

# D10

ドーザ



運転質量  
エンジン出力

70,256 kg / 154,888 lb

前進 : 450 kW / 603 hp

後進 : 538 kW / 722 hp

CAT® C27 エンジンには、オペレータの操作を必要としない設計のアフタートリートメントシステムを備えており、米国 EPA Tier 4/EU Stage V 排出ガス基準にも適合しています。また、米国 EPA Tier 2 相当の排出ガス規制適合パッケージでご利用いただけます。

**CAT**®

# 新しくなった CAT® D10

革新的なトラック

CAT® D10 ドーザは、革新的な設計に特徴があります。専門家チームが現場からのフィードバックを取り入れる設計手法に従って、業界をリードするテクノロジーを使用して開発しており、モデルごとに常に進化を続けています。新しいD10も例外ではありません。効率が向上していて、燃料消費を削減できます。整備性が改善しているため、休車時間を短縮できます。耐久性がこれまでより高いため、所有コストを節約できます。さらに、生産性も向上しているため、少ない作業時間で高い収益が得られます。



## CAT ドーザが作業を最後までサポート

Caterpillar 社では、さまざまな用途、気候および環境での作業に対応できる業界随一の豊富なドーザ製品ラインナップを取り揃えております。定評ある設計と繰り返し再生できる耐久性に優れた構造が自慢の弊社のドーザは、お客様の作業を最後までサポートします。生産性の面においても、弊社のドーザは、最後まで生産性を損なうことなく作業を完了できるようお客様をサポートします。また弊社のドーザは、さまざまな性能向上技術を活かして製造されている操作や整備の容易な機械でもあり、そのサポートについても世界最高水準の Cat ディーラーネットワークが万全のサポート体制を敷いています。その効果として弊社のドーザは、高い信頼性、生産性および耐久性を誇り、業界のマテリアル運搬機械では保有経費が最小となっています。

これらのメリットを持つ CAT ドーザは、さまざまな現場や用途に理想的な選択肢でもあり、お客様が世界各地で実施する重要な作業の収益を向上させます。

## 燃料消費量を最大 4% 削減

## 生産性を最大 3% 増加

## 以下により、効率を最大 6% 向上

- » ステータクラッチトルクコンバータ
- » 単一面冷却系統
- » ロードセンシング油圧システム

## 定評ある技術を導入

- » オペレータインターフェイスの向上とキャブスクリーンの改良
- » Autocarry と AutoRip の改善
- » 工場出荷時からリモートコントロール対応
- » 最新の電子アーキテクチャとのシームレスな統合

コンポーネントの寿命延長と整備性の向上により、メンテナンスコストを低減



コンポーネントの  
寿命を延長

+



オイル交換  
間隔の延長

+



交換可能な  
ベアリング

+



テクノロジーの  
改良

+



整備性の  
向上

=

メンテナンスと  
修理の必要性を最大 **8%** 低減





# 業界随一の 低所有 コストを 実現

Caterpillar 社は他のいずれのメーカーよりも豊富なマテリアル運搬の経験を有しています。世界各地の現場では、他のどのブランドよりも多くの CAT 大型ドーザが活躍しています。弊社は、長年にわたる進化や革新を糧に、100 年を超える期間にわたり業界を牽引しています。

## 定評ある設計思想

弊社では、主に以下の5つに焦点を当てた定評ある設計思想に従って CAT 大型ドーザを製造しています。

1. 安全かつ快適で操作性も高い環境をオペレータに提供する
2. どのような用途においても高い生産性を実現する
3. 最新のテクノロジーを最大限に活かす
4. メンテナンスや修理が容易なドーザを作る
5. ドーザをより長持ちさせる

大型ドーザを製造する際には常にこの思想に従う形で、弊社では、お客様が求めている業界随一の低所有コスト重機をお届けできるよう努めています。

# 押土作業を最適化

D10 ドーザは生産性の面においても、最後まで生産性を損なうことなく作業を完了できるようお客様をサポートします。性能を向上させる多くの機能が注入された D10 は、押土作業の効率を向上できます。



