



Tracteur sur pneus

824 Cat®

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Caractéristiques de fonctionnement	2
Transmission	2
Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison	2
Circuit hydraulique : direction	2
Contenances pour l'entretien	3
Circuit de climatisation	3
Essieux	3
Freins	3
Performances acoustiques	3
Dimensions	4
Fiches techniques des lames	5
Équipement de série et options	6
Déclaration environnementale 824	8

Spécifications du Tracteur sur pneus 824

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat®	
Régime nominal	1 800 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	324 kW	434 hp
Couple net maximal (1 300 tr/min)	2 005 N·m	1 479 lbf·ft
Réserve de couple	33 %	
Altitude maximale sans détarage (norme américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage V)	2 834 m	9 298 ft
Altitude maximale sans détarage (norme américaine EPA Tier 3/ européenne Stage IIIA)	2 773 m	9 098 ft
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	171,4 mm	6,7 in
Cylindrée	15,2 l	927,6 in ³
Régime maxi à vide	2 300 tr/min	
Régime de ralenti	800 tr/min	

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.
- Deux configurations d'émissions de moteur sont disponibles. L'un d'eux est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et 2014 pour le Japon. L'autre est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche – lame droite (Tier 4 Final/Stage V)	34 004 kg	74 966 lb
Plage de capacité de la lame	5,1-16,2 m ³	6,6-21,2 yd ³

Transmission

Type de transmission	Powershift à trains planétaires Cat - ECPC	
Marche avant 1	6,1 km/h	3,8 mph
Marche avant 2	11,1 km/h	6,9 mph
Marche avant 3	19,6 km/h	12,2 mph
Marche avant 4	34,8 km/h	21,6 mph
Marche arrière 1	7,0 km/h	4,3 mph
Marche arrière 2	12,6 km/h	7,8 mph
Marche arrière 3	22,4 km/h	13,9 mph
Marche arrière 4	39,7 km/h	24,7 mph

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Débit de la pompe à 1 800 tr/min	117 l/min	30,9 US gal/min
Pression de décharge principale	26 000 kPa	3 771 psi
Pression d'alimentation maximale	24 100 kPa	3 495 psi
Vérins à double effet : levage, alésage et course	120 mm × 1 070 mm	4,7 in × 42,1 in
Vérin à double effet : inclinaison et incidence, alésage et course	140 mm × 230 mm	5,5 in × 9,1 in

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Piloté, détection de charge	
Alésage	114,3 mm	4,5 in
Course	576 mm	22,7 in
Circuit de direction : pompe	Pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximal à 1 800 tr/min	170 l/min	44,9 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	24 000 kPa	3 481 psi
Angle d'articulation du véhicule	86°	

Contenances pour l'entretien

Circuit de refroidissement	116 l	30,6 US gal
Carter moteur	34 l	9,0 US gal
Transmission	66 l	17,4 US gal
Réservoir de carburant	782 l	206,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4 Final/Stage V)	32 l	8,5 US gal
Différentiels et réducteurs, avant	100 l	26,4 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	110 l	29,1 US gal
Réservoir hydraulique uniquement	134 l	35,4 US gal
Circuit hydraulique - Équipement/direction	214 l	56,5 US gal

• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes EPA Tier 4 Final, UE Stage V et Japon 2014 (Tier 4 Final) doivent utiliser :

- Des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum.
- Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables, alternatifs et biodiesel* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre ***:
 - biodiesel jusqu'à B20 (FAME)**
 - Huile végétale hydrotraitée (HVO) jusqu'à 100 % et carburants renouvelables à gaz liquéfié (GTL)
- Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9.
- Du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) conforme à toutes les spécifications définies dans la norme ISO 22241-1:2006.

* Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

** Les moteurs équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser un biodiesel jusqu'au niveau B20. Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au B100.

*** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 2,0 kg de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes US).

Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±11°

Freins

Frein de stationnement	Tambour et mâchoire serrés par ressort, desserrés par commande hydraulique
Freins	Multidisque à bain d'huile (sous carter) 4 roues

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni »

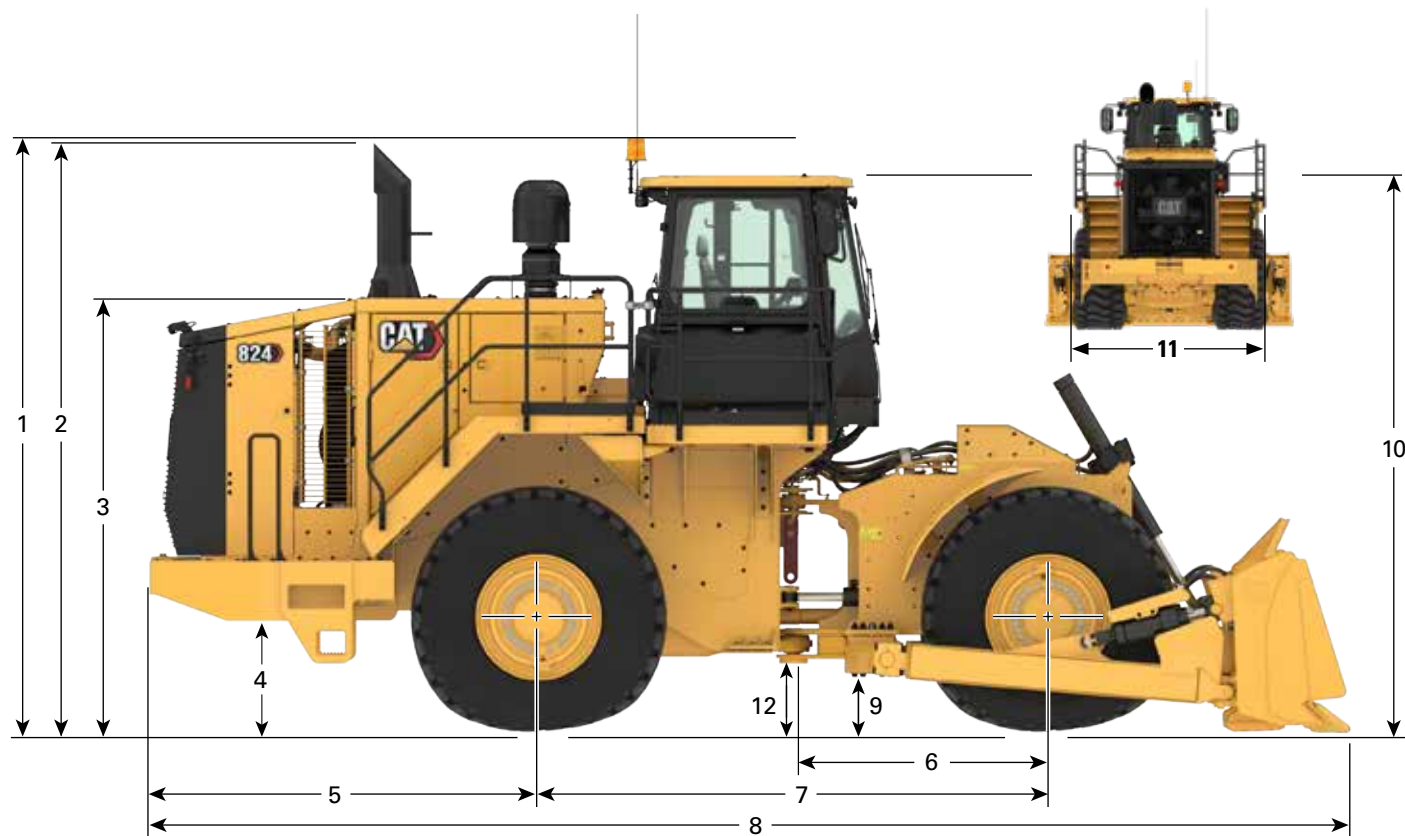
** Directive de l'Union européenne « 2000/14/EC » amendée par la directive « 2005/88/EC » et le règlement du Royaume-Uni sur les nuisances sonores 2001 No. 1701

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications du Tracteur sur pneus 824

