

DOZER

# D10



**Bobot Kerja  
Daya Engine**

70.256 kg/154.888 lb

MAJU: 450 kW/603 hp

MUNDUR: 538 kW/722 hp

Engine Cat® C27 tersedia sesuai standar emisi EPA Tier 4 AS/Stage V UE dengan sistem aftertreatment yang didesain transparan bagi operator. Engine ini juga tersedia dalam paket emisi setara EPA Tier 2 AS.



# BARU CAT® D10 INOVASI TRACK

Dozer Cat® D10 memiliki desain inovatif, yang dikembangkan oleh tim pakar yang mengikuti pendekatan desain yang memadukan masukan dari lapangan dengan teknologi yang terdepan di industri untuk menghasilkan dozer yang terus memberikan keunggulan di setiap modelnya. Begitu juga dengan D10 yang baru. Lebih efisien, jadi lebih sedikit bahan bakar yang dikonsumsi. Lebih mudah diservis, jadi Anda mengalami lebih sedikit waktu henti. Lebih tahan lama, jadi Anda mengeluarkan lebih sedikit biaya selama masa pakainya. Lebih produktif — jadi waktu kerjanya lebih singkat sehingga meningkatkan pendapatan Anda.



## MENYELESAIKAN PEKERJAAN DENGAN DOZER CAT

Caterpillar memiliki jajaran dozer terluas di industri yang bekerja di berbagai aplikasi, iklim, dan lingkungan. Dozer dibuat untuk menyelesaikan pekerjaan, dengan desain yang teruji dan konstruksi tahan lama yang memberikan berbagai kesuksesan. Dalam hal produktivitas, dozer Cat akan membantu menyelesaikan operasi Anda. Dozer dilengkapi teknologi peningkatan kinerja, mudah dalam pengoperasian dan servis, serta didukung oleh jaringan dealer Cat kelas dunia. Hasilnya? Keandalan tinggi, produktivitas maksimum, masa pakai yang lama — dan biaya kepemilikan terendah dari semua alat pemindah material mana pun di industri.

Keunggulan ini, dan banyak lagi lainnya, menjadikan dozer Cat pilihan yang ideal untuk setiap lokasi maupun aplikasi. Produk ini juga memberikan keuntungan yang lebih baik untuk pengoperasian paling penting di dunia: pengoperasian Anda.

---

**KONSUMSI BAHAN BAKAR HINGGA  
4% LEBIH RENDAH**

---

**HINGGA 3% LEBIH PRODUKTIF**

---

**HINGGA 6% LEBIH EFISIEN DENGAN:**

- » Konverter torsi kopling stator
- » Pendinginan plane tunggal
- » Hidraulik dengan sensor beban

---

Dilengkapi dengan teknologi yang telah terbukti

- » Antarmuka operator yang lebih baik & tirai kabin yang diperbarui
  - » Autocarry dan AutoRip yang lebih baik
  - » Siap untuk kontrol jarak jauh dari pabrik
  - » Integrasi tanpa batas dengan arsitektur elektronik yang telah diperbarui
- 

Pengurangan biaya perawatan dengan umur komponen yang lebih lama dan kemudahan servis yang lebih baik



MEMPERPANJANG  
UMUR KOMPONEN



+ PENGGANTIAN  
OLI YANG  
DIPERPANJANG



+ BEARING YANG  
DAPAT DIGANTI



+ TEKNOLOGI YANG  
DITINGKATKAN



+ KEMUDAHAN SERVIS  
YANG LEBIH BAIK =

**PENGURANGAN  
PERAWATAN & PERBAIKAN HINGGA 8%**





# MEMBERIKAN BIAYA KEPE- MILIKAN TERENDAH

Tidak ada produsen lain yang lebih berpengalaman memindahkan material selain Caterpillar. Dozer besar Cat yang bekerja di seluruh dunia lebih banyak jumlahnya dibandingkan merek lain. Sejarah panjang kami dalam evolusi dan inovasi telah membantu kami tetap menjadi yang terdepan selama lebih dari satu abad.

## FILOSOFI DESAIN YANG TERUJI

Saat membuat dozer besar Cat, kami mengikuti filosofi desain yang teruji, yang berfokus pada lima area utama:

1. Memastikan operator aman, nyaman, dan memegang kendali
2. Memastikan produktivitas di semua aplikasi
3. Memanfaatkan teknologi terkini
4. Memberikan kemudahan dalam perawatan dan perbaikan dozer
5. Memastikan dozer dibuat tahan lama

Dengan mengikuti filosofi ini — untuk setiap dozer besar, setiap saat — kami memastikan bahwa pelanggan kami mendapatkan apa yang mereka harapkan dari Caterpillar: biaya kepemilikan terendah dari alat pemindah material mana pun di industri.

# OPTIMALKAN PENGOPERASIAN PEMBULDO- SERAN ANDA

Mengenai produktivitas, D10 akan membantu menyelesaikan operasi Anda. Dilengkapi dengan fitur peningkat kinerja, D10 membantu meningkatkan efisiensi operasi pembulldoseran Anda.