抵抗の増大	リターン	操縦
ロック解除	ステータクラッチのロック	ロック解除

## 電源の管理

C27 エンジンには燃料あたりの移動マテリアルを最大化するために、走行方向に基づいてエンジン出力設定を自動的に切り替えることができます。後進では出力を約 20% 向上することで、素早いリターンとサイクルタイムの短縮を実現します。燃料効率の向上は用途によって異なりますが、オペレータは目立った変化を感じないものの一貫して 4% の向上を示しています。

## 効率が高く、燃料消費が少ない

新しい D10 は CAT ステータクラッチを特徴とし、負荷が小さくトルク増幅が不要なときにはステータを自動的に解放することで、ドライブトレイン効率を向上させ、燃料消費量を抑えます。負荷が高まり減速している間は、ステータを自動的にロックします。他社のドーザとは異なり、この自動化ソリューションにはモード選択が不要なため、シームレスな動作が提供され、オペレータの乗り心地に影響しません。



4%  
燃料消費削減



## 性能と効率の強化により生産性を向上

世界トップクラスの運転室  
オペレータの効率を向上

さまざまなテクノロジーを搭載  
オペレータと作業の効率を向上

ステータクラッチトルクコンバータ  
トルクが不要なときにはステータを自動的に解放することで、ドライブトレイン効率を向上させ、燃料消費量を低減

ロードセンシング油圧システム  
地面に伝わる駆動力を増大させ、応答性と燃料効率を向上

単一面冷却システム  
熱遮断性を向上させ、冷却システムのコアに簡単にアクセス可能なため、清掃が容易

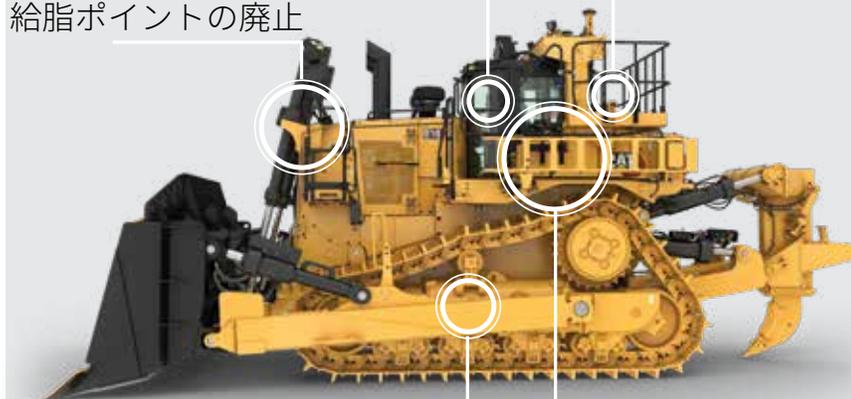
高馬力の後進  
生産性のない移動中に迅速に走行することで、サイクルタイムを短縮し、全体の生産性を向上



360°ビジョンディスプレイ  
(オプション)

ヒンジが前側  
にあるキャブドア

リフトシリンダ  
給脂ポイントの廃止



ヒンジ付きベリー  
ガードのセカンダリ  
保持機構

電動乗降用ラダー  
(オプション)

## 安全機能を装備

オペレータの安心感はオペレータの生産性を大きく左右します。このため弊社では、オペレータが安全にかつ安心して作業できるよう支援する安全機能を D10 ドーザに装備しています。優れた視界が得られるよう設計された運転室のほか、傾斜のついたフード、切込みのある燃料タンク、幅の狭いリッパキャレッジにより、オペレータは作業エリアの前方および後方をはっきりと見ることができます。オプションの 360°ビジョンディスプレイにより、機械の周囲をすべて見渡すことができます。オプションのヒンジが前側にあるドアや、ロックアウト保護機能付きの電動乗降用梯子により、機械への乗降が改善されています。

