Cat® 824

Tractor topador de ruedas

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones 2

Motor 2
Especificaciones de operación 2
Transmisión 2
Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación 2
Sistema hidráulico: dirección 2
Capacidades de llenado de servicio 3
Sistema de aire acondicionado 3
Ejes 3
Frenos 3
Rendimiento acústico 3
Dimensiones 4
Hojas: especificaciones 5
Equipo estándar y optativo 6

Declaración ambiental de la 824 8

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 824

Motor

Modelo de motor	Cat® C15	
Velocidad nominal	1.800 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	302 kW	405 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	302 kW	405 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	318 kW	426 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	324 kW	434 hp
Par máximo neto (1.300 rpm)	2.005 N·m	1.479 lbf-pie
Reserva de par	33 %	
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 4 final de la EPA de EE.UU./ Etapa V de la UE)	2.834 m	9.298’
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 3 de la EPA de EE.UU./ Etapa IIIA de la UE)	2.773 m	9.098’
Calibre	137,2 mm	5,4"
Carrera	171,4 mm	6,7"
Cilindrada	15,2 L	927,6 pulg^3
Velocidad alta en vacío	2.300 rpm	
Velocidad baja en vacío	800 rpm	

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.
- Hay dos configuraciones de emisiones del motor disponibles. Una cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y 2014 de Japón. La otra cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a Stage IIIA de la UE.

Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo: hoja recta (Tier 4 final/Stage V)	34.004 kg	74.966 lb
Alcance de capacidad de la hoja	5,1-16,2 m^3	6.6-21.2 yd^3

Transmisión

Tipo de transmisión	Servotransmisión planetaria Cat: ECPC	
Avance 1	6,1 km/h	3,8 mph
Avance 2	11,1 km/h	6,9 mph
Avance 3	19,6 km/h	12,2 mph
Avance 4	34,8 km/h	21,6 mph
Retroceso 1	7,0 km/h	4,3 mph
Retroceso 2	12,6 km/h	7,8 mph
Retroceso 3	22,4 km/h	13,9 mph
Retroceso 4	39,7 km/h	24,7 mph

Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación

Flujo de la bomba a 1.800 rpm	117 L/min	30.9 gal EE.UU./min
Presión de alivio principal	26.000 kPa	3.771 lb/pulg²
Presión máxima de suministro	24.100 kPa	3,495lb/pulg²
Cilindros de doble acción: levantamiento, perforación y carrera	120 mm × 1.070 mm	4,7" × 42,1"
Cilindro de doble acción: inclinación y volcado, perforación y carrera	140 mm × 230 mm	5,5" × 9,1"

Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Operado por piloto, detección de carga	
Calibre	114,3 mm	4,5"
Carrera	576 mm	22,7"
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 1.800 rpm	170 L/min	44,9 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: dirección	24.000 kPa	3.481 lb/pulg²
Ángulo de articulación del vehículo	86°	

Capacidades de llenado de servicio

Sistema de enfriamiento	116 L	30,6 gal EE.UU.
Cárter del motor	34 L	9,0 gal EE.UU.
Transmisión	66 L	17,4 gal EE.UU.
Tanque de combustible	782 L	206,6 gal EE.UU.
Tanque de fluido de escape diésel (Tier 4 final/Stage V)	32 L	8,5 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	100 L	26,4 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	110 L	29,1 gal EE.UU.
Tanque hidráulico solamente	134 L	35,4 gal EE.UU.
Sistema hidráulico: implemento/dirección	214 L	56,5 gal EE.UU.