PENINGKATAN	RESISTAN	PENGEM- BALIAN	MANUVER
TIDAK TERKUNCI	KOPLING STATOR TERKUNCI	TIDAK TERKUNCI	

## MANAJEMEN DAYA

Membantu Anda memaksimalkan material yang dipindahkan untuk setiap tetes bahan bakar, engine C27 secara otomatis mengubah setelan daya engine berdasarkan arah gerak. Dengan daya sekitar 20% lebih besar saat mundur, Anda dapat kembali lebih cepat untuk mengurangi waktu siklus. Peningkatan efisiensi bahan bakar bervariasi tergantung aplikasi, tetapi secara konsisten menunjukkan peningkatan 4% dengan tanpa perubahan nyata yang dirasakan oleh operator.

## EFISIENSI TINGGI. HEMAT BAHAN BAKAR.

D10 baru dilengkapi kopling stator Cat, yang secara otomatis membebaskan stator saat penggandaan torsi tidak diperlukan dalam kondisi beban rendah, sehingga drivetrain menjadi lebih efisien untuk penghematan konsumsi bahan bakar. Saat kondisi perlambatan dan beban lebih tinggi, maka akan terkunci secara otomatis. Tidak seperti dozer merek lain, solusi otomatis ini tidak memerlukan pilihan mode, tanpa kendala bagi operator dan tidak memengaruhi pengendalian operator.



**4%  
LEBIH  
SEDIKIT  
BAHAN  
BAKAR**



# PENINGKATAN KINERJA DAN EFISIENSI UNTUK MENDORONG PRODUKTIVITAS ANDA

**KABIN KELAS DUNIA**—mendorong efisiensi operator

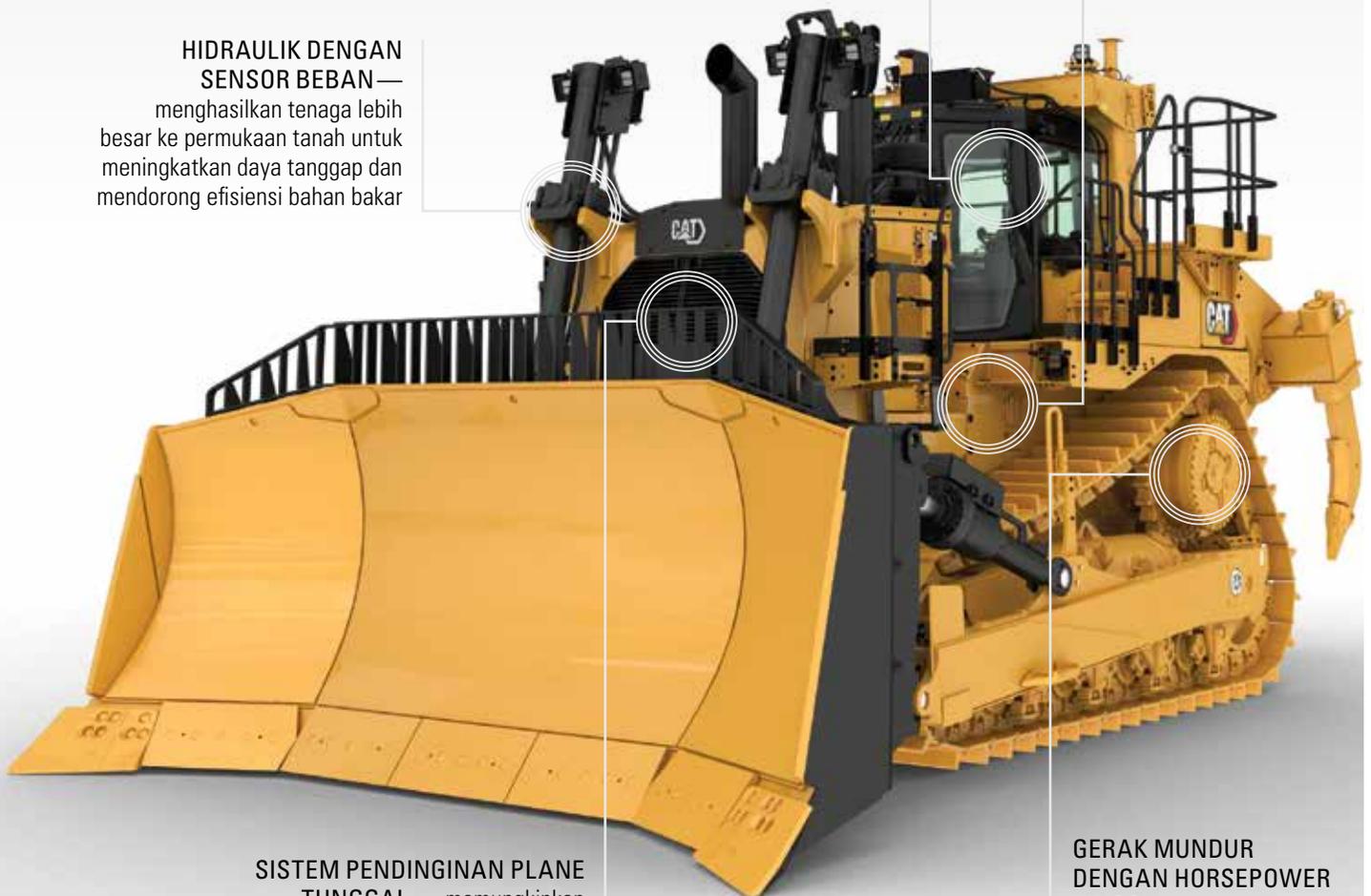
**BERBAGAI PENAWARAN TEKNOLOGI**—mendorong efisiensi operator dan operasional

**PEMBAGI TORSI DENGAN KOPLING STATOR**— secara otomatis membebaskan stator saat torsi tidak diperlukan, sehingga menghasilkan peningkatan efisiensi drivetrain untuk penghematan konsumsi bahan bakar.