## 快適性重視の設計

騒音、振動、緊張および疲労はいずれもオペレータのパフォーマンスに影響を及ぼすため、これらを最小限に抑えられる環境を設計しました。D10 ドーザの運転室は、より容易かつ快適に機械を操作できる設計となっています。他に類を見ないキャブには、人間工学に基づき改良を加えた、自在に調整できるエアサスペンションシートと、容易にアクセスおよび操作できるコントロール装置が装備されています。難なく操作できアクセスも容易な電子式のステアリング、リッパおよびドーザコントロール装置が、確実かつ正確な操縦を可能にします。この自動空調制御システムは、ヒータおよびエアコンコントロールを自動的に調節して、一日を通じて温度を一定に保ちます。サスペンション付き足回りが衝撃を吸収し、オペレータに伝わる衝撃負荷を最大 50% 軽減するため、他社のモデルと比較して、よりスムーズで快適な乗り心地が得られます。





# 押土作業の生産性向上は オペレータの 生産性向上から

## 生産性を向上

D10 ドーザの運転席は、一般的なキャブをはるかに凌ぐ環境で、生産性を極限まで高めることができる一体型電子プラットフォームを備えています。マルチカラー/タッチスクリーン方式のディスプレイは、車両性能をモニタするためのゲートウェイで、行っている作業に合わせて性能を調整するために機械のパラメータを変更できる便利なツールでもあります。多数の機能がディスプレイに集約されたため、キャブ内のボタンと画面が減っています。ディスプレ

イは41の言語に対応しており、オプションのリッパビューカメラに使用することもできます。オペレータが自動リッパコントロールおよびAutocarryなどの自動化機能を容易に使用できるようにしています。タッチスクリーン方式のインフォメーションディス

プレイは、従来に比べてサイズが大きく、動作が速く、よりパワフルです。メモリが増量され、直感的なメニュー構造になっています。インフォメーションディスプレイ内のオプションの作業モニタ画面は、機械のデータを収集して車両性能に関するフィードバックをリアルタイムで提供し、生産性を最大限に高めます。



# D10

ドーザ

## 技術革新により

さらなる  
高みへ

CATの大型ドーザであるD10ドーザは、さまざまな技術革新によりすでに業界をリードする存在となっていますが、より高みを目指すための技術革新は現在も続いています。D10ドーザは、現在多数の車載テクノロジーを活用しており、将来のテクノロジー強化にも対応しています。

D10ドーザには、自動ブレードアシスト、AutoCarry、自動リッパコントロール、Cat Grade Control 3Dといった機能がシームレスに統合されています。さらに、D10は工場出荷時から、精度、効率、安全性をさらに取り入れたCAT MineStar™テクノロジーを統合することができます。

## AUTOCARRY (オートキャリー)

オプションの AutoCarry 機能は、運搬作業中のブレードコントロールを自動化してオペレータの疲労を軽減し、スリップを最適な水準に維持して最高の性能を発揮できるよう支援します。

- + 生産性を最大で 10% 向上
- + 移動マテリアル 1 単位あたりのコストを削減
- + 視界が限られる環境でもより優れた性能を実現



## CAT GRADE CONTROL 3D

このシステムはオプションであり、デュアル ROPS に搭載された GNSS アンテナとシリンダ内のセンサを使用して、カッティングエッジの正確な位置を示します。3つの運転モード(荒整地、グレード保護、グレードコントロール)により、均一な整地が行えます。

- + 現場で必要な人員の数を削減
- + 人件費を削減
- + 安全性を強化



## シームレスな統合によるメリット

### デュアルチルト自動ブレードアシスト

自動ブレードアシスト (ABA) は D11 ドーザに標準装備されています。この機能は、複数の主要なプリセットピッチ位置までブレードを自動的に動かします。各セグメント (積載、運搬、ならし作業) は、インフォメーションディスプレイで設定できます。

