Verbesserung von Komfort und Leistung zur Verfügung, einschließlich Fahrstände mit Stromzufuhr, Großrechnererweiterung, Schirme und verschiedene konfigurierbare Materialzufuhrsensoren.



# HERVORRAGENDE MOBILITÄT

VERBESSERT DIE EFFIZIENZ AUF DER BAUSTELLE

Mobilität ist ein wesentlicher Faktor für effizientes Arbeiten auf der Baustelle und die Fähigkeit zum Manövrieren auf beengtem Raum, zum Rückwärtsfahren an Kantsteine und zur Rückstellung sind große Vorteile des Cat Mobil-Trac™-Systems.

## GLATTE ÜBERGÄNGE

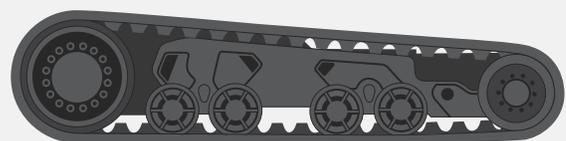
Das Mobil-Trac-Laufwerk kombiniert eine große Bodenkontaktfläche mit oszillierenden Pendelgestellen vorne und hinten, die problemlos Frässpuren und Unebenheiten überqueren, Bewegungen des Zugpunkts mindern und so gleichmäßigere Asphaltdecken ermöglichen.

## HALTBARE KOMPONENTEN

In Sachen Haltbarkeit helfen die gummibeschichteten Komponenten, Asphalt abzuwerfen, und verhindern eine Ansammlung, die zu vorzeitigem Verschleiß führen kann. Zudem sorgen Spanner mit Druckspeichern, zentrale Führungsblöcke und robuste Stahlseileinlagen für langfristige Haltbarkeit.

## MEHR GUTE GRÜNDE FÜR EIN CAT MOBIL-TRAC™ LAUFWERK

- ✓ 48-MONATIGE GARANTIE AUF DAS LAUFBAND
- ✓ FAHRT MIT HOHER GESCHWINDIGKEIT
- ✓ OSZILLIERENDE PENDELGESTELLE
- ✓ RUHIGER LAUF
- ✓ AUSGEZEICHNETE TRAKTION



# LAUFWERK MIT RÄDERN

Das Laufwerk auf Rädern vereint hohe Fahrgeschwindigkeiten mit Mobilität und problemlosen Drehungen, was zu effizienteren Wegen auf der Baustelle führt. Zusätzlich helfen die Optionen Vorderrad- und Allradantrieb, eine konstante Traktion beizubehalten, während das Antriebssystem für Kurvenfahrt dazu beiträgt, bei Kurven und Drehungen eine gleichmäßige Geschwindigkeit beizubehalten.



## MOBILITÄT UND MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Die außergewöhnliche Mobilität und schnellen Fahrgeschwindigkeiten bieten eine hervorragende Manövrierfähigkeit am Einsatzort. Außerdem hilft die hohe Bodenfreiheit Gullys, Bordsteinen und anderen Hindernissen auszuweichen.



## ALLRADANTRIEB

Die Allradoption (AP500) nutzt ein Stromteilventil, das beide Pendelradgruppen antreibt und so eine optimale Traktionsleistung erzeugt.



## ZUSCHALTBARER VORDERRADANTRIEB

Der einstellbare Vorderradantrieb (AP400, AP500) treibt die hinteren Laufradgruppen an, um die Traktion bei schweren Lasten oder Gefälle zu erhöhen.



## ANTRIEBSSYSTEM FÜR KURVENFAHRT

Das Antriebssystem für Kurvenfahrt nutzt einen im hinteren Lenkzylinder befindlichen Positionssensor, der bei Kurvenfahrt hilft, eine gleichmäßige Fahrgeschwindigkeit beizubehalten. Die selbsteinstellende Konstruktion verändert die Antriebsgeschwindigkeit der Fahrmotoren gemäß dem Lenkwinkel der Vorderräder, um Schleudern zu verhindern. Dies ermöglicht eine bessere Manövrierfähigkeit und verringert den Verschleiß des Antriebssystems.



# STABILE LEITUNG

## UND RUHIGE FAHRT



Die Stahlkettenmodelle bieten viele der gleichen großartigen Funktionen wie die Mobil-Trac-Versionen, verfügen allerdings über etwas geringere Fahrgeschwindigkeiten. Das stabile Design verwendet ein automatisches Spannsystem – dies garantiert ausgezeichnete Traktion bei minimalem Verschleiß.

### STABILITÄT UND HOHE FLOTATION

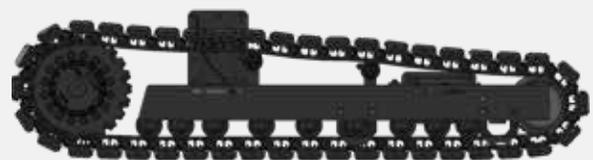
Lose Bodenmaterialien können die Bewegung auf einer Baustelle erschweren. Stahlkettenlaufwerke von Cat nutzen große Platten, die auf weichem Boden eine gute Leistung erbringen. Zudem schaffen die optimierten Abstände der Pendelgestelle eine gleichmäßige Gewichtsverteilung, die Schaukeleffekte bei höheren Geschwindigkeiten minimiert.

### AUSGEZEICHNETE HALTBARKEIT

Das Stahlkettenlaufwerk nutzt bewährte Komponenten aus anderen Cat-Produktlinien. Heavy-Duty-Kettenräder und Leiträder, robuste Kettenglieder und mit einzigartigen Verbundwerkstoffen verklebte Kettenplatten bieten ausgezeichnete Verschleißigenschaften. Zudem lässt sich mit einem optionalen Kettenvorabstreifer loses Material von der Ketten-Kontaktfläche fernhalten, was glattere Asphaltdecken ermöglicht.

## GUTE GRÜNDE FÜR EIN CAT-STAHLKETTEN LAUFWERK

- ✓ AUSGEWOGENE ACHSLASTVERTEILUNG
- ✓ STABILE LEISTUNG
- ✓ AUSGEZEICHNETE FLOTATION
- ✓ SELBSTSPANNENDES SYSTEM
- ✓ HALTBARE KOMPONENTEN



Der Betriebszustand kann sich direkt auf Leistung und Qualität der Ergebnisse auswirken.

# LEISTUNGS- STEIGERENDE DESIGNVERBESSERUNGEN

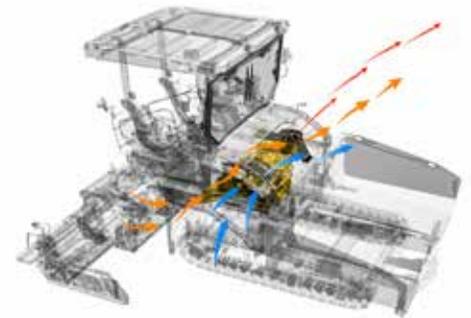


## KÜHL UND LEISE

Das fehlende Abgasrohr und die ausklappbaren Sitze bieten gute Sicht auf den Trichter und die Förderschneckenkammer, wodurch der Fahrer den Materialfluss leicht verändern kann.

Die serienmäßige verschiebbare Konsole kann schnell zur anderen Seite der Plattform umpositioniert werden, um eine gute Sicht zu ermöglichen, wenn beim Verbinden von Kanten oder im Bereich von Hindernissen eine höhere Präzision erforderlich ist. Für den AP500 und den AP555 sind optionale Doppelkonsolen erhältlich.

