



Cat® 824

Колесный бульдозер

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Характеристики	2
Двигатель	2
Эксплуатационные характеристики	2
Коробка передач	2
Гидросистема — подъем/наклон	2
Гидросистема — рулевое управление	2
Вместимость заправочных емкостей	3
Система кондиционирования воздуха	3
Мосты	3
Тормоза	3
Шумоизоляция	3
Размеры	4
Технические характеристики отвалов	5
Стандартное и дополнительное оборудование	6
Экологическая декларация модели 824	8

Технические характеристики колёсного бульдозера 824

Двигатель

Модель двигателя	C15 Cat®	
Номинальная частота вращения	1800 об/мин	
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	302 кВт	405 hp
Полезная мощность (ISO 9249:2007)	302 кВт	405 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	318 кВт	426 hp
Полная мощность (SAE J1995:2014)	324 кВт	434 hp
Пиковый полезный крутящий момент (1300 об/мин)	2005 Н·м	1479 фунто-футов
Запас крутящего момента	33%	
Максимальная высота эксплуатации без снижения уровня мощности (Tier 4 Final EPA США/Stage V EC)	2834 м	9298 футов
Максимальная высота эксплуатации без снижения уровня мощности (Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC)	2773 м	9098 футов
Диаметр цилиндра	137,2 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	171,4 мм	6,7 дюйма
Рабочий объем	15,2 л	927,6 дюйма ³
Максимальная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу	2300 об/мин	
Минимальная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу	800 об/мин	

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, модулем очистки выхлопных газов от токсичных веществ и генератором.
- Доступны две конфигурации двигателей согласно требованиям к выбросам. Первый соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC, Stage V Кореи и японского стандарта 2014 г. Второй соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier3 EPA США и Stage IIIA EC.

Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса — прямой отвал (Tier 4 Final/Stage V)	34 004 кг	74 966 фунтов
Диапазон емкости отвала	5,1–16,2 м ³ (6,6–21,2 ярда ³)	

Коробка передач

Тип коробки передач	Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой — ECP	
1-я передача переднего хода	6,1 км/ч	3,8 мили/ч
2-я передача переднего хода	11,1 км/ч	6,9 мили/ч
3-я передача переднего хода	19,6 км/ч	12,2 мили/ч
4-я передача переднего хода	34,8 км/ч	21,6 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,0 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача заднего хода	12,6 км/ч	7,8 мили/ч
3-я передача заднего хода	22,4 км/ч	13,9 мили/ч
4-я передача заднего хода	39,7 км/ч	24,7 мили/ч

Гидросистема — подъем/наклон

Производительность насоса при 1950 об/мин	117 л/мин	30,9 галл./мин
Давление срабатывания главного предохранительного клапана	26 000 кПа	3771 фунт/кв. дюйм
Максимальное давление подачи	24 100 кПа	3495 фунтов/кв. дюйм
Цилиндры двустороннего действия: подъем, диаметр цилиндра и ход поршня	120 мм × 1070 мм	4,7 × 42,1 дюйма
Цилиндры двустороннего действия: перекося и наклон, диаметр цилиндра и ход поршня	140 мм × 230 мм	5,5 × 9,1 дюйма

Гидросистема — рулевое управление

Система рулевого управления — контур	С сервоприводом, регулирование по нагрузке	
Диаметр цилиндра	114,3 мм	4,5 дюйма
Ход поршня	576 мм	22,7 дюйма
Система рулевого управления — насос	Поршневой насос переменной производительности	
Производительность насоса при 1800 об/мин	170 л/мин	44,9 галл./мин
Давление срабатывания предохранительного клапана — рулевое управление	24 000 кПа	3481 фунт/кв. дюйм
Угол поворота шарнирного сочленения машины	86°	

Вместимость заправочных емкостей

Система охлаждения	116 л	30,6 галл.
Картер двигателя	34 л	9,0 галл.
Коробка передач	66 л	17,4 галл.
Топливный бак	782 л	206,6 галл.
Бак для жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (Tier 4 Final/Stage V)	32 л	8,5 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, передние	100 л	26,4 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы, задние	110 л	29,1 галл.
Только гидробак	134 л	35,4 галл.
Гидросистема — рабочее оборудование / рулевое управление	214 л	56,5 галл.