**HIDRAULIK DENGAN SENSOR BEBAN**— menghasilkan tenaga lebih besar ke permukaan tanah untuk meningkatkan daya tanggap dan mendorong efisiensi bahan bakar

**SISTEM PENDINGINAN PLANE TUNGGAL** — memungkinkan penolakan panas yang lebih baik dan pembersihan inti pendinginan yang lebih mudah dengan akses yang ditingkatkan.

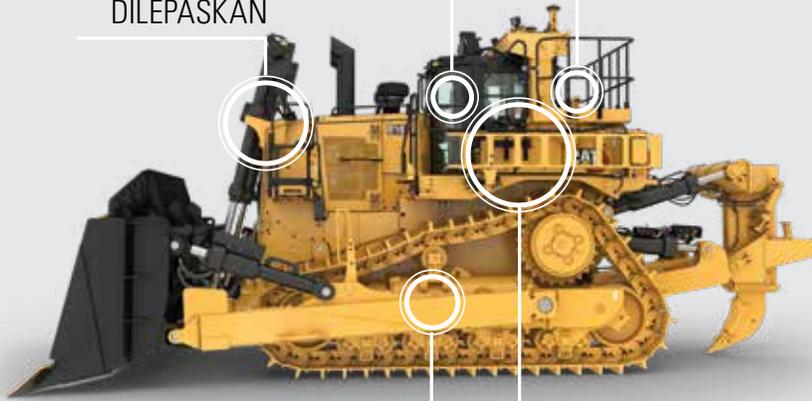
**GERAK MUNDUR DENGAN HORSEPOWER TINGGI** — mempercepat perjalanan nonproduktif untuk mengurangi waktu siklus dan meningkatkan produktivitas keseluruhan.



TAMPILAN VISION 360°  
(OPSIONAL)

PINTU KABIN BERENGSEL  
KE DEPAN

TITIK PELUMASAN  
SILINDER ANGKAT  
DILEPASKAN



PENAHANAN TAMBAHAN  
PADA PELINDUNG PERUT  
BERENGSEL

TANGGA AKSES  
ELEKTRIK (OPSIONAL)

## DIBEKALI KESELAMATAN

Operator yang percaya diri adalah operator yang produktif. Jadi, kami telah membekali D10 dengan fitur keselamatan untuk membantu operator merasa aman dan percaya diri saat bekerja. Ruang operator menawarkan area pandang yang luar biasa, dengan kap miring, tangki bahan bakar bertakik, dan carriage ripper yang sempit untuk memberi operator garis pandangan tanpa hambatan ke area kerja di depan dan belakang. Vision 360° opsional memberikan pandangan ke sekeliling alat berat. Jalan keluar alat berat telah ditingkatkan dengan pintu berengsel ke depan dan tangga akses elektrik dengan antiterkunci.

## DIDESAIN UNTUK KENYAMANAN

Kebisingan, getaran, ketegangan, dan kelelahan semuanya memiliki pengaruh terhadap kinerja operator. Oleh karena itu, kami telah mendesain lingkungan yang membantu meminimalkannya. Ruang operator di D10 mengurangi tenaga dan keterpaparan. Kabinnya tak tertandingi, dengan ergonomik yang lebih baik, kursi suspensi udara yang dapat disetel sepenuhnya, dan kontrol yang mudah diakses dan dioperasikan. Kemudi elektronik yang ringan, kontrol ripper dan dozer yang mudah diakses, serta dapat bermanuver dengan pasti dan presisi. Sistem kontrol cuaca otomatis menyesuaikan kontrol pemanasan dan penyejukan udara untuk mempertahankan temperatur yang konsisten sepanjang hari. Undercarriage bersuspensi menyerap benturan dan mengurangi beban kejut yang ditransfer ke operator hingga sebesar 50%, sehingga menghasilkan pengendalian yang lebih mulus dan lebih nyaman dibandingkan model kompetitor.





## PENINGKATAN PRODUKTIVITAS

Lingkungan operator di D10 lebih dari sekedar kabin; ini adalah platform elektronik terintegrasi yang didesain untuk memaksimalkan produktivitas. Tampilan multiwarna/layar sentuh merupakan gerbang operator untuk memantau kinerja alat berat dan cara mudah untuk mengubah parameter alat berat guna menyesuaikan kinerja dengan tugas yang sedang ditangani. Tampilan menggabungkan berbagai fungsi sehingga terdapat lebih

sedikit tombol dan layar di kabin. Tersedia 41 bahasa dan juga digunakan untuk kamera tampilan ripper opsional. Kami telah mempermudah operator untuk menggunakan fitur otomatis seperti Kontrol Ripper Otomatis dan Autocarry.