Der Eco-Modus und die Motordrehzahlautomatik optimieren in Kombination die Motordrehzahl und verringern den Schallpegel; der Automatiklüfter sorgt für einen niedrigeren Schallpegel und saugt Umgebungsluft von der Seite der Maschine an, um die Kühlung zu verbessern. Um einen Systembetrieb mit Spitzenwirkungsgrad zu ermöglichen, ist ein optionaler Einlassfilter erhältlich, der einfach zur Reinigung herausnehmbar ist.



■ Motoremissionen ■ Belüftungsluft ■ Kühlluft

**Die Motoremissionen werden über den Trichter abgeleitet. Ist das optionale Belüftungssystem installiert, folgt die Luft vom Förderschacht und der Förderschneckenkammer einem ähnlichen Pfad und wird vom Fahrer weg geleitet, was eine komfortable Arbeitsumgebung ermöglicht.**



# TIPPTASTENSTEUERUNG

## VEREINFACHT EINSTELLUNGEN

### ÄHNLICHE FUNKTIONEN

Einheitlichkeit bei und Vertrautheit mit den Funktionen von Asphaltfertiger und Einbaubohle helfen Bedienern, Topleistungen zu erbringen. Ob auf geraden Landstraßen oder kurvigen Stadtstraßen: Die gesamte Produktpalette an Asphaltfertigern und Einbaubohlen von Cat verfügt über ähnliche Funktionen. Dies ermöglicht dem Personal ein problemloses Wechseln zwischen den einzelnen Teams und ein einfaches Einarbeiten neuer Mitarbeiter.

### TASTENKÜRZEL

Die hochauflösenden Touchscreen-Displays verfügen über eine vereinfachte Menüstruktur mit Tastenkürzeln, die eine Aktivierung der Bohlenheizung, der Sprühanlage und des Belüftungssystems mit nur einem Tastendruck über das Hauptmenü ermöglicht. Wie bei allen Cat-Asphaltfertigern lassen sich auch bei diesen Modellen das Beschickungssystem und die Funktion zum Aus- und Einklappen des Beschickungstrichters mit einem Tastendruck aktivieren.

### ZUSÄTZLICHE FLEXIBILITÄT

Ist die Maschine mit Cat Grade Control ausgestattet, lässt sich die Maschinensteuerung über die "AUTO"-Tasten auf der Konsole des Asphaltfertigers aktivieren und deaktivieren. Zudem sind die Zugpunkt-Einsteller als Zielwert-Einsteller ausgeführt, was eine einfache Änderung der bestehenden Einstellungen ermöglicht.

# AUTOMATISCHE FUNKTIONEN

Die Vielseitigkeit der einstellbaren und automatischen Steuerungen unterstützt Fahrer beim effizienten Materialfluss-Management. Einstellbare Mischhöhen-Drehregler helfen bei der Annäherung an Hindernisse und bei Drehungen; die umkehrbaren Förderschnecken und Förderer unterstützen das Materialmanagement am Ende eines Durchgangs. Zudem bieten automatische Funktionen Konsistenz und vermindern die Ermüdung unter Routinebedingungen.



## KONSISTENZ SCHAFFT QUALITÄT

Der konsistente Materialfluss ist eine entscheidende Komponente, die Auftraggebern beim Erreichen ihrer Qualitätsziele helfen kann. Eine geringe Lkw-Einfahrtshöhe kombiniert mit kleineren Förderschnecken mit einem Durchmesser von 355 mm ermöglicht es, das Material sowohl bei schmaler als auch bei breiter Einbaubreite effizient durch die Förderschneckenkammer zu befördern.



## BEDIENUNG AUF TASTENDRUCK

Das Beschickungssystem lässt sich für höhere Effizienz mit einem Tastendruck aktivieren und die Auto-Fill-Funktion vereinfacht den Start, indem die Förderer und Förderschnecken gewechselt werden, bis die Mischhöhe den Sensor-Sollwert erreicht.



## UNABHÄNGIGE STEUERUNG

Die Verhältnissteuerung/Mischhöhen-Drehregler für den Förderer auf der Traktorkonsole ermöglichen eine einfache Anpassung der Materialhöhe in der Förderschneckenkammer. Ebenfalls sehr nützlich ist die Möglichkeit zur unabhängigen Regelung jedes Materialzufuhrsensoren bei der Verwendung von Trennplatten oder bei kleineren Einbaubreiten: Sie können einfach den Sensor ausschalten und die Proportionalsteuerung zur Veränderung des Materialflusses nutzen.



## VEREINFACHTE REINIGUNG

Die manuell klappbare Front-Trichterschürze des AP400 und AP455 vereinfacht die Reinigung; die optionale hydraulisch klappbare Schürze des AP500 und AP555 vereinfacht die Reinigung noch weiter. Um die Reinigung zu vereinfachen, werden im Reinigungs-/Aufwärmmodus die Förderschnecken und Förderer mit langsamer Geschwindigkeit aktiviert, was die Anwendung von Trennmitteln zum Schutz vor einer Materialanlagerung ermöglicht.



# GLEICHMÄSSIGER MATERIALFLUSS

SCHAFFT HÖHERE QUALITÄT



# KRAFTSTOFFSPARENDE LEISTUNG

## MIT NIEDRIGEREM GERÄUSCHPEGEL

Das Advanced Eco-Mode-System bietet mit niedrigerem Kraftstoffverbrauch, niedrigerem Schallpegel und einfacherer Kommunikation echte Vorteile.

### BESSERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

- + **Der Eco-Modus** nutzt eine Motordrehzahl von 1650 U/min und eignet sich gut für die meisten Anwendungen.
- + **Die Motordrehzahlautomatik** reduziert die Motordrehzahl auf 1000 U/min, wenn der Fahrhebel auf neutral gestellt wird, oder 1500 U/min, wenn die Bohlenheizung eingeschaltet ist, um bessere Gesamtbedingungen zu erzielen.
- + **Der Advanced Eco-Modus** kombiniert Eco-Modus und Motordrehzahlautomatik für eine optimale Kraftstoffeffizienz. Hierbei wird die Motordrehzahl auf 1650 U/min gesteigert, wenn der Fahrhebel aus der Neutralstellung bewegt wird und die Drehzahl wird je nach Motorlast angepasst. Wenn der obere Leistungsgrenzwert überschritten wird, erhöht sich die Motordrehzahl auf 2200 U/min, bis die Last mindestens 30 Sekunden lang unter den unteren Grenzwert fällt.

## HÖHERE KRAFTSTOFFEINSPARUNGEN

Sie können den Eco-Modus und die Motordrehzahlautomatik zugleich aktivieren, um die Motoreffizienz zu steigern und den Kraftstoffverbrauch weiter zu senken.



MOTORDREHZAHL-AUTOMATIK



ECO-MODUS

## FORTSCHRITTLICHER ECO-MODUS BIETET

20 % BIS 30 % MEHR KRAFTSTOFFEINSPARUNG\*

\* Die Kraftstoffeinsparung kann vom Asphaltfertiger-Modell, den Straßenbaubedingungen und der Anwendung abhängen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.



# CAT GRADE CONTROL

## INTEGRIERTE EINBAUPRÄZISION

Die optionale Funktion Cat Grade Control ermöglicht gleichmäßigere Oberflächen und eine bessere Steuerung der Deckenstärke für höhere Leistung, niedrigere Betriebskosten und höhere Rentabilität. Textbasierte, bedienerfreundliche Anzeigen, präzise Steuerung und höhere Zuverlässigkeit tragen dazu bei, die Qualitätsziele zu erreichen.