- + 効率を向上
- + オペレータの作業負荷を軽減

### 自動リップコントロール

このオプションの機能は、ROPS に搭載された GNSS を使用してドーザの速度をモニタし、エンジン回転数やリップの深さを自動調節してトラックのスリップを最小限に抑えます。

- + 機械の摩耗を低減
- + 最大限の生産性を維持





## 離れた場所から ドーザを操作

### COMMAND FOR DOZING

D10 ドーザは工場出荷時から、押土用 MineStar Command とシームレスに統合することができます。Command は、さまざまなレベルのリモートコントロール操作を提供し、オペレータの安全性および快適性の向上やドーザ機械の生産性向上を支援します。肩掛け式のリモートコントロールコンソールまたはリモート運転室のいずれで操作する場合でも、オペレータは、粉塵、騒音、振動または他の危険に晒されることなくドーザを完全にコントロールできます。

**作業をより正確、安全、  
効率的に**

押土用 CAT MINESTAR ソリューション



## 作業速度を向上

オートマッチングブレードコントロール  
搭載の TERRAIN

自動ブレードコントロールを備えた MineStar Terrain により、完全自動操作、ブレードの全負荷性能、過度の掘削の防止が D10 ドーザの車両制御システムに統合されました。これらのツールにより、作業速度の向上や燃料消費量の低減を実現し、過度の切削、過充填、および再処理を最低限に抑えることができます。

## オペレータへの情報提供

### TERRAIN FOR GRADING (整地用 TERRAIN)



車載のガイダンスツールとリアルタイムフィードバックにより、整地用 MineStar Terrain は、鉋体、ベンチの高さ、サイクルタイム、切断および充填されたマテリアルの量を監視することにより、オペレータに機械効率を最大化するための情報を提供します。オフィスから、掘削/切崩し箇所、マテリアルの運搬量、十分に運搬したタイミング、運搬し過ぎた場合でさえオペレータに情報を伝達します。

## 休車時間の削減。 コストの低減。

CAT D10 ドーザは、整備やメンテナンスが容易な設計のため、メンテナンス施設での休車時間を減らし、作業現場での稼働時間を増やすことができます。オイルや流体の交換間隔の延長、容易にアクセスできる新しいラジエータドアや清掃が簡単な単一面冷却システムの追加、新しいプッシュアームベアリングインサートの使用、ソフトウェアをリモートで更新できるリモートフラッシュソフトウェアの導入により、メンテナンスによる休車時間を削減します。他のドーザモデルとの共通部品により、機械のメンテナンスを合理化できます。

リモートフラッシュソフトウェアにより、リモートでの更新を実現

エンジンオイルパンの容量が 50% 増加しているため、オイル交換間隔が延長され、平均オイル品質が向上

工場出荷時に装着された火災鎮静機器

完全に統合された CAT 自動潤滑ソリューション

単一面冷却システムと大きなラジエータアクセスカバーの組み合わせにより、コアのクリーニングを簡素化

高速燃料ステーションのエンジンオイル、パワートレインオイル、作動油、冷却水を改良

交換可能なプッシュアームトラニオンベアリングインサート

ボトムガードへのアクセスを容易にし、各ヒンジ付きガードに保持プレートを装着





## 作業を最後まで サポートする高耐久ドーザ

CAT ドーザは、業界随一の耐久性と信頼性を誇る製品です。CAT ドーザの中には、稼働時間が100,000時間を超えているものも珍しくありません。



ケースとフレームを改良し、疲労寿命を延長



単一面冷却システムが熱負荷を低減するため、コンポーネントの寿命が延長



オイルパン容量が増加することで、オイル品質が向上し、エンジン寿命が延長

# 押土。再生。反復。

D10 ドーザのフレーム、パワートレインおよび主要コンポーネントは、新品のまたは再加工/再生された部品やコンポーネントを使用して再生できる設計のため、新品よりもお得な価格で入手でき、新品同様の性能を持つ再生コンポーネントを利用して費用対効果を高めることができます。