• Все дизельные двигатели внедорожных машин, соответствующие стандартам Tier 4 Final, Stage V EC и японскому стандарту 2014 г. (Tier 4 Final), должны использовать:

– Дизельное топливо с низким содержанием серы (ULSD), не более 15 частей на миллион (мг/кг).

– Двигатели Cat, совместимые со следующими возобновляемыми альтернативными видами топлива и дизельного биотоплива* с уменьшенным выбросом парниковых газов***:

• дизельное биотопливо до B20 (FAME)**;

• возобновляемые виды топлива до 100% HVO и GTL.

– Масло Cat DEO-ULS™ или масла, соответствующие техническим условиям Cat ECF-3, API CJ-4 и ACEA E9.

– Жидкость, удерживающую вредные вещества, образующиеся при сгорании дизельного топлива (DEF), и соответствующую всем требованиям стандарта 22241-1:2006.

* Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации.

Подробности уточняйте у дилера Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

** В двигателях с системой доочистки ОГ можно использовать биодизельное топливо до B20. Двигатели без системы очистки системы газов могут использовать смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива, вплоть до B100.

*** Содержание парниковых газов в отработавших газах при использовании топлива с пониженным содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 2,0 кг хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2,86 метр. тонны (3,15 тонны США).

Мосты

Прямая лопата	Планетарная — фиксированная
Задняя ось	Планетарная — независимая
Угол качания	±11°

Тормоза

Стояночный тормоз	Валец и тормозная колодка с пружинным включением и гидравлическим отключением
Тормоза	Многодисковые, маслопогруженные (закрытые), на 4 колесах

Шумоизоляция

Tier 4 Final/Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	73 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	72 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**

Tier 3/Stage IIIA

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	73 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	72 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**