### TEXTBASIERTE ANZEIGEN

Das bedienerfreundliche System mit textbasierten Anzeigen ermöglicht einen Betrieb über die Asphaltfertiger- oder Bohlenkonsolen (Bohlenanzeige erforderlich). Im Split-Screen-Modus kann ein Bediener die Einstellungen für beide Seiten der Bohle von einer Seite aus überwachen.



### EINFACHER ZUGANG

Die Maschineneinstellungen finden sich über die Bildlaufleiste am unteren Bildschirmrand. Eine Touchscreen-Sensorauswahl über die Symbole am oberen Bildschirmrand ermöglicht einen Hot-Swap bei der Annäherung an Einfahrten und andere Hindernisse.



### EINFACHE EINRICHTUNG

Positionieren Sie den Sensor einfach über dem Bezugspunkt, legen Sie den Punkt fest und stellen Sie die Maschine für eine zuverlässige Steuerung auf "Auto". Querverbindungen ermöglichen bei Höhenverstellungen auf der Gefälleseite ein konsistenteres Gefälle.



### ZUVERLÄSSIGES SYSTEM

Das hochgradig zuverlässige System verwendet wasserbeständige Displays und die abgedichteten Komponenten sind gegenüber Wärme, Feuchtigkeit und Vibrationen beständig. Das System ist mit Cat Electronic Technician (Cat ET) kompatibel, was die Fehlerdiagnostik vereinfacht.

# STAMPFERLEISTENBOHLEN

## HÖHERE DICHTe, GLEICHMÄSSIGER FLUSS

Stampferleistenbohlen von Cat bieten einen gleichmäßigen Materialfluss und eine höhere Deckendichte. Durch die symmetrische Konstruktion mit zwei steifen Extendern eignen sich die Geräte ideal für Flughäfen, Autobahnen und viele weitere Asphaltanwendungen mittlerer Größe.

### GLEICHMÄSSIGE DECKENOBERFLÄCHE

Die verbesserten Profile der Stampferleiste und des Abweisblechs sorgen für einheitlichen Fluss zu den Glättblechen. Das System zieht Material effizient unter die Glättbleche und schafft so eine gleichmäßigere Deckenoberfläche.

### EINFACHE EINSTELLUNG

Die Bohlenkonsolen sind mit einer Mischungs-Höheneinstellung für die Förderschnecken ausgestattet, wodurch der Materialfluss verändert werden kann. Ist die Maschine mit Cat Grade Control ausgestattet, können Förderverhältnis und Förderer-Materialhöhe über das Display eingestellt werden.

### EINBAU-STARTASSISTENT (NUR SE50 VT)

Der Einbau-Startassistent speichert eingerichtete Profile zur wiederholten Nutzung auf künftigen Baustellen: Aktivieren Sie einfach das Profil, um eine rasche Einrichtung für eine Person vorzunehmen. Zu den Einstellungspräferenzen gehören: Stampfer- und Vibrationsgeschwindigkeit, Förderschneckenhöhe, Materialzufuhreinstellungen, Zugpunkthöhe, Bohlenheizungs-Temperatur, Deckenbaugeschwindigkeit, Deckenbaubreite, Deckenbautiefe, Dachprofil, Bohlenunterstützung und Bohlenverriegelung. Die Einstellungsfunktionen befinden sich auf dem linken Bohlendisplay und können ebenfalls über das rechte Bohlendisplay und auf Traktorendisplays angezeigt werden.



# ERSATZTEILE UND SERVICE

## VERLÄNGERTE MASCHINENLEBENSDAUER

### REPARATUR MIT CAT-ORIGINALERSATZTEILEN

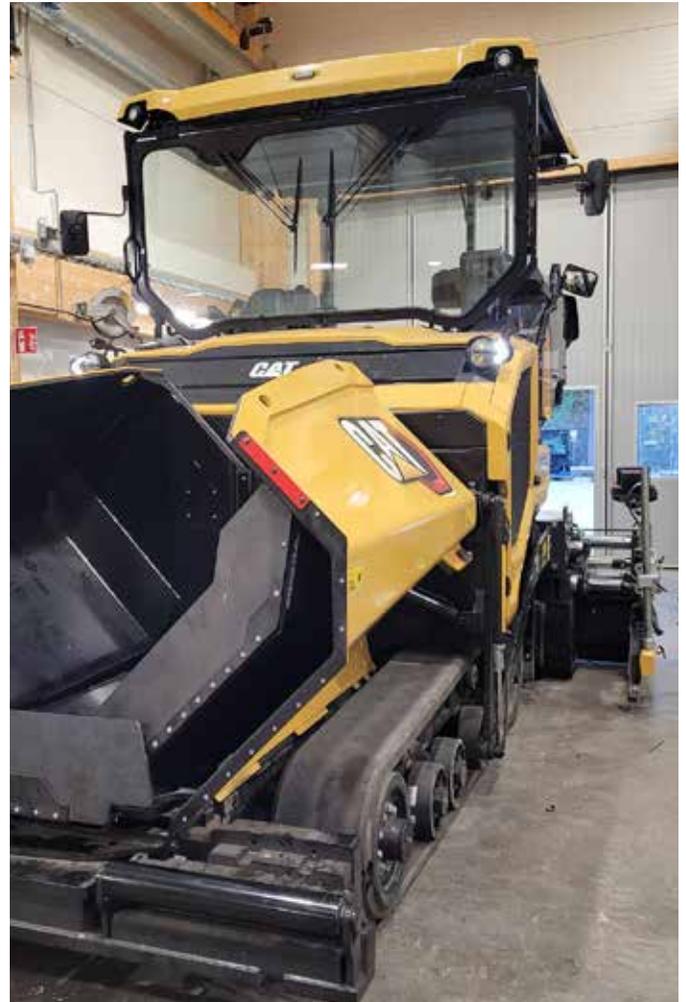
Ob Sie Reparaturen selbst vornehmen, zusammen mit unserem Personal durchführen oder ganz in unsere Hände geben möchten: Cat-Händler unterstützen Sie jederzeit, von Ersatzteilbestellungen bis hin zur Komplettüberholung Ihrer Maschinen.

**SELBSTREPARATUREN** – Wenn Sie Arbeiten lieber selbst erledigen, kann Ihr Cat-Händler Sie dabei unterstützen, Ihren Ersatzteilbedarf zu ermitteln. Unsere Experten können Caterpillar Service Information nutzen oder Sichtprüfungen (TA1) oder technische Inspektionen (TA2) durchführen, um Sie dabei zu unterstützen, den Ersatzteilbedarf zu ermitteln.

**GEMEINSAME REPARATUR** – Neben Ersatzteilen können Cat-Händler Ihre Reparaturkapazitäten mit vollständig geschulten Technikern und Spezialwerkzeugen unterstützen.

**REPARATUR BEIM HÄNDLER** – Cat-Händler sind für alle Tätigkeiten gerüstet, vom Austausch wichtiger Verschleißteile bis hin zur Komplettüberholung. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um mehr über den idealen Inspektions- und Reparaturplan für Ihre Anforderungen zu erfahren.

**ZERTIFIZIERTE AUFARBEITUNG VON ASPHALTFERTIGERN** – Nutzen Sie den eingebauten Mehrwert Ihrer Cat-Maschinen. Mit dem Cat Certified Rebuild-Programm können Sie Ihre Maschinen, Systeme und Komponenten am Ende ihrer Nutzungsdauer wieder in einen neuwertigen Zustand versetzen – für einen Bruchteil der Kosten einer Neuanschaffung. Von einzelnen Komponenten bis hin zu kompletten Maschinen haben wir alles im Angebot.