機械のバックボーンには、高強度の鋳鋼と、連続圧延された上部および下部フレームレールから成る、重厚かつ高強度で耐久性にも優れたフレームを採用しています。このフレームは、足回り、高位置ファイナルドライブおよび他のコンポーネントを長期間サポートします。



## CAT ブレード:

# CAT ドーザに 最適なブレード

長年にわたりドーザの研究開発を続けている Caterpillar 社のブレード技術は、業界随一の技術となっています。CAT 製ブレードは、優れた積込み性能を誇る設計で、長年にわたり大きな成果をもたらすことができるよう引張り強度の高い素材で製造されています。

- + 最適なヒールクリアランスと鋭いカッティングエッジ角度により、硬い材料も自在に切削できるブレードに
- + 重厚なモールドボード構造と、ボルトオン式の硬化処理カッティングエッジおよびエンドビットにより優れた貫通性能を実現
- + 曲げや歪みに対する高い抵抗力を実現
- + 機械のバランスや性能を損なうことなく、特に耐摩耗性や押土効率を高めるような素材の厚さを選択



## D10 ドーザのブレードオプション

ワークツールオプションを使用して、  
ライトマテリアル向けの大容量  
ブレードが必要になる用途  
に対応できます。

- +ユニバーサル (U)
- +セミユニバーサル (SU)
- +石炭
- +埋立て
- +木材チップ



マルチシャンクリッパ

## リアアタッチメント

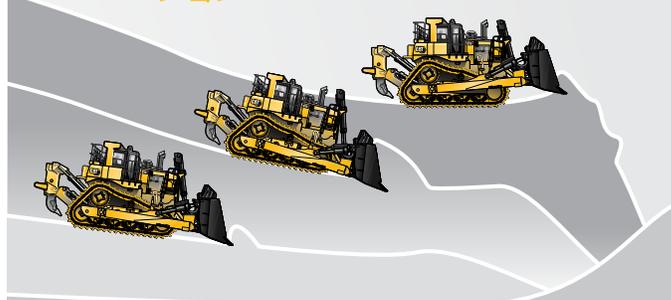
- +シングルシャンクリッパ
- +マルチシャンクリッパ
- +カウンタウエイト

CapSure™ハンマーレス  
リッパチップおよびシャンク  
プロテクタ保持システム

チップおよびシャンクプロテクタは、 $\frac{3}{4}$  in のラチェットを 180 度回すだけで簡単に装着できます。装着が簡単で、ハンマーで打ちつける必要もないため、安全性が向上します。また交換も早くなり、ダウンタイムが短くなります。

3 ピッチ  
位置  
オプ  
ション

+5% 多くの  
マテリアル  
を移動



前方チルト 後方チルト 前方チルト  
切断 » 運搬 » ダンプ

## デュアルチルトの利点

デュアルチルトオプションにより、オペレータがブレードピッチ角度を最適化でき、ロードコントロールが向上し、マテリアルをただ押すのではなく運搬できるようになるため、生産性が大幅に高まります。2 台の D10 ドーザで直接比較した結果、デュアルチルトを装着したドーザの方が、装着していないドーザよりも 5% 多くのマテリアルを移動させることができました。

# 技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン - 米国 EPA TIER 2 相当または米国 EPA TIER 4 FINAL/EU STAGE V 相当			
エンジンモデル	CAT C27		
内径	137 mm	5.4 in	
行程	152 mm	6.0 in	
総行程容積 (排気量)	27.0 L	1,648 in <sup>3</sup>	
エンジン出力			
総出力 SAE J1995*	前進	470 kW	630 hp
	後進	571 kW	766 hp
ISO 14396	前進	462 kW	620 hp
	後進	562 kW	754 hp
定格出力 SAE J1349/ ISO9249**	前進	450 kW	603 hp
	後進	538 kW	721 hp
排出ガス	米国 EPA Tier 2 相当 または米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V 相当		
<ul style="list-style-type: none"> <li>*すべてのファン損失を除く。</li> <li>•すべて、1,800 rpm でのエンジン定格。</li> <li>•標高 4,572 m (15,000 ft) までは、出力レベルを下げる必要はありません (前進ギヤ)。</li> </ul>			
**表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにエアクリーナ、マフラ、オルタネータ、ファン、および必要に応じてエンジン排出ガスコントロールが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。			