Tampilan Informasi layar sentuh lebih besar, lebih cepat, dan lebih canggih dengan memori yang ditingkatkan dan struktur menu yang intuitif. Layar Monitor Kerja opsional dalam Tampilan Informasi mengumpulkan data alat berat dan menyediakan umpan balik waktu nyata mengenai kinerja alat berat untuk mengoptimalkan produktivitas.



DOZER

D10

# LEBIH MAJU

DALAM  
INOVASI

Dozer besar Cat menjadi pemimpin industri dengan menjadi inovatif—dan D10 kini lebih maju dalam inovasi. D10 memanfaatkan sejumlah teknologi terpasang saat ini dan siap beradaptasi dengan teknologi masa depan.

Berbagai fitur seperti Alat Bantu Blade Otomatis, Autocarry, Kontrol Ripper Otomatis, dan Cat Grade Control 3D terintegrasi sepenuhnya dengan D10. Selain itu, D10 keluaran pabrik siap diintegrasikan dengan teknologi Cat MineStar™, yang semakin meningkatkan akurasi, efisiensi, dan keselamatan.

## AUTOCARRY

Fitur Autocarry menyediakan kontrol blade otomatis selama segmen bawa, mengurangi kelelahan operator, dan membantu memastikan selip tetap pada tingkat optimum untuk kinerja terbaik.

- + Meningkatkan produktivitas hingga 10%
- + Menurunkan biaya per unit material yang dipindahkan
- + Memberikan kinerja yang lebih baik pada visibilitas yang terbatas



## CAT GRADE CONTROL 3D

Sistem opsional ini menggunakan antena GNSS yang dipasang pada ROPS dan sensor dalam silinder untuk menentukan posisi pinggiran tajam yang tepat. Tiga mode pengoperasian — Pelandaian Kasar, Perlindungan Landaian, dan Kontrol Landaian—memungkinkan pembuatan landaian yang konsisten.

- + Mengurangi jumlah orang yang diperlukan di lokasi
- + Mengurangi biaya personel
- + Meningkatkan keselamatan



## DAPATKAN MANFAAT DARI INTEGRASI TANPA BATAS

### ALAT BANTU BLADE OTOMATIS MIRING GANDA

Alat Bantu Blade Otomatis (ABA, Automated Blade Assist) tersedia sebagai standar di D10. Fitur ini mengotomatiskan gerakan blade ke beberapa posisi angguk utama yang telah disetel. Posisi setiap segmen — muat, bawa, dan sebar— dapat diatur melalui Tampilan Informasi.

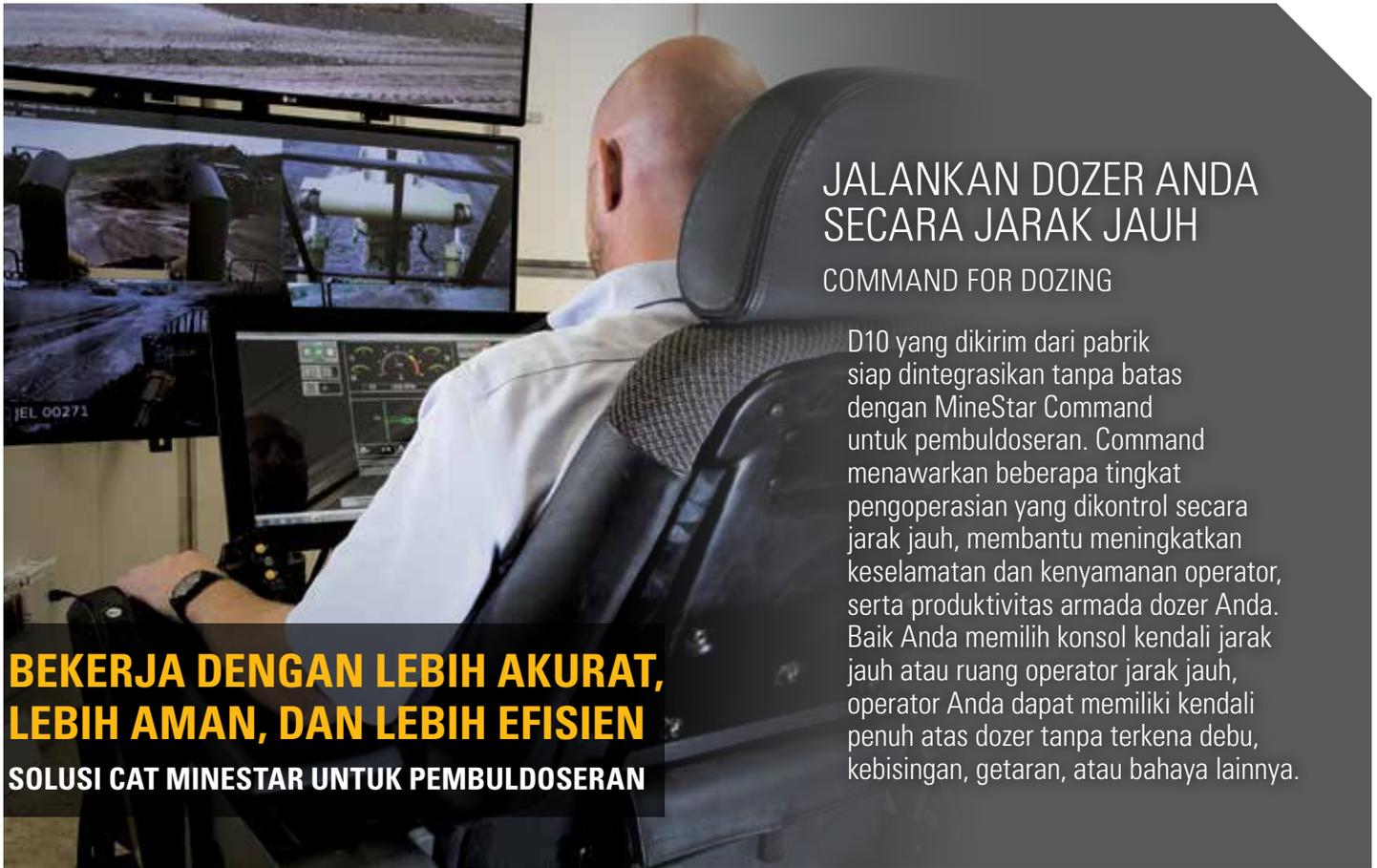
- + Meningkatkan efisiensi
- + Mengurangi beban kerja operator