## PROFITIEREN SIE VON VOLLSTÄNDIGEM ZUGANG ZU SERVICE- UND REPARATURSÄTZEN

Das Ersatzteihandbuch umfasst Diagramme, Ersatzteil-Beschreibungen und Ersatzteilnummer-Listen für gebräuchliche Verschleiß- und Wartungskomponenten, mit denen sich die Bestellung (ob online oder persönlich) schnell und einfach abwickeln lässt.

LADEN SIE DAS ERSATZTEIL-HANDBUCH JETZT HERUNTER!



# CAT-TECHNOLOGIE FÜR DAS MASCHINENMANAGEMENT

## ELIMINIEREN SIE RÄTSELRATEN

Die Cat-Technologie für das Maschinenmanagement erleichtert das Management mehrerer Baustellen, indem die von Ausrüstung, Materialien und Personal erzeugten Daten erfasst und in anpassbaren Formaten bereitgestellt werden.



### VISIONLINK® MASCHINENMANAGEMENT

Mit VisionLink® sind Sie beim Management Ihrer gesamten Flotte nicht länger auf Vermutungen angewiesen, unabhängig von der Größe und den Maschinenherstellern.\* Prüfen Sie die Maschinendaten über Ihren Desktop-Computer oder Ihr Mobilgerät, maximieren Sie die Verfügbarkeit, und optimieren Sie Ihre Ausrüstung. Mit interaktiven Dashboards erleichtert VisionLink es Unternehmen jeder Größe, jederzeit fundierte Entscheidungen zu treffen, Kosten zu senken und die Produktivität zu steigern. Mit verschiedenen Abbonnementoptionen können Ihre Cat-Händler Ihnen dabei helfen zu ermitteln, was Sie benötigen, um Ihre Flotte zu vernetzen und Ihr Unternehmen zu verwalten.

- + Flottenüberwachung rund um die Uhr
- + Gemischtes Flottenmanagement
- + Flottenauslastung optimieren
- + Ausrüstung nach Standort nachverfolgen
- + Ausrüstungszustand anzeigen
- + Inspektionsberichte betrachten
- + Wartungsarbeiten zuweisen
- + Ausfallzeiten planen
- + Ersatzteile und Service anfordern
- + Übersichtsberichte herunterladen

\* Die Verfügbarkeit von Daten im Einsatz hängt vom Maschinenhersteller ab. Die Daten werden über ein API (Application Programming Interface) bereitgestellt.

### REMOTEDIENSTE MASCHINENMANAGEMENT

Remotedienste\*\* nutzen Technologien zur Steigerung der Effizienz am Einsatzort.

- + **Fehlersuche per Fernzugriff** ermöglicht Ihrem Cat-Händler die Durchführung von Diagnoseprüfungen auf Ihrer vernetzten Maschine, mit denen sich mögliche Probleme während des Maschinenbetriebs ermitteln lassen. Die Fehlersuche per Fernzugriff stellt sicher, dass der Techniker schon beim ersten Besuch die passenden Teile und Werkzeuge mitbringt. Dadurch sparen Sie Zeit und Geld, weil keine zusätzlichen Fahrten erforderlich sind.
- + Mit den **Software-Updates per Fernzugriff** können Sie Ihre Onboard-Software ohne Unterstützung durch einen Techniker aktualisieren und Software-Updates initiieren, wenn es für Sie günstig ist, was die Gesamtbetriebseffizienz steigert.

\*\* Muss sich im Abdeckungsbereich des Mobilfunknetzes befinden.

Caterpillar bringt Produkte, Dienstleistungen und Technologien in den einzelnen Regionen in unterschiedlichen Zeitabständen auf den Markt. Informationen zur Verfügbarkeit von Technologien und technische Daten erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Cat-Händler.

# TECHNISCHE DATEN DES AP400

## ANTRIEBSSTRANG

Motormodell	Cat C3.6
Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Motormodell	Cat C3.6
Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien) und UN ECE R96 Stufe IIIA. entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU)	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Geschwindigkeit – Einbau	25 m/min 82 ft/min
Geschwindigkeit – Fahrt	16 km/h 10 mph
Reifengröße	15.5 R25

## MASCHINENGEWICHT

Nur Asphaltfertiger (Transport)	11.256 kg 24.819 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE47 VT	14.581 kg 32.146 lb

Bei den Angaben für das Einsatzgewicht handelt es sich um Näherungswerte, die Kühlmittel, Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer und Maschinensteuerungskomponenten beinhalten.

## FÜLLMENGEN

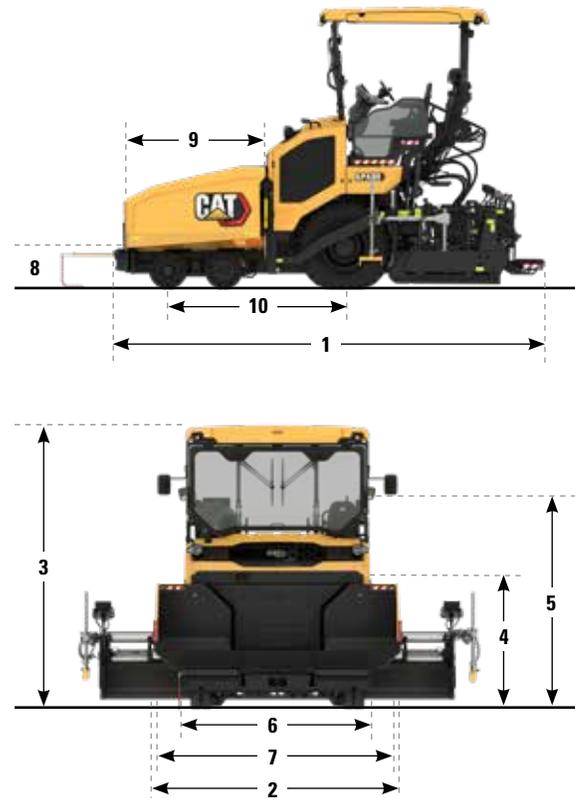
Maximale Einbaumenge	774 Tonnen 853 US-Tonnen
Fassungsvermögen Beschickungstrichter	5,8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
Kraftstofftank	200 l 53 Gall.
Kühlsystem	24 l 6,3 Gall.
Motoröl	11 l 2,9 Gall.
Hydrauliktank	121 l 32 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l 5 Gall.
Sprühtrennmitteltank	32 l 8,5 Gall.