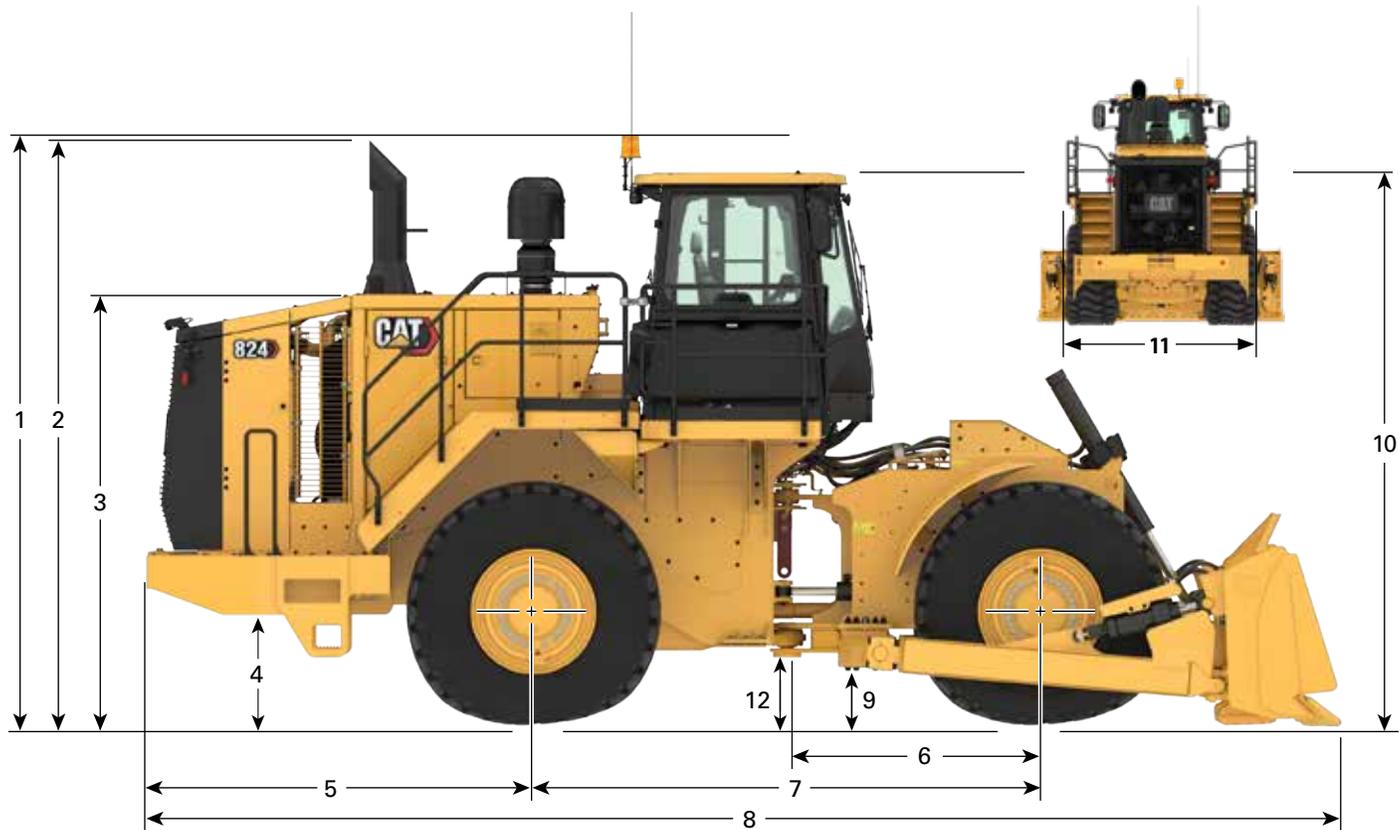
* Для машин, поставляемых в страны Европейского союза и в страны, которые руководствуются директивами ЕС и Великобритании.

- ** Директива Европейского союза 2000/14/ЕС с поправками, внесенными в соответствии с 2005/88/ЕС, и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701, 2001 г.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
 - Уровень звукового давления, оказываемого на оператора, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
 - Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Технические характеристики колёсного бульдозера 824

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



1	Высота до верха проблескового маячка	4422 мм	14 футов 6 дюймов
2	Высота до верха выхлопной трубы	4332 мм	14 футов 2,6 дюйма
3	Высота до верха капота	3204 мм	10 футов 6,1 дюйма
4	Дорожный просвет под бампером	852 мм	2 фута 9,5 дюйма
5	Расстояние от средней линии заднего моста до края бампера	2830 мм	9 футов 3,4 дюйма
6	Расстояние от средней линии переднего моста до сцепного устройства	1850 мм	6 футов 0,8 дюйма
7	Колесная база	3700 мм	12 футов 2 дюйма
8	Длина с опущенным на землю отвалом (прямой отвал)	8422 мм	27 футов 7,6 дюйма
9	Дорожный просвет до цапфы	441,4 мм	1 фут 5,4 дюйма
10	Высота до верха кабины	4100 мм	13 футов 5,4 дюйма
11	Ширина с поручнями	3336 мм	10 футов 11,3 дюйма
12	Дорожный просвет	534,4 мм	1 фут 9 дюймов