### KONTROL RIPPER OTOMATIS

Fitur opsional ini memantau kecepatan dozer dengan GNSS yang dipasang di ROPS untuk menyesuaikan kecepatan engine dan kedalaman ripper secara otomatis untuk meminimalkan selip track.

- + Mengurangi kerusakan dan keausan pada alat berat
- + Mempertahankan produktivitas maksimum





## JALANKAN DOZER ANDA SECARA JARAK JAUH

### COMMAND FOR DOZING

D10 yang dikirim dari pabrik siap diintegrasikan tanpa batas dengan MineStar Command untuk pembuldoosan. Command menawarkan beberapa tingkat pengoperasian yang dikontrol secara jarak jauh, membantu meningkatkan keselamatan dan kenyamanan operator, serta produktivitas armada dozer Anda. Baik Anda memilih konsol kendali jarak jauh atau ruang operator jarak jauh, operator Anda dapat memiliki kendali penuh atas dozer tanpa terkena debu, kebisingan, getaran, atau bahaya lainnya.

**BEKERJA DENGAN LEBIH AKURAT,  
LEBIH AMAN, DAN LEBIH EFISIEN**

**SOLUSI CAT MINESTAR UNTUK PEMBULDOSERAN**



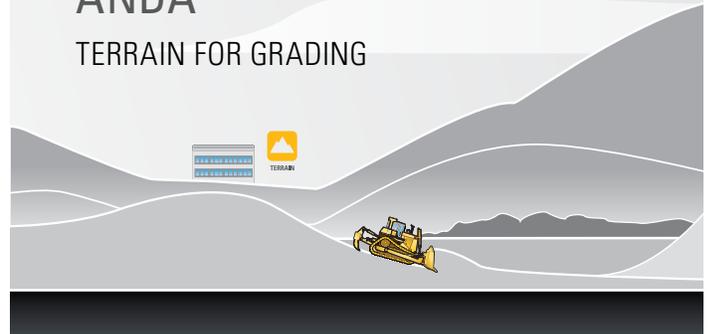
## PERCEPAT KERJA

### TERRAIN DENGAN KONTROL BLADE OTOMATIS

MineStar Terrain dengan fitur Kontrol Blade Otomatis memberikan otomatisasi penuh, beban blade penuh, dan perlindungan penggalian berlebih yang terintegrasi dengan sistem kontrol alat berat pada dozer D10. Peralatan ini mempercepat kerja, mengurangi pembakaran bahan bakar, dan meminimalkan penggalian berlebih, penimbunan berlebih, dan penanganan ulang

## INFORMASIKAN OPERATOR ANDA

### TERRAIN FOR GRADING



Dengan peralatan panduan terpasang dan umpan balik waktu nyata, MineStar Terrain untuk pembuldoosan memberikan informasi untuk setiap operator agar memaksimalkan efisiensi alat berat dengan memantau badan bijih, ketinggian teras (bench), waktu siklus, dan volume material yang digali dan ditimbun. Input dari kantor memberi tahu operator tentang di mana mereka harus menggali atau memotong, berapa jumlah material yang harus dipindahkan, kapan material telah cukup banyak dipindahkan, dan bahkan jika material dipindahkan terlalu banyak.