## EINBAUBREITE

<b>SE47 VT</b>	
Standardbereich	2,4 m bis 4,7 m 7' 10" bis 15' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6,1 m 19' 8"
Stampfergeschwindigkeit	300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude	4 mm

## ABMESSUNGEN

<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5903 mm 19' 4"
Transportlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5672 mm 18' 7"
<b>2</b> Einsatzbreite (Trichter abgesenkt)	3281 mm 10' 9"
<b>3</b> Einsatzhöhe (offener Fahrstand mit Schutzdach)	3903 mm 12' 9"
<b>4</b> Arbeitsplattformhöhe	1731 mm 5' 8"
<b>5</b> Transporthöhe (abgesenkter offener Fahrstand mit Schutzdach)	2971 mm 9' 9"
<b>6</b> Transportbreite mit Seitenbegrenzungsblechen	2550 mm 8' 4"
<b>7</b> LKW-Einfahrbreite	3161 mm 10' 4"
<b>8</b> LKW-Einfahrhöhe (Trichter)	544 mm 21"
LKW-Einfahrhöhe (Schürze)	512 mm 20"
Bodenfreiheit	203 mm 8"
<b>9</b> Trichterlänge	1803 mm 5' 11"
<b>10</b> Achse zu Achse (Zentralantrieb zu vorderem Leitrad)	2372 mm 93"
Durchmesser der Schnecke	355 mm 14"



# TECHNISCHE DATEN DES AP455 MOBIL-TRAC™

## ANTRIEBSSTRANG

Motormodell	Cat C3.6
Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Motormodell	
Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien) und UN ECE R96 Stufe IIIA. entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU)	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Geschwindigkeit – Einbau	61 m/min 200 ft/min
Geschwindigkeit – Fahrt	11 km/h 7 mph

## MASCHINENGEWICHT

Nur Asphaltfertiger (Transport)	11.266 kg 24.837 lb
Betrieb mit Einbaubohe SE47 VT	14.929 kg 32.913 lb

Bei den Angaben für das Einsatzgewicht handelt es sich um Näherungswerte, die Kühlmittel, Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer und Maschinensteuerungskomponenten beinhalten.

## FÜLLMENGEN

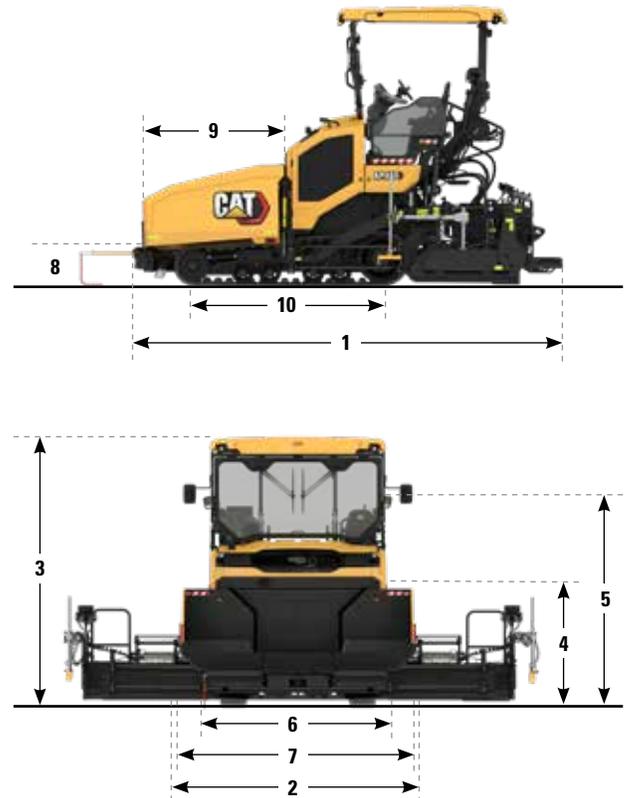
Maximale Einbaumenge	774 Tonnen 853 US-Tonnen
Fassungsvermögen Beschickungstrichter	5,8 m³ 205 ft³
Kraftstofftank	200 l 53 Gall.
Kühlsystem	24 l 6,3 Gall.
Motoröl	11 l 2,9 Gall.
Hydrauliktank	121 l 32 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l 5 Gall.
Sprühtrennmittel tank	32 l 8,5 Gall.

## EINBAUBREITE

<b>SE47 VT</b>	
Standardbereich	2,4 m bis 4,7 m 7' 10" bis 15' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6 m 19' 8"
Stampfergeschwindigkeit	300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude	4 mm

## ABMESSUNGEN

<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohe SE47 VT	5811 mm 19' 1"
Transportlänge mit Einbaubohe SE47 VT	5585 mm 18' 4"
<b>2</b> Einsatzbreite (Trichter abgesenkt)	3281 mm 10' 9"
<b>3</b> Einsatzhöhe (offener Fahrstand mit Schutzdach)	3806 mm 12' 6"
<b>4</b> Arbeitsplattformhöhe	1655 mm 5' 5"
<b>5</b> Transporthöhe (abgesenkter offener Fahrstand mit Schutzdach)	2933 mm 9' 7"
<b>6</b> Transportbreite	2550 mm 8' 4"
<b>7</b> LKW-Einfahrbreite	3161 mm 10' 4"
<b>8</b> LKW-Einfahrhöhe (Trichter)	567 mm 22"
LKW-Einfahrhöhe (Schürze)	525 mm 21"
Bodenfreiheit	210 mm 8"
<b>9</b> Trichterlänge	1803 mm 5' 11"
<b>10</b> Achse zu Achse (Zentralantrieb zu vorderem Leitrad)	2533 mm 100"
Durchmesser der Schnecke	355 mm 14"



# TECHNISCHE DATEN DER AP455 STAHLKETTE

## ANTRIEBSSTRANG

Motormodell	Cat C3.6
Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Motormodell	Cat C3.6
Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien) und UN ECE R96 Stufe IIIA. entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU)	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	90 kW 120 hp
Geschwindigkeit – Einbau	61 m/min 200 ft/min
Geschwindigkeit – Fahrt	6 km/h 3,7 mph

## MASCHINENGEWICHT

Nur Asphaltfertiger (Transport)	12.252 kg 27.011 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE47 VT	15.577 kg 34.341 lb

Bei den Angaben für das Einsatzgewicht handelt es sich um Näherungswerte, die Kühlmittel, Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer und Maschinensteuerungskomponenten beinhalten.

## FÜLLMENGEN

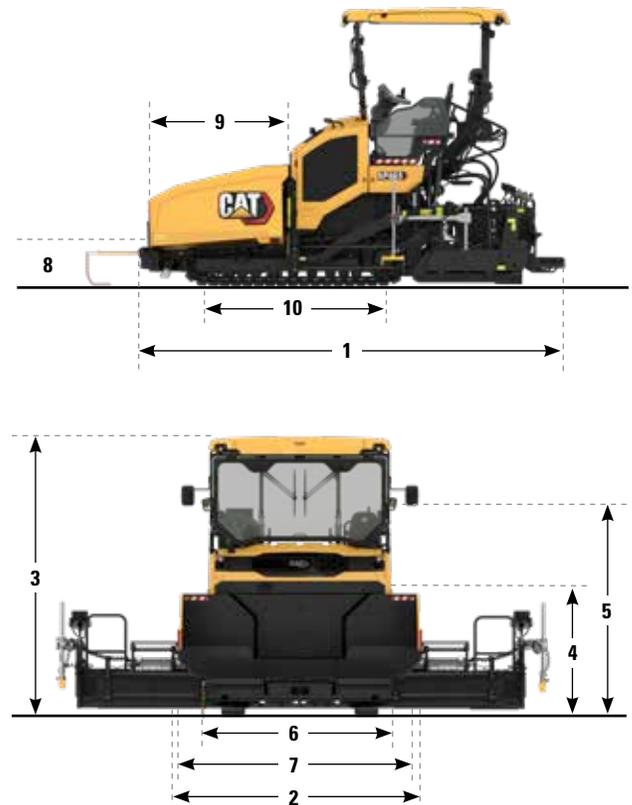
Maximale Einbaumenge	774 Tonnen 853 US-Tonnen
Fassungsvermögen Beschickungstrichter	5,8 m <sup>3</sup> 205 ft <sup>3</sup>
Kraftstofftank	200 l 53 Gall.
Kühlsystem	24 l 6,3 Gall.
Motoröl	11 l 2,9 Gall.
Hydrauliktank	121 l 32 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l 5 Gall.
Sprührennmitteltank	32 l 8,5 Gall.