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1	Hauteur au sommet du gyrophare	4 422 mm	14 ft 6 in
2	Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	4 332 mm	14 ft 2,6 in
3	Hauteur jusqu'au sommet du capot	3 204 mm	10 ft 6,1 in
4	Garde au sol jusqu'au pare-chocs	852 mm	2 ft 9,5 in
5	Axe de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs	2 830 mm	9 ft 3,4 in
6	Axe de l'essieu avant jusqu'à l'attelage	1 850 mm	6 ft 0,8 in
7	Empattement	3 700 mm	12 ft 2 in
8	Longueur avec lame sur le sol (lame droite)	8 422 mm	27 ft 7,6 in
9	Distance Garde au sol à tourillon	441,4 mm	1 ft 5,4 in
10	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	4 100 mm	13 ft 5,4 in
11	Largeur au-dessus des garde-corps	3 336 mm	10 ft 11,3 in
12	Garde au sol	534,4 mm	1 ft 9 in

Fiches techniques des lames

Type de lame	Capacité	Largeur embouts inclus	Hauteur	Profondeur d'excavation	Garde au sol	Cavage maximal	Rayon de braquage : au coin extérieur de la lame	Rayon de braquage : au coin intérieur de la lame
Droite	5,0 m ³ (6,6 yd ³)	4 507 mm (177,4 in)	1 230 mm (48,4 in)	448 mm (17,6 in)	1 057 mm (41,6 in)	1 167 mm (45,9 in)	7 227 mm (23 ft 8,5 in)	3 093 mm (10 ft 1,8 in)
Plaque de poussée droite	5,0 m ³ (6,6 yd ³)	4 507 mm (177,4 in)	1 230 mm (48,4 in)	448 mm (17,6 in)	1 057 mm (41,6 in)	1 167 mm (45,9 in)	7 099 mm (23 ft 3,5 in)	3 120 mm (10 ft 2,8 in)
Lame semi-universelle	7,7 m ³ (10,0 yd ³)	4 421 mm (174,1 in)	1 551 mm (61,1 in)	477 mm (18,8 in)	1 068 mm (42,0 in)	1 120 mm (44,1 in)	7 260 mm (23 ft 9,8 in)	3 313 mm (10 ft 10,4 in)
Lame universelle	7,7 m ³ (10,0 yd ³)	4 352 mm (171,3 in)	1 350 mm (53,1 in)	461 mm (18,1 in)	1 051 mm (41,4 in)	1 132 mm (44,6 in)	7 299 mm (23 ft 11,4 in)	3 468 mm (11 ft 4,5 in)
Charbon	16,2 m ³ (21,2 yd ³)	4 798 mm (189,0 in)	1 745 mm (68,7 in)	472 mm (18,6 in)	1 072 mm (42,2 in)	1 242 mm (48,9 in)	7 590 mm (24 ft 10,8 in)	3 496 mm (11 ft 5,6 in)
Durée de service prolongée	8,1 m ³ (10,6 yd ³)	4 357 mm (171,6 in)	1 350 mm (53,1 in)	461 mm (18,1 in)	1 051 mm (41,4 in)	1 132 mm (44,6 in)	7 296 mm (23 ft 11,2 in)	3 475 mm (11 ft 4,8 in)

Équipement standard et options du Tracteur sur pneus 824

Équipement de série et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Alternateur, 150 A	✓		Pare-soleil à l'avant	✓	
Batteries sans entretien (4 – 1 000 CCA)	✓		Indicateur de rapport de boîte	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) : affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteurs personnalisables	✓	
Système d'éclairage, halogène (avant et arrière)	✓		Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) : essuie-glaces (avant et arrière) intermittents	✓	
Système d'éclairage, à diode		✓	GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Clignotants (arrière)	✓		Refroidisseur d'admission air-air	✓	
Démarrateur électrique (extra-robuste)	✓		Autoshift	✓	
POSTE DE CONDUITE			Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓	
Climatiseur	✓		Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/ Stage V)	✓	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre interne de protection en cas de retournement à quatre montants/cadre intégré de protection en cas de retournement/de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 volts 10/15 A) et port de charge	✓		Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Porte de cabine, vitre coulissante (côté gauche)	✓		Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓	
Préfiltre de cabine, motorisé	✓		Moteur, C15 Cat conforme aux normes Tier 3 des États-Unis/Stage IIIA de l'UE ou Tier 4 Final/ Stage V sur les émissions	✓	
Crochets pour manteau et casque de sécurité	✓		Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓	
Commandes d'inclinaison/de vidage électrohydrauliques	✓		Refroidisseur carburant-air	✓	
Commandes de changement de vitesse extra-douces	✓		Circuit de freinage intégré	✓	
Accoudoir rabattable	✓		Silencieux (sous le capot) (Tier 3/Niveau IIIA)	✓	
Réchauffeur et dégivreur	✓		Essieu antipatinage arrière		✓
Klaxon électrique	✓		Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓		Circuit de refroidissement séparé	✓	
Instruments, indicateurs : niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V), liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, indicateur de vitesse/compte-tours, température du convertisseur de couple	✓		Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓	
Instruments, témoins d'avertissement– Système de mise en garde à trois niveaux– Pression d'huile de frein– Circuit électrique, basse tension– Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal– État du frein de stationnement	✓		Direction auxiliaire	✓	
Éclairage, cabine, plafonnier	✓		Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage	✓	
Prise d'alimentation (12 V) pour branchement de téléphone portable ou ordinateur portable	✓		Transmission Powershift à trains planétaires avec commande de plage de régimes (4AV/4AR)	✓	
Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		✓	L'EFFICACITÉ		
Prééquipement radio CB	✓		Ventilateur à vitesse variable – à commande hydraulique	✓	
Vitre teintée laminées monté sur caoutchouc	✓				
Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir.	✓				