- Todos los motores diésel que se usan en maquinaria fuera de carretera que cumplen con las normas Tier 4 final, Stage V de la Unión Europea y Japón 2014 (Tier 4 final) deben utilizar lo siguiente:
  - – Diésel con contenido ultra bajo de azufre (ULSD) que contiene 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos.
  - – Los motores Cat son compatibles con los siguientes combustibles de biodiésel*, renovables y alternativos que reducen los gases de efecto invernadero***:
    - Hasta biodiésel B20 FAME (Fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)**
    - Hasta 100 % de combustibles renovables HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido)
  - – Se requieren aceites Cat® DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9.
  - – Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumple con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

* Consulte las instrucciones para lograr una correcta aplicación. Comuníquese con su distribuidor Cat o lea las "Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar" (SEBU6250) a fin de obtener más información.

** Los motores con dispositivos de postratamiento pueden utilizar hasta B20. Los motores que no tienen dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta B100.

*** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 2 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 de 2,86 toneladas métricas (3,15 tons EE.UU.).

Ejes

Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±11°

Frenos

Freno de estacionamiento	Tambor y zapata, aplicados por resorte, liberados de forma hidráulica
Frenos	Disco húmedo múltiple (cerrado) de 4 WHL

Rendimiento acústico

Tier 4 final/Stage V	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**
Tier 3/Stage IIIA	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea y del Reino Unido.

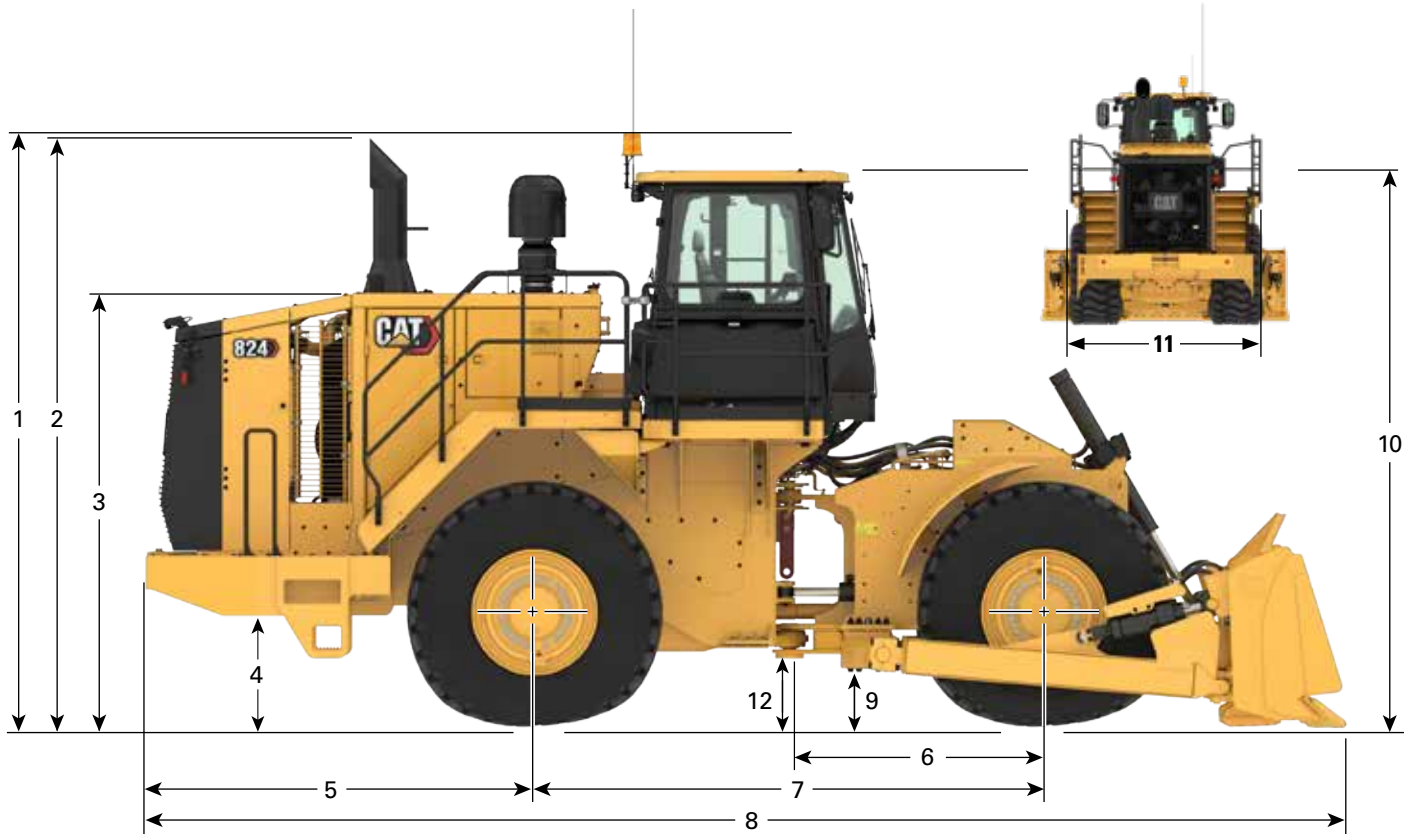
** Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendada por "2005/88/EC" y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 824