流体容量		
燃料タンク (合計容量)	1,269 L	335.2 gal
燃料タンク (使用可能容積)	1,224 L	323.3 gal
冷却系統 (Tier 4 Final)	175 L	46.2 gal
エンジンクランクケースサンプ	103 L	27.2 gal
パワートレイン (合計)	308 L	81.4 gal
ファイナルドライブ	46 L	12.2 gal
トラックローラフレーム (各)	64 L	16.9 gal
ピボットシャフトオイル	36 L	9.5 gal
油圧システム (タンクのみ)	160 L	42.3 gal
質量		
運転質量	70,256 kg	154,888 lb
輸送質量	50,684 kg	111,739 lb
<ul style="list-style-type: none"> <li>•D10 の運転質量には、冷却水、潤滑油、満タンの燃料タンク、ROPS、FOPS キャブ、SU ABR ブルドーザ、デュアルチルト、シングルシャंकリップ (ピンプーラ装備)、高速燃料、610 mm (24 in) の ES シューおよびオペレータを含みます。</li> <li>•D10 積込質量には、冷却水、潤滑剤、燃料 10%、FOPS キャブ、高速燃料、および 610 mm (24 in) ES シューが含まれます。</li> </ul>		
トランスミッション		
1.0 前進	4 km/h	2.52 mph
2.0 前進	7.2 km/h	4.5 mph
3.0 前進	12.5 km/h	7.8 mph
1.0 後進	5.2 km/h	3.2 mph
2.0 後進	9 km/h	5.6 mph
3.0 後進	15.7 km/h	9.8 mph
形式	プラネタリ式パワーシフト	

ブレード	セミユニバーサル ABR	ユニバーサル ABR
ブレード容量 (SAE J1265)	18.5 m <sup>3</sup>   24.2 yd <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>   28.7 yd <sup>3</sup>
ブレード幅 (エンドビットを含む)	4,940 mm   194.5 in	5,260 mm   207.1 in
ブレード高さ	2,120 mm   83.5 in	2,120 mm   83.5 in
最大掘削深さ	764.1 mm   30.1 in	764.1 mm   30.1 in
最低地上高 (最大)	1,523 mm   60.0 in	1,523 mm   60.0 in
最大チルト	1,430 mm   56.3 in	1,545 mm   60.8 in
ブレードの質量	9,421 kg   20,770 lb	10,698 kg   23,585 lb

寸法	D10
最低地上高 *	725 mm   28.5 in
クローラ中心距離	2,550 mm   100.4 in
幅 - トラニオンを含まず (610 mm/24 in (ES))	3,311 mm   130.4 in
高さ (ROPS キャブ/キャノピ) *	4,406 mm   173.5 in
接地長	3,880 mm   152.8 in
全長、ベーシックドーザ	5,324 mm   209.6 in
全長 (SU ブレードおよび SS リップ付き) **	9,158 mm   360.6 in
* 硬い表面上の寸法合計にはグローサ高さが含まれます。	