Технические характеристики отвалов

Тип отвала	Вместимость	Ширина по боковым накладкам	Высота	Глубина копания	Дорожный просвет	Максимальный наклон	Радиус поворота — по наружной кромке отвала	Радиус поворота — по внутренней кромке отвала
Прямой	5,0 м ³ (6,6 ярда ³)	4507 мм (177,4 дюйма)	1230 мм (48,4 дюйма)	448 мм (17,6 дюйма)	1057 мм (41,6 дюйма)	1167 мм (45,9 дюйма)	7227 мм (23 фута 8,5 дюйма)	3093 мм (10 футов 1,8 дюйма)
Прямой, с толкающей плитой	5,0 м ³ (6,6 ярда ³)	4507 мм (177,4 дюйма)	1230 мм (48,4 дюйма)	448 мм (17,6 дюйма)	1057 мм (41,6 дюйма)	1167 мм (45,9 дюйма)	7099 мм (23 фута 3,5 дюйма)	3120 мм (10 футов 2,8 дюйма)
Полусферический	7,7 м ³ (10,0 ярда ³)	4421 мм (174,1 дюйма)	1551 мм (61,1 дюйма)	477 мм (18,8 дюйма)	1068 мм (42,0 дюйма)	1120 мм (44,1 дюйма)	7260 мм (23 фута 9,8 дюйма)	3313 мм (10 футов 10,4 дюйма)
Универсальный	7,7 м ³ (10,0 ярда ³)	4352 мм (171,3 дюйма)	1350 мм (53,1 дюйма)	461 мм (18,1 дюйма)	1051 мм (41,4 дюйма)	1132 мм (44,6 дюйма)	7299 мм (23 фута 11,4 дюйма)	3468 мм (11 футов 4,5 дюйма)
Угольный	16,2 м ³ (21,2 ярда ³)	4798 мм (189,0 дюйма)	1745 мм (68,7 дюйма)	472 мм (18,6 дюйма)	1072 мм (42,2 дюйма)	1242 мм (48,9 дюйма)	7590 мм (24 фута 10,8 дюйма)	3496 мм (11 футов 5,6 дюйма)
Износостойкий	8,1 м ³ (10,6 ярда ³)	4357 мм (171,6 дюйма)	1350 мм (53,1 дюйма)	461 мм (18,1 дюйма)	1051 мм (41,4 дюйма)	1132 мм (44,6 дюйма)	7296 мм (23 фута 11,2 дюйма)	3475 мм (11 футов 4,8 дюйма)