## EINBAUBREITE

<b>SE47 VT</b>	
Standardbereich	2,4 m - 4,7 m 7' 10" - 15' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6 m 19' 8"
Stampfergeschwindigkeit	300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude	4 mm

## ABMESSUNGEN

<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5812 mm 19' 1"
Transportlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5586 mm 18' 4"
<b>2</b> Einsatzbreite (Trichter abgesenkt)	3281 mm 10' 9"
<b>3</b> Einsatzhöhe (offener Fahrstand mit Schutzdach)	3808 mm 12' 6"
<b>4</b> Arbeitsplattformhöhe	1655 mm 5' 5"
<b>5</b> Transporthöhe (abgesenkter offener Fahrstand mit Schutzdach)	2933 mm 9' 7"
<b>6</b> Transportbreite	2550 mm 8' 4"
<b>7</b> LKW-Einfahrbreite	3161 mm 10' 4"
<b>8</b> LKW-Einfahrhöhe (Trichter)	567 mm 22"
LKW-Einfahrhöhe (Schürze)	525 mm 21"
Bodenfreiheit	210 mm 8"
<b>9</b> Trichterlänge	1803 mm 5' 11"
<b>10</b> Achse zu Achse (Zentralantrieb zu vorderem Leitrad)	2485 mm 98"
Durchmesser der Schnecke	355 mm 14"



# TECHNISCHE DATEN DES AP500

## ANTRIEBSSTRANG

Motormodell	Cat C4.4
Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Motormodell	Cat C4.4
Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien) und UN ECE R96 Stufe IIIA, entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Geschwindigkeit – Einbau	61 m/min 200 ft/min
Geschwindigkeit – Fahrt	16 km/h 10 mph
Reifengröße	17,5 R25

## MASCHINENGEWICHT

Nur Asphaltfertiger (Transport)	12.026 kg 26.513 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE47 VT	15.351 kg 33.843 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE50 VT	15.430 kg 34.017 lb

Bei den Angaben für das Einsatzgewicht handelt es sich um Näherungswerte, die Kühlmittel, Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer und Maschinensteuerungskomponenten beinhalten.

## FÜLLMENGEN

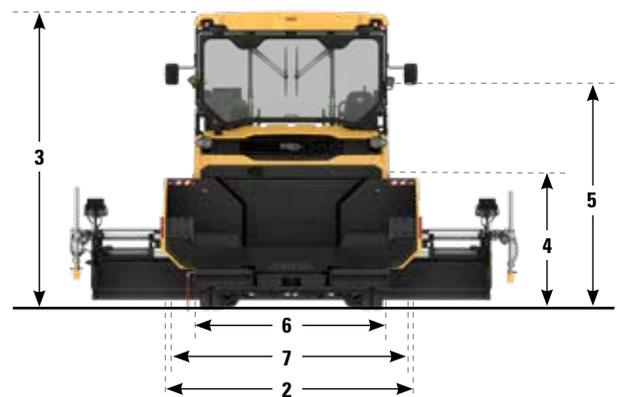
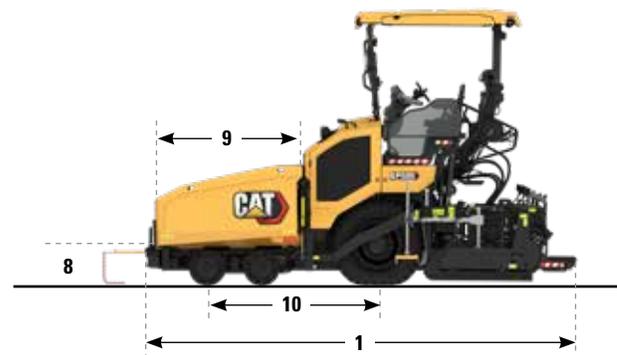
Maximale Einbaumenge	1000 Tonnen	1100 US-Tonnen
Fassungsvermögen Beschickungstrichter	6,1 m³	215 ft³
Kraftstofftank	200 l	53 Gall.
Kühlsystem	24 l	6,3 Gall.
Motoröl	9 l	2,4 Gall.
Hydrauliktank	121 l	32 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l	5 Gall.
Sprührennmitteltank	32 l	8,5 Gall.

## EINBAUBREITE

<b>SE47 VT</b>	
Standardbereich	2,4 m bis 4,7 m 7' 10" bis 15' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6 m 19' 8"
Stampfergeschwindigkeit	300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude	4 mm
<b>SE50 VT</b>	
Standardbereich	2,55 m - 5 m 8' 4" - 16' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6,77 m 22' 3"
Stampfergeschwindigkeit	300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude	2 mm, 4 mm

## ABMESSUNGEN

<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5938 mm 19' 6"
Transportlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5707 mm 18' 9"
<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE50 VT	5865 mm 19' 3"
Transportlänge mit Einbaubohle SE50 VT	5630 mm 18' 6"
Transportlänge mit Einbaubohle SE50 VT, einklappbares Seitenbegrenzungsblech	5952 mm 19' 6"
<b>2</b> Einsatzbreite (Trichter abgesenkt)	3281 mm 10' 9"
<b>3</b> Einsatzhöhe (offener Fahrstand mit Schutzdach)	3903 mm 12' 9"
<b>4</b> Arbeitsplattformhöhe	1731 mm 5' 8"
<b>5</b> Transporthöhe	2890 mm 9' 6"
<b>6</b> Transportbreite – SE47 VT	2550 mm 8' 4"
Transportbreite – SE50 VT, einklappbare Seitenbegrenzungsbleche	2550 mm 8' 4"
<b>7</b> LKW-Einfahrbreite	3149 mm 10' 4"
<b>8</b> LKW-Einfahrhöhe (Trichter)	537 mm 21"
LKW-Einfahrhöhe (Schürze)	507 mm 20"
Bodenfreiheit	182 mm 7"
<b>9</b> Trichterlänge	1925 mm 6' 4"
<b>10</b> Achse zu Achse (Zentralantrieb zu vorderem Leitrad)	2338 mm 7' 8"
Durchmesser der Schnecke	355 mm 14"



# TECHNISCHE DATEN DES AP555 MOBIL-TRAC™

## ANTRIEBSSTRANG

Motormodell	Cat C4.4
Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Motormodell	Cat C4.4
Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien) und UN ECE R96 Stufe IIIA, entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Geschwindigkeit – Einbau	61 m/min 200 ft/min
Geschwindigkeit – Fahrt	11 km/h 7 mph

## MASCHINENGEWICHT

Nur Asphaltfertiger (Transport)	12.589 kg 27.754 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE47 V	15.914 kg 35.084 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE47 FM	15.993 kg 33.258 lb

Bei den Angaben für das Einsatzgewicht handelt es sich um Näherungswerte, die Kühlmittel, Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer und Maschinensteuerungskomponenten beinhalten.