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Altura hasta la parte superior de la baliza	4.422 mm	14’ 6”
2	Altura hasta la parte superior del tubo de escape vertical	4.332 mm	14' 2,6"
3	Altura hasta la parte superior del capó	3.204 mm	10' 6,1"
4	Espacio libre sobre el suelo respecto del parachoques	852 mm	2' 9,5"
5	Desde la línea central del eje trasero hasta el borde del parachoques	2.830 mm	9' 3,4"
6	Desde la línea de centro del eje delantero hasta el enganche	1.850 mm	6' 0,8"
7	Distancia entre ejes	3.700 mm	12' 2"
8	Longitud con la hoja sobre el suelo (hoja recta)	8.422 mm	27' 7,6"
9	Espacio libre sobre el suelo hasta el muñón	441,4 mm	1' 5,4"
10	Altura hasta la parte superior de la cabina	4.100 mm	13' 5,4"
11	Ancho sobre las barandas	3.336 mm	10' 11,3"
12	Espacio libre sobre el suelo	534,4 mm	1' 9"

Hojas: especificaciones

Tipo de hoja	Capacidad	Ancho sobre las cantoneras	Altura	Profundidad de excavación	Espacio libre sobre el suelo	Inclinación máxima	Radio de giro: esquina exterior de la hoja	Radio de giro: esquina interior de la hoja
Recta	5,0 m^3 (6,6 yd^3)	4.507 mm (177,4")	1.230 mm (48,4")	448 mm (17,6")	1.057 mm (41,6")	1.167 mm (45,9")	7.227 mm (23' 8,5")	3.093 mm (10' 1,8")
Placa de empuje recta	5,0 m^3 (6,6 yd^3)	4.507 mm (177,4")	1.230 mm (48,4")	448 mm (17,6")	1.057 mm (41,6")	1.167 mm (45,9")	7.099 mm (23' 3,5")	3.120 mm (10' 2,8")
Semiuniversal	7,7 m^3 (10,0 yd^3)	4.421 mm (174,1")	1.551 mm (61,1")	477 mm (18,8")	1.068 mm (42,0")	1.120 mm (44,1")	7.260 mm (23' 9,8")	3.313 mm (10' 10,4")
Universal	7,7 m^3 (10,0 yd^3)	4.352 mm (171,3")	1.350 mm (53,1")	461 mm (18,1")	1.051 mm (41,4")	1.132 mm (44,6")	7.299 mm (23' 11,4")	3.468 mm (11' 4,5")
Carbón	16,2 m^3 (21,2 yd^3)	4.798 mm (189,0")	1.745 mm (68,7")	472 mm (18,6")	1.072 mm (42,2")	1.242 mm (48,9")	7.590 mm (24' 10,8")	3.496 mm (11' 5,6")
Desgaste extendido	8,1 m^3 (10,6 yd^3)	4.357 mm (171,6")	1.350 mm (53,1")	461 mm (18,1")	1.051 mm (41,4")	1.132 mm (44,6")	7.296 mm (23' 11,2")	3.475 mm (11' 4,8")