Стандартное и дополнительное оборудование колёсного бульдозера 824

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Для получения подробных сведений обращайтесь к дилеру Cat®.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Генератор, 150 А	✓		Передний противосолнечный козырек	✓	
Необслуживаемые аккумуляторные батареи (4 шт., сила тока для холодного пуска двигателя 1000 А)	✓		Индикатор включенной передачи	✓	
Электрическая система, 24 В	✓		Система обработки основной информации (VIMS™): графический информационный дисплей: внешний порт данных, настраиваемые профили операторов	✓	
Система освещения с галогенными фонарями (передние и задние)	✓		Стеклоочистители со встроенными омывателями (передний и задний): стеклоочистители с прерывистым режимом работы (передний и задний)	✓	
Система освещения, светодиодная		✓	СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Указатели поворота (задние)	✓		Последовательный воздухо-воздушный охладитель	✓	
Стартер электрический повышенной мощности	✓		Автоматическое переключение передач	✓	
КАБИНА ОПЕРАТОРА			Рабочие тормоза, с гидравлическим приводом, закрытые, многодисковые, мокрого типа	✓	
Кондиционер воздуха	✓		Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ Cat (Tier 4 Final/Stage V)	✓	
Шумоизолированная кабина с избыточным давлением, внутренней четырехстоечной конструкцией защиты при опрокидывании и защиты от падающих объектов (ROPS/FOPS), с комплектом для подключения радиоприемника с антенной, динамиками и преобразователем (12 В 10/15 А) и электрической розеткой	✓		Электродвигатель стояночный тормоз	✓	
Дверь кабины с подвижным стеклом (с левой стороны)	✓		Электронная система управления давлением в муфтах (ЕСРС)	✓	
Фильтр предварительной очистки кабины, механический	✓		Выбросы двигателя Cat C15 соответствуют стандартам, эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США/Stage IIIA, или стандартам на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final/Stage V	✓	
Крючки для верхней одежды и каски	✓		Топливонакачивающий насос (электрический)	✓	
Электродвигательные органы управления наклоном и перекосом	✓		Топливо-воздушный охладитель	✓	
Система управления "кончиками пальцев"	✓		Объединенная тормозная система	✓	
Откидной подлокотник	✓		Глушитель (под капотом) (Tier 3/Stage IIIA)	✓	
Отопитель и оттаиватель	✓		Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом		✓
Электрический звуковой сигнал	✓		Радиатор, модульный, алюминиевый (AMR)	✓	
Блокировка гидросистемы навесного оборудования	✓		Изолированная система охлаждения	✓	
КИП, указатели: уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) (Tier 4 Final EPA США/Stage V EC), температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, температура гидравлического масла, спидометр/тахометр, температура в гидротрансформаторе	✓		Переключение передач, однодисковая муфта (SCSS)	✓	
Приборная панель, предупредительные индикаторы: система предупреждений, три категории, давление масла в тормозной системе, низкое напряжение в электрической системе, предупреждение о неисправности двигателя и сигнальная лампа, состояние стояночного тормоза	✓		Аварийное рулевое управление	✓	
Освещение кабины, потолочный фонарь	✓		Фиксатор дроссельной заслонки	✓	
Держатель для контейнера с едой и подстаканник	✓		Гидротрансформатор с муфтой блокировки	✓	
Разъем питания (12 В) для подключения мобильного телефона или ноутбука	✓		Коробка передач, планетарная, с электронным управлением диапазонами скоростей 4 переднего / 4 заднего хода	✓	
Радиоприемник, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth*		✓	ЭФФЕКТИВНОСТЬ		
Комплект для подключения СВ-радиостанции	✓		Надувной вентилятор с гидравлическим приводом	✓	
Ламинированное, тонированное стекло, установленное на резиновые элементы	✓				
Сиденье Premium Plus оснащено принудительным воздушным обогревом и охлаждением, регулировкой в двух направлениях, регулировкой поясничной опоры и задней подушки с силовым приводом, регулировкой жесткости, динамической амортизацией в конце хода и кожаной обивкой	✓				

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
НИЗКИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ			ОБСЛУЖИВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Антифриз, -50 °C (-58 °F)		✓	Двигатель, картер, интервал замены моторного масла — 500 часов, масло CJ-4	✓	
Антифриз, готовая смесь с 50% содержанием антифриза увеличенного срока службы (температура замерзания -34° C/-29° F)	✓		Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя	✓	
Гидравлическое масло для крайне низких температур		✓	Быстрая заправка топливом		✓
Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя (120 В)		✓	Возможность установки системы пожаротушения	✓	
Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 240 В		✓	Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
Зеркала, с подогревом		✓	Главный выключатель электропитания с доступом с уровня земли	✓	
Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира	✓		Освещение подкапотного пространства	✓	
БЕЗОПАСНОСТЬ			Система быстрой замены масла	✓	
Аварийная сигнализация, резервная	✓		Клапаны для отбора проб масла	✓	
Система Cat Detect: обнаружение объектов (готовность к установке)	✓		Система Product Link™	✓	
Камера заднего обзора	✓		Система контроля давления в шинах		✓
Аварийный выход на платформу	✓		Общая система фильтрации гидравлического масла	✓	
Лампы аварийной сигнализации, с выключателями (мигающий светодиод)	✓		УРОВЕНЬ ШУМА		
Освещение лестницы кабины	✓		Шумоизоляция		✓
Внутреннее зеркало заднего вида (панорамное)	✓		ПРОЧЕЕ		
Зеркала заднего вида (наружные)	✓		Противовес, передний		✓
Устройство управления ремнем безопасности с инерционным механизмом, 76 мм (3 дюйма)	✓		Выхлопная труба, сложенная для транспортировки	✓	
Лестницы с правой и левой стороны машины для доступа к задней части	✓		Топливный бак, 782 л (207 галл.)	✓	
Комбинированная система рулевого управления и управления коробкой передач (STIC™) с блокировкой	✓		Защитное ограждение приводного вала	✓	
Ограждение	✓		Щитки картера и силовой передачи	✓	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ			Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем	✓	
Вспомогательная розетка для пуска двигателя	✓		Шланги, Cat XT™	✓	
Дверцы для доступа к точкам обслуживания (с замком)	✓		Гидравлическая система, двигатель и маслоохладители коробки передач	✓	
Двухступенчатый фильтр предварительной очистки двигателя		✓	Замки крышки для защиты от вандализма	✓	
Экологически безопасные сливные краны двигателя, радиатора, коробки передач, гидробака	✓		Выхлопная труба типа Вентури	✓	