## FÜLLMENGEN

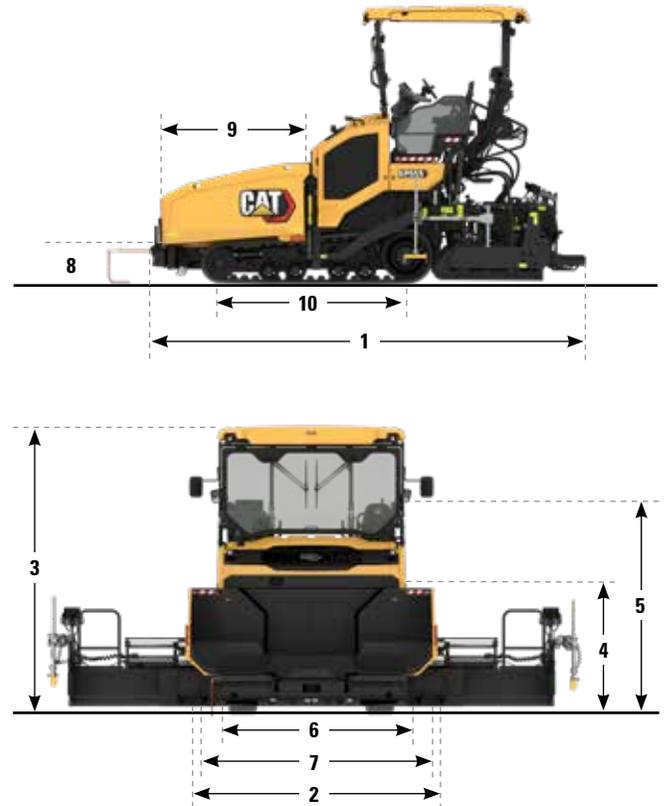
Maximale Einbaumenge	1000 Tonnen 1100 US-Tonnen
Fassungsvermögen Beschickungstrichter	6,1 m <sup>3</sup> 215 ft <sup>3</sup>
Kraftstofftank	200 l 53 Gall.
Kühlsystem	24 l 6,3 Gall.
Motoröl	9 l 2,4 Gall.
Hydrauliktank	121 l 32 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l 5 Gall.
Sprührennittelntank	32 l 8,5 Gall.

## EINBAUBREITE

<b>SE47 VT</b>	
Standardbereich	2,4 m bis 4,7 m 7' 10" bis 15' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	6 m 19' 8"
Stampfergeschwindigkeit	300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude	4 mm
<b>SE50 VT</b>	
Standardbereich	2,55 m - 5,0 m 8' 4" - 16' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen	7,64 m 25'
Stampfergeschwindigkeit	300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude	2 mm, 4 mm

## ABMESSUNGEN

<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5936 mm 19' 6"
Transportlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5709 mm 18' 9"
<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE50 VT	5942 mm 19' 6"
Transportlänge mit Einbaubohle SE50 VT	5714 mm 18' 9"
Transportlänge mit Einbaubohle SE50 VT, einklappbares Seitenbegrenzungsblech	5954 mm 19' 6"
<b>2</b> Einsatzbreite (Trichter abgesenkt)	3281 mm 10' 9"
<b>3</b> Einsatzhöhe (offener Fahrstand mit Schutzdach)	3806 mm 12' 6"
<b>4</b> Arbeitsplattformhöhe	1655 mm 5' 5"
<b>5</b> Transporthöhe (eingeklappter offener Fahrstand mit Schutzdach)	2933 mm 9' 7"
<b>6</b> Transportbreite – SE47 VT	2550 mm 8' 4"
Transportbreite – SE50 VT, einklappbare Seitenbegrenzungsbleche	2550 mm 8' 4"
<b>7</b> LKW-Einfahrbreite	3149 mm 10' 4"
<b>8</b> LKW-Einfahrhöhe (Trichter)	567 mm 22"
LKW-Einfahrhöhe (Schürze)	525 mm 21"
<b>9</b> Trichterlänge	1925 mm 6' 4"
<b>10</b> Achse zu Achse (Zentralantrieb zu vorderem Leitrad)	2533 mm 100"
Durchmesser der Schnecke	355 mm 14"



# TECHNISCHE DATEN DER AP555 STAHLKETTE

## ANTRIEBSSTRANG

Motormodell	Cat C4.4
Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	110 kW 148 hp
Motormodell	Cat C4.4
Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien) und UN ECE R96 Stufe IIIA, entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).	
Motorleistung bei 2200/min (ISO 14396-2002)	106 kW 142 hp
Geschwindigkeit – Einbau	61 m/min 200 ft/min
Geschwindigkeit – Fahrt	11 km/h 7 mph

## MASCHINENGEWICHT

Nur Asphaltfertiger (Transport)	12.589 kg 27.754 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE47 VT	15.914 kg 35.084 lb
Betrieb mit Einbaubohle SE50 VT	15.993 kg 35.258 lb

Bei den Angaben für das Einsatzgewicht handelt es sich um Näherungswerte, die Kühlmittel, Schmierstoffe, einen vollen Kraftstofftank, einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer und Maschinensteuerungskomponenten beinhalten.

## FÜLLMENGEN

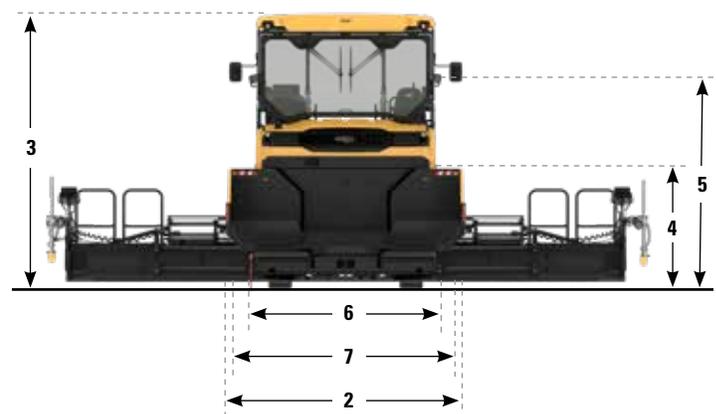
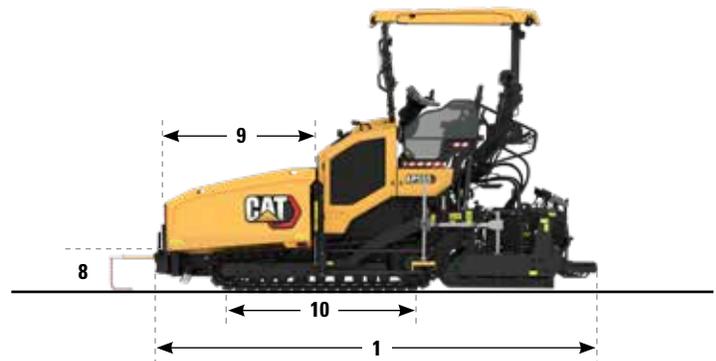
Maximale Einbaumenge	1000 Tonnen	1100 US-Tonnen
Fassungsvermögen Beschickungstrichter	6,1 m <sup>3</sup>	215 ft <sup>3</sup>
Kraftstofftank	200 l	53 Gall.
Kühlsystem	24 l	6,3 Gall.
Motoröl	9 l	2,4 Gall.
Hydrauliktank	121 l	32 Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l	5 Gall.
Sprührennittelntank	32 l	8,5 Gall.