Equipo optativo y estándar del Tractor Topador de Ruedas 824

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador de 150 A	✓	
Cuatro baterías libres de mantenimiento (1.000 CCA)	✓	
Sistema eléctrico de 24 V	✓	
Sistema de luces halógenas (delanteras y traseras)	✓	
Sistema de iluminación LED		✓
Luces de dirección (traseras)	✓	
Motor de arranque eléctrico (servicio pesado)	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR		
Aire acondicionado	✓	
Cabina insonorizada y presurizada, con estructura de protección en caso de vuelcos de cuatro postes/estructura protectora contra la caída de objetos (ROPS/FOPS), preparación para radio con fines de entretenimiento, incluida antena, altavoces, convertidor (12 voltios 10/15 amperios) y toma de corriente	✓	
Puerta de la cabina, ventana corrediza (lado izquierdo)	✓	
Prefiltro de la cabina, eléctrico	✓	
Ganchos para abrigos y cascos	✓	
Controles electrohidráulicos de inclinación vertical y horizontal	✓	
Controles de cambios con la punta de los dedos	✓	
Apoyabrazos rebatible	✓	
Calentador y descongelador	✓	
Bocina eléctrica	✓	
Traba hidráulica del implemento	✓	
Instrumentos, medidores: nivel del fluido de escape de combustible diésel (DEF, (Diesel Exhaust Fluid) (Tier 4 final/Stage V), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro otacómetro, temperatura del convertidor de par	✓	
Instrumentos e indicadores de advertencia: – Sistema de alerta de acción de tres categorías – Presión de aceite del freno – Bajo voltaje del sistema eléctrico – Alerta de falla del motor y luz de acción – Estado del freno de estacionamiento	✓	
Luz, cabina, techo	✓	
Soporte para lonchera y portavasos	✓	
Tomacorriente (12 V) para teléfono móvil o conexión con computadora portátil	✓	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Radio CB (lista para instalación)	✓	
Montado en caucho, laminado, vidrio polarizado	✓	
Asiento, premium plus con calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de marcha, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero	✓	

	Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Visera delantera	✓	
Marcha de transmisión (indicador)	✓	
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): pantalla gráfica de información, puerto de datos externo y perfiles del operador personalizables	✓	
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	✓	
TREN DE FUERZA		
Posenfriador Aire a Aire	✓	
Cambio automático	✓	
Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	✓	
Módulo de emisiones limpias Cat (Tier 4 final/Stage V)	✓	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓	
control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control);	✓	
Motor Cat C15 con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. o Stage IIIA de la Unión Europea, o que cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage V	✓	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓	
Enfriador de combustible a aire	✓	
Sistema de frenado integrado	✓	
Silenciador (debajo del capó) (Tier 3/Stage IIIA)	✓	
Eje trasero sin giro		✓
Radiador de aluminio modular (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Sistema de enfriamiento separado	✓	
Cambio de velocidades del embrague (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)	✓	
Dirección secundaria	✓	
Traba del acelerador	✓	
Convertidor de par con embrague de traba	✓	
Servotransmisión planetaria con control de la gama de velocidad (4F/4R)	✓	
EFICIENCIA		
Ventilador proporcional a la demanda impulsado hidráulicamente	✓	

Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo
CLIMAS FRÍOS		
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		✓
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
Aceite hidráulico para clima ártico		✓
Calentador del refrigerante del motor (120 V)		✓
Calentador del refrigerante del motor (240 V)		✓
Espejos con calefacción		✓
Auxiliar de arranque (con éter), automático	✓	
SEGURIDAD		
Alarma de retroceso	✓	
Cat Detect: sistema de detección de objetos (listo para instalación)	✓	
Cámara de visión trasera	✓	
Salida de emergencia de la plataforma	✓	
Luz de advertencia conmutada (luz estroboscópica de LED)	✓	
Iluminación de escalerilla de acceso	✓	
Espejo interior (panorámico)	✓	
Espejos retrovisores (montados externamente)	✓	
Cinturón de seguridad con recordatorio, retráctil, de 76 mm (3") de ancho	✓	
Escalerilla, acceso trasero izquierdo y derecho	✓	
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba	✓	
Zócalos	✓	
SERVICIO		
Enchufe de arranque auxiliar	✓	
Puertas, acceso de servicio (con traba)	✓	
Prelimpiador del motor de dos etapas		✓
Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico	✓	

	Estándar	Optativo
SERVICIO (CONTINUACIÓN)		
Motor, cárter, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓	
Antefiltro de motor	✓	
Combustible de llenado rápido		✓
Supresión de incendios lista para instalación	✓	
Interruptor de parada del motor a nivel del suelo	✓	
Interruptor maestro general con traba a nivel del suelo	✓	
Iluminación debajo del capó	✓	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	✓	
Válvulas de muestreo de aceite	✓	
Product Link™	✓	
Sistema Monitor de presión de los neumáticos		✓
Sistema de filtración hidráulico completo	✓	
RUIDO		
Insonorización		✓
OTROS		
Contrapeso, delantero		✓
Tubo de escape vertical doblado hacia abajo para el envío	✓	
Tanque de combustible de 782 L (207 gal EE.UU.)	✓	
Protector del eje motriz	✓	
Protectores del cárter y el tren de fuerza	✓	
Enganche, barra de tiro con pasador	✓	
Mangueras XT™ Cat	✓	
Enfriadores de aceite de la transmisión, del motor e hidráulico	✓	
Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓	
Tubo de escape vertical Venturi	✓	

Declaración ambiental del 824

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Motor

- El Motor Cat® C15 está disponible en dos configuraciones de emisiones del motor. Una cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y 2014 de Japón. La otra cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y a Stage IIIA de la UE.
- Los motores diésel Cat que cumplen con las normas Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, Stage V de Corea y 2014 de Japón deben usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono*** hasta:
  - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
  - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
- Los motores Cat que cumplen con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y emiten niveles equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea, son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta un:
  - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)**
  - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

  Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

**Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel.*

***Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.*

****Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.*

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 2 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO_2 de 2,86 toneladas métricas (3,15 tons EE.UU.).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
  - – Bario <0,01 %
  - – Cadmio <0,01 %
  - – Cromo <0,01 %
  - – Plomo <0,01 %

Rendimiento acústico

Tier 4 final/Stage V	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**
Tier 3/Stage IIIA	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea y del Reino Unido.

** Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendada por "2005/88/EC" y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que haya fluidos adicionales. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer las recomendaciones completas de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
  - – El sistema de administración de funcionamiento en vacío del motor y la parada automática de funcionamiento en vacío del motor reducen las RPM de funcionamiento en vacío y maximizan la eficiencia del combustible
  - – La modalidad de cambios automáticos hace que la máquina realice automáticamente cambios ascendentes o descendentes según la velocidad de la máquina, lo que optimiza el rendimiento y ahorra combustible.
  - – El sistema de dirección hidráulica con detección de carga permite un control preciso de la máquina para facilitar la carga.
  - – Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen el consumo de fluidos y filtros.
  - – El convertidor de par Cat con embrague de traba mejora las velocidades de desplazamiento, optimiza la eficiencia del combustible y elimina las pérdidas del convertidor de par, a la vez que reduce el calor del sistema.

ASXQ3632-01 (11-2024)
Reemplaza ASXQ3632-00
Número de fabricación: 11A
(Global)

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com.**

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, HAGAMOS EL TRABAJO, sus respectivos logotipos, Product Link, HYDO, XT, STIC, VIMS, DEO-ULS, el color “Caterpillar Corporate Yellow”, la imagen comercial de “Power Edge” y Cat “Modern Hex”, así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

CAT®