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация о функциях и технических характеристиках машины может быть изменена без предварительного уведомления. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Двигатель

- Двигатель Cat[®] C15 доступен в двух конфигурациях по выбросам вредных веществ. Первая отвечает требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США, Stage V EC, Stage V Кореи и стандарта 2014 г. Японии. Второй соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier3 EPA США и Stage IIIA EC.
 - Дизельные двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final EPA США, Stage V EC, Stage V Кореи и стандарта 2014 г. Японии, должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы — не более 15 частей на миллион) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода*** в пропорции до:
 - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот);*
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
 - Двигатели Cat, соответствующие требованиям бразильского стандарта на выбросы загрязняющих веществ MAR-1, эквивалентного стандартам Tier 3 EPA США и Stage IIIA EC, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот);**
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе "Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).
- * В двигателях без системы доочистки отработавших газов можно использовать смеси с более высоким содержанием дизельного биотоплива — до 100%.
- ** По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.
- *** Содержание парниковых газов в отработавших газах при использовании топлива с пониженным содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 2,0 кг хладагента. Эквивалентный выброс CO₂ составляет 2,86 метр. тонны (3,15 тонны США).

Покраска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий <0,01%;
 - кадмий <0,01%;
 - хром <0,01%;
 - свинец <0,01%.

Шумоизоляция

Tier 4 Final/Stage V

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	73 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	72 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**

Tier 3/Stage IIIA

Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	73 дБ(А)
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	113 дБ(А)
Уровень шума, воздействующего на оператора, по стандарту ISO 6396:2008	72 дБ(А)*
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	110 дБ(А)**

* Для машин, поставляемых в страны Европейского союза и в страны, которые руководствуются директивами ЕС и Великобритании.

** Директива Европейского союза 2000/14/ЕС с поправками, внесенными в соответствии с 2005/88/ЕС, и Директива Великобритании в отношении уровня шума № 1701, 2001 г.

- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень звукового давления, оказываемого на оператора, измерялся в соответствии со стандартом ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDRO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
 - Система управления холостым ходом двигателя и функция автоматического отключения двигателя на холостом ходу уменьшают частоту вращения двигателя на холостом ходу и обеспечивают максимальную топливную эффективность.
 - Режим автоматического переключения передач (при включении) позволяет машине автоматически переключаться на повышенную или пониженную передачу в зависимости от скорости машины, обеспечивая оптимальную производительность и экономию топлива.
 - Гидросистема рулевого управления с регулированием по нагрузке обеспечивает точное управление машиной, облегчая погрузку.
 - Увеличенные интервалы технического обслуживания сокращают потребление жидкостей и фильтров.
 - Гидротрансформатор Cat с блокирующей муфтой увеличивает скорость хода, повышает топливную эффективность и исключает потери в гидротрансформаторе, снижая при этом нагрев системы.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2024 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, HYDO, XT, STIC, VIMS, DEO-ULS, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3632-01 (11.2024)
Заменяет публикацию ARXQ3632-00
Заводской номер: 11A
(Global)