## EINBAUBREITE

<b>SE47 VT</b>		
Standardbereich	2,4 m bis 4,7 m	7' 10" bis 15' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen		6,0 m 19' 8"
Stampfergeschwindigkeit		300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude		4 mm
<b>SE50 VT</b>		
Standardbereich	2,55 m - 5,0 m	8' 4" - 16' 4"
Maximale Arbeitsbreite mit Verbreiterungen		7,64 m 25'
Stampfergeschwindigkeit		300 bis 1800 U/min
Stampfer-Amplitude		2 mm, 4 mm

## ABMESSUNGEN

<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5909 mm 19' 4"
Transportlänge mit Einbaubohle SE47 VT	5648 mm 18' 6"
<b>1</b> Einsatzlänge mit Einbaubohle SE50 VT	5865 mm 19' 3"
Transportlänge mit Einbaubohle SE50 VT	5630 mm 18' 6"
Transportlänge mit Einbaubohle SE50 VT, eingeklapptem Seitenbegrenzungsblech	5630 mm 18' 6"
<b>2</b> Einsatzbreite (Trichter abgesenkt)	3281 mm 10' 9"
<b>3</b> Einsatzhöhe (offener Fahrstand mit Schutzdach)	3352 mm 11'
<b>4</b> Arbeitsplattformhöhe	1731 mm 5' 8"
<b>5</b> Transporthöhe (eingeklappter offener Fahrstand mit Schutzdach)	2890 mm 9' 6"
<b>6</b> Transportbreite mit Seitenbegrenzungsblechen	2590 mm 8' 6"
<b>7</b> LKW-Einfahrbreite	3149 mm 10' 4"
<b>8</b> LKW-Einfahrhöhe (Trichter)	537 mm 21"
LKW-Einfahrhöhe (Schürze)	507 mm 20"
Bodenfreiheit	197 mm 7,8"
<b>9</b> Trichterlänge	1925 mm 6' 4"
<b>10</b> Achse zu Achse (Zentralantrieb zu vorderem Leitrad)	2338 mm 92"
Durchmesser der Schnecke	355 mm 14"



# SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG UND SONDERAUSRÜSTUNG FÜR DEN AP400 / AP500

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Offener Fahrstand mit Schutzdach – hydraulischer Hub – manuell		○
Offener Fahrstand mit Schutzdach – hydraulischer Hub – Strom		○
Gasreduzierpedal		○
Zwei Bedienkonsolen (AP500)		○
Sitzheizung		○
Seitenblenden		○
Einzelne, verschiebbare Konsole	●	
Lenkführung	●	
Schirm – Zugmaschine/Einbaubohle		○
Belüftungssystem	●	
Windschutzscheibe – erfordert offenen Fahrstand mit Schutzdach		○

TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Cat® Grade Control		○
Grundlegende Maschinensteuerung		○
Product Link™ Elite 643 (mobilfunkgestützt)	●	
Product Link Elite 683 (Mobilfunk/Satellit)		○

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Allradantrieb (AP500)		○
Ballast – Frontgewichte		○
Cat C3.6, vier Zylinder (AP400)	●	
Cat® C4.4, vier Zylinder (AP500)	●	
Lüfter – variable Drehzahl	●	
Vorderradantrieb		○
Radial-Antriebsreifen	●	

ELEKTRISCHE ANLAGE	STANDARD	OPTIONAL
1400-CCA-Batterie	●	
150-A-Drehstromgenerator	●	
12-Volt-Batterieladesystem	●	
Elektrische Anlage mit KFZ-Sicherungen	●	
Selbstrückstellender Schutzschalter für Materialsensoren	●	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	●	

MATERIALFÖRDERUNG	STANDARD	OPTIONAL
Verlängerung für Förderschnecke, 0,15 m (6")	●	
Verlängerungen für Förderschnecke, 0,46 m (1,5')		○
Hauptrahmenverlängerungen – strombetrieben		○
Hauptrahmenverlängerungen – manuell		○
Materialflusssensoren – Kontakt	●	
Materialflusssensoren – Schall		○
Andruckrolle – verstellbar	●	
Stamperleistensystem		○
Spülpumpe und Haspel		○

SERVICE UND WARTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Hydrauliköl – Cat HYDO™ Advanced	●	
Ablassventile mit Fernzugriff	●	
Software-Updates per Fernzugriff	●	
Wartungs- und Reparatursätze	●	
Ölprobenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S-O-S <sup>SM</sup> , Scheduled Oil Sampling)	●	
Schaugläser – Motorkühlmittel, Hydrauliköl	●	

SICHERHEIT	STANDARD	OPTIONAL
Rückfahrtsignal	●	
Signalhorn (vorn und hinten)	●	
Beleuchtung – LED-Arbeitsscheinwerfer	●	
Beleuchtung – LED-Fahrscheinwerfer		○
Spiegelpaket	●	
Rundumleuchte, LED		○

# SERIENMÄSSIGE AUSRÜSTUNG UND SONDERAUSRÜSTUNG FÜR DEN AP455/AP555

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Offener Fahrstand mit Schutzdach – hydraulischer Hub – manuell		○
Offener Fahrstand mit Schutzdach – hydraulischer Hub – Strom		○
Gasreduzierpedal		○
Zwei Bedienkonsolen (AP555)		○
Sitzheizung		○
Seitenblenden		○
Einzelne, verschiebbare Konsole	●	
Lenkführung	●	
Lenkung – Reibung – Mobil-Trac™		○
Lenkung – Federrückstellung – Mobil-Trac	●	
Schirm – Zugmaschine/Einbaubohle		○
Belüftungssystem		○
Windschutzscheibe – erfordert offenen Fahrstand mit Schutzdach		○

TECHNOLOGIE	STANDARD	OPTIONAL
Cat® Grade Control		○
Grundlegende Maschinensteuerung		○
Product Link™ Elite 643 (mobilfunkgestützt)	●	
Product Link Elite 683 (Mobilfunk/Satellit)		○

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Ballast – Frontgewichte		○
Cat C3.6, vier Zylinder (AP455)	●	
Cat® C4.4, vier Zylinder (AP555)	●	
Lüfter – variable Drehzahl	●	
Glattes Kettenband – Mobil-Trac	●	

ELEKTRISCHE ANLAGE	STANDARD	OPTIONAL
1400-CCA-Batterie	●	
150-A-Drehstromgenerator	●	
12-Volt-Batterieladesystem	●	
Elektrische Anlage mit KFZ-Sicherungen	●	
Selbstrückstellender Schutzschalter für Materialsensoren	●	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	●	

MATERIALFÖRDERUNG	STANDARD	OPTIONAL
Verlängerung für Förderschnecke, 0,15 m (6")	●	
Verlängerungen für Förderschnecke, 0,46 m (1,5')		○
Hauptrahmenverlängerungen – strombetrieben		○
Hauptrahmenverlängerungen – manuell		○
Materialflusssensoren – Kontakt	●	
Materialflusssensoren – Schall		○
Andruckrolle – verstellbar	●	
Stamperleistensystem	●	
Spülpumpe und Haspel		○

SERVICE UND WARTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Hydrauliköl – Cat HYDO™ Advanced	●	
Ablassventile mit Fernzugriff	●	
Software-Updates per Fernzugriff	●	
Wartungs- und Reparatursätze	●	
Ölprobenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S-O-S <sup>SM</sup> , Scheduled Oil Sampling)	●	
Schaugläser – Motorkühlmittel, Hydrauliköl	●	

SICHERHEIT	STANDARD	OPTIONAL
Rückfahrtsignal	●	
Signalhorn (vorn und hinten)	●	
Beleuchtung – LED-Arbeitsscheinwerfer	●	
Beleuchtung – LED-Fahrscheinwerfer		○
Spiegelpaket	●	
Rundumleuchte, LED		○



Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website [www.cat.com](http://www.cat.com)

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2024 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat „Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.



QGH03252 (01/2024)  
Baunummer: 07A  
Afr-ME, APD (excl. China),  
Eurasia, Eur, Korea, S Am