## MENGURANGI WAKTU HENTI. MENGHEMAT BIAYA.

D10 Cat didesain mudah dalam servis dan perawatan sehingga alat berat Anda membutuhkan lebih sedikit waktu di bengkel perawatan dan lebih banyak waktu untuk bekerja. Kami mengurangi waktu henti perawatan dengan memperpanjang interval penggantian oli dan cairan, menambahkan pintu radiator yang mudah diakses, dan sistem pendinginan plane tunggal agar mudah dibersihkan, serta dilengkapi sisipan bearing lengan dorong baru dan penggunaan perangkat lunak Remote Flash sehingga pembaruan dapat dilakukan secara jarak jauh. Penggunaan komponen yang sama dengan model dozer lainnya menjadikan perawatan seluruh armada Anda lebih efisien.

Perangkat lunak Remote Flash memungkinkan pembaruan dilakukan dari jarak jauh

Wadah oli engine besar dengan kapasitas 50% lebih banyak, memungkinkan interval penggantian oli lebih lama dan kualitas oli rata-rata yang lebih tinggi.

Alat pemadam kebakaran dipasang di pabrik

Solusi Cat AutoLube yang benar-benar terintegrasi

Sistem pendinginan plane tunggal yang dipasang dengan penutup akses radiator besar meningkatkan pembersihan inti.

Stasiun pengisian bahan bakar cepat yang diperbarui dengan oli engine, oli powertrain, oli hidrolik, dan cairan pendingin

Sisipan bearing trunnion lengan dorong yang dapat diganti

Akses ke pelindung bawah yang ditingkatkan, dengan pelat penahan pada setiap pelindung berengsel.





## DOZER YANG DIBUAT UNTUK MENUNTASKAN PEKERJAAN

Daya tahan dan keandalan dozer Cat tidak tertandingi di industri ini. Tidak aneh bagi dozer Cat yang daya tahannya tercatat lebih dari 100.000 jam.



Penyempurnaan selubung dan rangka untuk meningkatkan umur fatigue



Sistem pendinginan plane tunggal mengurangi beban panas untuk memperpanjang umur komponen.



Kapasitas bak penampung oli yang lebih besar meningkatkan kualitas oli dan umur engine.

# PEMBULDOSERAN. REKONDISI. ULANGI.

Rangka, powertrain, dan komponen utama D10 dibuat untuk dapat direkondisi — menggunakan suku cadang dan komponen baru, remanufaktur, atau rekondisi — sehingga Anda dapat memanfaatkan masa pakai kedua yang hemat biaya untuk kinerja seperti baru dengan harga yang sangat murah.

Rangka belakang alat berat adalah rangka yang berat, kuat, dan tahan lama dengan coran baja berkekuatan tinggi serta rel rangka atas dan bawah yang dicanai terus-menerus. Rangka memberikan daya topang yang tahan lama pada undercarriage, final drive yang ditinggikan, dan komponen lainnya.



## BLADE CAT:

# KECOCOKAN SEMPURNA UNTUK DOZER CAT

Penelitian dan pengembangan dozer selama beberapa dekade telah menjadikan Caterpillar sebagai pemimpin dalam teknologi blade. Blade Cat didesain untuk pemuatan dan dibuat dengan material berkekuatan tensil tinggi untuk menghasilkan produktivitas maksimum dengan masa pakai yang lama.

- + Jarak bebas heel yang optimal dan ketajaman sudut pinggiran tajam, menjadikan blade lebih agresif pada material keras
- + Kapasitas beban yang unggul berkat konstruksi moldboard yang kokoh serta pinggiran tajam dan bit ujung yang diperkeras.
- + Kemampuan untuk menahan kelengkungan dan distorsi akibat torsi
- + Ketebalan material dipilih secara khusus untuk meningkatkan ketahanan aus dan efektivitas pembuldoeran — tanpa mengganggu keseimbangan atau kinerja alat berat



**OPSI BLADE** untuk D10 Opsi work tool tersedia untuk aplikasi yang memerlukan blade berkapasitas tinggi untuk material yang ringan.

- + Universal (U)
- + Semi-Universal (SU)
- + Batu Bara
- + Reklamasi
- + Kepingan Kayu



Ripper Multi-Shank

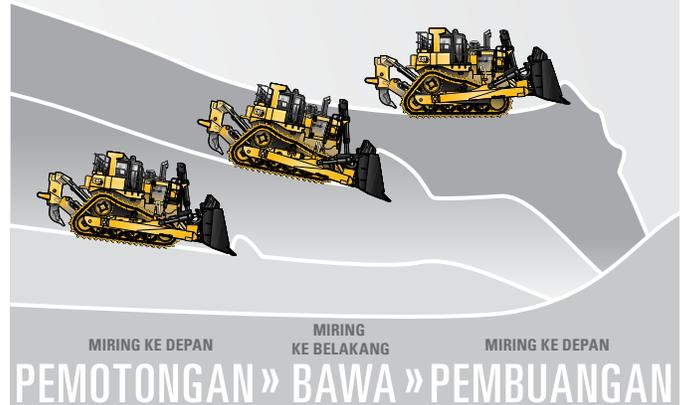
### ATTACHMENT BELAKANG

- + Ripper Satu Shank
- + Ripper Multi-Shank
- + Counterweight

Sistem Retensi Protektor Shank dan Tip Ripper Tanpa Hammer CapSure™

Pelindung tip dan shank mudah dipasang dengan ratchet ¾ inci yang diputar 180 derajat. Pemasangan yang mudah ini berarti tidak memerlukan palu, sehingga meningkatkan keselamatan. Ini juga berarti penggantian yang lebih cepat dan lebih sedikit waktu henti.