# 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

オペレータ用装置	標準	オプション
ROPS/FOPS、騒音低減型キャブ	•	
高解像度プライマリタッチスクリーンディスプレイ	•	
視界 - リアビューミラー	•	
視界 - カメラ: 後退およびリッパ用		•
視界 - 4 カメラ、360 度ビュー		•
エアコンおよびヒータ (自動クライメート制御機能付き)	•	
シート - ヒータ、クーラ、調整式ランバおよびボルスタ付き		•
調整可能フィンガチップステアリングコントロール	•	
エンターテインメントラジオ対応 (12V 電源、ハーネス、スピーカ)	•	
キャブガラス - 単板着色安全ガラス	•	
キャブガラス - 二重ガラス積層耐衝撃性安全ガラス		•
キャブガラス - 高圧安全ガラス (40 psi/275 kPa)		•
キャブへの乗降 - ブレードプッシュアームステップおよびグラブハンドル	•	
キャブアクセス - 電動ラダー		•
CAT テクノロジ製品	標準	オプション
VIMS <sup>SM</sup>	•	
Autocarry (オートキャリー)		•
自動リッパコントロール		•
CAT Product Link™ Elite (携帯電話回線) (地域の規制によって許可されている場合)	•	
CAT Product Link™ Elite デュアルモード (携帯 + 衛星回線)		•
CAT GRADE with 3D		•
メンテナンスおよび整備	標準	オプション
エコロジー流体ドレーン - 全コンパートメントに採用	•	
ヒンジ付きボトムガード	•	
グラウンドレベルでの高速燃料充填	•	
S.O.S <sup>SM</sup> 流体サンプリングポート	•	
地上から整備可能 - エンジン、パワートレイン、油圧、冷却水に関連する流体の充填と排出		•
固定ポイント	•	
CapSure™ ハンマーレスリッパチップおよびシャンクプロテクタ	•	
その他	標準	オプション
火災鎮静用機器対応		•

足回り	標準	オプション
耐摩耗性ローラおよびアイドラ		•
寒冷地用ローラおよびアイドラ		•
サスペンション形式の足回り	•	
イコライザバー - グリース給油	•	
エンドピンベアリング		
トラックリンク -		•
ヘビーデューティ XL - Duralink		
トラックシュー - パッキング防止ラウンドホール		•
キャリアローラ		•
電気系統	標準	オプション
24 V 電動始動	•	
オルタネータ - 150 A	•	
バッテリー - 2 個、200 Ah、12 V	•	
バッテリー - 4 個、200 Ah、12 V		•
バッテリー絶縁 - 1 極	•	
ライト - ハロゲン - 位置 12 カ所		•
ライト - LED - 位置 12 カ所	•	
ライト - プレミアム LED - 位置 12 カ所		•
油圧システム	標準	オプション
電子制御、ロードセンシングドーザリフト/チルト	•	
ドーザブレード - デュアルチルト	•	
CAT パワートレイン	標準	オプション
CAT C27 エンジン - 米国 EPA Tier 4 Final または米国 EPA Tier 2 相当、EU Stage V に適合	•	
スタータクラッチトルクコンバータ - 電子制御	•	
パワーシフトトランスミッション - 3 速電子制御シフト	•	
改良型オートシフト (EAS)	•	
冷却 - 高性能単一面パッケージ (アルミ製ラジエータ搭載)	•	
冷却 - 油圧駆動ファン (リバース機能付き)		•
ステンレス鋼製マニホールドシールドおよび遮熱ターボ	•	
ファイナルドライブシールドガード - OPL/ クラムシェル		•
リアアタッチメント	標準	オプション
リッパ - シングルシャンク (ピンプーラ付き)		•
リッパ - マルチシャンク (3)		•
カウンタウエイト		•
ワークツールブレード	標準	オプション
開墾用ユニバーサル (24.5 m <sup>3</sup> /32.0 yd <sup>3</sup> )		•
石炭用ユニバーサル (46.1 m <sup>3</sup> /60.3 yd <sup>3</sup> )		•
石炭用ユニバーサル (52 m <sup>3</sup> /68 yd <sup>3</sup> )		•
ウッドチップユニバーサル (72.6 m <sup>3</sup> /95 yd <sup>3</sup> )		•



# D10 ドーザ

CAT 製品、ディーラサービスおよび産業ソリューションの詳細については、弊社 Web サイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

AJHQ8429\_02  
ビルド番号 :07A

©2022 Caterpillar. All Rights Reserved.

この製品に使用される材料と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、CAT ディーラにお問い合わせください。

© 2022 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"、"Power Edge"、および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