Équipement standard et options du Tracteur sur pneus 824

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat

	De série	En option		De série	En option
TEMPS FROID			ENTRETIEN (SUITE)		
Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓	Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4	✓	
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓		Préfiltre du moteur	✓	
Huile hydraulique pour climat polaire		✓	Remplissage rapide du carburant		✓
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓	Prééquipement anti-incendie	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)		✓	Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol	✓	
Rétroviseurs chauffants		✓	Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol	✓	
Aide au démarrage (éther), automatique	✓		Éclairage, sous le capot	✓	
SÉCURITÉ			Système de vidange d'huile rapide	✓	
Avertisseur de recul	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Cat Detect : détection d'objets (prêt)	✓		Product Link™	✓	
Caméra de vision arrière	✓		Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Descente d'urgence de la plate-forme	✓		Système de filtration hydraulique total	✓	
Éclairage, avertissement, à contacteur (stroboscope à diodes)	✓		NIVEAUX SONORES		
Éclairage, échelle d'accès	✓		Insonorisation		✓
Rétroviseur, interne (panoramique)	✓		AUTRE		
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓		Contrepoids, avant		✓
Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm	✓		Cheminée d'échappement rabattable pour l'expédition	✓	
Échelle, accès arrière côtés gauche et droit	✓		Réservoir de carburant, 782 l (207 US gal)	✓	
Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) avec verrouillage	✓		Protection, arbre de transmission	✓	
Coups-de-pied	✓		Protections, carter et groupe motopropulseur	✓	
ENTRETIEN			Accrochage, barre d'attelage avec goupille	✓	
Prise de démarrage auxiliaire	✓		Flexibles, Cat XT™	✓	
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Moteurs et refroidisseurs d'huile de transmission hydraulique	✓	
Préfiltre pour double moteur		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique	✓		Cheminée Venturi	✓	

Déclaration environnementale 824

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C15 Cat® est disponible dans deux configurations d'émissions de moteur. Conforme aux normes d'émission Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE, Stage V de la Corée et Japon 2014. L'autre est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalent aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon doivent utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum ou des ULSD mélangés avec les carburants*** à moindre intensité en carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100% diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat conformes à la norme sur les émissions MAR-1 du Brésil, équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA américaine et au Stage IIIA de l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100% diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

** Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, contactez votre concessionnaire Cat.

*** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 2,0 kg de réfrigérant, avec un équivalent de CO₂ de 2,86 tonnes métriques (3,15 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni »

** Directive de l'Union européenne « 2000/14/EC » amendée par la directive « 2005/88/EC » et le règlement du Royaume-Uni sur les nuisances sonores 2001 No. 1701

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le système de gestion de ralenti du moteur (EIMS, Engine Idle Management System) et la coupure automatique de ralenti du moteur (EIS, Auto Idle Shutdown) réduisent le nombre de tr/min au régime de ralenti et optimisent le rendement énergétique
 - Le mode Autoshift permet de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de la vitesse de la machine, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant
 - Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de verrouillage améliore les vitesses de translation, optimise le rendement énergétique et élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, XT, STIC, VIMS, DEO-ULS, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3632-01 (11-2024)
Remplace AFXQ3632-00
Numéro de version : 11A
(Global)