**3** PILIHAN POSISI ANGGUK **+5%** LEBIH BANYAK MATERIAL YANG DIPINDAHKAN



### MANFAAT KEMIRINGAN GANDA

Opsi Kemiringan Ganda memberikan peningkatan produktivitas yang signifikan dengan memungkinkan operator mengoptimalkan sudut pitch blade, meningkatkan kontrol beban, dan membuatnya dapat membawa material dan bukan hanya mendorongnya. Pada perbandingan langsung antara dua dozer, Dozer D10 dengan Kemiringan Ganda memindahkan material 5% lebih banyak daripada yang tidak.

# SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat cat.com untuk spesifikasi yang lengkap.

ENGINE – SETARA EPA TIER 2 AS ATAU SETARA EPA TIER 4 FINAL AS/STAGE V UE			
Model Engine	Cat C27		
Diameter	137 mm	5,4 in	
Langkah	152 mm	6,0 in	
Kapasitas	27,0 L	1648 in <sup>3</sup>	
Daya Engine			
Kotor SAE J1995*	Maju	470 kW	630 hp
	Mundur	571 kW	766 hp
ISO 14396	Maju	462 kW	620 hp
	Mundur	562 kW	754 hp
Bersih SAE J1349/ISO9249**	Maju	450 kW	603 hp
	Mundur	538 kW	721 hp
Emisi Setara	EPA Tier 2 AS	atau Setara EPA Tier 4 Final AS/stage V UE	
* Tidak termasuk kerugian dari semua kipas. • Semua peringkat Engine berlaku pada 1800 rpm. • Tidak memerlukan penurunan setelan daya (di gigi FWD) sampai ketinggian 4572 m (15.000 ft). ** Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan air cleaner, muffler, alternator, kipas, dan kontrol emisi engine yang diperlukan.			

KAPASITAS CAIRAN		
Tangki Bahan Bakar (Volume total)	1269 L	335,2gal
Tangki Bahan Bakar (Volume yang Dapat Digunakan)	1224 L	323,3 gal
Sistem Pendinginan (Tier 4 final)	175 L	46,2 gal
Wadah Karter Engine	103 L	27,2 gal
Power train (total)	308 L	81,4 gal
Final Drive (masing-masing)	46 L	12,2 gal
Rangka Roller Track (masing-masing)	64 L	16,9 gal
Oli Poros Pivot	36 L	9,5 gal
Sistem Hidraulik Tangki Saja	160 L	42,3 gal

BOBOT		
Bobot Kerja	70.256 kg	154.888 lb
Bobot Pengiriman	50.684 kg	111.739 lb
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobot Kerja D10 mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, ROPS, kabin FOPS, bulldozer SU ABR, kemiringan ganda, ripper shank tunggal dengan alat penarik pin, bahan bakar cepat, shoe ES 610 mm (24 in), dan operator.</li> <li>• Bobot Pengiriman D10 mencakup cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 10%, kabin FOPS, bahan bakar cepat, dan shoe ES 610 mm (24 in).</li> </ul>		

TRANSMISI		
1.0 Maju	4 km/h	2,52 mph
2.0 Forward	7,2 km/h	4,5 mph
3.0 Maju	12,5 km/h	7,8 mph
1.0 Mundur	5,2 km/h	3,2 mph
2.0 Mundur	9 km/h	5,6 mph
3.0 Mundur	15,7 km/h	9,8 mph
Tipe	Powershift planetary	

BLADE	ABR SEMI-UNIVERSAL	ABR UNIVERSAL
Kapasitas Blade (SAE J1265)	18,5 m <sup>3</sup>   24,2 yd <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>   28,7 yd <sup>3</sup>
Lebar Blade (antar bit ujung)	4940 mm   194,5 in	5260 mm   207,1 in
Tinggi Blade	2120 mm   83,5 in	2120 mm   83,5 in
Kedalaman Penggalan Maksimum	764,1 mm   30,1 in	764,1 mm   30,1 in
Jarak Bebas ke Tanah maksimum	1523 mm   60,0 in	1523 mm   60,0 in
Kemiringan Maksimum	1430 mm   56,3 in	1545 mm   60,8 in
Bobot Blade	9421 kg   20.770 lb	10.698 kg   23.585 lb

DIMENSI	D10
Jarak Bebas ke Tanah*	725 mm   28,5 in
Pengukur Track	2550 mm   100,4 in
Lebar tanpa Trunnion (610 mm/24 in ES)	3311 mm   130,4 in
Tinggi (Kanopi/kabin ROPS)*	4406 mm   173,5 in
Panjang Track di Permukaan Tanah	3880 mm   152,8 in
Panjang Keseluruhan, Dozer Dasar	5324 mm   209,6 in
Panjang Keseluruhan dengan Blade SU dan Ripper SS**	9158 mm   360,6 in
*Mencakup tinggi grouser untuk dimensi total pada permukaan yang keras.	

# PERLENGKAPAN STANDAR & OPSIONAL

Perengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

PERALATAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
ROPS/FOPS, Kabin Berperedam Suara	•	
Tampilan Layar Sentuh Utama Definisi Tinggi	•	
Visibilitas – Kaca Spion	•	
Visibilitas – Kamera: Mundur & Ripper		•
Visibilitas — Empat Kamera, Pandangan 360 Derajat		•
AC dan Heater dengan Kontrol Iklim Otomatis	•	
Kursi – Lumbal dan Bolster yang Dapat Disetel, Berpemanas, dan Berpendingin		•
Kontrol Kemudi ujung jari yang dapat disetel	•	
Slap Radio Hiburan (Daya 12V, Rangkaian Kabel, Speaker)	•	
Kaca Kabin – Kaca Keselamatan Berwarna Panel Tunggal	•	
Kaca Kabin – Kaca Keselamatan Berlamniasi Tahan Benturan Panel Ganda		•
Kaca Kabin — Pengaman Tekanan Tinggi (40 psi/275 kPa)		•
Akses Kabin – Pijakan Lengan Dorong Blade dan Gagang Pegangan	•	
Akses Kabin – Tangga Elektrik		•
PRODUK TEKNOLOGI CAT	STANDAR	OPSIONAL
VIMS <sup>SM</sup>	•	
AutoCarry		•
Kontrol Ripper Otomatis		•
Cat Product Link™ Elite (seluler) (Apabila diizinkan berdasarkan peraturan setempat)	•	
Cat Product Link™ Elite Dua Mode (seluler + satelit)		•
Cat GRADE dengan 3D		•
PERAWATAN DAN SERVIS	STANDAR	OPSIONAL
Saluran Pembuangan Cairan Ekologi — Semua Kompartemen	•	
Pelindung Bawah Berengsel	•	
Pengisian Cepat Bahan Bakar di Permukaan Tanah	•	
Port Pengambilan Sampel Cairan S-O-S <sup>SM</sup>	•	
Di Permukaan Tanah – Pengisian Cairan & Pengurusan Engine, Power Train, Hidraulik & Cairan Pendingin		•
Titik Jangkar	•	
Tip Ripper Dipasang Tanpa Palu CapSure™ dan Pelindung Shank	•	
LAINNYA	STANDAR	OPSIONAL
Siap untuk Alat Pemadam Kebakaran		•

UNDERCARRIAGE	STANDAR	OPSIONAL
Roller dan Idler Abrasi		•
Roller dan Idler Cuaca Dingin		•
Undercarriage Tipe Suspensi	•	
Batang Penyeimbang – Bearing Pin Ujung Berpelumas	•	
Sambungan Track – XL Tugas Berat – DuraLink		•
Track Shoe – Lubang Bundar Anti-Packing Roller Carrier		•
KELISTRIKAN	STANDAR	OPSIONAL
Start Elektrik 24 V	•	
Alternator – 150-Amp	•	
Baterai – 2x, 200 Amp Jam, 12V	•	
Baterai – 4x, 200 Amp Jam, 12V		•
Isolasi Baterai – Kutub Tunggal	•	
Lampu – Halogen – 12 Posisi		•
Lampu – LED – 12 Posisi	•	
Lampu – LED Premium – 12 Posisi		•
HIDRAULIK	STANDAR	OPSIONAL
Pengangkatan dan Pemiringan Dozer yang Dikontrol Secara Elektronik dengan Sensor Beban	•	
Blade Dozer – Kemiringan Ganda	•	
POWERTRAIN CAT	STANDAR	OPSIONAL
Engine Cat C27 – EPA Tier 4 Final AS, atau Setara EPA Tier 2 AS, Stage V UE	•	
Konverter Torsi Kopling Stator – Kontrol Elektronik	•	
Transmisi Powershift – Perpindahan Elektronik Tiga-Kecepatan	•	
Pemindahan Gigi Otomatis yang Disempurnakan (EAS, Enhanced Auto Shifting)	•	
Pendinginan – Paket Plane Tunggal Kinerja Tinggi dengan Radiator Aluminium	•	
Pendinginan – Kipas penggerak hidraulik dengan Kemampuan bergerak bolak-balik		•
Pelindung Manifold Baja Antikarat dan Turbo Berpelindung Termal	•	
Pelindung Seal Final Drive — OPL/Clamshell		•
ATTACHMENT BELAKANG	STANDAR	OPSIONAL
Ripper — Shank Tunggal dengan Alat Penarik Pin		•
Ripper – Shank Ganda (tiga)		•
Counterweight		•
BLADE WORKTOOL	STANDAR	OPSIONAL
Reclamation Universal (24,5 m <sup>3</sup> /32,0 yd <sup>3</sup> )		•
Coal Universal (46,1 m <sup>3</sup> /60,3 yd <sup>3</sup> )		•
Coal Universal (52,0 m <sup>3</sup> /68,0 yd <sup>3</sup> )		•
Woodchip Universal (72,6 m <sup>3</sup> /95 yd <sup>3</sup> )		•



# DOZER D11G

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com)

©2022 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2022 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", "Power Edge", dan "Modern Hex" Cat serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8HQ8429\_02  
Nomor Build: 07A

